MIASTO WROCŁAW

KOMPLEKSOWE BADANIA RUCHU - WROCŁAW 2010

ZESZYT 3a - WYNIKI POMIARÓW NATĘŻEŃ RUCHU POJAZDÓW

zestawienia dla dnia roboczego

BIURO INŻYNIERII TRANSPORTU
PENTOR RESEARCH INTERNATIONAL S.A.

POZNAŃ 2010

Biuro Inżynierii Transportu
Pracownie Projektowe sp.j.

61-838 Poznań, ul. Wrocławska 10
tel 61 835-19-73
fax 61 833-03-77
bit@bit-poznan.com.pl
www.bit-poznan.com.pl
Pracownia studialna tel. 61 833-05-29

Autorzy:

mgr inż. Jacek Thiem
mgr inż. Maciej Hanelik

mgr inż. Beata Kempa
mgr inż. Michał Szałkowski

Eutra
mgr inż. Krzysztof Rosiek
mgr inż. Wojciech Olechowski

Pentor Research International S. A.
TNS Pentor Wrocław

50-155 Wrocław ul. Purkyniego 1
tel 71 710 35 03
fax 71 344 35 12
www.pentor.pl

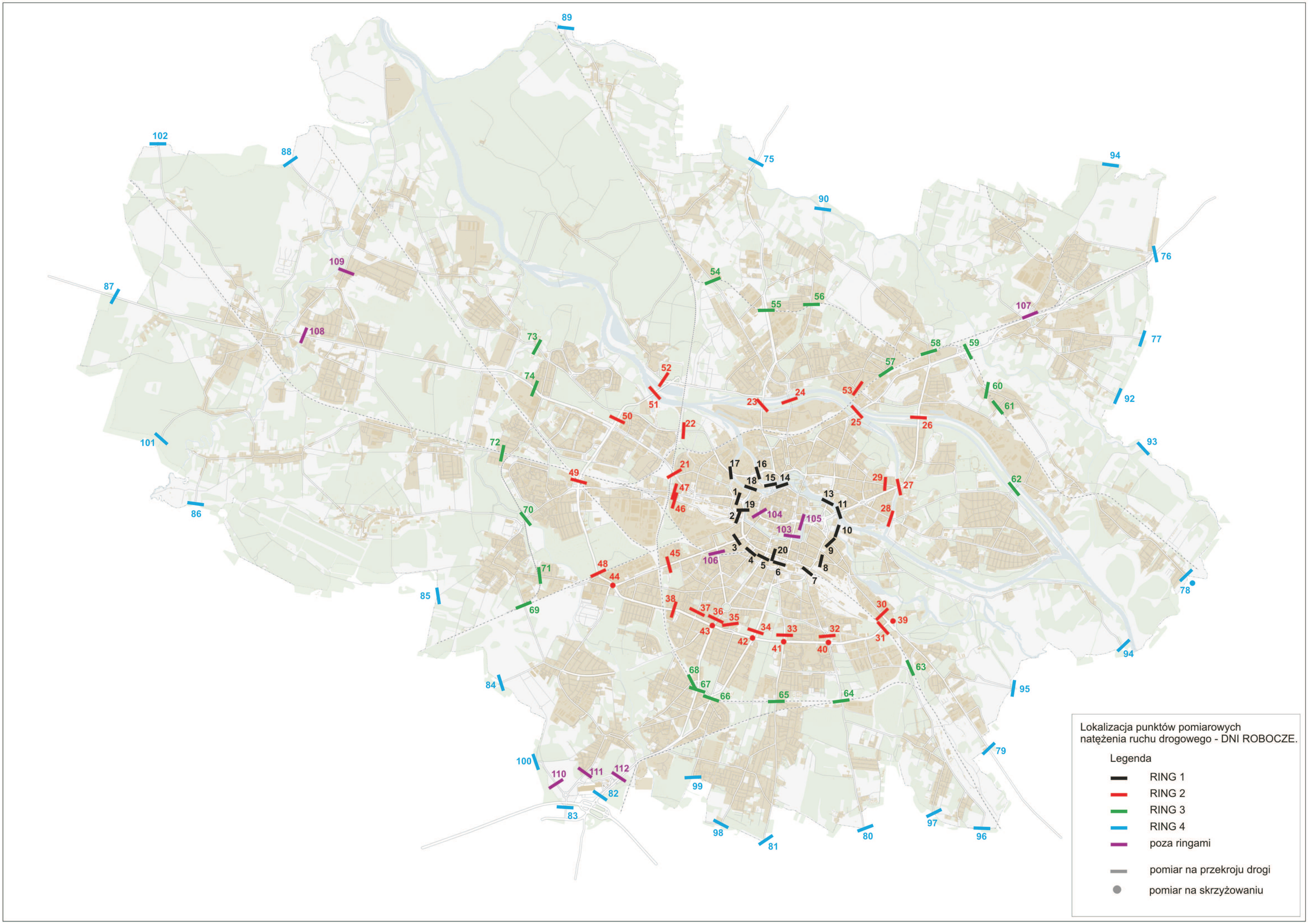
Spis tabel:

tab.1. Zestawienie punktów pomiarowych pogrupowanych w zdefiniowane ringi. 1
tab.1.1. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 1 - dzień roboczy 6
tab.1.2. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 2 - dzień roboczy 12
tab.1.3. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 3 - dzień roboczy 18
tab.1.4. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 4 - dzień roboczy 24
tab.1.5. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 5 - dzień roboczy 30
tab.1.6. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 6 - dzień roboczy 36
tab.1.7. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 7 - dzień roboczy 42
tab.1.8. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 8 - dzień roboczy 48
tab.1.9. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 9 - dzień roboczy 54
tab.1.10. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 10 - dzień roboczy 60
tab.1.11. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 11 - dzień roboczy 66
tab.1.13. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 13 - dzień roboczy 72
tab.1.14. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 14 - dzień roboczy 78
tab.1.15. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 15 - dzień roboczy 84
tab.1.16. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 16 - dzień roboczy 90
tab.1.17. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 17 - dzień roboczy 96
tab.1.18. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 18 - dzień roboczy 102
tab.1.19. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 19 - dzień roboczy 108
tab.1.20. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 20 - dzień roboczy 114
tab.1.21. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 21 - dzień roboczy 120
tab.1.22. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 22 - dzień roboczy 126
tab.1.23. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 23 - dzień roboczy 132
tab.1.24. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 24 - dzień roboczy 138
tab.1.25. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 25 - dzień roboczy 144
tab.1.26. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 26 - dzień roboczy 150
tab.1.27. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 27 - dzień roboczy 156
tab.1.28. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 28 - dzień roboczy 162
tab.1.29. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 29 - dzień roboczy 168

tab.1.30. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 30 - dzień roboczy 174
tab.1.31. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 31 - dzień roboczy 180
tab.1.32. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 32 - dzień roboczy 186
tab.1.33. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 33 - dzień roboczy 192
tab.1.34. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 34 - dzień roboczy 198
tab.1.35. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 35 - dzień roboczy 204
tab.1.36. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 36 - dzień roboczy 210
tab.1.37. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 37 - dzień roboczy 216
tab.1.38. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 38 - dzień roboczy 222
tab.1.39. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 39 - dzień roboczy 228
tab.1.40. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 40 - dzień roboczy 234
tab.1.41. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 41 - dzień roboczy 244
tab.1.42. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 42 - dzień roboczy 254
tab.1.43. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 43 - dzień roboczy 264
tab.1.44. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 44 - dzień roboczy 274
tab.1.45. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 45 - dzień roboczy 284
tab.1.46. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 46 - dzień roboczy 290
tab.1.47. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 47 - dzień roboczy 296
tab.1.48. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 48 - dzień roboczy 302
tab.1.49. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 49 - dzień roboczy 308
tab.1.50. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 50 - dzień roboczy 314
tab.1.51. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 51 - dzień roboczy 320
tab.1.52. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 52 - dzień roboczy 326
tab.1.53. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 53 - dzień roboczy 330
tab.1.54. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 54 - dzień roboczy 336
tab.1.55. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 55 - dzień roboczy 340
tab.1.56. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 56 - dzień roboczy 344
tab.1.57. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 57 - dzień roboczy 348
tab.1.58. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 58 - dzień roboczy 352
tab.1.59. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 59 - dzień roboczy 358

tab.1.60. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 60 - dzień roboczy 364
tab.1.61. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 61 - dzień roboczy 368
tab.1.62. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 62 - dzień roboczy 372
tab.1.63. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 63 - dzień roboczy 378
tab.1.64. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 64 - dzień roboczy 382
tab.1.65. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 65 - dzień roboczy 386
tab.1.66. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 66 - dzień roboczy 390
tab.1.67. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 67 - dzień roboczy 394
tab.1.68. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 68 - dzień roboczy 398
tab.1.69. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 69 - dzień roboczy 402
tab.1.70. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 70 - dzień roboczy 406
tab.1.71. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 71 - dzień roboczy 412
tab.1.72. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 72 - dzień roboczy 416
tab.1.73. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 73 - dzień roboczy 420
tab.1.74. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 74 - dzień roboczy 424
tab.1.75. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 75 - dzień roboczy 430
tab.1.76. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 76 - dzień roboczy 436
tab.1.77. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 77 - dzień roboczy 442
tab.1.78. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 78 - dzień roboczy 448
tab.1.79. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 79 - dzień roboczy 462
tab.1.80. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 80 - dzień roboczy 468
tab.1.81. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 81 - dzień roboczy 474
tab.1.82. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 82 - dzień roboczy 480
tab.1.83. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 83 - dzień roboczy 486
tab.1.84. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 84 - dzień roboczy 492
tab.1.85. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 85 - dzień roboczy 498
tab.1.86. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 86 - dzień roboczy 504
tab.1.87. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 87 - dzień roboczy 510
tab.1.88. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 88 - dzień roboczy 516

tab.1.89. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 89 - dzień roboczy 524
tab.1.90. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 90 - dzień roboczy 528
tab.1.91. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 91 - dzień roboczy 532
tab.1.92. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 92 - dzień roboczy 536
tab.1.93. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 93 - dzień roboczy 540
tab.1.94. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 94 - dzień roboczy 544
tab.1.95. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 95 - dzień roboczy 548
tab.1.96. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 96 - dzień roboczy 552
tab.1.97. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 97 - dzień roboczy 556
tab.1.98. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 98 - dzień roboczy 560
tab.1.99. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 99 - dzień roboczy 564
tab.1.100. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 100 - dzień roboczy 568
tab.1.101. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 101 - dzień roboczy 572
tab.1.102. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 102 - dzień roboczy 576
tab.1.103. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 103 - dzień roboczy 580
tab.1.104. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 104 - dzień roboczy 586
tab.1.105. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 105 - dzień roboczy 592
tab.1.106. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 106 - dzień roboczy 598
tab.1.107. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 107 - dzień roboczy 604
tab.1.108. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 108 - dzień roboczy 608
tab.1.109. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 109 - dzień roboczy 614
tab.1.110. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 110 - dzień roboczy 618
tab.1.111. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 111 - dzień roboczy 624
tab.1.112. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 112 - dzień roboczy 630


Lokalizacja punktów pomiarowych
natężenia ruchu drogowego - DNI ROBOCZE.
Legenda
RING 1
RING 2
RING 3
RING 4
poza ringami
pomiar na przekroju drogi
pomiar na skrzyżowaniu

Wyniki pomiarów natężeń ruchu.

Pomiary natężenia ruchu pojazdów zostały zrealizowane za pomocą rejestracji video – metodą systemu Eutra, z podziałem na kwadranse i z uwzględnieniem struktury kierunkowej oraz rodzajowej.

Punkty pomiarowe pogrupowano w następujące ringi:

- RING 1 – punkty otaczające obszar ścisłego centrum; składają się na niego punkty kordonu obszaru Centrum oraz część punktów ekranu mostowego;
- RING 2 – punkty otaczające obszar Śródmieścia; składają się na niego punkty kordonu obszaru Śródmieścia, część punktów ekranu mostowego oraz część punktów ekranu kolei;
- RING 3 – składa się na niego część punktów ekranu kolei, punkt ekranu mostowego oraz część punktów dodatkowych;
- RING 4 – punkty pomiarowe usytuowane na kordonie miasta.

Dziesięć punktów pomiarowych usytuowanych jest poza wytypowanymi ringami, w tym:

- 3 punkty zlokalizowane w obszarze ścisłego centrum,
- 2 punkty zlokalizowane na ekranie kolei,
- 5 punktów dodatkowych.

Dalej punkty pogrupowano w wybrane kordony i ekrany.

tab.1. Zestawienie punktów pomiarowych pogrupowanych w zdefiniowane ringi.

nr punktu	przekrój pomiarowy - ulica	odcinek	czas pomiaru [godziny]	kordon/ekran
RING 1				
1	Legnicka	Sokolnicza - Podwale	24	Kordon Centrum
2	Braniborska	Robotnicza - pl. Orląt Lwowskich	24	Kordon Centrum
3	Grabiszyńska	Prosta - pl. Legionów	24	Kordon Centrum
4	Zielińskiego	Piłsudskiego - Kolejowa	24	Kordon Centrum
5	Powstańców Śląskich	Bogusławskiego - Piłsudskiego	24	Kordon Centrum
6	Stawowa	linia kolejowa - Peronowa	24	Kordon Centrum
7	Pułaskiego	Wiadukt kolejowy	24	Kordon Centrum
8	Kościuszki	Pułaskiego - Prądzyńskiego	24	Kordon Centrum
9	Traugutta	Pułaskiego - Miernicza	24	Kordon Centrum
10	Most Oławski	-	24	Ekran mostowy
11	Most Grunwaldzki	-	24	Ekran mostowy
13	Most Pokoju	-	24	Ekran mostowy
14	Most Uniwersytecki	-	24	Ekran mostowy
15	Most Pomorski	-	24	Ekran mostowy
16	Mosty Mieszczańskie	-	24	Ekran mostowy
17	Most Dmowskiego	-	24	Ekran mostowy
18	Most Sikorskiego	-	24	Ekran mostowy
19	Podwale	Legnicka - Zelwerowicza	24	Kordon Centrum
20	Piłsudskiego	Powstańców Śląskich - Stawowa	24	Kordon Centrum

nr punktu	przekrój pomiarowy - ulica	odcinek	czas pomiaru [godziny]	kordon/ekran
RING 2				
21	Legnicka	Linia kolejowa - Stacyjna	24	Kordon Śródmieścia
22	Popowicka	Linia kolejowa - Gnieźnieńska	24	Kordon Śródmieścia
23	Most Osobowicki	-	24	Ekran mostowy
24	Most Trzebnicki	-	24	Ekran mostowy
25	Most Warszawski	-	24	Ekran mostowy
26	Mosty Jagiellońskie	-	24	Ekran mostowy
27	Most Szczytnicki	-	24	Ekran mostowy
28	Most Zwierzyniecki	-	24	Ekran mostowy
29	Grunwaldzka	Bujwida - Liskiego	24	Kordon Śródmieścia
30	Krakowska	al. Armii Krajowej - Wilcza	18	Kordon Śródmieścia
31	al. Armii Krajowej	Krakowska - linia kolejowa	18	Ekran kolei
32	Bardzka	al. Armii Krajowej - Piękna	18	Kordon Śródmieścia
33	Borowska	al. Armii Krajowej - Śliczna	18	Kordon Śródmieścia
34	Ślężna	al. Armii Krajowej - Wieczysta	18	Kordon Śródmieścia
35	Sudecka	al. Wiśniowa - Sztabowa	24	Kordon Śródmieścia
36	Powstańców Śląskich	al. Wiśniowa - Wandy	18	Kordon Śródmieścia
37	Gajowicka	Hallera - Sztabowa	24	Kordon Śródmieścia
38	Hallera	Linia kolejowa - Mielecka	24	Ekran kolei
39	al. Krakowska / Armii Krajowej	-	6	Kordon Śródmieścia
40	Bardzka / Armii Krajowej	-	6	Kordon Śródmieścia
41	Borowska / Armii Krajowej	-	6	Kordon Śródmieścia
42	Ślężna / Wiśniowa / Armii Krajowej	-	6	Kordon Śródmieścia
43	Powstańców Śląskich / Wiśniowa / Hallera	-	6	Kordon Śródmieścia
44	Grabiszyńska / Hallera	-	6	Kordon Śródmieścia
45	Grabiszyńska	Plac Srebrny - Stalowa	18	
46	Robotnicza	Linia kolejowa - Śrubowa	24	Kordon Śródmieścia
47	Strzegomska	Stacyjna - Śrubowa	24	Kordon Śródmieścia
48	Klecińska	Linia kolejowa - Petuniowa	24	Ekran kolei

nr punktu	przekrój pomiarowy - ulica	odcinek	czas pomiaru [godziny]	kordon/ekran
49	Klecińska	na wysokości ul. Strzegomskiej	24	Ekran kolei
50	Milenijna	Popowicza - Lotnicza	24	Kordon Centrum
51	Most Milenijny	-	24	Ekran mostowy
52	Osobowicka	Krotoszyńska - Most Milenijny	6	Dodatkowy
53	Boya Żeleńskiego	Orkana - linia kolejowa	24	Ekran kolei
RING 3				
54	Obornicka	Ćwiczebna - linia kolejowa	6	Ekran kolei
55	Żmigrodzka	Milicka - Wołowska	6	Ekran kolei
56	Kamieńskiego	Korzeńska - linia kolejowa	6	Ekran kolei
57	Czajkowskiego	Linia kolejowa - Sołtysowicka	6	Ekran kolei
58	Aleja Poprzeczna	Linia kolejowa - Kowalska	24	Ekran kolei
59	Bolesława Krzywoustego	Linia kolejowa - Kowalska	24	Ekran kolei
60	Kowalska	Bociania - linia kolejowa	6	Ekran kolei
61	Działdowska	Ełcka - linia kolejowa	6	Ekran kolei
62	Most Swojczycki	-	24	Ekran mostowy
63	Mościckiego	Wiaduktowa - Gazowa	6	Ekran kolei
64	Bardzka	pomiędzy liniami kolejowymi	6	Ekran kolei
65	Borowska	Kukuczki - Koszycka	6	Ekran kolei
66	Wyścigowa	Koszycka - linia kolejowa	24	Ekran kolei
67	al. Karkonoska	Warsztatowa - linia kolejowa	6	Ekran kolei
68	Krzycka	Wawrzyniaka	6	Ekran kolei
69	Avicenny	Na wysokości linii kolejowej	6	Ekran kolei
70	Mińska	Linia kolejowa - rzeka Ślęża	24	Ekran kolei
71	Krzemieniecka	Linia kolejowa - Osiedlowa	6	Ekran kolei
72	Żernicka	Most Żernicki - Kołobrzeska	6	Dodatkowy
73	Pilczycka	Maslicka - Dworska	6	Dodatkowy
74	Lotnicza	Pętla tramwajowa - Metalowców	24	Dodatkowy
RING 4				
75	Sułowska		24	Kordon Wrocławia
76	al. Jana III Sobieskiego		24	Kordon Wrocławia
77	Kiełczowsla		24	Kordon Wrocławia
78	Strachocińska	Strachocińska - Zielarska (skrzyż.)	24	Kordon Wrocławia
79	Opolska		24	Kordon Wrocławia

nr punktu	przekrój pomiarowy - ulica	odcinek	czas pomiaru [godziny]	kordon/ekran
80	Buforowa		24	Kordon Wrocławia
81	Gen. Stefana Grota-Roweckiego		24	Kordon Wrocławia
82	al. Karkonoska		24	Kordon Wrocławia
83	Czekoladowa		24	Kordon Wrocławia
84	Mokronosa		24	Kordon Wrocławia
85	Żwirki i Wigury		24	Kordon Wrocławia
86	Samotworska		24	Kordon Wrocławia
87	Średzka		24	Kordon Wrocławia
88	Wilkszyńska		24	Kordon Wrocławia
89	Pęgowska		24	Kordon Wrocławia
90	Kamieńskiego		6	Kordon Wrocławia
91	Okulickiego		6	Kordon Wrocławia
92	Szewczenki		6	Kordon Wrocławia
93	Wilczycka		6	Kordon Wrocławia
94	Opatowicka		6	Kordon Wrocławia
95	Starodworska		6	Kordon Wrocławia
96	Mościckiego		6	Kordon Wrocławia
97	Boiskowa (Koreańska)		6	Kordon Wrocławia
98	Kutrzeby		6	Kordon Wrocławia
99	Ołtaszyńska		6	Kordon Wrocławia
100	Zabrodzka		6	Kordon Wrocławia
101	Gromadzka		6	Kordon Wrocławia
102	Wińska		6	Kordon Wrocławia
Punkty usytuowane poza wyznaczonymi ringami				
103	Kołłątaja	Podwale - Teatralna	24	Kordon Centrum
104	Kazimierza Wielkiego	Ruska - Krupnicza	24	Kordon Centrum
105	Oławska	Skargi - Podwale	24	Kordon Centrum
106	Zaporska	Linia kolejowa - Owsiana	24	Ekran kolei
107	Bora-Komorowskiego	Zakrzowska - Jana III Sobieskiego	6	Ekran kolei
108	Kosmonautów	Jeleniogórska - Wschowska	24	Dodatkowy
109	Stabłowicka	Jeleniogórska - Główna	6	Dodatkowy
110	Kwiatkowskiego	Czekoladowa - Zabrodzka	24	Dodatkowy
111	Czekoladowa	Połabian - Francuska	24	Dodatkowy
112	al. Karkonoska	Zwycięska - Kobierzycka	24	Dodatkowy

Punkt pomiarowy nr 1

Przekrój : ul. Legnicka

Klasyfikacja : Ring 1, Kordon Centrum

kierunek E : w stronę ul. Sokolniczej

kierunek W : w stronę ul. Podwale

szczyt poranny : 07:30-08:30 – 3131 poj. rz.

szczyt popołudniowy : 14:30-15:30 – 3648 poj. rz.

tab.1.1. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 1 - dzień roboczy.

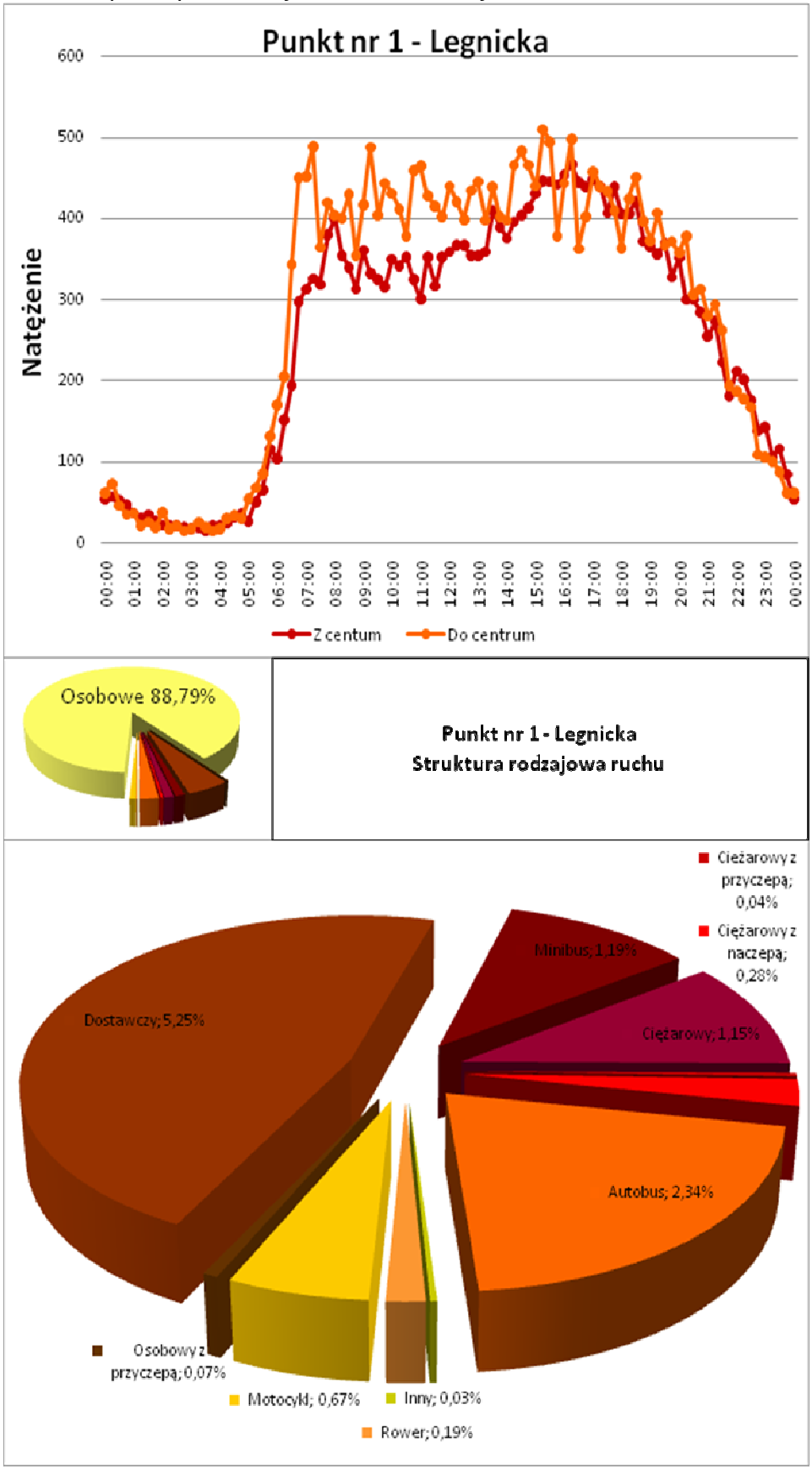
Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
21.04.10	00:00-00:15	1	E	0	0	68	0	2	2	1	0	0	0	0	73
21.04.10	00:15-00:30	1	E	0	0	41	0	2	2	1	0	0	0	0	46
21.04.10	00:30-00:45	1	E	0	0	30	0	3	0	0	0	0	2	0	35
21.04.10	00:45-01:00	1	E	0	0	34	1	1	1	0	0	0	0	0	37
21.04.10	01:00-01:15	1	E	0	0	19	0	1	0	0	0	0	1	0	21
21.04.10	01:15-01:30	1	E	0	0	22	0	1	0	2	0	1	0	0	26
21.04.10	01:30-01:45	1	E	0	0	15	0	2	0	0	0	0	2	0	19
21.04.10	01:45-02:00	1	E	0	0	31	0	3	1	2	0	1	0	0	38
21.04.10	02:00-02:15	1	E	0	0	13	1	0	1	1	0	1	0	0	17
21.04.10	02:15-02:30	1	E	0	0	16	0	3	0	0	0	0	2	0	21
21.04.10	02:30-02:45	1	E	0	0	10	0	2	1	0	0	0	2	0	15
21.04.10	02:45-03:00	1	E	0	0	16	0	1	0	1	0	0	0	0	18
21.04.10	03:00-03:15	1	E	0	0	20	0	4	0	1	0	0	1	0	26
21.04.10	03:15-03:30	1	E	0	0	13	0	5	0	2	0	0	0	0	20
21.04.10	03:30-03:45	1	E	0	0	11	0	2	0	0	0	0	2	0	15
21.04.10	03:45-04:00	1	E	0	0	9	0	4	0	4	0	1	0	0	18
21.04.10	04:00-04:15	1	E	0	0	18	0	7	0	3	0	1	1	0	30
21.04.10	04:15-04:30	1	E	1	0	21	0	8	1	2	0	1	0	0	34
21.04.10	04:30-04:45	1	E	0	0	24	0	1	0	3	0	0	2	0	30
21.04.10	04:45-05:00	1	E	3	1	35	0	12	1	1	0	0	0	1	54
21.04.10	05:00-05:15	1	E	0	0	51	0	13	1	2	0	0	1	0	68
21.04.10	05:15-05:30	1	E	0	1	77	0	3	0	1	0	1	3	0	86
21.04.10	05:30-05:45	1	E	0	1	107	0	10	2	6	0	0	6	0	132
21.04.10	05:45-06:00	1	E	0	0	136	0	16	2	7	1	1	8	0	171
21.04.10	06:00-06:15	1	E	0	1	181	0	13	3	3	0	0	5	0	206
21.04.10	06:15-06:30	1	E	0	5	299	0	22	6	4	0	1	7	0	344
21.04.10	06:30-06:45	1	E	0	4	395	0	26	7	4	0	0	14	0	450
21.04.10	06:45-07:00	1	E	0	0	409	1	17	4	11	0	2	8	0	452
21.04.10	07:00-07:15	1	E	0	2	450	0	20	3	3	0	0	11	0	489
21.04.10	07:15-07:30	1	E	0	1	335	0	10	5	4	0	1	8	1	365
21.04.10	07:30-07:45	1	E	0	5	377	0	15	4	4	0	3	12	0	420
21.04.10	07:45-08:00	1	E	2	1	356	0	24	2	5	0	3	11	0	404
21.04.10	08:00-08:15	1	E	1	5	347	1	24	2	3	1	5	11	1	401
21.04.10	08:15-08:30	1	E	0	4	381	0	24	6	3	0	0	12	0	430
21.04.10	08:30-08:45	1	E	0	4	318	0	18	5	3	0	0	6	1	355
21.04.10	08:45-09:00	1	E	1	2	375	2	19	1	4	1	3	9	0	417
21.04.10	09:00-09:15	1	E	0	2	410	0	40	12	12	0	1	11	0	488
21.04.10	09:15-09:30	1	E	0	6	346	0	30	6	6	0	2	8	0	404
21.04.10	09:30-09:45	1	E	1	3	390	0	25	6	7	0	4	8	0	444
21.04.10	09:45-10:00	1	E	0	0	377	1	30	8	9	1	0	5	0	431
21.04.10	10:00-10:15	1	E	0	2	358	0	30	7	7	0	1	7	0	412
21.04.10	10:15-10:30	1	E	0	0	331	0	30	7	3	1	2	5	0	379
21.04.10	10:30-10:45	1	E	1	7	393	2	34	7	3	0	2	9	1	459
21.04.10	10:45-11:00	1	E	1	4	401	0	34	5	11	1	2	6	0	465
21.04.10	11:00-11:15	1	E	0	3	355	0	42	9	5	0	3	11	0	428
21.04.10	11:15-11:30	1	E	0	2	364	0	30	5	8	0	1	6	0	416
21.04.10	11:30-11:45	1	E	0	3	350	2	30	2	5	0	1	10	0	403
21.04.10	11:45-12:00	1	E	3	3	383	0	32	7	5	1	0	6	0	440

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
21.04.10	12:00-12:15	1	E	2	4	355	0	34	7	8	0	3	8	0	421
21.04.10	12:15-12:30	1	E	0	1	345	1	32	7	4	0	2	7	0	399
21.04.10	12:30-12:45	1	E	0	6	379	0	30	5	4	1	2	8	0	435
21.04.10	12:45-13:00	1	E	1	1	379	1	44	4	3	0	4	7	2	446
21.04.10	13:00-13:15	1	E	0	2	337	1	34	5	8	0	1	9	1	398
21.04.10	13:15-13:30	1	E	1	4	367	0	36	6	11	2	2	9	1	439
21.04.10	13:30-13:45	1	E	3	3	329	0	41	7	10	0	1	8	0	402
21.04.10	13:45-14:00	1	E	0	1	352	0	23	4	5	0	3	10	0	398
21.04.10	14:00-14:15	1	E	2	2	419	2	19	6	3	0	3	10	0	466
21.04.10	14:15-14:30	1	E	1	8	424	0	25	9	3	0	2	11	0	483
21.04.10	14:30-14:45	1	E	1	6	407	0	24	7	9	1	0	11	0	466
21.04.10	14:45-15:00	1	E	1	3	388	0	26	5	6	0	1	10	0	440
21.04.10	15:00-15:15	1	E	1	3	459	0	24	2	7	0	1	13	0	510
21.04.10	15:15-15:30	1	E	2	0	458	0	18	3	2	0	2	10	0	495
21.04.10	15:30-15:45	1	E	0	3	343	0	11	4	5	1	1	11	0	379
21.04.10	15:45-16:00	1	E	0	5	403	0	17	4	4	0	1	10	0	444
21.04.10	16:00-16:15	1	E	0	3	461	0	9	10	2	0	2	11	0	498
21.04.10	16:15-16:30	1	E	2	3	331	1	13	3	2	0	0	8	0	363
21.04.10	16:30-16:45	1	E	0	2	369	0	12	2	1	0	1	15	0	402
21.04.10	16:45-17:00	1	E	0	5	421	1	9	2	6	0	3	11	0	458
21.04.10	17:00-17:15	1	E	1	2	410	1	11	4	0	0	0	10	0	439
21.04.10	17:15-17:30	1	E	0	5	401	0	12	2	3	0	1	10	0	434
21.04.10	17:30-17:45	1	E	0	3	377	1	14	7	1	0	0	7	0	410
21.04.10	17:45-18:00	1	E	1	2	331	0	15	3	2	0	0	10	0	364
21.04.10	18:00-18:15	1	E	0	6	398	0	5	4	2	0	0	10	0	425
21.04.10	18:15-18:30	1	E	0	4	413	0	15	8	1	0	1	9	0	451
21.04.10	18:30-18:45	1	E	0	3	364	0	14	9	0	0	0	7	0	397
21.04.10	18:45-19:00	1	E	3	3	348	0	10	2	2	0	0	5	0	373
21.04.10	19:00-19:15	1	E	0	5	375	0	18	2	0	0	0	7	0	407
21.04.10	19:15-19:30	1	E	2	2	335	0	19	2	2	0	1	5	0	368
21.04.10	19:30-19:45	1	E	0	1	347	0	12	2	2	0	0	8	0	372
21.04.10	19:45-20:00	1	E	1	1	336	0	7	6	1	0	0	6	0	358
21.04.10	20:00-20:15	1	E	1	1	356	0	11	1	0	0	0	9	0	379
21.04.10	20:15-20:30	1	E	0	2	292	0	6	1	0	0	1	5	0	307
21.04.10	20:30-20:45	1	E	0	2	286	0	9	2	2	0	2	10	0	313
21.04.10	20:45-21:00	1	E	0	1	263	0	9	2	0	0	0	5	0	280
21.04.10	21:00-21:15	1	E	0	0	274	0	11	3	0	0	1	6	0	295
21.04.10	21:15-21:30	1	E	0	3	240	0	6	2	3	0	0	8	0	262
21.04.10	21:30-21:45	1	E	0	1	176	0	8	4	0	0	1	4	0	194
21.04.10	21:45-22:00	1	E	0	0	170	0	7	2	2	0	0	6	0	187
21.04.10	22:00-22:15	1	E	0	0	159	0	9	1	3	0	1	5	0	178
21.04.10	22:15-22:30	1	E	0	1	156	0	3	3	0	0	0	5	0	168
21.04.10	22:30-22:45	1	E	1	1	96	0	3	0	2	0	0	6	0	109
21.04.10	22:45-23:00	1	E	0	0	92	0	4	4	0	0	0	6	0	106
21.04.10	23:00-23:15	1	E	0	1	95	0	3	1	0	0	0	1	0	101
21.04.10	23:15-23:30	1	E	0	1	81	0	2	0	0	0	0	4	0	88
21.04.10	23:30-23:45	1	E	1	0	55	0	1	2	1	0	0	2	0	62
21.04.10	23:45-00:00	1	E	0	0	58	0	2	1	1	0	0	0	0	62

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
21.04.10	00:00-00:15	1	W	0	0	55	0	1	0	0	0	0	1	0	57
21.04.10	00:15-00:30	1	W	0	0	48	0	1	2	1	0	0	0	0	52
21.04.10	00:30-00:45	1	W	0	0	43	0	1	1	0	0	0	2	0	47
21.04.10	00:45-01:00	1	W	0	0	35	0	1	0	1	0	0	0	0	37
21.04.10	01:00-01:15	1	W	0	0	29	0	1	0	0	0	0	1	0	31
21.04.10	01:15-01:30	1	W	0	0	32	0	3	0	0	0	0	0	0	35
21.04.10	01:30-01:45	1	W	0	1	23	0	0	0	1	0	0	2	0	27
21.04.10	01:45-02:00	1	W	0	0	20	0	1	1	0	0	0	0	0	22
21.04.10	02:00-02:15	1	W	0	0	17	0	1	1	1	0	0	1	0	21
21.04.10	02:15-02:30	1	W	0	0	20	0	1	0	0	0	0	0	0	21
21.04.10	02:30-02:45	1	W	0	0	17	0	1	0	0	0	0	2	0	20
21.04.10	02:45-03:00	1	W	0	0	15	0	3	0	0	0	0	0	0	18
21.04.10	03:00-03:15	1	W	0	0	13	0	6	0	0	0	0	1	0	20
21.04.10	03:15-03:30	1	W	0	0	11	0	2	0	2	0	0	0	0	15
21.04.10	03:30-03:45	1	W	0	0	12	0	5	0	1	0	1	2	0	21
21.04.10	03:45-04:00	1	W	0	0	13	0	3	2	3	0	0	0	0	21
21.04.10	04:00-04:15	1	W	0	0	21	0	2	0	1	0	0	0	0	24
21.04.10	04:15-04:30	1	W	0	0	22	0	6	1	2	0	0	1	0	32
21.04.10	04:30-04:45	1	W	0	1	19	0	12	0	2	0	0	2	0	36
21.04.10	04:45-05:00	1	W	0	0	18	0	1	0	0	0	0	8	0	27
21.04.10	05:00-05:15	1	W	0	0	37	0	5	0	1	0	0	7	1	51
21.04.10	05:15-05:30	1	W	0	0	52	0	6	0	1	0	0	7	0	66
21.04.10	05:30-05:45	1	W	1	0	89	0	8	4	3	0	2	9	0	116
21.04.10	05:45-06:00	1	W	0	1	82	0	10	0	1	0	0	10	0	104
21.04.10	06:00-06:15	1	W	0	1	120	0	13	2	3	1	0	12	0	152
21.04.10	06:15-06:30	1	W	0	0	143	0	27	6	5	0	3	11	0	195
21.04.10	06:30-06:45	1	W	0	1	256	2	16	4	6	0	1	11	0	297
21.04.10	06:45-07:00	1	W	2	0	268	0	22	2	8	0	1	10	0	313
21.04.10	07:00-07:15	1	W	1	2	286	0	17	3	4	0	0	12	1	326
21.04.10	07:15-07:30	1	W	0	1	283	0	15	3	5	0	1	11	0	319
21.04.10	07:30-07:45	1	W	1	3	331	0	21	3	11	0	0	8	2	380
21.04.10	07:45-08:00	1	W	0	2	354	0	24	2	5	1	1	12	0	401
21.04.10	08:00-08:15	1	W	2	3	304	1	23	6	3	0	3	10	0	355
21.04.10	08:15-08:30	1	W	0	2	292	0	28	3	5	0	0	10	0	340
21.04.10	08:30-08:45	1	W	2	0	270	0	19	7	6	1	1	7	0	313
21.04.10	08:45-09:00	1	W	0	3	315	1	22	2	8	1	0	8	1	361
21.04.10	09:00-09:15	1	W	0	2	267	0	43	5	8	0	0	8	0	333
21.04.10	09:15-09:30	1	W	1	1	276	0	25	1	13	1	2	5	0	325
21.04.10	09:30-09:45	1	W	1	2	262	0	26	7	8	0	2	8	0	316
21.04.10	09:45-10:00	1	W	1	1	292	0	29	10	10	0	1	6	0	350
21.04.10	10:00-10:15	1	W	2	2	286	0	32	6	5	0	2	7	0	342
21.04.10	10:15-10:30	1	W	2	3	293	0	32	9	6	0	0	8	0	353
21.04.10	10:30-10:45	1	W	3	2	276	2	24	3	5	1	0	9	0	325
21.04.10	10:45-11:00	1	W	0	2	256	0	27	3	6	0	1	6	0	301
21.04.10	11:00-11:15	1	W	1	2	303	2	26	5	5	0	1	8	0	353
21.04.10	11:15-11:30	1	W	0	4	269	0	23	2	10	0	3	6	0	317
21.04.10	11:30-11:45	1	W	0	2	305	0	26	7	3	0	1	9	0	353
21.04.10	11:45-12:00	1	W	0	1	302	0	38	4	6	0	1	6	1	359
21.04.10	12:00-12:15	1	W	0	3	323	1	30	1	1	0	0	7	1	367

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
21.04.10	12:15-12:30	1	W	0	3	318	0	23	7	6	0	2	8	0	367
21.04.10	12:30-12:45	1	W	1	1	307	0	24	3	8	0	2	9	0	355
21.04.10	12:45-13:00	1	W	1	1	305	0	32	2	6	0	1	7	0	355
21.04.10	13:00-13:15	1	W	0	3	327	0	10	6	3	0	2	8	0	359
21.04.10	13:15-13:30	1	W	0	5	363	1	26	4	4	0	0	8	0	411
21.04.10	13:30-13:45	1	W	2	2	336	0	21	4	11	0	1	13	0	390
21.04.10	13:45-14:00	1	W	1	2	319	0	34	5	6	0	1	8	0	376
21.04.10	14:00-14:15	1	W	0	4	347	0	26	3	4	0	1	11	0	396
21.04.10	14:15-14:30	1	W	0	4	348	0	31	4	7	0	1	9	0	404
21.04.10	14:30-14:45	1	W	1	2	364	0	25	2	6	0	1	12	0	413
21.04.10	14:45-15:00	1	W	1	7	387	0	19	3	4	0	0	10	0	431
21.04.10	15:00-15:15	1	W	2	2	403	0	19	5	6	0	0	10	0	447
21.04.10	15:15-15:30	1	W	1	6	402	0	15	3	7	0	1	11	0	446
21.04.10	15:30-15:45	1	W	0	3	406	0	13	2	6	0	1	11	0	442
21.04.10	15:45-16:00	1	W	3	7	408	0	17	6	4	0	1	8	0	454
21.04.10	16:00-16:15	1	W	1	4	425	0	18	5	3	0	0	11	0	467
21.04.10	16:15-16:30	1	W	2	4	412	0	12	3	0	1	1	10	0	445
21.04.10	16:30-16:45	1	W	0	3	406	0	12	8	1	0	0	9	0	439
21.04.10	16:45-17:00	1	W	0	3	412	1	11	7	1	0	2	10	1	448
21.04.10	17:00-17:15	1	W	5	4	396	0	13	5	3	0	0	14	0	440
21.04.10	17:15-17:30	1	W	1	4	376	0	9	4	0	0	1	12	0	407
21.04.10	17:30-17:45	1	W	2	5	408	1	10	6	0	0	1	6	0	439
21.04.10	17:45-18:00	1	W	0	3	367	0	17	6	3	0	0	10	0	406
21.04.10	18:00-18:15	1	W	1	4	378	0	10	6	1	0	0	6	0	406
21.04.10	18:15-18:30	1	W	0	3	385	1	19	8	0	0	0	6	0	422
21.04.10	18:30-18:45	1	W	0	4	341	1	11	3	2	0	1	9	0	372
21.04.10	18:45-19:00	1	W	4	4	339	0	8	4	1	0	0	6	0	366
21.04.10	19:00-19:15	1	W	0	1	342	0	4	0	3	0	1	6	0	357
21.04.10	19:15-19:30	1	W	1	0	344	0	10	8	0	0	1	6	0	370
21.04.10	19:30-19:45	1	W	0	2	303	0	10	6	0	0	0	7	0	328
21.04.10	19:45-20:00	1	W	0	1	338	0	4	2	1	0	0	6	0	352
21.04.10	20:00-20:15	1	W	2	0	274	1	7	7	0	0	0	9	0	300
21.04.10	20:15-20:30	1	W	0	1	285	0	4	4	0	0	2	4	0	300
21.04.10	20:30-20:45	1	W	0	1	267	0	5	3	3	0	1	5	0	285
21.04.10	20:45-21:00	1	W	1	3	236	0	7	2	1	0	0	5	0	255
21.04.10	21:00-21:15	1	W	1	0	253	0	9	3	2	0	0	5	0	273
21.04.10	21:15-21:30	1	W	0	0	207	1	6	3	0	0	0	6	0	223
21.04.10	21:30-21:45	1	W	1	1	168	1	3	1	1	0	1	4	0	181
21.04.10	21:45-22:00	1	W	0	1	202	0	5	0	0	0	0	4	0	212
21.04.10	22:00-22:15	1	W	0	3	190	0	4	1	0	0	0	4	0	202
21.04.10	22:15-22:30	1	W	0	0	166	0	3	1	1	0	0	5	0	176
21.04.10	22:30-22:45	1	W	0	1	125	0	5	2	1	0	0	4	0	138
21.04.10	22:45-23:00	1	W	0	1	130	0	3	3	3	0	0	3	0	143
21.04.10	23:00-23:15	1	W	0	1	100	0	1	1	0	0	1	2	0	106
21.04.10	23:15-23:30	1	W	0	0	111	0	2	2	0	0	1	0	0	116
21.04.10	23:30-23:45	1	W	0	0	77	0	2	3	0	0	1	2	0	85
21.04.10	23:45-00:00	1	W	0	0	50	0	3	0	1	0	1	0	0	55

rys. 1.1. Wykres natężenia ruchu pojazdów oraz struktury rodzajowej ruchu - punkt pomiarowy 1 - dzień roboczy.



Punkt pomiarowy nr 2

Przekrój : ul. Braniborska

Klasyfikacja : Ring 1, Kordon Centrum

kierunek SE : w stronę Pl. Orląt Lwowskich

kierunek NW : w stronę ul. Robotniczej

szczyt poranny : 08:15–09:15 – 3296 poj. rz.

szczyt popołudniowy : 15:30-16:30 – 3504 poj. rz.

tab.1.2. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 2 - dzień roboczy.

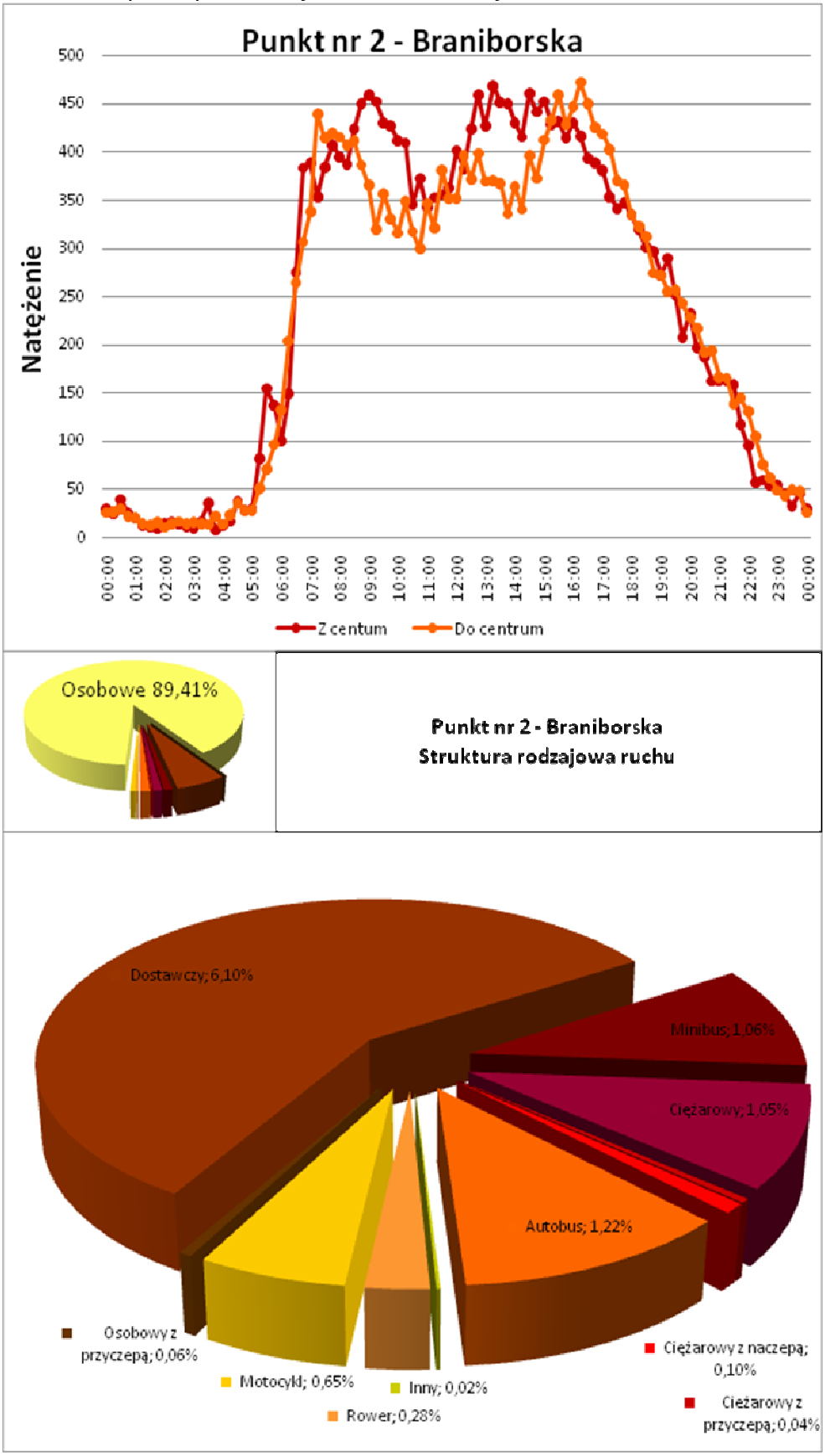
Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
29.04.10	00:00-00:15	2	SE	0	0	22	0	4	0	0	0	0	0	0	26
29.04.10	00:15-00:30	2	SE	0	0	24	1	1	1	0	0	0	0	0	27
29.04.10	00:30-00:45	2	SE	0	0	28	0	1	1	0	0	0	0	0	30
29.04.10	00:45-01:00	2	SE	0	0	19	0	1	1	0	0	0	1	0	22
29.04.10	01:00-01:15	2	SE	1	0	18	0	1	1	0	0	0	0	0	21
29.04.10	01:15-01:30	2	SE	0	0	14	0	1	0	0	0	0	0	0	15
29.04.10	01:30-01:45	2	SE	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	13
29.04.10	01:45-02:00	2	SE	0	1	13	0	1	0	0	0	0	1	0	16
29.04.10	02:00-02:15	2	SE	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	11
29.04.10	02:15-02:30	2	SE	0	0	12	0	1	2	0	0	0	0	0	15
29.04.10	02:30-02:45	2	SE	0	0	14	0	2	0	1	0	0	0	0	17
29.04.10	02:45-03:00	2	SE	1	0	12	0	1	0	0	0	0	1	0	15
29.04.10	03:00-03:15	2	SE	0	0	12	0	1	1	2	0	0	0	0	16
29.04.10	03:15-03:30	2	SE	0	0	13	0	2	0	0	0	0	0	0	15
29.04.10	03:30-03:45	2	SE	0	0	10	0	3	1	0	0	0	0	0	14
29.04.10	03:45-04:00	2	SE	0	0	17	0	4	0	0	0	0	1	0	22
29.04.10	04:00-04:15	2	SE	1	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	14
29.04.10	04:15-04:30	2	SE	0	0	17	0	6	0	1	0	0	0	0	24
29.04.10	04:30-04:45	2	SE	0	0	27	0	6	0	3	0	0	0	0	36
29.04.10	04:45-05:00	2	SE	0	0	25	0	1	0	0	0	0	2	0	28
29.04.10	05:00-05:15	2	SE	0	1	21	0	1	1	3	0	0	1	0	28
29.04.10	05:15-05:30	2	SE	1	0	39	0	6	0	0	2	1	2	0	51
29.04.10	05:30-05:45	2	SE	2	0	53	0	8	2	1	0	0	5	0	71
29.04.10	05:45-06:00	2	SE	7	0	80	0	6	1	2	0	0	1	0	97
29.04.10	06:00-06:15	2	SE	3	0	103	1	12	2	4	1	0	7	0	133
29.04.10	06:15-06:30	2	SE	5	1	172	0	15	2	7	0	0	2	0	204
29.04.10	06:30-06:45	2	SE	4	0	235	0	13	4	3	0	0	6	0	265
29.04.10	06:45-07:00	2	SE	1	0	278	0	17	5	3	0	1	2	0	307
29.04.10	07:00-07:15	2	SE	0	2	304	0	22	3	3	0	0	4	0	338
29.04.10	07:15-07:30	2	SE	0	1	398	0	23	8	6	0	0	4	0	440
29.04.10	07:30-07:45	2	SE	0	0	374	0	31	3	0	0	0	6	1	415
29.04.10	07:45-08:00	2	SE	0	3	382	0	18	3	6	1	1	6	0	420
29.04.10	08:00-08:15	2	SE	0	1	362	0	34	10	5	0	0	4	0	416
29.04.10	08:15-08:30	2	SE	0	0	368	1	26	1	5	0	2	5	0	408
29.04.10	08:30-08:45	2	SE	0	2	371	1	24	4	3	0	0	6	1	412
29.04.10	08:45-09:00	2	SE	0	2	349	0	21	6	1	0	0	8	0	387
29.04.10	09:00-09:15	2	SE	0	1	317	0	32	3	8	0	1	4	0	366
29.04.10	09:15-09:30	2	SE	0	2	269	0	31	5	5	0	1	6	1	320
29.04.10	09:30-09:45	2	SE	1	2	303	0	36	5	7	0	0	3	0	357
29.04.10	09:45-10:00	2	SE	0	2	285	0	27	4	10	0	0	3	0	331
29.04.10	10:00-10:15	2	SE	0	1	279	0	23	5	3	0	1	4	0	316
29.04.10	10:15-10:30	2	SE	0	2	302	0	29	4	7	0	1	4	0	349
29.04.10	10:30-10:45	2	SE	0	1	273	0	28	5	5	0	0	6	0	318
29.04.10	10:45-11:00	2	SE	2	1	243	0	38	5	7	0	3	1	0	300
29.04.10	11:00-11:15	2	SE	1	2	288	0	36	1	11	0	2	6	0	347
29.04.10	11:15-11:30	2	SE	0	5	267	1	34	2	8	0	0	5	0	322
29.04.10	11:30-11:45	2	SE	0	0	341	0	26	4	7	0	0	3	0	381
29.04.10	11:45-12:00	2	SE	0	1	300	1	40	5	3	0	0	2	0	352

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
29.04.10	12:00-12:15	2	SE	0	2	317	1	21	2	3	1	0	5	0	352
29.04.10	12:15-12:30	2	SE	2	4	350	0	29	4	4	1	2	1	0	397
29.04.10	12:30-12:45	2	SE	0	1	329	0	32	3	2	1	1	3	0	372
29.04.10	12:45-13:00	2	SE	0	0	343	0	38	6	7	1	0	4	0	399
29.04.10	13:00-13:15	2	SE	0	0	332	1	23	6	6	0	0	2	0	370
29.04.10	13:15-13:30	2	SE	0	2	321	0	38	2	2	0	0	6	0	371
29.04.10	13:30-13:45	2	SE	3	3	318	2	26	6	7	0	0	3	0	368
29.04.10	13:45-14:00	2	SE	0	3	299	0	23	1	9	0	0	1	0	336
29.04.10	14:00-14:15	2	SE	0	1	323	0	28	4	3	1	0	5	0	365
29.04.10	14:15-14:30	2	SE	1	5	308	0	17	6	2	0	0	2	0	341
29.04.10	14:30-14:45	2	SE	1	1	352	0	28	4	2	0	0	9	0	397
29.04.10	14:45-15:00	2	SE	2	1	333	1	23	3	7	1	0	2	0	373
29.04.10	15:00-15:15	2	SE	2	2	372	1	20	3	4	1	3	4	1	413
29.04.10	15:15-15:30	2	SE	0	2	403	0	20	4	3	0	0	2	0	434
29.04.10	15:30-15:45	2	SE	0	7	422	1	24	1	2	0	0	3	0	460
29.04.10	15:45-16:00	2	SE	0	3	398	0	17	4	1	0	2	4	0	429
29.04.10	16:00-16:15	2	SE	2	1	421	0	15	3	0	1	0	4	0	447
29.04.10	16:15-16:30	2	SE	0	2	445	0	16	3	3	0	0	4	0	473
29.04.10	16:30-16:45	2	SE	2	5	422	0	12	3	3	0	1	3	0	451
29.04.10	16:45-17:00	2	SE	1	2	401	1	13	3	2	0	0	3	0	426
29.04.10	17:00-17:15	2	SE	0	4	383	0	19	4	2	0	0	7	0	419
29.04.10	17:15-17:30	2	SE	0	7	372	0	13	3	3	0	0	5	0	403
29.04.10	17:30-17:45	2	SE	1	3	351	0	11	1	0	0	0	4	0	371
29.04.10	17:45-18:00	2	SE	0	4	337	0	14	3	2	0	1	5	0	366
29.04.10	18:00-18:15	2	SE	0	3	307	0	13	4	2	0	1	5	0	335
29.04.10	18:15-18:30	2	SE	1	2	299	0	10	1	2	0	0	8	0	323
29.04.10	18:30-18:45	2	SE	1	2	287	0	15	2	1	0	0	4	0	312
29.04.10	18:45-19:00	2	SE	0	1	255	0	10	4	1	0	1	3	0	275
29.04.10	19:00-19:15	2	SE	0	5	249	0	8	6	0	0	0	4	0	272
29.04.10	19:15-19:30	2	SE	0	4	236	0	14	0	0	0	0	2	0	256
29.04.10	19:30-19:45	2	SE	0	3	241	2	5	1	0	0	0	5	0	257
29.04.10	19:45-20:00	2	SE	0	7	223	0	5	2	0	0	1	5	0	243
29.04.10	20:00-20:15	2	SE	1	1	219	0	1	3	3	0	0	1	0	229
29.04.10	20:15-20:30	2	SE	1	2	202	0	6	2	1	0	1	2	0	217
29.04.10	20:30-20:45	2	SE	0	2	181	0	3	0	2	0	1	4	0	193
29.04.10	20:45-21:00	2	SE	0	2	182	0	6	1	0	0	0	3	0	194
29.04.10	21:00-21:15	2	SE	0	1	154	0	7	1	0	0	0	4	0	167
29.04.10	21:15-21:30	2	SE	0	5	155	0	3	2	0	0	0	1	0	166
29.04.10	21:30-21:45	2	SE	0	0	129	0	6	1	0	0	0	3	0	139
29.04.10	21:45-22:00	2	SE	1	4	131	0	4	0	2	0	0	3	0	145
29.04.10	22:00-22:15	2	SE	2	3	120	0	1	1	0	0	0	4	0	131
29.04.10	22:15-22:30	2	SE	0	0	101	0	3	1	0	0	0	0	0	105
29.04.10	22:30-22:45	2	SE	0	0	69	0	1	1	1	0	0	4	0	76
29.04.10	22:45-23:00	2	SE	1	1	51	0	6	0	0	0	0	3	0	62
29.04.10	23:00-23:15	2	SE	0	1	44	0	1	1	0	0	0	2	0	49
29.04.10	23:15-23:30	2	SE	0	0	37	0	3	0	2	0	0	2	0	44
29.04.10	23:30-23:45	2	SE	0	0	42	0	7	0	0	0	0	1	0	50
29.04.10	23:45-00:00	2	SE	0	0	45	0	1	0	0	0	0	2	0	48

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
29.04.10	00:00-00:15	2	NW	5	1	23	0	1	0	0	0	0	0	0	30
29.04.10	00:15-00:30	2	NW	0	0	24	0	0	1	0	0	0	0	0	25
29.04.10	00:30-00:45	2	NW	0	0	33	1	4	0	0	0	0	2	0	40
29.04.10	00:45-01:00	2	NW	2	0	22	0	1	0	0	0	0	0	0	25
29.04.10	01:00-01:15	2	NW	0	0	19	0	1	0	0	0	0	0	0	20
29.04.10	01:15-01:30	2	NW	0	0	10	0	1	1	1	0	0	0	0	13
29.04.10	01:30-01:45	2	NW	0	0	7	0	1	0	2	0	0	1	0	11
29.04.10	01:45-02:00	2	NW	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10
29.04.10	02:00-02:15	2	NW	0	0	13	0	1	1	0	0	0	0	0	15
29.04.10	02:15-02:30	2	NW	0	0	14	0	2	0	0	0	0	0	0	16
29.04.10	02:30-02:45	2	NW	0	0	11	0	1	0	1	0	0	1	0	14
29.04.10	02:45-03:00	2	NW	0	0	11	0	1	0	0	0	0	0	0	12
29.04.10	03:00-03:15	2	NW	0	0	8	0	1	0	0	0	1	0	0	10
29.04.10	03:15-03:30	2	NW	0	0	14	0	3	0	0	0	0	0	0	17
29.04.10	03:30-03:45	2	NW	0	0	26	0	7	1	1	0	0	1	0	36
29.04.10	03:45-04:00	2	NW	0	0	7	0	1	0	0	0	1	0	0	9
29.04.10	04:00-04:15	2	NW	0	0	8	0	3	0	1	0	1	0	0	13
29.04.10	04:15-04:30	2	NW	0	0	14	0	1	1	1	0	0	0	0	17
29.04.10	04:30-04:45	2	NW	0	0	28	0	7	1	0	0	0	2	0	38
29.04.10	04:45-05:00	2	NW	2	1	18	0	4	1	1	0	0	1	0	28
29.04.10	05:00-05:15	2	NW	1	0	20	0	4	0	1	1	0	3	0	30
29.04.10	05:15-05:30	2	NW	2	1	64	0	7	1	3	0	1	3	0	82
29.04.10	05:30-05:45	2	NW	8	0	128	0	11	1	3	0	0	4	0	155
29.04.10	05:45-06:00	2	NW	9	0	111	0	7	2	2	0	0	6	0	137
29.04.10	06:00-06:15	2	NW	2	0	77	0	11	3	3	0	0	5	0	101
29.04.10	06:15-06:30	2	NW	4	1	126	0	11	2	0	0	0	6	0	150
29.04.10	06:30-06:45	2	NW	3	0	241	0	21	2	2	0	0	6	1	276
29.04.10	06:45-07:00	2	NW	1	0	351	0	18	6	3	0	1	3	1	384
29.04.10	07:00-07:15	2	NW	1	2	349	1	20	5	4	0	0	7	0	389
29.04.10	07:15-07:30	2	NW	1	0	319	0	26	0	6	0	0	2	0	354
29.04.10	07:30-07:45	2	NW	2	5	347	0	17	7	2	1	0	4	0	385
29.04.10	07:45-08:00	2	NW	3	3	362	0	26	5	5	0	1	3	0	408
29.04.10	08:00-08:15	2	NW	0	1	358	0	25	4	5	0	0	2	0	395
29.04.10	08:15-08:30	2	NW	1	3	343	0	27	3	5	0	0	6	0	388
29.04.10	08:30-08:45	2	NW	1	1	380	0	28	4	4	0	1	4	1	424
29.04.10	08:45-09:00	2	NW	0	2	401	0	31	8	5	0	1	3	0	451
29.04.10	09:00-09:15	2	NW	3	2	392	0	44	9	6	0	0	3	1	460
29.04.10	09:15-09:30	2	NW	0	2	397	0	35	6	8	0	1	4	0	453
29.04.10	09:30-09:45	2	NW	0	1	388	0	28	4	6	1	0	3	0	431
29.04.10	09:45-10:00	2	NW	0	1	379	0	37	4	1	0	0	5	0	427
29.04.10	10:00-10:15	2	NW	2	3	368	1	26	9	1	0	0	2	0	412
29.04.10	10:15-10:30	2	NW	0	2	360	0	32	7	2	0	0	7	0	410
29.04.10	10:30-10:45	2	NW	0	2	306	0	29	3	4	0	0	2	0	346
29.04.10	10:45-11:00	2	NW	0	2	316	1	36	7	7	0	0	4	0	373
29.04.10	11:00-11:15	2	NW	0	2	302	1	24	7	4	0	1	2	0	343
29.04.10	11:15-11:30	2	NW	0	5	297	0	36	6	4	0	0	5	0	353
29.04.10	11:30-11:45	2	NW	0	1	299	0	40	3	10	0	1	2	0	356
29.04.10	11:45-12:00	2	NW	0	0	312	0	36	2	7	0	0	6	0	363
29.04.10	12:00-12:15	2	NW	0	2	351	0	35	2	9	0	0	3	0	402

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
29.04.10	12:15-12:30	2	NW	0	5	342	0	21	6	3	0	0	6	0	383
29.04.10	12:30-12:45	2	NW	0	5	370	0	36	5	6	0	0	2	0	424
29.04.10	12:45-13:00	2	NW	0	1	398	0	46	8	4	0	0	3	0	460
29.04.10	13:00-13:15	2	NW	1	5	379	0	30	5	4	0	0	3	0	427
29.04.10	13:15-13:30	2	NW	3	4	402	0	44	3	4	2	0	7	0	469
29.04.10	13:30-13:45	2	NW	3	2	382	0	42	8	8	1	0	6	0	452
29.04.10	13:45-14:00	2	NW	1	1	391	1	35	7	7	0	1	7	0	451
29.04.10	14:00-14:15	2	NW	0	2	376	0	34	6	7	0	0	6	0	431
29.04.10	14:15-14:30	2	NW	0	3	368	0	28	5	7	0	0	5	0	416
29.04.10	14:30-14:45	2	NW	1	1	401	0	41	4	8	1	1	3	0	461
29.04.10	14:45-15:00	2	NW	2	2	388	0	32	4	9	0	0	5	0	442
29.04.10	15:00-15:15	2	NW	0	1	402	0	30	5	10	0	1	4	0	453
29.04.10	15:15-15:30	2	NW	1	3	392	0	18	6	7	0	0	2	0	429
29.04.10	15:30-15:45	2	NW	0	2	403	0	18	1	3	0	0	5	0	432
29.04.10	15:45-16:00	2	NW	2	1	390	0	14	4	0	0	0	4	0	415
29.04.10	16:00-16:15	2	NW	3	3	391	0	25	2	2	1	1	3	0	431
29.04.10	16:15-16:30	2	NW	0	7	380	0	19	6	1	0	0	4	0	417
29.04.10	16:30-16:45	2	NW	0	5	366	0	13	3	3	0	1	3	0	394
29.04.10	16:45-17:00	2	NW	2	2	350	0	23	4	2	0	1	5	0	389
29.04.10	17:00-17:15	2	NW	0	6	343	1	22	4	3	0	0	2	0	381
29.04.10	17:15-17:30	2	NW	0	6	322	0	15	3	4	0	0	4	0	354
29.04.10	17:30-17:45	2	NW	0	1	317	0	17	3	0	0	0	4	0	342
29.04.10	17:45-18:00	2	NW	2	5	321	0	9	5	2	0	0	4	0	348
29.04.10	18:00-18:15	2	NW	0	6	308	0	14	2	2	0	0	3	0	335
29.04.10	18:15-18:30	2	NW	0	3	297	0	13	3	0	0	0	4	0	320
29.04.10	18:30-18:45	2	NW	0	3	281	0	11	1	2	0	0	4	0	302
29.04.10	18:45-19:00	2	NW	1	2	279	0	5	5	0	0	1	4	0	297
29.04.10	19:00-19:15	2	NW	0	2	262	0	4	2	0	0	0	3	0	273
29.04.10	19:15-19:30	2	NW	0	1	277	0	5	2	3	0	0	2	0	290
29.04.10	19:30-19:45	2	NW	0	1	240	0	7	2	0	0	0	2	0	252
29.04.10	19:45-20:00	2	NW	0	2	201	0	2	1	0	0	0	2	0	208
29.04.10	20:00-20:15	2	NW	0	3	220	0	3	2	2	0	0	3	0	233
29.04.10	20:15-20:30	2	NW	0	2	189	0	1	3	0	0	0	2	0	197
29.04.10	20:30-20:45	2	NW	0	1	172	0	5	2	4	0	0	4	0	188
29.04.10	20:45-21:00	2	NW	0	2	155	0	4	0	0	0	0	2	0	163
29.04.10	21:00-21:15	2	NW	1	2	147	0	6	1	1	0	0	5	0	163
29.04.10	21:15-21:30	2	NW	0	1	154	0	5	0	0	0	0	3	0	163
29.04.10	21:30-21:45	2	NW	0	0	150	0	4	1	2	0	0	2	0	159
29.04.10	21:45-22:00	2	NW	0	1	112	0	3	0	0	0	0	1	0	117
29.04.10	22:00-22:15	2	NW	0	2	87	0	2	1	2	0	0	2	0	96
29.04.10	22:15-22:30	2	NW	0	0	54	0	1	0	1	0	0	2	0	58
29.04.10	22:30-22:45	2	NW	0	0	58	0	0	1	0	0	0	1	0	60
29.04.10	22:45-23:00	2	NW	0	1	47	3	1	0	0	0	0	2	0	54
29.04.10	23:00-23:15	2	NW	0	0	52	0	0	0	0	0	0	3	0	55
29.04.10	23:15-23:30	2	NW	0	0	42	0	1	0	0	0	0	2	0	45
29.04.10	23:30-23:45	2	NW	0	1	32	0	0	0	0	0	0	0	0	33
29.04.10	23:45-00:00	2	NW	0	0	45	0	0	0	0	0	0	1	0	46

rys. 1.2. Wykres natężenia ruchu pojazdów oraz struktury rodzajowej ruchu - punkt pomiarowy 2 - dzień roboczy.



Punkt pomiarowy nr 3

Przekrój : ul. Grabiszyńska

Klasyfikacja : Ring 1, Kordon Centrum

kierunek E : w stronę Pl. Legionów

kierunek W : w stronę ul. Prostej

szczyt poranny : 07:15–08:15 – 2882 poj. rz.

szczyt popołudniowy : 15:00-16:00 – 2844 poj. rz.

tab.1.3. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 3 - dzień roboczy.

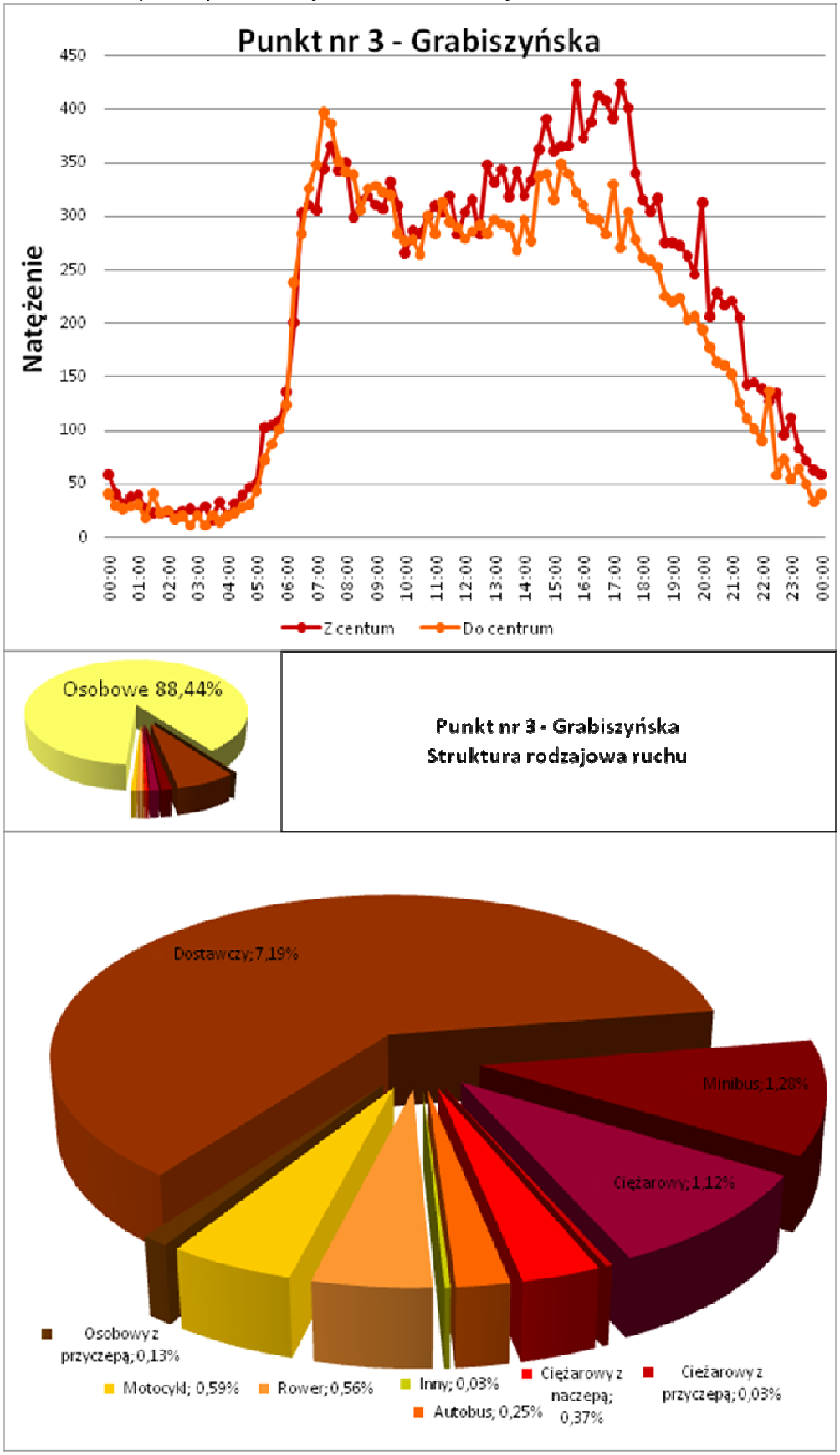
Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
21.04.10	00:00-00:15	3	E	0	0	35	0	2	1	1	0	1	1	0	41
21.04.10	00:15-00:30	3	E	0	1	24	0	3	1	0	0	0	1	0	30
21.04.10	00:30-00:45	3	E	0	0	23	0	2	0	2	0	0	0	0	27
21.04.10	00:45-01:00	3	E	0	0	20	0	7	0	0	1	0	1	0	29
21.04.10	01:00-01:15	3	E	0	0	25	0	6	0	0	0	0	0	0	31
21.04.10	01:15-01:30	3	E	0	0	14	0	3	0	0	0	0	1	0	18
21.04.10	01:30-01:45	3	E	0	1	31	0	5	0	3	0	0	1	0	41
21.04.10	01:45-02:00	3	E	0	0	17	0	5	0	0	0	0	1	0	23
21.04.10	02:00-02:15	3	E	0	0	23	0	2	0	0	0	0	0	0	25
21.04.10	02:15-02:30	3	E	0	0	13	0	3	0	0	0	0	1	0	17
21.04.10	02:30-02:45	3	E	0	0	16	0	4	0	0	0	0	0	0	20
21.04.10	02:45-03:00	3	E	0	0	8	0	2	0	0	0	0	1	0	11
21.04.10	03:00-03:15	3	E	0	0	15	0	5	0	1	0	0	0	0	21
21.04.10	03:15-03:30	3	E	0	0	9	0	1	0	0	0	0	1	0	11
21.04.10	03:30-03:45	3	E	0	0	12	0	6	0	2	0	1	0	0	21
21.04.10	03:45-04:00	3	E	0	0	8	0	5	0	1	0	0	1	0	15
21.04.10	04:00-04:15	3	E	0	0	14	0	5	1	0	0	0	0	0	20
21.04.10	04:15-04:30	3	E	0	0	13	0	6	0	0	0	1	3	0	23
21.04.10	04:30-04:45	3	E	0	0	17	0	9	0	2	0	0	0	0	28
21.04.10	04:45-05:00	3	E	1	0	19	0	8	0	1	0	1	1	0	31
21.04.10	05:00-05:15	3	E	0	0	28	0	12	1	2	0	0	1	0	44
21.04.10	05:15-05:30	3	E	1	0	52	0	12	2	1	0	2	3	0	73
21.04.10	05:30-05:45	3	E	1	0	74	0	11	0	1	0	0	0	0	87
21.04.10	05:45-06:00	3	E	0	0	82	0	18	0	1	0	0	0	0	101
21.04.10	06:00-06:15	3	E	2	2	93	0	21	4	0	0	2	0	0	124
21.04.10	06:15-06:30	3	E	1	2	203	0	21	3	5	0	2	1	0	238
21.04.10	06:30-06:45	3	E	1	1	264	1	12	2	2	0	1	0	0	284
21.04.10	06:45-07:00	3	E	0	0	294	0	23	5	2	0	1	1	0	326
21.04.10	07:00-07:15	3	E	1	3	312	0	22	1	6	0	1	2	0	348
21.04.10	07:15-07:30	3	E	4	3	366	0	15	3	3	0	3	0	0	397
21.04.10	07:30-07:45	3	E	2	1	352	0	22	5	3	0	1	1	0	387
21.04.10	07:45-08:00	3	E	0	1	320	0	17	6	8	0	0	0	0	352
21.04.10	08:00-08:15	3	E	2	2	307	0	24	4	2	0	1	0	0	342
21.04.10	08:15-08:30	3	E	0	3	302	0	23	3	6	0	2	0	0	339
21.04.10	08:30-08:45	3	E	0	3	266	0	20	6	10	0	1	0	0	306
21.04.10	08:45-09:00	3	E	1	0	282	0	28	3	8	0	2	1	1	326
21.04.10	09:00-09:15	3	E	2	2	274	1	37	4	2	0	4	2	1	329
21.04.10	09:15-09:30	3	E	3	2	270	0	33	6	7	0	1	1	0	323
21.04.10	09:30-09:45	3	E	2	5	270	0	33	4	3	1	1	1	0	320
21.04.10	09:45-10:00	3	E	1	1	258	0	10	8	3	0	3	0	0	284
21.04.10	10:00-10:15	3	E	1	0	246	1	21	1	6	0	0	0	1	277
21.04.10	10:15-10:30	3	E	2	1	237	1	26	4	5	0	1	1	0	278
21.04.10	10:30-10:45	3	E	4	1	228	0	20	3	8	0	0	1	0	265
21.04.10	10:45-11:00	3	E	2	6	260	0	28	3	1	0	0	1	0	301
21.04.10	11:00-11:15	3	E	1	0	251	1	21	2	7	0	0	1	0	284
21.04.10	11:15-11:30	3	E	3	2	260	0	33	7	3	0	3	2	0	313
21.04.10	11:30-11:45	3	E	2	0	238	0	38	3	10	1	2	1	0	295
21.04.10	11:45-12:00	3	E	1	1	247	0	23	8	9	0	1	0	0	290

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
21.04.10	12:00-12:15	3	E	2	0	235	2	28	4	7	0	1	0	0	279
21.04.10	12:15-12:30	3	E	3	0	240	0	32	4	6	0	1	0	0	286
21.04.10	12:30-12:45	3	E	1	1	243	0	34	6	6	0	0	1	0	292
21.04.10	12:45-13:00	3	E	2	2	249	0	18	4	7	0	1	1	0	284
21.04.10	13:00-13:15	3	E	2	2	258	0	26	3	1	0	3	1	1	297
21.04.10	13:15-13:30	3	E	3	5	253	0	20	6	3	0	2	1	0	293
21.04.10	13:30-13:45	3	E	1	4	250	0	22	4	6	0	2	1	1	291
21.04.10	13:45-14:00	3	E	1	1	241	0	16	3	6	0	1	0	0	269
21.04.10	14:00-14:15	3	E	4	0	266	2	16	5	2	0	1	1	0	297
21.04.10	14:15-14:30	3	E	1	2	248	1	18	3	3	0	0	1	0	277
21.04.10	14:30-14:45	3	E	1	1	302	0	22	3	3	0	5	1	0	338
21.04.10	14:45-15:00	3	E	2	4	301	3	21	1	5	0	2	1	0	340
21.04.10	15:00-15:15	3	E	3	2	293	1	15	2	0	0	0	0	0	316
21.04.10	15:15-15:30	3	E	2	5	322	0	11	5	4	0	0	0	0	349
21.04.10	15:30-15:45	3	E	3	3	305	0	18	7	2	0	2	0	0	340
21.04.10	15:45-16:00	3	E	3	3	289	0	24	3	1	0	0	0	0	323
21.04.10	16:00-16:15	3	E	1	2	282	0	16	5	2	0	1	2	0	311
21.04.10	16:15-16:30	3	E	1	5	266	0	20	4	0	0	1	1	0	298
21.04.10	16:30-16:45	3	E	2	0	260	1	22	5	4	0	1	1	0	296
21.04.10	16:45-17:00	3	E	3	0	261	1	14	3	1	0	0	0	0	283
21.04.10	17:00-17:15	3	E	7	1	293	0	19	6	2	0	0	2	0	330
21.04.10	17:15-17:30	3	E	4	2	239	0	17	7	2	0	0	0	0	271
21.04.10	17:30-17:45	3	E	2	3	277	1	16	3	1	0	1	0	0	304
21.04.10	17:45-18:00	3	E	2	0	254	0	12	4	2	1	1	2	0	278
21.04.10	18:00-18:15	3	E	3	2	234	1	17	3	2	0	0	0	0	262
21.04.10	18:15-18:30	3	E	1	1	238	0	14	4	0	0	0	1	0	259
21.04.10	18:30-18:45	3	E	1	0	235	0	10	4	3	0	0	0	0	253
21.04.10	18:45-19:00	3	E	0	0	207	1	10	5	1	0	1	0	0	225
21.04.10	19:00-19:15	3	E	0	1	201	1	12	2	2	0	0	1	0	220
21.04.10	19:15-19:30	3	E	2	0	210	0	10	1	0	0	1	0	0	224
21.04.10	19:30-19:45	3	E	1	0	189	0	10	4	0	0	0	0	0	204
21.04.10	19:45-20:00	3	E	0	0	192	0	11	2	2	0	0	0	0	207
21.04.10	20:00-20:15	3	E	0	1	183	0	6	1	1	0	2	0	0	194
21.04.10	20:15-20:30	3	E	2	1	168	0	3	2	1	0	1	0	0	178
21.04.10	20:30-20:45	3	E	1	0	154	0	8	0	0	0	1	0	0	164
21.04.10	20:45-21:00	3	E	2	0	149	0	6	2	0	1	1	0	0	161
21.04.10	21:00-21:15	3	E	3	1	136	0	11	2	0	0	0	0	0	153
21.04.10	21:15-21:30	3	E	1	3	114	0	6	1	1	0	0	0	0	126
21.04.10	21:30-21:45	3	E	0	1	108	0	2	0	0	0	0	0	0	111
21.04.10	21:45-22:00	3	E	0	1	93	0	4	2	1	0	0	1	0	102
21.04.10	22:00-22:15	3	E	1	2	81	0	5	1	0	0	0	1	0	91
21.04.10	22:15-22:30	3	E	0	1	125	0	6	4	0	0	1	0	0	137
21.04.10	22:30-22:45	3	E	0	0	51	0	3	0	2	0	0	0	2	58
21.04.10	22:45-23:00	3	E	0	0	70	0	3	0	0	0	0	0	0	73
21.04.10	23:00-23:15	3	E	0	0	53	0	2	0	0	0	0	0	0	55
21.04.10	23:15-23:30	3	E	0	0	57	1	3	2	0	0	1	0	0	64
21.04.10	23:30-23:45	3	E	0	1	47	0	1	1	0	0	0	0	0	50
21.04.10	23:45-00:00	3	E	0	1	28	0	2	0	1	0	0	1	0	33

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
21.04.10	00:00-00:15	3	W	2	0	45	1	8	0	2	0	0	1	0	59
21.04.10	00:15-00:30	3	W	0	0	35	0	5	1	0	0	0	0	0	41
21.04.10	00:30-00:45	3	W	1	0	25	1	2	1	0	0	0	2	0	32
21.04.10	00:45-01:00	3	W	0	0	35	0	2	0	1	0	0	0	0	38
21.04.10	01:00-01:15	3	W	0	0	34	0	4	1	0	0	0	1	0	40
21.04.10	01:15-01:30	3	W	0	0	26	0	0	0	1	0	0	0	0	27
21.04.10	01:30-01:45	3	W	0	0	17	0	5	0	0	0	0	1	0	23
21.04.10	01:45-02:00	3	W	0	0	19	0	2	1	0	0	0	0	0	22
21.04.10	02:00-02:15	3	W	0	0	18	1	4	0	0	0	0	1	0	24
21.04.10	02:15-02:30	3	W	0	0	14	0	6	0	1	0	0	0	0	21
21.04.10	02:30-02:45	3	W	0	1	14	0	7	0	1	0	0	1	0	24
21.04.10	02:45-03:00	3	W	0	0	21	0	5	0	1	0	0	0	0	27
21.04.10	03:00-03:15	3	W	0	0	12	0	8	1	1	0	0	1	0	23
21.04.10	03:15-03:30	3	W	0	0	20	0	5	0	3	0	1	0	0	29
21.04.10	03:30-03:45	3	W	0	0	11	0	4	0	0	0	0	1	0	16
21.04.10	03:45-04:00	3	W	0	0	18	0	10	2	2	0	1	0	0	33
21.04.10	04:00-04:15	3	W	0	0	15	0	4	0	0	0	0	1	1	21
21.04.10	04:15-04:30	3	W	0	0	21	0	6	3	2	0	0	0	0	32
21.04.10	04:30-04:45	3	W	0	0	24	0	9	0	4	0	1	0	1	39
21.04.10	04:45-05:00	3	W	0	0	34	0	10	1	0	0	0	2	0	47
21.04.10	05:00-05:15	3	W	1	0	39	0	9	1	0	1	0	0	0	51
21.04.10	05:15-05:30	3	W	2	0	80	0	15	3	2	0	1	0	0	103
21.04.10	05:30-05:45	3	W	2	0	84	0	12	1	4	0	1	1	0	105
21.04.10	05:45-06:00	3	W	1	1	85	1	14	3	1	0	3	0	0	109
21.04.10	06:00-06:15	3	W	1	0	112	0	19	4	0	0	0	0	0	136
21.04.10	06:15-06:30	3	W	3	0	170	0	25	0	2	0	1	0	0	201
21.04.10	06:30-06:45	3	W	2	2	263	0	27	5	3	1	0	0	0	303
21.04.10	06:45-07:00	3	W	1	0	275	0	28	4	2	0	1	0	0	311
21.04.10	07:00-07:15	3	W	2	2	280	0	14	3	2	0	1	2	0	306
21.04.10	07:15-07:30	3	W	1	2	304	1	24	6	5	0	2	0	0	345
21.04.10	07:30-07:45	3	W	1	2	328	0	23	6	2	0	3	0	1	366
21.04.10	07:45-08:00	3	W	1	3	302	0	29	7	1	0	0	0	0	343
21.04.10	08:00-08:15	3	W	2	3	309	1	25	5	3	0	2	0	0	350
21.04.10	08:15-08:30	3	W	6	0	254	3	21	5	8	0	2	0	0	299
21.04.10	08:30-08:45	3	W	7	1	266	0	26	8	1	1	3	1	0	314
21.04.10	08:45-09:00	3	W	7	2	271	0	28	4	5	0	2	0	0	319
21.04.10	09:00-09:15	3	W	2	2	254	1	40	6	5	0	1	0	0	311
21.04.10	09:15-09:30	3	W	3	0	257	0	29	7	8	0	1	2	0	307
21.04.10	09:30-09:45	3	W	1	0	270	1	49	2	4	0	3	2	0	332
21.04.10	09:45-10:00	3	W	1	1	263	0	34	2	4	0	2	3	0	310
21.04.10	10:00-10:15	3	W	3	2	220	0	26	5	6	0	4	0	0	266
21.04.10	10:15-10:30	3	W	2	0	247	1	29	3	4	0	1	0	0	287
21.04.10	10:30-10:45	3	W	4	1	233	0	32	2	8	0	1	3	0	284
21.04.10	10:45-11:00	3	W	1	2	258	2	26	7	3	1	0	0	0	300
21.04.10	11:00-11:15	3	W	2	0	258	0	39	4	4	0	2	1	0	310
21.04.10	11:15-11:30	3	W	1	3	261	0	28	5	4	0	2	0	0	304
21.04.10	11:30-11:45	3	W	1	4	262	3	31	5	8	0	3	2	0	319
21.04.10	11:45-12:00	3	W	2	1	242	0	29	4	2	1	2	0	0	283
21.04.10	12:00-12:15	3	W	1	0	263	0	31	4	5	0	0	0	0	304

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
21.04.10	12:15-12:30	3	W	1	2	268	0	31	9	0	0	2	2	1	316
21.04.10	12:30-12:45	3	W	2	3	254	0	18	5	0	0	1	0	0	283
21.04.10	12:45-13:00	3	W	4	4	310	0	24	2	2	1	1	0	0	348
21.04.10	13:00-13:15	3	W	0	3	289	0	31	4	4	0	0	1	0	332
21.04.10	13:15-13:30	3	W	1	2	288	2	33	10	7	0	0	1	0	344
21.04.10	13:30-13:45	3	W	1	0	283	0	26	4	3	0	1	0	0	318
21.04.10	13:45-14:00	3	W	1	2	307	0	22	5	1	0	3	1	0	342
21.04.10	14:00-14:15	3	W	2	1	285	0	25	3	1	0	2	0	0	319
21.04.10	14:15-14:30	3	W	2	1	305	0	19	2	4	0	1	0	0	334
21.04.10	14:30-14:45	3	W	1	1	330	0	23	5	2	0	0	1	0	363
21.04.10	14:45-15:00	3	W	2	7	363	0	13	4	1	0	1	0	0	391
21.04.10	15:00-15:15	3	W	3	2	329	1	15	3	7	0	1	0	0	361
21.04.10	15:15-15:30	3	W	0	1	335	0	19	2	4	1	3	0	0	365
21.04.10	15:30-15:45	3	W	0	6	336	1	19	4	0	0	0	0	0	366
21.04.10	15:45-16:00	3	W	1	1	389	0	24	5	1	0	2	1	0	424
21.04.10	16:00-16:15	3	W	1	4	335	1	23	5	2	0	1	1	0	373
21.04.10	16:15-16:30	3	W	3	2	349	0	21	5	6	0	2	0	0	388
21.04.10	16:30-16:45	3	W	2	5	384	0	20	2	0	0	0	0	0	413
21.04.10	16:45-17:00	3	W	1	4	373	1	23	2	4	0	0	0	0	408
21.04.10	17:00-17:15	3	W	1	2	368	0	17	1	3	0	0	0	0	392
21.04.10	17:15-17:30	3	W	0	4	391	0	22	4	1	0	2	0	0	424
21.04.10	17:30-17:45	3	W	0	5	378	0	14	2	2	0	0	0	0	401
21.04.10	17:45-18:00	3	W	0	1	315	0	19	1	4	0	1	0	0	341
21.04.10	18:00-18:15	3	W	2	5	289	1	15	3	1	0	0	0	0	316
21.04.10	18:15-18:30	3	W	0	3	276	0	13	5	6	0	1	1	0	305
21.04.10	18:30-18:45	3	W	0	2	299	0	10	4	1	0	1	0	0	317
21.04.10	18:45-19:00	3	W	1	1	253	0	17	1	3	0	0	0	0	276
21.04.10	19:00-19:15	3	W	2	3	257	0	9	3	1	0	0	1	0	276
21.04.10	19:15-19:30	3	W	5	4	253	0	7	2	2	0	0	0	0	273
21.04.10	19:30-19:45	3	W	0	2	247	3	8	1	2	0	0	0	0	263
21.04.10	19:45-20:00	3	W	0	0	232	0	9	1	4	0	0	0	0	246
21.04.10	20:00-20:15	3	W	1	3	298	1	6	2	2	0	0	0	0	313
21.04.10	20:15-20:30	3	W	0	0	192	0	9	3	2	0	1	0	0	207
21.04.10	20:30-20:45	3	W	0	1	218	0	9	0	0	0	0	1	0	229
21.04.10	20:45-21:00	3	W	0	0	206	0	8	1	1	0	1	0	0	217
21.04.10	21:00-21:15	3	W	1	1	199	0	12	5	2	0	1	0	0	221
21.04.10	21:15-21:30	3	W	0	0	191	0	8	4	1	0	0	1	0	205
21.04.10	21:30-21:45	3	W	1	1	130	1	6	3	1	0	0	0	0	143
21.04.10	21:45-22:00	3	W	0	1	133	1	5	1	3	0	0	1	0	145
21.04.10	22:00-22:15	3	W	1	1	134	0	2	0	1	0	0	0	0	139
21.04.10	22:15-22:30	3	W	1	1	112	0	9	4	0	0	0	0	0	127
21.04.10	22:30-22:45	3	W	1	1	118	0	9	4	2	0	0	0	0	135
21.04.10	22:45-23:00	3	W	0	2	90	0	3	0	0	1	0	0	0	96
21.04.10	23:00-23:15	3	W	1	2	104	0	2	1	1	0	1	0	0	112
21.04.10	23:15-23:30	3	W	1	0	78	0	0	2	0	0	0	2	0	83
21.04.10	23:30-23:45	3	W	0	0	58	1	9	0	1	0	1	2	0	72
21.04.10	23:45-00:00	3	W	0	0	51	0	9	1	2	0	0	0	0	63

rys. 1.3. Wykres natężenia ruchu pojazdów oraz struktury rodzajowej ruchu - punkt pomiarowy 3 - dzień roboczy.



Punkt pomiarowy nr 4

Przekrój : ul. Zielińskiego

Klasyfikacja : Ring 1, Kordon Centrum

kierunek NE : w stronę ul. Piłsudskiego

kierunek SW : w stronę ul. Kolejowej

szczyt poranny : 07:30–08:30 – 1767 poj. rz.

szczyt popołudniowy : 14:45-15:45 – 1833 poj. rz.

tab.1.4. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 4 - dzień roboczy.

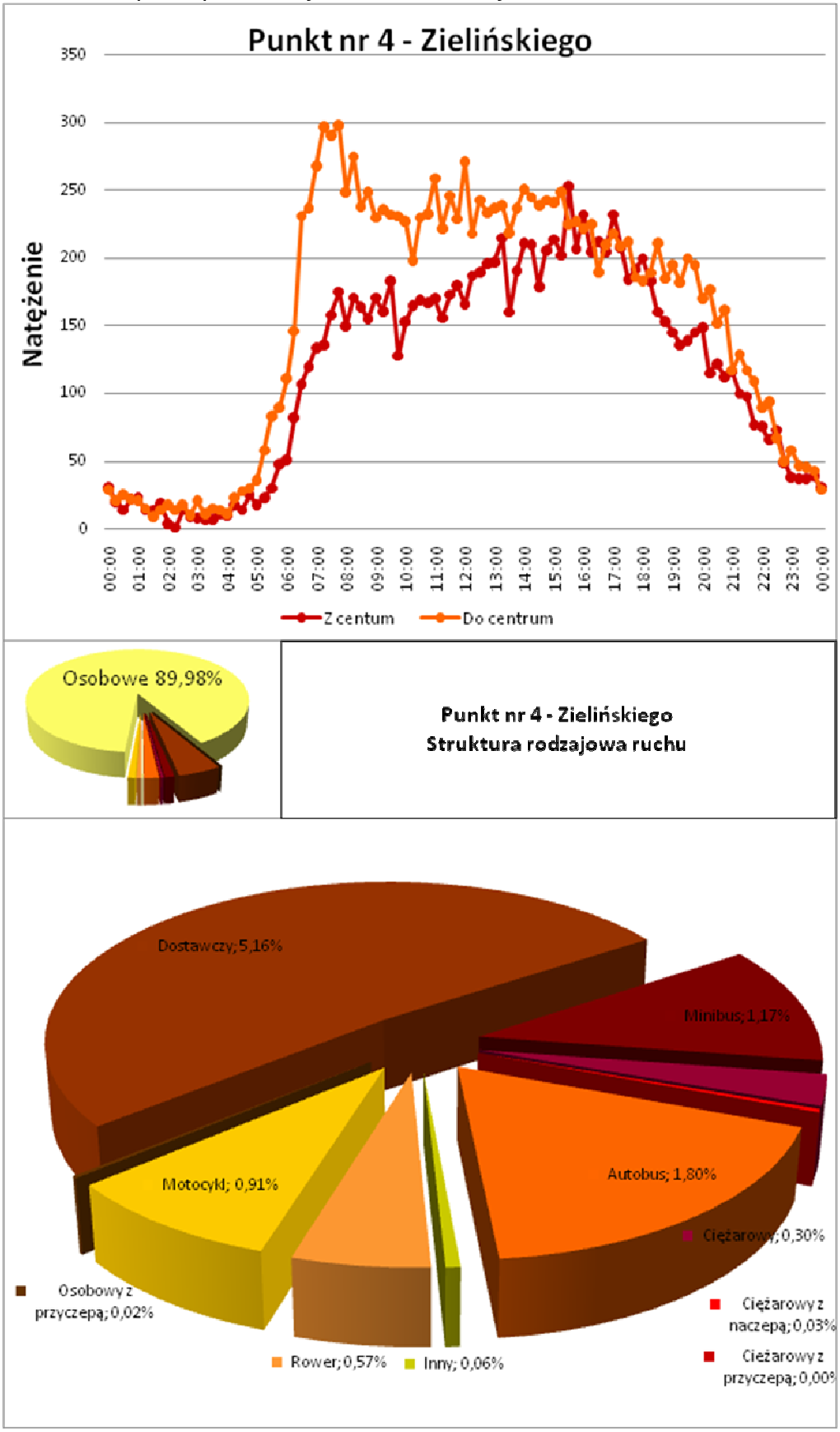
Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
29.04.10	00:00-00:15	4	SW	0	0	31	0	0	0	0	0	0	0	0	31
29.04.10	00:15-00:30	4	SW	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	20
29.04.10	00:30-00:45	4	SW	1	0	11	0	1	1	0	0	0	0	0	14
29.04.10	00:45-01:00	4	SW	0	0	20	0	2	0	0	0	0	0	0	22
29.04.10	01:00-01:15	4	SW	0	0	23	0	0	0	0	0	0	0	0	23
29.04.10	01:15-01:30	4	SW	0	1	11	0	2	0	0	0	0	0	0	14
29.04.10	01:30-01:45	4	SW	0	0	13	0	0	1	0	0	0	0	0	14
29.04.10	01:45-02:00	4	SW	0	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	19
29.04.10	02:00-02:15	4	SW	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4
29.04.10	02:15-02:30	4	SW	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
29.04.10	02:30-02:45	4	SW	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	14
29.04.10	02:45-03:00	4	SW	0	0	8	0	1	0	0	0	0	0	0	9
29.04.10	03:00-03:15	4	SW	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	8
29.04.10	03:15-03:30	4	SW	0	0	6	0	1	0	0	0	0	0	0	7
29.04.10	03:30-03:45	4	SW	0	0	3	0	4	0	0	0	0	0	0	7
29.04.10	03:45-04:00	4	SW	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	11
29.04.10	04:00-04:15	4	SW	0	0	7	0	3	0	0	0	0	0	0	10
29.04.10	04:15-04:30	4	SW	1	0	15	0	2	0	0	0	0	0	0	18
29.04.10	04:30-04:45	4	SW	0	0	11	0	2	0	0	0	0	1	0	14
29.04.10	04:45-05:00	4	SW	0	0	21	0	3	0	0	0	0	1	0	25
29.04.10	05:00-05:15	4	SW	0	0	13	0	3	1	0	0	0	1	0	18
29.04.10	05:15-05:30	4	SW	0	0	13	0	7	1	0	0	0	2	0	23
29.04.10	05:30-05:45	4	SW	0	1	20	0	6	0	0	0	0	3	0	30
29.04.10	05:45-06:00	4	SW	0	0	41	0	4	0	1	0	0	2	0	48
29.04.10	06:00-06:15	4	SW	0	0	36	0	8	0	3	0	0	4	0	51
29.04.10	06:15-06:30	4	SW	0	0	65	0	10	2	1	0	1	3	0	82
29.04.10	06:30-06:45	4	SW	0	0	91	0	5	4	2	0	0	5	0	107
29.04.10	06:45-07:00	4	SW	0	0	97	0	14	5	1	0	0	3	0	120
29.04.10	07:00-07:15	4	SW	0	1	115	0	8	7	0	0	0	3	0	134
29.04.10	07:15-07:30	4	SW	0	0	120	0	6	2	3	0	0	4	1	136
29.04.10	07:30-07:45	4	SW	0	0	141	0	7	5	0	0	0	4	1	158
29.04.10	07:45-08:00	4	SW	1	1	154	0	10	5	1	0	0	3	0	175
29.04.10	08:00-08:15	4	SW	1	2	119	0	16	3	3	0	1	4	1	150
29.04.10	08:15-08:30	4	SW	0	0	146	0	18	3	2	0	0	2	0	171
29.04.10	08:30-08:45	4	SW	0	2	143	0	10	1	1	0	1	6	0	164
29.04.10	08:45-09:00	4	SW	1	1	139	0	10	1	0	0	0	2	1	155
29.04.10	09:00-09:15	4	SW	1	1	149	0	10	2	2	0	1	5	0	171
29.04.10	09:15-09:30	4	SW	0	1	144	0	11	1	0	0	0	4	0	161
29.04.10	09:30-09:45	4	SW	1	2	161	0	10	3	0	0	0	6	0	183
29.04.10	09:45-10:00	4	SW	0	2	112	0	10	1	1	0	0	1	1	128
29.04.10	10:00-10:15	4	SW	0	1	132	0	13	1	1	0	0	5	0	153
29.04.10	10:15-10:30	4	SW	0	1	145	0	13	2	2	0	0	2	0	165
29.04.10	10:30-10:45	4	SW	0	2	148	0	15	0	0	0	0	4	0	169
29.04.10	10:45-11:00	4	SW	0	0	154	0	12	0	0	0	0	1	0	167
29.04.10	11:00-11:15	4	SW	1	1	145	0	18	0	2	0	0	3	0	170
29.04.10	11:15-11:30	4	SW	0	2	143	0	7	1	0	0	0	3	0	156
29.04.10	11:30-11:45	4	SW	0	0	151	0	14	1	1	0	0	6	0	173
29.04.10	11:45-12:00	4	SW	0	4	162	0	9	3	0	0	0	2	0	180

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
29.04.10	12:00-12:15	4	SW	0	2	151	0	7	1	0	0	0	5	0	166
29.04.10	12:15-12:30	4	SW	0	1	174	0	8	2	0	0	0	2	0	187
29.04.10	12:30-12:45	4	SW	1	2	177	0	7	0	1	0	0	2	0	190
29.04.10	12:45-13:00	4	SW	0	4	179	0	7	1	1	0	0	4	0	196
29.04.10	13:00-13:15	4	SW	0	0	180	0	8	3	0	0	0	6	0	197
29.04.10	13:15-13:30	4	SW	1	1	189	0	19	3	0	0	0	2	0	215
29.04.10	13:30-13:45	4	SW	0	2	142	0	10	1	0	0	0	5	0	160
29.04.10	13:45-14:00	4	SW	1	2	175	1	8	0	0	0	0	4	0	191
29.04.10	14:00-14:15	4	SW	0	0	193	0	11	2	0	0	0	5	0	211
29.04.10	14:15-14:30	4	SW	0	2	192	0	10	1	2	0	0	3	0	210
29.04.10	14:30-14:45	4	SW	0	0	164	0	6	5	0	0	0	4	0	179
29.04.10	14:45-15:00	4	SW	1	5	184	0	9	3	0	0	0	4	0	206
29.04.10	15:00-15:15	4	SW	0	3	198	0	7	2	1	0	0	2	1	214
29.04.10	15:15-15:30	4	SW	0	4	179	0	7	6	0	0	0	5	1	202
29.04.10	15:30-15:45	4	SW	0	5	231	0	8	3	0	0	0	5	1	253
29.04.10	15:45-16:00	4	SW	2	2	190	0	7	3	0	0	0	3	0	207
29.04.10	16:00-16:15	4	SW	5	1	213	0	8	0	0	0	0	5	0	232
29.04.10	16:15-16:30	4	SW	1	2	186	0	6	3	0	0	0	7	0	205
29.04.10	16:30-16:45	4	SW	0	3	196	0	5	4	1	0	0	3	0	212
29.04.10	16:45-17:00	4	SW	0	2	195	0	2	3	0	0	0	3	0	205
29.04.10	17:00-17:15	4	SW	2	2	209	0	9	6	0	0	0	4	0	232
29.04.10	17:15-17:30	4	SW	2	3	192	0	6	2	0	0	0	3	0	208
29.04.10	17:30-17:45	4	SW	0	0	170	0	9	3	1	0	0	1	0	184
29.04.10	17:45-18:00	4	SW	2	2	172	0	9	3	0	0	0	4	0	192
29.04.10	18:00-18:15	4	SW	3	3	181	0	6	3	0	0	0	4	0	200
29.04.10	18:15-18:30	4	SW	1	2	170	0	5	2	0	0	0	3	0	183
29.04.10	18:30-18:45	4	SW	0	4	142	0	7	3	0	0	0	4	0	160
29.04.10	18:45-19:00	4	SW	0	1	136	0	13	1	0	0	0	2	0	153
29.04.10	19:00-19:15	4	SW	1	2	132	0	6	1	0	0	0	3	0	145
29.04.10	19:15-19:30	4	SW	0	2	127	0	5	1	0	0	0	1	0	136
29.04.10	19:30-19:45	4	SW	0	4	124	0	3	4	0	0	0	4	0	139
29.04.10	19:45-20:00	4	SW	1	1	134	0	3	3	0	0	0	3	0	145
29.04.10	20:00-20:15	4	SW	1	2	136	0	5	3	0	0	1	1	0	149
29.04.10	20:15-20:30	4	SW	0	0	105	0	3	3	2	0	0	2	0	115
29.04.10	20:30-20:45	4	SW	0	3	115	0	0	0	0	0	0	4	0	122
29.04.10	20:45-21:00	4	SW	2	1	106	0	2	1	0	0	0	0	0	112
29.04.10	21:00-21:15	4	SW	0	4	108	0	2	0	0	0	0	2	0	116
29.04.10	21:15-21:30	4	SW	0	3	91	0	5	1	0	0	0	0	0	100
29.04.10	21:30-21:45	4	SW	0	1	93	0	2	0	0	0	0	2	0	98
29.04.10	21:45-22:00	4	SW	0	5	68	0	4	0	0	0	0	0	0	77
29.04.10	22:00-22:15	4	SW	1	0	72	0	1	0	0	0	0	2	0	76
29.04.10	22:15-22:30	4	SW	0	1	58	0	3	2	0	0	0	2	0	66
29.04.10	22:30-22:45	4	SW	0	1	70	0	0	0	0	0	0	2	0	73
29.04.10	22:45-23:00	4	SW	0	1	43	0	4	0	0	0	0	1	0	49
29.04.10	23:00-23:15	4	SW	0	0	36	0	1	0	0	0	0	1	0	38
29.04.10	23:15-23:30	4	SW	0	0	35	0	1	0	0	0	0	1	0	37
29.04.10	23:30-23:45	4	SW	0	0	35	0	1	0	0	0	0	1	0	37
29.04.10	23:45-00:00	4	SW	0	0	37	0	0	2	0	0	0	0	0	39

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
29.04.10	00:00-00:15	4	NE	0	0	26	0	0	2	0	0	0	1	0	29
29.04.10	00:15-00:30	4	NE	0	0	18	0	1	2	0	0	0	0	0	21
29.04.10	00:30-00:45	4	NE	0	0	23	0	0	1	0	0	0	1	0	25
29.04.10	00:45-01:00	4	NE	0	0	20	0	0	2	0	0	0	0	0	22
29.04.10	01:00-01:15	4	NE	0	0	20	0	1	0	0	0	0	0	0	21
29.04.10	01:15-01:30	4	NE	0	0	13	0	2	0	0	0	0	0	0	15
29.04.10	01:30-01:45	4	NE	0	0	5	0	3	1	0	0	0	0	0	9
29.04.10	01:45-02:00	4	NE	0	0	12	0	2	0	0	0	0	0	0	14
29.04.10	02:00-02:15	4	NE	0	0	12	0	4	2	0	0	0	0	0	18
29.04.10	02:15-02:30	4	NE	0	0	11	0	3	0	0	0	0	0	0	14
29.04.10	02:30-02:45	4	NE	0	0	13	0	3	0	1	0	0	1	0	18
29.04.10	02:45-03:00	4	NE	0	0	7	0	3	0	0	0	0	0	0	10
29.04.10	03:00-03:15	4	NE	0	0	9	0	9	3	0	0	0	0	0	21
29.04.10	03:15-03:30	4	NE	0	0	10	0	1	0	0	0	0	0	0	11
29.04.10	03:30-03:45	4	NE	1	0	11	0	2	1	0	0	0	0	0	15
29.04.10	03:45-04:00	4	NE	0	0	11	0	3	0	0	0	0	0	0	14
29.04.10	04:00-04:15	4	NE	0	0	9	0	2	0	0	0	0	0	0	11
29.04.10	04:15-04:30	4	NE	0	0	18	0	5	0	0	0	0	0	0	23
29.04.10	04:30-04:45	4	NE	0	0	22	0	3	1	0	0	0	2	0	28
29.04.10	04:45-05:00	4	NE	0	0	19	0	9	2	0	0	0	0	0	30
29.04.10	05:00-05:15	4	NE	1	0	29	0	4	0	0	0	0	2	0	36
29.04.10	05:15-05:30	4	NE	0	0	49	0	4	2	2	0	0	1	0	58
29.04.10	05:30-05:45	4	NE	2	1	69	1	8	0	0	0	0	2	0	83
29.04.10	05:45-06:00	4	NE	0	1	76	1	5	3	0	0	1	3	0	90
29.04.10	06:00-06:15	4	NE	1	0	98	0	7	1	0	0	0	4	0	111
29.04.10	06:15-06:30	4	NE	2	3	126	0	10	0	1	0	0	4	0	146
29.04.10	06:30-06:45	4	NE	3	1	199	0	22	4	0	0	0	1	1	231
29.04.10	06:45-07:00	4	NE	3	0	217	0	12	1	0	0	0	3	1	237
29.04.10	07:00-07:15	4	NE	3	1	245	0	13	2	0	0	0	4	0	268
29.04.10	07:15-07:30	4	NE	2	1	283	0	6	0	1	0	0	4	0	297
29.04.10	07:30-07:45	4	NE	2	1	276	0	7	0	2	0	0	3	0	291
29.04.10	07:45-08:00	4	NE	0	2	277	0	13	2	0	0	0	4	0	298
29.04.10	08:00-08:15	4	NE	2	4	223	0	15	1	1	0	0	3	0	249
29.04.10	08:15-08:30	4	NE	2	2	252	0	14	1	2	0	0	2	0	275
29.04.10	08:30-08:45	4	NE	4	1	211	0	15	2	1	0	0	4	0	238
29.04.10	08:45-09:00	4	NE	1	0	225	0	15	4	1	0	0	2	1	249
29.04.10	09:00-09:15	4	NE	2	0	208	0	12	0	3	0	0	5	0	230
29.04.10	09:15-09:30	4	NE	2	1	206	0	21	3	0	0	0	2	1	236
29.04.10	09:30-09:45	4	NE	1	2	210	0	13	3	0	0	0	3	0	232
29.04.10	09:45-10:00	4	NE	2	3	208	0	13	2	0	0	0	3	0	231
29.04.10	10:00-10:15	4	NE	2	1	206	0	11	4	0	0	0	3	0	227
29.04.10	10:15-10:30	4	NE	1	3	171	0	16	1	1	0	0	5	0	198
29.04.10	10:30-10:45	4	NE	0	4	212	0	8	4	0	0	0	2	0	230
29.04.10	10:45-11:00	4	NE	1	2	206	0	14	3	0	0	0	5	2	233
29.04.10	11:00-11:15	4	NE	2	0	223	0	26	5	1	0	0	2	0	259
29.04.10	11:15-11:30	4	NE	2	2	200	0	14	0	1	0	0	3	0	222
29.04.10	11:30-11:45	4	NE	0	2	219	0	16	3	2	0	0	4	0	246
29.04.10	11:45-12:00	4	NE	1	1	208	0	16	0	1	0	0	2	0	229
29.04.10	12:00-12:15	4	NE	1	1	243	0	18	1	1	0	0	5	1	271

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
29.04.10	12:15-12:30	4	NE	0	3	192	0	14	3	0	0	0	6	0	218
29.04.10	12:30-12:45	4	NE	1	1	220	0	17	1	0	0	0	3	0	243
29.04.10	12:45-13:00	4	NE	2	0	203	0	20	4	0	0	0	5	0	234
29.04.10	13:00-13:15	4	NE	1	3	212	0	13	3	1	0	0	4	0	237
29.04.10	13:15-13:30	4	NE	1	5	208	0	16	5	1	0	0	3	0	239
29.04.10	13:30-13:45	4	NE	0	2	196	0	14	5	0	0	0	2	0	219
29.04.10	13:45-14:00	4	NE	1	0	216	0	10	3	3	0	0	4	0	237
29.04.10	14:00-14:15	4	NE	2	4	221	0	16	4	0	0	0	4	0	251
29.04.10	14:15-14:30	4	NE	3	4	215	0	15	3	1	0	0	4	0	245
29.04.10	14:30-14:45	4	NE	2	2	223	0	8	1	0	0	0	3	0	239
29.04.10	14:45-15:00	4	NE	0	3	219	0	10	4	2	0	0	5	0	243
29.04.10	15:00-15:15	4	NE	2	5	216	0	9	2	0	0	0	7	0	241
29.04.10	15:15-15:30	4	NE	0	4	226	0	11	4	0	0	0	4	0	249
29.04.10	15:30-15:45	4	NE	3	5	203	0	9	1	0	0	0	4	0	225
29.04.10	15:45-16:00	4	NE	0	4	204	0	7	4	2	0	1	5	0	227
29.04.10	16:00-16:15	4	NE	3	0	203	0	10	3	0	0	0	2	1	222
29.04.10	16:15-16:30	4	NE	0	2	209	0	6	2	0	0	0	6	0	225
29.04.10	16:30-16:45	4	NE	3	0	175	0	8	1	0	0	0	3	0	190
29.04.10	16:45-17:00	4	NE	3	3	189	0	7	3	1	0	0	4	0	210
29.04.10	17:00-17:15	4	NE	8	3	196	0	7	1	1	0	0	2	0	218
29.04.10	17:15-17:30	4	NE	2	2	192	0	7	3	1	0	0	2	0	209
29.04.10	17:30-17:45	4	NE	6	1	188	0	10	3	0	0	0	4	0	212
29.04.10	17:45-18:00	4	NE	0	2	168	0	9	5	0	0	0	2	0	186
29.04.10	18:00-18:15	4	NE	9	2	154	1	12	2	0	0	0	3	0	183
29.04.10	18:15-18:30	4	NE	2	1	172	0	5	4	0	0	0	5	0	189
29.04.10	18:30-18:45	4	NE	2	2	196	0	4	2	0	0	0	5	0	211
29.04.10	18:45-19:00	4	NE	1	2	169	0	8	1	0	0	0	4	0	185
29.04.10	19:00-19:15	4	NE	0	3	178	0	8	4	1	0	0	1	0	195
29.04.10	19:15-19:30	4	NE	1	1	167	1	6	1	1	0	0	4	0	182
29.04.10	19:30-19:45	4	NE	0	3	184	0	9	2	0	0	0	2	0	200
29.04.10	19:45-20:00	4	NE	1	1	185	0	3	0	1	0	0	4	0	195
29.04.10	20:00-20:15	4	NE	1	0	158	0	7	0	1	0	0	3	0	170
29.04.10	20:15-20:30	4	NE	1	1	167	0	4	0	1	0	0	3	0	177
29.04.10	20:30-20:45	4	NE	4	0	136	0	9	0	0	0	0	3	0	152
29.04.10	20:45-21:00	4	NE	1	2	156	0	2	0	0	0	0	1	0	162
29.04.10	21:00-21:15	4	NE	0	2	107	0	2	1	0	0	1	4	0	117
29.04.10	21:15-21:30	4	NE	0	1	123	1	2	2	0	0	0	0	0	129
29.04.10	21:30-21:45	4	NE	0	0	111	0	4	0	0	0	0	2	0	117
29.04.10	21:45-22:00	4	NE	1	1	104	0	3	0	0	0	0	0	0	109
29.04.10	22:00-22:15	4	NE	0	0	83	0	3	1	0	0	0	3	0	90
29.04.10	22:15-22:30	4	NE	0	1	86	0	2	2	1	0	0	2	0	94
29.04.10	22:30-22:45	4	NE	0	2	60	0	1	1	1	0	0	2	0	67
29.04.10	22:45-23:00	4	NE	0	0	47	0	1	0	0	0	0	2	0	50
29.04.10	23:00-23:15	4	NE	0	0	55	0	1	0	0	0	0	2	0	58
29.04.10	23:15-23:30	4	NE	0	0	41	0	3	0	0	0	0	3	0	47
29.04.10	23:30-23:45	4	NE	0	0	40	0	3	0	1	0	0	2	0	46
29.04.10	23:45-00:00	4	NE	0	1	39	0	2	1	0	0	0	0	0	43

rys. 1.4. Wykres natężenia ruchu pojazdów oraz struktury rodzajowej ruchu - punkt pomiarowy 4 - dzień roboczy.



Punkt pomiarowy nr 5

Przekrój : ul. Powstańców Śląskich

Klasyfikacja : Ring 1, Kordon Centrum

kierunek S : w stronę ul. Bogusławskiego

kierunek N : w stronę ul. Piłsudskiego

szczyt poranny : 07:30–08:30 – 2960 poj. rz.

szczyt popołudniowy : 16:45-17:45 – 2766 poj. rz.

tab.1.5. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 5 - dzień roboczy.

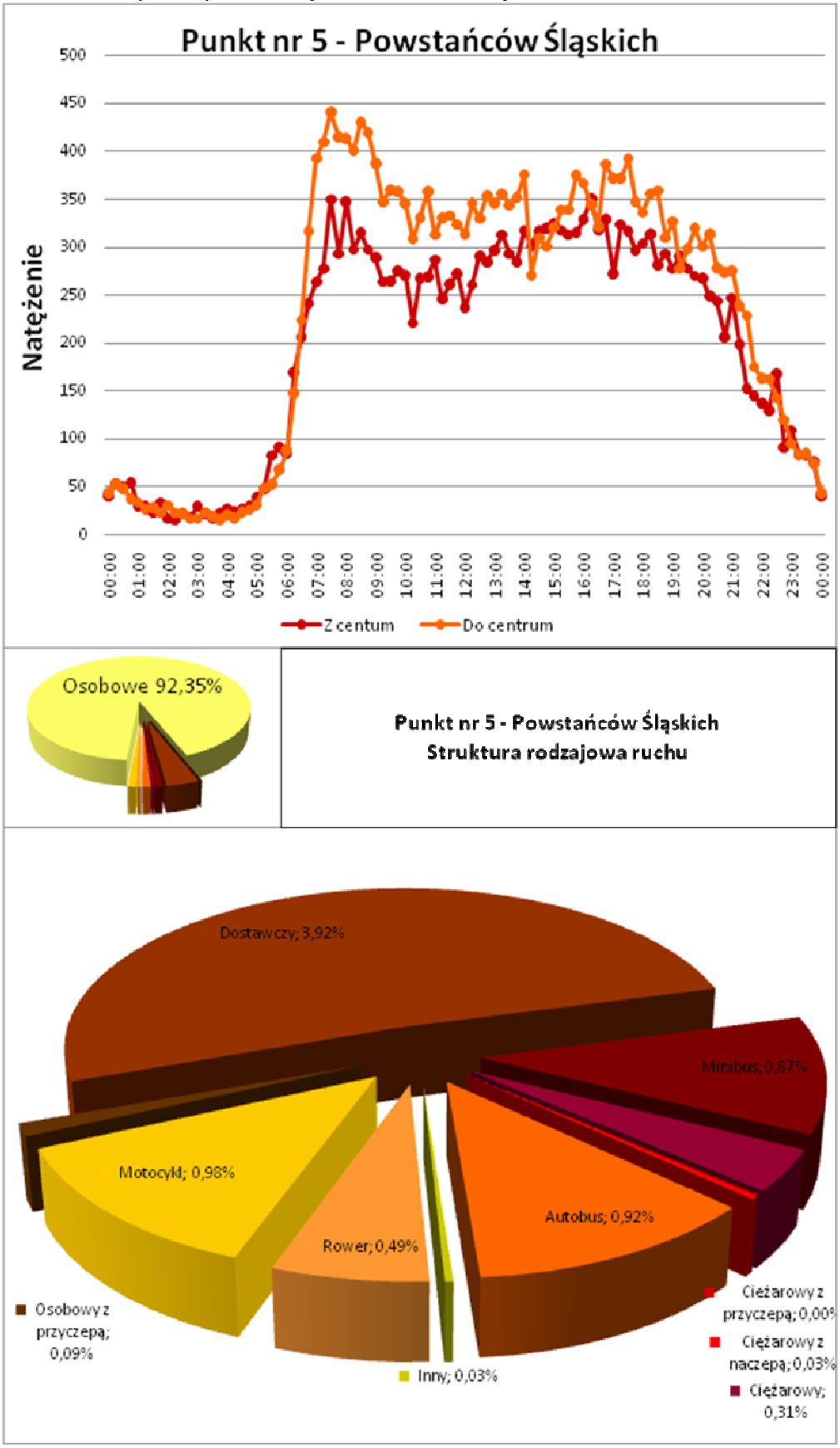
Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
29.04.10	00:00-00:15	5	S	1	0	40	0	0	0	0	0	0	0	0	41
29.04.10	00:15-00:30	5	S	0	0	51	0	0	0	0	0	0	3	0	54
29.04.10	00:30-00:45	5	S	0	0	43	0	3	0	0	0	0	4	0	50
29.04.10	00:45-01:00	5	S	0	0	42	0	4	0	0	0	0	9	0	55
29.04.10	01:00-01:15	5	S	0	0	28	0	0	0	0	0	0	2	0	30
29.04.10	01:15-01:30	5	S	0	0	26	0	1	0	0	0	0	3	0	30
29.04.10	01:30-01:45	5	S	0	0	22	0	1	0	0	0	0	0	0	23
29.04.10	01:45-02:00	5	S	0	0	28	0	1	0	0	0	0	5	0	34
29.04.10	02:00-02:15	5	S	0	0	15	0	0	0	0	0	0	1	1	17
29.04.10	02:15-02:30	5	S	0	0	12	0	1	0	0	0	0	3	0	16
29.04.10	02:30-02:45	5	S	0	0	17	0	3	0	1	0	0	1	0	22
29.04.10	02:45-03:00	5	S	0	1	11	0	1	0	1	0	0	4	0	18
29.04.10	03:00-03:15	5	S	0	0	26	0	2	0	0	0	0	2	0	30
29.04.10	03:15-03:30	5	S	0	0	15	0	2	0	1	0	0	4	0	22
29.04.10	03:30-03:45	5	S	0	0	16	0	1	0	0	0	0	1	0	18
29.04.10	03:45-04:00	5	S	0	0	16	0	2	0	0	0	0	4	0	22
29.04.10	04:00-04:15	5	S	0	0	25	0	0	0	0	0	0	2	0	27
29.04.10	04:15-04:30	5	S	0	0	17	0	4	0	0	0	0	3	0	24
29.04.10	04:30-04:45	5	S	0	1	22	0	4	0	0	0	0	0	0	27
29.04.10	04:45-05:00	5	S	0	0	23	0	3	0	0	0	0	4	0	30
29.04.10	05:00-05:15	5	S	1	0	33	0	4	0	0	0	0	1	0	39
29.04.10	05:15-05:30	5	S	0	0	41	0	4	0	0	0	0	3	0	48
29.04.10	05:30-05:45	5	S	0	0	67	1	11	0	0	0	0	4	0	83
29.04.10	05:45-06:00	5	S	0	0	77	1	9	2	1	0	0	1	0	91
29.04.10	06:00-06:15	5	S	0	0	70	0	11	0	2	0	0	2	0	85
29.04.10	06:15-06:30	5	S	0	1	157	1	8	0	2	0	0	1	0	170
29.04.10	06:30-06:45	5	S	1	2	184	0	12	2	3	0	0	3	0	207
29.04.10	06:45-07:00	5	S	0	0	226	0	10	3	1	0	0	2	0	242
29.04.10	07:00-07:15	5	S	0	3	242	0	14	1	1	0	0	3	0	264
29.04.10	07:15-07:30	5	S	0	2	259	0	9	3	2	0	0	3	0	278
29.04.10	07:30-07:45	5	S	2	4	323	0	13	3	0	0	0	5	0	350
29.04.10	07:45-08:00	5	S	3	2	268	1	16	0	1	0	0	2	0	293
29.04.10	08:00-08:15	5	S	0	0	329	0	10	4	2	0	0	3	0	348
29.04.10	08:15-08:30	5	S	0	0	273	0	14	6	2	0	0	3	0	298
29.04.10	08:30-08:45	5	S	3	1	285	0	20	5	0	0	0	1	0	315
29.04.10	08:45-09:00	5	S	0	2	262	0	26	4	0	0	2	2	0	298
29.04.10	09:00-09:15	5	S	2	0	261	0	19	2	2	0	0	3	0	289
29.04.10	09:15-09:30	5	S	1	0	239	0	20	3	0	0	0	1	0	264
29.04.10	09:30-09:45	5	S	0	2	249	0	10	2	0	0	0	2	0	265
29.04.10	09:45-10:00	5	S	1	4	242	0	19	6	1	0	1	2	0	276
29.04.10	10:00-10:15	5	S	2	0	248	0	18	1	1	0	0	1	0	271
29.04.10	10:15-10:30	5	S	1	3	203	0	9	3	0	0	0	2	0	221
29.04.10	10:30-10:45	5	S	2	4	242	1	11	4	2	0	0	2	0	268
29.04.10	10:45-11:00	5	S	3	2	245	1	11	2	0	0	0	4	1	269
29.04.10	11:00-11:15	5	S	4	4	265	0	10	1	0	0	0	3	0	287
29.04.10	11:15-11:30	5	S	0	4	228	0	10	2	2	0	0	0	0	246
29.04.10	11:30-11:45	5	S	2	3	237	0	15	3	0	0	0	2	0	262
29.04.10	11:45-12:00	5	S	0	1	264	0	4	2	0	0	0	2	0	273

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
29.04.10	12:00-12:15	5	S	1	6	215	0	13	2	0	0	0	0	0	237
29.04.10	12:15-12:30	5	S	3	4	233	0	16	3	0	0	0	2	0	261
29.04.10	12:30-12:45	5	S	3	4	255	0	22	2	3	0	0	2	0	291
29.04.10	12:45-13:00	5	S	2	0	259	0	21	0	0	0	0	2	1	285
29.04.10	13:00-13:15	5	S	4	3	272	1	12	0	1	0	0	4	0	297
29.04.10	13:15-13:30	5	S	1	3	291	0	12	3	1	0	0	2	0	313
29.04.10	13:30-13:45	5	S	2	2	274	0	12	0	0	0	1	2	0	293
29.04.10	13:45-14:00	5	S	0	6	267	0	6	2	1	0	0	3	0	285
29.04.10	14:00-14:15	5	S	1	2	292	1	16	3	1	0	0	2	0	318
29.04.10	14:15-14:30	5	S	1	4	285	0	9	2	0	0	0	1	0	302
29.04.10	14:30-14:45	5	S	0	4	298	1	10	0	1	0	0	3	0	317
29.04.10	14:45-15:00	5	S	1	8	301	0	7	1	0	0	0	2	0	320
29.04.10	15:00-15:15	5	S	1	1	307	0	9	4	0	0	0	3	0	325
29.04.10	15:15-15:30	5	S	0	3	299	0	9	1	1	0	0	5	0	318
29.04.10	15:30-15:45	5	S	0	6	293	0	11	1	0	0	0	2	0	313
29.04.10	15:45-16:00	5	S	0	3	297	0	9	2	1	0	0	3	0	315
29.04.10	16:00-16:15	5	S	1	6	306	0	10	3	0	0	1	1	1	329
29.04.10	16:15-16:30	5	S	2	4	327	0	13	3	0	0	0	2	0	351
29.04.10	16:30-16:45	5	S	3	6	304	1	3	1	1	0	0	0	0	319
29.04.10	16:45-17:00	5	S	2	2	312	0	9	1	0	0	0	3	0	329
29.04.10	17:00-17:15	5	S	1	2	257	0	8	0	0	0	0	4	0	272
29.04.10	17:15-17:30	5	S	1	6	303	0	10	1	1	0	0	2	0	324
29.04.10	17:30-17:45	5	S	2	5	299	0	3	6	0	0	0	2	0	317
29.04.10	17:45-18:00	5	S	3	4	274	0	12	2	1	0	0	1	0	297
29.04.10	18:00-18:15	5	S	3	0	283	0	11	3	1	0	0	3	0	304
29.04.10	18:15-18:30	5	S	5	5	292	0	6	4	1	0	0	1	0	314
29.04.10	18:30-18:45	5	S	1	2	266	0	8	3	0	0	0	2	0	282
29.04.10	18:45-19:00	5	S	2	6	279	0	1	2	1	0	0	2	0	293
29.04.10	19:00-19:15	5	S	2	3	260	0	10	3	0	0	0	0	0	278
29.04.10	19:15-19:30	5	S	3	5	275	0	8	0	0	0	0	0	0	291
29.04.10	19:30-19:45	5	S	1	2	267	1	3	2	0	0	0	2	0	278
29.04.10	19:45-20:00	5	S	1	5	255	0	4	1	3	0	0	1	0	270
29.04.10	20:00-20:15	5	S	0	1	262	0	2	2	0	0	0	1	0	268
29.04.10	20:15-20:30	5	S	2	3	229	0	10	3	1	0	0	1	0	249
29.04.10	20:30-20:45	5	S	2	0	236	0	5	0	0	0	0	1	0	244
29.04.10	20:45-21:00	5	S	0	3	197	0	4	0	1	0	0	2	0	207
29.04.10	21:00-21:15	5	S	0	1	239	0	6	1	0	0	0	0	0	247
29.04.10	21:15-21:30	5	S	1	2	185	1	5	1	1	0	0	3	0	199
29.04.10	21:30-21:45	5	S	0	2	147	0	3	0	0	0	0	1	0	153
29.04.10	21:45-22:00	5	S	0	2	136	0	4	1	0	0	0	2	0	145
29.04.10	22:00-22:15	5	S	0	1	131	0	2	0	1	0	0	2	0	137
29.04.10	22:15-22:30	5	S	0	4	118	0	5	1	0	0	0	2	0	130
29.04.10	22:30-22:45	5	S	0	5	159	0	3	0	0	0	0	1	0	168
29.04.10	22:45-23:00	5	S	0	2	83	0	3	1	0	0	0	2	0	91
29.04.10	23:00-23:15	5	S	0	1	105	0	1	0	1	0	0	1	0	109
29.04.10	23:15-23:30	5	S	0	0	79	0	4	0	0	0	0	1	0	84
29.04.10	23:30-23:45	5	S	0	0	78	0	5	0	0	0	0	0	0	83
29.04.10	23:45-00:00	5	S	0	1	71	0	3	0	0	0	0	2	0	77

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
29.04.10	00:00-00:15	5	N	0	0	38	0	1	1	0	1	0	3	0	44
29.04.10	00:15-00:30	5	N	0	0	51	0	2	0	0	0	0	0	0	53
29.04.10	00:30-00:45	5	N	0	0	41	0	1	2	1	0	0	3	0	48
29.04.10	00:45-01:00	5	N	0	0	32	0	5	1	0	0	0	0	0	38
29.04.10	01:00-01:15	5	N	0	0	28	0	4	0	0	0	0	2	0	34
29.04.10	01:15-01:30	5	N	0	0	21	0	3	2	0	0	0	1	0	27
29.04.10	01:30-01:45	5	N	0	0	26	0	0	0	0	0	0	2	0	28
29.04.10	01:45-02:00	5	N	0	0	23	0	0	0	0	0	0	0	0	23
29.04.10	02:00-02:15	5	N	0	0	25	0	3	0	0	0	0	3	0	31
29.04.10	02:15-02:30	5	N	0	0	21	0	2	0	0	0	0	0	0	23
29.04.10	02:30-02:45	5	N	0	0	16	0	3	0	0	0	1	2	0	22
29.04.10	02:45-03:00	5	N	0	0	15	0	1	0	0	0	0	1	0	17
29.04.10	03:00-03:15	5	N	0	0	12	0	2	1	0	0	0	2	0	17
29.04.10	03:15-03:30	5	N	0	0	21	0	2	0	0	0	0	0	0	23
29.04.10	03:30-03:45	5	N	0	0	11	0	3	1	1	0	0	3	0	19
29.04.10	03:45-04:00	5	N	0	0	11	0	4	1	0	0	0	0	0	16
29.04.10	04:00-04:15	5	N	0	0	19	0	0	0	1	0	0	1	0	21
29.04.10	04:15-04:30	5	N	0	0	14	0	2	1	0	0	0	1	0	18
29.04.10	04:30-04:45	5	N	0	0	13	0	9	1	0	0	0	1	0	24
29.04.10	04:45-05:00	5	N	0	0	19	0	4	2	0	0	0	1	0	26
29.04.10	05:00-05:15	5	N	1	0	25	0	4	0	0	0	0	2	0	32
29.04.10	05:15-05:30	5	N	0	0	38	0	6	1	1	0	0	3	0	49
29.04.10	05:30-05:45	5	N	0	0	47	0	3	0	2	0	0	1	0	53
29.04.10	05:45-06:00	5	N	0	0	59	0	5	1	2	0	0	1	0	68
29.04.10	06:00-06:15	5	N	0	0	75	0	9	0	0	0	0	4	0	88
29.04.10	06:15-06:30	5	N	0	0	133	0	9	1	1	0	0	3	1	148
29.04.10	06:30-06:45	5	N	2	0	201	1	13	5	1	0	0	1	0	224
29.04.10	06:45-07:00	5	N	1	3	290	0	13	4	2	0	0	4	0	317
29.04.10	07:00-07:15	5	N	5	3	365	0	12	3	1	0	0	3	1	393
29.04.10	07:15-07:30	5	N	3	0	387	0	12	6	0	0	0	2	0	410
29.04.10	07:30-07:45	5	N	0	0	424	0	15	0	0	0	0	2	0	441
29.04.10	07:45-08:00	5	N	6	4	377	0	17	3	5	0	0	3	0	415
29.04.10	08:00-08:15	5	N	2	2	375	0	26	3	2	0	1	3	0	414
29.04.10	08:15-08:30	5	N	2	4	363	0	23	6	2	0	0	1	0	401
29.04.10	08:30-08:45	5	N	0	3	405	1	17	2	1	0	0	1	1	431
29.04.10	08:45-09:00	5	N	10	1	383	0	21	1	0	0	0	3	1	420
29.04.10	09:00-09:15	5	N	2	3	363	0	11	4	2	0	0	3	0	388
29.04.10	09:15-09:30	5	N	1	2	318	0	22	3	0	0	0	2	0	348
29.04.10	09:30-09:45	5	N	1	1	326	0	21	3	4	0	0	4	0	360
29.04.10	09:45-10:00	5	N	2	0	324	0	22	2	4	0	0	4	0	358
29.04.10	10:00-10:15	5	N	4	2	309	0	17	10	1	0	0	3	0	346
29.04.10	10:15-10:30	5	N	0	3	278	0	18	5	3	0	0	2	0	309
29.04.10	10:30-10:45	5	N	2	4	300	1	14	7	2	0	0	1	0	331
29.04.10	10:45-11:00	5	N	2	3	322	0	22	3	1	0	0	5	0	358
29.04.10	11:00-11:15	5	N	1	5	286	0	17	2	0	0	0	2	0	313
29.04.10	11:15-11:30	5	N	0	6	300	1	19	1	0	0	0	4	0	331
29.04.10	11:30-11:45	5	N	0	5	298	1	20	5	1	0	0	3	0	333
29.04.10	11:45-12:00	5	N	4	1	288	0	19	7	2	0	0	3	0	324
29.04.10	12:00-12:15	5	N	0	1	288	4	17	0	1	0	0	3	0	314

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
29.04.10	12:15-12:30	5	N	0	5	312	5	21	0	1	0	0	2	0	346
29.04.10	12:30-12:45	5	N	0	3	309	0	12	4	0	0	0	2	0	330
29.04.10	12:45-13:00	5	N	1	4	331	1	9	4	2	0	0	2	0	354
29.04.10	13:00-13:15	5	N	0	1	324	0	11	6	1	0	0	3	0	346
29.04.10	13:15-13:30	5	N	4	13	323	0	10	2	1	0	0	2	1	356
29.04.10	13:30-13:45	5	N	3	3	319	0	12	4	1	0	1	1	0	344
29.04.10	13:45-14:00	5	N	3	1	323	0	18	5	1	0	0	1	0	352
29.04.10	14:00-14:15	5	N	0	4	351	0	14	5	0	0	0	2	0	376
29.04.10	14:15-14:30	5	N	2	4	246	1	12	0	2	0	1	3	0	271
29.04.10	14:30-14:45	5	N	1	4	286	1	14	3	0	0	0	1	0	310
29.04.10	14:45-15:00	5	N	3	2	281	1	7	4	0	0	0	3	0	301
29.04.10	15:00-15:15	5	N	3	6	295	1	13	1	0	0	0	2	0	321
29.04.10	15:15-15:30	5	N	5	5	306	0	15	6	1	0	0	1	0	339
29.04.10	15:30-15:45	5	N	3	4	310	1	12	4	1	0	0	4	0	339
29.04.10	15:45-16:00	5	N	0	2	354	0	9	6	1	0	0	3	0	375
29.04.10	16:00-16:15	5	N	1	4	348	0	7	4	0	0	0	3	0	367
29.04.10	16:15-16:30	5	N	1	2	322	0	16	4	0	0	0	0	0	345
29.04.10	16:30-16:45	5	N	3	4	296	1	10	5	1	0	0	2	0	322
29.04.10	16:45-17:00	5	N	0	4	357	1	19	2	2	0	0	2	0	387
29.04.10	17:00-17:15	5	N	4	7	343	0	14	1	0	0	0	3	0	372
29.04.10	17:15-17:30	5	N	1	2	357	0	5	4	1	0	0	2	0	372
29.04.10	17:30-17:45	5	N	1	3	371	1	9	4	0	0	0	4	0	393
29.04.10	17:45-18:00	5	N	1	1	325	0	14	4	0	0	0	3	0	348
29.04.10	18:00-18:15	5	N	1	6	318	0	4	5	0	0	0	2	0	336
29.04.10	18:15-18:30	5	N	3	2	335	0	10	4	0	0	0	2	0	356
29.04.10	18:30-18:45	5	N	0	4	341	0	9	1	0	0	0	4	0	359
29.04.10	18:45-19:00	5	N	3	3	291	1	6	3	1	0	0	2	0	310
29.04.10	19:00-19:15	5	N	4	5	306	0	6	4	2	0	0	0	0	327
29.04.10	19:15-19:30	5	N	3	2	265	0	5	1	1	0	0	1	0	278
29.04.10	19:30-19:45	5	N	3	1	285	0	4	3	1	0	0	2	0	299
29.04.10	19:45-20:00	5	N	0	7	298	0	8	2	4	0	0	1	0	320
29.04.10	20:00-20:15	5	N	1	6	283	1	7	2	0	0	0	1	0	301
29.04.10	20:15-20:30	5	N	3	3	293	0	8	3	1	0	1	2	0	314
29.04.10	20:30-20:45	5	N	1	5	263	0	3	5	0	0	2	0	0	279
29.04.10	20:45-21:00	5	N	1	6	248	2	10	2	0	1	0	4	0	274
29.04.10	21:00-21:15	5	N	2	5	260	0	4	2	1	0	0	2	0	276
29.04.10	21:15-21:30	5	N	1	2	225	0	8	1	2	0	0	0	0	239
29.04.10	21:30-21:45	5	N	0	2	218	0	5	1	1	0	0	2	0	229
29.04.10	21:45-22:00	5	N	0	3	166	1	3	0	0	0	0	0	2	175
29.04.10	22:00-22:15	5	N	1	4	149	0	2	3	3	0	0	2	0	164
29.04.10	22:15-22:30	5	N	0	1	156	0	4	1	0	0	0	1	0	163
29.04.10	22:30-22:45	5	N	0	3	136	0	2	0	1	0	0	1	0	143
29.04.10	22:45-23:00	5	N	0	2	112	0	4	1	0	0	0	1	0	120
29.04.10	23:00-23:15	5	N	1	0	84	0	5	2	1	0	0	2	0	95
29.04.10	23:15-23:30	5	N	0	0	82	0	1	1	0	0	0	0	0	84
29.04.10	23:30-23:45	5	N	1	1	78	0	1	3	0	0	0	1	0	85
29.04.10	23:45-00:00	5	N	0	1	71	0	3	0	0	0	0	0	0	75

rys. 1.5. Wykres natężenia ruchu pojazdów oraz struktury rodzajowej ruchu - punkt pomiarowy 5 - dzień roboczy.



Punkt pomiarowy nr 6

Przekrój : ul. Stawowa

Klasyfikacja : Ring 1, Kordon Centrum

kierunek N : w stronę ul. Peronowej

kierunek S : w stronę linii kolejowej

szczyt poranny : 07:15–08:15 – 1579 poj. rz.

szczyt popołudniowy : 16:15-17:15 – 1649 poj. rz.

tab.1.6. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 6 - dzień roboczy.

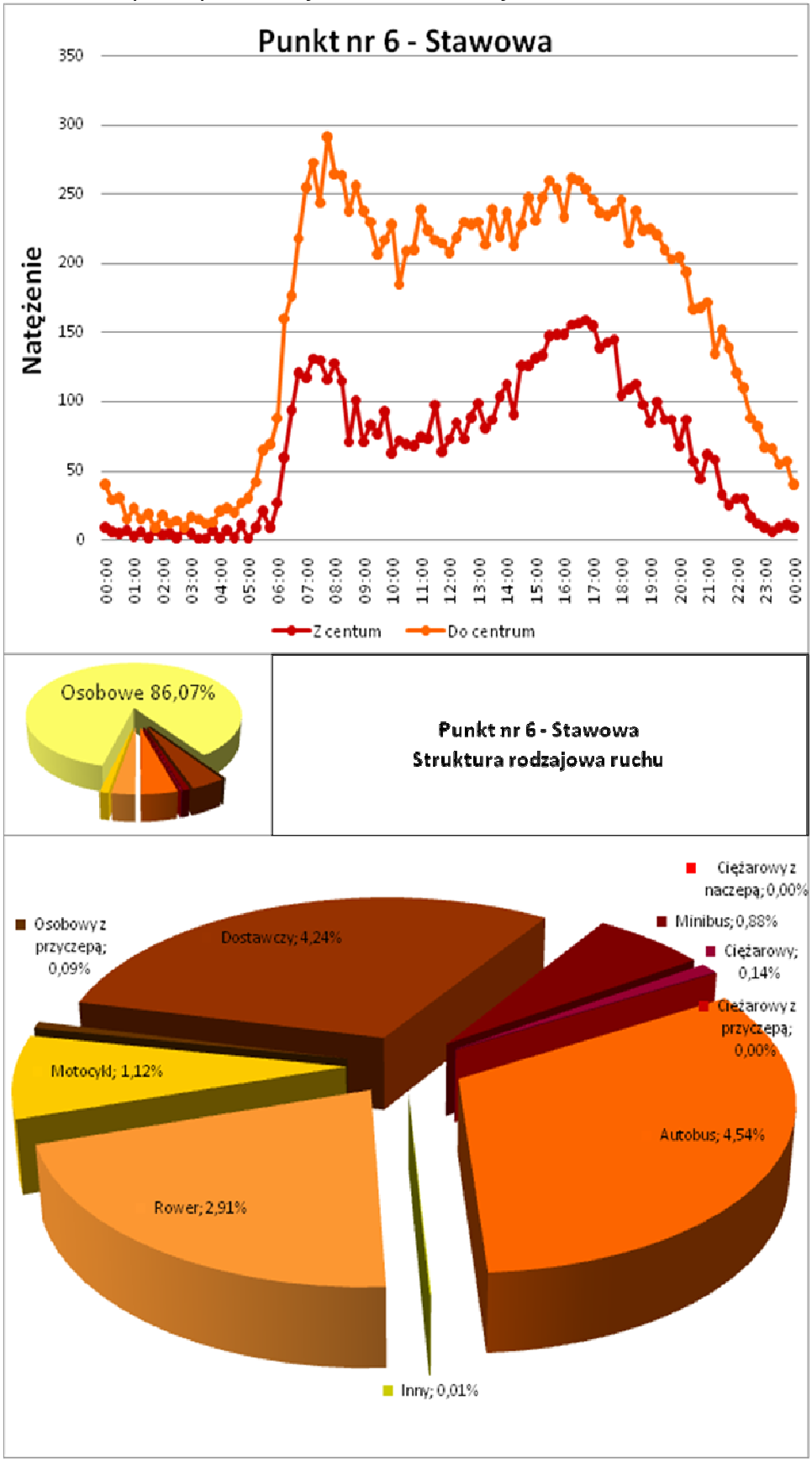
Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
29.04.10	00:00-00:15	6	S	2	0	4	1	0	0	0	0	0	2	0	9
29.04.10	00:15-00:30	6	S	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3	0	6
29.04.10	00:30-00:45	6	S	0	0	1	0	1	0	0	0	0	3	0	5
29.04.10	00:45-01:00	6	S	1	0	1	0	0	0	0	0	0	5	0	7
29.04.10	01:00-01:15	6	S	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	3
29.04.10	01:15-01:30	6	S	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3	0	6
29.04.10	01:30-01:45	6	S	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
29.04.10	01:45-02:00	6	S	0	0	1	0	0	0	0	0	0	6	0	7
29.04.10	02:00-02:15	6	S	0	1	1	0	0	0	1	0	0	1	0	4
29.04.10	02:15-02:30	6	S	0	0	1	0	0	0	1	0	0	3	0	5
29.04.10	02:30-02:45	6	S	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	2
29.04.10	02:45-03:00	6	S	0	0	3	0	0	0	0	0	0	5	0	8
29.04.10	03:00-03:15	6	S	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4	0	5
29.04.10	03:15-03:30	6	S	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
29.04.10	03:30-03:45	6	S	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
29.04.10	03:45-04:00	6	S	0	0	2	0	0	0	0	0	0	5	0	7
29.04.10	04:00-04:15	6	S	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
29.04.10	04:15-04:30	6	S	0	0	4	0	0	0	0	0	0	3	0	7
29.04.10	04:30-04:45	6	S	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2
29.04.10	04:45-05:00	6	S	0	0	6	0	0	0	0	0	0	5	0	11
29.04.10	05:00-05:15	6	S	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
29.04.10	05:15-05:30	6	S	1	0	4	0	1	0	0	0	0	3	0	9
29.04.10	05:30-05:45	6	S	2	0	12	0	1	0	0	0	0	6	0	21
29.04.10	05:45-06:00	6	S	2	0	3	1	0	1	0	0	0	2	0	9
29.04.10	06:00-06:15	6	S	1	0	20	0	0	0	0	0	0	6	0	27
29.04.10	06:15-06:30	6	S	4	3	46	0	2	0	0	0	0	5	0	60
29.04.10	06:30-06:45	6	S	0	1	81	0	7	0	0	0	0	5	0	94
29.04.10	06:45-07:00	6	S	4	1	103	0	4	3	0	0	0	6	0	121
29.04.10	07:00-07:15	6	S	8	0	101	0	3	1	0	0	0	5	0	118
29.04.10	07:15-07:30	6	S	3	2	116	0	5	0	0	0	0	4	1	131
29.04.10	07:30-07:45	6	S	11	0	110	0	5	0	0	0	0	4	0	130
29.04.10	07:45-08:00	6	S	11	0	93	0	3	3	0	0	0	6	0	116
29.04.10	08:00-08:15	6	S	2	1	106	0	13	1	0	0	0	5	0	128
29.04.10	08:15-08:30	6	S	4	0	94	0	7	2	0	0	0	8	0	115
29.04.10	08:30-08:45	6	S	5	0	60	0	2	0	0	0	0	4	0	71
29.04.10	08:45-09:00	6	S	8	0	82	0	8	0	0	0	0	3	0	101
29.04.10	09:00-09:15	6	S	1	1	58	0	6	1	0	0	0	4	0	71
29.04.10	09:15-09:30	6	S	2	0	63	0	9	0	0	0	0	9	0	83
29.04.10	09:30-09:45	6	S	2	3	62	0	4	1	2	0	0	3	0	77
29.04.10	09:45-10:00	6	S	6	0	80	0	4	1	0	0	0	2	0	93
29.04.10	10:00-10:15	6	S	4	1	41	0	8	2	0	0	0	7	0	63
29.04.10	10:15-10:30	6	S	7	1	59	0	3	2	0	0	0	0	0	72
29.04.10	10:30-10:45	6	S	3	2	57	0	1	2	0	0	0	4	0	69
29.04.10	10:45-11:00	6	S	4	1	55	0	4	0	0	0	0	4	0	68
29.04.10	11:00-11:15	6	S	1	0	64	0	8	0	0	0	0	2	0	75
29.04.10	11:15-11:30	6	S	2	0	66	0	4	0	0	0	0	2	0	74
29.04.10	11:30-11:45	6	S	5	0	87	0	1	0	0	0	0	5	0	98
29.04.10	11:45-12:00	6	S	3	1	54	0	4	0	0	0	0	2	0	64

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
29.04.10	12:00-12:15	6	S	4	0	59	0	2	2	1	0	0	5	0	73
29.04.10	12:15-12:30	6	S	1	0	73	0	3	2	1	0	0	5	0	85
29.04.10	12:30-12:45	6	S	9	0	56	0	0	3	1	0	0	4	0	73
29.04.10	12:45-13:00	6	S	8	0	75	0	4	0	0	0	0	2	0	89
29.04.10	13:00-13:15	6	S	7	1	78	0	7	1	0	0	0	5	0	99
29.04.10	13:15-13:30	6	S	3	1	70	0	1	2	0	0	0	4	0	81
29.04.10	13:30-13:45	6	S	6	0	67	1	6	0	0	0	0	7	0	87
29.04.10	13:45-14:00	6	S	4	0	92	0	4	0	0	0	0	4	0	104
29.04.10	14:00-14:15	6	S	4	0	93	0	4	5	0	0	0	7	0	113
29.04.10	14:15-14:30	6	S	4	1	79	0	3	0	0	0	0	4	0	91
29.04.10	14:30-14:45	6	S	8	2	104	0	6	0	0	0	0	6	0	126
29.04.10	14:45-15:00	6	S	11	0	106	0	5	0	0	0	0	4	0	126
29.04.10	15:00-15:15	6	S	12	1	108	0	3	2	0	0	0	6	0	132
29.04.10	15:15-15:30	6	S	6	2	119	0	2	0	0	0	0	5	0	134
29.04.10	15:30-15:45	6	S	11	1	120	0	9	1	0	0	0	6	0	148
29.04.10	15:45-16:00	6	S	11	2	126	0	4	1	1	0	0	4	0	149
29.04.10	16:00-16:15	6	S	8	4	121	0	7	1	0	0	0	8	0	149
29.04.10	16:15-16:30	6	S	9	2	132	0	8	0	0	0	0	5	0	156
29.04.10	16:30-16:45	6	S	6	2	137	0	4	1	0	0	0	7	0	157
29.04.10	16:45-17:00	6	S	4	2	140	0	3	2	0	0	0	7	1	159
29.04.10	17:00-17:15	6	S	6	2	134	0	4	0	0	0	0	9	0	155
29.04.10	17:15-17:30	6	S	6	2	121	0	4	1	1	0	0	4	0	139
29.04.10	17:30-17:45	6	S	7	1	117	1	8	1	0	0	0	8	0	143
29.04.10	17:45-18:00	6	S	16	2	118	0	3	2	0	0	0	4	0	145
29.04.10	18:00-18:15	6	S	14	1	82	0	5	0	0	0	0	3	0	105
29.04.10	18:15-18:30	6	S	9	2	92	0	2	0	0	0	0	4	0	109
29.04.10	18:30-18:45	6	S	12	2	92	0	4	0	0	0	0	3	0	113
29.04.10	18:45-19:00	6	S	10	3	78	0	4	0	0	0	0	3	0	98
29.04.10	19:00-19:15	6	S	7	2	68	0	1	0	1	0	0	6	0	85
29.04.10	19:15-19:30	6	S	9	3	85	0	1	0	0	0	0	2	0	100
29.04.10	19:30-19:45	6	S	10	0	71	0	2	0	0	0	0	4	0	87
29.04.10	19:45-20:00	6	S	5	1	74	0	4	1	0	0	0	2	0	87
29.04.10	20:00-20:15	6	S	6	0	58	0	1	0	0	0	0	3	0	68
29.04.10	20:15-20:30	6	S	8	1	68	0	4	0	0	0	0	6	0	87
29.04.10	20:30-20:45	6	S	10	0	42	0	3	0	0	0	0	2	0	57
29.04.10	20:45-21:00	6	S	9	0	32	0	1	0	0	0	0	2	0	44
29.04.10	21:00-21:15	6	S	11	0	45	0	1	0	0	0	0	5	0	62
29.04.10	21:15-21:30	6	S	6	0	44	0	3	0	0	0	0	5	0	58
29.04.10	21:30-21:45	6	S	2	0	29	0	0	0	0	0	0	2	0	33
29.04.10	21:45-22:00	6	S	3	0	17	0	1	0	0	0	0	4	0	25
29.04.10	22:00-22:15	6	S	5	0	23	0	1	0	0	0	0	1	0	30
29.04.10	22:15-22:30	6	S	2	0	23	0	1	0	1	0	0	3	0	30
29.04.10	22:30-22:45	6	S	0	0	15	0	0	0	0	0	0	2	0	17
29.04.10	22:45-23:00	6	S	1	0	7	0	1	0	0	0	0	3	0	12
29.04.10	23:00-23:15	6	S	1	0	7	0	0	0	0	0	0	1	0	9
29.04.10	23:15-23:30	6	S	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	6
29.04.10	23:30-23:45	6	S	3	0	5	0	1	0	0	0	0	0	0	9
29.04.10	23:45-00:00	6	S	2	0	6	0	0	0	0	0	0	3	0	11

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
29.04.10	00:00-00:15	6	N	0	0	33	0	3	0	0	0	0	4	0	40
29.04.10	00:15-00:30	6	N	0	0	26	0	1	0	1	0	0	1	0	29
29.04.10	00:30-00:45	6	N	1	0	24	0	0	0	0	0	0	6	0	31
29.04.10	00:45-01:00	6	N	0	1	11	0	1	0	0	0	0	2	0	15
29.04.10	01:00-01:15	6	N	0	0	18	0	1	0	0	0	0	4	0	23
29.04.10	01:15-01:30	6	N	0	0	13	0	0	0	1	0	0	1	0	15
29.04.10	01:30-01:45	6	N	0	0	10	0	0	0	2	0	0	7	0	19
29.04.10	01:45-02:00	6	N	0	0	8	0	0	0	0	0	0	1	0	9
29.04.10	02:00-02:15	6	N	0	0	10	0	4	0	0	0	0	4	0	18
29.04.10	02:15-02:30	6	N	0	0	9	0	1	0	0	0	0	2	0	12
29.04.10	02:30-02:45	6	N	0	0	7	0	2	0	0	0	0	5	0	14
29.04.10	02:45-03:00	6	N	0	0	8	0	0	0	0	0	0	1	0	9
29.04.10	03:00-03:15	6	N	0	0	11	0	1	0	0	0	0	5	0	17
29.04.10	03:15-03:30	6	N	0	0	11	0	3	0	0	0	0	1	0	15
29.04.10	03:30-03:45	6	N	0	0	6	0	0	0	0	0	0	6	0	12
29.04.10	03:45-04:00	6	N	0	0	11	0	0	0	0	0	0	2	0	13
29.04.10	04:00-04:15	6	N	0	0	15	0	1	0	0	0	0	5	0	21
29.04.10	04:15-04:30	6	N	0	0	15	0	4	0	0	0	0	4	0	23
29.04.10	04:30-04:45	6	N	0	0	16	0	1	0	0	0	0	3	0	20
29.04.10	04:45-05:00	6	N	0	0	15	0	5	0	0	0	0	7	0	27
29.04.10	05:00-05:15	6	N	2	0	22	0	5	0	0	0	0	2	0	31
29.04.10	05:15-05:30	6	N	2	0	30	0	5	0	0	0	0	5	0	42
29.04.10	05:30-05:45	6	N	0	0	56	0	6	0	0	0	0	3	0	65
29.04.10	05:45-06:00	6	N	3	1	49	0	7	0	0	0	0	9	0	69
29.04.10	06:00-06:15	6	N	2	1	66	0	6	2	0	0	0	11	0	88
29.04.10	06:15-06:30	6	N	5	0	136	0	10	2	0	0	0	7	0	160
29.04.10	06:30-06:45	6	N	2	0	144	1	8	7	1	0	0	14	0	177
29.04.10	06:45-07:00	6	N	1	3	196	0	10	2	0	0	0	6	0	218
29.04.10	07:00-07:15	6	N	4	3	224	0	9	1	2	0	0	12	0	255
29.04.10	07:15-07:30	6	N	5	1	248	0	8	3	0	0	0	8	0	273
29.04.10	07:30-07:45	6	N	3	3	218	0	8	3	0	0	0	9	0	244
29.04.10	07:45-08:00	6	N	5	4	259	1	15	1	1	0	0	6	0	292
29.04.10	08:00-08:15	6	N	2	2	236	0	13	3	0	0	0	9	0	265
29.04.10	08:15-08:30	6	N	4	0	235	0	11	1	0	0	0	13	0	264
29.04.10	08:30-08:45	6	N	4	2	209	1	16	0	0	0	0	6	0	238
29.04.10	08:45-09:00	6	N	4	2	231	1	8	2	1	0	0	7	0	256
29.04.10	09:00-09:15	6	N	1	4	210	1	13	2	0	0	0	7	0	238
29.04.10	09:15-09:30	6	N	2	2	205	1	11	3	0	0	0	6	0	230
29.04.10	09:30-09:45	6	N	10	2	183	0	6	3	0	0	0	3	0	207
29.04.10	09:45-10:00	6	N	3	3	194	1	3	3	1	0	0	9	0	217
29.04.10	10:00-10:15	6	N	3	3	197	0	13	3	0	0	0	9	0	228
29.04.10	10:15-10:30	6	N	2	2	161	0	15	1	0	0	0	4	0	185
29.04.10	10:30-10:45	6	N	6	5	175	0	10	4	0	0	0	9	0	209
29.04.10	10:45-11:00	6	N	4	3	182	0	16	1	0	0	0	4	0	210
29.04.10	11:00-11:15	6	N	2	4	212	0	15	1	0	0	0	5	0	239
29.04.10	11:15-11:30	6	N	2	3	195	0	9	7	0	0	0	8	0	224
29.04.10	11:30-11:45	6	N	4	3	191	0	12	1	0	0	0	6	0	217
29.04.10	11:45-12:00	6	N	6	2	179	0	17	2	2	0	0	7	0	215
29.04.10	12:00-12:15	6	N	1	2	189	0	4	3	0	0	0	9	0	208

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
29.04.10	12:15-12:30	6	N	0	5	184	0	16	5	0	0	0	9	0	219
29.04.10	12:30-12:45	6	N	3	5	201	0	11	2	0	0	0	8	0	230
29.04.10	12:45-13:00	6	N	2	2	202	0	12	1	1	0	0	8	0	228
29.04.10	13:00-13:15	6	N	5	7	192	0	14	2	1	0	0	9	0	230
29.04.10	13:15-13:30	6	N	2	4	186	0	14	1	0	0	0	7	0	214
29.04.10	13:30-13:45	6	N	3	1	211	0	12	3	0	0	0	9	0	239
29.04.10	13:45-14:00	6	N	1	1	197	0	9	3	0	0	0	9	0	220
29.04.10	14:00-14:15	6	N	6	3	206	1	9	0	0	0	0	12	0	237
29.04.10	14:15-14:30	6	N	4	3	185	0	10	1	0	0	0	10	0	213
29.04.10	14:30-14:45	6	N	7	3	205	2	3	2	0	0	0	6	0	228
29.04.10	14:45-15:00	6	N	2	2	219	0	14	4	0	0	0	7	0	248
29.04.10	15:00-15:15	6	N	4	4	203	0	8	2	0	0	0	10	0	231
29.04.10	15:15-15:30	6	N	4	2	224	0	6	0	0	0	0	12	0	248
29.04.10	15:30-15:45	6	N	4	1	228	0	12	3	0	0	0	12	0	260
29.04.10	15:45-16:00	6	N	4	1	232	0	3	3	0	0	0	11	0	254
29.04.10	16:00-16:15	6	N	2	3	206	0	9	4	0	0	0	10	0	234
29.04.10	16:15-16:30	6	N	4	3	238	1	6	1	0	0	0	9	0	262
29.04.10	16:30-16:45	6	N	2	5	231	2	9	2	0	0	0	9	0	260
29.04.10	16:45-17:00	6	N	3	3	233	0	7	1	0	0	0	7	0	254
29.04.10	17:00-17:15	6	N	5	6	216	0	7	3	0	0	0	9	0	246
29.04.10	17:15-17:30	6	N	6	1	210	0	5	3	0	0	0	12	0	237
29.04.10	17:30-17:45	6	N	2	3	209	0	10	1	0	0	0	10	0	235
29.04.10	17:45-18:00	6	N	5	3	217	1	5	1	0	0	0	6	0	238
29.04.10	18:00-18:15	6	N	4	4	218	0	11	1	0	0	0	8	0	246
29.04.10	18:15-18:30	6	N	3	3	190	0	5	3	0	0	0	11	0	215
29.04.10	18:30-18:45	6	N	1	1	219	0	5	5	0	0	0	7	0	238
29.04.10	18:45-19:00	6	N	3	6	201	1	8	2	0	0	0	3	0	224
29.04.10	19:00-19:15	6	N	2	2	207	0	3	2	0	0	0	9	0	225
29.04.10	19:15-19:30	6	N	1	7	193	0	7	9	0	0	0	4	0	221
29.04.10	19:30-19:45	6	N	2	1	188	0	10	1	0	0	0	8	0	210
29.04.10	19:45-20:00	6	N	1	1	191	0	6	0	1	0	0	3	0	203
29.04.10	20:00-20:15	6	N	1	4	179	0	9	2	0	0	0	10	0	205
29.04.10	20:15-20:30	6	N	3	5	171	0	8	2	1	0	0	4	0	194
29.04.10	20:30-20:45	6	N	2	1	147	0	10	2	0	0	0	5	0	167
29.04.10	20:45-21:00	6	N	2	1	156	0	5	0	0	0	0	4	0	168
29.04.10	21:00-21:15	6	N	3	3	149	0	11	0	0	0	0	6	0	172
29.04.10	21:15-21:30	6	N	0	1	116	0	10	0	0	0	0	8	0	135
29.04.10	21:30-21:45	6	N	1	2	136	1	3	3	1	0	0	5	0	152
29.04.10	21:45-22:00	6	N	2	4	125	0	1	1	0	0	0	6	0	139
29.04.10	22:00-22:15	6	N	2	1	107	0	5	0	0	0	0	6	0	121
29.04.10	22:15-22:30	6	N	0	2	100	0	2	1	1	0	0	4	0	110
29.04.10	22:30-22:45	6	N	0	1	73	0	8	0	0	0	0	6	0	88
29.04.10	22:45-23:00	6	N	1	0	73	0	4	1	0	0	0	3	0	82
29.04.10	23:00-23:15	6	N	0	0	63	0	1	0	1	0	0	2	0	67
29.04.10	23:15-23:30	6	N	0	1	62	0	1	0	1	0	0	1	0	66
29.04.10	23:30-23:45	6	N	0	0	47	0	3	0	0	0	0	5	0	55
29.04.10	23:45-00:00	6	N	1	0	51	0	1	0	0	0	0	4	0	57

rys. 1.6. Wykres natężenia ruchu pojazdów oraz struktury rodzajowej ruchu - punkt pomiarowy 6 - dzień roboczy.



Punkt pomiarowy nr 7

Przekrój : ul. Pułaskiego

Klasyfikacja : Ring 1, Kordon Centrum

kierunek NE : w stronę ul. Małachowskiego

kierunek SW : w stronę ul. Hubskiej

szczyt poranny : 07:00–08:00 – 2663 poj. rz.

szczyt popołudniowy : 16:15-17:15 – 2743 poj. rz.

tab.1.7. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 7 - dzień roboczy.

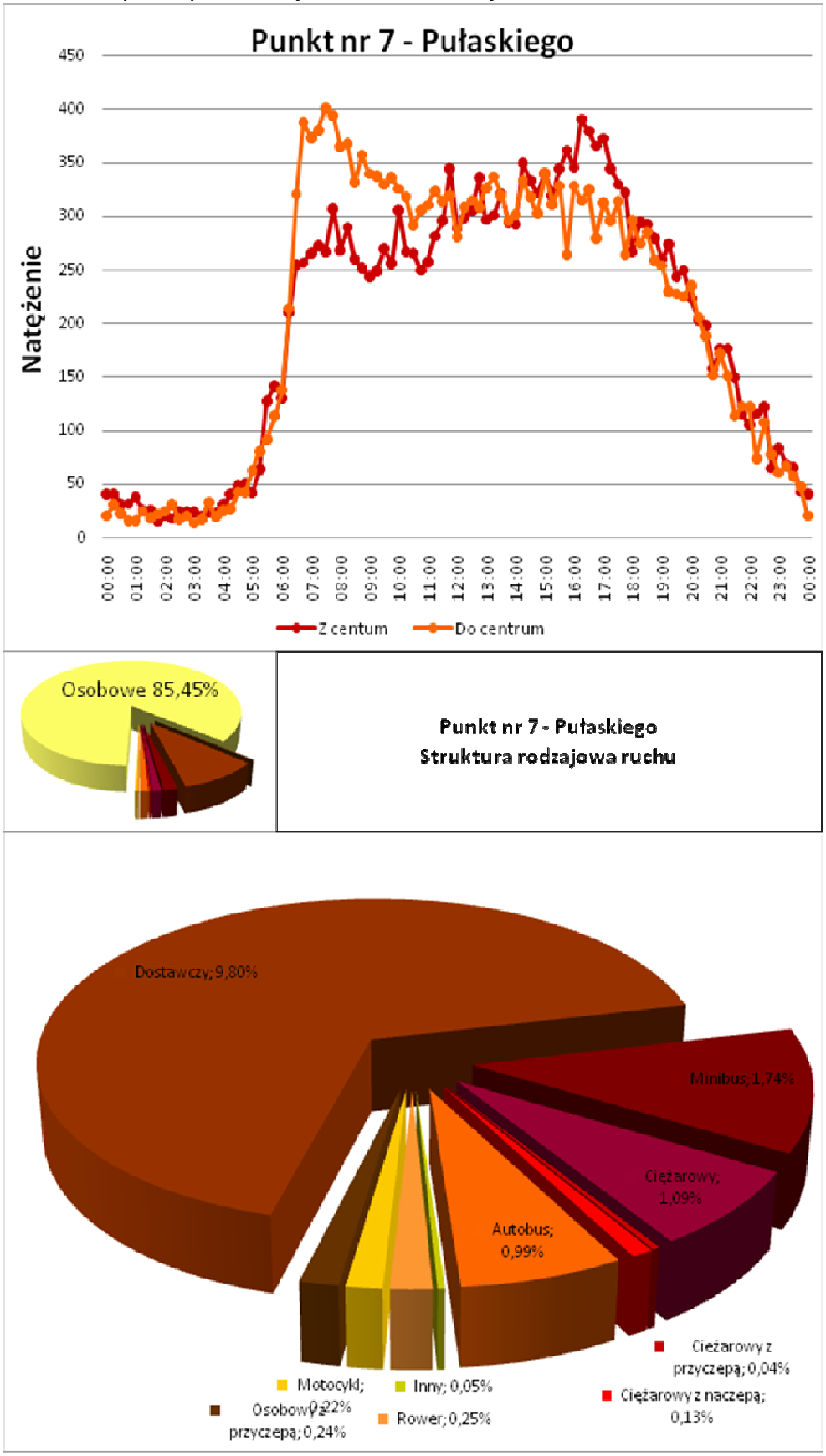
Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
06.05.10	00:00-00:15	7	SW	0	0	31	0	7	0	2	0	1	0	0	41
06.05.10	00:15-00:30	7	SW	0	0	35	0	5	0	1	0	0	0	0	41
06.05.10	00:30-00:45	7	SW	0	0	24	0	4	2	1	0	0	0	0	31
06.05.10	00:45-01:00	7	SW	0	0	28	1	3	0	0	0	0	0	0	32
06.05.10	01:00-01:15	7	SW	0	0	24	1	8	4	1	0	0	0	0	38
06.05.10	01:15-01:30	7	SW	0	0	16	1	7	2	0	0	0	0	0	26
06.05.10	01:30-01:45	7	SW	0	0	21	0	3	1	1	0	0	0	0	26
06.05.10	01:45-02:00	7	SW	0	0	11	0	4	0	0	0	0	1	0	16
06.05.10	02:00-02:15	7	SW	0	0	16	0	2	1	1	0	1	0	0	21
06.05.10	02:15-02:30	7	SW	0	0	11	0	4	3	0	0	0	0	0	18
06.05.10	02:30-02:45	7	SW	0	0	12	0	10	1	1	0	0	0	0	24
06.05.10	02:45-03:00	7	SW	0	0	18	0	6	0	0	0	0	0	0	24
06.05.10	03:00-03:15	7	SW	0	0	16	0	7	0	1	0	0	0	0	24
06.05.10	03:15-03:30	7	SW	0	0	13	0	8	0	0	0	0	0	0	21
06.05.10	03:30-03:45	7	SW	0	0	15	0	4	1	2	0	1	1	0	24
06.05.10	03:45-04:00	7	SW	0	0	17	0	5	0	1	0	0	0	0	23
06.05.10	04:00-04:15	7	SW	0	0	15	0	12	1	3	0	0	0	0	31
06.05.10	04:15-04:30	7	SW	0	0	25	1	12	1	1	0	1	0	0	41
06.05.10	04:30-04:45	7	SW	0	0	33	0	14	0	2	0	0	0	0	49
06.05.10	04:45-05:00	7	SW	1	0	35	0	11	1	1	0	0	2	0	51
06.05.10	05:00-05:15	7	SW	1	0	25	0	13	0	0	0	2	1	0	42
06.05.10	05:15-05:30	7	SW	0	1	49	0	9	0	1	0	0	4	0	64
06.05.10	05:30-05:45	7	SW	0	0	111	0	12	1	1	0	1	2	0	128
06.05.10	05:45-06:00	7	SW	0	0	111	0	21	1	5	0	1	3	0	142
06.05.10	06:00-06:15	7	SW	4	0	88	0	30	3	2	0	0	4	0	131
06.05.10	06:15-06:30	7	SW	1	1	164	2	33	6	3	0	0	1	0	211
06.05.10	06:30-06:45	7	SW	0	1	212	0	33	2	3	0	1	3	0	255
06.05.10	06:45-07:00	7	SW	1	0	209	1	30	11	5	0	0	0	0	257
06.05.10	07:00-07:15	7	SW	0	0	218	2	28	9	3	0	1	3	2	266
06.05.10	07:15-07:30	7	SW	0	0	238	1	23	5	4	0	0	2	0	273
06.05.10	07:30-07:45	7	SW	0	1	233	0	26	1	3	0	1	2	0	267
06.05.10	07:45-08:00	7	SW	0	1	263	0	28	6	4	0	2	2	1	307
06.05.10	08:00-08:15	7	SW	1	1	222	0	32	3	7	0	0	2	1	269
06.05.10	08:15-08:30	7	SW	0	0	240	0	29	12	5	0	0	3	1	290
06.05.10	08:30-08:45	7	SW	0	0	202	0	43	5	5	0	0	5	0	260
06.05.10	08:45-09:00	7	SW	0	0	210	0	34	3	5	0	0	0	0	252
06.05.10	09:00-09:15	7	SW	0	0	200	0	30	7	4	0	0	3	0	244
06.05.10	09:15-09:30	7	SW	1	0	203	0	32	3	6	1	0	3	0	249
06.05.10	09:30-09:45	7	SW	0	1	215	0	35	11	4	0	0	3	1	270
06.05.10	09:45-10:00	7	SW	0	0	218	0	25	4	6	0	1	2	0	256
06.05.10	10:00-10:15	7	SW	0	0	253	1	39	2	4	0	1	6	0	306
06.05.10	10:15-10:30	7	SW	0	0	215	1	36	5	6	0	0	4	0	267
06.05.10	10:30-10:45	7	SW	1	0	225	1	27	4	7	0	0	1	0	266
06.05.10	10:45-11:00	7	SW	0	0	217	0	23	4	3	0	0	3	0	250
06.05.10	11:00-11:15	7	SW	0	2	208	1	36	4	3	0	0	4	0	258
06.05.10	11:15-11:30	7	SW	0	2	228	1	43	4	2	0	0	2	0	282
06.05.10	11:30-11:45	7	SW	0	1	254	0	30	8	1	1	1	0	0	296
06.05.10	11:45-12:00	7	SW	0	0	296	2	39	3	0	0	0	5	0	345

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
06.05.10	12:00-12:15	7	SW	0	0	253	4	25	2	0	0	1	4	0	289
06.05.10	12:15-12:30	7	SW	1	0	266	1	25	2	3	0	0	0	1	299
06.05.10	12:30-12:45	7	SW	0	0	254	1	36	4	7	0	0	3	1	306
06.05.10	12:45-13:00	7	SW	0	1	299	1	23	5	3	0	0	4	0	336
06.05.10	13:00-13:15	7	SW	0	1	263	1	22	5	2	0	0	3	0	297
06.05.10	13:15-13:30	7	SW	0	1	264	0	24	5	2	0	0	5	0	301
06.05.10	13:30-13:45	7	SW	0	0	277	0	31	7	3	1	1	2	0	322
06.05.10	13:45-14:00	7	SW	0	3	251	1	32	5	2	0	0	1	0	295
06.05.10	14:00-14:15	7	SW	0	2	258	0	25	4	1	0	0	3	0	293
06.05.10	14:15-14:30	7	SW	1	1	312	1	25	7	3	0	0	0	0	350
06.05.10	14:30-14:45	7	SW	0	0	294	0	28	5	4	0	0	3	0	334
06.05.10	14:45-15:00	7	SW	0	1	284	2	22	7	2	0	0	3	1	322
06.05.10	15:00-15:15	7	SW	0	4	313	0	17	2	2	0	1	1	0	340
06.05.10	15:15-15:30	7	SW	1	1	288	0	19	5	1	2	0	3	0	320
06.05.10	15:30-15:45	7	SW	0	0	317	3	17	3	0	0	0	5	0	345
06.05.10	15:45-16:00	7	SW	0	0	333	1	18	7	1	0	0	2	0	362
06.05.10	16:00-16:15	7	SW	0	1	301	0	28	5	3	0	3	5	0	346
06.05.10	16:15-16:30	7	SW	0	2	353	0	23	7	3	0	0	3	0	391
06.05.10	16:30-16:45	7	SW	0	0	343	2	24	6	2	0	0	3	0	380
06.05.10	16:45-17:00	7	SW	0	3	315	0	33	11	1	0	0	3	0	366
06.05.10	17:00-17:15	7	SW	0	1	336	0	18	11	1	0	0	6	0	373
06.05.10	17:15-17:30	7	SW	0	2	315	0	19	5	3	0	0	1	0	345
06.05.10	17:30-17:45	7	SW	0	1	302	0	18	3	1	1	0	4	0	330
06.05.10	17:45-18:00	7	SW	0	2	288	1	26	5	0	0	0	1	0	323
06.05.10	18:00-18:15	7	SW	1	1	238	1	12	4	3	0	0	7	0	267
06.05.10	18:15-18:30	7	SW	1	2	265	0	20	5	2	0	0	0	0	295
06.05.10	18:30-18:45	7	SW	1	0	259	0	17	8	1	0	1	6	0	293
06.05.10	18:45-19:00	7	SW	3	1	244	1	17	8	0	0	0	6	0	280
06.05.10	19:00-19:15	7	SW	5	2	220	1	21	6	1	0	0	4	0	260
06.05.10	19:15-19:30	7	SW	0	0	240	1	22	8	1	0	1	1	0	274
06.05.10	19:30-19:45	7	SW	3	1	212	0	22	5	0	0	0	1	0	244
06.05.10	19:45-20:00	7	SW	0	1	221	0	20	5	0	0	0	3	0	250
06.05.10	20:00-20:15	7	SW	1	1	198	1	12	7	1	0	0	3	0	224
06.05.10	20:15-20:30	7	SW	0	0	185	0	15	2	1	0	0	1	0	204
06.05.10	20:30-20:45	7	SW	3	2	168	0	22	1	1	0	0	1	0	198
06.05.10	20:45-21:00	7	SW	0	0	144	0	11	1	0	0	0	2	0	158
06.05.10	21:00-21:15	7	SW	0	0	159	0	11	3	1	0	0	3	0	177
06.05.10	21:15-21:30	7	SW	0	1	157	0	10	4	0	0	0	5	0	177
06.05.10	21:30-21:45	7	SW	0	0	124	0	14	4	1	0	0	7	0	150
06.05.10	21:45-22:00	7	SW	0	0	99	0	10	4	0	0	0	2	0	115
06.05.10	22:00-22:15	7	SW	0	0	93	0	10	1	1	0	0	1	0	106
06.05.10	22:15-22:30	7	SW	4	0	100	1	10	0	0	0	1	0	0	116
06.05.10	22:30-22:45	7	SW	0	0	105	1	13	0	1	0	1	1	0	122
06.05.10	22:45-23:00	7	SW	0	0	56	0	8	1	0	0	0	0	0	65
06.05.10	23:00-23:15	7	SW	0	1	64	0	14	1	1	0	1	2	0	84
06.05.10	23:15-23:30	7	SW	0	0	58	0	8	0	2	0	0	1	0	69
06.05.10	23:30-23:45	7	SW	0	0	51	1	13	0	0	0	0	1	0	66
06.05.10	23:45-00:00	7	SW	0	0	36	0	6	1	0	0	0	0	0	43

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
06.05.10	00:00-00:15	7	NE	0	0	14	0	5	0	1	0	0	1	0	21
06.05.10	00:15-00:30	7	NE	0	0	22	0	6	0	1	0	1	1	0	31
06.05.10	00:30-00:45	7	NE	0	0	17	0	4	0	1	0	1	0	0	23
06.05.10	00:45-01:00	7	NE	0	0	14	0	2	0	0	0	0	0	0	16
06.05.10	01:00-01:15	7	NE	0	0	12	0	4	0	0	0	0	0	0	16
06.05.10	01:15-01:30	7	NE	0	0	14	0	8	2	1	0	0	0	0	25
06.05.10	01:30-01:45	7	NE	0	0	15	0	2	0	1	0	1	0	0	19
06.05.10	01:45-02:00	7	NE	0	0	14	0	7	1	0	0	0	0	0	22
06.05.10	02:00-02:15	7	NE	0	0	20	0	3	1	1	0	0	0	0	25
06.05.10	02:15-02:30	7	NE	0	0	19	0	11	1	0	0	0	0	0	31
06.05.10	02:30-02:45	7	NE	0	0	8	0	9	0	0	0	0	0	0	17
06.05.10	02:45-03:00	7	NE	0	0	14	0	6	0	1	0	0	0	0	21
06.05.10	03:00-03:15	7	NE	0	0	9	0	5	0	0	0	0	0	0	14
06.05.10	03:15-03:30	7	NE	0	0	9	0	7	0	0	0	0	1	0	17
06.05.10	03:30-03:45	7	NE	0	0	26	0	5	0	1	0	0	1	0	33
06.05.10	03:45-04:00	7	NE	0	0	15	0	5	0	0	0	0	0	0	20
06.05.10	04:00-04:15	7	NE	0	0	18	0	8	0	0	0	0	0	0	26
06.05.10	04:15-04:30	7	NE	1	0	21	0	5	0	0	0	0	0	0	27
06.05.10	04:30-04:45	7	NE	0	0	30	0	9	0	3	0	0	1	0	43
06.05.10	04:45-05:00	7	NE	0	0	25	2	11	1	0	0	0	3	0	42
06.05.10	05:00-05:15	7	NE	1	0	38	1	22	1	0	0	0	0	0	63
06.05.10	05:15-05:30	7	NE	1	0	70	0	8	2	0	0	0	0	0	81
06.05.10	05:30-05:45	7	NE	0	1	74	1	11	1	2	0	1	1	0	92
06.05.10	05:45-06:00	7	NE	0	0	86	0	22	2	2	0	1	1	0	114
06.05.10	06:00-06:15	7	NE	3	0	101	0	26	1	0	0	1	6	0	138
06.05.10	06:15-06:30	7	NE	0	2	175	0	23	4	6	0	0	4	0	214
06.05.10	06:30-06:45	7	NE	1	0	261	0	42	7	3	1	0	6	0	321
06.05.10	06:45-07:00	7	NE	0	0	340	0	40	3	4	0	0	1	0	388
06.05.10	07:00-07:15	7	NE	0	1	341	0	26	4	1	0	0	1	0	374
06.05.10	07:15-07:30	7	NE	0	2	346	1	21	5	1	0	0	5	0	381
06.05.10	07:30-07:45	7	NE	1	1	374	0	17	5	1	0	0	2	0	401
06.05.10	07:45-08:00	7	NE	1	1	349	0	30	6	4	0	0	1	2	394
06.05.10	08:00-08:15	7	NE	0	0	308	0	38	5	7	0	2	5	0	365
06.05.10	08:15-08:30	7	NE	1	0	308	0	42	9	5	0	0	3	0	368
06.05.10	08:30-08:45	7	NE	0	1	271	1	32	17	7	0	0	3	0	332
06.05.10	08:45-09:00	7	NE	1	0	315	0	35	6	0	0	0	1	0	358
06.05.10	09:00-09:15	7	NE	0	0	290	0	36	7	5	0	0	2	0	340
06.05.10	09:15-09:30	7	NE	0	0	280	1	43	6	3	0	3	2	0	338
06.05.10	09:30-09:45	7	NE	0	0	275	0	36	8	7	0	1	3	0	330
06.05.10	09:45-10:00	7	NE	1	1	271	0	43	3	10	0	1	6	0	336
06.05.10	10:00-10:15	7	NE	1	0	281	1	28	2	6	1	1	5	0	326
06.05.10	10:15-10:30	7	NE	2	0	252	0	48	4	9	0	0	3	0	318
06.05.10	10:30-10:45	7	NE	0	0	232	0	43	7	4	0	2	4	0	292
06.05.10	10:45-11:00	7	NE	1	0	266	1	25	3	7	0	0	2	1	306
06.05.10	11:00-11:15	7	NE	3	0	245	0	41	10	7	1	0	4	0	311
06.05.10	11:15-11:30	7	NE	2	0	263	0	37	10	9	1	0	2	0	324
06.05.10	11:30-11:45	7	NE	0	0	264	2	36	3	6	0	0	3	0	314
06.05.10	11:45-12:00	7	NE	1	0	273	0	40	2	3	0	0	1	0	320
06.05.10	12:00-12:15	7	NE	1	0	222	1	42	4	4	0	0	7	0	281

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
06.05.10	12:15-12:30	7	NE	0	0	269	0	28	4	5	0	0	3	0	309
06.05.10	12:30-12:45	7	NE	1	0	257	1	40	7	7	0	1	1	0	315
06.05.10	12:45-13:00	7	NE	2	0	270	0	33	2	1	1	0	0	0	309
06.05.10	13:00-13:15	7	NE	0	0	291	0	26	8	1	0	0	0	1	327
06.05.10	13:15-13:30	7	NE	5	1	277	1	29	8	9	0	0	5	2	337
06.05.10	13:30-13:45	7	NE	2	0	276	4	27	4	6	0	1	0	0	320
06.05.10	13:45-14:00	7	NE	1	0	248	4	29	8	6	0	0	0	0	296
06.05.10	14:00-14:15	7	NE	3	0	258	2	22	6	6	0	0	5	0	302
06.05.10	14:15-14:30	7	NE	2	1	288	0	28	6	5	0	0	4	0	334
06.05.10	14:30-14:45	7	NE	1	0	272	4	28	3	4	1	0	5	0	318
06.05.10	14:45-15:00	7	NE	0	0	261	2	26	6	2	0	2	4	0	303
06.05.10	15:00-15:15	7	NE	4	1	295	2	26	7	3	1	0	1	1	341
06.05.10	15:15-15:30	7	NE	4	0	266	0	32	5	1	0	0	4	0	312
06.05.10	15:30-15:45	7	NE	1	0	293	0	21	7	2	1	0	4	0	329
06.05.10	15:45-16:00	7	NE	1	2	235	0	20	4	0	0	0	3	0	265
06.05.10	16:00-16:15	7	NE	2	1	276	0	35	9	4	0	0	2	0	329
06.05.10	16:15-16:30	7	NE	2	0	276	1	25	6	2	0	0	2	1	315
06.05.10	16:30-16:45	7	NE	0	1	289	1	17	9	5	0	1	2	0	325
06.05.10	16:45-17:00	7	NE	0	0	249	2	17	7	1	0	0	4	0	280
06.05.10	17:00-17:15	7	NE	2	1	267	0	31	7	3	0	0	2	0	313
06.05.10	17:15-17:30	7	NE	0	0	257	2	26	4	3	0	0	4	0	296
06.05.10	17:30-17:45	7	NE	0	0	268	0	35	3	0	0	1	7	0	314
06.05.10	17:45-18:00	7	NE	0	1	233	1	23	3	2	0	1	1	0	265
06.05.10	18:00-18:15	7	NE	1	0	269	0	19	2	0	0	0	5	0	296
06.05.10	18:15-18:30	7	NE	1	1	239	0	24	5	3	0	0	2	0	275
06.05.10	18:30-18:45	7	NE	0	1	250	2	25	4	3	0	0	1	0	286
06.05.10	18:45-19:00	7	NE	1	1	229	1	14	7	4	0	0	2	0	259
06.05.10	19:00-19:15	7	NE	1	1	219	0	26	3	3	0	0	1	0	254
06.05.10	19:15-19:30	7	NE	0	2	202	1	21	1	1	0	0	2	0	230
06.05.10	19:30-19:45	7	NE	0	2	205	0	14	4	0	0	0	3	0	228
06.05.10	19:45-20:00	7	NE	0	0	204	2	10	3	3	0	1	2	0	225
06.05.10	20:00-20:15	7	NE	0	1	205	0	22	2	2	0	0	3	1	236
06.05.10	20:15-20:30	7	NE	0	1	188	0	12	2	0	1	0	2	0	206
06.05.10	20:30-20:45	7	NE	0	0	166	1	19	3	0	0	0	0	0	189
06.05.10	20:45-21:00	7	NE	0	2	131	1	15	2	1	0	0	0	0	152
06.05.10	21:00-21:15	7	NE	1	1	151	0	13	1	4	0	0	1	0	172
06.05.10	21:15-21:30	7	NE	1	1	132	0	15	2	0	0	0	0	0	151
06.05.10	21:30-21:45	7	NE	0	0	96	2	13	0	2	1	0	0	0	114
06.05.10	21:45-22:00	7	NE	1	1	106	0	11	2	1	0	0	1	0	123
06.05.10	22:00-22:15	7	NE	0	0	108	0	12	0	1	0	0	1	0	122
06.05.10	22:15-22:30	7	NE	0	0	67	0	6	0	0	0	0	1	0	74
06.05.10	22:30-22:45	7	NE	0	0	94	0	5	3	1	0	1	4	0	108
06.05.10	22:45-23:00	7	NE	0	0	66	0	9	1	1	1	0	0	0	78
06.05.10	23:00-23:15	7	NE	0	0	46	0	12	1	1	0	0	1	0	61
06.05.10	23:15-23:30	7	NE	1	0	59	1	5	1	0	0	0	0	0	67
06.05.10	23:30-23:45	7	NE	0	1	42	0	11	2	0	0	0	1	0	57
06.05.10	23:45-00:00	7	NE	0	0	37	0	7	1	1	0	0	2	0	48

rys. 1.7. Wykres natężenia ruchu pojazdów oraz struktury rodzajowej ruchu - punkt pomiarowy 7 - dzień roboczy.



Punkt pomiarowy nr 8

Przekrój : ul. Kościuszki

Klasyfikacja : Ring 1, Kordon Centrum

kierunek E : w stronę ul. Prądzyńskiego

kierunek W : w stronę ul. Pułaskiego

szczyt poranny : 07:15–08:15 – 1158 poj. rz.

szczyt popołudniowy : 15:00-16:00 – 1137 poj. rz.

tab.1.8. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 8 - dzień roboczy.

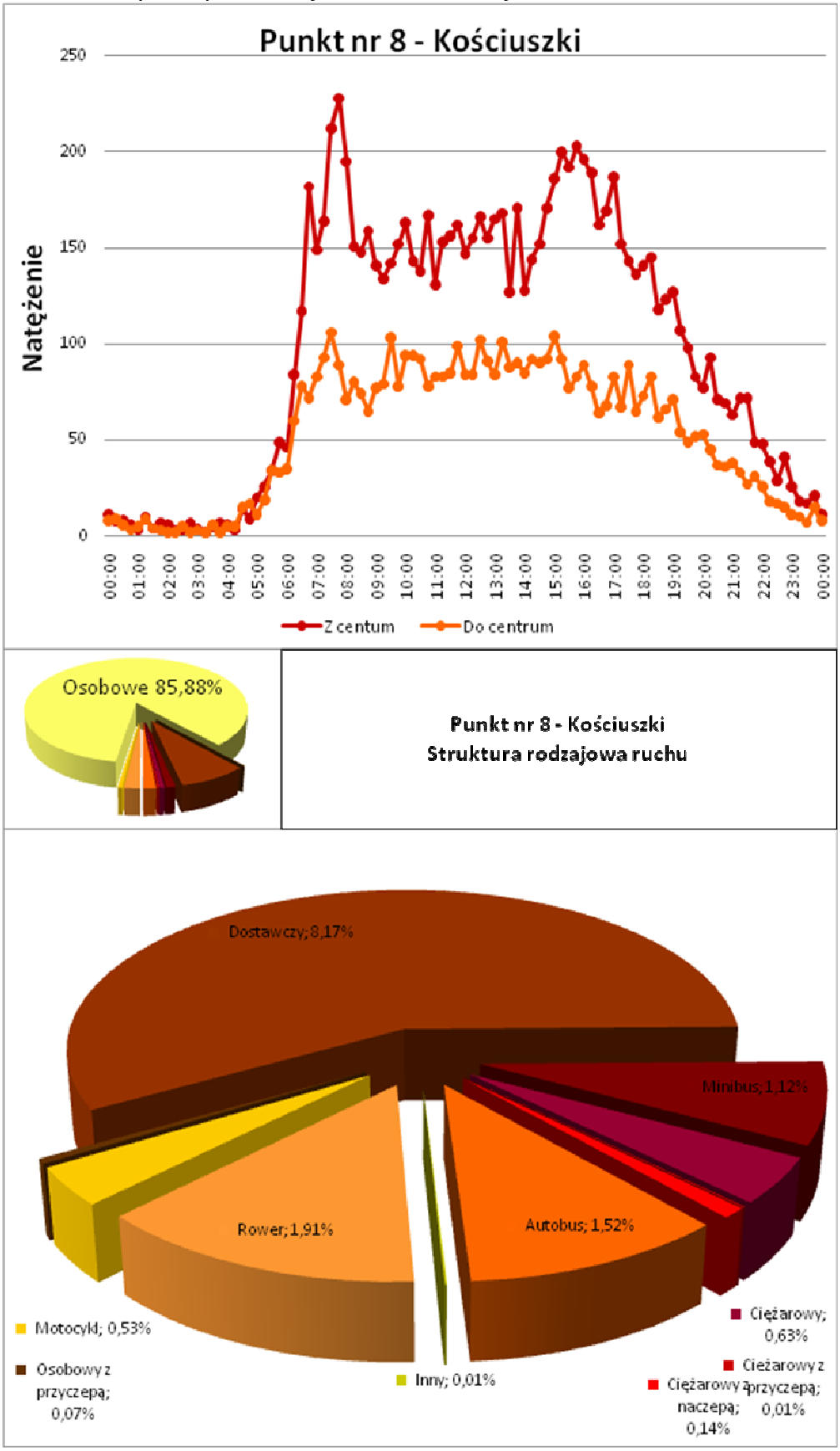
Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
06.05.10	00:00-00:15	8	E	0	0	6	0	2	1	1	0	0	1	0	11
06.05.10	00:15-00:30	8	E	0	0	7	0	1	0	0	0	0	0	0	8
06.05.10	00:30-00:45	8	E	0	0	6	0	1	1	0	0	0	0	0	8
06.05.10	00:45-01:00	8	E	1	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	6
06.05.10	01:00-01:15	8	E	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	3
06.05.10	01:15-01:30	8	E	0	0	8	0	1	0	0	0	1	0	0	10
06.05.10	01:30-01:45	8	E	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4
06.05.10	01:45-02:00	8	E	0	0	5	0	2	0	0	0	0	0	0	7
06.05.10	02:00-02:15	8	E	0	0	3	0	2	0	1	0	0	0	0	6
06.05.10	02:15-02:30	8	E	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	3
06.05.10	02:30-02:45	8	E	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	3
06.05.10	02:45-03:00	8	E	0	0	5	0	1	1	0	0	0	0	0	7
06.05.10	03:00-03:15	8	E	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	4
06.05.10	03:15-03:30	8	E	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2
06.05.10	03:30-03:45	8	E	0	0	3	0	1	0	0	0	0	1	0	5
06.05.10	03:45-04:00	8	E	0	0	2	0	4	0	1	0	0	0	0	7
06.05.10	04:00-04:15	8	E	0	0	2	0	2	0	0	0	2	0	0	6
06.05.10	04:15-04:30	8	E	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3
06.05.10	04:30-04:45	8	E	1	0	9	0	1	1	0	0	0	2	0	14
06.05.10	04:45-05:00	8	E	0	0	4	0	3	0	0	1	0	1	0	9
06.05.10	05:00-05:15	8	E	1	1	8	0	10	0	0	0	0	0	0	20
06.05.10	05:15-05:30	8	E	0	0	21	0	2	1	0	0	0	2	0	26
06.05.10	05:30-05:45	8	E	3	0	23	0	5	0	1	0	0	2	0	34
06.05.10	05:45-06:00	8	E	0	0	40	0	4	0	2	0	0	3	0	49
06.05.10	06:00-06:15	8	E	1	0	28	0	8	1	1	0	0	7	0	46
06.05.10	06:15-06:30	8	E	4	0	59	0	15	3	0	0	0	3	0	84
06.05.10	06:30-06:45	8	E	1	0	99	0	10	0	3	0	0	4	0	117
06.05.10	06:45-07:00	8	E	5	1	158	0	11	2	2	0	0	3	0	182
06.05.10	07:00-07:15	8	E	2	0	131	0	13	1	0	0	0	2	0	149
06.05.10	07:15-07:30	8	E	2	0	145	0	10	2	2	0	0	3	0	164
06.05.10	07:30-07:45	8	E	3	0	191	0	12	2	1	0	0	3	0	212
06.05.10	07:45-08:00	8	E	6	0	205	0	11	2	2	0	0	2	0	228
06.05.10	08:00-08:15	8	E	1	0	172	0	12	2	3	0	3	1	1	195
06.05.10	08:15-08:30	8	E	4	0	128	0	15	1	1	0	0	2	0	151
06.05.10	08:30-08:45	8	E	2	1	122	0	17	1	2	0	1	2	0	148
06.05.10	08:45-09:00	8	E	2	0	143	0	11	1	0	0	0	2	0	159
06.05.10	09:00-09:15	8	E	1	1	120	0	16	2	0	0	0	1	0	141
06.05.10	09:15-09:30	8	E	0	0	104	0	25	2	1	0	0	2	0	134
06.05.10	09:30-09:45	8	E	1	1	118	0	17	2	2	0	0	1	0	142
06.05.10	09:45-10:00	8	E	0	0	129	0	15	4	2	0	0	2	0	152
06.05.10	10:00-10:15	8	E	2	0	138	0	22	1	0	0	0	0	0	163
06.05.10	10:15-10:30	8	E	1	0	109	0	22	3	2	0	1	5	0	143
06.05.10	10:30-10:45	8	E	0	1	123	0	12	1	0	0	0	1	0	138
06.05.10	10:45-11:00	8	E	4	1	133	0	20	3	3	0	0	3	0	167
06.05.10	11:00-11:15	8	E	3	1	105	0	14	2	2	0	1	3	0	131
06.05.10	11:15-11:30	8	E	1	0	128	0	16	2	3	0	0	3	0	153
06.05.10	11:30-11:45	8	E	0	0	135	1	15	1	1	0	0	3	0	156
06.05.10	11:45-12:00	8	E	2	1	139	0	16	1	1	0	0	2	0	162

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
06.05.10	12:00-12:15	8	E	2	0	121	0	20	2	0	0	0	2	0	147
06.05.10	12:15-12:30	8	E	1	1	132	0	15	2	0	0	0	4	0	155
06.05.10	12:30-12:45	8	E	4	0	136	0	19	4	1	0	0	2	0	166
06.05.10	12:45-13:00	8	E	2	1	136	0	11	2	0	0	1	2	0	155
06.05.10	13:00-13:15	8	E	2	0	147	0	10	3	2	0	0	1	0	165
06.05.10	13:15-13:30	8	E	2	0	143	0	17	2	1	0	1	2	0	168
06.05.10	13:30-13:45	8	E	1	0	116	0	9	0	0	0	0	1	0	127
06.05.10	13:45-14:00	8	E	0	0	143	0	24	0	1	0	0	3	0	171
06.05.10	14:00-14:15	8	E	3	0	110	0	10	0	2	0	0	3	0	128
06.05.10	14:15-14:30	8	E	2	1	122	0	12	2	1	0	0	4	0	144
06.05.10	14:30-14:45	8	E	3	3	129	2	11	0	0	0	1	3	0	152
06.05.10	14:45-15:00	8	E	2	2	148	1	13	1	1	0	0	3	0	171
06.05.10	15:00-15:15	8	E	4	0	165	0	14	1	1	0	0	1	0	186
06.05.10	15:15-15:30	8	E	5	0	177	0	12	2	0	0	0	4	0	200
06.05.10	15:30-15:45	8	E	4	0	165	0	18	3	0	0	0	2	0	192
06.05.10	15:45-16:00	8	E	4	1	179	0	10	4	1	0	0	4	0	203
06.05.10	16:00-16:15	8	E	1	2	170	0	14	4	0	0	1	4	0	196
06.05.10	16:15-16:30	8	E	5	3	171	0	6	1	1	0	0	2	0	189
06.05.10	16:30-16:45	8	E	0	0	152	0	3	2	2	0	0	3	0	162
06.05.10	16:45-17:00	8	E	4	0	149	0	11	2	1	0	0	2	0	169
06.05.10	17:00-17:15	8	E	4	1	165	0	9	5	0	0	1	2	0	187
06.05.10	17:15-17:30	8	E	5	0	136	0	8	0	0	0	0	3	0	152
06.05.10	17:30-17:45	8	E	4	1	121	0	14	0	0	0	0	3	0	143
06.05.10	17:45-18:00	8	E	2	2	119	0	9	2	0	0	0	2	0	136
06.05.10	18:00-18:15	8	E	0	0	130	1	8	0	1	0	0	1	0	141
06.05.10	18:15-18:30	8	E	7	2	124	0	8	0	0	0	1	3	0	145
06.05.10	18:30-18:45	8	E	1	0	104	0	8	1	1	0	1	2	0	118
06.05.10	18:45-19:00	8	E	2	0	114	0	3	1	0	0	0	3	0	123
06.05.10	19:00-19:15	8	E	1	0	115	0	10	0	0	0	0	1	0	127
06.05.10	19:15-19:30	8	E	2	0	98	0	4	1	0	0	0	2	0	107
06.05.10	19:30-19:45	8	E	0	2	85	0	8	0	0	0	0	3	0	98
06.05.10	19:45-20:00	8	E	1	1	70	1	5	2	0	0	0	3	0	83
06.05.10	20:00-20:15	8	E	0	1	68	0	5	0	1	0	0	2	0	77
06.05.10	20:15-20:30	8	E	0	0	88	0	3	0	0	0	0	2	0	93
06.05.10	20:30-20:45	8	E	0	1	67	0	0	1	0	0	0	2	0	71
06.05.10	20:45-21:00	8	E	2	2	59	0	4	1	0	0	0	1	0	69
06.05.10	21:00-21:15	8	E	0	1	58	0	2	0	1	0	0	1	0	63
06.05.10	21:15-21:30	8	E	1	1	67	0	3	0	0	0	0	0	0	72
06.05.10	21:30-21:45	8	E	0	0	66	0	3	0	1	0	0	2	0	72
06.05.10	21:45-22:00	8	E	1	0	44	0	1	0	1	0	0	2	0	49
06.05.10	22:00-22:15	8	E	1	0	44	0	2	0	0	0	0	1	0	48
06.05.10	22:15-22:30	8	E	2	0	35	0	0	0	0	0	1	1	0	39
06.05.10	22:30-22:45	8	E	0	1	26	0	0	0	0	0	0	2	0	29
06.05.10	22:45-23:00	8	E	0	0	38	0	1	0	1	0	0	1	0	41
06.05.10	23:00-23:15	8	E	0	0	25	0	1	0	0	0	0	0	0	26
06.05.10	23:15-23:30	8	E	0	1	16	0	0	0	0	0	0	1	0	18
06.05.10	23:30-23:45	8	E	0	1	13	0	2	0	1	0	0	0	0	17
06.05.10	23:45-00:00	8	E	0	1	17	0	1	0	1	0	0	1	0	21

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
06.05.10	00:00-00:15	8	W	0	0	7	0	1	0	0	0	0	0	0	8
06.05.10	00:15-00:30	8	W	0	0	7	0	2	0	0	0	0	0	0	9
06.05.10	00:30-00:45	8	W	0	0	3	0	1	2	0	0	0	0	0	6
06.05.10	00:45-01:00	8	W	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3
06.05.10	01:00-01:15	8	W	0	0	4	0	1	0	0	0	0	0	0	5
06.05.10	01:15-01:30	8	W	0	0	7	0	2	0	0	0	0	0	0	9
06.05.10	01:30-01:45	8	W	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4
06.05.10	01:45-02:00	8	W	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	3
06.05.10	02:00-02:15	8	W	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	2
06.05.10	02:15-02:30	8	W	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	2
06.05.10	02:30-02:45	8	W	0	0	2	0	1	1	1	0	0	0	0	5
06.05.10	02:45-03:00	8	W	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	2
06.05.10	03:00-03:15	8	W	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	3
06.05.10	03:15-03:30	8	W	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	2
06.05.10	03:30-03:45	8	W	0	0	5	0	1	0	0	0	0	0	0	6
06.05.10	03:45-04:00	8	W	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	2
06.05.10	04:00-04:15	8	W	0	0	4	0	1	0	0	0	0	0	0	5
06.05.10	04:15-04:30	8	W	0	0	4	0	1	0	0	0	0	0	0	5
06.05.10	04:30-04:45	8	W	0	0	11	0	4	0	0	0	0	0	0	15
06.05.10	04:45-05:00	8	W	0	0	12	0	5	0	0	0	0	0	0	17
06.05.10	05:00-05:15	8	W	0	0	5	0	6	0	0	0	0	0	0	11
06.05.10	05:15-05:30	8	W	1	0	15	0	3	0	0	0	0	0	0	19
06.05.10	05:30-05:45	8	W	2	0	25	0	4	1	1	0	0	1	0	34
06.05.10	05:45-06:00	8	W	0	0	28	0	4	0	0	0	0	1	0	33
06.05.10	06:00-06:15	8	W	0	0	28	0	4	1	0	0	0	2	0	35
06.05.10	06:15-06:30	8	W	2	0	45	0	12	0	1	0	0	0	0	60
06.05.10	06:30-06:45	8	W	5	1	63	0	7	2	0	0	0	0	0	78
06.05.10	06:45-07:00	8	W	3	0	61	0	7	0	1	0	0	0	0	72
06.05.10	07:00-07:15	8	W	1	0	69	0	7	0	2	0	1	2	1	83
06.05.10	07:15-07:30	8	W	2	0	83	0	6	1	0	0	0	1	0	93
06.05.10	07:30-07:45	8	W	0	0	95	0	7	0	2	0	0	2	0	106
06.05.10	07:45-08:00	8	W	4	1	73	0	8	1	2	0	0	0	0	89
06.05.10	08:00-08:15	8	W	3	0	60	0	7	0	0	0	0	1	0	71
06.05.10	08:15-08:30	8	W	0	0	70	0	6	2	0	0	0	2	0	80
06.05.10	08:30-08:45	8	W	1	0	57	0	12	1	2	0	0	1	0	74
06.05.10	08:45-09:00	8	W	4	1	49	0	10	1	0	0	0	0	0	65
06.05.10	09:00-09:15	8	W	2	0	63	0	9	1	1	0	0	1	0	77
06.05.10	09:15-09:30	8	W	1	1	72	0	5	0	0	0	0	0	0	79
06.05.10	09:30-09:45	8	W	0	0	95	0	7	1	0	0	0	0	0	103
06.05.10	09:45-10:00	8	W	0	1	71	0	5	0	0	0	0	1	0	78
06.05.10	10:00-10:15	8	W	1	0	77	0	10	4	0	0	0	2	0	94
06.05.10	10:15-10:30	8	W	0	0	78	0	12	2	0	0	0	2	0	94
06.05.10	10:30-10:45	8	W	1	0	73	0	15	2	1	0	0	0	0	92
06.05.10	10:45-11:00	8	W	1	0	64	0	8	4	0	0	0	1	0	78
06.05.10	11:00-11:15	8	W	2	1	66	0	11	1	1	0	0	1	0	83
06.05.10	11:15-11:30	8	W	1	0	63	1	15	3	0	0	0	0	0	83
06.05.10	11:30-11:45	8	W	1	1	76	0	5	2	0	0	0	0	0	85
06.05.10	11:45-12:00	8	W	3	0	85	0	9	1	0	0	0	1	0	99
06.05.10	12:00-12:15	8	W	2	1	71	0	5	2	1	0	1	1	0	84

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
06.05.10	12:15-12:30	8	W	0	0	75	0	7	2	0	0	0	0	0	84
06.05.10	12:30-12:45	8	W	2	0	93	0	6	1	0	0	0	0	0	102
06.05.10	12:45-13:00	8	W	1	0	77	0	11	0	1	0	0	1	0	91
06.05.10	13:00-13:15	8	W	0	2	73	0	7	0	1	0	0	1	0	84
06.05.10	13:15-13:30	8	W	0	0	87	0	10	1	1	0	0	2	0	101
06.05.10	13:30-13:45	8	W	3	0	74	0	9	2	0	0	0	0	0	88
06.05.10	13:45-14:00	8	W	3	1	76	0	8	1	1	0	0	0	0	90
06.05.10	14:00-14:15	8	W	1	1	76	0	3	3	0	0	0	1	0	85
06.05.10	14:15-14:30	8	W	3	2	82	0	5	0	0	0	0	0	0	92
06.05.10	14:30-14:45	8	W	4	0	76	1	7	0	1	0	0	1	0	90
06.05.10	14:45-15:00	8	W	9	1	72	1	5	2	2	0	0	0	0	92
06.05.10	15:00-15:15	8	W	4	2	87	0	8	2	0	0	0	1	0	104
06.05.10	15:15-15:30	8	W	7	1	77	0	6	0	0	0	1	0	0	92
06.05.10	15:30-15:45	8	W	4	0	67	0	5	1	0	0	0	0	0	77
06.05.10	15:45-16:00	8	W	6	0	70	0	6	0	0	0	0	1	0	83
06.05.10	16:00-16:15	8	W	5	1	77	0	4	1	0	0	0	1	0	89
06.05.10	16:15-16:30	8	W	0	2	73	0	1	2	0	0	0	0	0	78
06.05.10	16:30-16:45	8	W	2	1	55	0	4	0	1	0	0	1	0	64
06.05.10	16:45-17:00	8	W	3	0	60	0	5	0	0	0	0	0	0	68
06.05.10	17:00-17:15	8	W	6	0	72	1	2	0	0	0	0	2	0	83
06.05.10	17:15-17:30	8	W	2	1	62	0	1	1	0	0	0	0	0	67
06.05.10	17:30-17:45	8	W	3	1	80	0	4	1	0	0	0	0	0	89
06.05.10	17:45-18:00	8	W	0	2	60	0	3	0	0	0	0	0	0	65
06.05.10	18:00-18:15	8	W	5	1	63	0	1	2	0	0	0	1	0	73
06.05.10	18:15-18:30	8	W	0	1	78	0	2	1	1	0	0	0	0	83
06.05.10	18:30-18:45	8	W	3	0	52	0	5	0	1	0	0	1	0	62
06.05.10	18:45-19:00	8	W	1	1	58	0	5	0	0	0	0	1	0	66
06.05.10	19:00-19:15	8	W	5	1	63	0	2	0	0	0	0	0	0	71
06.05.10	19:15-19:30	8	W	0	0	50	0	2	1	1	0	0	0	0	54
06.05.10	19:30-19:45	8	W	1	0	45	0	3	0	0	0	0	0	0	49
06.05.10	19:45-20:00	8	W	3	0	45	0	2	1	0	0	0	1	0	52
06.05.10	20:00-20:15	8	W	0	0	48	0	1	3	0	0	0	1	0	53
06.05.10	20:15-20:30	8	W	0	0	44	0	0	0	0	0	1	0	0	45
06.05.10	20:30-20:45	8	W	2	1	31	0	2	1	0	0	0	0	0	37
06.05.10	20:45-21:00	8	W	1	1	31	0	2	0	0	0	0	1	0	36
06.05.10	21:00-21:15	8	W	0	1	33	0	2	0	0	0	0	2	0	38
06.05.10	21:15-21:30	8	W	3	0	23	0	2	0	0	0	0	5	0	33
06.05.10	21:30-21:45	8	W	0	0	21	0	2	0	0	0	0	4	0	27
06.05.10	21:45-22:00	8	W	0	0	30	0	0	0	0	0	0	1	0	31
06.05.10	22:00-22:15	8	W	0	0	26	0	0	0	0	0	0	0	0	26
06.05.10	22:15-22:30	8	W	4	1	12	0	1	0	0	0	0	0	0	18
06.05.10	22:30-22:45	8	W	1	0	15	0	1	0	0	0	0	0	0	17
06.05.10	22:45-23:00	8	W	0	0	14	0	1	0	0	0	0	0	0	15
06.05.10	23:00-23:15	8	W	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	11
06.05.10	23:15-23:30	8	W	0	0	9	0	1	0	0	0	0	0	0	10
06.05.10	23:30-23:45	8	W	0	1	4	0	2	0	0	0	0	0	0	7
06.05.10	23:45-00:00	8	W	0	1	12	0	0	0	2	0	0	0	0	15

rys. 1.8. Wykres natężenia ruchu pojazdów oraz struktury rodzajowej ruchu - punkt pomiarowy 8 - dzień roboczy.



Punkt pomiarowy nr 9

Przekrój : ul. Traugutta

Klasyfikacja : Ring 1, Kordon Centrum

kierunek SE : w stronę ul. Mierniczej

kierunek NW : w stronę ul. Pułaskiego

szczyt poranny : 07:00–08:00 – 2328 poj. rz.

szczyt popołudniowy : 15:30-16:30 – 2305 poj. rz.

tab.1.9. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 9 - dzień roboczy.

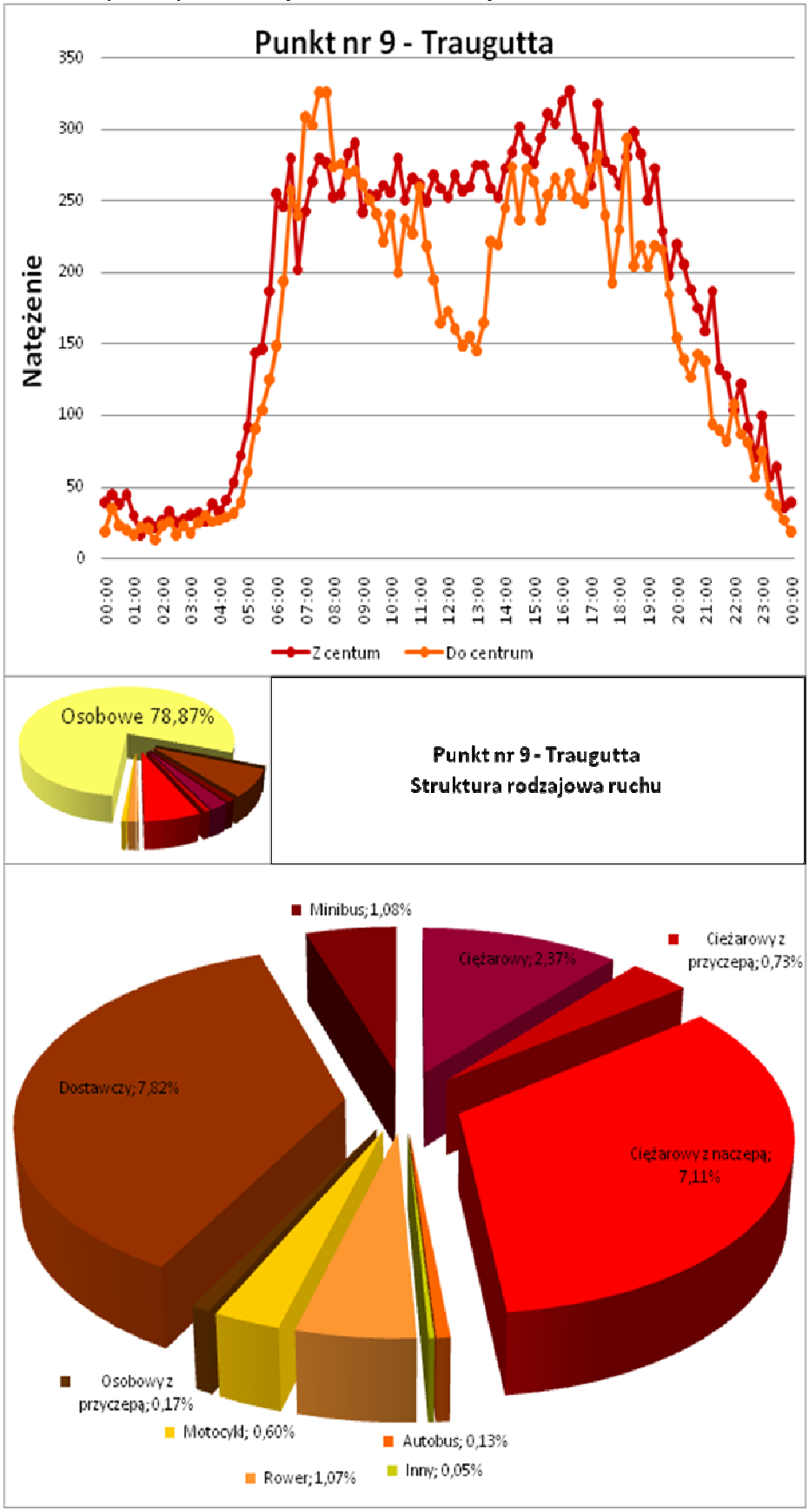
Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
21.04.10	00:00-00:15	9	SE	0	0	25	0	3	0	3	0	7	1	0	39
21.04.10	00:15-00:30	9	SE	0	0	29	0	5	0	3	2	6	0	0	45
21.04.10	00:30-00:45	9	SE	1	0	16	2	2	1	3	1	12	0	0	38
21.04.10	00:45-01:00	9	SE	1	0	30	1	2	0	0	0	11	0	0	45
21.04.10	01:00-01:15	9	SE	0	0	14	0	1	0	1	0	13	1	0	30
21.04.10	01:15-01:30	9	SE	0	0	5	0	1	0	0	1	10	0	0	17
21.04.10	01:30-01:45	9	SE	0	0	13	1	3	0	5	0	4	0	0	26
21.04.10	01:45-02:00	9	SE	0	1	12	0	1	0	1	1	6	0	0	22
21.04.10	02:00-02:15	9	SE	0	0	12	0	1	0	4	0	9	1	0	27
21.04.10	02:15-02:30	9	SE	1	0	11	0	2	0	2	1	16	0	0	33
21.04.10	02:30-02:45	9	SE	0	0	7	0	2	0	0	1	15	0	0	25
21.04.10	02:45-03:00	9	SE	0	0	8	0	0	0	4	1	15	0	0	28
21.04.10	03:00-03:15	9	SE	1	0	10	1	2	0	0	0	16	1	0	31
21.04.10	03:15-03:30	9	SE	1	0	9	0	3	0	0	0	19	0	0	32
21.04.10	03:30-03:45	9	SE	0	0	9	0	4	0	0	1	12	0	0	26
21.04.10	03:45-04:00	9	SE	1	1	3	0	5	0	1	4	23	0	0	38
21.04.10	04:00-04:15	9	SE	0	0	7	0	2	0	2	1	20	1	0	33
21.04.10	04:15-04:30	9	SE	0	0	14	0	6	0	2	1	18	0	0	41
21.04.10	04:30-04:45	9	SE	0	0	13	0	13	0	1	3	23	0	0	53
21.04.10	04:45-05:00	9	SE	1	1	31	0	8	0	4	0	26	1	0	72
21.04.10	05:00-05:15	9	SE	1	0	50	0	12	0	1	0	27	1	0	92
21.04.10	05:15-05:30	9	SE	0	3	95	0	12	1	2	2	29	0	0	144
21.04.10	05:30-05:45	9	SE	5	1	82	0	17	2	9	1	30	0	0	147
21.04.10	05:45-06:00	9	SE	1	1	134	0	15	3	5	5	23	0	0	187
21.04.10	06:00-06:15	9	SE	2	2	189	0	20	6	7	6	23	0	0	255
21.04.10	06:15-06:30	9	SE	2	3	180	1	19	5	7	6	23	0	0	246
21.04.10	06:30-06:45	9	SE	5	1	216	0	24	7	6	3	18	0	0	280
21.04.10	06:45-07:00	9	SE	5	5	142	0	25	6	1	5	12	1	0	202
21.04.10	07:00-07:15	9	SE	1	3	191	0	23	2	6	3	14	0	0	243
21.04.10	07:15-07:30	9	SE	5	2	208	0	24	2	11	0	12	0	0	264
21.04.10	07:30-07:45	9	SE	1	3	224	0	26	2	12	2	10	0	0	280
21.04.10	07:45-08:00	9	SE	5	0	236	0	19	6	1	0	10	0	0	277
21.04.10	08:00-08:15	9	SE	4	1	198	0	19	5	13	1	12	0	0	253
21.04.10	08:15-08:30	9	SE	4	0	191	1	27	3	7	1	21	0	0	255
21.04.10	08:30-08:45	9	SE	4	3	223	1	26	3	8	2	12	0	1	283
21.04.10	08:45-09:00	9	SE	1	2	238	0	27	1	1	1	20	0	0	291
21.04.10	09:00-09:15	9	SE	3	1	177	0	28	5	8	3	17	0	0	242
21.04.10	09:15-09:30	9	SE	3	2	180	0	30	5	12	2	19	0	1	254
21.04.10	09:30-09:45	9	SE	4	3	177	0	27	7	13	2	20	0	1	254
21.04.10	09:45-10:00	9	SE	7	1	189	1	32	0	10	2	18	0	1	261
21.04.10	10:00-10:15	9	SE	1	2	172	1	44	2	14	1	18	1	0	256
21.04.10	10:15-10:30	9	SE	10	0	197	1	36	2	14	3	16	1	0	280
21.04.10	10:30-10:45	9	SE	0	1	198	0	26	3	3	4	16	0	0	251
21.04.10	10:45-11:00	9	SE	3	2	207	0	28	2	9	2	13	0	0	266
21.04.10	11:00-11:15	9	SE	2	0	203	0	28	1	9	1	18	0	0	262
21.04.10	11:15-11:30	9	SE	1	1	177	0	37	3	8	2	21	0	0	250
21.04.10	11:30-11:45	9	SE	3	0	199	0	38	1	7	0	20	0	0	268
21.04.10	11:45-12:00	9	SE	1	1	199	1	34	4	3	0	16	0	0	259

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
21.04.10	12:00-12:15	9	SE	1	0	193	0	29	3	11	1	15	0	0	253
21.04.10	12:15-12:30	9	SE	1	0	217	1	22	2	14	0	11	0	0	268
21.04.10	12:30-12:45	9	SE	4	2	195	1	33	1	5	1	12	1	2	257
21.04.10	12:45-13:00	9	SE	4	2	209	0	24	3	9	2	7	0	0	260
21.04.10	13:00-13:15	9	SE	3	1	224	2	24	4	8	1	8	0	0	275
21.04.10	13:15-13:30	9	SE	7	1	218	1	26	2	6	1	11	2	0	275
21.04.10	13:30-13:45	9	SE	0	0	213	1	24	2	4	2	12	0	1	259
21.04.10	13:45-14:00	9	SE	3	1	207	0	21	2	3	1	15	0	0	253
21.04.10	14:00-14:15	9	SE	5	0	213	0	24	3	12	4	12	0	0	273
21.04.10	14:15-14:30	9	SE	4	3	242	1	12	3	5	4	10	0	0	284
21.04.10	14:30-14:45	9	SE	0	0	261	1	20	2	9	1	8	0	0	302
21.04.10	14:45-15:00	9	SE	4	2	224	1	29	2	5	1	17	0	1	286
21.04.10	15:00-15:15	9	SE	5	5	230	0	20	3	3	0	11	0	0	277
21.04.10	15:15-15:30	9	SE	4	3	244	1	18	7	7	4	6	0	0	294
21.04.10	15:30-15:45	9	SE	6	3	269	0	16	5	1	0	11	0	0	311
21.04.10	15:45-16:00	9	SE	7	7	259	0	10	3	3	0	11	2	2	304
21.04.10	16:00-16:15	9	SE	3	2	276	0	21	3	5	2	7	1	0	320
21.04.10	16:15-16:30	9	SE	4	2	285	0	20	3	4	2	7	0	0	327
21.04.10	16:30-16:45	9	SE	2	2	254	0	23	1	4	1	7	0	0	294
21.04.10	16:45-17:00	9	SE	6	1	247	0	22	2	3	1	6	0	0	288
21.04.10	17:00-17:15	9	SE	4	1	216	0	25	5	1	1	8	0	0	261
21.04.10	17:15-17:30	9	SE	7	3	274	0	13	3	7	2	9	0	0	318
21.04.10	17:30-17:45	9	SE	7	4	230	0	15	5	3	3	11	0	0	278
21.04.10	17:45-18:00	9	SE	3	1	236	0	13	3	5	2	9	0	0	272
21.04.10	18:00-18:15	9	SE	3	2	233	0	12	1	2	0	8	0	0	261
21.04.10	18:15-18:30	9	SE	6	1	243	0	23	1	1	0	6	0	0	281
21.04.10	18:30-18:45	9	SE	10	2	257	0	9	6	2	0	12	0	0	298
21.04.10	18:45-19:00	9	SE	11	1	247	0	8	3	2	2	8	1	0	283
21.04.10	19:00-19:15	9	SE	6	1	223	0	12	2	2	0	5	0	0	251
21.04.10	19:15-19:30	9	SE	6	2	236	0	8	5	0	1	15	0	0	273
21.04.10	19:30-19:45	9	SE	4	1	199	0	7	1	0	0	17	0	0	229
21.04.10	19:45-20:00	9	SE	7	1	167	2	7	0	2	0	12	0	0	198
21.04.10	20:00-20:15	9	SE	5	1	181	1	12	1	2	1	15	1	0	220
21.04.10	20:15-20:30	9	SE	7	1	175	0	7	0	3	2	11	0	0	206
21.04.10	20:30-20:45	9	SE	6	0	162	1	5	1	1	1	10	1	0	188
21.04.10	20:45-21:00	9	SE	4	0	154	1	7	1	0	1	7	0	0	175
21.04.10	21:00-21:15	9	SE	4	0	135	1	4	1	2	1	11	0	0	159
21.04.10	21:15-21:30	9	SE	2	1	151	0	8	0	2	1	22	0	0	187
21.04.10	21:30-21:45	9	SE	4	1	112	0	4	3	0	0	9	0	0	133
21.04.10	21:45-22:00	9	SE	1	0	111	0	3	1	0	1	11	0	0	128
21.04.10	22:00-22:15	9	SE	0	1	93	0	3	0	0	0	7	0	0	104
21.04.10	22:15-22:30	9	SE	4	0	104	0	1	1	0	1	11	0	0	122
21.04.10	22:30-22:45	9	SE	2	0	76	0	5	1	0	0	8	0	0	92
21.04.10	22:45-23:00	9	SE	0	2	53	0	3	0	1	0	12	0	0	71
21.04.10	23:00-23:15	9	SE	2	0	77	0	3	1	2	0	15	0	0	100
21.04.10	23:15-23:30	9	SE	2	0	45	0	3	0	1	0	6	0	0	57
21.04.10	23:30-23:45	9	SE	3	1	43	0	3	0	2	0	12	0	0	64
21.04.10	23:45-00:00	9	SE	1	1	22	0	3	1	1	0	7	0	0	36

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
21.04.10	00:00-00:15	9	NW	0	0	15	0	1	0	0	1	2	0	0	19
21.04.10	00:15-00:30	9	NW	0	0	19	0	3	0	1	0	11	1	0	35
21.04.10	00:30-00:45	9	NW	0	0	14	0	1	0	1	0	7	0	0	23
21.04.10	00:45-01:00	9	NW	0	0	13	0	1	0	0	0	6	0	0	20
21.04.10	01:00-01:15	9	NW	0	0	9	0	0	0	0	1	7	0	0	17
21.04.10	01:15-01:30	9	NW	0	0	9	0	1	1	1	0	9	1	0	22
21.04.10	01:30-01:45	9	NW	0	0	13	0	3	0	0	0	5	0	0	21
21.04.10	01:45-02:00	9	NW	0	0	6	0	0	0	0	0	7	0	0	13
21.04.10	02:00-02:15	9	NW	0	0	11	0	5	0	0	0	7	0	0	23
21.04.10	02:15-02:30	9	NW	0	0	14	0	2	0	0	0	9	1	0	26
21.04.10	02:30-02:45	9	NW	0	0	4	0	4	0	0	0	9	0	0	17
21.04.10	02:45-03:00	9	NW	0	0	6	0	4	1	1	0	11	0	0	23
21.04.10	03:00-03:15	9	NW	0	0	10	0	5	0	0	0	3	0	0	18
21.04.10	03:15-03:30	9	NW	0	0	7	0	2	0	0	1	14	1	0	25
21.04.10	03:30-03:45	9	NW	0	0	9	0	6	1	0	1	13	0	0	30
21.04.10	03:45-04:00	9	NW	0	0	7	0	6	0	2	0	11	0	0	26
21.04.10	04:00-04:15	9	NW	1	0	10	0	4	0	0	0	12	0	0	27
21.04.10	04:15-04:30	9	NW	0	0	17	0	1	0	1	0	9	1	0	29
21.04.10	04:30-04:45	9	NW	0	0	12	0	9	0	2	0	8	1	0	32
21.04.10	04:45-05:00	9	NW	0	0	22	0	6	0	1	0	9	1	0	39
21.04.10	05:00-05:15	9	NW	1	0	34	0	11	0	3	1	10	1	0	61
21.04.10	05:15-05:30	9	NW	1	0	67	0	11	0	4	0	8	0	0	91
21.04.10	05:30-05:45	9	NW	0	0	72	0	15	2	5	0	10	0	0	104
21.04.10	05:45-06:00	9	NW	1	2	89	0	12	3	3	1	14	0	0	125
21.04.10	06:00-06:15	9	NW	0	0	106	0	18	2	7	0	15	0	1	149
21.04.10	06:15-06:30	9	NW	0	1	142	1	17	4	6	1	19	0	3	194
21.04.10	06:30-06:45	9	NW	1	4	216	1	20	1	4	2	8	0	0	257
21.04.10	06:45-07:00	9	NW	1	3	195	0	24	4	4	0	9	0	0	240
21.04.10	07:00-07:15	9	NW	1	1	266	0	23	5	2	0	11	0	0	309
21.04.10	07:15-07:30	9	NW	1	1	258	0	17	4	2	1	19	0	0	303
21.04.10	07:30-07:45	9	NW	0	2	283	0	18	3	7	1	11	1	0	326
21.04.10	07:45-08:00	9	NW	2	2	283	0	20	1	4	1	11	1	1	326
21.04.10	08:00-08:15	9	NW	2	4	219	1	21	3	7	0	17	0	0	274
21.04.10	08:15-08:30	9	NW	5	2	230	1	21	0	9	0	8	0	0	276
21.04.10	08:30-08:45	9	NW	1	1	215	2	24	4	7	1	13	1	0	269
21.04.10	08:45-09:00	9	NW	1	2	208	0	29	2	13	2	14	0	0	271
21.04.10	09:00-09:15	9	NW	3	0	200	0	21	7	15	0	14	2	0	262
21.04.10	09:15-09:30	9	NW	2	2	202	0	28	0	4	1	12	0	0	251
21.04.10	09:30-09:45	9	NW	0	0	183	0	24	4	7	3	20	0	0	241
21.04.10	09:45-10:00	9	NW	2	1	165	0	22	5	9	3	15	0	0	222
21.04.10	10:00-10:15	9	NW	1	0	183	0	25	6	11	2	10	2	0	240
21.04.10	10:15-10:30	9	NW	1	1	147	0	21	2	14	1	13	0	0	200
21.04.10	10:30-10:45	9	NW	2	1	192	0	19	3	3	0	17	0	0	237
21.04.10	10:45-11:00	9	NW	0	4	167	1	31	2	7	1	13	0	1	227
21.04.10	11:00-11:15	9	NW	1	1	191	0	31	5	14	3	14	0	0	260
21.04.10	11:15-11:30	9	NW	1	1	164	0	21	4	11	3	13	1	0	219
21.04.10	11:30-11:45	9	NW	1	0	142	1	25	6	8	1	11	0	0	195
21.04.10	11:45-12:00	9	NW	0	0	133	0	14	5	6	1	5	1	0	165
21.04.10	12:00-12:15	9	NW	0	0	134	1	21	3	3	3	8	0	0	173

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
21.04.10	12:15-12:30	9	NW	0	1	115	0	20	1	4	0	20	0	0	161
21.04.10	12:30-12:45	9	NW	1	0	102	0	19	2	8	3	14	0	0	149
21.04.10	12:45-13:00	9	NW	1	1	117	0	9	3	6	2	16	0	0	155
21.04.10	13:00-13:15	9	NW	0	0	110	0	11	1	7	2	13	1	0	145
21.04.10	13:15-13:30	9	NW	1	0	134	0	13	0	3	1	13	0	0	165
21.04.10	13:30-13:45	9	NW	0	0	169	0	24	3	6	3	16	0	1	222
21.04.10	13:45-14:00	9	NW	0	2	149	1	22	8	8	4	26	0	0	220
21.04.10	14:00-14:15	9	NW	0	1	188	0	21	3	11	4	16	1	0	245
21.04.10	14:15-14:30	9	NW	2	4	218	4	27	3	7	1	8	0	0	274
21.04.10	14:30-14:45	9	NW	1	1	194	0	21	0	3	4	13	0	0	237
21.04.10	14:45-15:00	9	NW	1	0	231	3	16	6	3	1	12	0	0	273
21.04.10	15:00-15:15	9	NW	2	3	231	0	13	4	4	2	5	0	0	264
21.04.10	15:15-15:30	9	NW	1	4	201	0	11	1	8	2	8	1	0	237
21.04.10	15:30-15:45	9	NW	1	2	212	2	18	1	5	3	10	0	0	254
21.04.10	15:45-16:00	9	NW	1	1	216	0	27	0	3	1	17	0	0	266
21.04.10	16:00-16:15	9	NW	2	6	214	0	15	3	5	9	0	0	0	254
21.04.10	16:15-16:30	9	NW	2	1	227	1	10	8	9	3	8	0	0	269
21.04.10	16:30-16:45	9	NW	1	0	217	2	15	2	2	13	0	0	0	252
21.04.10	16:45-17:00	9	NW	2	0	202	0	16	1	8	1	19	0	0	249
21.04.10	17:00-17:15	9	NW	3	1	222	1	25	2	11	2	6	0	0	273
21.04.10	17:15-17:30	9	NW	3	4	243	0	16	1	3	3	9	0	0	282
21.04.10	17:30-17:45	9	NW	2	1	199	0	18	4	5	0	11	0	0	240
21.04.10	17:45-18:00	9	NW	4	1	158	0	13	1	4	0	12	0	0	193
21.04.10	18:00-18:15	9	NW	0	2	203	1	5	3	2	0	14	0	0	230
21.04.10	18:15-18:30	9	NW	1	0	262	0	14	2	5	1	9	0	0	294
21.04.10	18:30-18:45	9	NW	0	3	161	1	10	1	3	4	22	0	0	205
21.04.10	18:45-19:00	9	NW	1	1	191	1	14	0	1	1	9	0	0	219
21.04.10	19:00-19:15	9	NW	1	0	163	0	12	3	1	2	22	0	0	204
21.04.10	19:15-19:30	9	NW	1	2	181	0	16	2	6	2	9	0	0	219
21.04.10	19:30-19:45	9	NW	0	3	188	0	6	2	3	0	14	0	0	216
21.04.10	19:45-20:00	9	NW	2	0	149	0	11	1	5	0	16	1	0	185
21.04.10	20:00-20:15	9	NW	0	2	126	1	6	2	0	1	16	0	0	154
21.04.10	20:15-20:30	9	NW	0	1	118	1	3	2	1	2	10	1	0	139
21.04.10	20:30-20:45	9	NW	0	0	108	0	5	0	1	0	13	0	0	127
21.04.10	20:45-21:00	9	NW	0	1	115	1	2	0	2	0	21	1	0	143
21.04.10	21:00-21:15	9	NW	2	0	114	0	2	0	0	0	20	0	0	138
21.04.10	21:15-21:30	9	NW	0	2	74	1	4	0	2	0	11	0	0	94
21.04.10	21:30-21:45	9	NW	0	1	68	0	2	1	2	0	16	0	0	90
21.04.10	21:45-22:00	9	NW	0	0	63	0	1	0	2	1	15	0	0	82
21.04.10	22:00-22:15	9	NW	1	1	89	0	4	1	0	0	12	0	0	108
21.04.10	22:15-22:30	9	NW	4	0	62	0	2	1	2	1	15	0	0	87
21.04.10	22:30-22:45	9	NW	0	0	56	0	4	0	1	0	20	0	0	81
21.04.10	22:45-23:00	9	NW	0	1	44	0	2	0	1	0	8	1	0	57
21.04.10	23:00-23:15	9	NW	0	0	55	0	1	0	6	1	12	0	0	75
21.04.10	23:15-23:30	9	NW	0	0	36	0	1	1	2	2	3	0	0	45
21.04.10	23:30-23:45	9	NW	2	1	22	0	2	0	3	0	7	0	0	37
21.04.10	23:45-00:00	9	NW	0	0	17	0	1	0	3	0	6	0	0	27

rys. 1.9. Wykres natężenia ruchu pojazdów oraz struktury rodzajowej ruchu - punkt pomiarowy 9 - dzień roboczy.



Punkt pomiarowy nr 10

Przekrój : Most Oławski

Klasyfikacja : Ring 1, Ekran mostowy

kierunek E : w stronę ul. Szybkiej

kierunek W : w stronę ul. Wybrzeże Słowackiego

szczyt poranny : 07:15–08:15 – 666 poj. rz.

szczyt popołudniowy : 15:00-16:00 – 703 poj. rz.

tab.1.10. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 10 - dzień roboczy.

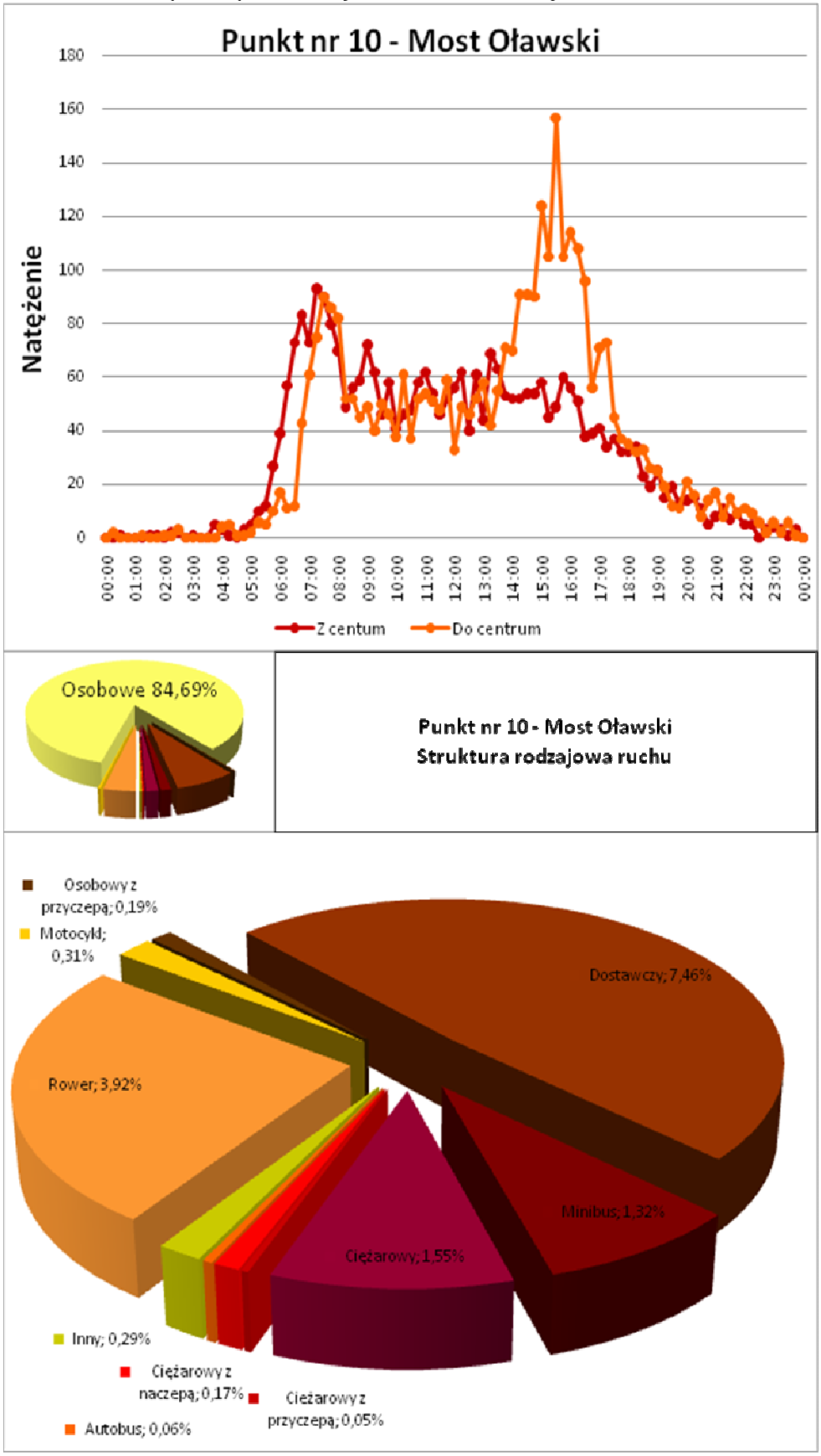
Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
06.05.10	00:00-00:15	10	E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06.05.10	00:15-00:30	10	E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06.05.10	00:30-00:45	10	E	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
06.05.10	00:45-01:00	10	E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06.05.10	01:00-01:15	10	E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06.05.10	01:15-01:30	10	E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06.05.10	01:30-01:45	10	E	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
06.05.10	01:45-02:00	10	E	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
06.05.10	02:00-02:15	10	E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06.05.10	02:15-02:30	10	E	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
06.05.10	02:30-02:45	10	E	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
06.05.10	02:45-03:00	10	E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06.05.10	03:00-03:15	10	E	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
06.05.10	03:15-03:30	10	E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06.05.10	03:30-03:45	10	E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06.05.10	03:45-04:00	10	E	0	0	4	0	0	0	1	0	0	0	0	5
06.05.10	04:00-04:15	10	E	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3
06.05.10	04:15-04:30	10	E	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
06.05.10	04:30-04:45	10	E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06.05.10	04:45-05:00	10	E	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3
06.05.10	05:00-05:15	10	E	0	0	4	0	1	0	0	0	0	0	0	5
06.05.10	05:15-05:30	10	E	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10
06.05.10	05:30-05:45	10	E	0	0	11	0	1	0	0	0	0	0	0	12
06.05.10	05:45-06:00	10	E	0	0	26	0	1	0	0	0	0	0	0	27
06.05.10	06:00-06:15	10	E	0	0	37	0	2	0	0	0	0	0	0	39
06.05.10	06:15-06:30	10	E	0	0	52	0	4	0	0	0	1	0	0	57
06.05.10	06:30-06:45	10	E	0	1	68	0	3	1	0	0	0	0	0	73
06.05.10	06:45-07:00	10	E	1	0	79	0	2	1	0	0	0	0	0	83
06.05.10	07:00-07:15	10	E	1	1	67	0	3	0	0	0	1	0	0	73
06.05.10	07:15-07:30	10	E	6	0	84	0	1	0	1	0	1	0	0	93
06.05.10	07:30-07:45	10	E	1	0	85	0	2	1	0	0	0	0	1	90
06.05.10	07:45-08:00	10	E	4	0	73	0	3	0	0	0	0	0	0	80
06.05.10	08:00-08:15	10	E	1	0	60	0	8	0	1	0	0	0	0	70
06.05.10	08:15-08:30	10	E	1	0	43	0	5	0	0	0	0	0	0	49
06.05.10	08:30-08:45	10	E	2	0	48	0	3	1	2	0	0	0	0	56
06.05.10	08:45-09:00	10	E	2	0	49	0	6	1	1	0	0	0	0	59
06.05.10	09:00-09:15	10	E	5	0	59	0	8	0	0	0	0	0	0	72
06.05.10	09:15-09:30	10	E	3	0	47	0	12	0	0	0	0	0	0	62
06.05.10	09:30-09:45	10	E	0	1	37	0	5	2	1	0	0	0	0	46
06.05.10	09:45-10:00	10	E	3	0	48	0	4	3	0	0	0	0	0	58
06.05.10	10:00-10:15	10	E	1	0	29	0	8	2	1	0	0	0	0	41
06.05.10	10:15-10:30	10	E	4	0	30	0	9	0	3	0	0	0	0	46
06.05.10	10:30-10:45	10	E	2	0	37	0	8	1	0	0	0	0	0	48
06.05.10	10:45-11:00	10	E	8	0	41	0	6	0	3	0	0	0	0	58
06.05.10	11:00-11:15	10	E	5	0	50	0	6	0	1	0	0	0	0	62
06.05.10	11:15-11:30	10	E	1	0	47	0	3	1	2	0	0	0	0	54
06.05.10	11:30-11:45	10	E	2	0	33	0	10	1	0	0	0	0	0	46
06.05.10	11:45-12:00	10	E	5	0	42	0	4	1	0	0	0	0	0	52

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
06.05.10	12:00-12:15	10	E	4	0	41	0	7	2	1	0	1	0	0	56
06.05.10	12:15-12:30	10	E	3	0	49	0	4	2	3	0	1	0	0	62
06.05.10	12:30-12:45	10	E	3	0	26	0	6	3	1	0	0	0	1	40
06.05.10	12:45-13:00	10	E	1	0	52	0	6	1	0	0	0	0	1	61
06.05.10	13:00-13:15	10	E	2	0	34	0	4	1	2	0	0	0	1	44
06.05.10	13:15-13:30	10	E	2	0	51	0	8	1	6	0	0	0	1	69
06.05.10	13:30-13:45	10	E	3	0	41	0	12	2	4	0	0	0	1	63
06.05.10	13:45-14:00	10	E	2	0	40	0	5	3	2	0	0	0	1	53
06.05.10	14:00-14:15	10	E	3	1	38	1	5	1	3	0	0	0	0	52
06.05.10	14:15-14:30	10	E	3	0	42	0	4	1	1	0	1	0	0	52
06.05.10	14:30-14:45	10	E	1	0	47	0	5	0	0	0	0	0	1	54
06.05.10	14:45-15:00	10	E	5	1	42	0	5	0	1	0	0	0	0	54
06.05.10	15:00-15:15	10	E	4	0	50	0	2	0	1	0	0	0	1	58
06.05.10	15:15-15:30	10	E	3	0	39	0	2	0	0	0	1	0	0	45
06.05.10	15:30-15:45	10	E	4	0	43	1	1	0	0	0	0	0	0	49
06.05.10	15:45-16:00	10	E	3	0	52	0	4	1	0	0	0	0	0	60
06.05.10	16:00-16:15	10	E	9	0	45	0	2	0	0	0	0	0	0	56
06.05.10	16:15-16:30	10	E	4	0	44	0	2	1	0	0	0	0	0	51
06.05.10	16:30-16:45	10	E	1	0	35	0	2	0	0	0	0	0	0	38
06.05.10	16:45-17:00	10	E	4	0	31	0	4	0	0	0	0	0	0	39
06.05.10	17:00-17:15	10	E	2	0	37	0	1	1	0	0	0	0	0	41
06.05.10	17:15-17:30	10	E	5	0	25	0	3	1	0	0	0	0	0	34
06.05.10	17:30-17:45	10	E	5	0	29	0	2	1	0	0	0	0	0	37
06.05.10	17:45-18:00	10	E	6	1	24	0	1	0	0	0	0	0	0	32
06.05.10	18:00-18:15	10	E	3	0	26	0	2	0	1	0	0	0	0	32
06.05.10	18:15-18:30	10	E	3	0	30	0	1	0	0	0	0	0	0	34
06.05.10	18:30-18:45	10	E	3	0	19	0	1	0	0	0	0	0	0	23
06.05.10	18:45-19:00	10	E	0	0	18	0	1	0	0	0	0	0	0	19
06.05.10	19:00-19:15	10	E	0	0	24	0	1	0	0	0	0	0	0	25
06.05.10	19:15-19:30	10	E	1	0	13	0	1	0	0	0	0	0	0	15
06.05.10	19:30-19:45	10	E	0	0	18	0	1	0	0	0	0	0	0	19
06.05.10	19:45-20:00	10	E	0	0	10	0	1	0	1	0	0	0	1	13
06.05.10	20:00-20:15	10	E	0	0	11	0	1	0	2	0	0	0	0	14
06.05.10	20:15-20:30	10	E	0	0	13	0	0	0	1	0	0	0	1	15
06.05.10	20:30-20:45	10	E	1	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	11
06.05.10	20:45-21:00	10	E	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	5
06.05.10	21:00-21:15	10	E	0	0	7	0	1	0	0	0	0	0	0	8
06.05.10	21:15-21:30	10	E	0	0	10	0	1	0	0	0	0	0	0	11
06.05.10	21:30-21:45	10	E	2	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	7
06.05.10	21:45-22:00	10	E	0	0	8	0	1	0	0	0	0	0	0	9
06.05.10	22:00-22:15	10	E	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	5
06.05.10	22:15-22:30	10	E	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	5
06.05.10	22:30-22:45	10	E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06.05.10	22:45-23:00	10	E	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3
06.05.10	23:00-23:15	10	E	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	4
06.05.10	23:15-23:30	10	E	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3
06.05.10	23:30-23:45	10	E	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
06.05.10	23:45-00:00	10	E	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	3

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
06.05.10	00:00-00:15	10	W	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06.05.10	00:15-00:30	10	W	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
06.05.10	00:30-00:45	10	W	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06.05.10	00:45-01:00	10	W	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06.05.10	01:00-01:15	10	W	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06.05.10	01:15-01:30	10	W	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
06.05.10	01:30-01:45	10	W	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06.05.10	01:45-02:00	10	W	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06.05.10	02:00-02:15	10	W	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
06.05.10	02:15-02:30	10	W	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
06.05.10	02:30-02:45	10	W	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	3
06.05.10	02:45-03:00	10	W	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06.05.10	03:00-03:15	10	W	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06.05.10	03:15-03:30	10	W	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06.05.10	03:30-03:45	10	W	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06.05.10	03:45-04:00	10	W	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06.05.10	04:00-04:15	10	W	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	4
06.05.10	04:15-04:30	10	W	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	5
06.05.10	04:30-04:45	10	W	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
06.05.10	04:45-05:00	10	W	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
06.05.10	05:00-05:15	10	W	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
06.05.10	05:15-05:30	10	W	0	0	5	0	1	0	0	0	0	0	0	6
06.05.10	05:30-05:45	10	W	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	5
06.05.10	05:45-06:00	10	W	0	0	9	0	1	0	0	0	0	0	0	10
06.05.10	06:00-06:15	10	W	0	1	14	0	1	1	0	0	0	0	0	17
06.05.10	06:15-06:30	10	W	0	0	10	0	0	1	0	0	0	0	0	11
06.05.10	06:30-06:45	10	W	0	0	10	0	1	0	0	0	0	0	1	12
06.05.10	06:45-07:00	10	W	1	1	35	0	4	0	1	0	0	1	0	43
06.05.10	07:00-07:15	10	W	0	1	50	0	7	1	2	0	0	0	0	61
06.05.10	07:15-07:30	10	W	1	0	62	0	7	0	3	0	1	0	1	75
06.05.10	07:30-07:45	10	W	0	0	75	0	11	1	2	0	0	0	1	90
06.05.10	07:45-08:00	10	W	2	0	71	1	7	1	3	1	0	0	0	86
06.05.10	08:00-08:15	10	W	3	0	63	0	8	1	4	0	0	0	3	82
06.05.10	08:15-08:30	10	W	0	0	42	1	7	1	1	0	0	0	0	52
06.05.10	08:30-08:45	10	W	0	0	46	0	3	0	2	0	1	0	0	52
06.05.10	08:45-09:00	10	W	2	0	38	0	4	1	0	0	0	0	0	45
06.05.10	09:00-09:15	10	W	0	0	40	0	8	1	0	0	0	0	0	49
06.05.10	09:15-09:30	10	W	0	0	36	0	3	1	0	0	0	0	0	40
06.05.10	09:30-09:45	10	W	3	0	38	0	8	1	0	0	0	0	0	50
06.05.10	09:45-10:00	10	W	0	0	40	0	6	0	0	0	0	0	0	46
06.05.10	10:00-10:15	10	W	1	0	31	0	4	1	1	0	0	0	0	38
06.05.10	10:15-10:30	10	W	1	0	49	1	8	2	0	0	0	0	0	61
06.05.10	10:30-10:45	10	W	0	0	30	0	2	2	2	0	1	0	0	37
06.05.10	10:45-11:00	10	W	1	0	41	0	8	0	2	0	0	0	0	52
06.05.10	11:00-11:15	10	W	2	0	38	0	10	1	2	0	0	1	0	54
06.05.10	11:15-11:30	10	W	0	0	42	1	5	2	1	0	0	0	0	51
06.05.10	11:30-11:45	10	W	2	0	41	0	5	0	0	0	0	0	0	48
06.05.10	11:45-12:00	10	W	1	0	49	0	4	1	3	0	0	1	0	59
06.05.10	12:00-12:15	10	W	1	0	27	0	2	2	1	0	0	0	0	33

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
06.05.10	12:15-12:30	10	W	2	1	42	0	3	1	0	0	0	0	0	49
06.05.10	12:30-12:45	10	W	1	1	39	0	2	1	1	1	0	0	0	46
06.05.10	12:45-13:00	10	W	2	0	39	0	10	0	1	0	0	0	0	52
06.05.10	13:00-13:15	10	W	2	0	49	0	6	0	1	0	0	0	0	58
06.05.10	13:15-13:30	10	W	1	0	36	0	1	1	2	0	1	0	0	42
06.05.10	13:30-13:45	10	W	0	0	47	1	4	1	1	0	0	0	1	55
06.05.10	13:45-14:00	10	W	1	0	63	0	5	1	1	0	0	0	0	71
06.05.10	14:00-14:15	10	W	2	1	54	1	10	2	0	0	0	0	0	70
06.05.10	14:15-14:30	10	W	1	1	82	0	6	1	0	0	0	0	0	91
06.05.10	14:30-14:45	10	W	6	1	80	1	3	0	0	0	0	0	0	91
06.05.10	14:45-15:00	10	W	8	1	72	0	5	1	2	1	0	0	0	90
06.05.10	15:00-15:15	10	W	4	0	112	0	5	2	0	0	0	0	1	124
06.05.10	15:15-15:30	10	W	5	0	94	0	5	1	0	0	0	0	0	105
06.05.10	15:30-15:45	10	W	3	0	141	2	6	3	2	0	0	0	0	157
06.05.10	15:45-16:00	10	W	2	2	93	0	6	0	2	0	0	0	0	105
06.05.10	16:00-16:15	10	W	5	0	105	1	2	0	1	0	0	0	0	114
06.05.10	16:15-16:30	10	W	3	1	99	0	2	2	1	0	0	0	0	108
06.05.10	16:30-16:45	10	W	1	1	91	0	1	2	0	0	0	0	0	96
06.05.10	16:45-17:00	10	W	3	0	45	0	7	1	0	0	0	0	0	56
06.05.10	17:00-17:15	10	W	4	0	64	0	2	1	0	0	0	0	0	71
06.05.10	17:15-17:30	10	W	5	0	65	0	2	0	1	0	0	0	0	73
06.05.10	17:30-17:45	10	W	1	0	40	0	2	1	1	0	0	0	0	45
06.05.10	17:45-18:00	10	W	4	1	30	0	1	1	0	0	0	0	0	37
06.05.10	18:00-18:15	10	W	2	0	32	0	1	0	0	0	0	0	0	35
06.05.10	18:15-18:30	10	W	1	0	29	0	2	0	0	0	0	0	0	32
06.05.10	18:30-18:45	10	W	2	0	29	0	2	0	0	0	0	0	0	33
06.05.10	18:45-19:00	10	W	2	0	23	0	0	1	0	0	0	0	0	26
06.05.10	19:00-19:15	10	W	0	0	25	0	0	0	0	0	0	0	0	25
06.05.10	19:15-19:30	10	W	1	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	19
06.05.10	19:30-19:45	10	W	1	0	10	0	0	0	1	0	0	0	0	12
06.05.10	19:45-20:00	10	W	0	0	10	0	1	0	0	0	0	0	0	11
06.05.10	20:00-20:15	10	W	0	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0	21
06.05.10	20:15-20:30	10	W	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	16
06.05.10	20:30-20:45	10	W	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	8
06.05.10	20:45-21:00	10	W	0	0	13	0	1	0	0	0	0	0	0	14
06.05.10	21:00-21:15	10	W	0	0	16	0	0	0	0	0	0	1	0	17
06.05.10	21:15-21:30	10	W	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	8
06.05.10	21:30-21:45	10	W	1	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	15
06.05.10	21:45-22:00	10	W	0	0	7	0	1	0	1	0	0	0	0	9
06.05.10	22:00-22:15	10	W	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	11
06.05.10	22:15-22:30	10	W	0	0	8	0	0	0	1	0	0	0	0	9
06.05.10	22:30-22:45	10	W	0	0	3	0	1	0	2	0	0	0	0	6
06.05.10	22:45-23:00	10	W	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
06.05.10	23:00-23:15	10	W	1	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	6
06.05.10	23:15-23:30	10	W	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
06.05.10	23:30-23:45	10	W	0	0	5	0	0	0	1	0	0	0	0	6
06.05.10	23:45-00:00	10	W	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1

rys. 1.10. Wykres natężenia ruchu pojazdów oraz struktury rodzajowej ruchu - punkt pomiarowy 10 - dzień roboczy.



Punkt pomiarowy nr 11

Przekrój : Most Grunwaldzki

Klasyfikacja : Ring 1, Ekran mostowy

kierunek E : w stronę Placu Grunwaldzkiego

kierunek W : w stronę Pl. Powstańców Warszawy

szczyt poranny : 07:00–08:00 – 5623 poj. rz.

szczyt popołudniowy : 14:30-15:30 – 5072 poj. rz.

tab.1.11. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 11 - dzień roboczy.

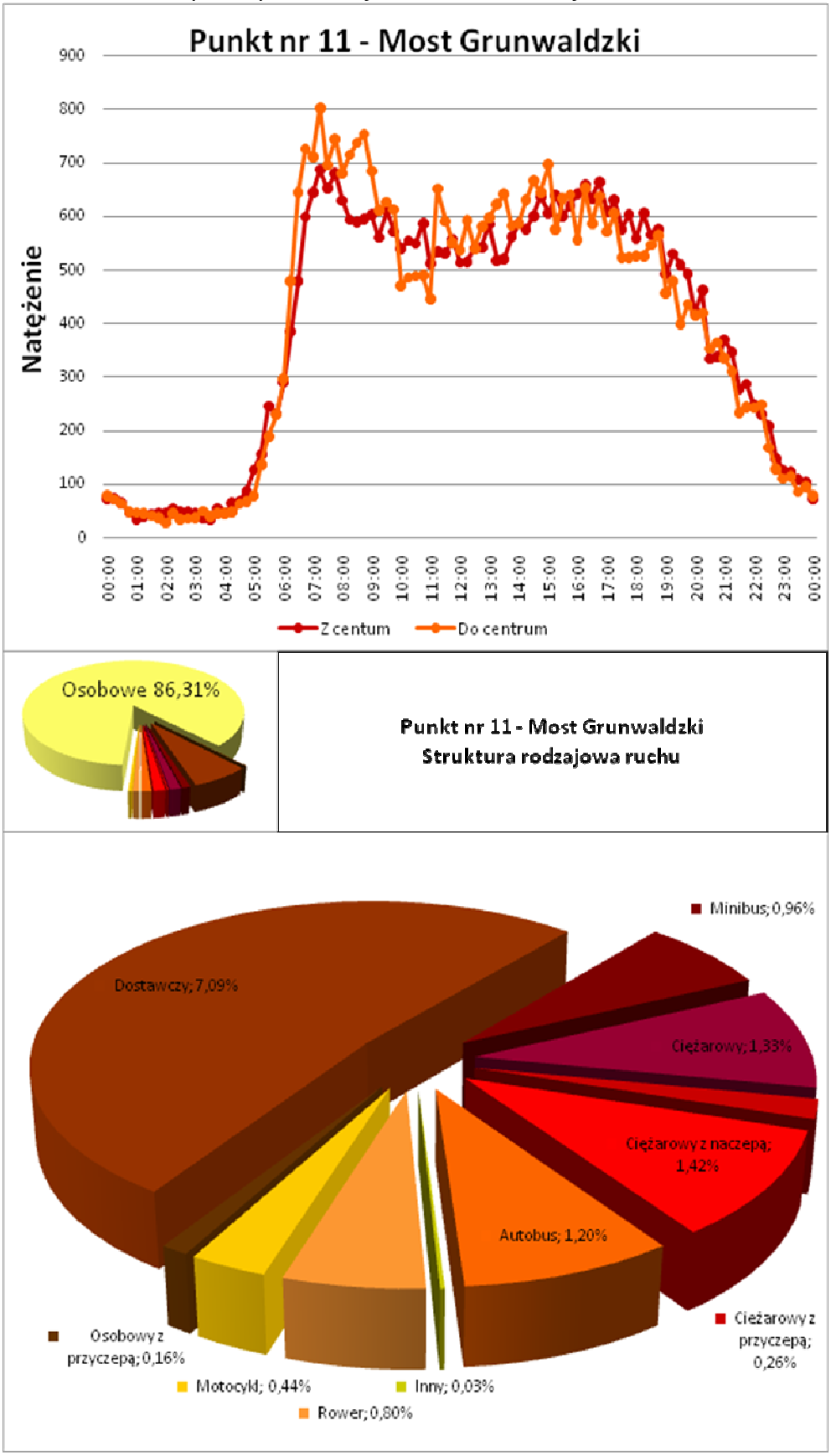
Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
15.04.10	00:00-00:15	11	E	0	0	53	1	9	0	6	0	5	0	0	74
15.04.10	00:15-00:30	11	E	1	0	55	0	3	1	3	4	6	0	0	73
15.04.10	00:30-00:45	11	E	0	0	47	0	8	1	2	2	4	1	0	65
15.04.10	00:45-01:00	11	E	0	0	30	1	4	1	1	1	8	1	0	47
15.04.10	01:00-01:15	11	E	0	0	19	2	6	0	1	0	7	0	0	35
15.04.10	01:15-01:30	11	E	0	0	33	1	2	0	0	1	4	0	0	41
15.04.10	01:30-01:45	11	E	0	0	26	1	8	1	0	1	4	3	0	44
15.04.10	01:45-02:00	11	E	0	0	32	0	5	2	1	1	4	0	0	45
15.04.10	02:00-02:15	11	E	0	0	28	0	5	1	1	2	8	0	0	45
15.04.10	02:15-02:30	11	E	0	0	31	0	6	1	4	2	7	3	0	54
15.04.10	02:30-02:45	11	E	1	0	25	0	11	1	2	0	8	1	0	49
15.04.10	02:45-03:00	11	E	0	0	18	0	11	0	2	1	16	0	0	48
15.04.10	03:00-03:15	11	E	0	0	23	0	8	0	2	1	11	1	0	46
15.04.10	03:15-03:30	11	E	0	0	18	0	6	4	2	0	8	0	0	38
15.04.10	03:30-03:45	11	E	0	0	17	0	7	1	1	0	8	1	0	35
15.04.10	03:45-04:00	11	E	0	0	33	0	7	2	4	0	8	1	0	55
15.04.10	04:00-04:15	11	E	0	0	24	0	9	0	6	3	4	1	0	47
15.04.10	04:15-04:30	11	E	1	0	40	1	9	1	5	1	7	0	0	65
15.04.10	04:30-04:45	11	E	1	0	41	0	13	1	5	0	6	1	0	68
15.04.10	04:45-05:00	11	E	1	0	55	0	12	1	5	2	10	2	0	88
15.04.10	05:00-05:15	11	E	1	1	86	0	23	2	1	1	9	3	0	127
15.04.10	05:15-05:30	11	E	2	0	126	0	14	1	5	1	6	2	0	157
15.04.10	05:30-05:45	11	E	0	2	203	2	20	2	4	0	10	3	0	246
15.04.10	05:45-06:00	11	E	0	1	187	0	23	2	1	0	13	5	0	232
15.04.10	06:00-06:15	11	E	1	1	230	0	31	3	6	2	8	8	0	290
15.04.10	06:15-06:30	11	E	4	1	318	0	30	1	10	0	7	12	2	385
15.04.10	06:30-06:45	11	E	1	1	402	2	37	5	5	1	18	7	0	479
15.04.10	06:45-07:00	11	E	4	3	522	1	35	9	8	3	10	5	0	600
15.04.10	07:00-07:15	11	E	2	0	586	0	28	8	6	2	5	8	0	645
15.04.10	07:15-07:30	11	E	5	3	613	1	30	10	8	1	8	9	0	688
15.04.10	07:30-07:45	11	E	6	0	590	0	36	2	7	0	5	7	0	653
15.04.10	07:45-08:00	11	E	6	2	598	0	39	9	13	0	7	6	1	681
15.04.10	08:00-08:15	11	E	8	1	549	0	25	4	17	1	16	8	1	630
15.04.10	08:15-08:30	11	E	4	1	503	1	49	8	7	4	11	5	1	594
15.04.10	08:30-08:45	11	E	10	0	485	2	55	5	15	4	7	7	0	590
15.04.10	08:45-09:00	11	E	7	3	509	2	47	4	10	2	8	3	1	596
15.04.10	09:00-09:15	11	E	4	4	516	0	42	4	11	1	16	6	0	604
15.04.10	09:15-09:30	11	E	8	1	430	1	68	1	24	4	17	6	1	561
15.04.10	09:30-09:45	11	E	4	1	491	2	68	8	15	2	16	4	1	612
15.04.10	09:45-10:00	11	E	6	1	460	1	51	9	20	2	13	9	0	572
15.04.10	10:00-10:15	11	E	1	4	439	1	53	10	17	5	6	5	0	541
15.04.10	10:15-10:30	11	E	4	0	444	3	59	7	17	4	11	6	0	555
15.04.10	10:30-10:45	11	E	4	2	450	2	45	4	18	2	14	8	1	550
15.04.10	10:45-11:00	11	E	3	2	483	1	54	3	16	3	13	10	0	588
15.04.10	11:00-11:15	11	E	4	1	425	1	47	1	13	5	12	3	1	513
15.04.10	11:15-11:30	11	E	3	3	412	1	57	9	22	2	17	9	0	535
15.04.10	11:30-11:45	11	E	6	2	435	0	48	7	12	5	10	7	0	532
15.04.10	11:45-12:00	11	E	4	2	469	1	43	2	13	2	16	6	0	558

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
15.04.10	12:00-12:15	11	E	2	3	425	2	42	7	11	3	16	3	0	514
15.04.10	12:15-12:30	11	E	3	0	416	0	49	5	15	3	16	9	0	516
15.04.10	12:30-12:45	11	E	2	0	438	0	60	8	13	2	12	7	0	542
15.04.10	12:45-13:00	11	E	6	4	439	2	46	7	17	1	16	5	0	543
15.04.10	13:00-13:15	11	E	3	2	492	2	47	9	12	2	10	6	1	586
15.04.10	13:15-13:30	11	E	2	1	436	2	35	7	16	4	11	5	0	519
15.04.10	13:30-13:45	11	E	4	1	435	1	39	6	9	3	16	7	0	521
15.04.10	13:45-14:00	11	E	4	3	463	2	34	6	16	6	20	8	0	562
15.04.10	14:00-14:15	11	E	5	2	500	1	38	8	12	2	11	8	0	587
15.04.10	14:15-14:30	11	E	7	6	481	4	42	5	6	0	17	8	0	576
15.04.10	14:30-14:45	11	E	6	2	530	0	29	4	7	2	10	11	0	601
15.04.10	14:45-15:00	11	E	8	1	554	2	35	8	9	1	13	6	0	637
15.04.10	15:00-15:15	11	E	5	1	529	1	37	5	7	3	12	7	0	607
15.04.10	15:15-15:30	11	E	4	5	552	1	40	6	13	1	12	6	0	640
15.04.10	15:30-15:45	11	E	5	4	519	3	34	6	7	0	13	10	0	601
15.04.10	15:45-16:00	11	E	5	2	546	0	31	5	11	1	12	8	0	621
15.04.10	16:00-16:15	11	E	3	4	573	0	37	11	4	3	3	5	0	643
15.04.10	16:15-16:30	11	E	4	3	570	3	41	11	8	2	7	10	0	659
15.04.10	16:30-16:45	11	E	5	2	560	1	32	6	9	2	11	7	0	635
15.04.10	16:45-17:00	11	E	8	4	594	1	29	5	8	2	6	8	0	665
15.04.10	17:00-17:15	11	E	4	2	521	2	39	3	14	2	11	11	0	609
15.04.10	17:15-17:30	11	E	3	1	553	0	38	5	9	2	12	8	0	631
15.04.10	17:30-17:45	11	E	4	8	505	2	31	8	3	1	8	7	0	577
15.04.10	17:45-18:00	11	E	6	4	533	0	30	9	3	0	12	7	0	604
15.04.10	18:00-18:15	11	E	2	3	492	0	32	5	8	1	9	7	0	559
15.04.10	18:15-18:30	11	E	5	8	533	0	23	7	5	3	11	11	0	606
15.04.10	18:30-18:45	11	E	7	1	501	1	22	7	12	0	12	3	0	566
15.04.10	18:45-19:00	11	E	0	8	512	1	28	4	11	2	8	2	0	576
15.04.10	19:00-19:15	11	E	3	5	431	1	23	3	7	0	18	3	0	494
15.04.10	19:15-19:30	11	E	3	2	466	0	25	6	2	4	16	7	0	531
15.04.10	19:30-19:45	11	E	4	3	447	1	20	8	8	3	10	6	0	510
15.04.10	19:45-20:00	11	E	9	3	424	0	16	6	13	4	15	3	0	493
15.04.10	20:00-20:15	11	E	6	7	356	2	16	5	2	2	16	9	0	421
15.04.10	20:15-20:30	11	E	2	5	414	0	15	1	7	2	12	4	0	462
15.04.10	20:30-20:45	11	E	3	2	294	0	12	3	4	4	11	1	0	334
15.04.10	20:45-21:00	11	E	2	1	307	1	10	3	3	0	8	3	0	338
15.04.10	21:00-21:15	11	E	1	2	333	0	20	2	2	1	6	3	0	370
15.04.10	21:15-21:30	11	E	3	3	299	2	13	2	0	1	15	8	0	346
15.04.10	21:30-21:45	11	E	2	0	242	0	16	2	0	2	9	5	0	278
15.04.10	21:45-22:00	11	E	2	0	252	0	11	3	3	3	9	4	0	287
15.04.10	22:00-22:15	11	E	1	3	209	1	16	1	0	0	15	3	0	249
15.04.10	22:15-22:30	11	E	0	2	204	0	12	1	1	5	1	4	0	230
15.04.10	22:30-22:45	11	E	1	0	166	0	11	1	2	1	23	4	0	209
15.04.10	22:45-23:00	11	E	2	0	118	0	9	1	3	3	12	0	0	148
14.04.10	23:00-23:15	11	E	1	0	100	0	8	0	5	1	8	2	0	125
14.04.10	23:15-23:30	11	E	2	0	100	2	7	1	3	0	5	2	1	123
14.04.10	23:30-23:45	11	E	1	0	82	0	10	1	4	0	8	3	0	109
14.04.10	23:45-00:00	11	E	0	0	85	1	5	3	5	1	2	1	0	103

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
15.04.10	00:00-00:15	11	W	0	1	64	0	11	0	1	1	0	0	0	78
15.04.10	00:15-00:30	11	W	0	0	57	0	12	0	1	1	0	1	0	72
15.04.10	00:30-00:45	11	W	0	0	52	1	8	1	1	0	0	1	0	64
15.04.10	00:45-01:00	11	W	0	0	37	1	8	0	0	0	2	1	0	49
15.04.10	01:00-01:15	11	W	0	0	35	1	7	2	1	0	0	1	0	47
15.04.10	01:15-01:30	11	W	0	0	30	0	14	0	0	1	0	1	0	46
15.04.10	01:30-01:45	11	W	0	0	26	0	12	0	1	1	0	2	0	42
15.04.10	01:45-02:00	11	W	0	0	22	0	12	0	2	0	2	0	0	38
15.04.10	02:00-02:15	11	W	0	0	16	0	10	0	1	1	0	0	0	28
15.04.10	02:15-02:30	11	W	0	0	26	0	14	1	0	0	4	1	0	46
15.04.10	02:30-02:45	11	W	0	0	17	0	12	0	1	3	0	1	0	34
15.04.10	02:45-03:00	11	W	0	0	20	0	14	2	0	0	0	0	0	36
15.04.10	03:00-03:15	11	W	0	0	18	0	16	0	3	0	0	1	0	38
15.04.10	03:15-03:30	11	W	0	0	29	0	20	1	0	0	0	0	0	50
15.04.10	03:30-03:45	11	W	0	0	22	1	13	0	3	0	0	1	0	40
15.04.10	03:45-04:00	11	W	0	0	24	1	17	0	1	0	0	3	0	46
15.04.10	04:00-04:15	11	W	0	0	29	0	12	4	0	0	0	0	0	45
15.04.10	04:15-04:30	11	W	0	0	25	0	16	0	4	0	1	2	0	48
15.04.10	04:30-04:45	11	W	0	0	38	0	21	2	1	1	0	1	0	64
15.04.10	04:45-05:00	11	W	1	0	50	0	14	0	1	1	1	0	0	68
15.04.10	05:00-05:15	11	W	1	0	59	0	10	1	3	0	2	2	0	78
15.04.10	05:15-05:30	11	W	1	0	107	0	18	3	3	0	1	4	0	137
15.04.10	05:30-05:45	11	W	2	0	163	0	15	1	2	0	0	7	0	190
15.04.10	05:45-06:00	11	W	0	1	190	0	27	4	3	0	0	5	0	230
15.04.10	06:00-06:15	11	W	0	0	258	0	28	3	2	0	0	6	1	298
15.04.10	06:15-06:30	11	W	0	4	424	0	36	6	3	0	0	6	0	479
15.04.10	06:30-06:45	11	W	1	0	564	0	53	13	2	1	0	12	0	646
15.04.10	06:45-07:00	11	W	7	1	650	0	49	7	8	0	0	5	0	727
15.04.10	07:00-07:15	11	W	2	0	646	0	46	3	6	1	0	8	0	712
15.04.10	07:15-07:30	11	W	1	4	738	0	39	8	5	0	2	6	0	803
15.04.10	07:30-07:45	11	W	4	1	647	1	28	5	3	0	0	7	0	696
15.04.10	07:45-08:00	11	W	5	3	679	0	45	4	4	0	0	5	0	745
15.04.10	08:00-08:15	11	W	2	4	605	1	49	4	5	1	3	8	0	682
15.04.10	08:15-08:30	11	W	0	0	624	0	71	4	5	1	0	10	1	716
15.04.10	08:30-08:45	11	W	2	0	657	1	55	6	7	0	0	10	0	738
15.04.10	08:45-09:00	11	W	2	0	659	1	75	5	5	0	1	6	0	754
15.04.10	09:00-09:15	11	W	2	1	591	1	63	8	7	0	1	11	0	685
15.04.10	09:15-09:30	11	W	3	1	528	1	58	5	6	0	4	6	0	612
15.04.10	09:30-09:45	11	W	3	1	539	0	62	7	5	0	3	7	0	627
15.04.10	09:45-10:00	11	W	1	0	534	1	59	4	7	0	1	6	0	613
15.04.10	10:00-10:15	11	W	3	2	405	0	37	8	8	0	1	7	1	472
15.04.10	10:15-10:30	11	W	4	2	419	0	43	8	6	0	0	4	0	486
15.04.10	10:30-10:45	11	W	5	2	425	0	42	7	2	0	2	4	0	489
15.04.10	10:45-11:00	11	W	4	3	425	0	40	7	4	0	0	6	1	490
15.04.10	11:00-11:15	11	W	5	3	374	0	41	12	5	0	1	5	0	446
15.04.10	11:15-11:30	11	W	4	2	567	1	63	3	4	0	3	4	1	652
15.04.10	11:30-11:45	11	W	8	0	516	1	48	8	2	0	2	6	0	591
15.04.10	11:45-12:00	11	W	4	3	480	1	44	3	8	2	0	7	0	552
15.04.10	12:00-12:15	11	W	4	0	465	1	52	3	4	1	2	5	1	538

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
15.04.10	12:15-12:30	11	W	2	4	507	1	60	5	6	1	3	3	0	592
15.04.10	12:30-12:45	11	W	2	0	470	0	46	7	7	1	2	6	0	541
15.04.10	12:45-13:00	11	W	7	2	487	2	58	10	4	0	4	7	0	581
15.04.10	13:00-13:15	11	W	10	3	522	1	41	7	4	0	4	6	0	598
15.04.10	13:15-13:30	11	W	10	3	545	3	46	6	4	0	0	7	0	624
15.04.10	13:30-13:45	11	W	9	6	570	1	42	1	7	0	1	5	0	642
15.04.10	13:45-14:00	11	W	8	3	520	1	42	2	3	0	0	4	0	583
15.04.10	14:00-14:15	11	W	5	0	535	1	31	3	2	0	1	10	0	588
15.04.10	14:15-14:30	11	W	6	4	573	2	31	5	3	0	3	4	0	631
15.04.10	14:30-14:45	11	W	5	1	599	0	38	7	10	0	0	7	0	667
15.04.10	14:45-15:00	11	W	8	0	571	0	49	2	4	2	0	10	0	646
15.04.10	15:00-15:15	11	W	9	4	635	2	32	3	2	0	3	7	0	697
15.04.10	15:15-15:30	11	W	7	2	515	0	37	5	2	0	0	8	1	577
15.04.10	15:30-15:45	11	W	8	9	560	0	37	8	4	0	0	8	0	634
15.04.10	15:45-16:00	11	W	7	6	576	1	35	5	3	0	0	7	1	641
15.04.10	16:00-16:15	11	W	7	4	497	1	33	1	3	1	1	8	0	556
15.04.10	16:15-16:30	11	W	8	2	598	0	28	3	4	2	0	8	0	653
15.04.10	16:30-16:45	11	W	7	2	519	0	38	4	7	0	0	10	0	587
15.04.10	16:45-17:00	11	W	12	1	569	1	30	4	8	0	1	12	0	638
15.04.10	17:00-17:15	11	W	6	4	525	2	19	5	3	0	1	7	0	572
15.04.10	17:15-17:30	11	W	6	4	545	0	31	2	4	0	2	12	0	606
15.04.10	17:30-17:45	11	W	2	4	473	1	28	4	5	0	1	6	0	524
15.04.10	17:45-18:00	11	W	8	7	464	0	28	7	2	0	2	6	0	524
15.04.10	18:00-18:15	11	W	10	2	474	2	23	5	4	1	0	5	0	526
15.04.10	18:15-18:30	11	W	13	4	473	0	25	5	2	0	0	5	0	527
15.04.10	18:30-18:45	11	W	9	6	498	0	23	2	2	0	1	6	0	547
15.04.10	18:45-19:00	11	W	5	7	525	0	22	2	1	0	0	3	0	565
15.04.10	19:00-19:15	11	W	5	1	421	0	20	1	2	0	1	6	0	457
15.04.10	19:15-19:30	11	W	3	3	441	0	23	4	3	0	1	2	0	480
15.04.10	19:30-19:45	11	W	4	4	354	1	19	5	1	0	5	6	0	399
15.04.10	19:45-20:00	11	W	2	2	388	0	32	3	3	0	1	5	1	437
15.04.10	20:00-20:15	11	W	4	3	373	0	26	2	3	0	0	4	0	415
15.04.10	20:15-20:30	11	W	6	1	389	0	14	1	3	0	1	5	0	420
15.04.10	20:30-20:45	11	W	4	5	320	0	17	3	2	0	2	1	0	354
15.04.10	20:45-21:00	11	W	6	3	336	0	8	3	1	0	1	7	0	365
15.04.10	21:00-21:15	11	W	1	2	307	0	16	3	2	0	0	4	0	335
15.04.10	21:15-21:30	11	W	2	1	275	0	16	4	4	0	1	8	0	311
15.04.10	21:30-21:45	11	W	4	1	196	0	22	4	3	0	0	4	0	234
15.04.10	21:45-22:00	11	W	1	4	213	1	18	4	1	0	1	2	0	245
15.04.10	22:00-22:15	11	W	2	1	225	0	10	0	1	0	1	3	0	243
15.04.10	22:15-22:30	11	W	1	5	231	0	7	0	0	0	1	4	0	249
15.04.10	22:30-22:45	11	W	1	0	148	1	12	3	1	0	1	2	0	169
15.04.10	22:45-23:00	11	W	0	0	111	1	11	2	0	0	1	2	0	128
14.04.10	23:00-23:15	11	W	3	0	99	1	5	3	0	0	0	0	0	111
14.04.10	23:15-23:30	11	W	1	0	96	0	13	4	0	0	0	0	0	114
14.04.10	23:30-23:45	11	W	0	0	71	0	13	1	1	0	0	0	0	86
14.04.10	23:45-00:00	11	W	0	0	73	0	20	0	1	1	0	1	0	96

rys. 1.11. Wykres natężenia ruchu pojazdów oraz struktury rodzajowej ruchu - punkt pomiarowy 11 - dzień roboczy.



Punkt pomiarowy nr 13

Przekrój : Most Pokoju

Klasyfikacja : Ring 1, Ekran mostowy

kierunek N : w stronę ul. Szczytnickiej

kierunek S : w stronę Pl. Powstańców Warszawy

szczyt poranny : 07:30–08:30 – 3664 poj. rz.

szczyt popołudniowy : 15:30-16:30 – 3846 poj. rz.

tab.1.13. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 13 - dzień roboczy.

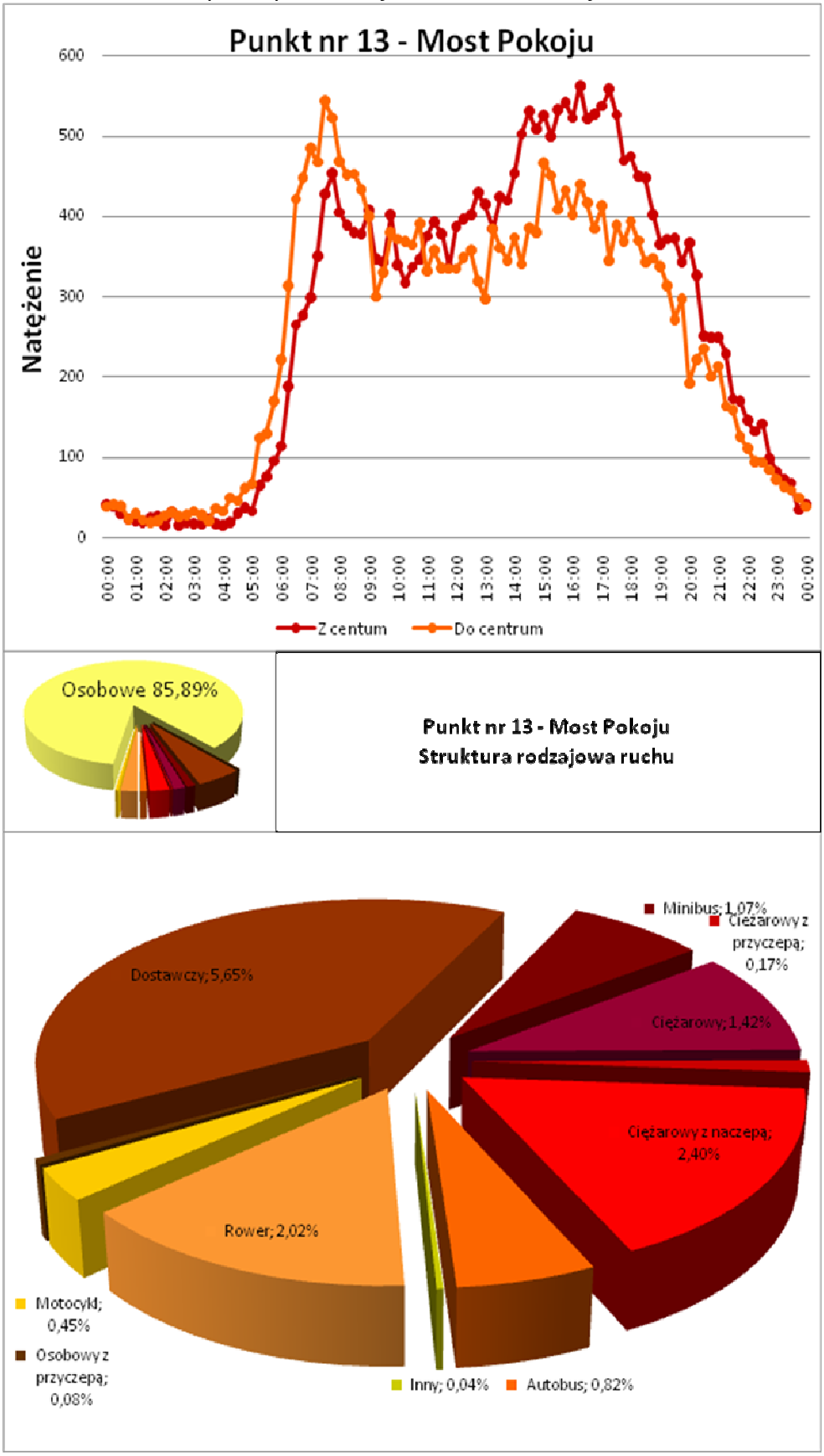
Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
21.04.10	00:00-00:15	13	S	1	0	26	0	1	0	1	1	9	0	0	39
21.04.10	00:15-00:30	13	S	1	0	22	0	1	1	4	1	9	2	0	41
21.04.10	00:30-00:45	13	S	0	0	23	1	1	0	1	0	13	1	0	40
21.04.10	00:45-01:00	13	S	0	0	17	0	0	0	0	0	5	1	0	23
21.04.10	01:00-01:15	13	S	1	0	10	0	1	0	1	0	17	1	0	31
21.04.10	01:15-01:30	13	S	0	0	14	0	0	0	0	0	8	0	0	22
21.04.10	01:30-01:45	13	S	0	0	11	0	2	0	2	0	4	1	0	20
21.04.10	01:45-02:00	13	S	0	0	9	0	0	0	1	0	10	1	0	21
21.04.10	02:00-02:15	13	S	0	0	10	0	1	0	1	0	14	2	0	28
21.04.10	02:15-02:30	13	S	0	0	15	0	2	0	1	0	14	0	0	32
21.04.10	02:30-02:45	13	S	0	0	7	0	1	0	1	0	16	2	0	27
21.04.10	02:45-03:00	13	S	0	1	9	0	1	0	1	0	17	0	0	29
21.04.10	03:00-03:15	13	S	0	0	11	0	5	0	0	0	17	0	0	33
21.04.10	03:15-03:30	13	S	0	0	8	0	5	0	0	0	15	1	0	29
21.04.10	03:30-03:45	13	S	0	0	5	0	2	0	0	0	14	0	0	21
21.04.10	03:45-04:00	13	S	0	0	4	0	6	0	1	0	24	2	0	37
21.04.10	04:00-04:15	13	S	2	0	19	0	1	0	0	0	11	0	0	33
21.04.10	04:15-04:30	13	S	0	0	17	0	7	0	1	0	24	1	0	50
21.04.10	04:30-04:45	13	S	0	0	21	0	8	0	3	0	14	0	0	46
21.04.10	04:45-05:00	13	S	2	0	26	0	6	0	0	0	23	5	0	62
21.04.10	05:00-05:15	13	S	3	0	27	0	7	0	4	0	20	5	1	67
21.04.10	05:15-05:30	13	S	3	1	75	0	10	0	4	0	26	5	0	124
21.04.10	05:30-05:45	13	S	2	1	79	0	9	0	6	0	30	3	0	130
21.04.10	05:45-06:00	13	S	4	0	99	0	20	4	8	0	32	4	0	171
21.04.10	06:00-06:15	13	S	9	0	161	0	14	1	2	0	33	2	0	222
21.04.10	06:15-06:30	13	S	10	2	237	0	18	7	7	0	29	4	0	314
21.04.10	06:30-06:45	13	S	17	1	352	0	24	0	4	2	19	2	1	422
21.04.10	06:45-07:00	13	S	11	3	367	0	31	6	7	5	14	4	0	448
21.04.10	07:00-07:15	13	S	12	2	411	0	28	5	13	0	11	3	0	485
21.04.10	07:15-07:30	13	S	14	3	395	0	26	2	11	2	13	2	0	468
21.04.10	07:30-07:45	13	S	25	3	468	0	26	4	5	0	11	2	0	544
21.04.10	07:45-08:00	13	S	24	5	452	0	15	3	10	0	10	4	0	523
21.04.10	08:00-08:15	13	S	16	0	390	1	26	7	10	1	16	2	0	469
21.04.10	08:15-08:30	13	S	11	1	360	0	39	3	16	0	18	4	0	452
21.04.10	08:30-08:45	13	S	14	1	373	0	30	3	8	1	19	3	1	453
21.04.10	08:45-09:00	13	S	16	2	346	0	34	6	10	1	17	2	0	434
21.04.10	09:00-09:15	13	S	10	3	305	1	39	4	15	2	16	6	0	401
21.04.10	09:15-09:30	13	S	7	0	222	0	35	0	13	2	17	4	0	300
21.04.10	09:30-09:45	13	S	12	1	262	0	22	0	13	1	16	4	0	331
21.04.10	09:45-10:00	13	S	5	1	304	0	33	4	10	1	18	4	0	380
21.04.10	10:00-10:15	13	S	9	1	287	0	35	7	14	4	14	1	0	372
21.04.10	10:15-10:30	13	S	6	2	290	0	30	8	14	2	13	4	0	369
21.04.10	10:30-10:45	13	S	7	2	294	0	29	2	13	3	13	2	0	365
21.04.10	10:45-11:00	13	S	5	2	328	0	23	4	15	2	11	2	0	392
21.04.10	11:00-11:15	13	S	14	1	260	0	24	4	10	1	16	2	0	332
21.04.10	11:15-11:30	13	S	12	5	277	1	28	3	11	0	17	4	0	358
21.04.10	11:30-11:45	13	S	2	2	280	0	27	4	5	0	14	2	0	336
21.04.10	11:45-12:00	13	S	7	1	266	0	27	4	8	1	17	2	2	335

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
21.04.10	12:00-12:15	13	S	9	0	273	0	21	2	14	1	13	2	0	335
21.04.10	12:15-12:30	13	S	3	1	273	2	36	4	14	1	12	3	0	349
21.04.10	12:30-12:45	13	S	13	1	292	0	32	3	5	0	7	4	1	358
21.04.10	12:45-13:00	13	S	9	3	260	0	13	8	11	1	9	5	1	320
21.04.10	13:00-13:15	13	S	9	2	236	0	24	1	15	0	7	3	1	298
21.04.10	13:15-13:30	13	S	12	0	316	2	24	7	10	1	8	5	0	385
21.04.10	13:30-13:45	13	S	9	0	310	0	17	4	9	1	7	3	1	361
21.04.10	13:45-14:00	13	S	6	2	286	0	20	4	7	3	14	4	0	346
21.04.10	14:00-14:15	13	S	8	1	313	0	25	3	14	2	7	1	0	374
21.04.10	14:15-14:30	13	S	5	1	286	1	16	2	11	2	13	4	0	341
21.04.10	14:30-14:45	13	S	4	0	342	0	17	1	5	1	13	2	1	386
21.04.10	14:45-15:00	13	S	5	4	323	0	21	5	10	1	9	3	0	381
21.04.10	15:00-15:15	13	S	7	6	414	0	17	3	6	1	10	3	0	467
21.04.10	15:15-15:30	13	S	6	3	399	0	20	7	6	2	5	3	0	451
21.04.10	15:30-15:45	13	S	9	2	367	0	9	3	4	0	11	4	0	409
21.04.10	15:45-16:00	13	S	2	4	399	0	8	5	5	1	6	3	0	433
21.04.10	16:00-16:15	13	S	5	1	354	0	19	4	8	2	7	3	0	403
21.04.10	16:15-16:30	13	S	8	0	401	0	10	4	5	2	6	4	0	440
21.04.10	16:30-16:45	13	S	14	0	374	0	12	1	8	0	6	2	0	417
21.04.10	16:45-17:00	13	S	7	3	335	2	17	3	6	0	8	4	0	385
21.04.10	17:00-17:15	13	S	10	3	364	0	17	6	1	0	10	2	0	413
21.04.10	17:15-17:30	13	S	3	3	305	0	11	2	7	2	11	2	0	346
21.04.10	17:30-17:45	13	S	5	4	340	0	15	4	8	3	9	2	0	390
21.04.10	17:45-18:00	13	S	5	4	324	1	13	3	6	1	10	2	0	369
21.04.10	18:00-18:15	13	S	12	2	346	0	16	5	2	0	7	4	0	394
21.04.10	18:15-18:30	13	S	8	2	328	1	20	1	5	0	3	2	0	370
21.04.10	18:30-18:45	13	S	11	4	300	1	7	3	3	1	11	3	0	344
21.04.10	18:45-19:00	13	S	7	4	299	0	18	2	4	2	11	1	0	348
21.04.10	19:00-19:15	13	S	7	2	308	1	8	3	1	0	7	1	0	338
21.04.10	19:15-19:30	13	S	6	1	274	0	12	2	1	1	15	2	0	314
21.04.10	19:30-19:45	13	S	7	0	230	0	14	2	6	0	12	1	0	272
21.04.10	19:45-20:00	13	S	9	1	252	0	15	4	2	2	8	4	1	298
21.04.10	20:00-20:15	13	S	2	0	169	0	6	1	2	0	10	3	0	193
21.04.10	20:15-20:30	13	S	2	0	197	0	5	4	4	3	7	0	0	222
21.04.10	20:30-20:45	13	S	1	0	206	0	7	1	4	3	11	3	0	236
21.04.10	20:45-21:00	13	S	2	0	187	1	2	0	2	0	6	1	0	201
21.04.10	21:00-21:15	13	S	1	0	183	0	7	2	7	1	10	3	0	214
21.04.10	21:15-21:30	13	S	3	0	137	1	5	0	4	1	11	2	0	164
21.04.10	21:30-21:45	13	S	0	0	140	0	5	3	1	1	8	1	0	159
21.04.10	21:45-22:00	13	S	1	0	109	0	4	0	0	0	9	3	0	126
21.04.10	22:00-22:15	13	S	0	0	97	1	5	0	1	1	7	0	0	112
21.04.10	22:15-22:30	13	S	2	0	74	0	4	1	3	0	9	2	0	95
21.04.10	22:30-22:45	13	S	1	1	78	0	5	0	0	1	7	1	0	94
21.04.10	22:45-23:00	13	S	0	0	61	0	3	0	4	0	14	3	0	85
21.04.10	23:00-23:15	13	S	0	0	54	0	2	1	4	1	11	0	0	73
21.04.10	23:15-23:30	13	S	1	0	52	0	3	0	1	1	6	0	0	64
21.04.10	23:30-23:45	13	S	0	0	48	0	2	0	3	1	4	1	0	59
21.04.10	23:45-00:00	13	S	1	0	31	0	5	0	1	1	10	1	0	50

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
21.04.10	00:00-00:15	13	N	2	0	36	0	1	2	0	0	0	1	0	42
21.04.10	00:15-00:30	13	N	2	0	36	0	1	1	0	0	0	0	0	40
21.04.10	00:30-00:45	13	N	2	0	25	0	0	1	1	0	0	2	0	31
21.04.10	00:45-01:00	13	N	0	0	22	0	1	0	0	0	0	0	0	23
21.04.10	01:00-01:15	13	N	0	0	15	0	3	0	2	0	0	1	0	21
21.04.10	01:15-01:30	13	N	1	0	18	0	0	0	1	0	0	0	0	20
21.04.10	01:30-01:45	13	N	0	0	19	0	2	0	2	0	0	2	0	25
21.04.10	01:45-02:00	13	N	1	1	25	0	0	0	0	0	0	0	0	27
21.04.10	02:00-02:15	13	N	0	0	12	0	1	0	1	0	0	1	0	15
21.04.10	02:15-02:30	13	N	0	0	26	0	6	0	0	0	0	0	0	32
21.04.10	02:30-02:45	13	N	0	0	12	0	2	0	0	0	0	2	0	16
21.04.10	02:45-03:00	13	N	0	0	17	0	1	1	0	0	0	0	0	19
21.04.10	03:00-03:15	13	N	0	0	15	0	1	0	0	0	0	1	0	17
21.04.10	03:15-03:30	13	N	1	0	13	0	3	0	0	0	0	0	0	17
21.04.10	03:30-03:45	13	N	0	0	18	0	3	1	0	0	0	1	0	23
21.04.10	03:45-04:00	13	N	0	0	12	0	4	0	1	0	1	0	0	18
21.04.10	04:00-04:15	13	N	0	0	10	0	5	0	0	0	0	1	0	16
21.04.10	04:15-04:30	13	N	1	0	14	0	3	0	1	0	0	0	0	19
21.04.10	04:30-04:45	13	N	1	0	16	0	10	0	0	0	0	3	0	30
21.04.10	04:45-05:00	13	N	1	0	26	0	9	0	0	0	0	2	0	38
21.04.10	05:00-05:15	13	N	0	0	20	0	9	0	1	1	0	2	0	33
21.04.10	05:15-05:30	13	N	0	0	49	0	12	0	2	0	0	2	0	65
21.04.10	05:30-05:45	13	N	1	0	55	0	16	2	1	0	0	2	0	77
21.04.10	05:45-06:00	13	N	1	0	82	0	9	1	2	0	0	1	0	96
21.04.10	06:00-06:15	13	N	1	0	85	0	24	1	1	0	0	2	0	114
21.04.10	06:15-06:30	13	N	6	1	150	0	19	5	4	0	0	2	2	189
21.04.10	06:30-06:45	13	N	2	3	221	0	19	11	2	0	0	6	1	265
21.04.10	06:45-07:00	13	N	3	1	242	0	20	4	2	0	1	4	0	277
21.04.10	07:00-07:15	13	N	2	1	255	0	30	6	2	0	1	2	0	299
21.04.10	07:15-07:30	13	N	5	2	302	0	28	5	7	0	0	2	0	351
21.04.10	07:30-07:45	13	N	8	1	382	0	28	4	2	0	0	2	1	428
21.04.10	07:45-08:00	13	N	5	4	410	0	25	2	4	0	0	3	1	454
21.04.10	08:00-08:15	13	N	5	1	361	0	20	7	7	0	1	1	2	405
21.04.10	08:15-08:30	13	N	3	3	341	1	30	2	2	0	2	5	0	389
21.04.10	08:30-08:45	13	N	3	0	339	1	25	8	0	0	2	3	0	381
21.04.10	08:45-09:00	13	N	5	0	328	1	27	12	3	0	0	2	0	378
21.04.10	09:00-09:15	13	N	12	0	347	0	37	4	6	0	0	2	0	408
21.04.10	09:15-09:30	13	N	9	4	302	0	25	4	1	0	0	2	0	347
21.04.10	09:30-09:45	13	N	3	1	311	0	23	2	2	0	0	2	0	344
21.04.10	09:45-10:00	13	N	5	0	350	0	30	8	5	1	2	1	0	402
21.04.10	10:00-10:15	13	N	4	1	291	1	28	7	4	0	0	4	0	340
21.04.10	10:15-10:30	13	N	6	1	272	0	32	2	3	0	0	2	0	318
21.04.10	10:30-10:45	13	N	5	2	292	0	24	7	3	0	1	3	0	337
21.04.10	10:45-11:00	13	N	8	2	304	0	23	4	5	0	0	1	0	347
21.04.10	11:00-11:15	13	N	6	1	315	0	37	8	5	0	1	3	0	376
21.04.10	11:15-11:30	13	N	12	2	348	0	19	5	3	0	2	2	0	393
21.04.10	11:30-11:45	13	N	9	2	333	0	27	3	3	0	0	2	0	379
21.04.10	11:45-12:00	13	N	6	2	291	0	23	10	4	0	0	1	0	337
21.04.10	12:00-12:15	13	N	5	1	332	0	40	5	1	0	0	4	0	388

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
21.04.10	12:15-12:30	13	N	6	1	348	0	31	2	4	0	1	4	0	397
21.04.10	12:30-12:45	13	N	6	2	338	0	39	8	6	0	1	2	0	402
21.04.10	12:45-13:00	13	N	3	2	390	0	23	7	4	0	0	1	0	430
21.04.10	13:00-13:15	13	N	12	0	366	1	20	5	7	0	0	4	0	415
21.04.10	13:15-13:30	13	N	6	2	333	0	29	8	3	0	1	3	0	385
21.04.10	13:30-13:45	13	N	10	2	367	1	35	5	2	0	0	2	0	424
21.04.10	13:45-14:00	13	N	5	0	374	0	29	5	3	0	1	2	1	420
21.04.10	14:00-14:15	13	N	7	1	402	1	29	7	5	0	0	2	0	454
21.04.10	14:15-14:30	13	N	10	4	445	1	28	4	7	1	0	2	1	503
21.04.10	14:30-14:45	13	N	10	4	480	1	17	10	6	0	0	3	0	531
21.04.10	14:45-15:00	13	N	10	1	461	1	23	6	1	0	1	5	0	509
21.04.10	15:00-15:15	13	N	3	4	487	1	20	5	1	0	1	4	0	526
21.04.10	15:15-15:30	13	N	8	6	460	0	18	3	2	0	0	3	0	500
21.04.10	15:30-15:45	13	N	5	4	488	1	25	6	3	0	0	1	0	533
21.04.10	15:45-16:00	13	N	11	3	492	0	25	4	3	0	0	4	0	542
21.04.10	16:00-16:15	13	N	4	4	487	1	14	8	2	0	0	3	0	523
21.04.10	16:15-16:30	13	N	10	3	523	0	15	8	2	0	0	2	0	563
21.04.10	16:30-16:45	13	N	7	0	490	0	16	5	2	0	0	2	0	522
21.04.10	16:45-17:00	13	N	10	1	480	0	28	4	2	0	0	3	0	528
21.04.10	17:00-17:15	13	N	18	0	481	0	25	5	6	0	0	3	0	538
21.04.10	17:15-17:30	13	N	17	5	497	0	30	7	0	0	0	3	0	559
21.04.10	17:30-17:45	13	N	13	0	489	1	15	5	0	0	0	4	0	527
21.04.10	17:45-18:00	13	N	15	4	421	0	22	3	3	0	0	2	0	470
21.04.10	18:00-18:15	13	N	6	2	443	0	13	7	0	0	0	4	0	475
21.04.10	18:15-18:30	13	N	21	2	404	1	14	4	3	0	0	1	0	450
21.04.10	18:30-18:45	13	N	9	1	411	0	19	4	1	0	0	3	0	448
21.04.10	18:45-19:00	13	N	10	1	370	2	14	1	1	0	0	3	0	402
21.04.10	19:00-19:15	13	N	12	6	330	0	15	1	0	0	0	2	0	366
21.04.10	19:15-19:30	13	N	11	2	335	1	19	2	0	0	1	1	0	372
21.04.10	19:30-19:45	13	N	10	3	342	1	8	5	2	0	0	2	0	373
21.04.10	19:45-20:00	13	N	2	0	329	0	7	1	3	0	0	1	0	343
21.04.10	20:00-20:15	13	N	8	4	330	2	16	2	0	0	0	5	0	367
21.04.10	20:15-20:30	13	N	7	0	306	0	9	2	0	0	0	3	0	327
21.04.10	20:30-20:45	13	N	1	1	235	0	9	4	0	0	0	2	0	252
21.04.10	20:45-21:00	13	N	4	0	234	1	8	2	0	0	1	0	0	250
21.04.10	21:00-21:15	13	N	2	1	240	0	4	1	0	0	0	2	0	250
21.04.10	21:15-21:30	13	N	3	1	213	0	8	3	0	0	0	1	0	229
21.04.10	21:30-21:45	13	N	0	0	165	0	3	3	0	0	1	1	0	173
21.04.10	21:45-22:00	13	N	2	0	166	0	2	0	0	0	0	1	0	171
21.04.10	22:00-22:15	13	N	0	2	138	0	4	1	0	0	0	1	0	146
21.04.10	22:15-22:30	13	N	6	0	118	0	5	1	0	0	0	3	0	133
21.04.10	22:30-22:45	13	N	10	2	113	1	11	1	0	0	0	4	0	142
21.04.10	22:45-23:00	13	N	5	0	88	0	2	1	0	0	0	3	0	99
21.04.10	23:00-23:15	13	N	0	0	76	0	2	2	1	0	0	1	0	82
21.04.10	23:15-23:30	13	N	0	0	65	0	5	3	0	0	0	1	0	74
21.04.10	23:30-23:45	13	N	0	0	63	0	3	1	0	0	0	1	0	68
21.04.10	23:45-00:00	13	N	0	0	33	0	1	0	0	0	0	1	0	35

rys. 1.13. Wykres natężenia ruchu pojazdów oraz struktury rodzajowej ruchu - punkt pomiarowy 13 - dzień roboczy.



Punkt pomiarowy nr 14

Przekrój : Most Uniwersytecki

Klasyfikacja : Ring 1, Ekran mostowy

kierunek S : w stronę ul. Grodzkiej

kierunek N : w stronę ul. St. Dubois

szczyt poranny : 07:15–08:15 – 2098 poj. rz.

szczyt popołudniowy : 15:00-16:00 – 2148 poj. rz.

tab.1.14. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 14 - dzień roboczy.

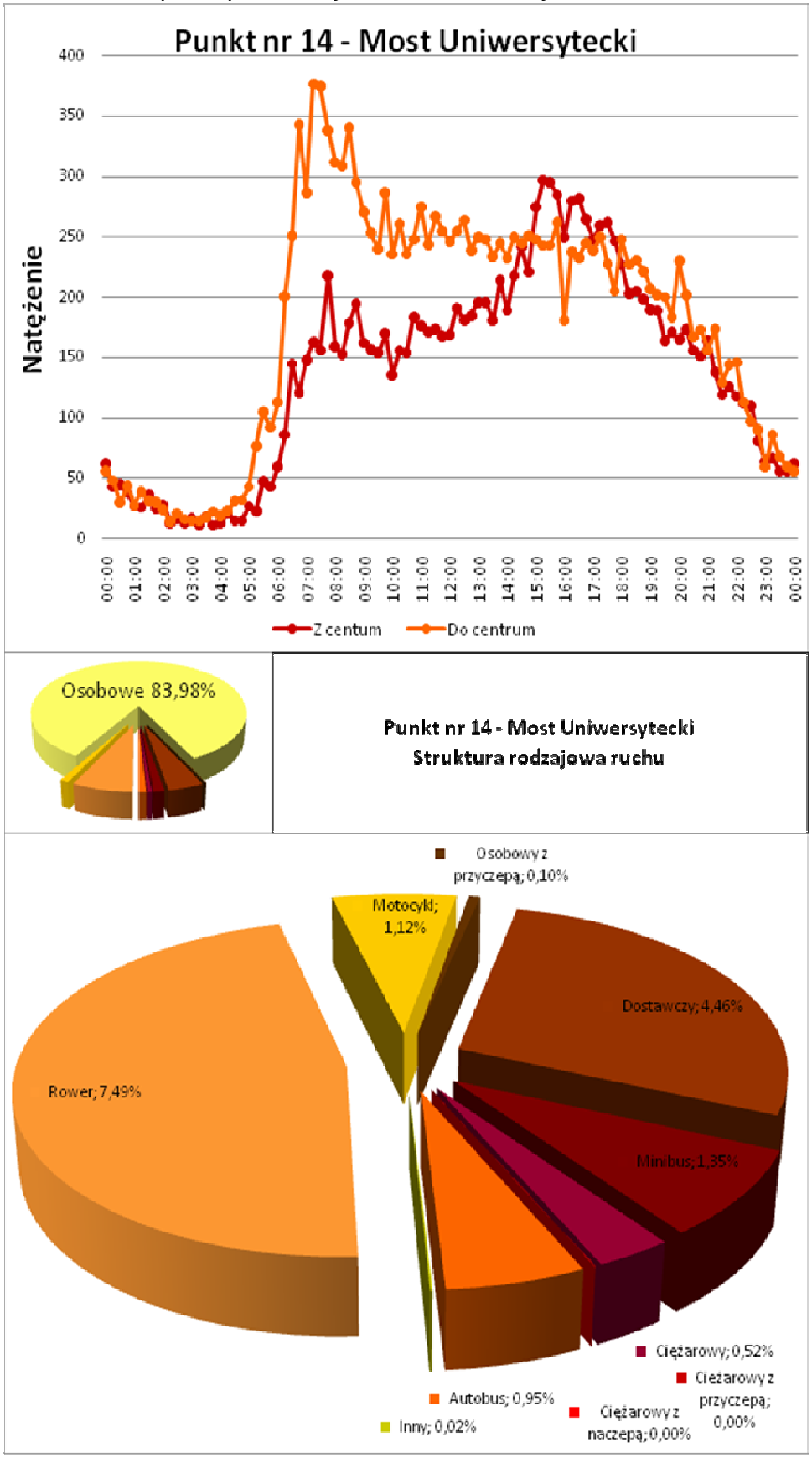
Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
30.04.10	00:00-00:15	14	S	2	0	53	0	1	0	0	0	0	0	0	56
30.04.10	00:15-00:30	14	S	2	0	40	0	0	1	1	0	1	3	0	48
30.04.10	00:30-00:45	14	S	4	0	26	0	0	0	0	0	0	0	0	30
30.04.10	00:45-01:00	14	S	0	0	38	0	1	3	0	0	0	2	0	44
30.04.10	01:00-01:15	14	S	0	0	26	0	2	0	0	0	0	0	0	28
30.04.10	01:15-01:30	14	S	0	0	36	0	0	0	1	0	0	2	0	39
30.04.10	01:30-01:45	14	S	3	0	27	0	0	0	0	0	0	1	0	31
30.04.10	01:45-02:00	14	S	2	0	23	0	1	0	1	0	0	2	1	30
29.04.10	02:00-02:15	14	S	0	0	21	0	2	1	0	0	0	0	0	24
29.04.10	02:15-02:30	14	S	1	0	9	1	1	0	0	0	0	2	0	14
29.04.10	02:30-02:45	14	S	0	0	17	0	4	0	0	0	0	0	0	21
29.04.10	02:45-03:00	14	S	0	0	13	0	0	0	1	0	0	2	0	16
29.04.10	03:00-03:15	14	S	0	0	13	0	0	1	1	0	0	0	0	15
29.04.10	03:15-03:30	14	S	1	0	10	0	0	1	1	0	0	2	0	15
29.04.10	03:30-03:45	14	S	0	0	16	0	2	0	0	0	0	0	0	18
29.04.10	03:45-04:00	14	S	0	0	13	0	6	0	1	0	0	2	0	22
29.04.10	04:00-04:15	14	S	0	0	13	0	5	1	0	0	0	0	0	19
29.04.10	04:15-04:30	14	S	1	0	16	0	4	1	0	0	0	1	0	23
29.04.10	04:30-04:45	14	S	1	0	20	0	7	0	0	0	0	2	1	31
29.04.10	04:45-05:00	14	S	1	0	25	0	4	0	1	0	0	1	0	32
29.04.10	05:00-05:15	14	S	5	0	32	0	3	0	0	0	0	3	0	43
29.04.10	05:15-05:30	14	S	7	0	54	0	11	3	0	0	0	2	0	77
29.04.10	05:30-05:45	14	S	6	1	79	0	12	2	0	0	0	5	0	105
29.04.10	05:45-06:00	14	S	3	1	74	0	8	4	0	0	0	2	0	92
29.04.10	06:00-06:15	14	S	5	2	92	0	9	1	2	0	0	2	0	113
29.04.10	06:15-06:30	14	S	7	1	172	0	15	2	1	0	0	3	0	201
29.04.10	06:30-06:45	14	S	14	3	200	0	23	6	2	0	0	3	0	251
29.04.10	06:45-07:00	14	S	20	2	292	0	17	4	7	0	0	1	0	343
29.04.10	07:00-07:15	14	S	14	3	243	0	17	3	3	0	0	4	0	287
29.04.10	07:15-07:30	14	S	28	4	318	0	18	5	2	0	0	2	0	377
29.04.10	07:30-07:45	14	S	29	3	317	0	17	7	0	0	0	2	0	375
29.04.10	07:45-08:00	14	S	32	1	277	0	20	4	1	0	0	3	0	338
29.04.10	08:00-08:15	14	S	8	2	275	1	16	5	4	0	0	1	0	312
29.04.10	08:15-08:30	14	S	11	2	270	1	17	4	2	0	0	2	0	309
29.04.10	08:30-08:45	14	S	21	5	276	0	17	11	10	0	0	1	0	341
29.04.10	08:45-09:00	14	S	27	2	237	0	24	2	2	0	0	1	0	295
29.04.10	09:00-09:15	14	S	10	1	239	1	14	4	1	0	0	1	0	271
29.04.10	09:15-09:30	14	S	17	3	212	0	16	1	1	0	0	4	0	254
29.04.10	09:30-09:45	14	S	13	1	200	0	19	3	2	0	0	2	0	240
29.04.10	09:45-10:00	14	S	20	3	239	0	18	3	2	0	0	2	0	287
29.04.10	10:00-10:15	14	S	8	0	201	0	13	6	4	0	0	4	0	236
29.04.10	10:15-10:30	14	S	13	4	223	0	17	3	0	0	0	1	0	261
29.04.10	10:30-10:45	14	S	13	4	195	1	13	4	2	0	0	4	0	236
29.04.10	10:45-11:00	14	S	16	3	212	0	13	2	1	0	0	1	0	248
29.04.10	11:00-11:15	14	S	22	3	223	0	16	8	2	0	0	1	0	275
29.04.10	11:15-11:30	14	S	11	2	210	0	17	2	1	0	0	1	0	244
29.04.10	11:30-11:45	14	S	11	4	226	0	16	7	1	0	0	2	0	267
29.04.10	11:45-12:00	14	S	9	2	219	0	16	6	1	0	0	2	0	255

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
29.04.10	12:00-12:15	14	S	13	5	207	0	13	4	1	0	0	3	0	246
29.04.10	12:15-12:30	14	S	5	2	224	1	13	8	0	0	0	2	0	255
29.04.10	12:30-12:45	14	S	20	1	224	0	15	3	0	0	0	1	0	264
29.04.10	12:45-13:00	14	S	17	2	194	0	17	4	3	0	0	2	0	239
29.04.10	13:00-13:15	14	S	12	5	211	0	12	6	1	0	0	3	0	250
29.04.10	13:15-13:30	14	S	10	5	205	2	16	6	0	0	0	4	0	248
29.04.10	13:30-13:45	14	S	12	3	207	0	11	0	0	0	0	1	0	234
29.04.10	13:45-14:00	14	S	19	3	205	0	13	2	1	0	0	2	0	245
29.04.10	14:00-14:15	14	S	17	3	196	0	11	5	0	0	0	1	0	233
29.04.10	14:15-14:30	14	S	12	1	216	0	18	2	0	0	0	1	0	250
29.04.10	14:30-14:45	14	S	12	3	217	0	7	4	1	0	0	1	0	245
29.04.10	14:45-15:00	14	S	7	4	223	1	12	3	1	0	0	0	0	251
29.04.10	15:00-15:15	14	S	18	2	219	0	5	2	0	0	0	2	0	248
29.04.10	15:15-15:30	14	S	17	3	214	0	6	2	0	0	0	1	0	243
29.04.10	15:30-15:45	14	S	23	5	200	0	10	3	2	0	0	0	0	243
29.04.10	15:45-16:00	14	S	22	2	218	0	14	4	2	0	0	0	0	262
29.04.10	16:00-16:15	14	S	16	2	148	0	9	3	0	0	0	3	0	181
29.04.10	16:15-16:30	14	S	10	1	216	0	8	2	0	0	0	1	0	238
29.04.10	16:30-16:45	14	S	22	6	197	0	6	1	0	0	0	1	0	233
29.04.10	16:45-17:00	14	S	14	4	216	0	5	3	1	0	0	2	0	245
29.04.10	17:00-17:15	14	S	17	2	203	0	10	5	1	0	0	1	0	239
29.04.10	17:15-17:30	14	S	12	6	217	1	8	3	0	0	0	3	0	250
29.04.10	17:30-17:45	14	S	20	8	183	1	8	6	0	0	0	2	0	228
29.04.10	17:45-18:00	14	S	17	1	169	0	11	2	1	0	0	4	0	205
29.04.10	18:00-18:15	14	S	22	2	211	0	10	2	0	0	0	1	0	248
29.04.10	18:15-18:30	14	S	19	6	187	1	9	3	0	0	0	2	0	227
29.04.10	18:30-18:45	14	S	24	1	194	0	8	2	0	0	0	2	0	231
29.04.10	18:45-19:00	14	S	14	5	196	0	5	1	0	0	0	1	0	222
29.04.10	19:00-19:15	14	S	15	5	177	0	9	1	0	0	0	0	0	207
29.04.10	19:15-19:30	14	S	16	2	175	0	7	0	0	0	0	2	0	202
29.04.10	19:30-19:45	14	S	11	3	181	1	3	0	0	0	0	1	0	200
29.04.10	19:45-20:00	14	S	17	1	155	0	5	4	0	0	0	2	0	184
29.04.10	20:00-20:15	14	S	18	6	198	0	5	1	0	0	0	2	0	230
29.04.10	20:15-20:30	14	S	12	3	177	0	5	3	1	0	0	1	0	202
29.04.10	20:30-20:45	14	S	15	5	145	0	0	2	0	0	0	0	0	167
29.04.10	20:45-21:00	14	S	6	3	156	0	4	2	1	0	0	1	0	173
29.04.10	21:00-21:15	14	S	5	2	139	0	9	1	0	0	0	0	0	156
29.04.10	21:15-21:30	14	S	14	1	153	0	3	0	1	0	0	2	0	174
29.04.10	21:30-21:45	14	S	5	1	119	0	3	1	0	0	0	1	0	130
29.04.10	21:45-22:00	14	S	9	2	127	0	3	2	0	0	0	1	0	144
29.04.10	22:00-22:15	14	S	7	5	127	0	4	2	0	0	0	1	0	146
29.04.10	22:15-22:30	14	S	7	1	98	0	5	1	0	0	0	1	0	113
29.04.10	22:30-22:45	14	S	0	2	88	0	6	0	0	0	0	1	0	97
29.04.10	22:45-23:00	14	S	7	1	76	0	3	1	1	0	0	1	0	90
29.04.10	23:00-23:15	14	S	1	1	55	0	2	1	0	0	0	0	0	60
29.04.10	23:15-23:30	14	S	3	1	78	0	2	0	1	0	0	0	1	86
29.04.10	23:30-23:45	14	S	3	0	61	0	2	1	0	0	0	1	0	68
29.04.10	23:45-00:00	14	S	0	0	57	0	2	1	0	0	0	0	0	60

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
30.04.10	00:00-00:15	14	N	2	1	56	0	0	1	0	0	0	2	0	62
30.04.10	00:15-00:30	14	N	3	1	36	0	2	0	0	0	0	1	0	43
30.04.10	00:30-00:45	14	N	4	0	38	0	2	1	0	0	0	0	0	45
30.04.10	00:45-01:00	14	N	0	0	34	0	1	0	1	0	0	2	0	38
30.04.10	01:00-01:15	14	N	1	0	22	0	2	0	1	0	0	1	0	27
30.04.10	01:15-01:30	14	N	0	0	25	0	1	0	0	0	0	0	0	26
30.04.10	01:30-01:45	14	N	4	0	28	0	1	0	1	0	0	2	0	36
30.04.10	01:45-02:00	14	N	2	0	20	0	0	1	0	0	0	1	1	25
29.04.10	02:00-02:15	14	N	0	0	22	0	2	3	0	0	0	1	0	28
29.04.10	02:15-02:30	14	N	1	0	10	0	1	0	0	0	0	1	0	13
29.04.10	02:30-02:45	14	N	0	0	15	0	1	0	0	0	0	1	0	17
29.04.10	02:45-03:00	14	N	0	0	12	0	0	0	0	0	0	1	0	13
29.04.10	03:00-03:15	14	N	0	0	14	0	0	2	0	0	0	1	0	17
29.04.10	03:15-03:30	14	N	1	0	7	0	1	1	0	0	0	1	0	11
29.04.10	03:30-03:45	14	N	0	0	14	0	1	1	1	0	0	1	0	18
29.04.10	03:45-04:00	14	N	0	0	9	0	1	0	0	0	0	1	0	11
29.04.10	04:00-04:15	14	N	0	0	11	0	0	1	0	0	0	1	0	13
29.04.10	04:15-04:30	14	N	1	1	15	0	3	1	0	0	0	0	0	21
29.04.10	04:30-04:45	14	N	1	0	10	0	4	0	0	0	0	0	0	15
29.04.10	04:45-05:00	14	N	1	0	7	0	5	0	1	0	0	1	0	15
29.04.10	05:00-05:15	14	N	3	0	18	0	3	0	3	0	0	0	0	27
29.04.10	05:15-05:30	14	N	7	0	13	0	3	0	0	0	0	0	0	23
29.04.10	05:30-05:45	14	N	5	0	29	0	7	3	1	0	0	2	0	47
29.04.10	05:45-06:00	14	N	4	2	32	0	3	1	1	0	0	0	0	43
29.04.10	06:00-06:15	14	N	4	2	47	0	4	1	0	0	0	2	0	60
29.04.10	06:15-06:30	14	N	8	0	74	0	1	2	0	0	0	1	0	86
29.04.10	06:30-06:45	14	N	15	1	119	0	7	2	0	0	0	1	0	145
29.04.10	06:45-07:00	14	N	19	1	90	0	9	1	0	0	0	1	0	121
29.04.10	07:00-07:15	14	N	17	2	117	0	11	1	0	0	0	0	0	148
29.04.10	07:15-07:30	14	N	28	1	129	0	2	0	1	0	0	2	0	163
29.04.10	07:30-07:45	14	N	28	0	120	0	5	2	1	0	0	0	0	156
29.04.10	07:45-08:00	14	N	33	3	167	0	9	2	3	0	0	1	0	218
29.04.10	08:00-08:15	14	N	8	0	137	0	7	4	2	0	0	1	0	159
29.04.10	08:15-08:30	14	N	11	2	119	1	10	4	4	0	0	2	0	153
29.04.10	08:30-08:45	14	N	22	1	138	0	10	3	2	0	0	3	0	179
29.04.10	08:45-09:00	14	N	26	0	157	0	8	2	1	0	0	1	0	195
29.04.10	09:00-09:15	14	N	11	2	138	0	6	1	3	0	0	1	0	162
29.04.10	09:15-09:30	14	N	19	0	125	0	6	3	1	0	0	3	0	157
29.04.10	09:30-09:45	14	N	13	1	123	2	9	3	1	0	0	2	0	154
29.04.10	09:45-10:00	14	N	20	0	137	0	9	2	1	0	0	1	0	170
29.04.10	10:00-10:15	14	N	9	2	107	0	11	4	0	0	0	3	0	136
29.04.10	10:15-10:30	14	N	12	0	117	0	13	10	2	0	0	2	0	156
29.04.10	10:30-10:45	14	N	14	0	126	0	7	3	3	0	0	1	0	154
29.04.10	10:45-11:00	14	N	16	1	149	0	12	1	3	0	0	2	0	184
29.04.10	11:00-11:15	14	N	20	0	143	0	6	2	2	0	0	3	0	176
29.04.10	11:15-11:30	14	N	10	2	138	0	15	3	1	0	0	2	0	171
29.04.10	11:30-11:45	14	N	11	3	145	2	7	3	2	0	0	1	0	174
29.04.10	11:45-12:00	14	N	9	1	141	1	8	5	2	0	0	1	0	168
29.04.10	12:00-12:15	14	N	11	3	133	0	16	4	0	0	0	2	0	169

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
29.04.10	12:15-12:30	14	N	16	2	156	1	11	1	2	0	0	2	0	191
29.04.10	12:30-12:45	14	N	13	3	150	0	7	3	2	0	0	3	0	181
29.04.10	12:45-13:00	14	N	9	1	160	0	7	5	1	0	0	2	0	185
29.04.10	13:00-13:15	14	N	12	0	160	1	15	4	3	0	0	1	0	196
29.04.10	13:15-13:30	14	N	15	1	167	0	8	1	0	0	0	4	0	196
29.04.10	13:30-13:45	14	N	10	2	157	0	9	2	0	0	0	1	0	181
29.04.10	13:45-14:00	14	N	17	4	176	0	11	1	4	0	0	1	0	214
29.04.10	14:00-14:15	14	N	22	0	156	0	7	0	1	0	0	3	0	189
29.04.10	14:15-14:30	14	N	22	2	182	0	7	1	1	0	0	3	0	218
29.04.10	14:30-14:45	14	N	20	2	210	0	6	1	2	0	0	1	0	242
29.04.10	14:45-15:00	14	N	22	3	181	1	8	3	1	0	0	2	0	221
29.04.10	15:00-15:15	14	N	27	4	232	0	6	3	2	0	0	1	0	275
29.04.10	15:15-15:30	14	N	33	5	241	0	10	3	2	0	0	3	0	297
29.04.10	15:30-15:45	14	N	33	3	243	1	9	4	1	0	0	1	0	295
29.04.10	15:45-16:00	14	N	18	1	251	0	12	2	0	0	0	1	0	285
29.04.10	16:00-16:15	14	N	28	0	211	0	5	2	1	0	0	3	0	250
29.04.10	16:15-16:30	14	N	25	6	241	1	3	1	1	0	0	2	0	280
29.04.10	16:30-16:45	14	N	39	1	226	0	9	6	0	0	0	1	0	282
29.04.10	16:45-17:00	14	N	23	0	234	0	6	0	0	0	0	2	0	265
29.04.10	17:00-17:15	14	N	20	3	210	1	10	2	1	0	0	1	0	248
29.04.10	17:15-17:30	14	N	14	8	224	0	6	6	0	0	0	2	0	260
29.04.10	17:30-17:45	14	N	15	5	234	0	7	1	0	0	0	0	0	262
29.04.10	17:45-18:00	14	N	35	4	194	0	6	3	0	0	0	5	0	247
29.04.10	18:00-18:15	14	N	20	3	193	1	8	2	0	0	0	0	0	227
29.04.10	18:15-18:30	14	N	18	0	178	0	3	1	2	0	0	1	0	203
29.04.10	18:30-18:45	14	N	20	4	172	0	1	5	0	0	0	3	0	205
29.04.10	18:45-19:00	14	N	22	5	166	0	3	0	0	0	0	2	0	198
29.04.10	19:00-19:15	14	N	11	4	167	0	1	4	1	0	0	2	0	190
29.04.10	19:15-19:30	14	N	20	4	155	0	7	2	0	0	0	1	0	189
29.04.10	19:30-19:45	14	N	15	2	142	0	4	0	0	0	0	1	0	164
29.04.10	19:45-20:00	14	N	20	2	140	0	5	3	0	0	0	1	0	171
29.04.10	20:00-20:15	14	N	23	3	131	0	5	1	0	0	0	2	0	165
29.04.10	20:15-20:30	14	N	13	2	151	0	6	2	0	0	0	0	0	174
29.04.10	20:30-20:45	14	N	12	3	134	0	3	0	1	0	0	3	0	156
29.04.10	20:45-21:00	14	N	14	1	128	0	4	1	0	0	0	3	0	151
29.04.10	21:00-21:15	14	N	18	2	137	0	4	1	0	0	0	2	0	164
29.04.10	21:15-21:30	14	N	14	2	114	0	2	3	2	0	0	1	0	138
29.04.10	21:30-21:45	14	N	18	0	93	0	2	4	0	0	0	2	0	119
29.04.10	21:45-22:00	14	N	23	1	96	2	4	0	0	0	0	0	0	126
29.04.10	22:00-22:15	14	N	4	5	105	1	2	0	0	0	0	1	0	118
29.04.10	22:15-22:30	14	N	5	0	98	1	3	2	0	0	0	3	0	112
29.04.10	22:30-22:45	14	N	13	0	87	0	7	1	0	0	0	2	0	110
29.04.10	22:45-23:00	14	N	10	1	64	0	1	3	0	0	0	2	0	81
29.04.10	23:00-23:15	14	N	3	1	57	0	1	1	0	0	0	1	0	64
29.04.10	23:15-23:30	14	N	4	1	57	1	1	0	1	0	0	1	1	67
29.04.10	23:30-23:45	14	N	8	2	43	0	2	0	0	0	0	1	0	56
29.04.10	23:45-00:00	14	N	3	0	51	0	1	0	0	0	0	1	0	56

rys. 1.14. Wykres natężenia ruchu pojazdów oraz struktury rodzajowej ruchu - punkt pomiarowy 14 - dzień roboczy.



Punkt pomiarowy nr 15

Przekrój : Most Pomorski

Klasyfikacja : Ring 1, Ekran mostowy

kierunek S : w stronę ul. Grodzkiej

kierunek N : w stronę ul. St. Dubois

szczyt poranny : 07:30–08:30 – 1162 poj. rz.

szczyt popołudniowy : 15:15-16:15 – 1094 poj. rz.

tab.1.15. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 15 - dzień roboczy.

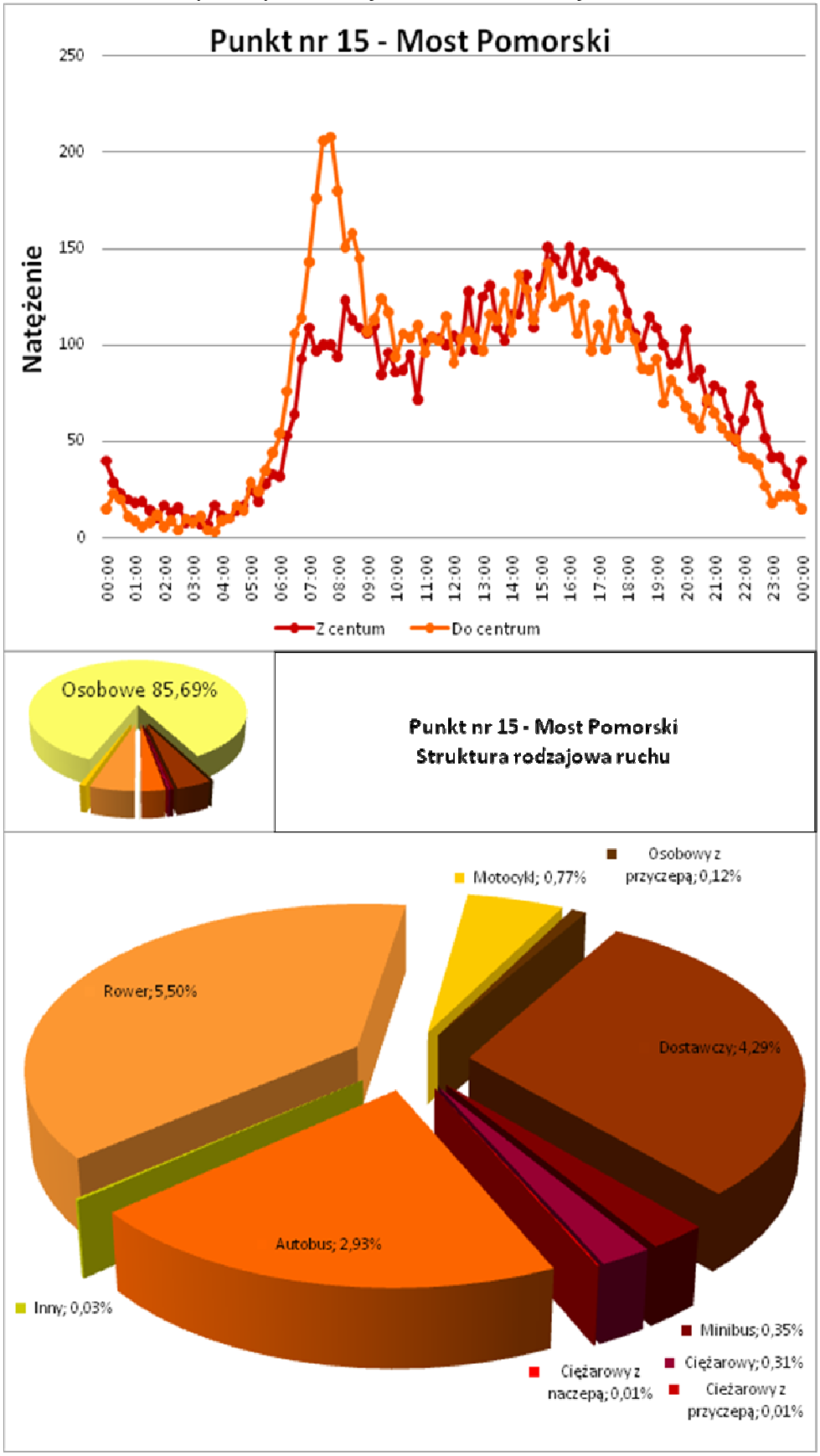
Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
30.04.10	00:00-00:15	15	S	2	0	9	0	1	0	2	0	0	1	0	15
30.04.10	00:15-00:30	15	S	3	0	17	0	2	0	0	0	0	1	0	23
30.04.10	00:30-00:45	15	S	0	0	19	0	1	0	0	0	0	0	0	20
30.04.10	00:45-01:00	15	S	1	0	9	0	1	0	0	0	0	0	0	11
30.04.10	01:00-01:15	15	S	0	0	6	0	2	0	0	0	0	1	0	9
30.04.10	01:15-01:30	15	S	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	6
30.04.10	01:30-01:45	15	S	0	0	7	0	1	0	0	0	0	0	0	8
30.04.10	01:45-02:00	15	S	0	0	10	0	2	0	0	0	0	0	0	12
29.04.10	02:00-02:15	15	S	0	0	5	0	0	0	0	0	0	1	0	6
29.04.10	02:15-02:30	15	S	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	9
29.04.10	02:30-02:45	15	S	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4
29.04.10	02:45-03:00	15	S	0	0	9	0	1	0	0	0	0	0	0	10
29.04.10	03:00-03:15	15	S	0	0	6	0	1	0	0	0	0	1	0	8
29.04.10	03:15-03:30	15	S	1	0	9	0	1	0	0	0	0	0	0	11
29.04.10	03:30-03:45	15	S	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	4
29.04.10	03:45-04:00	15	S	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	3
29.04.10	04:00-04:15	15	S	0	0	5	0	3	0	0	0	0	1	0	9
29.04.10	04:15-04:30	15	S	0	0	4	0	3	0	0	0	0	3	0	10
29.04.10	04:30-04:45	15	S	0	0	8	1	2	0	0	0	0	6	0	17
29.04.10	04:45-05:00	15	S	0	0	7	0	2	0	0	0	0	5	0	14
29.04.10	05:00-05:15	15	S	2	0	17	0	3	0	1	0	0	6	0	29
29.04.10	05:15-05:30	15	S	1	0	15	0	3	0	0	0	0	5	0	24
29.04.10	05:30-05:45	15	S	2	0	24	0	2	0	1	0	0	6	0	35
29.04.10	05:45-06:00	15	S	3	0	30	0	6	0	1	0	0	4	0	44
29.04.10	06:00-06:15	15	S	8	0	32	0	7	0	1	0	0	6	0	54
29.04.10	06:15-06:30	15	S	3	2	62	0	3	1	1	0	0	4	0	76
29.04.10	06:30-06:45	15	S	5	1	86	0	6	0	2	0	0	6	0	106
29.04.10	06:45-07:00	15	S	12	0	87	0	9	1	0	0	0	5	0	114
29.04.10	07:00-07:15	15	S	3	1	126	0	9	0	0	0	0	4	0	143
29.04.10	07:15-07:30	15	S	14	0	154	0	3	0	1	0	0	4	0	176
29.04.10	07:30-07:45	15	S	18	2	171	0	8	2	3	0	0	2	0	206
29.04.10	07:45-08:00	15	S	9	1	189	0	8	0	0	0	0	1	0	208
29.04.10	08:00-08:15	15	S	8	1	154	0	12	0	1	0	0	4	0	180
29.04.10	08:15-08:30	15	S	10	0	128	0	7	1	1	0	0	4	0	151
29.04.10	08:30-08:45	15	S	11	0	136	0	8	0	0	0	0	3	0	158
29.04.10	08:45-09:00	15	S	9	0	122	1	7	2	1	0	0	3	0	145
29.04.10	09:00-09:15	15	S	5	0	94	0	5	0	1	0	0	2	0	107
29.04.10	09:15-09:30	15	S	3	1	98	0	8	0	0	0	0	3	0	113
29.04.10	09:30-09:45	15	S	4	1	111	0	5	0	1	0	0	2	0	124
29.04.10	09:45-10:00	15	S	3	1	110	0	1	0	0	0	0	2	0	117
29.04.10	10:00-10:15	15	S	2	0	87	0	4	0	0	0	0	1	0	94
29.04.10	10:15-10:30	15	S	4	0	95	1	4	0	0	0	0	2	0	106
29.04.10	10:30-10:45	15	S	4	0	89	0	7	0	0	0	0	4	0	104
29.04.10	10:45-11:00	15	S	7	0	96	0	4	0	0	0	0	3	0	110
29.04.10	11:00-11:15	15	S	12	0	77	0	5	0	1	0	0	1	0	96
29.04.10	11:15-11:30	15	S	1	0	95	0	6	0	0	0	0	2	0	104
29.04.10	11:30-11:45	15	S	8	1	87	0	5	0	0	0	0	1	0	102
29.04.10	11:45-12:00	15	S	5	2	104	0	2	0	0	0	0	2	0	115

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
29.04.10	12:00-12:15	15	S	0	1	82	0	6	0	1	0	0	1	0	91
29.04.10	12:15-12:30	15	S	5	2	88	0	6	0	0	0	0	2	0	103
29.04.10	12:30-12:45	15	S	5	0	99	0	1	0	1	0	0	1	0	107
29.04.10	12:45-13:00	15	S	11	1	81	1	5	0	2	0	0	2	0	103
29.04.10	13:00-13:15	15	S	3	1	84	0	5	0	0	0	0	3	1	97
29.04.10	13:15-13:30	15	S	4	1	100	0	5	0	0	0	0	6	0	116
29.04.10	13:30-13:45	15	S	5	3	95	1	6	0	0	0	0	3	0	113
29.04.10	13:45-14:00	15	S	11	0	100	0	7	0	0	0	0	9	0	127
29.04.10	14:00-14:15	15	S	3	0	92	0	7	0	0	0	0	5	0	107
29.04.10	14:15-14:30	15	S	3	0	128	0	2	1	0	0	0	2	0	136
29.04.10	14:30-14:45	15	S	4	1	117	0	3	0	0	0	0	4	0	129
29.04.10	14:45-15:00	15	S	6	0	98	0	5	1	0	0	0	3	0	113
29.04.10	15:00-15:15	15	S	9	0	112	0	1	0	0	0	0	4	0	126
29.04.10	15:15-15:30	15	S	14	1	125	0	0	0	0	0	0	2	0	142
29.04.10	15:30-15:45	15	S	8	2	104	0	2	0	1	0	0	3	0	120
29.04.10	15:45-16:00	15	S	12	1	105	0	2	0	0	0	0	3	0	123
29.04.10	16:00-16:15	15	S	11	4	103	0	5	0	1	0	0	1	0	125
29.04.10	16:15-16:30	15	S	4	2	92	0	4	1	0	0	0	3	0	106
29.04.10	16:30-16:45	15	S	4	1	111	0	3	0	0	0	0	2	0	121
29.04.10	16:45-17:00	15	S	4	0	86	0	2	1	0	0	0	4	0	97
29.04.10	17:00-17:15	15	S	10	1	93	0	4	0	0	0	0	2	0	110
29.04.10	17:15-17:30	15	S	12	1	78	0	4	1	0	0	0	2	0	98
29.04.10	17:30-17:45	15	S	10	0	102	0	2	0	0	0	0	4	0	118
29.04.10	17:45-18:00	15	S	4	2	96	0	1	0	0	0	0	1	0	104
29.04.10	18:00-18:15	15	S	9	2	94	0	4	0	0	0	0	2	0	111
29.04.10	18:15-18:30	15	S	8	2	89	0	2	0	0	0	0	2	0	103
29.04.10	18:30-18:45	15	S	10	0	71	0	4	0	0	0	0	3	0	88
29.04.10	18:45-19:00	15	S	5	3	76	0	2	0	0	0	0	1	0	87
29.04.10	19:00-19:15	15	S	7	0	82	1	1	0	1	0	0	1	0	93
29.04.10	19:15-19:30	15	S	4	0	64	0	0	0	0	0	0	2	0	70
29.04.10	19:30-19:45	15	S	0	0	80	0	1	0	0	0	0	1	0	82
29.04.10	19:45-20:00	15	S	5	0	68	0	1	0	0	0	0	2	0	76
29.04.10	20:00-20:15	15	S	4	0	60	0	3	0	0	0	0	1	0	68
29.04.10	20:15-20:30	15	S	3	0	55	0	2	0	0	0	0	2	0	62
29.04.10	20:30-20:45	15	S	4	0	48	0	2	1	0	0	0	2	0	57
29.04.10	20:45-21:00	15	S	2	1	65	0	1	0	0	0	0	3	0	72
29.04.10	21:00-21:15	15	S	11	0	53	0	1	0	0	0	0	0	0	65
29.04.10	21:15-21:30	15	S	3	2	46	1	3	0	0	0	0	2	0	57
29.04.10	21:30-21:45	15	S	6	1	42	1	1	0	0	1	0	1	0	53
29.04.10	21:45-22:00	15	S	1	0	46	0	3	0	0	0	0	1	0	51
29.04.10	22:00-22:15	15	S	1	0	39	0	0	0	0	0	0	2	0	42
29.04.10	22:15-22:30	15	S	0	3	33	0	2	1	0	0	0	2	0	41
29.04.10	22:30-22:45	15	S	0	1	35	0	0	0	0	0	0	2	0	38
29.04.10	22:45-23:00	15	S	1	0	23	0	3	0	0	0	0	0	0	27
29.04.10	23:00-23:15	15	S	1	0	15	0	1	0	0	0	0	1	0	18
29.04.10	23:15-23:30	15	S	1	0	18	0	3	0	0	0	0	0	0	22
29.04.10	23:30-23:45	15	S	0	0	18	0	4	0	0	0	0	0	0	22
29.04.10	23:45-00:00	15	S	2	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	22

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
30.04.10	00:00-00:15	15	N	1	0	36	0	0	1	0	0	0	1	1	40
30.04.10	00:15-00:30	15	N	3	0	24	0	1	0	0	0	1	0	0	29
30.04.10	00:30-00:45	15	N	3	0	19	0	0	1	0	0	0	0	0	23
30.04.10	00:45-01:00	15	N	2	0	17	0	1	0	0	0	0	0	0	20
30.04.10	01:00-01:15	15	N	3	0	14	0	0	0	0	0	0	1	0	18
30.04.10	01:15-01:30	15	N	0	1	18	0	0	0	0	0	0	0	0	19
30.04.10	01:30-01:45	15	N	0	0	13	0	1	0	0	0	0	0	0	14
30.04.10	01:45-02:00	15	N	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10
29.04.10	02:00-02:15	15	N	0	0	15	0	1	0	0	0	0	1	0	17
29.04.10	02:15-02:30	15	N	0	0	11	0	1	0	1	0	0	0	0	13
29.04.10	02:30-02:45	15	N	2	0	12	0	2	0	0	0	0	0	0	16
29.04.10	02:45-03:00	15	N	0	0	6	0	2	0	0	0	0	0	0	8
29.04.10	03:00-03:15	15	N	0	0	6	0	2	0	0	0	0	1	0	9
29.04.10	03:15-03:30	15	N	0	0	6	0	1	0	0	0	0	0	0	7
29.04.10	03:30-03:45	15	N	0	0	6	0	1	0	0	0	0	0	0	7
29.04.10	03:45-04:00	15	N	0	0	13	0	2	1	0	0	0	1	0	17
29.04.10	04:00-04:15	15	N	0	0	8	0	2	0	0	0	0	1	0	11
29.04.10	04:15-04:30	15	N	0	0	7	0	2	0	0	0	0	1	0	10
29.04.10	04:30-04:45	15	N	0	0	8	0	3	1	1	0	0	1	0	14
29.04.10	04:45-05:00	15	N	0	0	14	0	2	1	0	0	0	0	0	17
29.04.10	05:00-05:15	15	N	2	0	15	0	6	0	0	0	0	2	0	25
29.04.10	05:15-05:30	15	N	2	0	14	0	2	0	0	0	0	1	0	19
29.04.10	05:30-05:45	15	N	0	0	23	0	2	0	0	0	0	3	0	28
29.04.10	05:45-06:00	15	N	0	0	24	0	6	1	0	0	0	2	0	33
29.04.10	06:00-06:15	15	N	0	0	25	1	4	0	0	0	0	2	0	32
29.04.10	06:15-06:30	15	N	2	0	43	0	4	0	0	0	0	4	0	53
29.04.10	06:30-06:45	15	N	2	1	54	0	3	0	2	0	0	2	0	64
29.04.10	06:45-07:00	15	N	0	0	89	0	2	0	0	0	0	2	0	93
29.04.10	07:00-07:15	15	N	7	1	90	0	6	1	1	0	0	3	0	109
29.04.10	07:15-07:30	15	N	4	0	86	0	2	0	2	0	0	3	0	97
29.04.10	07:30-07:45	15	N	3	0	89	0	5	0	0	0	0	3	0	100
29.04.10	07:45-08:00	15	N	8	0	79	0	8	1	2	0	0	1	1	100
29.04.10	08:00-08:15	15	N	7	1	75	0	5	0	1	0	0	5	0	94
29.04.10	08:15-08:30	15	N	3	0	104	0	8	2	0	0	0	6	0	123
29.04.10	08:30-08:45	15	N	7	0	96	0	6	0	0	0	0	4	0	113
29.04.10	08:45-09:00	15	N	3	1	92	2	9	1	0	0	0	1	0	109
29.04.10	09:00-09:15	15	N	1	0	92	0	7	0	1	0	0	5	0	106
29.04.10	09:15-09:30	15	N	3	0	98	0	4	1	0	0	0	4	0	110
29.04.10	09:30-09:45	15	N	2	1	77	0	2	1	0	0	0	2	0	85
29.04.10	09:45-10:00	15	N	5	1	80	0	6	0	2	0	0	2	0	96
29.04.10	10:00-10:15	15	N	1	0	69	0	9	1	1	0	0	5	0	86
29.04.10	10:15-10:30	15	N	2	0	76	1	5	1	0	0	0	2	0	87
29.04.10	10:30-10:45	15	N	4	1	80	0	8	0	0	0	0	2	0	95
29.04.10	10:45-11:00	15	N	2	0	63	0	4	0	2	0	0	1	0	72
29.04.10	11:00-11:15	15	N	3	0	85	1	9	1	0	0	0	2	0	101
29.04.10	11:15-11:30	15	N	4	0	92	0	6	0	0	0	0	2	0	104
29.04.10	11:30-11:45	15	N	4	2	90	0	3	1	0	0	0	3	0	103
29.04.10	11:45-12:00	15	N	6	1	86	0	4	0	1	0	0	2	0	100
29.04.10	12:00-12:15	15	N	5	0	87	0	9	2	1	0	0	1	0	105

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
29.04.10	12:15-12:30	15	N	5	2	84	0	4	0	0	0	0	2	0	97
29.04.10	12:30-12:45	15	N	7	1	108	0	10	0	0	0	0	2	0	128
29.04.10	12:45-13:00	15	N	4	1	88	1	1	0	0	0	0	3	0	98
29.04.10	13:00-13:15	15	N	8	3	106	0	6	0	0	0	0	2	0	125
29.04.10	13:15-13:30	15	N	10	1	108	0	9	0	0	0	0	3	0	131
29.04.10	13:30-13:45	15	N	7	2	88	0	6	0	0	0	0	6	0	109
29.04.10	13:45-14:00	15	N	8	1	84	0	6	0	0	0	0	3	0	102
29.04.10	14:00-14:15	15	N	8	0	98	1	7	0	0	0	0	2	0	116
29.04.10	14:15-14:30	15	N	5	2	102	0	5	0	0	0	0	2	0	116
29.04.10	14:30-14:45	15	N	7	4	112	1	6	2	0	0	0	4	0	136
29.04.10	14:45-15:00	15	N	4	0	97	1	4	0	0	0	0	3	0	109
29.04.10	15:00-15:15	15	N	9	0	116	0	4	0	0	0	0	1	0	130
29.04.10	15:15-15:30	15	N	6	1	138	0	2	1	0	0	0	3	0	151
29.04.10	15:30-15:45	15	N	11	1	122	1	5	2	0	0	0	3	0	145
29.04.10	15:45-16:00	15	N	10	1	118	0	4	1	0	0	0	3	0	137
29.04.10	16:00-16:15	15	N	10	2	135	0	1	0	0	0	0	3	0	151
29.04.10	16:15-16:30	15	N	14	1	112	0	4	0	1	0	0	1	0	133
29.04.10	16:30-16:45	15	N	11	1	129	0	4	0	0	0	0	3	0	148
29.04.10	16:45-17:00	15	N	5	2	122	0	2	0	0	0	0	5	0	136
29.04.10	17:00-17:15	15	N	5	1	127	0	6	0	1	0	0	3	0	143
29.04.10	17:15-17:30	15	N	8	3	121	0	4	1	0	0	0	4	0	141
29.04.10	17:30-17:45	15	N	8	1	120	0	4	1	0	0	0	5	0	139
29.04.10	17:45-18:00	15	N	5	0	113	0	3	3	0	0	0	7	0	131
29.04.10	18:00-18:15	15	N	7	1	100	0	4	0	0	0	0	5	0	117
29.04.10	18:15-18:30	15	N	4	0	94	0	4	0	0	0	0	4	0	106
29.04.10	18:30-18:45	15	N	7	1	80	0	4	2	0	0	0	5	0	99
29.04.10	18:45-19:00	15	N	4	2	99	0	4	1	0	0	0	5	0	115
29.04.10	19:00-19:15	15	N	10	0	90	0	7	1	0	0	0	1	0	109
29.04.10	19:15-19:30	15	N	7	2	83	0	4	1	0	0	0	3	0	100
29.04.10	19:30-19:45	15	N	6	1	76	0	3	2	0	0	0	2	0	90
29.04.10	19:45-20:00	15	N	3	0	83	0	2	1	0	0	0	2	0	91
29.04.10	20:00-20:15	15	N	5	1	97	0	3	0	0	0	0	2	0	108
29.04.10	20:15-20:30	15	N	8	1	71	0	0	1	0	0	0	2	0	83
29.04.10	20:30-20:45	15	N	5	2	75	0	1	0	0	0	0	4	0	87
29.04.10	20:45-21:00	15	N	5	0	61	0	0	0	0	0	0	4	0	70
29.04.10	21:00-21:15	15	N	2	0	71	0	4	0	0	0	0	2	0	79
29.04.10	21:15-21:30	15	N	9	3	58	0	2	0	1	0	0	3	0	76
29.04.10	21:30-21:45	15	N	6	1	53	0	0	0	0	0	0	3	0	63
29.04.10	21:45-22:00	15	N	3	0	46	0	0	0	0	0	0	1	0	50
29.04.10	22:00-22:15	15	N	2	3	52	0	1	0	0	0	0	3	0	61
29.04.10	22:15-22:30	15	N	8	1	67	0	1	0	0	0	0	2	0	79
29.04.10	22:30-22:45	15	N	4	0	61	0	0	0	0	0	0	4	0	69
29.04.10	22:45-23:00	15	N	4	1	44	0	1	0	0	0	0	2	0	52
29.04.10	23:00-23:15	15	N	2	0	36	0	1	0	0	0	0	3	0	42
29.04.10	23:15-23:30	15	N	2	0	36	0	1	0	0	0	0	2	1	42
29.04.10	23:30-23:45	15	N	1	0	32	0	0	0	0	0	0	1	0	34
29.04.10	23:45-00:00	15	N	0	0	25	0	1	0	0	0	0	1	0	27

rys. 1.15. Wykres natężenia ruchu pojazdów oraz struktury rodzajowej ruchu - punkt pomiarowy 15 - dzień roboczy.



Punkt pomiarowy nr 16

Przekrój : Most Mieszczański

Klasyfikacja : Ring 1, Ekran mostowy

kierunek E : w stronę ul. Pomorskiej

kierunek W : w stronę ul. Podwale

szczyt poranny : 07:15–08:15 – 4374 poj. rz.

szczyt popołudniowy : 15:15-16:15 – 4508 poj. rz.

tab.1.16. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 16 - dzień roboczy.

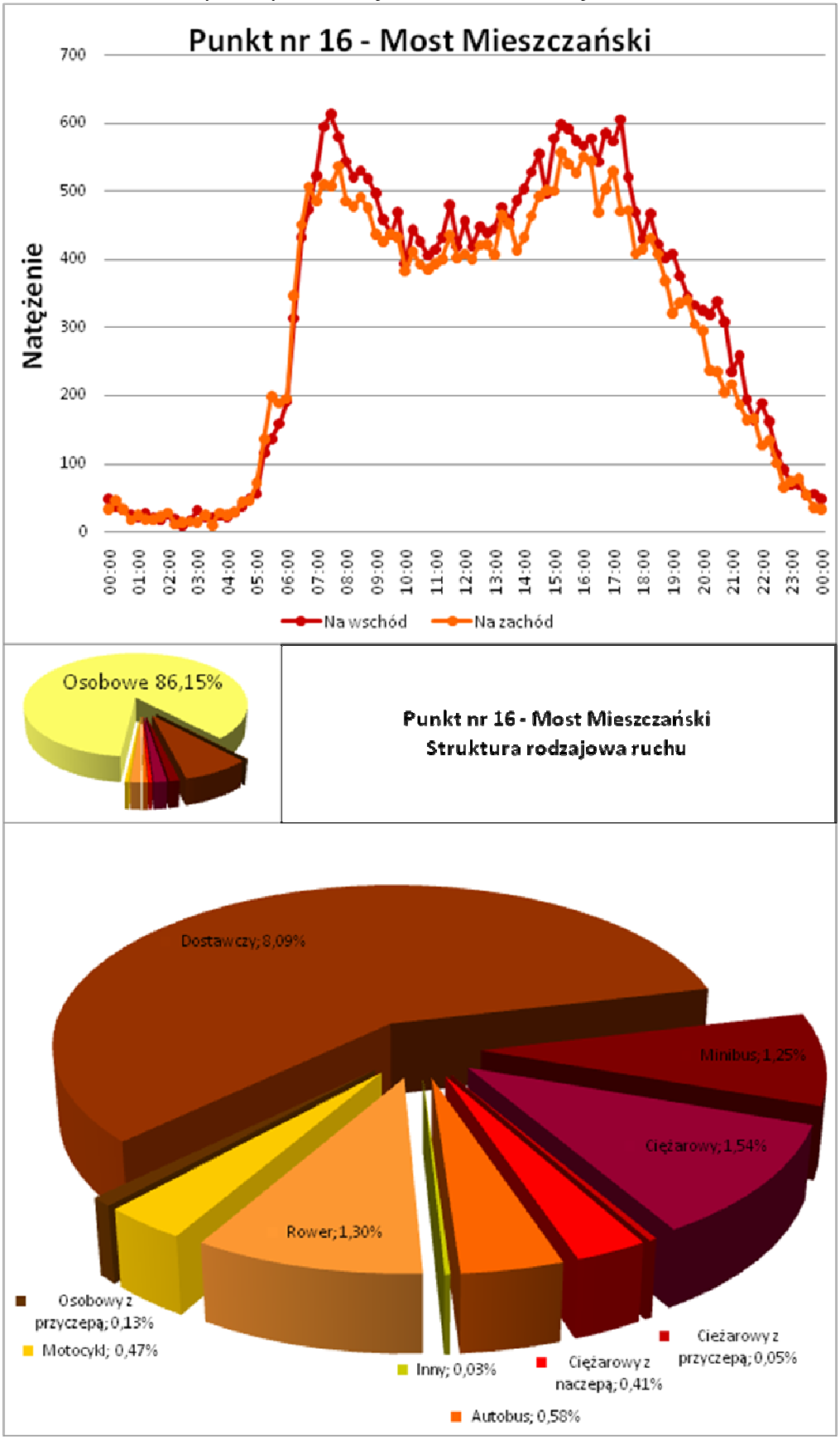
Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
21.04.10	00:00-00:15	16	E	0	0	38	0	6	1	0	0	1	2	0	48
21.04.10	00:15-00:30	16	E	1	0	28	0	7	2	0	0	0	0	0	38
21.04.10	00:30-00:45	16	E	0	0	25	0	4	1	0	0	0	2	0	32
21.04.10	00:45-01:00	16	E	0	0	18	0	7	0	0	0	0	0	0	25
21.04.10	01:00-01:15	16	E	0	0	18	0	4	0	1	0	0	0	0	23
21.04.10	01:15-01:30	16	E	0	0	22	0	4	1	0	0	0	1	0	28
21.04.10	01:30-01:45	16	E	0	0	12	0	5	1	2	0	1	0	0	21
21.04.10	01:45-02:00	16	E	0	0	13	0	5	0	0	0	0	0	0	18
21.04.10	02:00-02:15	16	E	0	0	18	0	6	0	1	0	0	1	0	26
21.04.10	02:15-02:30	16	E	0	0	16	0	3	0	0	0	0	0	0	19
21.04.10	02:30-02:45	16	E	0	0	6	0	3	0	0	0	0	0	0	9
21.04.10	02:45-03:00	16	E	1	0	8	0	5	0	0	0	1	1	0	16
21.04.10	03:00-03:15	16	E	0	0	16	0	13	1	1	0	1	0	0	32
21.04.10	03:15-03:30	16	E	0	0	12	0	9	1	1	0	0	0	0	23
21.04.10	03:30-03:45	16	E	0	0	11	0	8	0	0	0	0	1	0	20
21.04.10	03:45-04:00	16	E	0	0	13	0	8	0	4	0	0	0	0	25
21.04.10	04:00-04:15	16	E	0	0	13	0	7	0	2	0	0	0	0	22
21.04.10	04:15-04:30	16	E	0	0	20	1	4	0	1	0	1	1	0	28
21.04.10	04:30-04:45	16	E	0	0	26	0	11	0	0	0	1	0	0	38
21.04.10	04:45-05:00	16	E	1	0	31	0	14	1	0	0	1	0	0	48
21.04.10	05:00-05:15	16	E	2	0	38	0	15	0	0	0	0	1	0	56
21.04.10	05:15-05:30	16	E	2	0	86	0	20	3	4	0	0	1	0	116
21.04.10	05:30-05:45	16	E	1	1	107	0	22	1	3	0	0	2	0	137
21.04.10	05:45-06:00	16	E	2	1	123	0	27	3	2	0	0	1	0	159
21.04.10	06:00-06:15	16	E	0	0	146	0	33	5	2	0	3	3	0	192
21.04.10	06:15-06:30	16	E	3	0	261	1	32	9	4	0	2	2	0	314
21.04.10	06:30-06:45	16	E	3	4	373	0	32	8	6	2	0	5	0	433
21.04.10	06:45-07:00	16	E	2	3	422	2	30	7	4	0	1	3	0	474
21.04.10	07:00-07:15	16	E	8	2	468	0	33	4	6	0	1	2	0	524
21.04.10	07:15-07:30	16	E	5	0	536	0	36	7	7	0	2	2	0	595
21.04.10	07:30-07:45	16	E	12	2	550	0	29	6	7	0	4	3	0	613
21.04.10	07:45-08:00	16	E	7	0	518	2	36	7	4	0	3	3	0	580
21.04.10	08:00-08:15	16	E	1	0	466	0	52	4	13	0	4	4	0	544
21.04.10	08:15-08:30	16	E	4	2	453	1	41	8	9	0	0	3	0	521
21.04.10	08:30-08:45	16	E	8	1	447	3	51	6	12	0	1	2	0	531
21.04.10	08:45-09:00	16	E	9	0	444	0	34	7	17	0	5	2	1	519
21.04.10	09:00-09:15	16	E	7	0	400	0	61	12	10	0	6	1	0	497
21.04.10	09:15-09:30	16	E	3	1	393	2	47	4	6	0	2	1	0	459
21.04.10	09:30-09:45	16	E	4	1	366	1	46	6	10	1	0	3	0	438
21.04.10	09:45-10:00	16	E	3	1	393	0	50	5	13	1	1	2	0	469
21.04.10	10:00-10:15	16	E	11	0	330	1	37	6	6	0	1	2	0	394
21.04.10	10:15-10:30	16	E	3	0	384	0	41	3	8	1	3	1	0	444
21.04.10	10:30-10:45	16	E	5	1	349	1	50	9	9	0	0	3	0	427
21.04.10	10:45-11:00	16	E	4	3	340	0	35	4	14	1	2	3	0	406
21.04.10	11:00-11:15	16	E	5	3	335	0	49	6	11	0	2	4	0	415
21.04.10	11:15-11:30	16	E	3	2	373	1	42	5	3	0	1	3	0	433
21.04.10	11:30-11:45	16	E	0	2	395	0	64	6	9	0	1	2	2	481
21.04.10	11:45-12:00	16	E	2	1	352	0	44	2	9	1	5	3	0	419

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
21.04.10	12:00-12:15	16	E	4	3	382	1	42	7	9	0	4	4	0	456
21.04.10	12:15-12:30	16	E	6	1	349	1	37	6	14	0	2	3	0	419
21.04.10	12:30-12:45	16	E	1	4	378	0	44	7	10	0	1	3	0	448
21.04.10	12:45-13:00	16	E	9	1	362	0	47	5	10	0	2	3	0	439
21.04.10	13:00-13:15	16	E	9	0	351	0	53	10	13	0	6	3	0	445
21.04.10	13:15-13:30	16	E	6	6	397	1	54	4	6	0	0	2	1	477
21.04.10	13:30-13:45	16	E	11	1	387	0	43	3	8	0	1	1	2	457
21.04.10	13:45-14:00	16	E	5	7	402	0	45	10	11	0	4	3	0	487
21.04.10	14:00-14:15	16	E	4	2	444	1	35	4	9	0	3	2	0	504
21.04.10	14:15-14:30	16	E	10	4	472	1	22	10	5	1	1	2	1	529
21.04.10	14:30-14:45	16	E	19	4	474	0	38	6	8	0	1	5	0	555
21.04.10	14:45-15:00	16	E	5	1	436	1	41	5	6	0	1	2	0	498
21.04.10	15:00-15:15	16	E	11	1	514	0	32	7	9	0	1	3	0	578
21.04.10	15:15-15:30	16	E	14	4	548	1	18	9	2	0	0	2	0	598
21.04.10	15:30-15:45	16	E	14	4	522	0	36	9	4	0	1	2	0	592
21.04.10	15:45-16:00	16	E	12	4	505	0	32	9	7	0	3	3	0	575
21.04.10	16:00-16:15	16	E	15	5	492	1	33	11	3	1	1	5	0	567
21.04.10	16:15-16:30	16	E	10	3	528	0	25	6	3	0	2	1	0	578
21.04.10	16:30-16:45	16	E	9	3	473	0	41	5	8	0	1	3	1	544
21.04.10	16:45-17:00	16	E	13	3	517	1	34	9	3	0	3	3	0	586
21.04.10	17:00-17:15	16	E	9	0	524	0	32	5	2	0	0	2	0	574
21.04.10	17:15-17:30	16	E	10	1	544	0	34	9	6	0	0	2	0	606
21.04.10	17:30-17:45	16	E	2	4	478	0	26	7	3	0	0	1	0	521
21.04.10	17:45-18:00	16	E	4	4	423	0	25	5	4	0	1	3	0	469
21.04.10	18:00-18:15	16	E	6	1	385	1	26	5	4	1	0	2	0	431
21.04.10	18:15-18:30	16	E	6	6	417	0	27	9	1	0	0	2	0	468
21.04.10	18:30-18:45	16	E	3	3	379	0	29	5	2	0	0	2	0	423
21.04.10	18:45-19:00	16	E	4	4	358	1	24	6	4	0	0	2	0	403
21.04.10	19:00-19:15	16	E	10	1	361	1	24	5	1	0	1	4	0	408
21.04.10	19:15-19:30	16	E	5	4	339	0	20	4	1	0	1	2	0	376
21.04.10	19:30-19:45	16	E	7	0	318	0	13	6	0	0	1	1	0	346
21.04.10	19:45-20:00	16	E	2	1	305	0	15	6	2	0	1	1	0	333
21.04.10	20:00-20:15	16	E	5	0	305	1	12	1	0	0	1	1	0	326
21.04.10	20:15-20:30	16	E	1	0	301	0	12	0	1	0	1	2	1	319
21.04.10	20:30-20:45	16	E	2	0	315	0	10	9	0	0	1	1	0	338
21.04.10	20:45-21:00	16	E	7	0	286	0	12	0	0	0	1	2	0	308
21.04.10	21:00-21:15	16	E	1	1	217	1	12	2	1	0	0	1	0	236
21.04.10	21:15-21:30	16	E	4	3	238	1	8	2	2	0	0	1	0	259
21.04.10	21:30-21:45	16	E	1	1	178	0	11	2	0	0	1	0	0	194
21.04.10	21:45-22:00	16	E	3	1	153	1	5	0	0	0	0	2	0	165
21.04.10	22:00-22:15	16	E	3	0	174	0	8	2	0	0	1	1	0	189
21.04.10	22:15-22:30	16	E	4	0	153	0	3	1	1	0	0	1	0	163
21.04.10	22:30-22:45	16	E	0	0	107	0	2	0	2	0	0	3	0	114
21.04.10	22:45-23:00	16	E	2	0	81	0	5	1	1	0	0	1	0	91
21.04.10	23:00-23:15	16	E	0	0	57	0	10	1	0	0	0	1	0	69
21.04.10	23:15-23:30	16	E	0	0	68	0	0	1	0	0	0	1	0	70
21.04.10	23:30-23:45	16	E	0	0	50	0	4	0	0	0	0	0	0	54
21.04.10	23:45-00:00	16	E	0	0	51	0	3	0	1	0	0	1	0	56

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
21.04.10	00:00-00:15	16	W	0	0	25	0	4	1	2	0	0	1	0	33
21.04.10	00:15-00:30	16	W	0	0	40	0	4	1	0	0	0	1	0	46
21.04.10	00:30-00:45	16	W	0	0	29	1	2	1	0	0	0	0	0	33
21.04.10	00:45-01:00	16	W	0	0	13	0	3	0	1	0	0	0	0	17
21.04.10	01:00-01:15	16	W	0	0	19	0	3	0	0	0	1	1	1	25
21.04.10	01:15-01:30	16	W	0	0	15	0	2	1	0	0	1	0	0	19
21.04.10	01:30-01:45	16	W	0	1	13	0	4	0	1	0	0	0	0	19
21.04.10	01:45-02:00	16	W	0	0	15	0	4	2	0	0	0	1	0	22
21.04.10	02:00-02:15	16	W	0	0	20	0	7	0	1	0	0	0	0	28
21.04.10	02:15-02:30	16	W	1	1	8	0	0	1	0	0	0	0	0	11
21.04.10	02:30-02:45	16	W	0	0	9	0	3	0	1	0	0	1	0	14
21.04.10	02:45-03:00	16	W	0	0	5	0	7	0	2	0	0	1	0	15
21.04.10	03:00-03:15	16	W	0	0	7	0	7	0	0	0	0	0	0	14
21.04.10	03:15-03:30	16	W	0	0	13	0	6	1	2	0	2	1	0	25
21.04.10	03:30-03:45	16	W	0	0	6	0	3	0	0	0	1	0	0	10
21.04.10	03:45-04:00	16	W	0	0	14	0	9	1	4	0	0	0	0	28
21.04.10	04:00-04:15	16	W	0	0	13	0	11	0	0	0	0	1	0	25
21.04.10	04:15-04:30	16	W	0	0	16	0	8	1	3	0	0	1	0	29
21.04.10	04:30-04:45	16	W	0	0	24	0	14	0	4	0	1	1	0	44
21.04.10	04:45-05:00	16	W	0	0	32	0	11	0	2	0	0	1	0	46
21.04.10	05:00-05:15	16	W	0	0	49	0	18	2	2	0	0	1	0	72
21.04.10	05:15-05:30	16	W	2	1	104	0	21	3	1	0	3	2	0	137
21.04.10	05:30-05:45	16	W	1	2	165	0	14	3	5	0	6	3	0	199
21.04.10	05:45-06:00	16	W	5	1	161	0	16	1	2	0	1	2	0	189
21.04.10	06:00-06:15	16	W	3	3	156	1	27	3	1	0	1	1	0	196
21.04.10	06:15-06:30	16	W	6	1	282	0	42	6	3	0	3	4	0	347
21.04.10	06:30-06:45	16	W	4	1	391	0	43	6	4	0	0	2	0	451
21.04.10	06:45-07:00	16	W	11	3	441	0	36	6	5	0	2	3	0	507
21.04.10	07:00-07:15	16	W	6	3	418	0	32	11	9	0	3	4	0	486
21.04.10	07:15-07:30	16	W	14	0	452	0	24	8	10	0	1	1	1	511
21.04.10	07:30-07:45	16	W	12	7	431	1	28	12	8	0	2	5	2	508
21.04.10	07:45-08:00	16	W	8	3	467	0	41	5	9	1	2	0	1	537
21.04.10	08:00-08:15	16	W	2	4	397	1	59	4	11	1	3	3	1	486
21.04.10	08:15-08:30	16	W	5	1	400	0	46	6	11	1	2	5	1	478
21.04.10	08:30-08:45	16	W	6	1	407	1	56	9	7	2	1	2	0	492
21.04.10	08:45-09:00	16	W	7	7	378	0	60	1	18	0	4	1	0	476
21.04.10	09:00-09:15	16	W	3	4	331	2	64	12	13	0	6	3	0	438
21.04.10	09:15-09:30	16	W	2	1	339	2	53	6	16	1	4	2	1	427
21.04.10	09:30-09:45	16	W	8	2	358	1	43	6	13	0	5	2	0	438
21.04.10	09:45-10:00	16	W	2	0	359	0	50	5	9	0	3	5	0	433
21.04.10	10:00-10:15	16	W	7	1	316	1	40	2	11	0	4	2	0	384
21.04.10	10:15-10:30	16	W	2	2	338	2	52	2	9	0	2	2	0	411
21.04.10	10:30-10:45	16	W	5	1	319	2	49	4	9	1	1	2	0	393
21.04.10	10:45-11:00	16	W	6	1	308	3	51	5	7	0	2	3	0	386
21.04.10	11:00-11:15	16	W	5	0	314	0	50	3	17	0	4	2	0	395
21.04.10	11:15-11:30	16	W	7	0	338	1	33	1	13	0	4	4	0	401
21.04.10	11:30-11:45	16	W	3	1	348	2	55	3	14	1	7	2	0	436
21.04.10	11:45-12:00	16	W	7	2	331	0	46	5	11	0	0	1	0	403
21.04.10	12:00-12:15	16	W	6	2	332	0	55	3	6	0	2	2	0	408

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
21.04.10	12:15-12:30	16	W	2	1	325	0	46	8	12	2	1	3	1	401
21.04.10	12:30-12:45	16	W	2	3	344	1	51	5	11	0	2	2	0	421
21.04.10	12:45-13:00	16	W	5	3	343	2	44	10	9	0	4	2	0	422
21.04.10	13:00-13:15	16	W	6	1	332	3	45	4	11	2	1	2	0	407
21.04.10	13:15-13:30	16	W	7	4	394	1	35	4	13	0	3	4	1	466
21.04.10	13:30-13:45	16	W	11	2	377	1	38	5	15	0	2	2	0	453
21.04.10	13:45-14:00	16	W	8	1	343	0	43	3	11	0	3	2	0	414
21.04.10	14:00-14:15	16	W	5	5	372	0	34	6	5	1	2	3	0	433
21.04.10	14:15-14:30	16	W	11	4	413	1	25	5	3	0	1	1	0	464
21.04.10	14:30-14:45	16	W	9	8	415	0	39	7	9	1	3	2	0	493
21.04.10	14:45-15:00	16	W	9	2	435	0	36	8	7	0	1	4	0	502
21.04.10	15:00-15:15	16	W	7	1	440	0	37	4	8	1	1	2	0	501
21.04.10	15:15-15:30	16	W	4	3	493	1	36	8	8	0	3	1	0	557
21.04.10	15:30-15:45	16	W	10	3	482	0	26	6	6	0	6	2	0	541
21.04.10	15:45-16:00	16	W	8	6	463	1	37	7	3	0	0	2	0	527
21.04.10	16:00-16:15	16	W	10	4	497	1	25	2	7	0	2	3	0	551
21.04.10	16:15-16:30	16	W	8	5	498	0	20	5	5	1	0	3	0	545
21.04.10	16:30-16:45	16	W	6	3	407	1	38	4	9	0	1	1	0	470
21.04.10	16:45-17:00	16	W	6	5	459	1	18	3	8	0	0	4	0	504
21.04.10	17:00-17:15	16	W	2	2	475	0	33	9	6	0	1	2	0	530
21.04.10	17:15-17:30	16	W	9	4	425	0	23	4	4	0	0	2	0	471
21.04.10	17:30-17:45	16	W	2	3	432	0	23	7	4	0	0	2	0	473
21.04.10	17:45-18:00	16	W	3	3	357	2	25	9	5	0	2	2	0	408
21.04.10	18:00-18:15	16	W	6	2	372	0	25	6	3	0	0	2	0	416
21.04.10	18:15-18:30	16	W	4	0	404	0	15	3	4	1	0	1	0	432
21.04.10	18:30-18:45	16	W	6	4	361	1	24	9	0	0	0	3	0	408
21.04.10	18:45-19:00	16	W	6	2	336	1	17	2	4	0	1	0	0	369
21.04.10	19:00-19:15	16	W	3	4	286	1	16	4	4	0	1	3	0	322
21.04.10	19:15-19:30	16	W	4	2	308	1	14	5	1	0	0	1	0	336
21.04.10	19:30-19:45	16	W	3	0	306	0	23	3	1	0	0	5	0	341
21.04.10	19:45-20:00	16	W	1	2	280	1	12	4	4	0	0	1	0	305
21.04.10	20:00-20:15	16	W	1	0	273	0	11	4	3	0	0	3	0	295
21.04.10	20:15-20:30	16	W	1	1	210	0	21	0	3	0	2	0	0	238
21.04.10	20:30-20:45	16	W	3	0	219	0	8	1	3	0	0	2	0	236
21.04.10	20:45-21:00	16	W	2	0	181	0	16	3	2	0	0	2	0	206
21.04.10	21:00-21:15	16	W	1	1	199	0	12	1	2	0	0	1	0	217
21.04.10	21:15-21:30	16	W	1	1	167	0	14	1	0	0	0	3	0	187
21.04.10	21:30-21:45	16	W	0	0	148	0	10	2	3	0	1	1	0	165
21.04.10	21:45-22:00	16	W	2	0	154	0	8	0	1	0	0	2	0	167
21.04.10	22:00-22:15	16	W	1	0	119	0	4	1	1	0	0	1	0	127
21.04.10	22:15-22:30	16	W	0	0	122	0	8	1	1	0	3	0	0	135
21.04.10	22:30-22:45	16	W	1	0	91	0	7	0	0	0	0	2	0	101
21.04.10	22:45-23:00	16	W	0	0	55	0	5	0	2	0	2	1	0	65
21.04.10	23:00-23:15	16	W	1	0	69	0	2	0	1	0	1	0	0	74
21.04.10	23:15-23:30	16	W	0	0	66	0	9	2	0	0	1	0	0	78
21.04.10	23:30-23:45	16	W	0	0	45	1	8	0	0	0	1	0	0	55
21.04.10	23:45-00:00	16	W	2	0	27	0	5	1	1	0	0	0	0	36

rys. 1.16. Wykres natężenia ruchu pojazdów oraz struktury rodzajowej ruchu - punkt pomiarowy 16 - dzień roboczy.



Punkt pomiarowy nr 17

Przekrój : Most Romana Dmowskiego

Klasyfikacja : Ring 1, Ekran mostowy

kierunek E : w stronę ul. Podwale

kierunek W : w stronę ul. Rybackiej

szczyt poranny : 07:00–08:00 – 2887 poj. rz.

szczyt popołudniowy : 15:15-16:15 – 3037 poj. rz.

tab.1.17. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 17 - dzień roboczy.

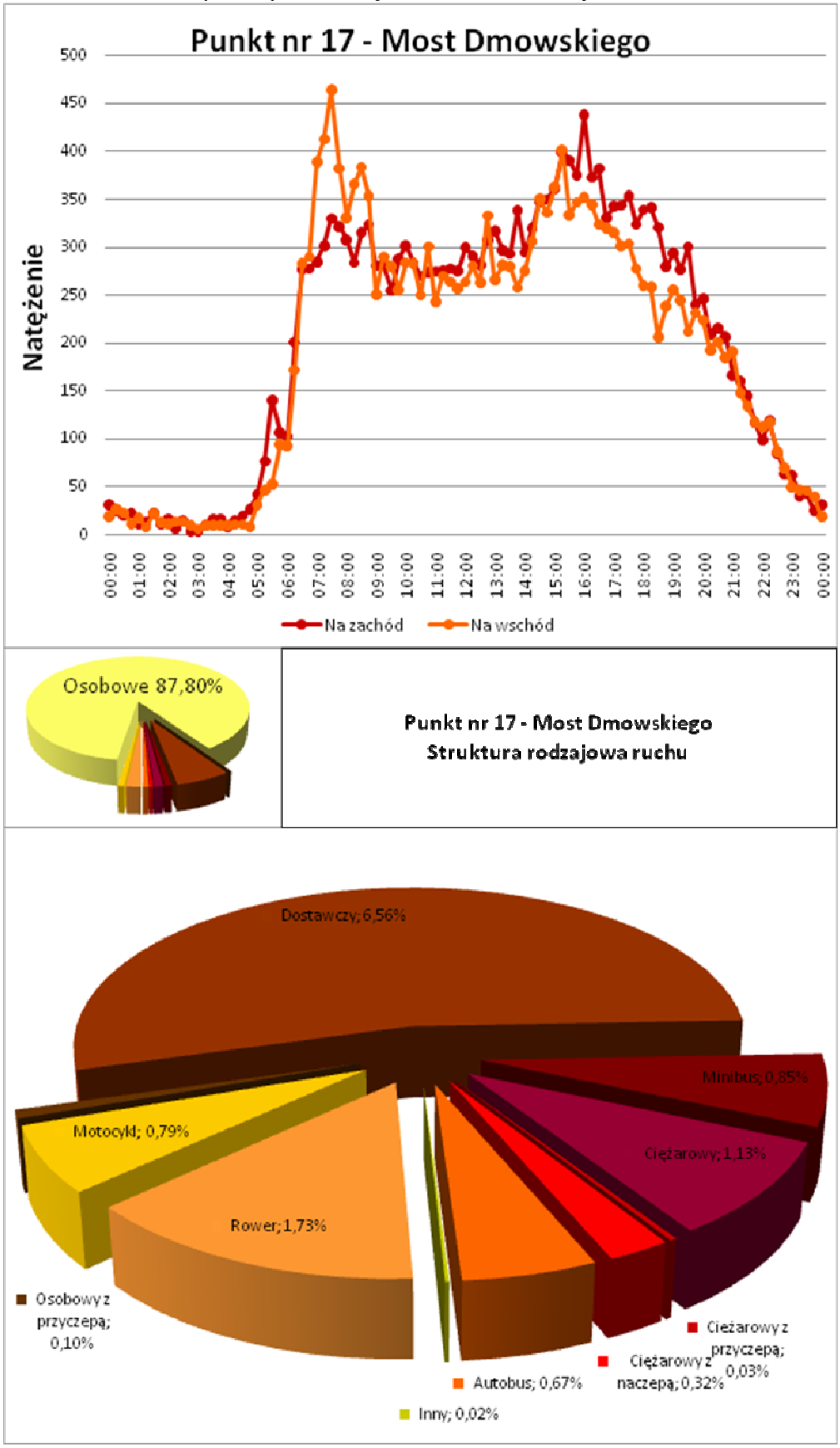
Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
30.04.10	00:00-00:15	17	E	0	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	19
30.04.10	00:15-00:30	17	E	0	0	25	0	1	0	1	0	0	0	0	27
30.04.10	00:30-00:45	17	E	0	0	21	0	1	0	1	0	0	0	0	23
30.04.10	00:45-01:00	17	E	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	12
30.04.10	01:00-01:15	17	E	0	1	17	0	0	0	0	0	0	0	0	18
30.04.10	01:15-01:30	17	E	0	0	7	0	1	0	0	0	0	0	0	8
30.04.10	01:30-01:45	17	E	0	1	21	0	0	0	0	0	0	0	0	22
30.04.10	01:45-02:00	17	E	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	13
29.04.10	02:00-02:15	17	E	0	0	10	0	1	1	0	0	0	0	0	12
29.04.10	02:15-02:30	17	E	0	0	12	0	2	0	0	0	0	0	0	14
29.04.10	02:30-02:45	17	E	0	0	11	0	3	0	0	0	0	0	0	14
29.04.10	02:45-03:00	17	E	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10
29.04.10	03:00-03:15	17	E	0	0	5	0	1	0	0	0	0	0	0	6
29.04.10	03:15-03:30	17	E	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10
29.04.10	03:30-03:45	17	E	0	0	9	0	0	0	1	0	0	0	0	10
29.04.10	03:45-04:00	17	E	0	0	8	0	1	0	1	0	0	0	0	10
29.04.10	04:00-04:15	17	E	0	0	9	0	1	0	0	0	0	0	0	10
29.04.10	04:15-04:30	17	E	0	0	8	0	2	0	1	0	0	0	0	11
29.04.10	04:30-04:45	17	E	0	0	9	0	1	1	0	0	0	0	0	11
29.04.10	04:45-05:00	17	E	1	0	5	0	3	0	0	0	0	0	0	9
29.04.10	05:00-05:15	17	E	1	0	26	0	3	0	2	0	0	0	0	32
29.04.10	05:15-05:30	17	E	1	0	38	0	7	0	1	0	0	0	0	47
29.04.10	05:30-05:45	17	E	1	1	47	0	2	1	0	0	0	1	0	53
29.04.10	05:45-06:00	17	E	0	1	83	0	7	0	0	0	0	3	0	94
29.04.10	06:00-06:15	17	E	3	0	77	0	9	1	3	0	0	0	0	93
29.04.10	06:15-06:30	17	E	3	2	151	0	8	2	3	1	0	2	0	172
29.04.10	06:30-06:45	17	E	8	1	252	0	17	2	1	0	0	2	0	283
29.04.10	06:45-07:00	17	E	7	1	264	0	12	0	4	0	0	2	0	290
29.04.10	07:00-07:15	17	E	9	1	353	1	14	5	3	0	1	2	0	389
29.04.10	07:15-07:30	17	E	3	2	378	1	20	3	2	0	0	3	1	413
29.04.10	07:30-07:45	17	E	11	0	421	0	19	6	4	0	0	3	0	464
29.04.10	07:45-08:00	17	E	9	1	329	0	30	3	5	1	1	3	0	382
29.04.10	08:00-08:15	17	E	6	2	282	1	23	5	7	0	3	2	0	331
29.04.10	08:15-08:30	17	E	5	2	322	0	26	3	6	0	1	1	0	366
29.04.10	08:30-08:45	17	E	9	1	335	2	28	1	5	0	1	2	0	384
29.04.10	08:45-09:00	17	E	12	1	303	1	27	3	3	0	1	3	0	354
29.04.10	09:00-09:15	17	E	6	1	213	1	21	2	5	0	0	2	0	251
29.04.10	09:15-09:30	17	E	5	2	244	0	30	3	5	0	0	1	0	290
29.04.10	09:30-09:45	17	E	7	2	239	0	19	6	6	0	0	1	0	280
29.04.10	09:45-10:00	17	E	3	0	220	0	21	5	5	0	0	1	1	256
29.04.10	10:00-10:15	17	E	4	1	238	1	32	4	1	0	1	2	0	284
29.04.10	10:15-10:30	17	E	5	1	243	0	29	1	2	0	1	1	0	283
29.04.10	10:30-10:45	17	E	3	1	208	1	22	6	5	0	2	2	0	250
29.04.10	10:45-11:00	17	E	13	0	247	1	28	4	7	0	0	1	0	301
29.04.10	11:00-11:15	17	E	10	2	196	0	26	2	1	0	3	3	0	243
29.04.10	11:15-11:30	17	E	5	5	225	0	25	2	7	0	0	1	0	270
29.04.10	11:30-11:45	17	E	3	2	225	0	25	2	5	0	1	1	0	264
29.04.10	11:45-12:00	17	E	5	5	211	0	23	4	4	1	1	2	1	257

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
29.04.10	12:00-12:15	17	E	5	1	234	0	15	4	3	0	0	2	0	264
29.04.10	12:15-12:30	17	E	3	3	243	0	24	2	3	0	1	2	0	281
29.04.10	12:30-12:45	17	E	5	1	221	1	25	2	4	0	2	2	0	263
29.04.10	12:45-13:00	17	E	5	2	292	0	28	2	2	0	1	1	0	333
29.04.10	13:00-13:15	17	E	2	1	228	0	25	1	6	0	0	3	0	266
29.04.10	13:15-13:30	17	E	4	1	240	0	29	1	5	0	1	1	0	282
29.04.10	13:30-13:45	17	E	6	4	235	1	21	4	5	0	2	2	0	280
29.04.10	13:45-14:00	17	E	3	1	227	0	21	1	3	0	0	2	0	258
29.04.10	14:00-14:15	17	E	10	2	232	1	18	4	4	1	1	3	0	276
29.04.10	14:15-14:30	17	E	6	5	272	0	18	2	1	0	0	2	0	306
29.04.10	14:30-14:45	17	E	9	4	303	1	23	4	5	0	1	1	0	351
29.04.10	14:45-15:00	17	E	5	2	283	2	26	7	6	0	2	3	0	336
29.04.10	15:00-15:15	17	E	7	2	326	0	21	1	4	0	1	1	0	363
29.04.10	15:15-15:30	17	E	4	3	366	0	17	3	2	0	2	4	0	401
29.04.10	15:30-15:45	17	E	2	3	302	1	19	5	0	0	0	2	0	334
29.04.10	15:45-16:00	17	E	1	5	304	0	21	9	5	0	0	2	0	347
29.04.10	16:00-16:15	17	E	6	3	321	0	16	2	1	0	1	2	0	352
29.04.10	16:15-16:30	17	E	9	3	310	0	17	3	1	0	0	2	0	345
29.04.10	16:30-16:45	17	E	3	8	295	0	13	1	0	0	2	2	0	324
29.04.10	16:45-17:00	17	E	2	4	283	1	18	2	7	0	1	2	0	320
29.04.10	17:00-17:15	17	E	8	1	287	0	10	4	3	0	0	2	0	315
29.04.10	17:15-17:30	17	E	5	2	270	0	17	4	2	0	0	2	0	302
29.04.10	17:30-17:45	17	E	9	6	270	1	15	1	1	0	0	1	0	304
29.04.10	17:45-18:00	17	E	7	6	245	1	15	0	1	0	0	3	0	278
29.04.10	18:00-18:15	17	E	7	3	228	0	18	2	0	0	0	2	0	260
29.04.10	18:15-18:30	17	E	13	3	228	1	11	0	0	0	1	2	0	259
29.04.10	18:30-18:45	17	E	8	0	188	0	9	1	0	0	0	1	0	207
29.04.10	18:45-19:00	17	E	6	1	219	0	7	2	1	0	0	3	0	239
29.04.10	19:00-19:15	17	E	10	2	224	1	14	1	1	0	0	3	0	256
29.04.10	19:15-19:30	17	E	6	4	222	0	9	1	0	0	1	2	0	245
29.04.10	19:30-19:45	17	E	4	1	198	0	8	0	0	0	0	1	0	212
29.04.10	19:45-20:00	17	E	7	3	201	1	13	2	1	0	2	2	0	232
29.04.10	20:00-20:15	17	E	9	1	200	0	10	1	2	0	0	1	0	224
29.04.10	20:15-20:30	17	E	5	1	176	0	7	0	1	1	0	2	0	193
29.04.10	20:30-20:45	17	E	3	1	184	0	8	2	1	0	0	2	0	201
29.04.10	20:45-21:00	17	E	3	0	172	1	6	0	1	0	0	2	0	185
29.04.10	21:00-21:15	17	E	4	3	178	0	2	2	0	1	0	1	0	191
29.04.10	21:15-21:30	17	E	3	1	137	0	6	0	0	0	0	1	0	148
29.04.10	21:30-21:45	17	E	0	0	131	0	2	1	0	0	0	0	0	134
29.04.10	21:45-22:00	17	E	3	0	109	0	2	1	0	0	0	3	0	118
29.04.10	22:00-22:15	17	E	2	2	106	0	3	0	0	0	0	0	0	113
29.04.10	22:15-22:30	17	E	1	1	112	0	2	0	0	0	0	1	0	117
29.04.10	22:30-22:45	17	E	1	0	84	0	2	0	0	0	0	0	0	87
29.04.10	22:45-23:00	17	E	2	0	63	0	3	0	1	0	0	1	0	70
29.04.10	23:00-23:15	17	E	2	1	43	0	3	0	0	0	0	1	0	50
29.04.10	23:15-23:30	17	E	0	1	46	0	0	0	0	0	0	0	0	47
29.04.10	23:30-23:45	17	E	0	0	45	0	1	0	0	0	0	0	0	46
29.04.10	23:45-00:00	17	E	0	0	36	0	3	0	0	0	0	1	0	40

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
30.04.10	00:00-00:15	17	W	0	0	28	0	2	0	2	0	0	0	0	32
30.04.10	00:15-00:30	17	W	0	0	22	0	2	0	1	0	0	0	0	25
30.04.10	00:30-00:45	17	W	0	0	19	0	1	1	0	0	0	0	0	21
30.04.10	00:45-01:00	17	W	1	0	20	0	2	0	0	0	0	0	0	23
30.04.10	01:00-01:15	17	W	0	0	11	0	1	0	0	0	0	0	0	12
30.04.10	01:15-01:30	17	W	0	0	11	0	2	0	0	0	0	0	0	13
30.04.10	01:30-01:45	17	W	0	1	20	0	2	0	0	0	0	0	0	23
30.04.10	01:45-02:00	17	W	0	0	8	0	3	0	0	0	0	0	0	11
29.04.10	02:00-02:15	17	W	1	0	13	0	3	0	0	0	0	0	0	17
29.04.10	02:15-02:30	17	W	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	6
29.04.10	02:30-02:45	17	W	0	0	13	0	1	0	1	0	0	0	0	15
29.04.10	02:45-03:00	17	W	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	4
29.04.10	03:00-03:15	17	W	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	4
29.04.10	03:15-03:30	17	W	0	0	8	0	2	0	0	0	0	0	0	10
29.04.10	03:30-03:45	17	W	0	0	12	0	4	0	0	0	0	0	0	16
29.04.10	03:45-04:00	17	W	0	0	15	0	2	0	0	0	0	0	0	17
29.04.10	04:00-04:15	17	W	0	0	6	0	2	0	1	0	0	0	0	9
29.04.10	04:15-04:30	17	W	0	0	11	0	2	0	1	0	1	0	0	15
29.04.10	04:30-04:45	17	W	1	0	14	0	1	1	0	0	0	3	0	20
29.04.10	04:45-05:00	17	W	0	0	20	0	5	0	1	0	1	0	0	27
29.04.10	05:00-05:15	17	W	0	1	30	0	5	0	1	0	2	3	0	42
29.04.10	05:15-05:30	17	W	0	1	65	0	8	0	2	0	0	1	0	77
29.04.10	05:30-05:45	17	W	6	1	121	0	8	0	0	0	2	3	0	141
29.04.10	05:45-06:00	17	W	3	1	92	0	9	0	1	0	1	0	0	107
29.04.10	06:00-06:15	17	W	5	0	75	0	11	2	2	1	4	3	0	103
29.04.10	06:15-06:30	17	W	5	1	169	1	16	1	3	0	3	2	0	201
29.04.10	06:30-06:45	17	W	3	2	248	1	16	0	4	0	1	2	0	277
29.04.10	06:45-07:00	17	W	4	1	246	0	16	3	4	0	0	3	1	278
29.04.10	07:00-07:15	17	W	5	2	256	0	11	5	2	0	0	3	1	285
29.04.10	07:15-07:30	17	W	2	4	274	0	13	5	1	0	3	0	0	302
29.04.10	07:30-07:45	17	W	5	2	286	0	16	9	6	0	1	4	1	330
29.04.10	07:45-08:00	17	W	3	5	293	0	16	0	2	0	2	0	1	322
29.04.10	08:00-08:15	17	W	4	5	261	0	25	6	5	0	0	2	0	308
29.04.10	08:15-08:30	17	W	7	3	232	0	31	2	4	0	0	4	1	284
29.04.10	08:30-08:45	17	W	5	5	265	3	27	5	3	0	1	1	0	315
29.04.10	08:45-09:00	17	W	3	4	271	0	34	1	6	0	3	2	0	324
29.04.10	09:00-09:15	17	W	3	1	228	0	40	2	3	0	3	1	0	281
29.04.10	09:15-09:30	17	W	3	3	230	0	33	4	8	0	0	2	0	283
29.04.10	09:30-09:45	17	W	0	2	221	1	17	3	7	0	3	1	0	255
29.04.10	09:45-10:00	17	W	2	1	234	1	35	3	7	0	3	2	0	288
29.04.10	10:00-10:15	17	W	3	3	245	1	33	8	6	0	2	1	0	302
29.04.10	10:15-10:30	17	W	1	2	236	0	36	2	5	0	1	1	0	284
29.04.10	10:30-10:45	17	W	1	4	216	0	33	5	5	0	4	2	0	270
29.04.10	10:45-11:00	17	W	2	4	224	0	28	3	8	0	2	3	0	274
29.04.10	11:00-11:15	17	W	5	2	234	0	28	0	5	0	0	1	0	275
29.04.10	11:15-11:30	17	W	8	2	215	0	29	6	11	0	3	2	0	276
29.04.10	11:30-11:45	17	W	4	1	235	0	29	1	5	0	1	2	0	278
29.04.10	11:45-12:00	17	W	4	3	230	0	24	4	8	0	1	2	0	276
29.04.10	12:00-12:15	17	W	1	1	260	1	26	0	8	0	1	2	0	300

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
29.04.10	12:15-12:30	17	W	5	5	234	0	30	3	8	1	3	2	0	291
29.04.10	12:30-12:45	17	W	7	1	240	0	16	4	13	0	0	1	0	282
29.04.10	12:45-13:00	17	W	0	0	276	0	27	0	2	0	1	2	0	308
29.04.10	13:00-13:15	17	W	0	3	281	1	27	0	2	0	2	1	0	317
29.04.10	13:15-13:30	17	W	3	2	249	0	38	1	2	1	1	0	0	297
29.04.10	13:30-13:45	17	W	2	1	249	1	29	0	6	0	2	3	0	293
29.04.10	13:45-14:00	17	W	2	0	288	0	44	1	1	0	0	2	0	338
29.04.10	14:00-14:15	17	W	1	2	246	0	30	1	11	0	1	3	0	295
29.04.10	14:15-14:30	17	W	2	4	277	0	30	1	3	0	2	1	0	320
29.04.10	14:30-14:45	17	W	0	2	310	0	24	1	6	0	2	3	0	348
29.04.10	14:45-15:00	17	W	0	2	311	0	22	5	5	0	3	2	0	350
29.04.10	15:00-15:15	17	W	1	1	337	0	17	1	3	0	0	2	0	362
29.04.10	15:15-15:30	17	W	0	3	359	0	23	6	3	0	3	2	0	399
29.04.10	15:30-15:45	17	W	1	4	360	0	14	3	5	1	1	2	0	391
29.04.10	15:45-16:00	17	W	1	6	339	0	16	3	7	0	1	2	0	375
29.04.10	16:00-16:15	17	W	1	6	405	0	17	5	2	0	0	2	0	438
29.04.10	16:15-16:30	17	W	2	5	345	0	13	2	3	0	1	2	0	373
29.04.10	16:30-16:45	17	W	9	2	349	0	11	2	5	0	2	2	0	382
29.04.10	16:45-17:00	17	W	6	5	287	0	17	7	0	1	4	4	0	331
29.04.10	17:00-17:15	17	W	9	2	301	0	17	5	6	0	1	2	0	343
29.04.10	17:15-17:30	17	W	10	3	308	0	18	1	3	0	0	1	0	344
29.04.10	17:30-17:45	17	W	9	5	313	0	18	2	2	0	1	4	0	354
29.04.10	17:45-18:00	17	W	11	7	285	0	15	4	0	0	1	1	0	324
29.04.10	18:00-18:15	17	W	8	0	309	0	15	5	0	0	0	2	0	339
29.04.10	18:15-18:30	17	W	6	3	308	0	20	2	1	1	0	1	0	342
29.04.10	18:30-18:45	17	W	11	1	292	0	12	2	0	0	0	3	0	321
29.04.10	18:45-19:00	17	W	10	2	253	0	8	2	1	0	2	2	0	280
29.04.10	19:00-19:15	17	W	6	1	266	1	12	5	1	0	0	2	0	294
29.04.10	19:15-19:30	17	W	14	3	248	0	8	0	2	0	0	2	0	277
29.04.10	19:30-19:45	17	W	12	1	265	0	16	1	2	0	0	4	0	301
29.04.10	19:45-20:00	17	W	13	2	219	0	3	2	1	0	0	0	0	240
29.04.10	20:00-20:15	17	W	8	1	223	1	7	2	1	0	0	3	0	246
29.04.10	20:15-20:30	17	W	1	5	199	0	4	0	1	0	0	0	0	210
29.04.10	20:30-20:45	17	W	2	1	202	1	7	0	1	0	0	2	0	216
29.04.10	20:45-21:00	17	W	1	1	193	0	7	2	0	0	1	2	0	207
29.04.10	21:00-21:15	17	W	1	0	161	0	3	0	0	1	0	1	0	167
29.04.10	21:15-21:30	17	W	2	0	150	1	4	2	0	0	0	1	0	160
29.04.10	21:30-21:45	17	W	3	1	134	0	5	1	0	0	0	1	0	145
29.04.10	21:45-22:00	17	W	2	1	111	0	4	0	0	0	0	0	0	118
29.04.10	22:00-22:15	17	W	1	2	92	0	3	0	0	0	0	1	0	99
29.04.10	22:15-22:30	17	W	2	0	109	0	5	0	1	0	0	2	0	119
29.04.10	22:30-22:45	17	W	2	0	78	0	5	0	0	0	0	0	0	85
29.04.10	22:45-23:00	17	W	3	1	59	0	0	0	0	0	0	1	0	64
29.04.10	23:00-23:15	17	W	0	0	61	0	0	1	0	0	0	0	0	62
29.04.10	23:15-23:30	17	W	1	0	40	0	0	0	0	0	0	0	0	41
29.04.10	23:30-23:45	17	W	0	0	39	0	3	0	1	0	0	0	0	43
29.04.10	23:45-00:00	17	W	0	0	21	0	3	0	1	0	0	0	0	25

rys. 1.17. Wykres natężenia ruchu pojazdów oraz struktury rodzajowej ruchu - punkt pomiarowy 17 - dzień roboczy.



Punkt pomiarowy nr 18

Przekrój : Most Sikorskiego

Klasyfikacja : Ring 1, Ekran mostowy

kierunek S : w stronę ul. W. Sikorskiego

kierunek N : w stronę ul. Księcia Witolda

szczyt poranny : 07:00–08:00 –2234 poj. rz.

szczyt popołudniowy : 14:30-15:30 – 2368 poj. rz.

tab.1.18. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 18 - dzień roboczy.

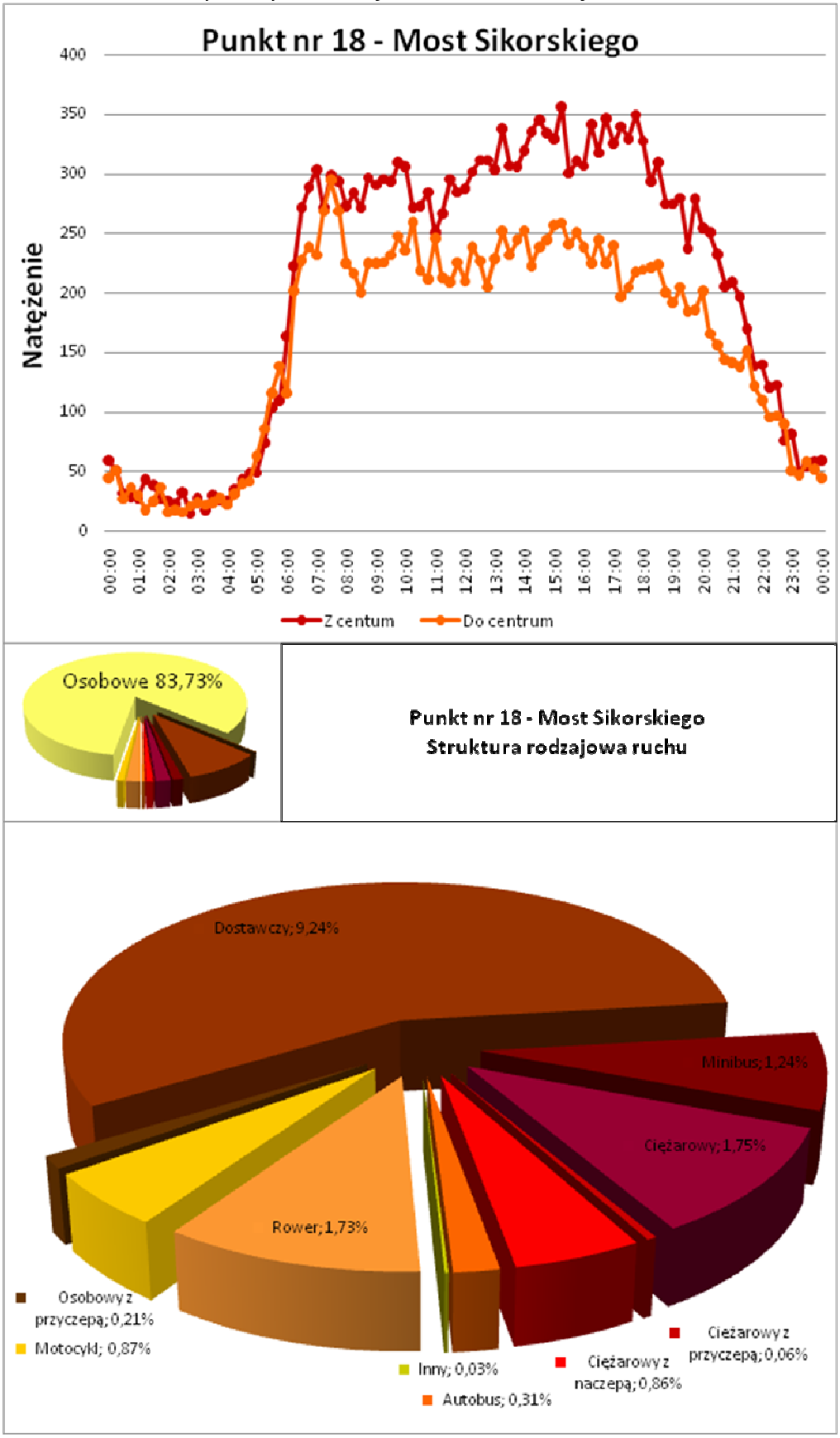
Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
30.04.10	00:00-00:15	18	S	1	0	42	0	1	0	1	0	0	0	0	45
30.04.10	00:15-00:30	18	S	1	0	43	0	5	0	1	0	0	1	0	51
30.04.10	00:30-00:45	18	S	0	0	24	0	1	0	0	0	1	1	0	27
30.04.10	00:45-01:00	18	S	0	1	31	0	4	0	1	0	0	0	0	37
30.04.10	01:00-01:15	18	S	0	0	24	0	4	0	1	0	0	1	0	30
30.04.10	01:15-01:30	18	S	0	0	17	0	1	0	0	0	0	0	0	18
30.04.10	01:30-01:45	18	S	0	1	20	0	3	0	0	0	1	0	0	25
30.04.10	01:45-02:00	18	S	1	0	26	1	3	0	3	0	1	2	0	37
30.04.10	02:00-02:15	18	S	0	0	12	0	2	1	1	0	0	0	0	16
30.04.10	02:15-02:30	18	S	0	0	14	0	1	1	2	0	0	0	0	18
30.04.10	02:30-02:45	18	S	1	1	8	0	4	0	0	0	1	1	0	16
30.04.10	02:45-03:00	18	S	1	0	12	0	7	1	0	0	0	0	0	21
29.04.10	03:00-03:15	18	S	0	0	17	0	6	0	1	0	0	0	0	24
29.04.10	03:15-03:30	18	S	1	0	11	0	5	2	1	0	1	1	0	22
29.04.10	03:30-03:45	18	S	0	0	14	0	4	1	3	0	2	0	0	24
29.04.10	03:45-04:00	18	S	0	0	18	0	4	1	2	0	3	0	0	28
29.04.10	04:00-04:15	18	S	1	0	12	0	7	0	1	0	0	1	0	22
29.04.10	04:15-04:30	18	S	0	0	15	1	11	1	2	0	1	0	0	31
29.04.10	04:30-04:45	18	S	0	0	22	0	8	3	4	0	2	0	1	40
29.04.10	04:45-05:00	18	S	1	0	30	0	9	0	1	0	1	0	0	42
29.04.10	05:00-05:15	18	S	2	0	35	0	19	2	5	0	0	0	0	63
29.04.10	05:15-05:30	18	S	4	1	53	0	21	0	3	0	3	1	0	86
29.04.10	05:30-05:45	18	S	4	1	84	3	15	3	2	1	2	1	0	116
29.04.10	05:45-06:00	18	S	4	2	109	0	14	0	5	0	5	0	0	139
29.04.10	06:00-06:15	18	S	3	0	92	0	15	2	4	0	0	0	0	116
29.04.10	06:15-06:30	18	S	0	0	156	0	31	9	6	0	0	0	0	202
29.04.10	06:30-06:45	18	S	6	2	186	2	17	10	4	0	0	1	0	228
29.04.10	06:45-07:00	18	S	11	0	191	0	23	8	2	0	4	0	0	239
29.04.10	07:00-07:15	18	S	3	1	187	1	26	7	5	0	0	0	2	232
29.04.10	07:15-07:30	18	S	10	2	225	1	25	3	3	0	0	0	0	269
29.04.10	07:30-07:45	18	S	6	3	255	0	21	4	5	0	0	0	1	295
29.04.10	07:45-08:00	18	S	10	3	223	0	24	1	7	0	1	0	0	269
29.04.10	08:00-08:15	18	S	6	5	172	0	28	2	8	0	3	1	0	225
29.04.10	08:15-08:30	18	S	6	1	177	0	21	8	1	0	1	1	1	217
29.04.10	08:30-08:45	18	S	10	0	164	1	22	0	3	0	1	0	0	201
29.04.10	08:45-09:00	18	S	4	1	183	1	23	3	9	0	1	0	0	225
29.04.10	09:00-09:15	18	S	3	2	183	0	26	6	4	0	1	0	0	225
29.04.10	09:15-09:30	18	S	4	1	184	0	24	4	8	0	0	1	0	226
29.04.10	09:30-09:45	18	S	6	1	186	1	19	7	11	0	1	0	0	232
29.04.10	09:45-10:00	18	S	6	2	196	1	29	5	6	0	2	1	0	248
29.04.10	10:00-10:15	18	S	4	0	184	1	29	3	12	2	1	0	0	236
29.04.10	10:15-10:30	18	S	7	4	204	0	28	3	11	0	2	1	0	260
29.04.10	10:30-10:45	18	S	4	0	179	2	20	5	5	0	3	1	0	219
29.04.10	10:45-11:00	18	S	2	1	173	0	29	3	3	1	0	0	0	212
29.04.10	11:00-11:15	18	S	4	1	201	0	25	4	8	0	1	2	0	246
29.04.10	11:15-11:30	18	S	6	2	165	1	22	6	9	0	1	1	0	213
29.04.10	11:30-11:45	18	S	1	0	153	0	36	4	9	0	4	2	0	209
29.04.10	11:45-12:00	18	S	7	4	178	0	23	2	10	0	2	0	0	226

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
29.04.10	12:00-12:15	18	S	2	2	167	1	22	6	9	0	0	1	0	210
29.04.10	12:15-12:30	18	S	5	0	198	2	22	5	4	0	2	1	0	239
29.04.10	12:30-12:45	18	S	6	1	172	0	30	7	9	0	1	1	0	227
29.04.10	12:45-13:00	18	S	8	2	163	3	13	4	6	0	2	3	1	205
29.04.10	13:00-13:15	18	S	6	2	190	1	16	5	6	0	0	3	0	229
29.04.10	13:15-13:30	18	S	7	2	194	1	32	3	12	0	0	1	0	252
29.04.10	13:30-13:45	18	S	5	1	191	2	24	3	3	0	2	1	0	232
29.04.10	13:45-14:00	18	S	4	2	201	0	23	5	8	1	1	0	0	245
29.04.10	14:00-14:15	18	S	7	2	210	0	25	1	4	1	3	0	0	253
29.04.10	14:15-14:30	18	S	6	0	190	0	18	7	0	0	0	2	0	223
29.04.10	14:30-14:45	18	S	9	5	186	1	25	6	5	0	2	0	0	239
29.04.10	14:45-15:00	18	S	9	3	200	2	24	0	3	0	3	1	0	245
29.04.10	15:00-15:15	18	S	8	1	219	0	17	5	4	0	3	0	0	257
29.04.10	15:15-15:30	18	S	10	3	224	2	14	3	2	0	0	1	0	259
29.04.10	15:30-15:45	18	S	5	3	205	0	16	4	5	0	2	1	0	241
29.04.10	15:45-16:00	18	S	9	3	221	0	9	4	3	0	0	2	0	251
29.04.10	16:00-16:15	18	S	14	1	189	0	26	3	5	0	0	1	0	239
29.04.10	16:15-16:30	18	S	10	3	190	0	11	4	6	0	1	0	0	225
29.04.10	16:30-16:45	18	S	6	3	205	1	19	5	3	1	1	1	0	245
29.04.10	16:45-17:00	18	S	6	3	198	0	15	1	1	0	0	1	0	225
29.04.10	17:00-17:15	18	S	13	2	193	0	27	3	1	0	0	1	0	240
29.04.10	17:15-17:30	18	S	8	6	159	1	15	2	4	0	2	0	0	197
29.04.10	17:30-17:45	18	S	7	6	171	1	17	0	3	0	0	0	0	205
29.04.10	17:45-18:00	18	S	3	2	186	1	20	5	1	0	0	0	0	218
29.04.10	18:00-18:15	18	S	5	4	184	1	18	5	1	0	0	1	1	220
29.04.10	18:15-18:30	18	S	8	1	186	0	19	1	1	4	1	1	0	222
29.04.10	18:30-18:45	18	S	3	2	190	0	17	4	5	0	2	1	0	224
29.04.10	18:45-19:00	18	S	4	1	180	0	11	1	4	0	0	0	0	201
29.04.10	19:00-19:15	18	S	3	4	155	0	17	2	4	0	4	3	0	192
29.04.10	19:15-19:30	18	S	3	5	177	0	9	5	3	1	1	1	0	205
29.04.10	19:30-19:45	18	S	1	2	164	1	10	4	2	0	0	1	0	185
29.04.10	19:45-20:00	18	S	7	3	152	2	12	2	4	1	3	0	0	186
29.04.10	20:00-20:15	18	S	8	2	180	0	9	2	0	0	0	1	0	202
29.04.10	20:15-20:30	18	S	3	3	144	1	13	0	2	0	0	0	0	166
29.04.10	20:30-20:45	18	S	4	0	137	0	9	5	1	0	1	0	0	157
29.04.10	20:45-21:00	18	S	0	0	126	0	13	0	4	0	0	1	0	144
29.04.10	21:00-21:15	18	S	3	2	127	0	7	2	0	0	1	0	0	142
29.04.10	21:15-21:30	18	S	1	2	116	0	14	3	1	0	0	1	0	138
29.04.10	21:30-21:45	18	S	3	1	133	0	9	1	2	0	2	1	0	152
29.04.10	21:45-22:00	18	S	6	0	100	0	13	3	0	0	0	0	0	122
29.04.10	22:00-22:15	18	S	1	3	95	0	8	0	1	0	0	2	0	110
29.04.10	22:15-22:30	18	S	1	3	84	0	6	1	1	0	0	0	0	96
29.04.10	22:30-22:45	18	S	1	1	84	1	5	1	0	1	3	0	0	97
29.04.10	22:45-23:00	18	S	4	2	70	0	12	1	1	0	0	0	0	90
29.04.10	23:00-23:15	18	S	0	2	39	0	5	1	1	0	2	1	0	51
29.04.10	23:15-23:30	18	S	0	1	39	0	4	0	3	0	0	0	0	47
29.04.10	23:30-23:45	18	S	1	0	50	0	6	0	1	0	0	0	0	58
29.04.10	23:45-00:00	18	S	0	0	45	0	5	0	2	0	0	0	0	52

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
30.04.10	00:00-00:15	18	N	0	0	50	0	5	1	3	0	0	1	0	60
30.04.10	00:15-00:30	18	N	0	0	42	0	4	0	2	0	1	2	0	51
30.04.10	00:30-00:45	18	N	0	0	24	0	3	0	2	1	1	1	0	32
30.04.10	00:45-01:00	18	N	0	0	26	0	2	0	1	0	0	0	0	29
30.04.10	01:00-01:15	18	N	0	0	22	0	3	0	0	0	3	0	0	28
30.04.10	01:15-01:30	18	N	0	0	34	0	7	0	1	0	0	2	0	44
30.04.10	01:30-01:45	18	N	1	1	32	0	4	1	0	0	0	0	0	39
30.04.10	01:45-02:00	18	N	0	0	22	0	6	0	0	0	0	0	0	28
30.04.10	02:00-02:15	18	N	0	0	21	0	2	1	0	0	1	0	0	25
30.04.10	02:15-02:30	18	N	0	1	19	0	1	0	0	0	1	1	0	23
30.04.10	02:30-02:45	18	N	0	0	27	0	6	0	0	0	0	0	0	33
30.04.10	02:45-03:00	18	N	0	0	7	0	7	0	0	0	0	1	0	15
29.04.10	03:00-03:15	18	N	0	0	16	0	10	2	0	0	0	0	0	28
29.04.10	03:15-03:30	18	N	0	0	14	0	4	0	0	0	0	0	0	18
29.04.10	03:30-03:45	18	N	0	0	21	0	6	0	2	0	0	1	0	30
29.04.10	03:45-04:00	18	N	0	0	17	0	9	0	0	0	0	0	0	26
29.04.10	04:00-04:15	18	N	0	0	17	0	8	0	1	0	0	0	0	26
29.04.10	04:15-04:30	18	N	0	0	22	0	12	0	0	0	0	1	0	35
29.04.10	04:30-04:45	18	N	1	0	28	0	12	2	0	0	0	1	0	44
29.04.10	04:45-05:00	18	N	0	0	34	0	11	2	1	0	1	0	0	49
29.04.10	05:00-05:15	18	N	1	0	36	0	11	0	1	0	0	0	0	49
29.04.10	05:15-05:30	18	N	0	0	54	0	16	2	1	0	1	0	0	74
29.04.10	05:30-05:45	18	N	1	1	82	1	13	3	2	0	0	1	0	104
29.04.10	05:45-06:00	18	N	2	0	81	0	24	2	1	0	0	0	0	110
29.04.10	06:00-06:15	18	N	1	0	131	0	23	5	1	0	3	0	0	164
29.04.10	06:15-06:30	18	N	3	2	179	3	21	4	7	0	4	0	0	223
29.04.10	06:30-06:45	18	N	3	3	229	0	26	3	3	0	4	1	0	272
29.04.10	06:45-07:00	18	N	6	2	249	0	25	3	2	0	2	0	0	289
29.04.10	07:00-07:15	18	N	3	2	264	1	25	5	0	0	3	1	0	304
29.04.10	07:15-07:30	18	N	2	0	242	0	17	2	5	0	2	1	1	272
29.04.10	07:30-07:45	18	N	2	1	261	0	25	2	6	0	1	1	0	299
29.04.10	07:45-08:00	18	N	3	4	251	0	22	4	4	2	4	0	0	294
29.04.10	08:00-08:15	18	N	2	2	243	1	20	0	1	0	4	0	0	273
29.04.10	08:15-08:30	18	N	5	0	229	0	35	1	10	0	4	0	0	284
29.04.10	08:30-08:45	18	N	5	0	219	0	29	5	7	0	6	1	0	272
29.04.10	08:45-09:00	18	N	3	2	254	0	28	2	0	0	8	0	0	297
29.04.10	09:00-09:15	18	N	3	0	234	0	41	4	5	0	3	1	0	291
29.04.10	09:15-09:30	18	N	4	1	240	1	38	5	2	0	4	1	0	296
29.04.10	09:30-09:45	18	N	5	2	235	1	37	3	3	0	7	1	0	294
29.04.10	09:45-10:00	18	N	3	3	257	0	37	2	5	1	2	0	0	310
29.04.10	10:00-10:15	18	N	3	2	243	0	42	5	7	0	3	1	0	306
29.04.10	10:15-10:30	18	N	2	1	218	1	37	2	7	0	2	2	0	272
29.04.10	10:30-10:45	18	N	1	1	224	0	37	2	4	0	3	1	0	273
29.04.10	10:45-11:00	18	N	0	1	230	0	34	0	10	1	9	0	0	285
29.04.10	11:00-11:15	18	N	3	4	201	0	25	10	4	0	3	0	1	251
29.04.10	11:15-11:30	18	N	4	2	213	0	33	2	7	0	6	0	0	267
29.04.10	11:30-11:45	18	N	1	4	254	0	30	3	2	0	1	1	0	296
29.04.10	11:45-12:00	18	N	0	4	239	0	27	1	11	0	3	0	0	285
29.04.10	12:00-12:15	18	N	2	2	240	0	30	1	11	0	2	0	0	288

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
29.04.10	12:15-12:30	18	N	0	1	248	0	31	2	11	1	8	0	0	302
29.04.10	12:30-12:45	18	N	1	3	263	2	29	5	4	0	4	1	0	312
29.04.10	12:45-13:00	18	N	1	3	260	0	29	3	10	0	6	0	0	312
29.04.10	13:00-13:15	18	N	1	2	259	1	25	6	6	0	2	2	0	304
29.04.10	13:15-13:30	18	N	5	2	285	2	32	2	6	0	4	0	0	338
29.04.10	13:30-13:45	18	N	1	3	263	1	31	1	6	0	0	1	0	307
29.04.10	13:45-14:00	18	N	0	1	266	0	29	1	5	0	2	2	0	306
29.04.10	14:00-14:15	18	N	3	2	273	0	31	0	4	0	7	0	0	320
29.04.10	14:15-14:30	18	N	6	4	282	2	35	0	2	0	4	1	0	336
29.04.10	14:30-14:45	18	N	8	3	297	0	31	0	6	0	1	0	0	346
29.04.10	14:45-15:00	18	N	5	3	292	1	21	4	7	0	0	2	0	335
29.04.10	15:00-15:15	18	N	5	5	288	1	22	1	3	0	4	1	0	330
29.04.10	15:15-15:30	18	N	4	2	324	0	21	1	2	0	2	1	0	357
29.04.10	15:30-15:45	18	N	3	1	264	0	26	0	3	0	3	1	0	301
29.04.10	15:45-16:00	18	N	4	2	272	2	26	1	2	0	2	0	0	311
29.04.10	16:00-16:15	18	N	12	3	257	0	24	2	6	0	3	0	0	307
29.04.10	16:15-16:30	18	N	12	8	290	1	17	0	11	0	2	1	0	342
29.04.10	16:30-16:45	18	N	6	2	277	0	26	1	2	0	4	0	0	318
29.04.10	16:45-17:00	18	N	3	5	305	0	27	3	1	0	3	0	0	347
29.04.10	17:00-17:15	18	N	4	3	279	0	25	4	6	0	5	0	0	326
29.04.10	17:15-17:30	18	N	6	2	297	1	25	1	3	0	3	2	0	340
29.04.10	17:30-17:45	18	N	4	0	290	0	24	5	5	1	0	1	0	330
29.04.10	17:45-18:00	18	N	5	2	314	0	23	4	1	0	1	0	0	350
29.04.10	18:00-18:15	18	N	5	4	282	0	26	5	4	0	2	0	0	328
29.04.10	18:15-18:30	18	N	3	3	256	1	22	4	2	0	2	1	0	294
29.04.10	18:30-18:45	18	N	3	3	280	0	17	2	2	0	3	0	0	310
29.04.10	18:45-19:00	18	N	4	3	243	0	20	2	2	1	0	0	0	275
29.04.10	19:00-19:15	18	N	5	4	247	1	15	3	0	0	0	0	0	275
29.04.10	19:15-19:30	18	N	1	1	250	0	22	5	0	0	1	0	0	280
29.04.10	19:30-19:45	18	N	1	0	216	2	12	2	1	0	3	1	0	238
29.04.10	19:45-20:00	18	N	2	7	256	0	8	4	1	0	1	0	0	279
29.04.10	20:00-20:15	18	N	3	4	233	2	12	0	0	0	0	1	0	255
29.04.10	20:15-20:30	18	N	2	3	228	0	11	1	2	0	3	1	0	251
29.04.10	20:30-20:45	18	N	0	2	214	0	12	3	1	0	1	0	0	233
29.04.10	20:45-21:00	18	N	0	2	187	1	10	1	0	0	4	1	0	206
29.04.10	21:00-21:15	18	N	3	3	187	0	11	1	1	1	2	0	0	209
29.04.10	21:15-21:30	18	N	3	2	181	0	8	2	0	0	1	0	0	197
29.04.10	21:30-21:45	18	N	0	1	155	0	8	0	0	0	5	1	0	170
29.04.10	21:45-22:00	18	N	0	1	128	0	8	0	2	0	0	0	0	139
29.04.10	22:00-22:15	18	N	4	2	126	0	7	1	0	0	0	0	0	140
29.04.10	22:15-22:30	18	N	2	1	107	0	5	3	0	0	2	1	0	121
29.04.10	22:30-22:45	18	N	3	2	111	0	5	0	0	0	1	1	0	123
29.04.10	22:45-23:00	18	N	0	2	58	0	10	0	2	0	3	1	0	76
29.04.10	23:00-23:15	18	N	0	0	74	0	5	1	2	0	0	0	0	82
29.04.10	23:15-23:30	18	N	0	1	40	1	6	1	1	0	0	0	0	50
29.04.10	23:30-23:45	18	N	1	1	46	0	5	0	1	0	1	0	0	55
29.04.10	23:45-00:00	18	N	1	1	49	0	7	0	0	0	0	0	0	58

rys. 1.18. Wykres natężenia ruchu pojazdów oraz struktury rodzajowej ruchu - punkt pomiarowy 18 - dzień roboczy.



Punkt pomiarowy nr 19

Przekrój : ul. Podwale

Klasyfikacja : Ring 1, Kordon Centrum

kierunek S : w stronę ul. Legnickiej

kierunek N : w stronę ul. Zelwerowicza

szczyt poranny : 07:00–08:00 –2176 poj. rz.

szczyt popołudniowy : 14:45-15:45 – 2260 poj. rz.

tab.1.19. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 19 - dzień roboczy.

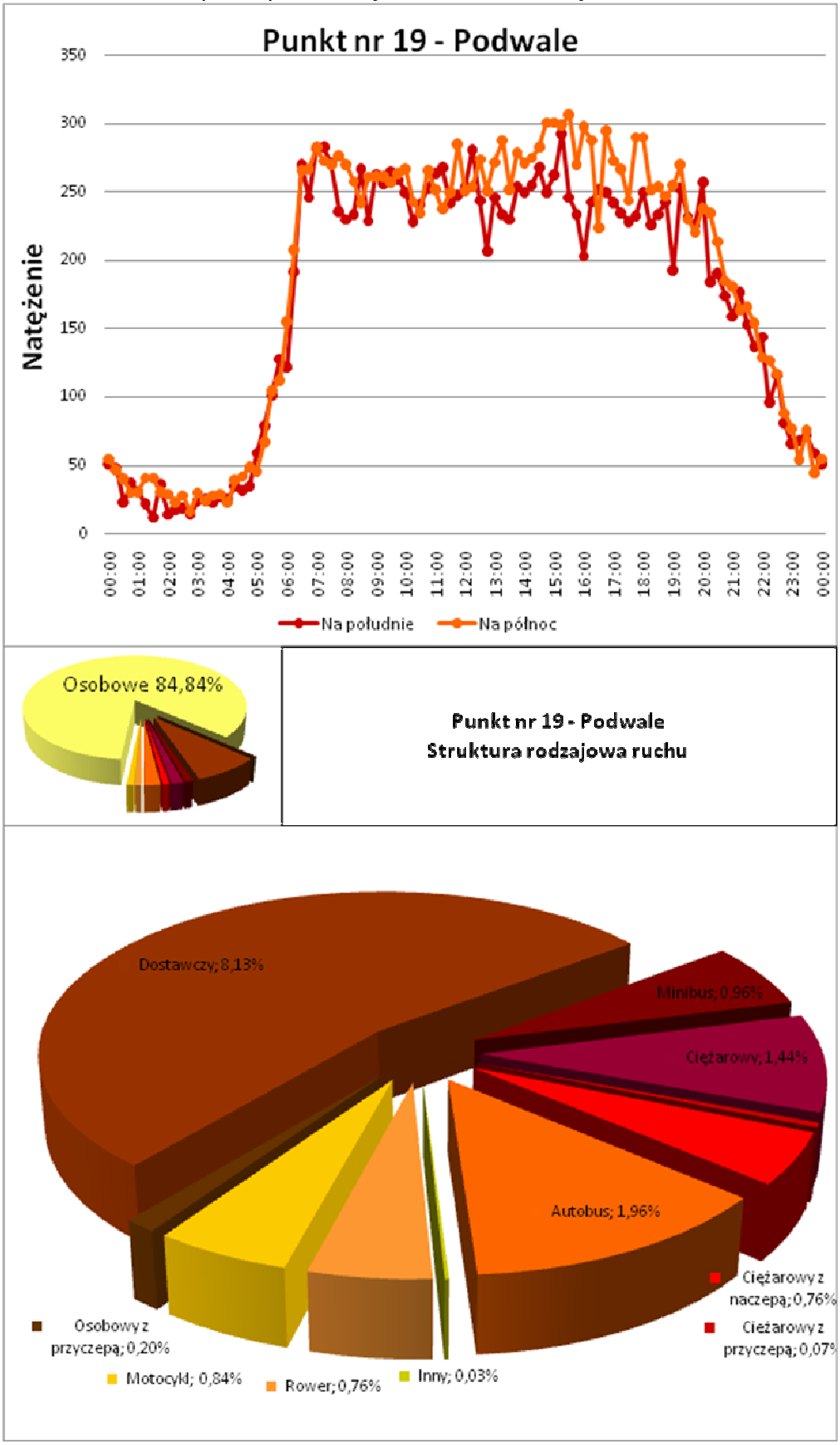
Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
30.04.10	00:00-00:15	19	S	0	0	47	0	2	0	2	0	0	0	0	51
30.04.10	00:15-00:30	19	S	0	1	41	0	2	1	1	0	0	2	0	48
30.04.10	00:30-00:45	19	S	0	1	20	0	0	0	0	0	1	1	0	23
30.04.10	00:45-01:00	19	S	0	1	31	0	5	0	0	0	0	0	0	37
30.04.10	01:00-01:15	19	S	0	0	26	0	4	0	0	0	0	1	0	31
30.04.10	01:15-01:30	19	S	0	0	21	0	1	0	0	0	0	0	0	22
30.04.10	01:30-01:45	19	S	0	0	10	0	1	0	1	0	0	0	0	12
30.04.10	01:45-02:00	19	S	0	0	27	0	2	0	4	0	1	2	0	36
29.04.10	02:00-02:15	19	S	0	0	9	0	3	0	2	0	0	0	0	14
29.04.10	02:15-02:30	19	S	0	1	12	0	2	1	1	0	1	0	0	18
29.04.10	02:30-02:45	19	S	0	1	12	0	3	1	1	0	0	1	0	19
29.04.10	02:45-03:00	19	S	0	0	7	0	5	0	1	0	1	0	0	14
29.04.10	03:00-03:15	19	S	0	0	14	0	9	0	1	0	0	0	0	24
29.04.10	03:15-03:30	19	S	1	0	16	0	7	0	1	0	0	1	0	26
29.04.10	03:30-03:45	19	S	0	0	15	0	4	0	2	0	2	0	0	23
29.04.10	03:45-04:00	19	S	2	0	21	0	2	0	1	0	1	0	0	27
29.04.10	04:00-04:15	19	S	0	0	18	0	4	0	1	0	1	1	0	25
29.04.10	04:15-04:30	19	S	1	0	21	1	10	0	1	0	1	0	0	35
29.04.10	04:30-04:45	19	S	0	0	19	0	7	0	3	0	1	1	1	32
29.04.10	04:45-05:00	19	S	0	0	25	0	7	0	1	0	1	1	0	35
29.04.10	05:00-05:15	19	S	0	0	30	0	23	0	4	0	0	2	0	59
29.04.10	05:15-05:30	19	S	2	0	49	0	24	0	2	0	0	2	0	79
29.04.10	05:30-05:45	19	S	3	2	68	1	18	0	2	1	1	5	0	101
29.04.10	05:45-06:00	19	S	0	1	103	1	11	0	4	0	6	2	0	128
29.04.10	06:00-06:15	19	S	0	0	95	0	18	2	2	0	0	5	0	122
29.04.10	06:15-06:30	19	S	2	1	152	0	24	3	4	0	1	5	0	192
29.04.10	06:30-06:45	19	S	7	2	223	1	18	4	4	0	4	7	0	270
29.04.10	06:45-07:00	19	S	5	0	196	0	27	4	3	0	5	6	0	246
29.04.10	07:00-07:15	19	S	7	1	237	0	20	4	6	0	1	6	0	282
29.04.10	07:15-07:30	19	S	0	1	248	0	24	0	3	0	1	5	1	283
29.04.10	07:30-07:45	19	S	1	1	233	1	22	5	4	0	1	4	0	272
29.04.10	07:45-08:00	19	S	1	1	198	0	17	4	7	0	3	3	2	236
29.04.10	08:00-08:15	19	S	0	2	190	0	23	2	4	0	3	6	0	230
29.04.10	08:15-08:30	19	S	0	1	198	0	22	3	0	0	3	6	1	234
29.04.10	08:30-08:45	19	S	2	1	220	1	29	5	2	0	1	6	0	267
29.04.10	08:45-09:00	19	S	5	0	189	1	21	3	5	0	0	4	1	229
29.04.10	09:00-09:15	19	S	0	3	217	1	21	10	5	0	2	4	0	263
29.04.10	09:15-09:30	19	S	3	1	204	0	27	4	6	0	3	8	0	256
29.04.10	09:30-09:45	19	S	0	2	223	0	21	2	9	0	4	4	0	265
29.04.10	09:45-10:00	19	S	1	2	210	0	31	5	4	0	0	6	0	259
29.04.10	10:00-10:15	19	S	1	2	213	1	17	5	5	0	2	4	0	250
29.04.10	10:15-10:30	19	S	0	1	188	0	18	5	10	0	2	4	0	228
29.04.10	10:30-10:45	19	S	1	2	202	1	23	3	3	0	2	4	0	241
29.04.10	10:45-11:00	19	S	1	1	218	0	19	2	7	0	0	5	0	253
29.04.10	11:00-11:15	19	S	0	1	228	0	22	2	6	0	2	3	0	264
29.04.10	11:15-11:30	19	S	3	3	218	0	23	4	6	0	4	7	0	268
29.04.10	11:30-11:45	19	S	1	0	201	0	25	1	6	0	3	5	0	242
29.04.10	11:45-12:00	19	S	4	3	195	0	30	3	7	0	2	4	0	248

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
29.04.10	12:00-12:15	19	S	2	3	214	0	28	1	3	0	0	3	0	254
29.04.10	12:15-12:30	19	S	3	2	234	1	26	4	5	0	1	5	0	281
29.04.10	12:30-12:45	19	S	3	1	199	0	26	3	7	1	1	3	0	244
29.04.10	12:45-13:00	19	S	1	0	163	2	21	5	8	0	1	6	0	207
29.04.10	13:00-13:15	19	S	3	2	208	1	20	1	6	0	0	5	0	246
29.04.10	13:15-13:30	19	S	3	4	193	1	18	3	5	1	1	5	0	234
29.04.10	13:30-13:45	19	S	1	1	189	1	27	0	3	0	2	6	0	230
29.04.10	13:45-14:00	19	S	1	3	215	1	26	1	3	0	0	4	0	254
29.04.10	14:00-14:15	19	S	0	0	211	1	18	6	5	2	1	6	0	250
29.04.10	14:15-14:30	19	S	3	1	231	0	7	4	4	0	0	5	0	255
29.04.10	14:30-14:45	19	S	2	7	213	1	31	4	4	0	2	4	0	268
29.04.10	14:45-15:00	19	S	4	4	210	1	17	3	4	0	1	6	0	250
29.04.10	15:00-15:15	19	S	1	3	231	1	15	0	4	0	3	5	0	263
29.04.10	15:15-15:30	19	S	6	1	261	1	14	1	2	0	1	6	0	293
29.04.10	15:30-15:45	19	S	0	2	216	0	13	3	5	0	0	7	0	246
29.04.10	15:45-16:00	19	S	2	2	211	0	10	2	2	0	2	3	0	234
29.04.10	16:00-16:15	19	S	1	4	171	0	15	3	3	0	0	6	0	203
29.04.10	16:15-16:30	19	S	2	0	206	0	15	5	5	0	2	8	0	243
29.04.10	16:30-16:45	19	S	0	6	218	1	18	3	2	1	0	3	0	252
29.04.10	16:45-17:00	19	S	0	5	221	0	13	2	3	1	1	4	0	250
29.04.10	17:00-17:15	19	S	1	2	210	0	22	1	2	0	0	4	0	242
29.04.10	17:15-17:30	19	S	3	5	199	1	18	2	2	0	0	5	0	235
29.04.10	17:30-17:45	19	S	1	5	197	0	17	1	1	0	0	6	0	228
29.04.10	17:45-18:00	19	S	3	1	204	1	15	2	3	0	0	4	0	233
29.04.10	18:00-18:15	19	S	0	6	209	1	23	3	2	0	1	4	1	250
29.04.10	18:15-18:30	19	S	0	2	202	0	14	1	0	1	1	5	0	226
29.04.10	18:30-18:45	19	S	3	3	199	0	17	2	4	0	0	6	0	234
29.04.10	18:45-19:00	19	S	3	1	222	0	10	0	3	0	0	4	0	243
29.04.10	19:00-19:15	19	S	1	0	168	0	14	0	3	0	3	4	0	193
29.04.10	19:15-19:30	19	S	0	6	225	0	10	2	3	0	1	6	0	253
29.04.10	19:30-19:45	19	S	0	2	210	0	12	1	2	0	0	5	0	232
29.04.10	19:45-20:00	19	S	1	5	197	1	14	0	4	0	0	4	0	226
29.04.10	20:00-20:15	19	S	1	2	238	0	10	0	1	0	2	3	0	257
29.04.10	20:15-20:30	19	S	0	1	165	1	11	1	3	0	0	2	0	184
29.04.10	20:30-20:45	19	S	1	0	168	0	11	0	3	0	2	6	0	191
29.04.10	20:45-21:00	19	S	1	3	149	0	13	0	3	0	1	4	0	174
29.04.10	21:00-21:15	19	S	1	1	146	0	9	0	1	0	0	1	0	159
29.04.10	21:15-21:30	19	S	0	0	152	0	18	0	3	0	0	4	0	177
29.04.10	21:30-21:45	19	S	0	1	137	0	9	1	1	0	1	3	0	153
29.04.10	21:45-22:00	19	S	1	1	119	0	12	2	0	0	0	2	0	137
29.04.10	22:00-22:15	19	S	0	1	125	0	13	0	1	0	1	3	0	144
29.04.10	22:15-22:30	19	S	0	2	81	0	10	0	0	0	0	3	0	96
29.04.10	22:30-22:45	19	S	0	3	99	0	5	0	1	0	4	4	0	116
29.04.10	22:45-23:00	19	S	0	0	62	0	12	0	2	0	3	2	0	81
29.04.10	23:00-23:15	19	S	1	1	54	0	7	0	1	0	1	1	0	66
29.04.10	23:15-23:30	19	S	0	1	58	0	3	0	2	0	1	3	0	68
29.04.10	23:30-23:45	19	S	0	0	62	1	6	0	1	0	0	2	0	72
29.04.10	23:45-00:00	19	S	0	0	54	0	4	0	1	0	0	0	0	59

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
30.04.10	00:00-00:15	19	N	0	0	48	0	4	0	0	0	2	1	0	55
30.04.10	00:15-00:30	19	N	0	0	45	0	2	0	0	0	0	0	0	47
30.04.10	00:30-00:45	19	N	1	0	32	0	4	0	0	0	1	2	0	40
30.04.10	00:45-01:00	19	N	0	0	28	0	2	0	0	0	0	0	0	30
30.04.10	01:00-01:15	19	N	0	0	26	0	2	0	0	0	2	1	0	31
30.04.10	01:15-01:30	19	N	0	0	29	0	7	0	3	0	0	2	0	41
30.04.10	01:30-01:45	19	N	0	0	35	0	6	0	0	0	0	0	0	41
30.04.10	01:45-02:00	19	N	0	0	25	0	5	0	0	0	1	0	0	31
29.04.10	02:00-02:15	19	N	0	0	25	0	3	0	0	0	1	0	0	29
29.04.10	02:15-02:30	19	N	0	0	21	0	1	0	0	0	0	1	0	23
29.04.10	02:30-02:45	19	N	0	0	15	0	12	0	0	0	0	1	0	28
29.04.10	02:45-03:00	19	N	0	0	10	0	5	0	0	0	0	1	0	16
29.04.10	03:00-03:15	19	N	0	0	14	0	11	4	0	0	1	0	0	30
29.04.10	03:15-03:30	19	N	0	0	19	0	5	0	0	0	0	0	0	24
29.04.10	03:30-03:45	19	N	0	0	19	1	4	0	1	0	1	2	0	28
29.04.10	03:45-04:00	19	N	0	0	17	0	11	0	0	0	0	1	0	29
29.04.10	04:00-04:15	19	N	0	0	15	0	7	1	0	0	0	0	0	23
29.04.10	04:15-04:30	19	N	1	0	26	0	10	0	0	1	0	1	0	39
29.04.10	04:30-04:45	19	N	0	0	26	0	12	1	0	0	1	2	0	42
29.04.10	04:45-05:00	19	N	0	0	31	0	12	3	2	0	0	1	0	49
29.04.10	05:00-05:15	19	N	1	0	33	0	7	0	1	0	0	4	0	46
29.04.10	05:15-05:30	19	N	1	0	51	0	10	0	2	0	0	3	0	67
29.04.10	05:30-05:45	19	N	2	0	78	1	15	1	4	0	0	4	0	105
29.04.10	05:45-06:00	19	N	1	1	86	0	13	4	2	0	0	5	0	112
29.04.10	06:00-06:15	19	N	0	0	122	1	19	3	1	1	3	5	0	155
29.04.10	06:15-06:30	19	N	0	2	167	3	21	4	3	0	2	6	0	208
29.04.10	06:30-06:45	19	N	3	2	225	1	22	5	1	0	4	3	0	266
29.04.10	06:45-07:00	19	N	3	1	234	0	18	2	3	0	0	6	0	267
29.04.10	07:00-07:15	19	N	1	2	245	1	23	2	4	0	0	5	0	283
29.04.10	07:15-07:30	19	N	3	1	238	0	16	2	6	0	1	6	0	273
29.04.10	07:30-07:45	19	N	2	3	237	0	16	4	3	0	1	4	0	270
29.04.10	07:45-08:00	19	N	1	3	243	0	18	3	1	1	4	3	0	277
29.04.10	08:00-08:15	19	N	0	1	238	0	19	2	2	0	2	6	0	270
29.04.10	08:15-08:30	19	N	1	1	210	1	21	1	12	0	5	6	0	258
29.04.10	08:30-08:45	19	N	0	1	206	0	21	2	3	1	4	4	0	242
29.04.10	08:45-09:00	19	N	0	1	226	0	21	4	1	1	3	4	0	261
29.04.10	09:00-09:15	19	N	1	1	216	0	30	2	4	0	2	6	0	262
29.04.10	09:15-09:30	19	N	2	1	216	2	29	3	3	0	0	6	0	262
29.04.10	09:30-09:45	19	N	5	1	218	1	20	3	2	0	3	4	0	257
29.04.10	09:45-10:00	19	N	2	2	217	0	30	2	2	1	3	5	0	264
29.04.10	10:00-10:15	19	N	1	2	219	0	32	2	6	0	3	2	0	267
29.04.10	10:15-10:30	19	N	2	1	197	1	30	0	4	0	2	6	0	243
29.04.10	10:30-10:45	19	N	0	1	204	1	20	1	3	1	1	3	0	235
29.04.10	10:45-11:00	19	N	1	0	217	0	24	2	10	1	6	4	1	266
29.04.10	11:00-11:15	19	N	0	4	208	1	22	6	5	0	2	4	0	252
29.04.10	11:15-11:30	19	N	2	1	198	0	23	1	5	0	5	3	0	238
29.04.10	11:30-11:45	19	N	2	1	202	1	28	3	5	0	5	3	0	250
29.04.10	11:45-12:00	19	N	1	0	241	0	29	1	6	0	2	5	0	285
29.04.10	12:00-12:15	19	N	1	2	210	0	22	0	11	1	2	2	0	251

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
29.04.10	12:15-12:30	19	N	10	1	198	0	24	4	5	2	6	4	0	254
29.04.10	12:30-12:45	19	N	4	3	233	0	21	1	4	0	4	4	0	274
29.04.10	12:45-13:00	19	N	0	2	207	0	21	4	6	1	4	6	0	251
29.04.10	13:00-13:15	19	N	4	1	230	1	21	4	3	0	3	5	0	272
29.04.10	13:15-13:30	19	N	2	2	238	4	25	4	7	0	2	4	0	288
29.04.10	13:30-13:45	19	N	3	3	219	0	20	1	3	0	0	3	0	252
29.04.10	13:45-14:00	19	N	2	3	236	0	26	2	5	0	1	4	0	279
29.04.10	14:00-14:15	19	N	3	3	233	1	15	2	3	0	5	6	0	271
29.04.10	14:15-14:30	19	N	7	3	230	1	20	4	4	1	1	4	0	275
29.04.10	14:30-14:45	19	N	6	4	248	1	15	1	3	0	1	4	0	283
29.04.10	14:45-15:00	19	N	0	7	266	0	18	1	3	0	3	3	0	301
29.04.10	15:00-15:15	19	N	3	6	254	0	22	2	4	1	1	8	0	301
29.04.10	15:15-15:30	19	N	3	2	264	0	18	3	2	0	1	6	0	299
29.04.10	15:30-15:45	19	N	7	4	262	1	23	3	1	0	2	4	0	307
29.04.10	15:45-16:00	19	N	3	4	234	2	16	1	1	0	3	6	0	270
29.04.10	16:00-16:15	19	N	3	3	261	0	18	6	1	0	1	5	0	298
29.04.10	16:15-16:30	19	N	3	6	257	0	11	3	3	0	1	4	0	288
29.04.10	16:30-16:45	19	N	3	1	191	1	17	2	0	0	1	8	0	224
29.04.10	16:45-17:00	19	N	5	1	254	0	22	6	2	0	1	4	0	295
29.04.10	17:00-17:15	19	N	2	2	238	0	17	4	2	0	4	4	0	273
29.04.10	17:15-17:30	19	N	3	4	234	2	14	1	1	1	0	7	0	267
29.04.10	17:30-17:45	19	N	1	1	208	0	18	5	5	0	1	5	0	244
29.04.10	17:45-18:00	19	N	0	4	250	1	25	5	1	0	0	4	0	290
29.04.10	18:00-18:15	19	N	5	3	252	1	17	4	2	0	2	4	0	290
29.04.10	18:15-18:30	19	N	3	2	224	0	11	2	1	0	0	9	0	252
29.04.10	18:30-18:45	19	N	2	1	231	0	11	1	3	0	2	3	0	254
29.04.10	18:45-19:00	19	N	6	3	209	0	17	1	1	1	2	7	0	247
29.04.10	19:00-19:15	19	N	0	4	228	0	14	6	0	0	0	3	0	255
29.04.10	19:15-19:30	19	N	3	1	240	1	19	2	0	0	4	0	0	270
29.04.10	19:30-19:45	19	N	1	2	207	2	7	2	3	0	2	4	0	230
29.04.10	19:45-20:00	19	N	1	1	206	0	5	2	1	0	1	4	0	221
29.04.10	20:00-20:15	19	N	2	3	214	1	13	0	0	0	0	5	0	238
29.04.10	20:15-20:30	19	N	1	4	214	0	8	0	2	0	2	4	0	235
29.04.10	20:30-20:45	19	N	1	2	192	0	13	0	1	0	1	4	0	214
29.04.10	20:45-21:00	19	N	0	3	166	2	7	1	0	0	2	4	0	185
29.04.10	21:00-21:15	19	N	0	1	165	0	9	0	1	0	1	4	0	181
29.04.10	21:15-21:30	19	N	1	1	148	0	9	2	0	0	2	1	0	164
29.04.10	21:30-21:45	19	N	0	2	153	0	6	0	0	0	2	3	0	166
29.04.10	21:45-22:00	19	N	2	2	140	0	5	1	0	0	2	2	0	154
29.04.10	22:00-22:15	19	N	1	1	115	0	4	2	0	0	1	5	0	129
29.04.10	22:15-22:30	19	N	1	0	116	1	4	1	0	0	2	2	0	127
29.04.10	22:30-22:45	19	N	1	3	100	0	5	0	2	0	2	4	0	117
29.04.10	22:45-23:00	19	N	1	1	73	0	6	0	1	0	2	4	0	88
29.04.10	23:00-23:15	19	N	0	0	66	0	7	0	0	0	0	3	1	77
29.04.10	23:15-23:30	19	N	0	0	44	1	4	1	0	0	2	2	0	54
29.04.10	23:30-23:45	19	N	1	0	63	0	9	1	0	0	0	2	0	76
29.04.10	23:45-00:00	19	N	0	1	35	0	6	1	1	0	1	0	0	45

rys. 1.19. Wykres natężenia ruchu pojazdów oraz struktury rodzajowej ruchu - punkt pomiarowy 19 - dzień roboczy.



Punkt pomiarowy nr 20

Przekrój : ul.Piłsudskiego

Klasyfikacja : Ring 1, Ekran mostowy

kierunek E : w stronę ul. Powstańców Śląskich

kierunek W : w stronę ul.Stawowej

szczyt poranny : 07:30–08:30 – 1561 poj. rz.

szczyt popołudniowy : 16:15-17:15 – 1721 poj. rz.

tab.1.20. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 20 - dzień roboczy.

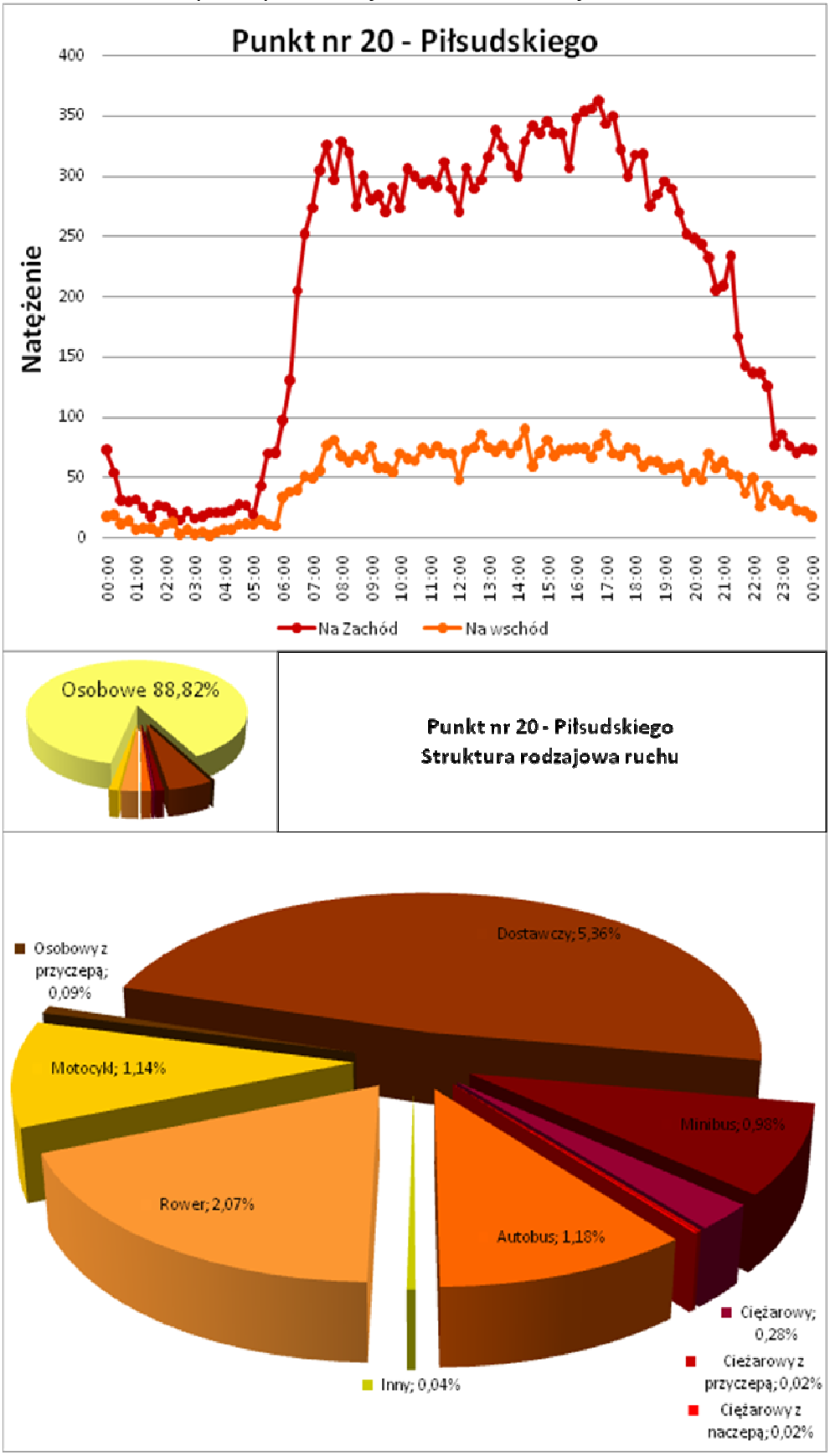
Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
30.04.10	00:00-00:15	20	E	0	1	16	0	1	0	0	0	0	0	0	18
30.04.10	00:15-00:30	20	E	1	0	15	0	2	0	0	0	0	1	0	19
30.04.10	00:30-00:45	20	E	1	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	12
30.04.10	00:45-01:00	20	E	0	0	12	0	2	0	0	0	0	0	0	14
29.04.10	01:00-01:15	20	E	0	0	5	0	1	0	1	0	0	0	0	7
29.04.10	01:15-01:30	20	E	0	0	5	0	3	0	0	0	0	0	0	8
29.04.10	01:30-01:45	20	E	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	8
29.04.10	01:45-02:00	20	E	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	5
29.04.10	02:00-02:15	20	E	1	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	11
29.04.10	02:15-02:30	20	E	1	1	9	0	1	1	0	0	0	0	0	13
29.04.10	02:30-02:45	20	E	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3
29.04.10	02:45-03:00	20	E	0	0	6	0	1	0	0	0	0	0	0	7
29.04.10	03:00-03:15	20	E	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3
29.04.10	03:15-03:30	20	E	0	0	3	0	2	0	0	0	0	0	0	5
29.04.10	03:30-03:45	20	E	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2
29.04.10	03:45-04:00	20	E	0	0	4	0	1	0	0	0	0	0	0	5
29.04.10	04:00-04:15	20	E	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	7
29.04.10	04:15-04:30	20	E	1	0	5	0	1	0	0	0	0	0	0	7
29.04.10	04:30-04:45	20	E	0	0	8	0	2	0	1	0	0	0	0	11
29.04.10	04:45-05:00	20	E	0	0	9	0	3	0	0	0	0	0	0	12
29.04.10	05:00-05:15	20	E	1	0	6	0	4	0	0	0	0	0	0	11
29.04.10	05:15-05:30	20	E	0	0	10	0	5	0	0	0	0	0	0	15
29.04.10	05:30-05:45	20	E	2	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	11
29.04.10	05:45-06:00	20	E	1	0	8	0	1	0	0	0	0	0	0	10
29.04.10	06:00-06:15	20	E	1	0	30	0	2	1	0	0	0	0	0	34
29.04.10	06:15-06:30	20	E	1	0	34	0	0	1	0	0	0	1	1	38
29.04.10	06:30-06:45	20	E	1	0	28	0	8	2	1	0	0	0	0	40
29.04.10	06:45-07:00	20	E	3	0	42	0	5	0	1	0	0	0	0	51
29.04.10	07:00-07:15	20	E	4	0	44	0	2	0	0	0	0	0	0	50
29.04.10	07:15-07:30	20	E	2	0	46	0	8	0	0	0	0	0	0	56
29.04.10	07:30-07:45	20	E	2	0	68	0	5	1	1	0	0	0	0	77
29.04.10	07:45-08:00	20	E	6	0	66	0	7	1	1	0	0	0	0	81
29.04.10	08:00-08:15	20	E	4	1	56	0	7	0	0	0	0	0	0	68
29.04.10	08:15-08:30	20	E	7	1	49	0	6	0	0	0	0	0	0	63
29.04.10	08:30-08:45	20	E	3	0	60	1	5	0	0	0	0	0	0	69
29.04.10	08:45-09:00	20	E	0	1	60	0	3	0	0	0	0	0	1	65
29.04.10	09:00-09:15	20	E	1	0	70	0	4	0	1	0	0	0	0	76
29.04.10	09:15-09:30	20	E	1	1	49	0	5	1	0	0	0	1	0	58
29.04.10	09:30-09:45	20	E	2	0	51	0	5	0	0	0	0	0	0	58
29.04.10	09:45-10:00	20	E	4	1	43	0	6	0	1	0	0	0	0	55
29.04.10	10:00-10:15	20	E	1	2	59	0	7	1	0	0	0	0	0	70
29.04.10	10:15-10:30	20	E	1	0	58	0	5	1	1	0	0	0	0	66
29.04.10	10:30-10:45	20	E	1	1	55	0	4	1	1	0	0	1	0	64
29.04.10	10:45-11:00	20	E	2	0	62	0	7	1	1	0	0	1	0	74
29.04.10	11:00-11:15	20	E	3	0	57	0	10	0	0	0	0	0	0	70
29.04.10	11:15-11:30	20	E	5	0	61	0	8	2	0	0	0	0	0	76
29.04.10	11:30-11:45	20	E	7	0	54	0	8	1	0	0	0	0	0	70
29.04.10	11:45-12:00	20	E	2	0	55	0	10	2	1	0	0	0	0	70

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
29.04.10	12:00-12:15	20	E	0	0	38	0	8	1	1	0	0	0	0	48
29.04.10	12:15-12:30	20	E	4	1	59	0	7	0	1	0	0	0	0	72
29.04.10	12:30-12:45	20	E	6	1	62	0	4	1	0	0	0	1	0	75
29.04.10	12:45-13:00	20	E	9	0	70	0	4	1	1	0	0	0	1	86
29.04.10	13:00-13:15	20	E	2	1	70	0	2	0	0	0	0	0	0	75
29.04.10	13:15-13:30	20	E	4	2	60	0	4	1	0	0	0	1	0	72
29.04.10	13:30-13:45	20	E	8	1	59	0	8	1	0	0	0	0	0	77
29.04.10	13:45-14:00	20	E	5	2	58	0	5	0	0	0	0	0	0	70
29.04.10	14:00-14:15	20	E	3	2	63	0	8	0	1	0	0	0	0	77
29.04.10	14:15-14:30	20	E	6	1	74	0	6	2	1	0	0	0	0	90
29.04.10	14:30-14:45	20	E	3	0	51	0	5	0	0	0	0	1	0	60
29.04.10	14:45-15:00	20	E	10	1	54	0	4	1	0	0	0	0	1	71
29.04.10	15:00-15:15	20	E	7	1	70	0	2	0	0	0	0	0	1	81
29.04.10	15:15-15:30	20	E	7	1	52	0	6	2	0	0	0	0	0	68
29.04.10	15:30-15:45	20	E	8	0	61	0	2	1	1	0	0	0	0	73
29.04.10	15:45-16:00	20	E	4	0	63	0	6	0	0	0	0	0	0	73
29.04.10	16:00-16:15	20	E	5	1	67	0	1	0	0	0	0	0	0	74
29.04.10	16:15-16:30	20	E	5	2	64	0	1	2	0	0	0	0	0	74
29.04.10	16:30-16:45	20	E	8	0	51	0	6	2	0	0	0	0	0	67
29.04.10	16:45-17:00	20	E	7	1	63	0	5	1	0	0	0	0	0	77
29.04.10	17:00-17:15	20	E	10	0	72	0	4	0	0	0	0	0	0	86
29.04.10	17:15-17:30	20	E	8	1	57	0	3	1	0	0	0	0	0	70
29.04.10	17:30-17:45	20	E	3	1	57	0	6	1	0	0	0	0	0	68
29.04.10	17:45-18:00	20	E	10	1	62	0	1	0	0	1	0	0	0	75
29.04.10	18:00-18:15	20	E	3	1	66	0	2	1	0	0	0	0	0	73
29.04.10	18:15-18:30	20	E	2	1	54	0	3	0	0	0	0	0	0	60
29.04.10	18:30-18:45	20	E	7	2	52	0	3	0	0	0	0	0	0	64
29.04.10	18:45-19:00	20	E	3	1	55	0	3	1	0	0	0	0	0	63
29.04.10	19:00-19:15	20	E	5	1	51	0	0	0	0	0	0	0	0	57
29.04.10	19:15-19:30	20	E	4	2	49	0	3	0	0	0	0	0	0	58
29.04.10	19:30-19:45	20	E	1	2	56	0	2	0	0	0	0	0	0	61
29.04.10	19:45-20:00	20	E	1	1	43	0	2	0	0	0	0	0	0	47
29.04.10	20:00-20:15	20	E	2	1	49	0	1	1	0	0	0	0	0	54
29.04.10	20:15-20:30	20	E	3	1	42	0	1	1	0	0	0	0	0	48
29.04.10	20:30-20:45	20	E	2	2	64	0	1	1	0	0	0	0	0	70
29.04.10	20:45-21:00	20	E	1	2	55	0	0	0	0	0	0	0	0	58
29.04.10	21:00-21:15	20	E	5	0	56	0	2	0	0	0	0	0	0	63
29.04.10	21:15-21:30	20	E	6	0	45	0	2	0	0	0	0	0	0	53
29.04.10	21:30-21:45	20	E	2	0	47	0	1	0	1	0	0	0	0	51
29.04.10	21:45-22:00	20	E	1	1	35	0	0	0	0	0	0	0	0	37
29.04.10	22:00-22:15	20	E	2	2	45	0	0	0	0	0	0	1	0	50
29.04.10	22:15-22:30	20	E	1	0	24	0	1	0	0	0	0	0	0	26
29.04.10	22:30-22:45	20	E	4	1	35	0	2	0	0	0	0	1	0	43
29.04.10	22:45-23:00	20	E	0	0	29	0	2	0	0	0	0	0	0	31
29.04.10	23:00-23:15	20	E	1	1	22	0	1	1	0	0	0	0	1	27
29.04.10	23:15-23:30	20	E	2	2	26	0	1	0	0	0	0	0	0	31
29.04.10	23:30-23:45	20	E	1	0	20	0	2	0	0	0	0	0	0	23
29.04.10	23:45-00:00	20	E	1	0	19	0	2	0	0	0	0	0	0	22

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
30.04.10	00:00-00:15	20	W	0	1	68	0	3	0	0	0	0	1	0	73
30.04.10	00:15-00:30	20	W	2	0	47	0	3	0	1	0	0	1	0	54
30.04.10	00:30-00:45	20	W	1	0	27	0	2	0	0	0	0	1	0	31
30.04.10	00:45-01:00	20	W	0	0	25	0	4	0	0	0	0	1	0	30
29.04.10	01:00-01:15	20	W	1	0	28	0	2	0	0	0	0	1	0	32
29.04.10	01:15-01:30	20	W	0	0	19	0	3	0	1	1	0	1	0	25
29.04.10	01:30-01:45	20	W	0	0	17	0	0	0	0	0	0	1	0	18
29.04.10	01:45-02:00	20	W	0	0	23	0	2	1	0	0	0	1	0	27
29.04.10	02:00-02:15	20	W	0	1	21	0	2	0	1	0	0	1	0	26
29.04.10	02:15-02:30	20	W	0	0	16	0	2	0	1	0	0	1	0	20
29.04.10	02:30-02:45	20	W	0	1	12	0	1	0	0	0	0	1	0	15
29.04.10	02:45-03:00	20	W	1	0	18	0	2	0	0	0	0	1	0	22
29.04.10	03:00-03:15	20	W	0	0	15	0	0	0	0	0	0	1	0	16
29.04.10	03:15-03:30	20	W	0	0	16	0	1	0	0	0	0	1	0	18
29.04.10	03:30-03:45	20	W	0	0	18	0	1	0	1	0	0	1	0	21
29.04.10	03:45-04:00	20	W	0	0	15	0	4	0	0	0	0	2	0	21
29.04.10	04:00-04:15	20	W	1	0	14	0	4	1	0	0	0	1	0	21
29.04.10	04:15-04:30	20	W	1	0	16	0	4	1	0	1	0	0	0	23
29.04.10	04:30-04:45	20	W	1	0	19	0	7	1	0	0	0	0	0	28
29.04.10	04:45-05:00	20	W	0	0	19	0	6	0	0	0	0	2	0	27
29.04.10	05:00-05:15	20	W	1	0	15	0	2	0	0	0	0	1	0	19
29.04.10	05:15-05:30	20	W	2	0	31	0	6	1	0	0	0	3	0	43
29.04.10	05:30-05:45	20	W	0	1	52	0	11	0	1	0	0	5	0	70
29.04.10	05:45-06:00	20	W	0	0	56	0	7	5	0	0	0	3	0	71
29.04.10	06:00-06:15	20	W	1	1	79	0	13	0	4	0	0	0	0	98
29.04.10	06:15-06:30	20	W	0	3	110	0	9	4	1	0	0	4	0	131
29.04.10	06:30-06:45	20	W	3	2	178	0	9	4	5	0	0	4	0	205
29.04.10	06:45-07:00	20	W	2	1	225	0	16	4	0	0	0	4	0	252
29.04.10	07:00-07:15	20	W	3	4	235	0	23	0	2	2	0	5	0	274
29.04.10	07:15-07:30	20	W	1	2	278	0	19	0	1	0	0	3	1	305
29.04.10	07:30-07:45	20	W	5	2	290	0	19	3	3	0	0	4	0	326
29.04.10	07:45-08:00	20	W	3	6	261	0	21	3	0	0	0	3	0	297
29.04.10	08:00-08:15	20	W	0	4	294	0	18	7	0	0	0	6	0	329
29.04.10	08:15-08:30	20	W	2	0	282	1	21	6	2	0	0	6	0	320
29.04.10	08:30-08:45	20	W	0	0	248	0	18	6	0	0	0	4	0	276
29.04.10	08:45-09:00	20	W	2	2	259	0	23	4	2	0	0	8	0	300
29.04.10	09:00-09:15	20	W	1	2	242	0	29	4	0	0	0	3	0	281
29.04.10	09:15-09:30	20	W	2	1	241	2	24	3	0	0	0	11	0	284
29.04.10	09:30-09:45	20	W	5	6	233	1	15	4	0	0	0	7	0	271
29.04.10	09:45-10:00	20	W	4	3	258	0	20	0	1	0	0	5	0	291
29.04.10	10:00-10:15	20	W	1	0	233	0	31	2	1	0	0	6	0	274
29.04.10	10:15-10:30	20	W	1	2	272	1	23	4	0	0	0	3	0	306
29.04.10	10:30-10:45	20	W	1	8	265	0	21	2	1	0	0	2	0	300
29.04.10	10:45-11:00	20	W	0	1	260	1	26	3	1	0	0	2	0	294
29.04.10	11:00-11:15	20	W	3	3	258	0	27	2	1	0	0	3	0	297
29.04.10	11:15-11:30	20	W	2	1	258	0	23	3	1	0	1	3	0	292
29.04.10	11:30-11:45	20	W	0	1	288	0	14	3	1	0	0	5	0	312
29.04.10	11:45-12:00	20	W	6	1	259	0	16	5	0	0	0	3	0	290
29.04.10	12:00-12:15	20	W	2	2	241	0	17	2	1	0	1	4	1	271

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
29.04.10	12:15-12:30	20	W	1	4	279	0	9	8	2	0	0	4	0	307
29.04.10	12:30-12:45	20	W	3	4	250	0	24	6	0	0	0	3	0	290
29.04.10	12:45-13:00	20	W	3	5	263	0	21	2	0	0	0	3	0	297
29.04.10	13:00-13:15	20	W	4	4	279	0	21	3	0	0	0	5	0	316
29.04.10	13:15-13:30	20	W	3	4	305	1	13	8	1	0	0	3	0	338
29.04.10	13:30-13:45	20	W	4	4	288	0	21	3	0	0	0	4	0	324
29.04.10	13:45-14:00	20	W	4	3	288	1	8	2	0	0	0	3	0	309
29.04.10	14:00-14:15	20	W	2	4	276	0	8	6	1	0	0	3	0	300
29.04.10	14:15-14:30	20	W	2	5	297	1	19	1	1	0	0	3	0	329
29.04.10	14:30-14:45	20	W	6	3	319	1	10	2	0	0	0	1	0	342
29.04.10	14:45-15:00	20	W	7	5	306	1	11	2	1	0	0	2	1	336
29.04.10	15:00-15:15	20	W	2	6	320	0	12	2	1	0	0	2	1	346
29.04.10	15:15-15:30	20	W	11	2	302	1	13	1	1	0	1	4	0	336
29.04.10	15:30-15:45	20	W	6	4	303	0	12	7	1	0	0	3	0	336
29.04.10	15:45-16:00	20	W	3	8	278	1	10	4	0	0	0	3	0	307
29.04.10	16:00-16:15	20	W	5	5	308	1	16	6	0	0	0	7	0	348
29.04.10	16:15-16:30	20	W	7	5	322	0	18	2	0	0	0	0	0	354
29.04.10	16:30-16:45	20	W	9	5	327	1	9	1	0	0	0	4	0	356
29.04.10	16:45-17:00	20	W	4	1	340	0	12	3	0	0	0	3	0	363
29.04.10	17:00-17:15	20	W	3	7	316	0	10	3	1	0	0	4	0	344
29.04.10	17:15-17:30	20	W	10	2	317	1	13	1	0	0	0	6	0	350
29.04.10	17:30-17:45	20	W	10	2	289	1	11	3	0	0	0	6	0	322
29.04.10	17:45-18:00	20	W	3	1	288	0	2	3	0	0	0	3	0	300
29.04.10	18:00-18:15	20	W	5	3	290	0	14	2	0	0	1	3	0	318
29.04.10	18:15-18:30	20	W	5	8	297	0	4	1	0	0	0	4	0	319
29.04.10	18:30-18:45	20	W	7	3	254	1	6	2	0	0	0	3	0	276
29.04.10	18:45-19:00	20	W	6	5	255	0	14	2	0	0	0	3	0	285
29.04.10	19:00-19:15	20	W	2	5	272	0	8	4	0	0	0	5	0	296
29.04.10	19:15-19:30	20	W	5	6	272	0	4	1	0	0	0	2	0	290
29.04.10	19:30-19:45	20	W	4	6	249	0	5	4	0	0	0	2	0	270
29.04.10	19:45-20:00	20	W	6	3	233	0	5	2	0	0	0	3	0	252
29.04.10	20:00-20:15	20	W	1	7	232	0	4	1	1	0	0	3	0	249
29.04.10	20:15-20:30	20	W	4	2	223	0	8	3	1	0	0	3	0	244
29.04.10	20:30-20:45	20	W	1	6	218	0	5	0	1	0	0	2	0	233
29.04.10	20:45-21:00	20	W	1	2	194	1	6	0	1	0	0	1	0	206
29.04.10	21:00-21:15	20	W	2	2	196	0	4	2	1	0	0	2	0	209
29.04.10	21:15-21:30	20	W	2	0	214	1	9	0	1	0	0	7	0	234
29.04.10	21:30-21:45	20	W	2	1	155	0	4	3	0	0	0	2	0	167
29.04.10	21:45-22:00	20	W	0	1	134	0	5	0	0	0	0	3	0	143
29.04.10	22:00-22:15	20	W	1	2	130	0	2	0	0	0	0	2	0	137
29.04.10	22:15-22:30	20	W	0	2	125	0	6	1	1	0	0	2	0	137
29.04.10	22:30-22:45	20	W	0	2	118	0	3	1	0	0	0	2	0	126
29.04.10	22:45-23:00	20	W	0	1	73	0	2	0	0	0	0	1	0	77
29.04.10	23:00-23:15	20	W	4	0	77	0	2	0	0	0	0	3	0	86
29.04.10	23:15-23:30	20	W	2	3	68	0	3	0	0	0	0	0	0	76
29.04.10	23:30-23:45	20	W	1	1	65	0	2	1	0	0	0	1	0	71
29.04.10	23:45-00:00	20	W	0	0	67	0	4	1	0	0	0	2	0	74

rys. 1.20. Wykres natężenia ruchu pojazdów oraz struktury rodzajowej ruchu - punkt pomiarowy 20 - dzień roboczy.



Punkt pomiarowy nr 21

Przekrój : ul. Legnicka

Klasyfikacja : Ring 2, Kordon Śródmieścia

kierunek SE : w stronę linii kolejowej

kierunek NW : w stronę ul. Stacyjnej

szczyt poranny : 07:00–08:00 – 9100 poj. rz.

szczyt popołudniowy : 12:30-13:30 – 5910 poj. rz.

tab.1.21. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 21 - dzień roboczy.

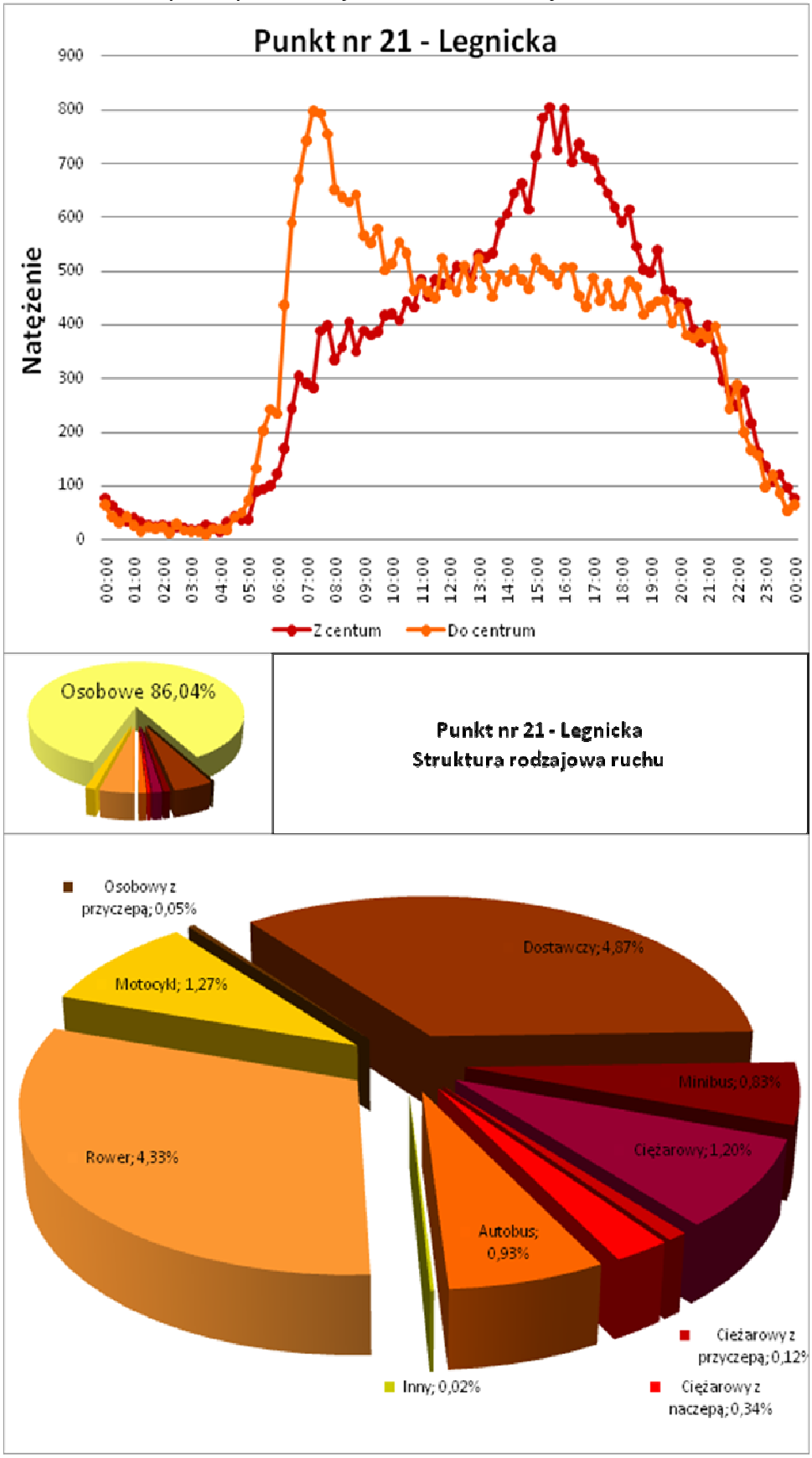
Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
10.06.10	00:00-00:15	21	SE	3	1	56	0	2	0	0	1	1	1	0	65
10.06.10	00:15-00:30	21	SE	2	0	39	0	2	0	0	0	0	0	0	43
10.06.10	00:30-00:45	21	SE	0	0	28	1	0	0	1	0	1	1	0	32
10.06.10	00:45-01:00	21	SE	0	1	37	0	5	0	0	0	0	0	0	43
10.06.10	01:00-01:15	21	SE	0	0	23	0	2	0	0	0	1	1	0	27
10.06.10	01:15-01:30	21	SE	0	0	14	0	2	0	0	0	0	0	0	16
10.06.10	01:30-01:45	21	SE	1	1	15	1	5	0	1	0	0	1	0	25
10.06.10	01:45-02:00	21	SE	0	0	14	0	1	0	6	0	0	0	0	21
10.06.10	02:00-02:15	21	SE	1	0	19	0	1	0	1	0	1	1	0	24
10.06.10	02:15-02:30	21	SE	1	0	9	0	3	0	1	0	0	0	0	14
10.06.10	02:30-02:45	21	SE	0	0	22	0	3	0	2	0	1	1	0	29
10.06.10	02:45-03:00	21	SE	0	0	13	0	4	0	0	0	0	0	0	17
10.06.10	03:00-03:15	21	SE	0	0	9	0	4	0	0	0	1	1	0	15
10.06.10	03:15-03:30	21	SE	0	0	12	0	4	0	0	0	0	0	0	16
10.06.10	03:30-03:45	21	SE	0	0	6	0	4	0	0	0	0	1	0	11
10.06.10	03:45-04:00	21	SE	0	0	14	0	4	0	2	0	0	0	0	20
10.06.10	04:00-04:15	21	SE	0	0	14	0	2	0	3	0	0	1	0	20
10.06.10	04:15-04:30	21	SE	0	0	15	0	3	0	0	0	1	0	0	19
10.06.10	04:30-04:45	21	SE	1	1	30	1	4	0	4	0	0	1	0	42
10.06.10	04:45-05:00	21	SE	5	0	34	0	7	0	3	1	0	0	0	50
10.06.10	05:00-05:15	21	SE	6	3	53	0	6	0	2	0	2	1	0	73
10.06.10	05:15-05:30	21	SE	9	1	106	1	6	1	5	0	0	4	0	133
10.06.10	05:30-05:45	21	SE	13	2	165	0	7	3	6	3	3	1	0	203
10.06.10	05:45-06:00	21	SE	13	5	194	0	18	1	1	1	5	5	0	243
10.06.10	06:00-06:15	21	SE	14	1	200	0	12	1	2	0	4	1	0	235
10.06.10	06:15-06:30	21	SE	16	2	376	0	22	9	2	0	2	8	0	437
10.06.10	06:30-06:45	21	SE	30	3	523	0	17	5	7	0	1	4	0	590
10.06.10	06:45-07:00	21	SE	29	4	588	1	32	3	8	1	2	4	0	672
10.06.10	07:00-07:15	21	SE	36	4	660	0	24	7	5	0	1	5	0	742
10.06.10	07:15-07:30	21	SE	40	8	693	2	36	8	4	0	1	6	0	798
10.06.10	07:30-07:45	21	SE	52	8	679	0	25	8	10	1	4	7	0	794
10.06.10	07:45-08:00	21	SE	39	10	661	0	23	3	11	0	2	5	1	755
10.06.10	08:00-08:15	21	SE	24	7	573	0	24	9	6	0	2	6	0	651
10.06.10	08:15-08:30	21	SE	24	6	562	0	28	9	6	0	1	3	0	639
10.06.10	08:30-08:45	21	SE	21	6	544	1	38	6	6	1	1	3	1	628
10.06.10	08:45-09:00	21	SE	24	7	563	0	26	2	14	1	2	3	0	642
10.06.10	09:00-09:15	21	SE	29	3	486	0	21	6	12	0	1	8	0	566
10.06.10	09:15-09:30	21	SE	15	2	471	2	30	5	17	1	1	8	1	553
10.06.10	09:30-09:45	21	SE	29	5	493	0	29	3	10	1	2	6	1	579
10.06.10	09:45-10:00	21	SE	18	2	421	2	40	3	6	0	3	6	1	502
10.06.10	10:00-10:15	21	SE	15	5	426	0	44	9	8	1	2	5	0	515
10.06.10	10:15-10:30	21	SE	11	6	461	1	50	3	14	1	2	5	0	554
10.06.10	10:30-10:45	21	SE	14	3	449	0	41	7	12	1	2	5	0	534
10.06.10	10:45-11:00	21	SE	21	8	388	0	24	2	14	0	3	4	0	464
10.06.10	11:00-11:15	21	SE	18	6	401	0	30	7	10	0	2	3	0	477
10.06.10	11:15-11:30	21	SE	10	7	399	0	22	2	11	0	5	6	0	462
10.06.10	11:30-11:45	21	SE	23	6	369	0	35	1	7	2	3	4	0	450
10.06.10	11:45-12:00	21	SE	13	7	453	0	38	2	6	0	1	4	0	524

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
10.06.10	12:00-12:15	21	SE	14	4	408	0	29	5	6	0	3	4	1	474
10.06.10	12:15-12:30	21	SE	19	9	390	0	27	3	8	1	1	3	0	461
10.06.10	12:30-12:45	21	SE	14	1	433	0	37	3	13	1	2	6	0	510
10.06.10	12:45-13:00	21	SE	14	5	398	0	30	13	4	0	2	3	0	469
10.06.10	13:00-13:15	21	SE	21	7	448	0	30	4	7	1	1	5	0	524
10.06.10	13:15-13:30	21	SE	14	13	409	0	35	5	6	2	0	4	0	488
10.06.10	13:30-13:45	21	SE	15	4	388	0	30	4	6	0	1	4	0	452
10.06.10	13:45-14:00	21	SE	10	1	434	0	31	0	11	0	2	5	0	494
10.06.10	14:00-14:15	21	SE	12	5	417	0	28	6	5	0	6	3	0	482
10.06.10	14:15-14:30	21	SE	22	5	428	1	23	7	9	0	3	6	0	504
10.06.10	14:30-14:45	21	SE	10	6	411	0	32	7	8	0	4	5	0	483
10.06.10	14:45-15:00	21	SE	19	6	397	0	30	4	3	1	3	5	0	468
10.06.10	15:00-15:15	21	SE	20	6	455	0	26	6	3	0	1	6	0	523
10.06.10	15:15-15:30	21	SE	25	6	431	0	20	6	6	1	1	7	0	503
10.06.10	15:30-15:45	21	SE	21	10	425	0	26	3	2	0	1	5	0	493
10.06.10	15:45-16:00	21	SE	18	5	420	0	21	4	2	0	2	3	0	475
10.06.10	16:00-16:15	21	SE	29	6	433	0	21	4	7	0	0	7	0	507
10.06.10	16:15-16:30	21	SE	15	3	440	1	29	5	7	0	2	5	0	507
10.06.10	16:30-16:45	21	SE	15	5	402	0	15	5	4	1	0	6	0	453
10.06.10	16:45-17:00	21	SE	23	3	381	0	15	4	3	0	1	4	0	434
10.06.10	17:00-17:15	21	SE	18	4	425	0	20	5	7	0	2	7	0	488
10.06.10	17:15-17:30	21	SE	29	9	377	0	14	8	5	0	1	2	0	445
10.06.10	17:30-17:45	21	SE	22	4	415	0	21	4	5	0	0	4	0	475
10.06.10	17:45-18:00	21	SE	11	13	381	0	19	5	3	0	0	4	0	436
10.06.10	18:00-18:15	21	SE	17	5	385	0	16	2	4	0	2	7	0	438
10.06.10	18:15-18:30	21	SE	20	7	418	0	24	5	5	0	0	2	0	481
10.06.10	18:30-18:45	21	SE	17	5	430	0	9	4	1	0	0	4	0	470
10.06.10	18:45-19:00	21	SE	18	4	370	0	16	5	2	0	2	2	0	419
10.06.10	19:00-19:15	21	SE	16	6	393	1	13	1	1	0	0	3	0	434
10.06.10	19:15-19:30	21	SE	14	7	399	1	16	3	2	0	0	2	0	444
10.06.10	19:30-19:45	21	SE	19	10	391	0	17	1	1	1	0	5	0	445
10.06.10	19:45-20:00	21	SE	33	7	349	0	9	4	2	0	0	0	0	404
10.06.10	20:00-20:15	21	SE	31	3	373	0	14	4	3	0	1	4	0	433
10.06.10	20:15-20:30	21	SE	24	10	320	0	14	7	2	0	2	2	0	381
10.06.10	20:30-20:45	21	SE	22	17	318	0	12	0	2	0	1	3	0	375
10.06.10	20:45-21:00	21	SE	15	8	341	0	11	3	1	1	2	2	0	384
10.06.10	21:00-21:15	21	SE	18	2	337	0	12	1	2	0	3	2	0	377
10.06.10	21:15-21:30	21	SE	17	5	357	0	9	6	0	0	2	1	0	397
10.06.10	21:30-21:45	21	SE	19	14	304	0	9	1	2	0	3	3	0	355
10.06.10	21:45-22:00	21	SE	15	6	206	0	8	2	2	0	3	3	0	245
10.06.10	22:00-22:15	21	SE	10	6	256	1	6	2	2	0	2	4	0	289
10.06.10	22:15-22:30	21	SE	9	3	178	0	6	1	1	0	0	3	0	201
10.06.10	22:30-22:45	21	SE	10	3	141	0	7	1	1	1	0	3	0	167
10.06.10	22:45-23:00	21	SE	8	3	141	0	4	0	1	0	0	1	0	158
09.06.10	23:00-23:15	21	SE	3	4	89	0	2	0	0	0	0	1	0	99
09.06.10	23:15-23:30	21	SE	4	1	107	0	7	0	1	1	0	0	0	121
09.06.10	23:30-23:45	21	SE	4	0	79	1	3	1	0	0	0	0	0	88
09.06.10	23:45-00:00	21	SE	0	0	50	0	5	0	0	0	0	0	0	55

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
10.06.10	00:00-00:15	21	NW	1	2	72	0	0	2	0	0	1	0	0	78
10.06.10	00:15-00:30	21	NW	3	3	55	0	1	0	0	0	1	1	0	64
10.06.10	00:30-00:45	21	NW	1	0	46	0	1	1	0	0	1	0	0	50
10.06.10	00:45-01:00	21	NW	1	0	28	0	3	0	0	0	1	1	0	34
10.06.10	01:00-01:15	21	NW	1	0	34	0	1	1	2	0	1	0	0	40
10.06.10	01:15-01:30	21	NW	2	1	26	0	2	0	1	0	1	1	0	34
10.06.10	01:30-01:45	21	NW	2	2	21	0	1	0	2	0	0	0	0	28
10.06.10	01:45-02:00	21	NW	0	0	22	0	1	0	0	0	0	1	0	24
10.06.10	02:00-02:15	21	NW	0	1	25	0	1	0	0	0	0	0	1	28
10.06.10	02:15-02:30	21	NW	0	0	22	0	1	0	0	0	0	1	1	25
10.06.10	02:30-02:45	21	NW	1	0	21	0	0	0	1	0	0	0	0	23
10.06.10	02:45-03:00	21	NW	0	0	17	0	5	0	0	0	0	1	0	23
10.06.10	03:00-03:15	21	NW	0	0	14	0	2	0	3	0	0	0	0	19
10.06.10	03:15-03:30	21	NW	0	1	11	0	2	0	3	1	0	1	0	19
10.06.10	03:30-03:45	21	NW	0	0	16	0	5	1	3	0	2	1	0	28
10.06.10	03:45-04:00	21	NW	1	0	17	0	5	0	0	0	0	0	0	23
10.06.10	04:00-04:15	21	NW	0	0	10	0	5	0	1	0	0	0	0	16
10.06.10	04:15-04:30	21	NW	1	0	21	0	8	0	2	0	0	1	0	33
10.06.10	04:30-04:45	21	NW	0	0	29	0	5	1	4	1	2	1	0	43
10.06.10	04:45-05:00	21	NW	1	1	24	0	5	2	2	1	0	2	0	38
10.06.10	05:00-05:15	21	NW	3	0	26	0	4	0	2	0	1	2	0	38
10.06.10	05:15-05:30	21	NW	13	0	58	0	8	0	5	0	1	5	0	90
10.06.10	05:30-05:45	21	NW	12	1	64	0	9	3	3	0	0	2	0	94
10.06.10	05:45-06:00	21	NW	5	1	77	0	10	0	3	0	0	5	0	101
10.06.10	06:00-06:15	21	NW	4	2	92	0	12	3	5	0	1	4	0	123
10.06.10	06:15-06:30	21	NW	7	3	125	1	19	5	1	0	4	5	0	170
10.06.10	06:30-06:45	21	NW	11	4	187	0	22	4	5	1	1	9	0	244
10.06.10	06:45-07:00	21	NW	13	5	244	0	29	4	6	0	1	3	0	305
10.06.10	07:00-07:15	21	NW	8	4	244	0	19	3	7	0	0	6	0	291
10.06.10	07:15-07:30	21	NW	9	2	238	1	19	4	3	0	1	6	0	283
10.06.10	07:30-07:45	21	NW	18	1	327	1	27	4	2	0	4	3	2	389
10.06.10	07:45-08:00	21	NW	18	2	329	0	30	2	7	0	0	8	2	398
10.06.10	08:00-08:15	21	NW	10	3	283	0	27	3	5	0	2	2	0	335
10.06.10	08:15-08:30	21	NW	10	2	311	2	22	2	3	0	0	7	0	359
10.06.10	08:30-08:45	21	NW	16	2	336	0	36	2	7	0	3	3	0	405
10.06.10	08:45-09:00	21	NW	15	4	291	0	30	1	2	0	2	5	0	350
10.06.10	09:00-09:15	21	NW	20	2	312	0	34	7	8	2	1	3	0	389
10.06.10	09:15-09:30	21	NW	14	6	301	0	35	3	13	2	2	5	0	381
10.06.10	09:30-09:45	21	NW	13	5	319	0	32	2	10	1	2	3	0	387
10.06.10	09:45-10:00	21	NW	14	7	345	0	33	3	11	0	0	5	0	418
10.06.10	10:00-10:15	21	NW	7	6	354	0	29	6	13	0	4	1	0	420
10.06.10	10:15-10:30	21	NW	13	1	337	0	41	5	4	0	2	4	1	408
10.06.10	10:30-10:45	21	NW	19	4	374	0	27	5	8	1	2	4	0	444
10.06.10	10:45-11:00	21	NW	23	3	354	0	33	2	7	1	5	5	0	433
10.06.10	11:00-11:15	21	NW	21	2	403	0	36	8	9	0	2	2	0	483
10.06.10	11:15-11:30	21	NW	19	5	388	1	25	3	8	0	1	4	0	454
10.06.10	11:30-11:45	21	NW	18	9	403	1	34	3	10	0	1	4	1	484
10.06.10	11:45-12:00	21	NW	9	3	410	0	29	3	14	0	3	4	0	475
10.06.10	12:00-12:15	21	NW	12	10	412	0	38	4	5	0	0	1	0	482

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
10.06.10	12:15-12:30	21	NW	21	4	430	0	27	8	9	2	2	6	0	509
10.06.10	12:30-12:45	21	NW	19	5	431	0	31	2	11	1	2	3	0	505
10.06.10	12:45-13:00	21	NW	12	4	415	0	41	2	9	0	0	5	0	488
10.06.10	13:00-13:15	21	NW	14	6	463	0	35	1	7	1	1	2	1	531
10.06.10	13:15-13:30	21	NW	19	5	454	0	30	2	7	0	0	8	0	525
10.06.10	13:30-13:45	21	NW	17	7	444	0	41	6	11	1	1	6	0	534
10.06.10	13:45-14:00	21	NW	20	5	517	0	22	5	8	4	4	3	0	588
10.06.10	14:00-14:15	21	NW	26	4	512	1	37	7	6	4	4	5	0	606
10.06.10	14:15-14:30	21	NW	34	9	543	1	33	7	9	1	1	7	0	645
10.06.10	14:30-14:45	21	NW	21	8	580	0	30	10	7	0	0	6	0	662
10.06.10	14:45-15:00	21	NW	21	3	545	1	29	2	6	1	1	6	0	615
10.06.10	15:00-15:15	21	NW	28	12	627	0	22	9	11	1	1	5	0	716
10.06.10	15:15-15:30	21	NW	34	9	697	0	23	6	6	2	1	7	0	785
10.06.10	15:30-15:45	21	NW	34	7	721	0	26	2	7	2	2	4	0	805
10.06.10	15:45-16:00	21	NW	41	8	628	0	24	5	9	3	3	5	0	726
10.06.10	16:00-16:15	21	NW	46	13	703	1	22	5	4	0	0	8	0	802
10.06.10	16:15-16:30	21	NW	54	11	605	1	17	6	2	1	1	5	0	703
10.06.10	16:30-16:45	21	NW	36	8	644	0	30	3	8	1	1	6	0	737
10.06.10	16:45-17:00	21	NW	41	6	632	0	16	5	2	1	1	8	0	712
10.06.10	17:00-17:15	21	NW	29	5	635	0	19	8	3	1	0	7	0	707
10.06.10	17:15-17:30	21	NW	24	16	601	0	13	5	3	4	4	0	0	670
10.06.10	17:30-17:45	21	NW	50	9	554	0	20	5	0	1	1	5	0	645
10.06.10	17:45-18:00	21	NW	33	7	551	0	18	4	1	1	0	3	0	618
10.06.10	18:00-18:15	21	NW	25	6	531	0	18	2	4	1	0	4	0	591
10.06.10	18:15-18:30	21	NW	32	15	550	0	11	1	2	0	0	4	0	615
10.06.10	18:30-18:45	21	NW	26	6	487	0	10	4	5	1	0	7	0	546
10.06.10	18:45-19:00	21	NW	23	4	451	0	17	3	2	0	0	4	0	504
10.06.10	19:00-19:15	21	NW	22	9	445	0	14	2	2	0	1	3	0	498
10.06.10	19:15-19:30	21	NW	33	7	472	1	18	3	0	1	2	2	0	539
10.06.10	19:30-19:45	21	NW	17	4	420	0	13	5	0	0	0	5	0	464
10.06.10	19:45-20:00	21	NW	21	9	413	0	12	1	0	1	1	3	0	461
10.06.10	20:00-20:15	21	NW	30	6	378	0	13	6	2	0	0	4	0	439
10.06.10	20:15-20:30	21	NW	29	6	384	0	10	2	3	1	0	5	1	441
10.06.10	20:30-20:45	21	NW	25	8	339	0	10	6	1	0	2	1	0	392
10.06.10	20:45-21:00	21	NW	20	3	323	1	13	2	0	0	0	5	0	367
10.06.10	21:00-21:15	21	NW	28	10	345	0	6	2	3	1	2	2	0	399
10.06.10	21:15-21:30	21	NW	17	12	309	0	7	0	0	1	0	6	0	352
10.06.10	21:30-21:45	21	NW	23	9	254	0	8	3	0	0	0	0	0	297
10.06.10	21:45-22:00	21	NW	16	8	241	0	8	0	0	0	0	4	0	277
10.06.10	22:00-22:15	21	NW	14	6	222	0	6	0	0	0	0	1	0	249
10.06.10	22:15-22:30	21	NW	18	9	239	0	6	1	1	0	2	3	0	279
10.06.10	22:30-22:45	21	NW	14	2	188	3	5	1	3	0	0	1	0	217
10.06.10	22:45-23:00	21	NW	7	15	130	0	5	2	1	0	0	3	0	163
09.06.10	23:00-23:15	21	NW	4	3	125	0	3	1	0	0	0	1	0	137
09.06.10	23:15-23:30	21	NW	5	1	95	0	3	1	2	0	1	0	0	108
09.06.10	23:30-23:45	21	NW	8	1	101	0	8	1	0	2	1	0	0	122
09.06.10	23:45-00:00	21	NW	3	4	83	0	4	0	2	0	1	0	0	97

rys. 1.21. Wykres natężenia ruchu pojazdów oraz struktury rodzajowej ruchu - punkt pomiarowy 21 - dzień roboczy.



Punkt pomiarowy nr 22

Przekrój : ul. Popowicka

Klasyfikacja : Ring 2, Kordon Śródmieścia

kierunek E : w stronę ul. Gnieźnieńskiej

kierunek W : w stronę linii kolejowej

szczyt poranny : 07:00–08:00 – 2006 poj. rz.

szczyt popołudniowy : 15:45-16:45 – 2060 poj. rz.

tab.1.22. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 22 - dzień roboczy.

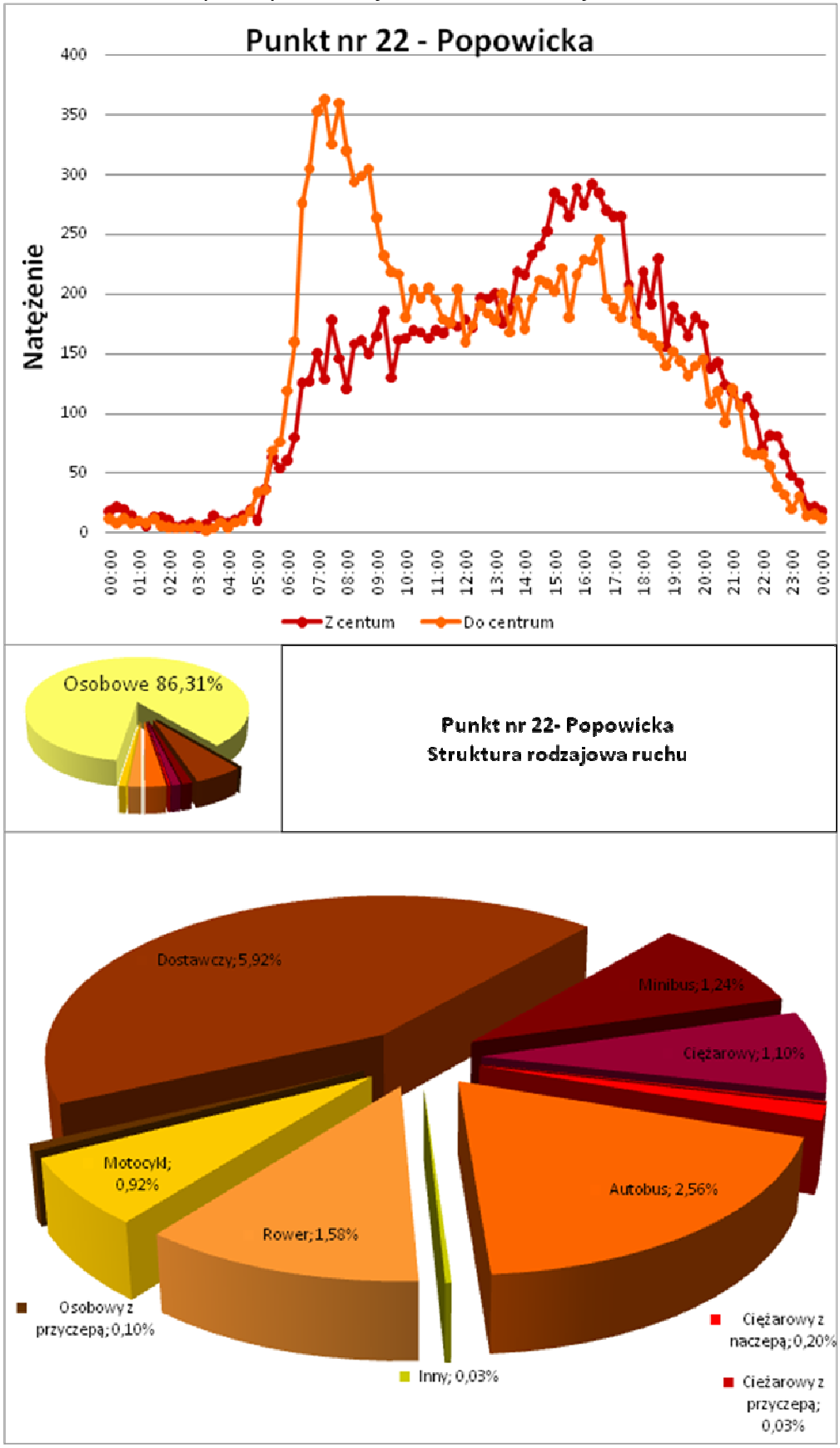
Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
10.06.10	00:00-00:15	22	E	0	0	11	0	0	0	0	0	1	0	0	12
10.06.10	00:15-00:30	22	E	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	8
10.06.10	00:30-00:45	22	E	0	0	10	0	0	1	0	0	0	1	0	12
10.06.10	00:45-01:00	22	E	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	8
10.06.10	01:00-01:15	22	E	0	0	8	0	0	1	0	0	0	1	0	10
10.06.10	01:15-01:30	22	E	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	8
10.06.10	01:30-01:45	22	E	0	0	10	0	1	0	0	0	0	1	0	12
10.06.10	01:45-02:00	22	E	0	0	5	0	1	0	0	0	0	0	0	6
10.06.10	02:00-02:15	22	E	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	5
10.06.10	02:15-02:30	22	E	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4
10.06.10	02:30-02:45	22	E	0	0	2	0	0	0	0	0	1	1	0	4
10.06.10	02:45-03:00	22	E	0	0	2	0	1	0	1	0	0	0	0	4
10.06.10	03:00-03:15	22	E	1	0	3	0	2	0	0	0	0	0	0	6
10.06.10	03:15-03:30	22	E	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
10.06.10	03:30-03:45	22	E	0	0	2	0	1	0	0	0	0	1	0	4
10.06.10	03:45-04:00	22	E	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	9
10.06.10	04:00-04:15	22	E	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	5
10.06.10	04:15-04:30	22	E	0	0	8	0	1	0	0	0	0	0	0	9
10.06.10	04:30-04:45	22	E	0	0	9	0	1	0	0	0	0	1	0	11
10.06.10	04:45-05:00	22	E	0	0	13	0	5	0	0	0	0	0	0	18
10.06.10	05:00-05:15	22	E	1	1	25	0	4	0	0	0	0	3	0	34
10.06.10	05:15-05:30	22	E	2	0	27	0	2	2	0	0	0	3	0	36
10.06.10	05:30-05:45	22	E	1	1	55	0	7	1	1	0	0	3	0	69
10.06.10	05:45-06:00	22	E	1	0	63	0	8	0	1	0	0	3	0	76
10.06.10	06:00-06:15	22	E	5	1	95	0	5	1	6	0	0	6	0	119
10.06.10	06:15-06:30	22	E	6	2	140	0	6	1	0	0	0	5	0	160
10.06.10	06:30-06:45	22	E	2	2	257	0	8	0	2	0	0	5	0	276
10.06.10	06:45-07:00	22	E	5	3	267	0	14	3	5	0	0	8	0	305
10.06.10	07:00-07:15	22	E	9	3	319	0	10	2	3	0	0	7	0	353
10.06.10	07:15-07:30	22	E	3	1	332	0	15	3	3	0	0	6	0	363
10.06.10	07:30-07:45	22	E	3	1	299	0	11	3	2	0	0	7	0	326
10.06.10	07:45-08:00	22	E	8	1	316	1	22	5	1	0	1	5	0	360
10.06.10	08:00-08:15	22	E	6	0	272	0	20	8	4	1	0	9	0	320
10.06.10	08:15-08:30	22	E	7	3	247	0	22	3	7	0	1	3	1	294
10.06.10	08:30-08:45	22	E	3	1	274	0	12	2	2	0	0	4	1	299
10.06.10	08:45-09:00	22	E	6	2	260	1	17	8	7	0	0	4	0	305
10.06.10	09:00-09:15	22	E	6	3	227	0	15	4	1	0	1	7	0	264
10.06.10	09:15-09:30	22	E	3	3	198	0	17	4	3	0	0	4	0	232
10.06.10	09:30-09:45	22	E	4	1	185	0	17	4	3	0	0	5	0	219
10.06.10	09:45-10:00	22	E	5	2	191	0	14	1	1	0	1	2	0	217
10.06.10	10:00-10:15	22	E	2	1	154	0	15	1	3	0	0	5	0	181
10.06.10	10:15-10:30	22	E	2	1	170	0	18	5	4	0	1	3	0	204
10.06.10	10:30-10:45	22	E	11	2	161	0	14	2	1	0	1	5	0	197
10.06.10	10:45-11:00	22	E	4	2	168	0	21	2	2	0	0	5	1	205
10.06.10	11:00-11:15	22	E	6	1	161	0	15	3	5	0	1	3	0	195
10.06.10	11:15-11:30	22	E	6	1	141	0	14	7	3	0	1	6	0	179
10.06.10	11:30-11:45	22	E	0	2	142	0	23	1	3	1	2	2	0	176
10.06.10	11:45-12:00	22	E	6	3	167	0	12	5	7	0	0	4	0	204

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
10.06.10	12:00-12:15	22	E	3	0	133	0	12	2	4	0	1	5	0	160
10.06.10	12:15-12:30	22	E	3	0	142	0	16	6	4	0	0	3	0	174
10.06.10	12:30-12:45	22	E	1	2	158	1	14	5	6	0	0	4	0	191
10.06.10	12:45-13:00	22	E	2	5	151	0	15	2	3	0	0	6	0	184
10.06.10	13:00-13:15	22	E	3	1	153	0	9	5	2	0	0	5	0	178
10.06.10	13:15-13:30	22	E	5	0	167	0	18	0	6	0	0	4	0	200
10.06.10	13:30-13:45	22	E	3	0	140	0	15	4	0	0	1	5	0	168
10.06.10	13:45-14:00	22	E	3	4	169	0	14	0	0	0	0	5	0	195
10.06.10	14:00-14:15	22	E	0	2	144	0	9	4	4	0	2	5	1	171
10.06.10	14:15-14:30	22	E	4	3	151	1	27	1	1	1	1	6	0	196
10.06.10	14:30-14:45	22	E	6	4	171	2	15	5	3	0	0	6	0	212
10.06.10	14:45-15:00	22	E	2	0	181	0	17	0	2	0	1	6	0	209
10.06.10	15:00-15:15	22	E	2	5	170	0	19	1	2	0	0	4	0	203
10.06.10	15:15-15:30	22	E	7	3	181	0	17	4	2	0	0	8	0	222
10.06.10	15:30-15:45	22	E	5	2	149	1	13	3	3	0	0	5	0	181
10.06.10	15:45-16:00	22	E	7	3	177	0	14	4	5	0	0	6	0	216
10.06.10	16:00-16:15	22	E	6	2	199	0	8	3	5	0	0	6	0	229
10.06.10	16:15-16:30	22	E	4	1	209	0	7	1	1	0	0	5	0	228
10.06.10	16:30-16:45	22	E	7	2	215	0	14	4	1	0	0	3	0	246
10.06.10	16:45-17:00	22	E	5	2	168	0	11	1	0	0	0	9	0	196
10.06.10	17:00-17:15	22	E	2	1	171	0	10	1	0	0	0	3	0	188
10.06.10	17:15-17:30	22	E	5	3	154	0	8	5	0	0	0	5	0	180
10.06.10	17:30-17:45	22	E	4	4	176	1	9	3	0	0	0	6	0	203
10.06.10	17:45-18:00	22	E	4	0	160	0	8	0	0	0	0	4	0	176
10.06.10	18:00-18:15	22	E	5	3	144	0	7	1	1	0	0	5	0	166
10.06.10	18:15-18:30	22	E	5	5	143	0	6	0	1	0	0	4	0	164
10.06.10	18:30-18:45	22	E	6	5	129	0	10	3	0	0	0	4	0	157
10.06.10	18:45-19:00	22	E	8	0	121	0	5	2	0	0	0	4	0	140
10.06.10	19:00-19:15	22	E	6	2	131	0	8	0	0	0	0	5	0	152
10.06.10	19:15-19:30	22	E	4	1	131	0	5	0	0	0	0	3	0	144
10.06.10	19:30-19:45	22	E	4	2	115	0	5	0	0	0	0	6	0	132
10.06.10	19:45-20:00	22	E	6	1	122	0	6	1	0	0	0	4	0	140
10.06.10	20:00-20:15	22	E	2	1	135	0	3	0	0	0	0	4	0	145
10.06.10	20:15-20:30	22	E	6	1	95	0	4	0	0	0	0	3	0	109
10.06.10	20:30-20:45	22	E	4	3	103	0	2	1	0	0	0	5	0	118
10.06.10	20:45-21:00	22	E	4	2	81	1	1	0	1	0	0	3	0	93
10.06.10	21:00-21:15	22	E	8	3	102	0	4	1	0	0	0	3	0	121
10.06.10	21:15-21:30	22	E	5	0	92	1	1	3	0	0	0	4	0	106
10.06.10	21:30-21:45	22	E	5	0	59	0	2	0	0	0	0	2	0	68
10.06.10	21:45-22:00	22	E	3	1	55	0	2	2	0	0	0	3	0	66
10.06.10	22:00-22:15	22	E	1	0	56	0	6	1	0	0	0	2	0	66
10.06.10	22:15-22:30	22	E	2	1	51	0	0	0	0	0	0	2	0	56
10.06.10	22:30-22:45	22	E	0	0	36	0	1	0	1	0	1	0	0	39
10.06.10	22:45-23:00	22	E	2	1	24	0	1	1	0	0	1	2	0	32
09.06.10	23:00-23:15	22	E	0	0	15	0	1	0	2	0	0	2	0	20
09.06.10	23:15-23:30	22	E	0	0	28	0	1	0	0	0	0	2	0	31
09.06.10	23:30-23:45	22	E	0	0	12	0	0	0	0	1	0	1	0	14
09.06.10	23:45-00:00	22	E	0	0	14	0	2	0	0	0	0	0	0	16

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
10.06.10	00:00-00:15	22	W	1	0	16	0	0	1	0	0	0	0	0	18
10.06.10	00:15-00:30	22	W	0	0	20	0	1	0	1	0	0	0	0	22
10.06.10	00:30-00:45	22	W	1	1	17	0	1	0	0	0	0	0	0	20
10.06.10	00:45-01:00	22	W	0	0	13	0	0	0	0	0	0	2	0	15
10.06.10	01:00-01:15	22	W	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10
10.06.10	01:15-01:30	22	W	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	6
10.06.10	01:30-01:45	22	W	0	0	11	0	1	0	0	0	1	0	0	13
10.06.10	01:45-02:00	22	W	0	0	12	0	0	0	0	0	0	1	0	13
10.06.10	02:00-02:15	22	W	0	0	10	0	1	0	0	0	0	0	0	11
10.06.10	02:15-02:30	22	W	0	0	4	0	0	0	1	0	0	0	0	5
10.06.10	02:30-02:45	22	W	0	0	4	0	1	0	1	0	0	0	0	6
10.06.10	02:45-03:00	22	W	0	0	5	0	3	0	0	0	0	1	0	9
10.06.10	03:00-03:15	22	W	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4
10.06.10	03:15-03:30	22	W	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	7
10.06.10	03:30-03:45	22	W	0	0	11	0	2	1	0	0	0	0	0	14
10.06.10	03:45-04:00	22	W	0	0	7	0	2	0	0	0	0	1	0	10
10.06.10	04:00-04:15	22	W	0	0	7	0	1	0	0	0	0	0	0	8
10.06.10	04:15-04:30	22	W	1	0	8	0	1	0	0	0	0	1	0	11
10.06.10	04:30-04:45	22	W	1	0	8	0	2	0	0	0	3	1	0	15
10.06.10	04:45-05:00	22	W	0	0	14	0	1	1	1	0	0	2	0	19
10.06.10	05:00-05:15	22	W	0	0	5	0	2	0	0	0	0	4	0	11
10.06.10	05:15-05:30	22	W	0	0	26	0	5	0	1	0	1	4	0	37
10.06.10	05:30-05:45	22	W	1	1	50	0	5	0	2	0	0	4	0	63
10.06.10	05:45-06:00	22	W	5	0	38	0	4	1	0	0	1	5	0	54
10.06.10	06:00-06:15	22	W	0	0	47	0	7	1	1	0	0	5	0	61
10.06.10	06:15-06:30	22	W	2	1	60	0	7	1	1	0	1	7	0	80
10.06.10	06:30-06:45	22	W	2	0	107	0	11	0	1	0	0	5	0	126
10.06.10	06:45-07:00	22	W	4	1	108	0	4	2	3	0	0	5	0	127
10.06.10	07:00-07:15	22	W	1	2	121	1	9	8	3	0	0	6	0	151
10.06.10	07:15-07:30	22	W	1	0	99	0	15	3	2	1	2	6	0	129
10.06.10	07:30-07:45	22	W	0	1	143	0	17	3	6	1	1	6	0	178
10.06.10	07:45-08:00	22	W	0	1	125	0	12	0	2	0	1	5	0	146
10.06.10	08:00-08:15	22	W	1	0	95	0	13	3	5	0	0	3	1	121
10.06.10	08:15-08:30	22	W	2	1	132	0	11	4	1	0	0	7	0	158
10.06.10	08:30-08:45	22	W	1	0	129	2	12	6	3	0	0	8	0	161
10.06.10	08:45-09:00	22	W	0	3	114	0	22	5	2	0	0	4	0	150
10.06.10	09:00-09:15	22	W	2	0	125	1	23	1	9	0	0	4	0	165
10.06.10	09:15-09:30	22	W	1	1	151	0	18	6	2	0	0	5	2	186
10.06.10	09:30-09:45	22	W	1	0	112	0	7	1	4	0	1	4	0	130
10.06.10	09:45-10:00	22	W	1	2	137	0	12	4	1	0	2	3	0	162
10.06.10	10:00-10:15	22	W	1	3	140	0	11	0	4	0	0	4	0	163
10.06.10	10:15-10:30	22	W	1	0	144	0	13	2	3	1	0	5	1	170
10.06.10	10:30-10:45	22	W	1	1	138	0	14	3	7	0	0	4	0	168
10.06.10	10:45-11:00	22	W	3	0	134	0	16	1	4	0	1	4	0	163
10.06.10	11:00-11:15	22	W	1	0	151	0	12	2	0	0	0	4	0	170
10.06.10	11:15-11:30	22	W	0	2	139	0	18	0	4	0	0	4	0	167
10.06.10	11:30-11:45	22	W	0	1	143	1	14	5	6	1	0	5	0	176
10.06.10	11:45-12:00	22	W	1	2	152	0	11	2	2	0	0	3	0	173
10.06.10	12:00-12:15	22	W	1	2	145	1	15	6	5	0	1	3	0	179

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
10.06.10	12:15-12:30	22	W	1	1	145	1	11	2	5	0	1	5	0	172
10.06.10	12:30-12:45	22	W	1	2	176	0	11	1	2	0	0	4	0	197
10.06.10	12:45-13:00	22	W	1	4	165	1	13	2	5	0	0	5	0	196
10.06.10	13:00-13:15	22	W	0	2	169	0	19	3	3	0	0	4	0	200
10.06.10	13:15-13:30	22	W	2	2	148	0	13	1	4	0	1	5	0	176
10.06.10	13:30-13:45	22	W	2	1	161	1	12	3	2	0	0	5	0	187
10.06.10	13:45-14:00	22	W	1	4	184	0	15	3	6	0	1	5	0	219
10.06.10	14:00-14:15	22	W	2	1	191	0	10	4	2	0	2	4	0	216
10.06.10	14:15-14:30	22	W	0	0	210	1	13	4	0	0	0	5	0	233
10.06.10	14:30-14:45	22	W	1	3	212	0	15	4	1	0	0	4	0	240
10.06.10	14:45-15:00	22	W	1	3	223	0	16	2	2	0	0	6	0	253
10.06.10	15:00-15:15	22	W	1	1	258	0	13	2	2	0	2	6	0	285
10.06.10	15:15-15:30	22	W	0	3	245	0	13	6	4	0	1	6	0	278
10.06.10	15:30-15:45	22	W	1	1	238	1	12	3	1	0	2	6	0	265
10.06.10	15:45-16:00	22	W	0	3	272	1	7	0	0	0	2	4	0	289
10.06.10	16:00-16:15	22	W	6	2	244	0	11	2	3	0	0	7	0	275
10.06.10	16:15-16:30	22	W	2	4	269	1	9	1	0	0	0	6	0	292
10.06.10	16:30-16:45	22	W	1	4	256	0	14	5	1	0	0	4	0	285
10.06.10	16:45-17:00	22	W	0	3	246	0	9	4	0	0	0	8	0	270
10.06.10	17:00-17:15	22	W	5	2	238	0	8	2	2	0	0	7	1	265
10.06.10	17:15-17:30	22	W	3	6	233	0	14	2	2	0	0	5	0	265
10.06.10	17:30-17:45	22	W	1	4	190	0	6	2	0	0	1	4	0	208
10.06.10	17:45-18:00	22	W	0	2	162	0	9	1	2	0	0	4	0	180
10.06.10	18:00-18:15	22	W	1	1	202	0	10	0	1	0	1	3	0	219
10.06.10	18:15-18:30	22	W	1	2	175	0	7	2	0	0	0	5	0	192
10.06.10	18:30-18:45	22	W	5	6	200	1	11	2	0	0	0	5	0	230
10.06.10	18:45-19:00	22	W	2	0	146	0	4	1	0	0	0	3	0	156
10.06.10	19:00-19:15	22	W	3	3	169	0	7	1	1	0	1	5	0	190
10.06.10	19:15-19:30	22	W	2	1	162	0	6	2	1	0	1	3	0	178
10.06.10	19:30-19:45	22	W	4	1	148	0	6	1	1	0	0	4	0	165
10.06.10	19:45-20:00	22	W	4	4	162	0	5	2	0	0	0	4	0	181
10.06.10	20:00-20:15	22	W	1	0	161	0	7	1	0	0	0	4	0	174
10.06.10	20:15-20:30	22	W	0	0	132	1	2	0	0	0	0	3	0	138
10.06.10	20:30-20:45	22	W	2	3	126	0	8	1	0	0	0	3	0	143
10.06.10	20:45-21:00	22	W	0	1	112	0	3	4	1	0	0	3	0	124
10.06.10	21:00-21:15	22	W	2	1	108	0	3	0	0	0	0	4	0	118
10.06.10	21:15-21:30	22	W	2	0	96	0	4	3	0	0	0	2	0	107
10.06.10	21:30-21:45	22	W	1	2	97	0	10	1	0	0	0	3	0	114
10.06.10	21:45-22:00	22	W	3	0	91	0	3	1	1	0	0	0	0	99
10.06.10	22:00-22:15	22	W	0	0	64	0	2	2	1	0	0	2	0	71
10.06.10	22:15-22:30	22	W	0	3	70	0	5	2	0	0	0	2	0	82
10.06.10	22:30-22:45	22	W	0	1	76	0	2	0	0	0	0	2	0	81
10.06.10	22:45-23:00	22	W	1	0	60	0	3	0	0	0	0	2	0	66
09.06.10	23:00-23:15	22	W	1	0	44	0	1	1	0	0	0	1	0	48
09.06.10	23:15-23:30	22	W	0	0	41	0	1	0	0	0	0	0	0	42
09.06.10	23:30-23:45	22	W	0	0	21	0	1	0	0	0	0	0	0	22
09.06.10	23:45-00:00	22	W	0	0	21	0	0	0	0	0	0	1	0	22

rys. 1.22. Wykres natężenia ruchu pojazdów oraz struktury rodzajowej ruchu - punkt pomiarowy 22 - dzień roboczy.



Punkt pomiarowy nr 23

Przekrój : Most Osobowicki

Klasyfikacja : Ring 2, Ekran mostowy

kierunek N : w stronę ul. Osobowickiej

kierunek S : w stronę ul. Wybrzeże J. Conrada

szczyt poranny : 07:15–08:15 – 2199 poj. rz.

szczyt popołudniowy : 16:00-17:00 – 2553 poj. rz.

tab.1.23. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 23 - dzień roboczy.

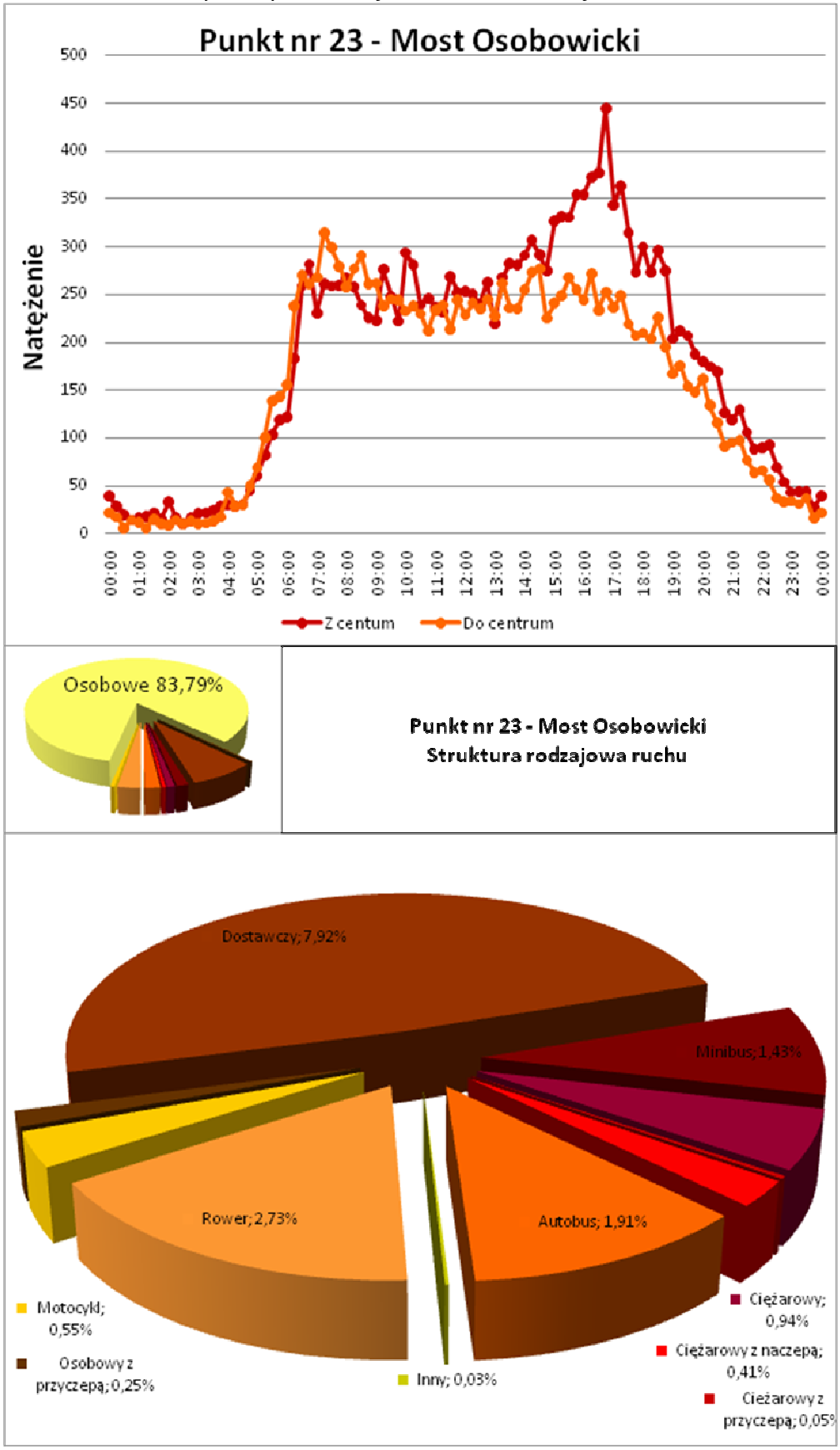
Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
21.04.10	00:00-00:15	23	S	1	0	16	0	2	2	0	0	0	1	0	22
21.04.10	00:15-00:30	23	S	0	0	15	0	0	1	1	0	0	0	0	17
21.04.10	00:30-00:45	23	S	0	0	5	0	0	1	0	0	0	0	0	6
21.04.10	00:45-01:00	23	S	0	0	9	0	4	1	0	0	0	0	0	14
21.04.10	01:00-01:15	23	S	0	0	9	0	2	0	0	0	0	1	0	12
21.04.10	01:15-01:30	23	S	0	0	2	0	3	0	0	0	1	0	0	6
21.04.10	01:30-01:45	23	S	0	0	11	0	4	0	0	0	0	0	0	15
21.04.10	01:45-02:00	23	S	0	0	7	0	3	0	0	0	0	0	0	10
21.04.10	02:00-02:15	23	S	0	0	4	0	4	0	1	0	0	0	0	9
21.04.10	02:15-02:30	23	S	0	0	9	0	4	0	1	0	0	0	0	14
21.04.10	02:30-02:45	23	S	0	0	6	0	2	0	0	1	1	0	0	10
21.04.10	02:45-03:00	23	S	0	0	8	0	5	0	0	0	0	0	0	13
21.04.10	03:00-03:15	23	S	0	0	4	0	3	0	2	0	1	0	0	10
21.04.10	03:15-03:30	23	S	0	0	5	0	6	0	0	0	0	0	0	11
21.04.10	03:30-03:45	23	S	0	0	8	1	3	1	0	0	0	0	0	13
21.04.10	03:45-04:00	23	S	0	0	6	0	11	0	0	0	0	0	0	17
21.04.10	04:00-04:15	23	S	0	0	19	0	19	2	0	0	2	1	0	43
21.04.10	04:15-04:30	23	S	1	0	11	0	12	1	0	0	0	4	0	29
21.04.10	04:30-04:45	23	S	1	0	9	0	12	0	1	0	1	6	0	30
21.04.10	04:45-05:00	23	S	2	0	23	0	18	0	0	0	0	7	0	50
21.04.10	05:00-05:15	23	S	0	0	40	0	17	2	0	0	0	10	0	69
21.04.10	05:15-05:30	23	S	2	0	69	0	16	1	2	0	2	9	0	101
21.04.10	05:30-05:45	23	S	3	0	107	0	17	1	1	0	0	10	0	139
21.04.10	05:45-06:00	23	S	2	0	108	0	19	3	4	0	0	7	0	143
21.04.10	06:00-06:15	23	S	2	0	121	1	22	2	3	0	0	5	0	156
21.04.10	06:15-06:30	23	S	0	0	202	0	26	0	0	0	0	10	0	238
21.04.10	06:30-06:45	23	S	5	0	214	3	32	5	5	0	1	5	0	270
21.04.10	06:45-07:00	23	S	6	0	221	0	22	4	3	1	0	4	0	261
21.04.10	07:00-07:15	23	S	10	0	213	1	28	5	4	0	0	7	0	268
21.04.10	07:15-07:30	23	S	8	1	265	2	24	6	3	0	0	4	2	315
21.04.10	07:30-07:45	23	S	10	1	247	2	27	4	2	0	2	4	0	299
21.04.10	07:45-08:00	23	S	3	0	229	0	30	6	4	0	0	7	1	280
21.04.10	08:00-08:15	23	S	2	0	199	0	37	8	4	0	3	5	0	258
21.04.10	08:15-08:30	23	S	5	0	221	0	36	5	3	1	2	4	0	277
21.04.10	08:30-08:45	23	S	4	0	247	0	24	6	3	0	2	5	0	291
21.04.10	08:45-09:00	23	S	1	0	222	0	22	8	4	0	1	3	0	261
21.04.10	09:00-09:15	23	S	5	0	203	0	43	4	3	0	1	3	0	262
21.04.10	09:15-09:30	23	S	4	1	194	0	29	3	6	0	0	1	0	238
21.04.10	09:30-09:45	23	S	7	0	188	0	34	4	6	0	1	4	1	245
21.04.10	09:45-10:00	23	S	5	0	199	0	32	3	2	0	1	2	0	244
21.04.10	10:00-10:15	23	S	2	2	189	0	27	2	3	0	4	4	0	233
21.04.10	10:15-10:30	23	S	7	0	183	0	31	2	9	0	2	4	0	238
21.04.10	10:30-10:45	23	S	3	2	188	0	21	6	5	0	1	4	0	230
21.04.10	10:45-11:00	23	S	5	0	167	0	27	2	3	1	2	5	0	212
21.04.10	11:00-11:15	23	S	4	0	188	0	30	4	2	0	3	3	0	234
21.04.10	11:15-11:30	23	S	1	2	188	1	26	6	11	1	0	3	0	239
21.04.10	11:30-11:45	23	S	7	0	165	0	21	8	3	0	2	7	1	214
21.04.10	11:45-12:00	23	S	7	2	191	0	29	5	8	0	1	1	0	244

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
21.04.10	12:00-12:15	23	S	2	0	192	2	22	3	3	0	1	4	0	229
21.04.10	12:15-12:30	23	S	0	1	198	1	25	5	5	0	3	3	0	241
21.04.10	12:30-12:45	23	S	3	1	180	1	31	6	7	0	1	5	0	235
21.04.10	12:45-13:00	23	S	3	1	191	2	30	3	6	0	3	6	0	245
21.04.10	13:00-13:15	23	S	4	0	182	0	29	3	4	0	0	6	0	228
21.04.10	13:15-13:30	23	S	14	0	206	1	25	5	6	0	0	5	0	262
21.04.10	13:30-13:45	23	S	10	1	186	0	19	4	6	1	1	8	0	236
21.04.10	13:45-14:00	23	S	5	1	187	0	26	7	2	0	0	7	0	235
21.04.10	14:00-14:15	23	S	8	0	209	1	22	0	6	1	2	6	0	255
21.04.10	14:15-14:30	23	S	10	0	226	0	28	1	3	0	1	4	0	273
21.04.10	14:30-14:45	23	S	6	0	232	0	23	4	4	0	1	7	0	277
21.04.10	14:45-15:00	23	S	5	1	177	0	21	7	5	2	4	3	0	225
21.04.10	15:00-15:15	23	S	1	1	213	0	12	4	2	0	2	6	0	241
21.04.10	15:15-15:30	23	S	2	1	220	0	15	4	1	0	0	6	0	249
21.04.10	15:30-15:45	23	S	7	0	224	0	25	3	2	0	1	6	0	268
21.04.10	15:45-16:00	23	S	6	1	211	0	23	5	3	0	1	5	0	255
21.04.10	16:00-16:15	23	S	5	2	206	0	20	1	1	0	1	8	0	244
21.04.10	16:15-16:30	23	S	7	0	234	0	17	6	3	1	1	3	0	272
21.04.10	16:30-16:45	23	S	5	3	200	0	11	5	4	0	1	5	0	234
21.04.10	16:45-17:00	23	S	10	0	212	1	15	4	3	0	3	5	0	253
21.04.10	17:00-17:15	23	S	10	0	196	0	20	1	2	0	1	7	0	237
21.04.10	17:15-17:30	23	S	6	0	202	0	25	7	4	0	0	5	0	249
21.04.10	17:30-17:45	23	S	3	0	189	0	17	3	2	1	0	4	0	219
21.04.10	17:45-18:00	23	S	6	3	176	0	12	3	1	1	0	5	0	207
21.04.10	18:00-18:15	23	S	4	0	189	0	7	5	1	0	0	4	0	210
21.04.10	18:15-18:30	23	S	4	2	169	1	13	4	1	0	3	7	0	204
21.04.10	18:30-18:45	23	S	1	2	202	0	12	3	1	0	1	4	0	226
21.04.10	18:45-19:00	23	S	4	0	174	0	7	6	0	0	0	4	0	195
21.04.10	19:00-19:15	23	S	1	0	147	1	12	1	0	0	1	4	0	167
21.04.10	19:15-19:30	23	S	3	1	152	0	13	2	1	0	0	4	0	176
21.04.10	19:30-19:45	23	S	2	0	129	1	15	2	1	0	1	3	0	154
21.04.10	19:45-20:00	23	S	2	1	134	0	8	0	0	0	2	1	0	148
21.04.10	20:00-20:15	23	S	2	0	141	1	6	4	2	0	2	4	0	162
21.04.10	20:15-20:30	23	S	3	1	112	0	15	0	0	0	1	2	0	134
21.04.10	20:30-20:45	23	S	3	0	94	0	13	0	1	0	2	3	0	116
21.04.10	20:45-21:00	23	S	1	0	74	0	10	0	1	0	1	4	0	91
20.04.10	21:00-21:15	23	S	2	0	84	1	4	0	1	0	0	3	0	95
20.04.10	21:15-21:30	23	S	4	0	78	0	11	0	0	0	1	4	0	98
20.04.10	21:30-21:45	23	S	1	0	65	0	7	1	0	0	0	3	0	77
20.04.10	21:45-22:00	23	S	0	0	58	0	4	0	0	0	0	2	0	64
20.04.10	22:00-22:15	23	S	1	0	58	0	2	0	0	0	0	5	0	66
20.04.10	22:15-22:30	23	S	3	0	44	0	5	0	1	0	1	2	0	56
20.04.10	22:30-22:45	23	S	1	0	27	0	4	0	0	0	1	4	0	37
20.04.10	22:45-23:00	23	S	1	0	28	0	3	0	1	0	0	0	0	33
20.04.10	23:00-23:15	23	S	0	0	29	0	2	0	0	0	0	3	0	34
20.04.10	23:15-23:30	23	S	0	0	26	0	2	0	2	0	0	1	0	31
20.04.10	23:30-23:45	23	S	0	0	31	0	4	1	0	0	0	1	0	37
20.04.10	23:45-00:00	23	S	0	0	12	0	3	1	0	0	0	0	0	16

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
21.04.10	00:00-00:15	23	N	1	0	33	0	0	1	0	1	0	3	0	39
21.04.10	00:15-00:30	23	N	0	0	22	0	7	0	0	0	0	0	0	29
21.04.10	00:30-00:45	23	N	0	0	11	0	7	1	1	0	0	0	0	20
21.04.10	00:45-01:00	23	N	1	0	9	0	1	0	0	0	1	2	0	14
21.04.10	01:00-01:15	23	N	0	0	14	0	3	0	0	0	0	0	0	17
21.04.10	01:15-01:30	23	N	0	0	9	0	5	0	3	0	1	0	0	18
21.04.10	01:30-01:45	23	N	0	0	13	0	8	0	1	0	0	0	0	22
21.04.10	01:45-02:00	23	N	0	0	8	1	5	0	1	0	0	0	0	15
21.04.10	02:00-02:15	23	N	0	0	15	0	13	0	4	0	1	0	0	33
21.04.10	02:15-02:30	23	N	0	0	11	0	4	0	1	0	0	0	0	16
21.04.10	02:30-02:45	23	N	0	0	6	0	3	0	1	0	0	0	0	10
21.04.10	02:45-03:00	23	N	0	0	13	0	3	0	0	0	0	0	0	16
21.04.10	03:00-03:15	23	N	0	0	11	0	6	2	1	0	1	0	0	21
21.04.10	03:15-03:30	23	N	0	0	12	0	8	1	0	0	1	0	0	22
21.04.10	03:30-03:45	23	N	0	0	15	0	8	0	0	0	1	0	0	24
21.04.10	03:45-04:00	23	N	0	0	16	0	10	1	2	0	0	0	0	29
21.04.10	04:00-04:15	23	N	0	0	15	0	13	1	0	0	1	0	0	30
21.04.10	04:15-04:30	23	N	0	0	15	0	11	0	2	0	1	0	0	29
21.04.10	04:30-04:45	23	N	1	0	19	0	7	1	0	0	0	3	0	31
21.04.10	04:45-05:00	23	N	1	0	31	0	9	1	1	0	2	1	0	46
21.04.10	05:00-05:15	23	N	2	0	33	1	20	2	0	0	0	3	0	61
21.04.10	05:15-05:30	23	N	1	0	58	0	18	1	1	1	1	1	0	82
21.04.10	05:30-05:45	23	N	4	0	82	0	13	0	1	0	0	4	0	104
21.04.10	05:45-06:00	23	N	2	0	83	1	21	2	1	0	4	5	0	119
21.04.10	06:00-06:15	23	N	1	0	89	0	18	3	1	0	1	9	0	122
21.04.10	06:15-06:30	23	N	2	0	137	0	27	6	4	0	2	5	0	183
21.04.10	06:30-06:45	23	N	4	0	216	1	23	1	4	0	3	7	0	259
21.04.10	06:45-07:00	23	N	4	1	234	0	23	8	3	0	2	7	0	282
21.04.10	07:00-07:15	23	N	1	1	192	0	21	6	4	0	1	5	0	231
21.04.10	07:15-07:30	23	N	3	0	227	0	18	4	5	0	1	3	0	261
21.04.10	07:30-07:45	23	N	5	0	218	0	22	2	4	0	1	7	0	259
21.04.10	07:45-08:00	23	N	11	1	206	0	29	3	3	0	0	7	0	260
21.04.10	08:00-08:15	23	N	1	0	221	0	31	3	3	0	3	5	0	267
21.04.10	08:15-08:30	23	N	2	2	205	0	33	0	5	1	1	9	0	258
21.04.10	08:30-08:45	23	N	0	2	193	0	27	3	7	1	0	6	0	239
21.04.10	08:45-09:00	23	N	5	1	178	1	22	2	3	0	7	6	1	226
21.04.10	09:00-09:15	23	N	5	0	173	1	31	3	3	0	1	6	0	223
21.04.10	09:15-09:30	23	N	2	0	214	0	43	8	4	0	0	5	0	276
21.04.10	09:30-09:45	23	N	5	0	183	0	35	8	7	0	1	9	0	248
21.04.10	09:45-10:00	23	N	8	0	177	2	19	4	5	0	1	6	0	222
21.04.10	10:00-10:15	23	N	3	1	229	0	45	6	6	1	0	3	0	294
21.04.10	10:15-10:30	23	N	7	0	230	1	23	5	4	1	3	7	0	281
21.04.10	10:30-10:45	23	N	2	2	193	0	30	1	7	0	0	4	0	239
21.04.10	10:45-11:00	23	N	7	2	183	2	39	2	3	0	3	5	0	246
21.04.10	11:00-11:15	23	N	5	0	177	1	30	7	9	0	3	5	0	237
21.04.10	11:15-11:30	23	N	4	0	184	0	19	5	11	0	6	3	0	232
21.04.10	11:30-11:45	23	N	2	1	215	1	33	5	6	0	3	3	0	269
21.04.10	11:45-12:00	23	N	3	0	204	0	27	6	5	0	1	6	0	252
21.04.10	12:00-12:15	23	N	3	0	203	0	35	2	4	0	1	6	0	254

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
21.04.10	12:15-12:30	23	N	3	1	193	2	33	7	3	0	3	4	1	250
21.04.10	12:30-12:45	23	N	5	2	195	2	18	3	6	0	1	7	1	240
21.04.10	12:45-13:00	23	N	5	0	228	0	23	0	3	0	2	2	0	263
21.04.10	13:00-13:15	23	N	7	1	182	0	16	6	2	0	1	5	0	220
21.04.10	13:15-13:30	23	N	9	3	209	1	28	6	3	0	4	5	0	268
21.04.10	13:30-13:45	23	N	7	0	235	2	29	6	1	0	0	3	0	283
21.04.10	13:45-14:00	23	N	2	1	231	0	34	2	5	0	0	6	0	281
21.04.10	14:00-14:15	23	N	3	2	253	1	21	2	2	0	1	5	1	291
21.04.10	14:15-14:30	23	N	4	1	254	0	30	6	3	1	1	7	0	307
21.04.10	14:30-14:45	23	N	8	2	240	1	20	4	8	0	2	7	0	292
21.04.10	14:45-15:00	23	N	8	0	237	1	15	4	4	0	0	6	0	275
21.04.10	15:00-15:15	23	N	10	0	282	0	17	3	6	1	1	7	0	327
21.04.10	15:15-15:30	23	N	9	1	295	0	16	3	1	0	1	6	0	332
21.04.10	15:30-15:45	23	N	3	0	286	1	23	6	2	0	3	7	0	331
21.04.10	15:45-16:00	23	N	5	0	317	0	19	1	2	0	1	9	0	354
21.04.10	16:00-16:15	23	N	10	1	294	2	27	9	2	0	1	9	0	355
21.04.10	16:15-16:30	23	N	8	1	327	1	24	5	2	0	1	4	0	373
21.04.10	16:30-16:45	23	N	9	1	331	0	24	3	1	0	1	6	1	377
21.04.10	16:45-17:00	23	N	15	2	386	0	27	7	2	0	1	5	0	445
21.04.10	17:00-17:15	23	N	9	2	305	0	23	3	0	0	0	2	0	344
21.04.10	17:15-17:30	23	N	9	0	312	0	26	6	1	0	1	9	0	364
21.04.10	17:30-17:45	23	N	6	0	266	0	23	7	3	0	2	8	0	315
21.04.10	17:45-18:00	23	N	5	1	233	0	22	6	0	1	0	5	0	273
21.04.10	18:00-18:15	23	N	7	1	258	0	17	4	2	0	1	10	0	300
21.04.10	18:15-18:30	23	N	5	0	246	0	9	3	3	0	0	7	0	273
21.04.10	18:30-18:45	23	N	2	2	254	0	21	2	1	0	2	12	0	296
21.04.10	18:45-19:00	23	N	4	0	242	3	16	1	0	0	1	8	0	275
21.04.10	19:00-19:15	23	N	6	0	172	0	13	5	3	0	2	3	0	204
21.04.10	19:15-19:30	23	N	3	0	189	1	12	2	0	0	0	5	0	212
21.04.10	19:30-19:45	23	N	1	0	181	0	14	2	1	0	0	7	1	207
21.04.10	19:45-20:00	23	N	1	0	170	1	6	2	1	0	1	6	0	188
21.04.10	20:00-20:15	23	N	1	0	157	0	13	1	0	1	2	5	0	180
21.04.10	20:15-20:30	23	N	3	0	157	0	10	0	0	0	0	5	0	175
21.04.10	20:30-20:45	23	N	0	1	151	1	9	1	0	0	0	6	0	169
21.04.10	20:45-21:00	23	N	5	0	114	0	3	0	0	0	2	3	0	127
20.04.10	21:00-21:15	23	N	3	0	106	0	5	0	0	0	0	5	0	119
20.04.10	21:15-21:30	23	N	1	0	121	0	3	2	0	0	0	3	0	130
20.04.10	21:30-21:45	23	N	1	0	94	0	3	1	1	0	1	5	0	106
20.04.10	21:45-22:00	23	N	1	0	79	0	5	1	0	0	1	1	0	88
20.04.10	22:00-22:15	23	N	0	1	77	1	5	0	0	0	2	4	0	90
20.04.10	22:15-22:30	23	N	1	1	82	0	5	0	2	0	0	2	0	93
20.04.10	22:30-22:45	23	N	0	0	53	0	7	2	1	0	0	6	0	69
20.04.10	22:45-23:00	23	N	0	1	43	0	3	0	0	0	1	6	0	54
20.04.10	23:00-23:15	23	N	0	0	35	0	3	0	0	0	2	2	1	43
20.04.10	23:15-23:30	23	N	0	0	40	0	0	0	0	0	1	3	0	44
20.04.10	23:30-23:45	23	N	1	0	37	0	0	0	1	0	1	4	0	44
20.04.10	23:45-00:00	23	N	1	0	19	0	4	0	0	0	0	3	0	27

rys. 1.23. Wykres natężenia ruchu pojazdów oraz struktury rodzajowej ruchu - punkt pomiarowy 23 - dzień roboczy.



Punkt pomiarowy nr 24

Przekrój : Most Trzebnicki

Klasyfikacja : Ring 2, Ekran mostowy

kierunek S : w stronę ul. J. Kasprowicza

kierunek N : w stronę ul. Wybrzeże J. Conrada

szczyt poranny : 07:00–08:00 – 1994 poj. rz.

szczyt popołudniowy : 15:30-16:30 – 2113 poj. rz.

tab.1.24. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 24 - dzień roboczy.

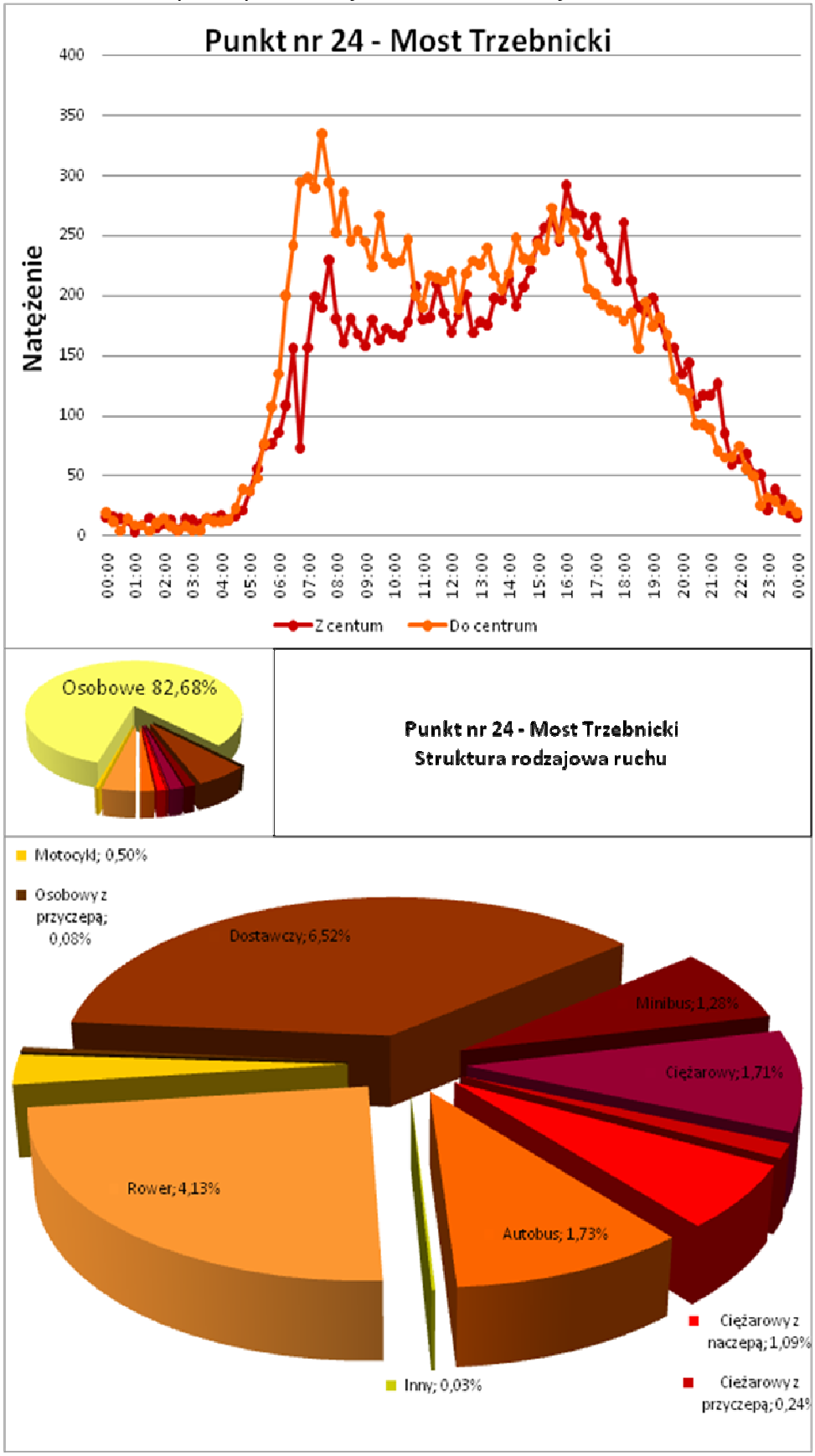
Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
21.04.10	00:00-00:15	24	S	2	0	10	0	1	0	2	0	2	2	0	19
21.04.10	00:15-00:30	24	S	0	0	11	0	0	0	0	0	1	0	0	12
21.04.10	00:30-00:45	24	S	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	0	4
21.04.10	00:45-01:00	24	S	1	0	10	0	0	0	0	0	2	1	0	14
21.04.10	01:00-01:15	24	S	0	0	7	0	1	0	0	0	1	0	0	9
21.04.10	01:15-01:30	24	S	0	0	2	0	1	0	2	0	3	1	0	9
21.04.10	01:30-01:45	24	S	0	0	2	0	1	0	0	0	0	1	0	4
21.04.10	01:45-02:00	24	S	0	0	7	0	1	1	0	0	1	1	0	11
21.04.10	02:00-02:15	24	S	0	0	10	0	0	0	1	1	1	1	0	14
21.04.10	02:15-02:30	24	S	0	0	4	0	2	0	0	0	2	0	0	8
21.04.10	02:30-02:45	24	S	0	0	1	0	2	0	1	0	0	1	0	5
21.04.10	02:45-03:00	24	S	3	0	2	0	2	0	0	0	0	1	0	8
21.04.10	03:00-03:15	24	S	0	0	2	0	1	0	0	0	1	1	0	5
21.04.10	03:15-03:30	24	S	0	0	2	0	2	0	0	0	1	0	0	5
21.04.10	03:30-03:45	24	S	0	0	6	0	3	0	0	0	3	2	0	14
21.04.10	03:45-04:00	24	S	0	0	6	0	3	0	1	0	1	1	0	12
21.04.10	04:00-04:15	24	S	0	0	8	0	2	0	0	1	1	0	0	12
21.04.10	04:15-04:30	24	S	0	0	6	0	6	0	0	0	0	1	0	13
21.04.10	04:30-04:45	24	S	0	0	15	0	4	0	1	0	0	3	0	23
21.04.10	04:45-05:00	24	S	1	0	21	0	10	0	4	0	1	2	0	39
21.04.10	05:00-05:15	24	S	1	0	20	0	9	1	1	1	0	4	0	37
21.04.10	05:15-05:30	24	S	2	0	34	0	5	1	1	1	0	4	0	48
21.04.10	05:30-05:45	24	S	1	0	57	0	11	0	2	0	1	5	0	77
21.04.10	05:45-06:00	24	S	4	0	79	0	8	5	1	2	3	5	0	107
21.04.10	06:00-06:15	24	S	4	1	112	1	7	1	2	0	3	4	0	135
21.04.10	06:15-06:30	24	S	5	0	167	0	15	2	5	0	1	5	0	200
21.04.10	06:30-06:45	24	S	3	1	206	1	14	4	6	0	1	6	0	242
21.04.10	06:45-07:00	24	S	5	2	255	1	17	4	2	2	1	6	0	295
21.04.10	07:00-07:15	24	S	13	3	254	0	17	4	3	0	2	2	0	298
21.04.10	07:15-07:30	24	S	9	0	239	0	23	8	4	0	1	6	0	290
21.04.10	07:30-07:45	24	S	14	0	289	0	17	4	2	0	4	5	0	335
21.04.10	07:45-08:00	24	S	6	1	259	0	15	4	1	0	3	6	0	295
21.04.10	08:00-08:15	24	S	8	1	209	0	22	2	1	1	2	7	0	253
21.04.10	08:15-08:30	24	S	14	0	242	0	20	2	1	0	4	3	0	286
21.04.10	08:30-08:45	24	S	5	2	203	1	22	1	7	1	1	2	1	246
21.04.10	08:45-09:00	24	S	9	1	200	0	24	5	5	1	4	5	0	254
21.04.10	09:00-09:15	24	S	12	0	199	0	18	4	2	0	4	5	1	245
21.04.10	09:15-09:30	24	S	10	1	172	0	24	2	8	0	1	7	0	225
21.04.10	09:30-09:45	24	S	14	0	220	0	18	2	6	0	4	3	0	267
21.04.10	09:45-10:00	24	S	9	0	183	1	23	4	4	1	3	5	0	233
21.04.10	10:00-10:15	24	S	9	0	178	0	18	7	7	1	3	4	0	227
21.04.10	10:15-10:30	24	S	8	2	186	2	16	4	6	0	2	3	0	229
21.04.10	10:30-10:45	24	S	5	2	204	1	18	4	6	0	3	4	0	247
21.04.10	10:45-11:00	24	S	6	0	163	0	15	1	7	0	5	3	0	200
21.04.10	11:00-11:15	24	S	8	0	151	0	21	1	5	1	0	3	1	191
21.04.10	11:15-11:30	24	S	10	0	180	0	18	1	4	1	1	2	0	217
21.04.10	11:30-11:45	24	S	9	1	180	0	16	2	1	0	2	4	0	215
21.04.10	11:45-12:00	24	S	8	0	170	0	18	2	3	1	7	3	0	212

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
21.04.10	12:00-12:15	24	S	7	0	175	0	16	2	10	1	4	5	0	220
21.04.10	12:15-12:30	24	S	12	1	150	0	16	1	4	0	2	3	0	189
21.04.10	12:30-12:45	24	S	8	0	171	0	20	6	9	1	2	2	0	219
21.04.10	12:45-13:00	24	S	9	1	188	0	13	5	7	1	4	1	0	229
21.04.10	13:00-13:15	24	S	12	1	183	1	16	1	4	0	3	5	0	226
21.04.10	13:15-13:30	24	S	8	0	195	0	23	2	6	1	1	4	0	240
21.04.10	13:30-13:45	24	S	8	0	175	0	13	2	6	3	2	8	0	217
21.04.10	13:45-14:00	24	S	7	1	161	0	20	1	7	1	5	2	0	205
21.04.10	14:00-14:15	24	S	9	2	168	0	15	4	11	0	6	4	0	219
21.04.10	14:15-14:30	24	S	12	0	205	0	15	2	3	2	6	3	0	248
21.04.10	14:30-14:45	24	S	7	2	192	0	11	2	6	0	7	4	0	231
21.04.10	14:45-15:00	24	S	10	3	196	0	8	2	4	3	2	2	0	230
21.04.10	15:00-15:15	24	S	11	1	206	0	15	2	3	1	0	4	0	243
21.04.10	15:15-15:30	24	S	5	0	210	0	11	3	3	0	2	4	0	238
21.04.10	15:30-15:45	24	S	16	4	234	0	10	3	3	0	1	2	0	273
21.04.10	15:45-16:00	24	S	12	2	217	1	4	2	6	0	1	3	0	248
21.04.10	16:00-16:15	24	S	13	3	226	0	14	3	4	0	2	4	0	269
21.04.10	16:15-16:30	24	S	11	2	217	0	9	4	3	2	2	4	0	254
21.04.10	16:30-16:45	24	S	11	1	205	0	4	0	3	1	5	6	0	236
21.04.10	16:45-17:00	24	S	10	2	176	0	8	3	3	2	0	2	0	206
21.04.10	17:00-17:15	24	S	7	4	160	0	17	3	3	1	2	5	0	202
21.04.10	17:15-17:30	24	S	9	1	160	0	11	4	3	2	1	2	0	193
21.04.10	17:30-17:45	24	S	8	3	162	0	7	1	2	0	1	4	0	188
21.04.10	17:45-18:00	24	S	9	5	154	0	8	3	3	0	2	3	0	187
21.04.10	18:00-18:15	24	S	6	0	156	0	9	3	3	0	0	2	0	179
21.04.10	18:15-18:30	24	S	9	0	160	0	8	0	1	0	3	5	0	186
21.04.10	18:30-18:45	24	S	4	1	135	0	13	1	0	0	1	1	0	156
21.04.10	18:45-19:00	24	S	12	0	170	0	0	4	3	0	3	3	0	195
21.04.10	19:00-19:15	24	S	10	1	150	0	6	1	0	1	4	2	0	175
21.04.10	19:15-19:30	24	S	3	0	165	0	7	0	3	0	1	3	0	182
21.04.10	19:30-19:45	24	S	9	0	140	0	12	0	1	0	2	3	0	167
21.04.10	19:45-20:00	24	S	6	0	118	0	1	1	0	0	0	4	0	130
21.04.10	20:00-20:15	24	S	6	0	104	0	6	2	0	0	3	1	0	122
21.04.10	20:15-20:30	24	S	4	0	105	0	6	0	1	0	1	2	0	119
21.04.10	20:30-20:45	24	S	1	0	79	1	4	2	2	0	1	3	0	93
21.04.10	20:45-21:00	24	S	1	1	79	0	8	0	0	0	1	3	0	93
20.04.10	21:00-21:15	24	S	3	0	77	2	1	3	1	0	0	2	0	89
20.04.10	21:15-21:30	24	S	1	0	58	0	5	3	1	0	2	1	0	71
20.04.10	21:30-21:45	24	S	3	0	53	0	5	2	0	0	1	1	0	65
20.04.10	21:45-22:00	24	S	2	2	52	0	5	0	1	0	1	3	0	66
20.04.10	22:00-22:15	24	S	4	1	60	0	5	0	1	1	2	1	0	75
20.04.10	22:15-22:30	24	S	6	1	44	0	4	0	0	0	0	1	0	56
20.04.10	22:30-22:45	24	S	4	0	39	0	0	2	1	0	1	3	0	50
20.04.10	22:45-23:00	24	S	1	1	19	0	2	1	0	0	0	0	1	25
20.04.10	23:00-23:15	24	S	1	0	27	0	3	0	0	0	1	0	0	32
20.04.10	23:15-23:30	24	S	3	2	18	0	3	0	2	0	1	0	0	29
20.04.10	23:30-23:45	24	S	0	1	16	0	1	0	1	0	2	0	0	21
20.04.10	23:45-00:00	24	S	1	0	21	0	1	1	0	0	1	0	0	25

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
21.04.10	00:00-00:15	24	N	1	0	14	0	0	0	0	0	0	1	0	16
21.04.10	00:15-00:30	24	N	0	0	11	0	2	0	2	0	0	1	0	16
21.04.10	00:30-00:45	24	N	0	0	8	0	0	0	3	1	0	2	0	14
21.04.10	00:45-01:00	24	N	0	0	11	0	2	0	0	0	0	0	0	13
21.04.10	01:00-01:15	24	N	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	3
21.04.10	01:15-01:30	24	N	0	0	6	0	0	0	0	0	2	1	0	9
21.04.10	01:30-01:45	24	N	0	0	12	0	1	1	0	0	0	1	0	15
21.04.10	01:45-02:00	24	N	0	0	5	0	0	0	0	0	1	1	0	7
21.04.10	02:00-02:15	24	N	0	0	8	0	1	0	1	0	0	1	0	11
21.04.10	02:15-02:30	24	N	0	0	11	0	2	0	0	0	0	0	0	13
21.04.10	02:30-02:45	24	N	0	0	3	0	0	0	1	0	0	1	0	5
21.04.10	02:45-03:00	24	N	1	0	6	0	2	1	2	0	2	0	0	14
21.04.10	03:00-03:15	24	N	1	0	6	0	1	0	2	0	1	2	0	13
21.04.10	03:15-03:30	24	N	0	0	5	1	3	0	1	0	0	0	0	10
21.04.10	03:30-03:45	24	N	0	0	8	0	3	2	0	0	0	1	0	14
21.04.10	03:45-04:00	24	N	0	0	8	0	3	0	0	1	1	1	0	14
21.04.10	04:00-04:15	24	N	0	0	9	0	5	0	1	0	0	2	0	17
21.04.10	04:15-04:30	24	N	0	0	8	0	2	1	1	0	0	1	0	13
21.04.10	04:30-04:45	24	N	0	0	5	0	8	1	2	0	0	1	0	17
21.04.10	04:45-05:00	24	N	0	0	13	0	4	0	0	1	2	1	0	21
21.04.10	05:00-05:15	24	N	4	0	23	0	10	0	0	0	0	0	0	37
21.04.10	05:15-05:30	24	N	6	0	35	0	7	0	1	0	5	2	0	56
21.04.10	05:30-05:45	24	N	6	1	50	0	7	2	6	0	2	1	0	75
21.04.10	05:45-06:00	24	N	2	2	52	1	9	3	3	1	2	2	0	77
21.04.10	06:00-06:15	24	N	6	1	57	0	16	1	2	0	1	2	0	86
21.04.10	06:15-06:30	24	N	4	3	80	0	12	4	2	1	0	3	0	109
21.04.10	06:30-06:45	24	N	7	0	132	0	9	5	1	0	2	0	0	156
21.04.10	06:45-07:00	24	N	6	0	42	0	16	2	1	1	2	3	0	73
21.04.10	07:00-07:15	24	N	9	0	129	0	9	1	4	0	3	2	0	157
21.04.10	07:15-07:30	24	N	7	2	161	0	16	2	3	1	4	3	0	199
21.04.10	07:30-07:45	24	N	5	1	162	0	14	3	1	0	2	2	0	190
21.04.10	07:45-08:00	24	N	12	0	186	0	20	2	5	0	3	1	1	230
21.04.10	08:00-08:15	24	N	8	0	151	0	12	1	5	0	0	3	1	181
21.04.10	08:15-08:30	24	N	5	0	128	0	16	1	5	0	1	4	1	161
21.04.10	08:30-08:45	24	N	6	0	152	0	13	3	2	1	1	3	0	181
21.04.10	08:45-09:00	24	N	11	0	134	0	14	2	4	0	2	1	0	168
21.04.10	09:00-09:15	24	N	5	1	124	0	13	5	5	0	1	4	0	158
21.04.10	09:15-09:30	24	N	11	1	132	0	18	4	8	0	3	3	0	180
21.04.10	09:30-09:45	24	N	7	4	123	0	11	3	6	0	6	3	0	163
21.04.10	09:45-10:00	24	N	7	0	135	0	18	3	2	3	4	1	0	173
21.04.10	10:00-10:15	24	N	12	1	128	0	10	3	7	0	2	5	0	168
21.04.10	10:15-10:30	24	N	7	1	126	0	21	5	3	0	2	1	0	166
21.04.10	10:30-10:45	24	N	9	1	149	0	7	5	3	0	2	2	0	178
21.04.10	10:45-11:00	24	N	7	0	175	0	18	1	3	0	2	2	0	208
21.04.10	11:00-11:15	24	N	10	0	141	0	13	4	8	0	1	3	0	180
21.04.10	11:15-11:30	24	N	11	0	138	1	22	3	5	1	1	0	0	182
21.04.10	11:30-11:45	24	N	12	0	165	0	16	4	7	0	1	5	0	210
21.04.10	11:45-12:00	24	N	8	1	137	0	28	3	5	0	3	1	0	186
21.04.10	12:00-12:15	24	N	7	0	135	0	16	4	3	1	2	2	0	170

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
21.04.10	12:15-12:30	24	N	7	0	141	0	26	1	5	2	1	1	0	184
21.04.10	12:30-12:45	24	N	6	0	171	0	10	3	4	2	1	4	0	201
21.04.10	12:45-13:00	24	N	8	0	146	0	7	4	3	0	0	1	0	169
21.04.10	13:00-13:15	24	N	6	2	153	0	9	2	4	0	0	2	0	178
21.04.10	13:15-13:30	24	N	7	1	141	0	13	4	4	1	2	3	0	176
21.04.10	13:30-13:45	24	N	10	1	163	0	15	1	3	0	1	4	0	198
21.04.10	13:45-14:00	24	N	6	1	159	0	18	1	5	0	4	2	0	196
21.04.10	14:00-14:15	24	N	11	0	177	0	14	4	3	0	1	4	0	214
21.04.10	14:15-14:30	24	N	6	1	168	0	7	1	3	0	4	2	0	192
21.04.10	14:30-14:45	24	N	6	2	181	0	10	0	5	0	1	3	0	208
21.04.10	14:45-15:00	24	N	14	1	188	0	11	1	4	0	1	2	0	222
21.04.10	15:00-15:15	24	N	8	1	214	0	10	6	1	2	1	3	0	246
21.04.10	15:15-15:30	24	N	15	1	220	0	9	2	5	0	1	4	0	257
21.04.10	15:30-15:45	24	N	10	3	229	0	8	2	3	2	1	4	0	262
21.04.10	15:45-16:00	24	N	9	0	223	0	8	1	2	1	1	1	0	246
21.04.10	16:00-16:15	24	N	11	4	247	0	18	2	2	0	3	5	0	292
21.04.10	16:15-16:30	24	N	22	1	226	0	8	6	3	0	2	1	0	269
21.04.10	16:30-16:45	24	N	16	2	229	0	10	6	0	0	1	3	0	267
21.04.10	16:45-17:00	24	N	10	3	219	0	12	2	1	0	0	3	0	250
21.04.10	17:00-17:15	24	N	10	2	234	1	10	3	1	0	1	3	0	265
21.04.10	17:15-17:30	24	N	17	0	209	0	9	2	0	1	1	2	0	241
21.04.10	17:30-17:45	24	N	6	5	199	0	10	2	0	0	2	4	0	228
21.04.10	17:45-18:00	24	N	12	0	185	0	10	0	2	0	1	3	0	213
21.04.10	18:00-18:15	24	N	14	0	232	0	7	5	1	0	0	2	0	261
21.04.10	18:15-18:30	24	N	9	1	190	0	7	2	2	0	0	2	0	213
21.04.10	18:30-18:45	24	N	7	0	165	1	10	2	1	0	0	5	0	191
21.04.10	18:45-19:00	24	N	10	4	160	1	6	4	0	0	1	1	0	187
21.04.10	19:00-19:15	24	N	9	0	171	2	8	3	1	0	1	3	0	198
21.04.10	19:15-19:30	24	N	11	1	153	0	10	0	1	0	0	2	0	178
21.04.10	19:30-19:45	24	N	4	0	142	0	6	1	2	0	0	3	0	158
21.04.10	19:45-20:00	24	N	6	0	143	0	4	2	1	0	0	1	0	157
21.04.10	20:00-20:15	24	N	2	2	121	0	5	1	1	0	0	3	0	135
21.04.10	20:15-20:30	24	N	0	0	136	0	5	0	1	0	0	2	0	144
21.04.10	20:30-20:45	24	N	0	0	99	0	5	0	1	0	1	3	0	109
21.04.10	20:45-21:00	24	N	3	3	97	0	9	0	2	0	0	3	0	117
20.04.10	21:00-21:15	24	N	2	0	106	0	5	1	0	0	0	3	0	117
20.04.10	21:15-21:30	24	N	8	0	110	0	4	2	0	0	0	3	0	127
20.04.10	21:30-21:45	24	N	2	1	80	0	0	2	0	0	0	0	0	85
20.04.10	21:45-22:00	24	N	0	0	54	0	1	2	0	0	0	2	0	59
20.04.10	22:00-22:15	24	N	8	2	51	0	1	0	0	0	2	0	0	64
20.04.10	22:15-22:30	24	N	4	1	58	1	1	1	0	0	0	2	0	68
20.04.10	22:30-22:45	24	N	1	1	41	0	6	0	0	0	1	1	0	51
20.04.10	22:45-23:00	24	N	1	0	41	0	3	1	1	1	1	2	0	51
20.04.10	23:00-23:15	24	N	1	0	19	0	0	0	0	0	1	1	0	22
20.04.10	23:15-23:30	24	N	3	0	29	0	2	2	1	0	1	1	0	39
20.04.10	23:30-23:45	24	N	2	0	22	0	2	0	1	0	1	2	0	30
20.04.10	23:45-00:00	24	N	0	0	18	0	0	1	0	0	0	0	0	19

rys. 1.24. Wykres natężenia ruchu pojazdów oraz struktury rodzajowej ruchu - punkt pomiarowy 24 - dzień roboczy.



Punkt pomiarowy nr 25

Przekrój : Most Warszawski

Klasyfikacja : Ring 2, Ekran mostowy

kierunek NE : w stronę ul. T. Boya-Żeleńskiego

kierunek SW : w stronę ul. S. Wyszyńskiego

szczyt poranny : 07:15–08:15 – 3849 poj. rz.

szczyt popołudniowy : 15:45-16:45 – 3845 poj. rz.

tab.1.25. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 25 - dzień roboczy.

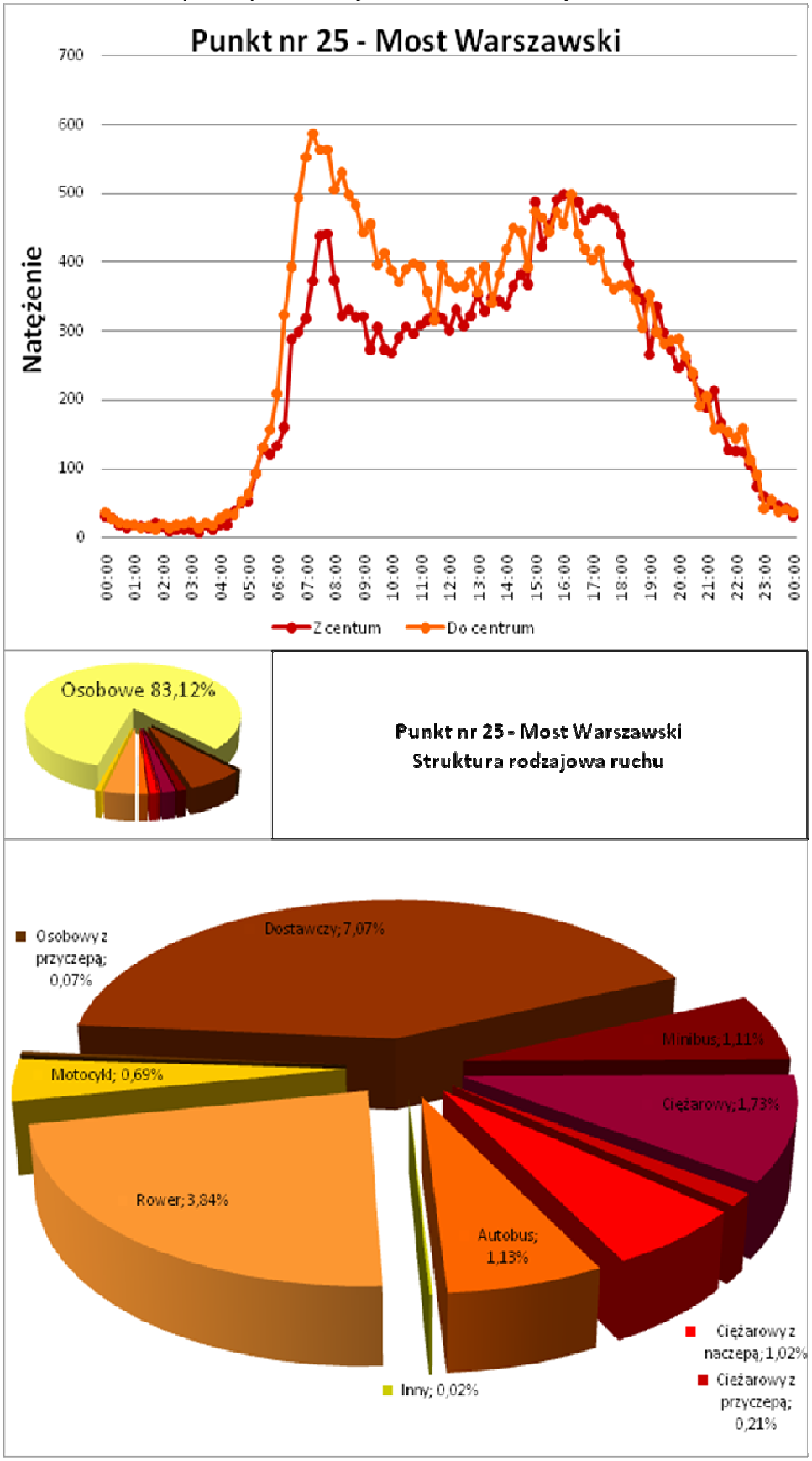
Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
27.04.10	00:00-00:15	25	SW	0	0	29	0	4	1	0	1	1	1	0	37
27.04.10	00:15-00:30	25	SW	0	0	25	0	0	1	1	0	1	0	0	28
27.04.10	00:30-00:45	25	SW	2	0	15	0	3	0	0	0	1	1	0	22
27.04.10	00:45-01:00	25	SW	1	1	14	0	2	0	0	0	2	0	0	20
27.04.10	01:00-01:15	25	SW	0	0	13	0	2	1	0	0	2	1	0	19
27.04.10	01:15-01:30	25	SW	0	0	11	0	2	0	0	0	1	0	0	14
27.04.10	01:30-01:45	25	SW	0	0	12	0	1	0	2	0	1	1	0	17
27.04.10	01:45-02:00	25	SW	1	0	8	0	2	0	0	0	1	0	0	12
27.04.10	02:00-02:15	25	SW	0	0	12	0	2	0	3	0	2	1	0	20
27.04.10	02:15-02:30	25	SW	0	1	10	0	3	0	1	0	0	0	0	15
27.04.10	02:30-02:45	25	SW	0	0	13	0	2	0	2	0	1	1	0	19
27.04.10	02:45-03:00	25	SW	0	0	10	0	7	0	1	0	2	0	0	20
27.04.10	03:00-03:15	25	SW	0	0	12	1	7	0	0	1	2	0	0	23
27.04.10	03:15-03:30	25	SW	0	0	6	0	6	0	2	0	0	1	0	15
27.04.10	03:30-03:45	25	SW	0	0	13	0	6	0	1	0	1	1	0	22
27.04.10	03:45-04:00	25	SW	0	0	10	0	6	0	1	0	1	0	0	18
27.04.10	04:00-04:15	25	SW	1	0	14	0	4	0	2	0	4	3	0	28
27.04.10	04:15-04:30	25	SW	1	0	20	0	9	0	4	0	1	0	0	35
27.04.10	04:30-04:45	25	SW	0	0	23	0	6	0	1	0	4	0	0	34
27.04.10	04:45-05:00	25	SW	0	0	33	0	5	0	5	0	6	2	2	53
27.04.10	05:00-05:15	25	SW	3	0	38	0	6	1	3	2	4	7	0	64
27.04.10	05:15-05:30	25	SW	2	0	73	0	9	0	1	4	1	4	0	94
27.04.10	05:30-05:45	25	SW	1	1	98	0	12	1	10	1	5	2	0	131
27.04.10	05:45-06:00	25	SW	4	2	100	0	18	3	9	7	8	6	0	157
27.04.10	06:00-06:15	25	SW	4	1	161	0	23	4	5	0	9	3	0	210
27.04.10	06:15-06:30	25	SW	6	1	273	0	24	11	4	0	0	5	0	324
27.04.10	06:30-06:45	25	SW	15	2	325	0	34	5	3	1	4	5	0	394
27.04.10	06:45-07:00	25	SW	9	2	427	0	34	5	8	2	4	3	0	494
27.04.10	07:00-07:15	25	SW	13	2	493	0	26	4	8	1	2	4	0	553
27.04.10	07:15-07:30	25	SW	21	3	516	0	27	3	5	0	6	5	1	587
27.04.10	07:30-07:45	25	SW	21	4	491	0	33	5	7	0	1	2	0	564
27.04.10	07:45-08:00	25	SW	23	5	452	0	46	7	18	1	6	5	1	564
27.04.10	08:00-08:15	25	SW	9	1	413	0	49	11	9	0	6	8	0	506
27.04.10	08:15-08:30	25	SW	14	2	445	0	45	5	10	1	5	3	0	530
27.04.10	08:30-08:45	25	SW	13	3	419	0	46	3	8	0	2	4	0	498
27.04.10	08:45-09:00	25	SW	10	3	371	0	65	10	14	0	6	5	0	484
27.04.10	09:00-09:15	25	SW	9	1	351	0	54	6	13	1	6	3	0	444
27.04.10	09:15-09:30	25	SW	11	1	375	0	39	6	12	1	6	4	1	456
27.04.10	09:30-09:45	25	SW	5	2	344	0	27	6	7	0	3	3	0	397
27.04.10	09:45-10:00	25	SW	11	0	331	0	41	6	15	1	6	3	0	414
27.04.10	10:00-10:15	25	SW	6	2	315	0	37	7	8	2	5	6	0	388
27.04.10	10:15-10:30	25	SW	9	2	302	0	39	6	7	1	3	2	0	371
27.04.10	10:30-10:45	25	SW	8	3	320	0	37	4	9	0	4	4	1	390
27.04.10	10:45-11:00	25	SW	12	2	323	0	39	6	8	1	3	5	0	399
27.04.10	11:00-11:15	25	SW	8	2	313	0	44	7	11	1	3	4	0	393
27.04.10	11:15-11:30	25	SW	8	0	278	0	45	4	10	0	8	3	1	357
27.04.10	11:30-11:45	25	SW	6	2	274	0	20	1	4	2	5	2	0	316
27.04.10	11:45-12:00	25	SW	17	2	298	0	43	9	15	2	6	4	0	396

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
27.04.10	12:00-12:15	25	SW	10	0	305	1	35	4	10	1	2	4	0	372
27.04.10	12:15-12:30	25	SW	7	3	297	0	34	6	9	2	3	2	0	363
27.04.10	12:30-12:45	25	SW	11	0	296	1	30	4	14	1	3	5	0	365
27.04.10	12:45-13:00	25	SW	12	0	317	0	30	5	8	3	4	7	0	386
27.04.10	13:00-13:15	25	SW	12	5	297	0	24	0	10	0	3	5	0	356
27.04.10	13:15-13:30	25	SW	10	2	328	0	37	1	11	0	2	3	0	394
27.04.10	13:30-13:45	25	SW	15	5	266	0	25	3	13	2	4	7	1	341
27.04.10	13:45-14:00	25	SW	10	1	326	0	26	5	10	0	1	4	0	383
27.04.10	14:00-14:15	25	SW	26	2	340	0	26	5	12	1	5	2	0	419
27.04.10	14:15-14:30	25	SW	23	6	379	2	22	3	8	0	2	5	0	450
27.04.10	14:30-14:45	25	SW	20	5	383	0	23	4	3	1	2	4	0	445
27.04.10	14:45-15:00	25	SW	26	4	319	0	24	0	10	2	5	4	0	394
27.04.10	15:00-15:15	25	SW	16	3	404	0	27	4	10	1	3	6	0	474
27.04.10	15:15-15:30	25	SW	16	4	400	1	22	6	7	0	4	5	0	465
27.04.10	15:30-15:45	25	SW	24	2	372	1	22	5	11	0	4	4	0	445
27.04.10	15:45-16:00	25	SW	27	2	399	1	25	8	4	0	4	4	0	474
27.04.10	16:00-16:15	25	SW	19	8	390	1	16	9	5	1	2	4	0	455
27.04.10	16:15-16:30	25	SW	18	3	430	1	29	6	6	0	2	4	0	499
27.04.10	16:30-16:45	25	SW	30	3	374	1	19	3	6	0	2	4	0	442
27.04.10	16:45-17:00	25	SW	16	4	355	0	27	3	8	0	1	5	0	419
27.04.10	17:00-17:15	25	SW	21	9	335	0	29	3	1	2	2	2	0	404
27.04.10	17:15-17:30	25	SW	21	6	357	1	19	1	7	0	1	4	0	417
27.04.10	17:30-17:45	25	SW	16	5	319	1	20	3	1	1	4	3	0	373
27.04.10	17:45-18:00	25	SW	12	4	309	0	20	3	7	1	3	3	0	362
27.04.10	18:00-18:15	25	SW	25	1	307	0	22	3	5	0	0	4	0	367
27.04.10	18:15-18:30	25	SW	11	4	326	0	16	4	1	0	1	4	0	367
27.04.10	18:30-18:45	25	SW	29	0	290	3	15	1	1	0	3	3	0	345
27.04.10	18:45-19:00	25	SW	14	2	262	1	11	2	7	0	4	2	0	305
27.04.10	19:00-19:15	25	SW	20	2	291	0	21	8	6	0	1	4	0	353
27.04.10	19:15-19:30	25	SW	17	3	249	0	17	5	1	1	4	2	0	299
27.04.10	19:30-19:45	25	SW	15	2	237	0	17	2	2	1	2	4	0	282
27.04.10	19:45-20:00	25	SW	16	4	237	0	19	1	2	1	4	2	0	286
27.04.10	20:00-20:15	25	SW	14	1	246	0	14	3	4	0	2	4	0	288
27.04.10	20:15-20:30	25	SW	14	4	231	0	8	3	1	0	1	2	0	264
27.04.10	20:30-20:45	25	SW	12	7	201	0	9	4	2	0	2	3	0	240
27.04.10	20:45-21:00	25	SW	2	1	169	1	9	2	3	0	2	2	0	191
27.04.10	21:00-21:15	25	SW	9	1	178	2	6	0	3	0	1	5	0	205
27.04.10	21:15-21:30	25	SW	4	0	145	0	4	0	1	0	2	2	0	158
27.04.10	21:30-21:45	25	SW	5	0	145	0	7	0	1	0	0	1	0	159
27.04.10	21:45-22:00	25	SW	6	2	132	0	5	1	1	0	3	3	0	153
27.04.10	22:00-22:15	25	SW	3	0	133	0	4	1	2	0	1	1	0	145
27.04.10	22:15-22:30	25	SW	14	2	130	0	7	1	1	1	0	2	0	158
27.04.10	22:30-22:45	25	SW	9	0	99	0	2	0	2	0	0	1	0	113
27.04.10	22:45-23:00	25	SW	3	0	83	0	1	0	1	1	1	2	0	92
26.04.10	23:00-23:15	25	SW	0	0	37	0	4	1	0	0	0	0	0	42
26.04.10	23:15-23:30	25	SW	0	0	50	0	4	0	1	0	0	0	0	55
26.04.10	23:30-23:45	25	SW	0	1	33	0	1	0	1	0	1	1	0	38
26.04.10	23:45-00:00	25	SW	0	0	38	0	1	1	1	0	0	0	0	41

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
27.04.10	00:00-00:15	25	NE	1	0	28	0	0	1	0	0	1	0	0	31
27.04.10	00:15-00:30	25	NE	0	0	22	0	3	0	1	0	0	1	0	27
27.04.10	00:30-00:45	25	NE	2	0	13	0	0	0	1	0	1	1	0	18
27.04.10	00:45-01:00	25	NE	0	1	12	0	2	0	0	0	0	0	0	15
27.04.10	01:00-01:15	25	NE	0	0	15	0	1	1	0	0	0	1	0	18
27.04.10	01:15-01:30	25	NE	0	0	12	0	1	0	1	0	2	0	0	16
27.04.10	01:30-01:45	25	NE	1	0	10	0	0	0	0	0	2	1	0	14
27.04.10	01:45-02:00	25	NE	0	0	17	0	0	0	0	0	4	0	0	21
27.04.10	02:00-02:15	25	NE	0	0	12	0	1	0	0	0	2	1	0	16
27.04.10	02:15-02:30	25	NE	0	1	7	0	1	0	0	0	0	0	0	9
27.04.10	02:30-02:45	25	NE	0	0	10	0	0	0	0	0	0	1	0	11
27.04.10	02:45-03:00	25	NE	0	0	8	0	4	0	1	0	0	0	0	13
27.04.10	03:00-03:15	25	NE	0	0	8	0	0	0	1	0	1	1	0	11
27.04.10	03:15-03:30	25	NE	0	1	4	0	2	0	0	0	0	0	0	7
27.04.10	03:30-03:45	25	NE	0	0	15	0	2	0	0	0	0	1	0	18
27.04.10	03:45-04:00	25	NE	0	0	10	0	0	0	0	0	1	0	0	11
27.04.10	04:00-04:15	25	NE	0	0	15	0	0	0	0	0	2	1	0	18
27.04.10	04:15-04:30	25	NE	0	0	14	0	3	0	1	0	1	0	0	19
27.04.10	04:30-04:45	25	NE	2	0	29	0	5	0	0	0	0	3	0	39
27.04.10	04:45-05:00	25	NE	2	0	32	0	4	3	2	0	7	1	0	51
27.04.10	05:00-05:15	25	NE	6	0	34	0	9	0	1	0	1	2	0	53
27.04.10	05:15-05:30	25	NE	10	2	66	0	7	0	1	0	5	2	0	93
27.04.10	05:30-05:45	25	NE	11	2	96	0	13	0	2	0	2	3	1	130
27.04.10	05:45-06:00	25	NE	12	0	92	0	9	1	2	0	3	2	0	121
27.04.10	06:00-06:15	25	NE	10	0	97	0	17	0	3	0	3	3	0	133
27.04.10	06:15-06:30	25	NE	6	0	129	0	11	3	3	2	2	4	0	160
27.04.10	06:30-06:45	25	NE	18	2	218	0	30	3	8	0	3	6	0	288
27.04.10	06:45-07:00	25	NE	10	1	246	0	27	4	3	0	2	6	0	299
27.04.10	07:00-07:15	25	NE	12	1	252	0	33	3	9	0	4	3	1	318
27.04.10	07:15-07:30	25	NE	14	2	305	0	33	4	6	1	6	2	0	373
27.04.10	07:30-07:45	25	NE	7	3	381	0	31	5	6	0	2	4	0	439
27.04.10	07:45-08:00	25	NE	28	4	365	0	28	2	8	0	3	4	0	442
27.04.10	08:00-08:15	25	NE	17	2	311	0	23	3	9	2	4	3	0	374
27.04.10	08:15-08:30	25	NE	5	0	278	0	27	6	3	0	1	3	0	323
27.04.10	08:30-08:45	25	NE	14	2	264	0	26	10	9	0	4	3	0	332
27.04.10	08:45-09:00	25	NE	12	0	262	0	26	6	5	2	3	4	0	320
27.04.10	09:00-09:15	25	NE	10	0	265	0	33	2	2	1	6	3	0	322
27.04.10	09:15-09:30	25	NE	8	1	222	0	24	1	9	2	3	4	0	274
27.04.10	09:30-09:45	25	NE	6	1	238	0	26	7	15	0	8	4	0	305
27.04.10	09:45-10:00	25	NE	8	1	220	0	26	6	6	0	4	3	0	274
27.04.10	10:00-10:15	25	NE	14	3	202	0	30	2	9	1	3	4	0	268
27.04.10	10:15-10:30	25	NE	12	1	230	0	32	4	5	1	3	3	0	291
27.04.10	10:30-10:45	25	NE	10	0	254	0	29	5	4	0	3	2	0	307
27.04.10	10:45-11:00	25	NE	14	0	232	0	28	4	9	4	2	3	0	296
27.04.10	11:00-11:15	25	NE	8	2	246	0	34	3	8	0	4	4	0	309
27.04.10	11:15-11:30	25	NE	6	2	265	0	23	8	3	6	0	3	0	316
27.04.10	11:30-11:45	25	NE	12	1	268	0	28	2	6	2	4	3	0	326
27.04.10	11:45-12:00	25	NE	4	2	264	0	27	7	8	2	1	3	0	318
27.04.10	12:00-12:15	25	NE	15	5	241	1	23	5	7	0	3	2	0	302

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
27.04.10	12:15-12:30	25	NE	16	1	254	0	42	6	3	1	4	5	0	332
27.04.10	12:30-12:45	25	NE	9	3	249	1	26	3	7	1	6	3	0	308
27.04.10	12:45-13:00	25	NE	10	1	244	0	39	10	10	0	4	5	0	323
27.04.10	13:00-13:15	25	NE	17	7	289	0	29	2	2	0	3	3	1	353
27.04.10	13:15-13:30	25	NE	19	2	257	0	27	6	9	1	4	4	0	329
27.04.10	13:30-13:45	25	NE	17	1	281	0	30	8	4	0	4	3	0	348
27.04.10	13:45-14:00	25	NE	13	5	281	0	27	4	6	0	4	4	0	344
27.04.10	14:00-14:15	25	NE	13	4	283	1	21	3	5	1	2	4	0	337
27.04.10	14:15-14:30	25	NE	13	5	306	0	23	3	7	0	5	4	0	366
27.04.10	14:30-14:45	25	NE	11	3	324	0	31	3	7	0	2	2	0	383
27.04.10	14:45-15:00	25	NE	13	3	321	0	11	5	5	1	2	7	0	368
27.04.10	15:00-15:15	25	NE	20	6	413	0	27	4	8	2	3	5	0	488
27.04.10	15:15-15:30	25	NE	15	2	363	0	30	1	5	0	3	4	0	423
27.04.10	15:30-15:45	25	NE	20	9	374	1	28	6	8	1	1	5	0	453
27.04.10	15:45-16:00	25	NE	23	0	423	0	24	6	7	2	2	4	0	491
27.04.10	16:00-16:15	25	NE	22	3	433	0	23	4	8	1	2	3	0	499
27.04.10	16:15-16:30	25	NE	20	4	431	0	25	1	5	0	4	7	0	497
27.04.10	16:30-16:45	25	NE	16	5	412	0	34	8	5	1	4	3	0	488
27.04.10	16:45-17:00	25	NE	21	4	391	1	31	4	2	0	4	3	0	461
27.04.10	17:00-17:15	25	NE	29	2	399	0	28	1	6	0	3	5	0	473
27.04.10	17:15-17:30	25	NE	19	2	400	1	35	12	2	1	2	4	0	478
27.04.10	17:30-17:45	25	NE	18	4	406	2	23	8	6	1	4	3	0	475
27.04.10	17:45-18:00	25	NE	23	6	400	0	24	5	1	2	1	5	0	467
27.04.10	18:00-18:15	25	NE	14	1	385	0	28	3	3	1	3	3	0	441
27.04.10	18:15-18:30	25	NE	12	3	337	2	30	3	6	0	1	4	0	398
27.04.10	18:30-18:45	25	NE	19	7	298	2	18	5	4	0	2	4	0	359
27.04.10	18:45-19:00	25	NE	13	6	304	1	12	3	1	1	2	4	0	347
27.04.10	19:00-19:15	25	NE	21	1	226	0	11	1	2	0	1	3	0	266
27.04.10	19:15-19:30	25	NE	19	3	288	0	14	3	3	1	1	3	0	335
27.04.10	19:30-19:45	25	NE	15	0	260	0	13	3	0	0	3	4	0	298
27.04.10	19:45-20:00	25	NE	18	3	233	0	9	3	2	0	3	2	0	273
27.04.10	20:00-20:15	25	NE	10	3	211	0	15	1	1	0	2	4	0	247
27.04.10	20:15-20:30	25	NE	8	3	228	0	9	1	1	0	4	3	0	257
27.04.10	20:30-20:45	25	NE	3	0	210	0	9	2	3	1	2	4	0	234
27.04.10	20:45-21:00	25	NE	11	2	183	0	7	1	2	0	2	1	0	209
27.04.10	21:00-21:15	25	NE	8	2	167	0	3	2	1	0	3	3	0	189
27.04.10	21:15-21:30	25	NE	12	1	192	0	2	1	2	0	1	2	0	213
27.04.10	21:30-21:45	25	NE	7	0	147	0	5	1	1	0	2	3	0	166
27.04.10	21:45-22:00	25	NE	6	1	114	0	3	0	1	0	2	1	0	128
27.04.10	22:00-22:15	25	NE	3	0	116	0	3	0	2	0	0	2	0	126
27.04.10	22:15-22:30	25	NE	7	0	109	0	4	1	0	0	2	2	0	125
27.04.10	22:30-22:45	25	NE	3	1	85	0	9	0	0	1	2	5	0	106
27.04.10	22:45-23:00	25	NE	2	0	64	0	3	0	0	0	1	4	0	74
26.04.10	23:00-23:15	25	NE	0	0	53	0	2	0	0	0	3	2	0	60
26.04.10	23:15-23:30	25	NE	2	0	40	0	4	0	0	0	1	2	0	49
26.04.10	23:30-23:45	25	NE	0	0	36	0	5	0	0	0	3	3	0	47
26.04.10	23:45-00:00	25	NE	5	0	31	0	3	1	0	0	1	1	0	42

rys. 1.25. Wykres natężenia ruchu pojazdów oraz struktury rodzajowej ruchu - punkt pomiarowy 25 - dzień roboczy.



Punkt pomiarowy nr 26

Przekrój : Mosty Jagiellońskie

Klasyfikacja : Ring 2, Ekran mostowy

kierunek S : w stronę ul. A. Świętochowskiego

kierunek N : w stronę ul. Toruńskiej

szczyt poranny : 07:15–08:15 – 3060 poj. rz.

szczyt popołudniowy : 15:45-16:45 – 3209 poj. rz.

tab.1.26. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 26 - dzień roboczy.

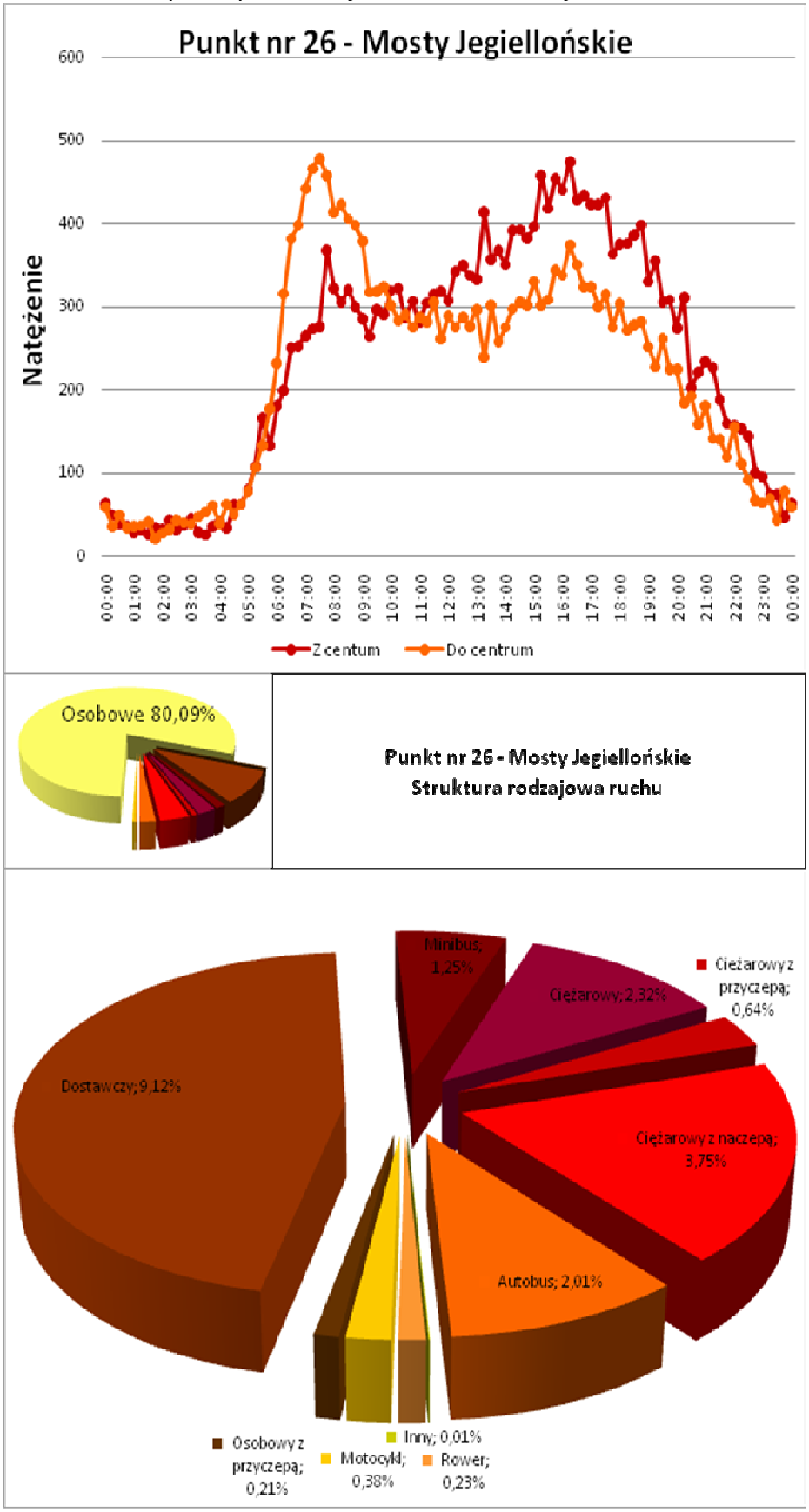
Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
15.04.10	00:00-00:15	26	S	0	0	34	0	8	1	4	0	12	0	0	59
15.04.10	00:15-00:30	26	S	0	0	19	0	10	1	3	0	3	0	0	36
15.04.10	00:30-00:45	26	S	0	0	33	0	6	0	2	1	8	0	0	50
15.04.10	00:45-01:00	26	S	0	0	16	1	9	0	3	0	5	0	0	34
15.04.10	01:00-01:15	26	S	0	0	15	1	7	1	1	0	11	0	0	36
15.04.10	01:15-01:30	26	S	0	0	17	0	12	0	0	1	6	1	0	37
15.04.10	01:30-01:45	26	S	0	0	15	0	12	1	3	0	9	2	0	42
15.04.10	01:45-02:00	26	S	0	0	10	0	7	0	1	0	4	0	0	22
15.04.10	02:00-02:15	26	S	0	0	8	0	10	3	0	1	6	0	0	28
15.04.10	02:15-02:30	26	S	0	0	11	0	9	0	5	0	7	0	0	32
15.04.10	02:30-02:45	26	S	0	0	14	0	12	2	4	0	11	1	0	44
15.04.10	02:45-03:00	26	S	0	0	13	0	13	4	1	0	10	0	0	41
15.04.10	03:00-03:15	26	S	0	0	13	0	9	1	4	0	12	0	0	39
15.04.10	03:15-03:30	26	S	0	0	11	0	8	0	4	0	25	0	0	48
15.04.10	03:30-03:45	26	S	0	0	22	1	10	2	4	0	14	1	0	54
15.04.10	03:45-04:00	26	S	0	0	17	2	15	0	4	0	22	1	0	61
15.04.10	04:00-04:15	26	S	0	0	17	0	6	5	2	0	7	3	0	40
15.04.10	04:15-04:30	26	S	0	0	13	0	16	1	10	0	21	2	0	63
15.04.10	04:30-04:45	26	S	0	0	20	0	4	1	4	2	17	3	0	51
15.04.10	04:45-05:00	26	S	0	0	29	0	11	0	2	4	13	4	0	63
15.04.10	05:00-05:15	26	S	0	0	37	0	11	1	10	1	13	5	0	78
15.04.10	05:15-05:30	26	S	0	0	70	0	12	2	3	1	14	5	0	107
15.04.10	05:30-05:45	26	S	0	0	89	0	11	1	4	3	16	9	0	133
15.04.10	05:45-06:00	26	S	0	1	129	1	16	4	4	6	12	5	0	178
15.04.10	06:00-06:15	26	S	0	0	174	0	23	6	1	3	12	14	0	233
15.04.10	06:15-06:30	26	S	0	1	255	1	22	10	4	3	12	8	0	316
15.04.10	06:30-06:45	26	S	0	0	315	1	31	10	8	0	10	7	0	382
15.04.10	06:45-07:00	26	S	0	1	332	0	35	9	8	2	3	9	0	399
15.04.10	07:00-07:15	26	S	0	0	392	0	22	4	3	0	18	4	0	443
15.04.10	07:15-07:30	26	S	1	1	424	2	17	0	2	0	14	6	0	467
15.04.10	07:30-07:45	26	S	1	2	423	0	22	7	9	1	8	6	0	479
15.04.10	07:45-08:00	26	S	0	2	382	1	33	6	8	2	15	10	0	459
15.04.10	08:00-08:15	26	S	0	1	323	0	43	6	11	3	15	12	0	414
15.04.10	08:15-08:30	26	S	0	0	347	0	48	4	8	0	9	7	0	423
15.04.10	08:30-08:45	26	S	1	1	324	0	49	6	9	3	8	5	0	406
15.04.10	08:45-09:00	26	S	0	2	322	1	46	8	4	1	9	6	0	399
15.04.10	09:00-09:15	26	S	1	1	282	2	48	10	14	2	12	8	0	380
15.04.10	09:15-09:30	26	S	0	0	262	3	27	4	7	2	9	4	0	318
15.04.10	09:30-09:45	26	S	1	0	258	0	29	2	7	3	13	6	0	319
15.04.10	09:45-10:00	26	S	0	2	266	1	34	1	4	0	10	6	0	324
15.04.10	10:00-10:15	26	S	2	2	238	0	27	8	5	3	12	6	0	303
15.04.10	10:15-10:30	26	S	1	1	239	1	20	4	7	1	7	3	0	284
15.04.10	10:30-10:45	26	S	1	1	234	1	25	4	5	1	14	5	0	291
15.04.10	10:45-11:00	26	S	0	1	214	2	32	4	7	3	8	5	0	276
15.04.10	11:00-11:15	26	S	2	2	235	1	25	5	3	0	10	5	0	288
15.04.10	11:15-11:30	26	S	0	2	230	3	27	2	5	0	9	4	0	282
15.04.10	11:30-11:45	26	S	0	0	249	1	28	6	4	5	7	6	0	306
15.04.10	11:45-12:00	26	S	0	1	212	1	26	2	4	3	10	3	0	262

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
15.04.10	12:00-12:15	26	S	0	1	223	1	29	4	11	5	11	4	0	289
15.04.10	12:15-12:30	26	S	0	0	226	1	29	2	6	1	8	3	0	276
15.04.10	12:30-12:45	26	S	0	1	233	0	26	4	6	3	9	6	0	288
15.04.10	12:45-13:00	26	S	2	0	206	0	39	5	8	1	9	7	0	277
15.04.10	13:00-13:15	26	S	0	1	234	0	23	7	10	2	13	7	0	297
15.04.10	13:15-13:30	26	S	1	1	183	0	26	2	7	0	14	6	0	240
15.04.10	13:30-13:45	26	S	1	2	240	1	31	3	6	0	9	9	0	302
15.04.10	13:45-14:00	26	S	0	0	215	1	21	0	6	3	4	8	0	258
15.04.10	14:00-14:15	26	S	0	3	233	0	13	5	6	2	8	6	0	276
15.04.10	14:15-14:30	26	S	2	2	249	1	16	4	7	0	10	7	0	298
15.04.10	14:30-14:45	26	S	0	1	262	0	17	3	6	1	8	8	0	306
15.04.10	14:45-15:00	26	S	1	2	251	1	25	3	3	3	4	9	0	302
15.04.10	15:00-15:15	26	S	2	3	288	1	15	3	5	1	6	7	0	331
15.04.10	15:15-15:30	26	S	1	4	250	1	24	3	3	0	9	7	0	302
15.04.10	15:30-15:45	26	S	0	0	262	0	19	5	8	2	4	9	0	309
15.04.10	15:45-16:00	26	S	4	2	292	0	22	5	7	1	7	5	0	345
15.04.10	16:00-16:15	26	S	0	4	292	0	16	2	4	2	7	11	0	338
15.04.10	16:15-16:30	26	S	0	1	331	0	18	5	4	3	5	8	0	375
15.04.10	16:30-16:45	26	S	0	3	297	0	18	5	10	1	6	11	0	351
15.04.10	16:45-17:00	26	S	1	2	277	2	18	2	4	2	7	10	0	325
15.04.10	17:00-17:15	26	S	0	2	268	2	25	2	4	1	10	10	0	324
15.04.10	17:15-17:30	26	S	3	0	261	0	14	3	7	0	7	6	0	301
15.04.10	17:30-17:45	26	S	0	3	274	1	14	5	4	1	7	6	0	315
15.04.10	17:45-18:00	26	S	2	0	234	0	16	3	4	0	9	8	0	276
15.04.10	18:00-18:15	26	S	1	2	264	1	20	2	4	2	6	2	0	304
15.04.10	18:15-18:30	26	S	0	2	233	0	22	3	5	0	3	4	0	272
15.04.10	18:30-18:45	26	S	0	1	247	0	16	1	0	1	7	5	0	278
15.04.10	18:45-19:00	26	S	0	1	254	0	16	1	0	0	8	2	0	282
15.04.10	19:00-19:15	26	S	1	0	218	0	13	1	4	1	10	4	0	252
15.04.10	19:15-19:30	26	S	0	1	207	0	7	3	5	0	3	2	0	228
15.04.10	19:30-19:45	26	S	2	2	216	1	12	2	5	0	17	4	1	262
15.04.10	19:45-20:00	26	S	1	1	185	1	18	5	5	1	3	5	0	225
15.04.10	20:00-20:15	26	S	0	0	188	0	15	3	6	4	5	4	0	225
15.04.10	20:15-20:30	26	S	0	0	158	1	7	3	3	0	11	2	0	185
15.04.10	20:30-20:45	26	S	0	2	160	0	11	1	2	1	11	5	0	193
15.04.10	20:45-21:00	26	S	0	0	134	0	7	2	2	0	11	3	0	159
15.04.10	21:00-21:15	26	S	0	0	150	0	8	5	4	1	9	4	0	181
15.04.10	21:15-21:30	26	S	0	0	114	1	12	2	0	0	8	5	0	142
15.04.10	21:30-21:45	26	S	0	0	101	2	19	2	5	0	8	4	0	141
15.04.10	21:45-22:00	26	S	0	0	98	0	9	2	0	1	8	2	0	120
15.04.10	22:00-22:15	26	S	2	0	127	0	7	1	5	3	8	2	0	155
15.04.10	22:15-22:30	26	S	0	0	94	0	7	0	4	0	5	2	0	112
15.04.10	22:30-22:45	26	S	0	0	72	1	7	1	4	0	3	4	0	92
15.04.10	22:45-23:00	26	S	0	0	51	0	8	1	2	0	6	0	0	68
15.04.10	23:00-23:15	26	S	0	0	48	1	8	2	1	0	4	1	0	65
15.04.10	23:15-23:30	26	S	1	0	36	0	10	1	0	2	17	2	0	69
15.04.10	23:30-23:45	26	S	0	0	28	0	4	0	1	1	7	2	0	43
15.04.10	23:45-00:00	26	S	0	0	44	0	16	0	4	3	12	0	0	79

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
15.04.10	00:00-00:15	26	N	0	0	47	0	8	1	4	1	3	0	0	64
15.04.10	00:15-00:30	26	N	0	0	33	1	2	2	6	4	0	2	0	50
15.04.10	00:30-00:45	26	N	0	0	27	0	7	2	1	1	2	0	0	40
15.04.10	00:45-01:00	26	N	0	0	18	1	8	1	2	2	3	1	0	36
15.04.10	01:00-01:15	26	N	0	0	14	1	4	1	0	2	7	0	0	29
15.04.10	01:15-01:30	26	N	0	0	21	2	4	0	0	1	5	0	0	33
15.04.10	01:30-01:45	26	N	0	0	12	1	7	0	0	1	5	1	0	27
15.04.10	01:45-02:00	26	N	0	0	20	0	8	2	0	0	5	0	0	35
15.04.10	02:00-02:15	26	N	0	0	15	0	5	3	1	2	6	0	0	32
15.04.10	02:15-02:30	26	N	0	0	23	0	6	1	2	0	9	2	0	43
15.04.10	02:30-02:45	26	N	0	0	9	1	8	2	2	3	7	1	0	33
15.04.10	02:45-03:00	26	N	0	0	15	0	8	0	2	1	11	0	0	37
15.04.10	03:00-03:15	26	N	0	0	17	0	14	0	2	1	12	0	0	46
15.04.10	03:15-03:30	26	N	0	0	18	0	5	2	0	0	4	0	0	29
15.04.10	03:30-03:45	26	N	0	0	8	2	5	1	1	0	8	1	0	26
15.04.10	03:45-04:00	26	N	0	0	20	0	6	0	2	0	8	0	0	36
15.04.10	04:00-04:15	26	N	0	0	20	1	10	0	5	1	4	1	0	42
15.04.10	04:15-04:30	26	N	0	0	16	2	6	1	3	2	4	0	0	34
15.04.10	04:30-04:45	26	N	0	0	33	0	14	1	4	1	8	2	0	63
15.04.10	04:45-05:00	26	N	0	0	34	0	13	1	3	2	8	2	0	63
15.04.10	05:00-05:15	26	N	1	0	50	0	18	2	2	1	5	1	0	80
15.04.10	05:15-05:30	26	N	1	0	72	0	21	1	3	1	7	2	0	108
15.04.10	05:30-05:45	26	N	0	2	113	2	27	2	3	0	11	7	0	167
15.04.10	05:45-06:00	26	N	0	1	93	0	23	4	6	0	1	6	0	134
15.04.10	06:00-06:15	26	N	0	3	123	0	22	3	3	1	15	11	0	181
15.04.10	06:15-06:30	26	N	0	0	158	0	18	1	12	1	2	7	1	200
15.04.10	06:30-06:45	26	N	0	2	186	1	35	2	3	0	14	8	0	251
15.04.10	06:45-07:00	26	N	0	1	207	0	20	4	7	2	6	6	0	253
15.04.10	07:00-07:15	26	N	0	1	216	1	30	2	6	1	3	6	0	266
15.04.10	07:15-07:30	26	N	2	0	224	0	27	5	3	3	3	6	1	274
15.04.10	07:30-07:45	26	N	1	0	235	1	21	2	7	1	4	5	0	277
15.04.10	07:45-08:00	26	N	0	0	315	1	29	2	6	0	6	9	0	368
15.04.10	08:00-08:15	26	N	1	0	258	0	33	1	8	1	10	9	1	322
15.04.10	08:15-08:30	26	N	1	0	248	0	29	2	10	3	8	5	0	306
15.04.10	08:30-08:45	26	N	2	0	230	0	56	4	14	2	3	9	1	321
15.04.10	08:45-09:00	26	N	3	0	232	0	38	5	11	2	2	8	0	301
15.04.10	09:00-09:15	26	N	2	0	223	0	31	4	11	2	5	8	0	286
15.04.10	09:15-09:30	26	N	1	0	194	0	43	0	14	2	5	6	0	265
15.04.10	09:30-09:45	26	N	1	0	205	0	57	3	18	3	7	3	0	297
15.04.10	09:45-10:00	26	N	1	0	207	1	53	1	8	3	11	7	0	292
15.04.10	10:00-10:15	26	N	0	0	236	1	56	5	14	4	0	4	0	320
15.04.10	10:15-10:30	26	N	1	0	228	1	62	6	9	2	9	5	0	323
15.04.10	10:30-10:45	26	N	1	0	224	2	31	3	8	3	11	4	0	287
15.04.10	10:45-11:00	26	N	2	0	230	0	44	0	17	2	9	3	0	307
15.04.10	11:00-11:15	26	N	1	0	213	1	36	1	10	7	9	4	0	282
15.04.10	11:15-11:30	26	N	0	0	232	0	40	2	14	3	8	6	0	305
15.04.10	11:30-11:45	26	N	0	0	231	0	48	7	15	3	5	6	0	315
15.04.10	11:45-12:00	26	N	1	0	257	0	32	3	15	3	6	2	0	319
15.04.10	12:00-12:15	26	N	0	1	252	1	28	0	6	5	10	5	0	308

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
15.04.10	12:15-12:30	26	N	1	3	261	0	41	6	9	3	13	6	0	343
15.04.10	12:30-12:45	26	N	0	0	255	0	55	7	14	2	12	5	0	350
15.04.10	12:45-13:00	26	N	0	5	265	0	37	5	9	0	13	4	0	338
15.04.10	13:00-13:15	26	N	0	2	263	2	41	5	10	2	4	5	0	334
15.04.10	13:15-13:30	26	N	1	2	340	0	38	7	11	2	8	5	0	414
15.04.10	13:30-13:45	26	N	0	3	293	0	22	5	12	3	13	7	0	358
15.04.10	13:45-14:00	26	N	0	3	297	0	28	2	10	3	20	5	0	368
15.04.10	14:00-14:15	26	N	0	0	289	1	29	2	9	4	10	7	0	351
15.04.10	14:15-14:30	26	N	2	1	321	3	31	8	9	0	9	8	0	392
15.04.10	14:30-14:45	26	N	0	4	331	0	27	3	5	2	13	8	0	393
15.04.10	14:45-15:00	26	N	0	1	321	0	33	3	7	2	8	8	0	383
15.04.10	15:00-15:15	26	N	1	1	328	1	37	4	7	1	9	8	0	397
15.04.10	15:15-15:30	26	N	1	3	392	0	30	2	13	4	6	8	0	459
15.04.10	15:30-15:45	26	N	0	3	354	0	35	2	8	0	9	8	0	419
15.04.10	15:45-16:00	26	N	2	2	387	0	36	2	5	0	12	9	0	455
15.04.10	16:00-16:15	26	N	2	2	365	0	50	2	11	2	0	7	0	441
15.04.10	16:15-16:30	26	N	2	4	397	0	47	7	6	5	1	6	0	475
15.04.10	16:30-16:45	26	N	0	3	366	0	32	6	6	2	5	9	0	429
15.04.10	16:45-17:00	26	N	1	2	373	2	32	2	7	1	6	9	0	435
15.04.10	17:00-17:15	26	N	1	3	370	0	22	4	6	2	7	8	0	423
15.04.10	17:15-17:30	26	N	3	2	342	1	44	4	9	4	7	7	0	423
15.04.10	17:30-17:45	26	N	0	2	370	1	32	2	2	1	10	12	0	432
15.04.10	17:45-18:00	26	N	0	0	316	0	23	8	4	0	7	6	0	364
15.04.10	18:00-18:15	26	N	2	3	330	0	20	4	4	0	7	6	0	376
15.04.10	18:15-18:30	26	N	1	0	327	0	25	2	3	1	12	6	0	377
15.04.10	18:30-18:45	26	N	2	1	330	1	18	7	11	3	8	6	0	387
15.04.10	18:45-19:00	26	N	1	3	341	0	27	5	9	1	7	5	0	399
15.04.10	19:00-19:15	26	N	2	3	281	1	25	1	8	1	8	1	0	331
15.04.10	19:15-19:30	26	N	4	2	301	0	17	7	3	3	16	3	0	356
15.04.10	19:30-19:45	26	N	2	2	253	1	24	0	5	4	9	6	0	306
15.04.10	19:45-20:00	26	N	2	1	265	0	16	5	5	2	9	4	0	309
15.04.10	20:00-20:15	26	N	1	2	227	0	10	4	6	2	17	6	0	275
15.04.10	20:15-20:30	26	N	1	2	271	0	12	0	3	2	18	3	0	312
15.04.10	20:30-20:45	26	N	1	0	166	0	12	2	4	2	10	6	0	203
15.04.10	20:45-21:00	26	N	2	0	187	0	11	5	3	0	10	4	0	222
15.04.10	21:00-21:15	26	N	1	1	204	1	13	3	4	1	3	3	0	234
15.04.10	21:15-21:30	26	N	1	3	189	1	12	3	0	1	12	5	0	227
15.04.10	21:30-21:45	26	N	0	1	166	0	6	4	0	0	9	3	0	189
15.04.10	21:45-22:00	26	N	0	0	127	0	17	4	3	3	3	3	0	160
15.04.10	22:00-22:15	26	N	0	0	130	1	8	3	1	0	10	4	0	157
15.04.10	22:15-22:30	26	N	0	3	119	0	7	0	0	1	18	6	0	154
15.04.10	22:30-22:45	26	N	0	0	110	1	11	2	4	2	11	3	0	144
15.04.10	22:45-23:00	26	N	0	3	70	0	7	3	1	1	9	6	0	100
15.04.10	23:00-23:15	26	N	0	1	64	0	6	2	5	1	12	5	0	96
15.04.10	23:15-23:30	26	N	0	0	50	0	4	3	4	2	9	3	0	75
15.04.10	23:30-23:45	26	N	0	0	54	1	8	1	6	1	3	1	0	75
15.04.10	23:45-00:00	26	N	0	0	29	0	5	0	1	2	7	3	0	47

rys. 1.26. Wykres natężenia ruchu pojazdów oraz struktury rodzajowej ruchu - punkt pomiarowy 26 - dzień roboczy.



Punkt pomiarowy nr 27

Przekrój : Most Szczytnicki

Klasyfikacja : Ring 2, Ekran mostowy

kierunek E : w stronę ul. Parkowej

kierunek W : w stronę ul. Wybrzeże Pasteura

szczyt poranny : 07:30–08:30 – 3646 poj. rz.

szczyt popołudniowy : 15:45-16:45 – 3707 poj. rz.

tab.1.27. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 27 - dzień roboczy.

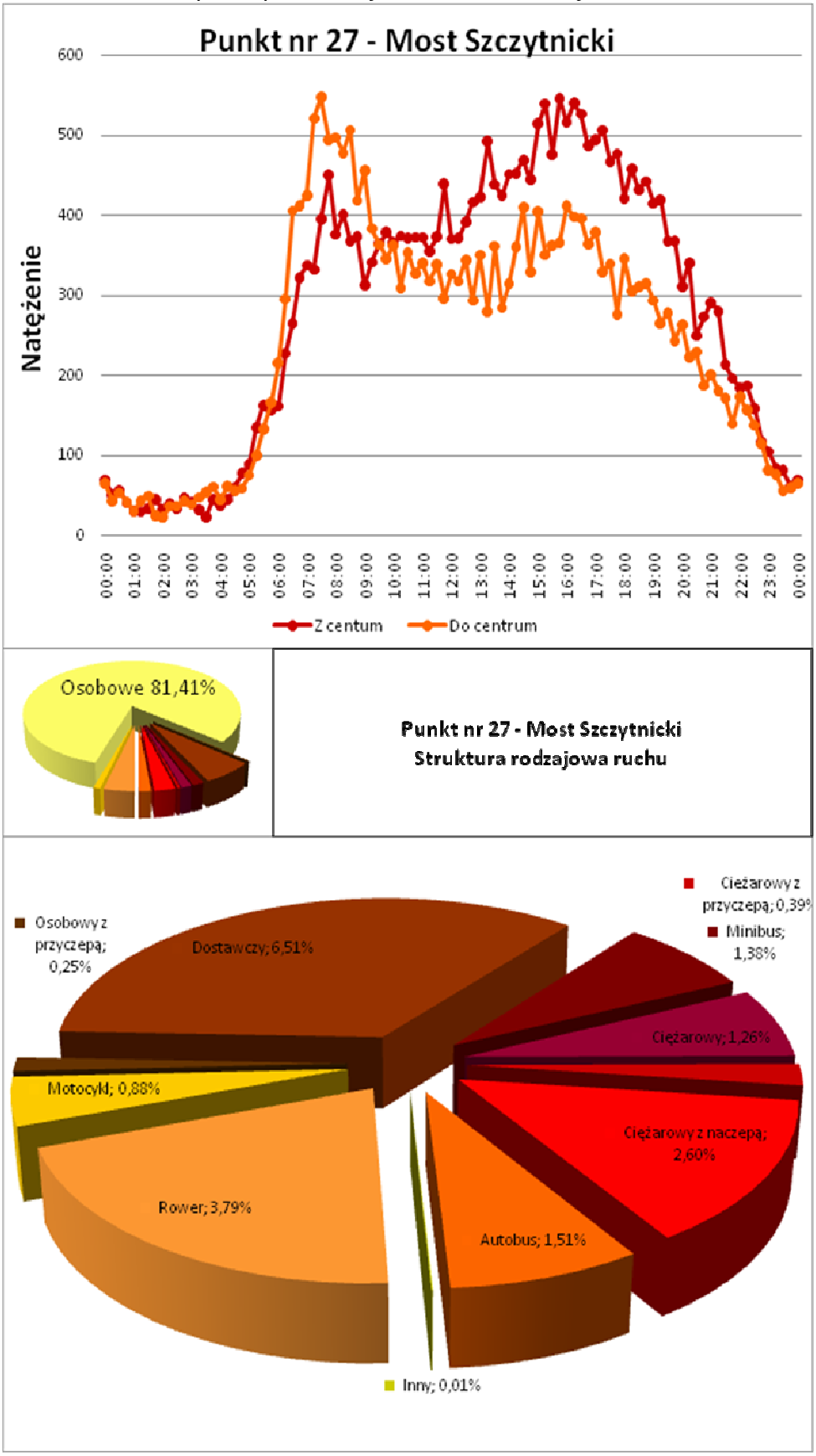
Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
15.04.10	00:00-00:15	27	E	0	0	48	0	10	1	4	0	6	1	0	70
15.04.10	00:15-00:30	27	E	1	0	36	0	2	1	0	1	8	2	0	51
15.04.10	00:30-00:45	27	E	0	0	39	0	8	2	1	2	4	1	0	57
15.04.10	00:45-01:00	27	E	1	0	23	1	6	1	1	1	6	1	0	41
15.04.10	01:00-01:15	27	E	0	0	16	2	5	1	1	0	6	0	0	31
15.04.10	01:15-01:30	27	E	0	0	20	1	3	0	0	1	5	0	0	30
15.04.10	01:30-01:45	27	E	0	0	19	1	8	1	0	0	5	1	0	35
15.04.10	01:45-02:00	27	E	0	0	26	0	11	1	1	2	4	1	0	46
15.04.10	02:00-02:15	27	E	0	0	16	0	5	1	1	1	8	0	0	32
15.04.10	02:15-02:30	27	E	0	0	20	0	5	2	3	0	8	2	0	40
15.04.10	02:30-02:45	27	E	0	0	11	0	10	2	1	2	7	1	0	34
15.04.10	02:45-03:00	27	E	1	0	17	0	11	0	3	1	14	1	0	48
15.04.10	03:00-03:15	27	E	0	0	18	0	8	2	3	1	10	0	0	42
15.04.10	03:15-03:30	27	E	0	0	21	0	5	2	1	0	4	0	0	33
15.04.10	03:30-03:45	27	E	0	0	10	0	4	1	0	0	7	1	0	23
15.04.10	03:45-04:00	27	E	0	0	25	0	7	2	3	0	7	1	0	45
15.04.10	04:00-04:15	27	E	0	0	18	1	7	1	4	1	5	1	0	38
15.04.10	04:15-04:30	27	E	0	0	21	1	7	2	3	1	9	1	0	45
15.04.10	04:30-04:45	27	E	1	0	33	0	14	0	3	0	9	1	0	61
15.04.10	04:45-05:00	27	E	2	0	47	0	10	3	3	1	9	3	0	78
15.04.10	05:00-05:15	27	E	2	0	55	0	21	3	2	1	5	0	0	89
15.04.10	05:15-05:30	27	E	4	0	100	0	15	1	4	1	7	3	0	135
15.04.10	05:30-05:45	27	E	1	0	130	1	18	4	2	0	6	1	0	163
15.04.10	05:45-06:00	27	E	1	1	103	0	26	4	5	0	13	4	0	157
15.04.10	06:00-06:15	27	E	4	0	109	0	28	3	4	1	7	6	0	162
15.04.10	06:15-06:30	27	E	4	1	166	0	22	4	10	0	6	13	2	228
15.04.10	06:30-06:45	27	E	3	1	213	1	24	3	2	0	12	7	0	266
15.04.10	06:45-07:00	27	E	1	2	261	2	27	6	4	1	14	5	0	323
15.04.10	07:00-07:15	27	E	4	0	287	1	24	3	4	2	6	7	0	338
15.04.10	07:15-07:30	27	E	3	0	277	0	28	11	3	1	5	5	0	333
15.04.10	07:30-07:45	27	E	5	1	346	1	20	2	10	1	4	6	0	396
15.04.10	07:45-08:00	27	E	7	1	390	0	29	5	6	1	7	5	0	451
15.04.10	08:00-08:15	27	E	6	1	319	0	18	2	11	2	11	6	1	377
15.04.10	08:15-08:30	27	E	3	0	320	1	42	6	8	3	10	9	0	402
15.04.10	08:30-08:45	27	E	4	0	275	0	58	5	10	3	6	8	0	369
15.04.10	08:45-09:00	27	E	6	2	296	0	40	6	8	1	8	7	0	374
15.04.10	09:00-09:15	27	E	4	1	258	0	20	4	8	1	8	8	1	313
15.04.10	09:15-09:30	27	E	6	2	253	0	48	1	11	3	14	4	0	342
15.04.10	09:30-09:45	27	E	7	0	273	1	47	5	13	2	13	5	0	366
15.04.10	09:45-10:00	27	E	4	0	290	0	44	7	12	2	13	7	0	379
15.04.10	10:00-10:15	27	E	3	0	279	4	48	8	12	5	4	4	0	367
15.04.10	10:15-10:30	27	E	6	2	272	3	58	9	9	0	12	4	0	375
15.04.10	10:30-10:45	27	E	7	0	294	3	32	5	9	3	14	4	1	372
15.04.10	10:45-11:00	27	E	5	2	296	0	39	2	10	1	11	7	0	373
15.04.10	11:00-11:15	27	E	5	0	288	1	39	4	10	6	17	3	0	373
15.04.10	11:15-11:30	27	E	7	1	269	0	43	7	8	1	13	7	0	356
15.04.10	11:30-11:45	27	E	5	2	285	0	42	8	13	2	11	6	0	374
15.04.10	11:45-12:00	27	E	10	1	366	0	27	5	9	4	15	3	0	440

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
15.04.10	12:00-12:15	27	E	4	1	304	2	28	7	8	3	10	4	0	371
15.04.10	12:15-12:30	27	E	9	2	278	0	42	5	11	1	18	6	0	372
15.04.10	12:30-12:45	27	E	5	2	292	0	52	10	12	1	14	4	0	392
15.04.10	12:45-13:00	27	E	14	3	325	0	40	6	8	1	14	6	0	417
15.04.10	13:00-13:15	27	E	12	4	347	1	34	6	9	0	7	3	0	423
15.04.10	13:15-13:30	27	E	9	2	409	1	31	5	14	2	12	8	0	493
15.04.10	13:30-13:45	27	E	9	3	361	0	32	3	6	5	15	5	0	439
15.04.10	13:45-14:00	27	E	6	2	342	1	29	6	11	4	18	6	0	425
15.04.10	14:00-14:15	27	E	9	2	374	3	33	5	9	2	10	5	0	452
15.04.10	14:15-14:30	27	E	4	3	371	2	32	11	6	0	17	7	0	453
15.04.10	14:30-14:45	27	E	11	3	399	0	28	6	5	1	8	9	0	470
15.04.10	14:45-15:00	27	E	8	1	369	0	35	5	7	2	10	8	0	445
15.04.10	15:00-15:15	27	E	18	2	428	2	35	6	6	1	11	6	0	515
15.04.10	15:15-15:30	27	E	15	5	453	2	33	2	10	3	9	8	0	540
15.04.10	15:30-15:45	27	E	14	2	400	1	29	4	5	0	13	9	0	477
15.04.10	15:45-16:00	27	E	11	3	465	2	33	6	7	0	13	7	0	547
15.04.10	16:00-16:15	27	E	9	6	442	0	35	9	4	2	4	6	0	517
15.04.10	16:15-16:30	27	E	13	4	449	0	40	13	6	3	5	8	0	541
15.04.10	16:30-16:45	27	E	9	6	455	0	28	7	3	2	7	10	0	527
15.04.10	16:45-17:00	27	E	12	1	420	2	28	5	6	1	6	7	0	488
15.04.10	17:00-17:15	27	E	7	2	422	1	29	9	6	3	9	7	0	495
15.04.10	17:15-17:30	27	E	15	4	413	1	41	5	8	3	8	9	0	507
15.04.10	17:30-17:45	27	E	16	3	391	2	29	4	2	1	11	9	0	468
15.04.10	17:45-18:00	27	E	9	3	411	1	24	10	4	0	8	8	0	478
15.04.10	18:00-18:15	27	E	11	5	363	0	21	5	6	0	7	4	0	422
15.04.10	18:15-18:30	27	E	12	2	393	0	20	5	4	2	15	6	0	459
15.04.10	18:30-18:45	27	E	12	5	364	1	19	7	8	1	9	7	0	433
15.04.10	18:45-19:00	27	E	14	4	377	0	23	6	6	1	9	3	0	443
15.04.10	19:00-19:15	27	E	7	2	356	0	25	2	6	1	14	2	0	415
15.04.10	19:15-19:30	27	E	5	2	362	1	19	6	2	5	15	3	0	420
15.04.10	19:30-19:45	27	E	5	3	310	1	22	7	4	3	8	6	0	369
15.04.10	19:45-20:00	27	E	11	4	312	0	14	5	6	2	12	3	0	369
15.04.10	20:00-20:15	27	E	9	2	253	0	11	4	5	2	20	5	0	311
15.04.10	20:15-20:30	27	E	4	2	290	0	16	2	6	2	13	6	0	341
15.04.10	20:30-20:45	27	E	8	2	207	0	11	3	4	2	8	5	0	250
15.04.10	20:45-21:00	27	E	7	0	235	0	12	3	4	0	9	4	0	274
15.04.10	21:00-21:15	27	E	5	1	251	1	19	6	1	1	6	1	0	292
15.04.10	21:15-21:30	27	E	3	4	236	0	16	3	0	1	13	5	0	281
15.04.10	21:30-21:45	27	E	4	0	182	1	8	5	0	3	6	5	0	214
15.04.10	21:45-22:00	27	E	4	1	167	0	13	3	2	1	4	2	0	197
15.04.10	22:00-22:15	27	E	2	1	154	1	9	2	1	1	11	3	0	185
15.04.10	22:15-22:30	27	E	1	4	152	0	6	1	3	3	12	6	0	188
15.04.10	22:30-22:45	27	E	3	0	116	2	11	2	4	1	14	6	0	159
15.04.10	22:45-23:00	27	E	1	1	92	0	9	2	0	1	8	4	0	118
15.04.10	23:00-23:15	27	E	0	2	67	1	10	0	7	2	11	4	1	105
15.04.10	23:15-23:30	27	E	0	0	59	1	5	4	2	1	10	3	0	85
15.04.10	23:30-23:45	27	E	1	0	62	0	6	0	5	1	6	1	0	82
15.04.10	23:45-00:00	27	E	0	3	43	0	5	0	1	3	4	3	0	62

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
15.04.10	00:00-00:15	27	W	1	1	36	0	10	0	2	1	15	0	0	66
15.04.10	00:15-00:30	27	W	1	0	23	0	13	0	3	0	3	1	0	44
15.04.10	00:30-00:45	27	W	0	0	37	0	7	0	2	0	6	2	0	54
15.04.10	00:45-01:00	27	W	0	0	21	1	11	0	2	0	7	0	0	42
15.04.10	01:00-01:15	27	W	0	0	16	1	5	0	2	0	6	1	0	31
15.04.10	01:15-01:30	27	W	0	0	18	0	13	1	0	1	9	1	0	43
15.04.10	01:30-01:45	27	W	0	0	21	0	13	1	2	2	8	3	0	50
15.04.10	01:45-02:00	27	W	0	0	11	0	9	1	0	1	3	0	0	25
15.04.10	02:00-02:15	27	W	1	0	7	0	11	1	0	1	3	0	0	24
15.04.10	02:15-02:30	27	W	0	0	14	0	8	2	2	0	11	0	0	37
15.04.10	02:30-02:45	27	W	0	0	8	0	12	2	5	1	7	2	0	37
15.04.10	02:45-03:00	27	W	0	0	14	0	12	2	2	0	13	0	0	43
15.04.10	03:00-03:15	27	W	0	0	13	0	10	1	3	0	12	0	0	39
15.04.10	03:15-03:30	27	W	0	0	14	0	11	1	2	1	19	0	0	48
15.04.10	03:30-03:45	27	W	0	0	16	1	12	2	3	0	19	2	0	55
15.04.10	03:45-04:00	27	W	0	0	17	2	18	0	1	0	22	1	0	61
15.04.10	04:00-04:15	27	W	0	0	21	0	9	3	3	1	8	1	0	46
15.04.10	04:15-04:30	27	W	0	0	11	0	19	2	6	0	20	4	0	62
15.04.10	04:30-04:45	27	W	1	0	20	0	11	0	4	2	16	3	0	57
15.04.10	04:45-05:00	27	W	0	0	31	0	8	0	2	3	11	4	0	59
15.04.10	05:00-05:15	27	W	1	0	31	0	13	1	8	5	14	3	0	76
15.04.10	05:15-05:30	27	W	1	0	66	0	9	1	2	1	13	7	0	100
15.04.10	05:30-05:45	27	W	2	0	88	0	12	2	4	5	13	7	0	133
15.04.10	05:45-06:00	27	W	0	0	115	1	20	5	5	3	12	6	0	167
15.04.10	06:00-06:15	27	W	0	0	165	0	19	5	3	4	11	9	0	216
15.04.10	06:15-06:30	27	W	2	1	233	0	22	11	3	3	13	8	0	296
15.04.10	06:30-06:45	27	W	4	0	330	1	36	10	5	1	10	9	0	406
15.04.10	06:45-07:00	27	W	1	1	348	0	36	6	6	2	5	7	0	412
15.04.10	07:00-07:15	27	W	4	0	367	1	28	3	3	0	13	7	0	426
15.04.10	07:15-07:30	27	W	9	0	464	1	21	5	3	2	13	4	0	522
15.04.10	07:30-07:45	27	W	7	2	491	1	21	7	5	0	7	7	0	548
15.04.10	07:45-08:00	27	W	8	2	422	1	36	3	6	2	10	5	0	495
15.04.10	08:00-08:15	27	W	4	1	398	0	45	9	8	2	19	12	0	498
15.04.10	08:15-08:30	27	W	2	0	396	0	43	5	7	1	14	11	0	479
15.04.10	08:30-08:45	27	W	4	1	418	0	51	9	7	3	7	6	1	507
15.04.10	08:45-09:00	27	W	13	1	329	2	47	8	4	0	8	7	0	419
15.04.10	09:00-09:15	27	W	6	2	352	2	53	8	10	3	13	7	0	456
15.04.10	09:15-09:30	27	W	6	0	315	3	31	5	7	1	11	5	0	384
15.04.10	09:30-09:45	27	W	6	0	300	0	29	3	6	4	10	6	0	364
15.04.10	09:45-10:00	27	W	4	2	286	1	28	4	2	1	11	8	0	347
15.04.10	10:00-10:15	27	W	4	1	291	1	31	10	7	3	10	5	0	363
15.04.10	10:15-10:30	27	W	4	1	259	1	20	4	7	0	11	3	0	310
15.04.10	10:30-10:45	27	W	7	1	291	1	25	5	6	2	11	5	0	354
15.04.10	10:45-11:00	27	W	7	1	253	1	35	9	5	1	11	5	0	328
15.04.10	11:00-11:15	27	W	7	2	275	0	29	8	5	2	8	5	0	341
15.04.10	11:15-11:30	27	W	9	2	259	4	24	1	5	0	11	3	0	318
15.04.10	11:30-11:45	27	W	8	1	270	1	30	10	1	4	7	7	0	339
15.04.10	11:45-12:00	27	W	5	1	243	1	26	2	5	1	9	4	0	297
15.04.10	12:00-12:15	27	W	8	2	246	1	33	9	6	6	12	4	0	327

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
15.04.10	12:15-12:30	27	W	6	2	263	0	25	4	6	1	8	3	0	318
15.04.10	12:30-12:45	27	W	9	1	277	0	31	5	6	3	6	7	0	345
15.04.10	12:45-13:00	27	W	5	1	230	0	35	5	5	1	7	5	0	294
15.04.10	13:00-13:15	27	W	3	1	284	0	26	7	7	2	13	8	0	351
15.04.10	13:15-13:30	27	W	8	2	222	1	27	1	4	0	12	4	0	281
15.04.10	13:30-13:45	27	W	10	2	283	1	26	6	8	1	14	11	0	362
15.04.10	13:45-14:00	27	W	10	0	230	1	28	1	3	3	3	6	0	285
15.04.10	14:00-14:15	27	W	13	2	259	0	14	6	6	3	5	7	0	315
15.04.10	14:15-14:30	27	W	10	2	313	0	13	4	6	1	8	4	0	361
15.04.10	14:30-14:45	27	W	15	1	354	0	16	3	5	1	8	8	0	411
15.04.10	14:45-15:00	27	W	10	2	269	0	25	3	2	2	7	10	0	330
15.04.10	15:00-15:15	27	W	14	2	342	1	14	7	5	1	10	9	0	405
15.04.10	15:15-15:30	27	W	9	3	296	1	26	5	3	0	5	3	0	351
15.04.10	15:30-15:45	27	W	10	3	288	0	30	7	5	2	6	12	0	363
15.04.10	15:45-16:00	27	W	15	5	304	0	21	7	3	1	7	4	0	367
15.04.10	16:00-16:15	27	W	11	2	350	0	17	3	7	1	9	12	0	412
15.04.10	16:15-16:30	27	W	6	0	345	0	17	7	5	4	6	9	0	399
15.04.10	16:30-16:45	27	W	5	2	343	1	22	8	4	1	3	8	0	397
15.04.10	16:45-17:00	27	W	8	6	294	1	18	6	8	2	9	13	0	365
15.04.10	17:00-17:15	27	W	10	4	318	0	18	7	3	1	11	7	0	379
15.04.10	17:15-17:30	27	W	8	1	281	2	16	4	4	0	6	8	0	330
15.04.10	17:30-17:45	27	W	11	1	286	2	18	4	5	1	7	5	0	340
15.04.10	17:45-18:00	27	W	7	1	230	0	16	7	3	0	6	7	0	277
15.04.10	18:00-18:15	27	W	10	0	292	1	21	5	4	2	8	3	0	346
15.04.10	18:15-18:30	27	W	9	2	258	0	20	2	5	1	4	5	0	306
15.04.10	18:30-18:45	27	W	10	5	273	1	11	3	0	1	5	3	0	312
15.04.10	18:45-19:00	27	W	4	4	273	0	20	3	0	0	7	4	0	315
15.04.10	19:00-19:15	27	W	9	2	245	1	16	4	2	2	10	3	0	294
15.04.10	19:15-19:30	27	W	5	1	230	0	12	3	6	0	5	4	0	266
15.04.10	19:30-19:45	27	W	6	3	231	1	13	2	4	0	17	2	0	279
15.04.10	19:45-20:00	27	W	11	0	190	1	22	5	3	1	4	6	1	244
15.04.10	20:00-20:15	27	W	6	2	215	0	17	7	6	3	5	3	0	264
15.04.10	20:15-20:30	27	W	11	0	183	1	9	2	3	1	10	4	0	224
15.04.10	20:30-20:45	27	W	5	3	188	0	13	5	0	0	12	4	0	230
15.04.10	20:45-21:00	27	W	8	1	157	1	5	4	1	1	6	4	0	188
15.04.10	21:00-21:15	27	W	4	0	162	0	12	5	2	1	12	4	0	202
15.04.10	21:15-21:30	27	W	5	0	141	0	15	2	3	0	10	5	0	181
15.04.10	21:30-21:45	27	W	5	1	129	3	16	3	5	0	7	3	0	172
15.04.10	21:45-22:00	27	W	3	3	109	0	14	2	1	0	6	2	0	140
15.04.10	22:00-22:15	27	W	3	1	144	0	9	1	3	1	9	3	0	174
15.04.10	22:15-22:30	27	W	0	2	125	0	6	2	5	3	11	3	0	157
15.04.10	22:30-22:45	27	W	3	2	106	0	8	1	0	0	14	4	0	138
15.04.10	22:45-23:00	27	W	0	0	86	0	13	1	1	1	12	1	0	115
15.04.10	23:00-23:15	27	W	0	0	64	1	3	1	1	2	9	1	0	82
15.04.10	23:15-23:30	27	W	0	0	58	1	3	1	4	0	8	2	0	77
15.04.10	23:30-23:45	27	W	0	2	35	0	6	0	1	2	7	3	0	56
15.04.10	23:45-00:00	27	W	1	0	37	0	6	4	0	0	10	1	1	60

rys. 1.27. Wykres natężenia ruchu pojazdów oraz struktury rodzajowej ruchu - punkt pomiarowy 27 - dzień roboczy.



Punkt pomiarowy nr 28

Przekrój : Most Zwierzyniecki

Klasyfikacja : Ring 2, Ekran mostowy

kierunek SE : w stronę ul. A. Mickiewicza

kierunek NW : w stronę ul. Wybrzeże Pasteura

szczyt poranny : 07:00–08:00 – 3090 poj. rz.

szczyt popołudniowy : 16:00-17:00 – 2876 poj. rz.

tab.1.28. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 28 - dzień roboczy.

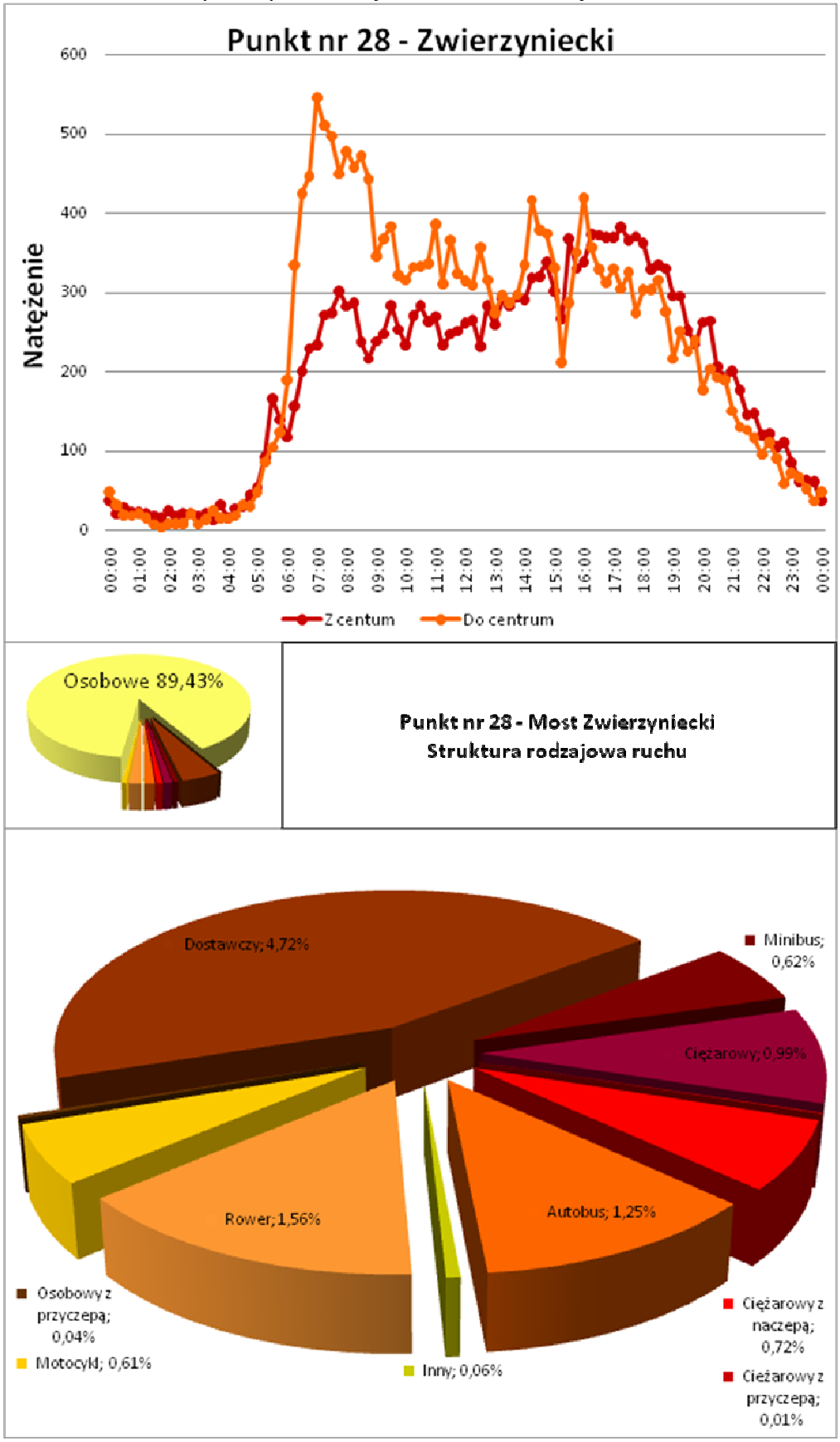
Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
21.04.10	00:00-00:15	28	SE	3	0	32	0	1	0	1	0	1	0	0	38
21.04.10	00:15-00:30	28	SE	3	0	15	0	1	0	2	0	0	1	0	22
21.04.10	00:30-00:45	28	SE	1	0	22	0	3	0	0	0	2	1	0	29
21.04.10	00:45-01:00	28	SE	8	0	14	0	1	0	0	0	0	0	0	23
21.04.10	01:00-01:15	28	SE	3	0	17	0	0	0	2	0	1	0	0	23
21.04.10	01:15-01:30	28	SE	12	0	8	0	0	0	1	0	0	1	0	22
21.04.10	01:30-01:45	28	SE	9	0	8	0	0	0	0	0	1	1	0	19
21.04.10	01:45-02:00	28	SE	6	0	7	0	2	0	1	0	0	0	0	16
21.04.10	02:00-02:15	28	SE	10	0	12	0	1	0	0	0	1	1	0	25
21.04.10	02:15-02:30	28	SE	5	0	10	0	0	0	2	0	2	0	0	19
21.04.10	02:30-02:45	28	SE	5	0	11	0	2	0	2	0	1	1	0	22
21.04.10	02:45-03:00	28	SE	13	0	7	0	2	0	0	0	0	0	0	22
21.04.10	03:00-03:15	28	SE	3	0	8	0	2	1	4	0	1	0	0	19
21.04.10	03:15-03:30	28	SE	10	0	7	0	2	0	1	0	1	1	0	22
21.04.10	03:30-03:45	28	SE	4	0	8	0	2	0	0	0	0	0	0	14
21.04.10	03:45-04:00	28	SE	8	0	18	0	3	1	1	0	1	1	0	33
21.04.10	04:00-04:15	28	SE	6	0	5	0	2	0	1	0	2	0	0	16
21.04.10	04:15-04:30	28	SE	9	0	12	0	2	0	4	0	0	1	0	28
21.04.10	04:30-04:45	28	SE	11	0	18	0	2	0	0	0	0	0	0	31
21.04.10	04:45-05:00	28	SE	13	0	22	0	4	0	3	0	1	2	0	45
21.04.10	05:00-05:15	28	SE	11	0	31	0	2	0	3	0	4	4	0	55
21.04.10	05:15-05:30	28	SE	12	0	70	0	4	0	3	0	2	2	0	93
21.04.10	05:30-05:45	28	SE	15	0	138	0	5	0	3	0	2	4	0	167
21.04.10	05:45-06:00	28	SE	10	1	115	0	5	0	1	0	3	5	0	140
21.04.10	06:00-06:15	28	SE	9	0	97	0	4	0	1	0	1	6	0	118
21.04.10	06:15-06:30	28	SE	6	1	130	0	15	0	1	0	4	0	0	157
21.04.10	06:30-06:45	28	SE	12	1	159	0	27	1	2	0	0	0	0	202
21.04.10	06:45-07:00	28	SE	5	2	190	0	17	5	1	0	2	8	0	230
21.04.10	07:00-07:15	28	SE	2	0	197	0	21	3	6	0	0	6	0	235
21.04.10	07:15-07:30	28	SE	7	0	235	0	18	1	4	0	1	6	0	272
21.04.10	07:30-07:45	28	SE	12	1	232	0	13	5	5	0	2	5	0	275
21.04.10	07:45-08:00	28	SE	2	0	269	0	19	1	6	0	0	5	0	302
21.04.10	08:00-08:15	28	SE	1	0	243	0	29	2	1	0	0	5	2	283
21.04.10	08:15-08:30	28	SE	8	1	233	0	31	0	4	2	1	8	0	288
21.04.10	08:30-08:45	28	SE	10	2	190	0	17	1	10	0	3	5	0	238
21.04.10	08:45-09:00	28	SE	1	1	178	0	21	4	4	0	4	4	0	217
21.04.10	09:00-09:15	28	SE	1	0	197	0	26	1	8	0	6	0	0	239
21.04.10	09:15-09:30	28	SE	2	0	204	0	31	0	7	0	4	0	0	248
21.04.10	09:30-09:45	28	SE	10	0	226	0	33	1	5	0	5	4	0	284
21.04.10	09:45-10:00	28	SE	4	0	214	0	25	1	2	0	4	4	0	254
21.04.10	10:00-10:15	28	SE	3	0	190	0	25	3	4	0	4	4	1	234
21.04.10	10:15-10:30	28	SE	4	0	234	0	20	4	3	0	6	0	0	271
21.04.10	10:30-10:45	28	SE	4	1	231	0	33	3	4	0	3	5	0	284
21.04.10	10:45-11:00	28	SE	0	0	214	0	32	0	6	0	5	7	0	264
21.04.10	11:00-11:15	28	SE	0	1	228	0	34	0	1	0	2	3	1	270
21.04.10	11:15-11:30	28	SE	0	0	201	0	21	1	6	0	1	4	0	234
21.04.10	11:30-11:45	28	SE	0	0	210	0	21	1	9	0	3	4	0	248
21.04.10	11:45-12:00	28	SE	0	0	212	0	26	1	3	0	5	5	0	252

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
21.04.10	12:00-12:15	28	SE	0	1	219	0	27	2	3	0	5	5	0	262
21.04.10	12:15-12:30	28	SE	0	1	228	0	24	0	9	0	1	3	0	266
21.04.10	12:30-12:45	28	SE	0	0	203	0	16	1	6	0	5	1	1	233
21.04.10	12:45-13:00	28	SE	0	2	250	0	19	1	6	1	1	4	0	284
21.04.10	13:00-13:15	28	SE	0	0	229	0	20	1	4	0	2	4	0	260
21.04.10	13:15-13:30	28	SE	1	1	257	0	15	3	6	0	5	5	0	293
21.04.10	13:30-13:45	28	SE	0	1	254	0	12	0	10	0	3	4	0	284
21.04.10	13:45-14:00	28	SE	0	1	253	1	26	3	3	0	3	5	0	295
21.04.10	14:00-14:15	28	SE	0	2	252	0	20	5	3	0	1	7	1	291
21.04.10	14:15-14:30	28	SE	0	2	284	0	18	2	5	0	2	6	0	319
21.04.10	14:30-14:45	28	SE	0	1	296	0	16	0	3	0	5	0	0	321
21.04.10	14:45-15:00	28	SE	0	1	305	0	21	0	4	0	1	7	0	339
21.04.10	15:00-15:15	28	SE	0	3	281	0	9	1	0	0	0	1	7	302
21.04.10	15:15-15:30	28	SE	0	3	248	0	9	0	2	0	1	4	0	267
21.04.10	15:30-15:45	28	SE	0	2	348	0	9	0	0	0	1	8	0	368
21.04.10	15:45-16:00	28	SE	0	0	302	0	17	0	6	0	6	0	0	331
21.04.10	16:00-16:15	28	SE	0	3	315	0	11	2	1	0	2	5	0	339
21.04.10	16:15-16:30	28	SE	0	2	346	0	18	0	3	0	2	3	0	374
21.04.10	16:30-16:45	28	SE	0	0	348	0	20	0	0	0	4	1	0	373
21.04.10	16:45-17:00	28	SE	0	2	346	0	13	1	2	0	0	5	1	370
21.04.10	17:00-17:15	28	SE	0	4	338	0	12	2	2	0	1	11	0	370
21.04.10	17:15-17:30	28	SE	0	0	358	0	15	2	0	0	4	4	0	383
21.04.10	17:30-17:45	28	SE	1	5	332	0	13	0	1	0	2	13	0	367
21.04.10	17:45-18:00	28	SE	0	1	343	0	16	0	2	0	2	7	0	371
21.04.10	18:00-18:15	28	SE	0	2	341	0	9	2	0	0	1	8	0	363
21.04.10	18:15-18:30	28	SE	0	3	308	0	14	0	1	0	0	4	0	330
21.04.10	18:30-18:45	28	SE	0	1	309	0	14	3	0	0	6	3	0	336
21.04.10	18:45-19:00	28	SE	0	0	303	0	14	0	2	0	7	5	0	331
21.04.10	19:00-19:15	28	SE	0	1	273	0	7	4	4	0	4	3	0	296
21.04.10	19:15-19:30	28	SE	1	3	276	0	8	0	1	0	1	6	0	296
21.04.10	19:30-19:45	28	SE	1	0	236	0	8	3	3	0	0	2	0	253
21.04.10	19:45-20:00	28	SE	0	1	220	0	6	1	3	0	1	4	0	236
21.04.10	20:00-20:15	28	SE	0	1	243	0	13	0	1	0	1	4	0	263
21.04.10	20:15-20:30	28	SE	0	0	252	0	7	0	1	0	1	4	0	265
21.04.10	20:30-20:45	28	SE	1	4	187	0	6	2	4	0	3	0	0	207
21.04.10	20:45-21:00	28	SE	0	1	181	0	5	2	0	0	1	2	0	192
21.04.10	21:00-21:15	28	SE	0	0	187	0	7	1	3	0	0	4	0	202
21.04.10	21:15-21:30	28	SE	0	0	167	0	3	0	2	0	2	3	0	177
21.04.10	21:30-21:45	28	SE	0	1	133	0	4	0	2	0	1	5	0	146
21.04.10	21:45-22:00	28	SE	0	0	141	0	3	0	2	0	0	2	0	148
21.04.10	22:00-22:15	28	SE	0	1	111	0	2	0	3	0	1	3	0	121
21.04.10	22:15-22:30	28	SE	0	0	115	0	2	1	3	0	0	1	0	122
21.04.10	22:30-22:45	28	SE	0	0	100	0	1	0	2	0	1	2	0	106
21.04.10	22:45-23:00	28	SE	0	0	107	0	2	0	1	0	1	0	0	111
21.04.10	23:00-23:15	28	SE	0	0	75	0	3	1	2	0	3	2	0	86
21.04.10	23:15-23:30	28	SE	0	0	55	0	1	0	3	0	3	0	0	62
21.04.10	23:30-23:45	28	SE	0	0	58	0	1	0	3	0	2	0	0	64
21.04.10	23:45-00:00	28	SE	0	0	51	0	1	0	3	0	6	1	0	62

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
21.04.10	00:00-00:15	28	NW	0	0	36	0	2	0	3	0	2	6	0	49
21.04.10	00:15-00:30	28	NW	0	0	30	0	2	0	0	0	0	0	0	32
21.04.10	00:30-00:45	28	NW	0	0	17	0	0	0	0	0	2	1	0	20
21.04.10	00:45-01:00	28	NW	0	0	16	0	2	0	1	0	0	0	0	19
21.04.10	01:00-01:15	28	NW	1	0	18	0	0	0	1	0	0	2	0	22
21.04.10	01:15-01:30	28	NW	0	0	12	0	1	0	1	0	2	0	0	16
21.04.10	01:30-01:45	28	NW	0	0	6	0	0	0	1	0	0	1	0	8
21.04.10	01:45-02:00	28	NW	0	0	3	0	0	0	1	0	0	0	0	4
21.04.10	02:00-02:15	28	NW	0	0	7	0	0	0	0	0	1	1	0	9
21.04.10	02:15-02:30	28	NW	0	0	8	0	0	0	1	0	0	0	0	9
21.04.10	02:30-02:45	28	NW	0	0	8	0	0	0	0	0	0	1	0	9
21.04.10	02:45-03:00	28	NW	0	0	15	0	2	0	0	0	4	0	0	21
21.04.10	03:00-03:15	28	NW	0	0	6	0	1	0	0	0	0	1	0	8
21.04.10	03:15-03:30	28	NW	0	0	9	0	3	0	1	0	1	0	0	14
21.04.10	03:30-03:45	28	NW	0	0	15	0	6	0	2	0	1	1	0	25
21.04.10	03:45-04:00	28	NW	0	0	9	0	2	0	4	0	1	0	0	16
21.04.10	04:00-04:15	28	NW	0	0	9	0	4	0	0	0	1	1	0	15
21.04.10	04:15-04:30	28	NW	0	0	12	0	2	1	2	0	2	0	0	19
21.04.10	04:30-04:45	28	NW	0	1	20	0	6	1	3	0	1	1	0	33
21.04.10	04:45-05:00	28	NW	0	0	21	0	6	1	3	0	0	0	0	31
21.04.10	05:00-05:15	28	NW	1	0	35	0	3	0	2	0	6	2	0	49
21.04.10	05:15-05:30	28	NW	1	0	64	0	8	2	2	0	5	5	0	87
21.04.10	05:30-05:45	28	NW	0	0	87	0	9	0	1	0	4	4	0	105
21.04.10	05:45-06:00	28	NW	0	1	104	0	8	2	5	0	1	3	0	124
21.04.10	06:00-06:15	28	NW	2	0	175	0	3	1	0	0	3	6	0	190
21.04.10	06:15-06:30	28	NW	2	1	287	0	30	3	4	0	3	5	0	335
21.04.10	06:30-06:45	28	NW	10	1	373	0	31	2	4	0	0	5	0	426
21.04.10	06:45-07:00	28	NW	5	1	411	0	17	4	5	0	2	3	0	448
21.04.10	07:00-07:15	28	NW	9	3	506	0	13	3	4	0	1	7	0	546
21.04.10	07:15-07:30	28	NW	13	0	473	0	18	2	1	0	2	3	0	512
21.04.10	07:30-07:45	28	NW	13	1	447	0	24	1	1	0	2	9	0	498
21.04.10	07:45-08:00	28	NW	15	1	396	0	20	0	10	0	2	5	1	450
21.04.10	08:00-08:15	28	NW	17	1	407	0	36	5	6	0	7	0	0	479
21.04.10	08:15-08:30	28	NW	7	2	401	0	35	2	1	0	5	6	0	459
21.04.10	08:30-08:45	28	NW	9	3	417	0	26	5	4	0	4	5	0	473
21.04.10	08:45-09:00	28	NW	15	0	386	0	21	3	4	0	5	10	0	444
21.04.10	09:00-09:15	28	NW	17	0	295	0	21	0	6	1	2	4	0	346
21.04.10	09:15-09:30	28	NW	8	1	322	0	20	9	2	0	3	4	0	369
21.04.10	09:30-09:45	28	NW	7	0	328	0	27	0	10	0	5	7	0	384
21.04.10	09:45-10:00	28	NW	13	1	268	0	28	7	0	0	3	2	0	322
21.04.10	10:00-10:15	28	NW	9	1	267	0	27	1	7	0	1	3	0	316
21.04.10	10:15-10:30	28	NW	11	1	281	0	30	0	5	0	2	3	0	333
21.04.10	10:30-10:45	28	NW	8	0	272	0	25	6	11	0	6	6	0	334
21.04.10	10:45-11:00	28	NW	11	3	287	0	25	1	5	0	2	0	3	337
21.04.10	11:00-11:15	28	NW	18	0	313	0	36	2	6	0	5	5	2	387
21.04.10	11:15-11:30	28	NW	8	1	263	0	32	0	4	0	4	0	0	312
21.04.10	11:30-11:45	28	NW	15	3	309	0	25	2	6	0	4	3	0	367
21.04.10	11:45-12:00	28	NW	9	0	261	0	38	3	6	1	3	4	0	325
21.04.10	12:00-12:15	28	NW	7	0	271	0	24	4	3	0	2	4	0	315

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
21.04.10	12:15-12:30	28	NW	17	1	263	0	20	0	3	0	3	3	0	310
21.04.10	12:30-12:45	28	NW	13	0	288	0	33	5	8	0	2	8	0	357
21.04.10	12:45-13:00	28	NW	3	0	271	0	29	0	8	0	2	3	0	316
21.04.10	13:00-13:15	28	NW	14	2	221	0	22	4	2	0	5	5	0	275
21.04.10	13:15-13:30	28	NW	2	0	256	1	18	3	10	0	3	3	1	297
21.04.10	13:30-13:45	28	NW	5	0	250	0	18	3	5	0	3	4	0	288
21.04.10	13:45-14:00	28	NW	11	1	254	0	19	2	6	0	3	2	0	298
21.04.10	14:00-14:15	28	NW	4	3	292	0	18	3	7	0	1	7	0	335
21.04.10	14:15-14:30	28	NW	6	0	367	0	24	6	5	0	2	6	1	417
21.04.10	14:30-14:45	28	NW	7	0	339	0	22	1	3	0	2	5	0	379
21.04.10	14:45-15:00	28	NW	11	2	325	0	17	2	8	1	1	8	0	375
21.04.10	15:00-15:15	28	NW	16	1	286	0	10	3	6	0	2	8	0	332
21.04.10	15:15-15:30	28	NW	6	0	195	0	3	1	2	0	1	4	0	212
21.04.10	15:30-15:45	28	NW	18	2	241	0	16	1	2	0	0	8	0	288
21.04.10	15:45-16:00	28	NW	10	2	304	1	20	3	2	0	3	6	0	351
21.04.10	16:00-16:15	28	NW	6	3	383	0	12	8	1	0	0	7	0	420
21.04.10	16:15-16:30	28	NW	6	1	316	0	17	6	1	0	1	9	0	357
21.04.10	16:30-16:45	28	NW	5	2	297	0	14	4	4	0	2	2	0	330
21.04.10	16:45-17:00	28	NW	7	1	267	0	23	3	2	0	2	8	0	313
21.04.10	17:00-17:15	28	NW	9	1	294	0	17	3	1	0	3	3	0	331
21.04.10	17:15-17:30	28	NW	7	1	273	0	11	0	3	1	2	7	0	305
21.04.10	17:30-17:45	28	NW	11	1	284	0	15	3	3	0	0	9	0	326
21.04.10	17:45-18:00	28	NW	8	1	246	0	12	0	1	0	2	5	0	275
21.04.10	18:00-18:15	28	NW	7	2	266	0	16	3	1	0	1	8	0	304
21.04.10	18:15-18:30	28	NW	8	2	276	0	12	2	1	0	1	2	0	304
21.04.10	18:30-18:45	28	NW	3	0	293	0	9	1	2	0	3	5	0	316
21.04.10	18:45-19:00	28	NW	12	0	251	0	10	0	1	0	1	2	0	277
21.04.10	19:00-19:15	28	NW	3	0	191	0	12	1	3	0	3	4	0	217
21.04.10	19:15-19:30	28	NW	0	1	235	0	9	1	2	0	4	0	0	252
21.04.10	19:30-19:45	28	NW	0	0	209	0	11	0	0	0	1	5	0	226
21.04.10	19:45-20:00	28	NW	3	2	219	0	11	0	1	0	1	3	0	240
21.04.10	20:00-20:15	28	NW	0	1	161	0	8	0	1	0	2	5	0	178
21.04.10	20:15-20:30	28	NW	5	1	182	0	10	0	1	0	1	4	0	204
21.04.10	20:30-20:45	28	NW	5	2	172	0	7	0	2	0	1	4	0	193
21.04.10	20:45-21:00	28	NW	2	1	168	0	13	0	2	0	1	3	0	190
21.04.10	21:00-21:15	28	NW	2	2	129	0	7	0	4	0	2	5	0	151
21.04.10	21:15-21:30	28	NW	5	1	113	0	6	0	3	0	0	3	0	131
21.04.10	21:30-21:45	28	NW	3	0	111	0	5	0	3	0	1	4	0	127
21.04.10	21:45-22:00	28	NW	3	1	107	0	4	0	2	0	0	0	0	117
21.04.10	22:00-22:15	28	NW	0	0	87	0	2	0	1	0	2	4	0	96
21.04.10	22:15-22:30	28	NW	2	0	103	0	1	0	3	0	0	3	0	112
21.04.10	22:30-22:45	28	NW	4	1	79	0	2	0	2	0	2	1	0	91
21.04.10	22:45-23:00	28	NW	1	0	47	0	4	0	3	0	1	3	0	59
21.04.10	23:00-23:15	28	NW	3	0	60	0	4	0	2	0	3	1	0	73
21.04.10	23:15-23:30	28	NW	2	0	58	0	1	0	3	0	2	2	0	68
21.04.10	23:30-23:45	28	NW	0	1	45	0	3	0	1	0	2	1	0	53
21.04.10	23:45-00:00	28	NW	0	0	35	0	0	0	1	0	1	0	0	37

rys. 1.28. Wykres natężenia ruchu pojazdów oraz struktury rodzajowej ruchu - punkt pomiarowy 28 - dzień roboczy.



Punkt pomiarowy nr 29

Przekrój : ul. Grunwaldzka

Klasyfikacja : Ring 2, Kordon Śródmieścia

kierunek E : w stronę ul. Liskiego

kierunek W : w stronę ul. Bujwida

szczyt poranny : 07:30–08:30 – 1047 poj. rz.

szczyt popołudniowy : 15:15-16:15 – 1283 poj. rz.

tab.1.29. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 29 - dzień roboczy.

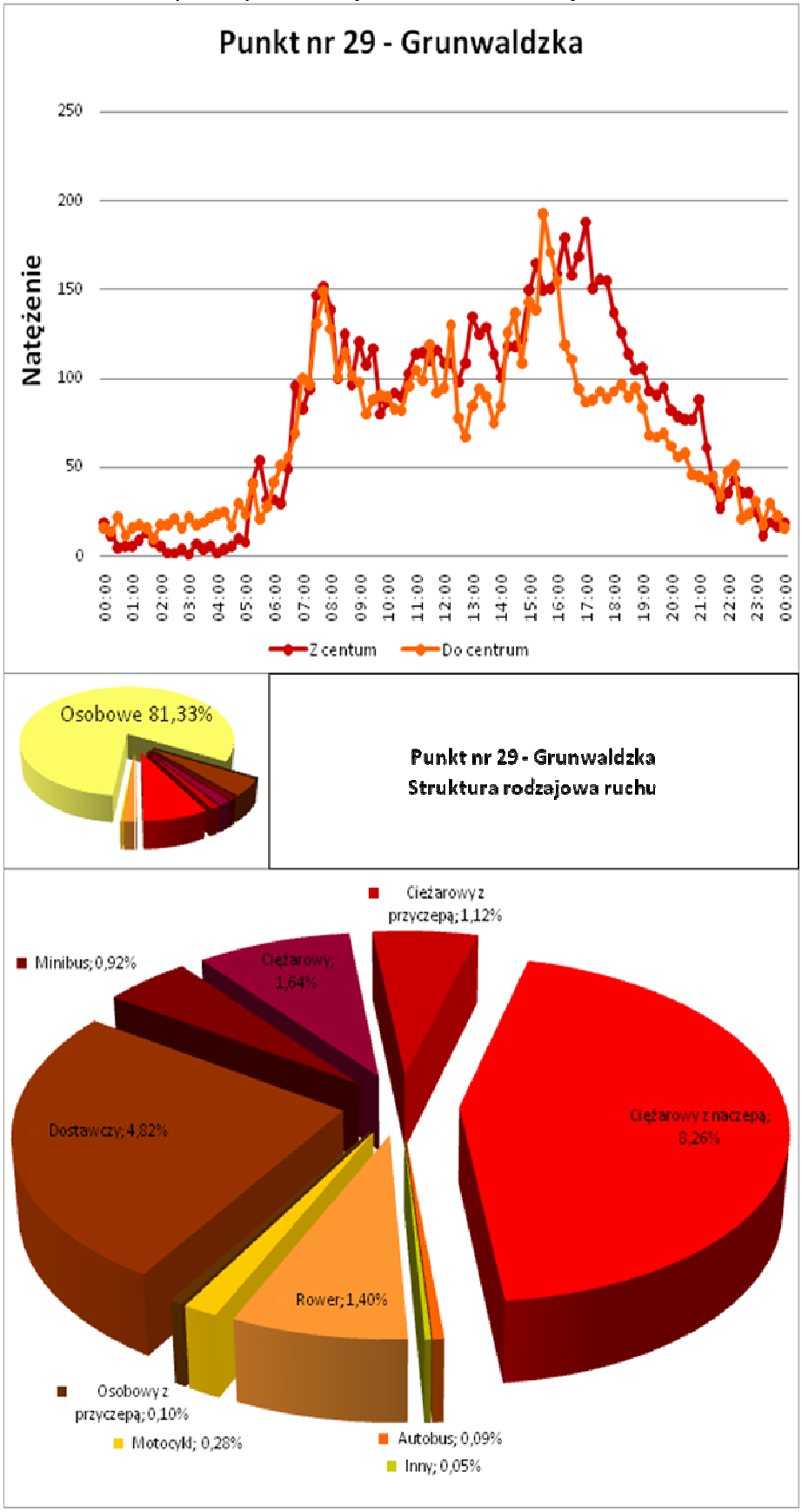
Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
07.05.10	00:00-00:15	29	E	0	0	17	0	0	0	2	0	0	0	0	19
07.05.10	00:15-00:30	29	E	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	12
07.05.10	00:30-00:45	29	E	0	0	4	0	1	0	0	0	0	0	0	5
07.05.10	00:45-01:00	29	E	0	0	5	0	1	0	0	0	0	0	0	6
06.05.10	01:00-01:15	29	E	0	0	5	0	0	0	0	1	0	0	0	6
06.05.10	01:15-01:30	29	E	0	0	7	0	1	0	0	0	1	0	0	9
06.05.10	01:30-01:45	29	E	0	0	11	0	1	0	0	0	1	0	0	13
06.05.10	01:45-02:00	29	E	0	0	7	0	1	0	0	0	0	0	0	8
06.05.10	02:00-02:15	29	E	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	6
06.05.10	02:15-02:30	29	E	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	2
06.05.10	02:30-02:45	29	E	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2
06.05.10	02:45-03:00	29	E	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4
06.05.10	03:00-03:15	29	E	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
06.05.10	03:15-03:30	29	E	0	0	6	0	1	0	0	0	0	0	0	7
06.05.10	03:30-03:45	29	E	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	0	4
06.05.10	03:45-04:00	29	E	0	0	4	0	1	0	1	0	0	0	0	6
06.05.10	04:00-04:15	29	E	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	2
06.05.10	04:15-04:30	29	E	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	4
06.05.10	04:30-04:45	29	E	1	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	6
06.05.10	04:45-05:00	29	E	0	0	9	0	1	0	0	0	0	0	0	10
06.05.10	05:00-05:15	29	E	0	0	7	0	0	0	0	1	0	0	0	8
06.05.10	05:15-05:30	29	E	2	0	36	0	2	0	1	0	0	0	0	41
06.05.10	05:30-05:45	29	E	1	1	48	0	3	0	0	0	1	0	0	54
06.05.10	05:45-06:00	29	E	3	0	28	0	0	0	0	0	1	0	0	32
06.05.10	06:00-06:15	29	E	0	0	26	0	5	0	0	0	1	0	0	32
06.05.10	06:15-06:30	29	E	2	0	23	0	5	0	0	0	0	0	0	30
06.05.10	06:30-06:45	29	E	0	0	41	0	4	3	1	0	0	0	0	49
06.05.10	06:45-07:00	29	E	0	0	88	0	6	1	1	0	0	0	0	96
06.05.10	07:00-07:15	29	E	1	0	79	0	3	0	0	0	0	0	0	83
06.05.10	07:15-07:30	29	E	1	0	84	0	5	2	2	0	0	0	0	94
06.05.10	07:30-07:45	29	E	1	0	140	0	4	2	0	0	0	0	0	147
06.05.10	07:45-08:00	29	E	3	1	128	0	15	3	2	0	0	0	0	152
06.05.10	08:00-08:15	29	E	0	1	125	0	12	1	0	0	0	0	0	139
06.05.10	08:15-08:30	29	E	2	1	83	0	10	3	1	0	0	0	0	100
06.05.10	08:30-08:45	29	E	1	0	113	0	11	0	0	0	0	0	0	125
06.05.10	08:45-09:00	29	E	0	0	89	0	8	0	0	0	0	0	0	97
06.05.10	09:00-09:15	29	E	0	0	107	0	11	1	2	0	0	0	0	121
06.05.10	09:15-09:30	29	E	1	0	96	0	8	2	1	0	0	0	0	108
06.05.10	09:30-09:45	29	E	4	0	105	0	5	1	1	0	1	0	0	117
06.05.10	09:45-10:00	29	E	1	0	72	0	5	1	1	0	0	0	0	80
06.05.10	10:00-10:15	29	E	1	0	74	0	10	1	1	0	0	0	0	87
06.05.10	10:15-10:30	29	E	0	0	84	0	5	1	1	0	0	0	1	92
06.05.10	10:30-10:45	29	E	1	0	76	0	6	3	3	0	1	0	0	90
06.05.10	10:45-11:00	29	E	1	0	94	0	6	1	1	0	0	0	0	103
06.05.10	11:00-11:15	29	E	1	0	101	1	7	2	0	0	0	0	2	114
06.05.10	11:15-11:30	29	E	0	0	97	0	16	1	1	0	0	0	0	115
06.05.10	11:30-11:45	29	E	1	0	95	0	13	1	0	0	0	0	0	110
06.05.10	11:45-12:00	29	E	1	0	104	1	7	1	1	0	1	0	0	116

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
06.05.10	12:00-12:15	29	E	1	1	93	0	9	2	2	0	0	1	0	109
06.05.10	12:15-12:30	29	E	1	1	96	0	6	2	0	0	1	2	0	109
06.05.10	12:30-12:45	29	E	0	0	90	0	4	0	1	0	2	1	0	98
06.05.10	12:45-13:00	29	E	1	0	98	0	7	1	1	0	1	0	0	109
06.05.10	13:00-13:15	29	E	1	0	123	0	10	1	0	0	0	0	0	135
06.05.10	13:15-13:30	29	E	1	0	110	1	10	2	1	0	0	0	0	125
06.05.10	13:30-13:45	29	E	3	0	113	0	12	1	0	0	0	0	0	129
06.05.10	13:45-14:00	29	E	1	0	104	0	8	0	1	0	0	0	0	114
06.05.10	14:00-14:15	29	E	1	0	96	0	2	1	1	0	0	0	0	101
06.05.10	14:15-14:30	29	E	0	0	107	1	9	0	1	0	0	0	0	118
06.05.10	14:30-14:45	29	E	0	0	111	0	5	1	1	0	0	0	0	118
06.05.10	14:45-15:00	29	E	1	1	109	0	8	2	1	0	0	0	0	122
06.05.10	15:00-15:15	29	E	0	0	143	0	5	1	1	0	0	0	0	150
06.05.10	15:15-15:30	29	E	2	0	153	0	8	0	1	0	1	0	0	165
06.05.10	15:30-15:45	29	E	0	2	140	0	8	0	0	0	0	0	0	150
06.05.10	15:45-16:00	29	E	0	1	140	0	5	3	1	0	0	1	0	151
06.05.10	16:00-16:15	29	E	1	2	144	0	11	1	0	0	0	0	0	159
06.05.10	16:15-16:30	29	E	1	0	170	0	7	1	0	0	0	0	0	179
06.05.10	16:30-16:45	29	E	2	1	149	0	5	1	0	0	0	0	0	158
06.05.10	16:45-17:00	29	E	4	1	154	0	8	1	0	0	0	1	0	169
06.05.10	17:00-17:15	29	E	2	0	178	0	5	2	1	0	0	0	0	188
06.05.10	17:15-17:30	29	E	2	1	139	0	6	1	1	0	1	0	0	151
06.05.10	17:30-17:45	29	E	0	3	146	0	6	1	0	0	0	0	0	156
06.05.10	17:45-18:00	29	E	1	0	141	1	12	0	0	0	0	0	0	155
06.05.10	18:00-18:15	29	E	0	0	132	1	4	0	0	0	0	0	0	137
06.05.10	18:15-18:30	29	E	0	0	123	0	2	1	0	0	0	0	0	126
06.05.10	18:30-18:45	29	E	0	1	108	0	4	0	1	0	0	0	0	114
06.05.10	18:45-19:00	29	E	0	1	95	1	6	1	1	0	0	0	0	105
06.05.10	19:00-19:15	29	E	0	1	102	0	2	1	0	0	0	0	0	106
06.05.10	19:15-19:30	29	E	0	0	89	0	4	0	0	0	0	0	0	93
06.05.10	19:30-19:45	29	E	0	0	90	0	0	1	0	0	0	0	0	91
06.05.10	19:45-20:00	29	E	0	0	93	0	1	1	0	0	0	0	0	95
06.05.10	20:00-20:15	29	E	0	0	77	0	4	0	0	1	0	0	0	82
06.05.10	20:15-20:30	29	E	0	1	77	0	1	0	0	0	0	0	0	79
06.05.10	20:30-20:45	29	E	1	0	69	0	5	2	0	0	0	0	0	77
06.05.10	20:45-21:00	29	E	0	0	73	0	4	0	0	0	0	0	0	77
06.05.10	21:00-21:15	29	E	0	0	87	0	0	0	0	0	1	0	0	88
06.05.10	21:15-21:30	29	E	1	0	60	0	0	0	0	0	0	0	0	61
06.05.10	21:30-21:45	29	E	0	0	38	0	1	0	2	0	0	0	0	41
06.05.10	21:45-22:00	29	E	0	0	25	0	0	2	0	0	0	0	0	27
06.05.10	22:00-22:15	29	E	1	0	34	0	1	0	0	0	0	0	0	36
06.05.10	22:15-22:30	29	E	1	0	42	0	0	0	0	0	0	0	0	43
06.05.10	22:30-22:45	29	E	0	0	35	0	0	0	0	0	0	1	0	36
06.05.10	22:45-23:00	29	E	1	1	33	0	1	0	0	0	0	0	0	36
06.05.10	23:00-23:15	29	E	0	0	23	0	2	0	0	0	0	0	0	25
06.05.10	23:15-23:30	29	E	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	12
06.05.10	23:30-23:45	29	E	0	0	18	0	1	0	0	0	0	0	0	19
06.05.10	23:45-00:00	29	E	1	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	17

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
07.05.10	00:00-00:15	29	W	0	0	5	0	0	0	2	1	8	0	0	16
07.05.10	00:15-00:30	29	W	0	0	3	1	1	0	0	1	8	0	0	14
07.05.10	00:30-00:45	29	W	0	0	2	0	1	0	2	1	16	0	0	22
07.05.10	00:45-01:00	29	W	0	0	2	0	0	0	0	3	7	0	0	12
06.05.10	01:00-01:15	29	W	0	0	3	0	0	0	3	0	10	0	0	16
06.05.10	01:15-01:30	29	W	0	0	3	0	0	0	0	1	14	0	0	18
06.05.10	01:30-01:45	29	W	0	0	0	0	0	0	0	2	14	0	0	16
06.05.10	01:45-02:00	29	W	0	0	1	0	1	0	1	0	7	0	0	10
06.05.10	02:00-02:15	29	W	0	0	2	0	0	0	2	1	13	0	0	18
06.05.10	02:15-02:30	29	W	0	0	0	0	0	1	2	1	14	0	0	18
06.05.10	02:30-02:45	29	W	1	0	1	0	0	0	2	1	16	0	0	21
06.05.10	02:45-03:00	29	W	0	0	0	0	1	1	1	1	12	0	0	16
06.05.10	03:00-03:15	29	W	0	0	1	0	0	0	2	2	17	0	0	22
06.05.10	03:15-03:30	29	W	0	0	1	0	1	0	2	0	14	0	0	18
06.05.10	03:30-03:45	29	W	0	0	1	0	0	0	1	1	16	0	0	19
06.05.10	03:45-04:00	29	W	0	0	1	0	3	0	4	3	11	0	0	22
06.05.10	04:00-04:15	29	W	0	0	2	0	0	0	0	4	18	0	0	24
06.05.10	04:15-04:30	29	W	0	0	1	0	3	0	2	1	18	0	0	25
06.05.10	04:30-04:45	29	W	0	0	4	0	0	0	0	3	10	0	0	17
06.05.10	04:45-05:00	29	W	1	0	6	0	1	0	2	0	20	0	0	30
06.05.10	05:00-05:15	29	W	1	0	3	0	0	0	1	4	15	0	0	24
06.05.10	05:15-05:30	29	W	3	0	6	0	3	0	1	3	25	0	0	41
06.05.10	05:30-05:45	29	W	0	0	1	0	2	0	0	4	14	0	0	21
06.05.10	05:45-06:00	29	W	0	0	9	0	0	1	1	1	16	0	0	28
06.05.10	06:00-06:15	29	W	1	0	13	0	3	0	4	6	15	0	0	42
06.05.10	06:15-06:30	29	W	1	0	32	0	2	0	3	1	12	0	0	51
06.05.10	06:30-06:45	29	W	0	0	38	0	3	1	1	1	12	0	0	56
06.05.10	06:45-07:00	29	W	1	0	50	0	2	0	2	1	13	0	0	69
06.05.10	07:00-07:15	29	W	3	1	70	0	2	1	1	3	19	0	0	100
06.05.10	07:15-07:30	29	W	0	0	74	0	5	1	4	0	13	0	0	97
06.05.10	07:30-07:45	29	W	3	0	115	0	4	0	1	0	8	0	0	131
06.05.10	07:45-08:00	29	W	3	0	121	0	6	1	4	4	10	0	0	149
06.05.10	08:00-08:15	29	W	4	0	98	1	1	1	6	2	15	0	0	128
06.05.10	08:15-08:30	29	W	0	0	74	0	6	0	1	0	20	0	0	101
06.05.10	08:30-08:45	29	W	2	0	86	0	4	1	6	4	12	0	0	115
06.05.10	08:45-09:00	29	W	3	0	77	0	6	0	4	0	12	0	0	102
06.05.10	09:00-09:15	29	W	2	0	77	0	9	0	1	1	7	0	1	98
06.05.10	09:15-09:30	29	W	2	0	58	0	4	0	1	3	12	0	0	80
06.05.10	09:30-09:45	29	W	2	0	64	0	8	1	2	0	11	0	0	88
06.05.10	09:45-10:00	29	W	2	1	60	0	6	3	5	0	13	1	0	91
06.05.10	10:00-10:15	29	W	1	0	62	0	8	2	5	1	11	0	0	90
06.05.10	10:15-10:30	29	W	2	0	46	0	6	2	6	3	18	0	0	83
06.05.10	10:30-10:45	29	W	2	0	61	0	5	2	2	2	8	0	0	82
06.05.10	10:45-11:00	29	W	1	1	68	1	2	1	4	1	16	0	1	96
06.05.10	11:00-11:15	29	W	3	1	80	0	3	3	3	0	12	0	0	105
06.05.10	11:15-11:30	29	W	0	1	73	0	6	1	2	1	14	1	0	99
06.05.10	11:30-11:45	29	W	3	0	88	0	7	2	1	3	14	0	1	119
06.05.10	11:45-12:00	29	W	1	0	59	1	9	1	6	5	10	0	0	92
06.05.10	12:00-12:15	29	W	2	0	65	1	1	0	5	4	16	0	1	95

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
06.05.10	12:15-12:30	29	W	2	1	95	0	7	2	3	2	17	1	0	130
06.05.10	12:30-12:45	29	W	3	0	62	0	3	3	1	0	6	0	0	78
06.05.10	12:45-13:00	29	W	2	0	51	0	2	1	1	1	9	0	0	67
06.05.10	13:00-13:15	29	W	2	0	58	0	3	0	3	0	19	0	0	85
06.05.10	13:15-13:30	29	W	2	0	69	0	5	1	0	4	12	1	0	94
06.05.10	13:30-13:45	29	W	4	0	67	0	3	1	3	1	11	0	0	90
06.05.10	13:45-14:00	29	W	3	0	56	1	7	2	0	1	5	0	0	75
06.05.10	14:00-14:15	29	W	5	0	63	0	2	0	3	1	11	0	0	85
06.05.10	14:15-14:30	29	W	3	0	101	0	6	2	0	3	11	0	0	126
06.05.10	14:30-14:45	29	W	8	1	114	0	2	2	2	1	7	0	0	137
06.05.10	14:45-15:00	29	W	0	0	88	0	4	2	1	4	10	0	0	109
06.05.10	15:00-15:15	29	W	5	0	105	0	6	0	5	3	19	0	0	143
06.05.10	15:15-15:30	29	W	1	0	121	0	6	2	2	2	5	0	0	139
06.05.10	15:30-15:45	29	W	2	1	160	0	9	2	2	1	16	0	0	193
06.05.10	15:45-16:00	29	W	2	1	145	0	10	1	3	0	9	0	0	171
06.05.10	16:00-16:15	29	W	5	0	122	0	11	3	5	0	9	0	0	155
06.05.10	16:15-16:30	29	W	3	3	96	0	3	1	2	2	9	0	0	119
06.05.10	16:30-16:45	29	W	2	0	90	0	2	4	2	1	10	0	0	111
06.05.10	16:45-17:00	29	W	4	0	67	0	3	1	1	2	16	0	0	94
06.05.10	17:00-17:15	29	W	3	0	71	0	2	1	0	1	9	0	0	87
06.05.10	17:15-17:30	29	W	4	0	65	0	3	0	2	3	11	0	0	88
06.05.10	17:30-17:45	29	W	2	1	72	1	4	0	2	2	9	0	0	93
06.05.10	17:45-18:00	29	W	3	0	66	1	3	1	2	0	13	0	0	89
06.05.10	18:00-18:15	29	W	6	1	67	0	5	1	3	3	7	0	0	93
06.05.10	18:15-18:30	29	W	2	1	76	0	1	0	0	1	16	0	0	97
06.05.10	18:30-18:45	29	W	4	1	66	0	1	0	0	4	14	0	0	90
06.05.10	18:45-19:00	29	W	0	0	76	0	0	0	1	4	14	0	0	95
06.05.10	19:00-19:15	29	W	1	0	63	0	2	1	4	2	11	0	0	84
06.05.10	19:15-19:30	29	W	0	0	57	0	1	0	1	0	9	0	0	68
06.05.10	19:30-19:45	29	W	1	0	51	0	2	0	2	1	9	1	0	67
06.05.10	19:45-20:00	29	W	1	1	49	0	2	1	1	2	12	0	0	69
06.05.10	20:00-20:15	29	W	0	0	48	0	1	0	1	1	11	0	0	62
06.05.10	20:15-20:30	29	W	0	0	42	0	2	0	2	3	7	0	0	56
06.05.10	20:30-20:45	29	W	0	0	36	0	4	0	2	1	15	0	0	58
06.05.10	20:45-21:00	29	W	0	0	36	0	1	0	1	0	8	0	0	46
06.05.10	21:00-21:15	29	W	0	0	28	0	1	0	2	2	12	0	0	45
06.05.10	21:15-21:30	29	W	0	0	30	0	0	0	2	3	8	0	0	43
06.05.10	21:30-21:45	29	W	1	0	31	0	1	0	3	2	7	0	0	45
06.05.10	21:45-22:00	29	W	0	0	24	0	0	1	0	1	8	0	0	34
06.05.10	22:00-22:15	29	W	1	0	39	0	0	0	0	2	6	0	0	48
06.05.10	22:15-22:30	29	W	1	0	27	0	0	2	3	2	16	0	0	51
06.05.10	22:30-22:45	29	W	0	0	10	0	0	0	1	0	10	0	0	21
06.05.10	22:45-23:00	29	W	1	0	12	0	0	0	0	1	10	0	0	24
06.05.10	23:00-23:15	29	W	0	0	18	0	1	0	1	0	11	0	0	31
06.05.10	23:15-23:30	29	W	0	0	7	0	1	0	0	1	9	0	0	18
06.05.10	23:30-23:45	29	W	0	0	10	0	0	0	3	0	17	0	0	30
06.05.10	23:45-00:00	29	W	0	0	10	0	0	0	1	1	11	0	0	23

rys. 1.29. Wykres natężenia ruchu pojazdów oraz struktury rodzajowej ruchu - punkt pomiarowy 29 - dzień roboczy.



Punkt pomiarowy nr 30

Przekrój : ul. Krakowska

Klasyfikacja : Ring 2, Kordon Śródmieścia

kierunek SE : w stronę ul. Armii Krajowej

kierunek NW : w stronę ul. Wilczej

szczyt poranny : 06:30–07:30 – 2761 poj. rz.

szczyt popołudniowy : 14:30-15:30 – 2754 poj. rz.

tab.1.30. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 30 - dzień roboczy.

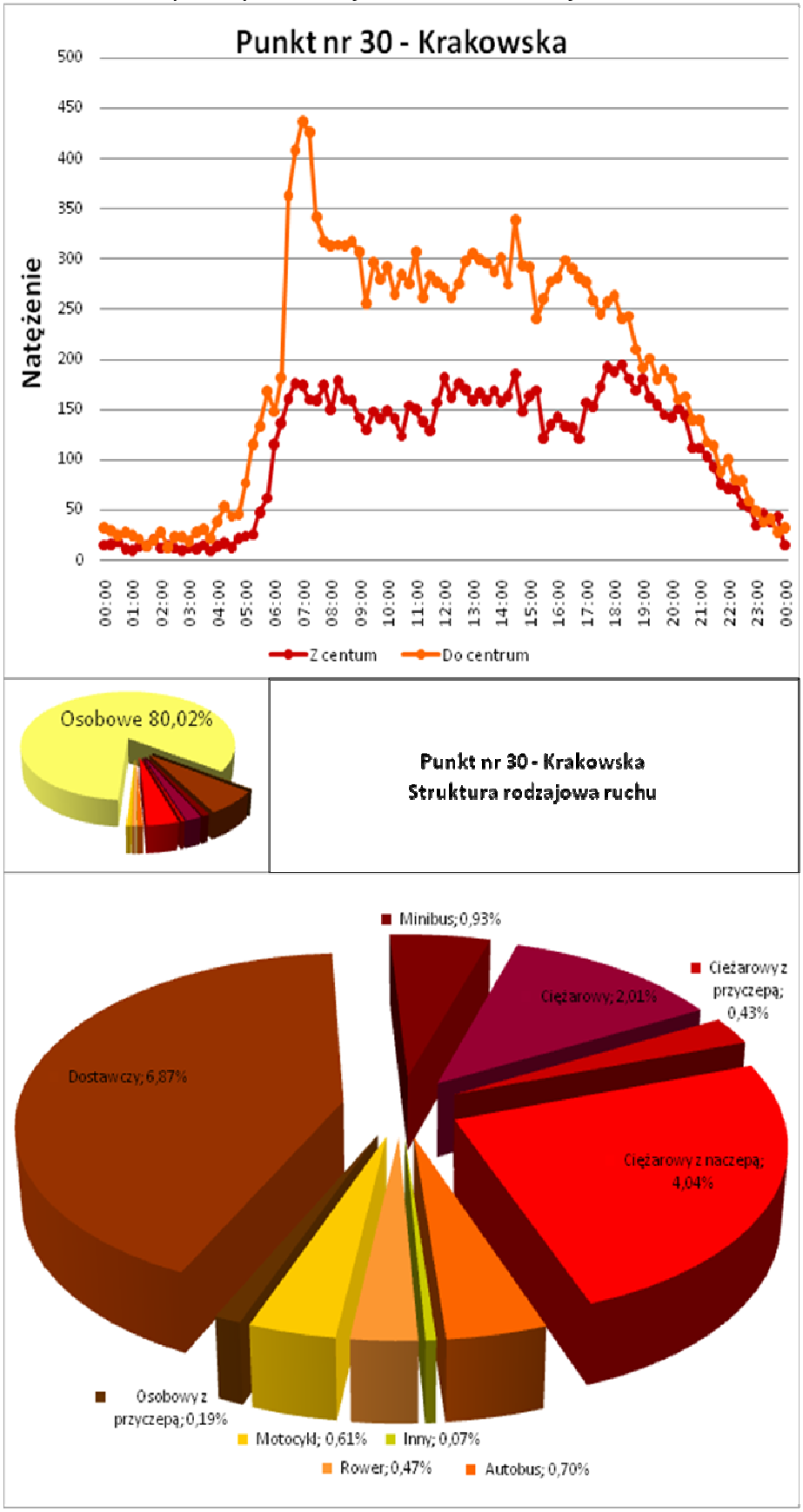
Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
05.05.10	00:00-00:15	30	SE	0	0	12	0	2	0	0	0	0	1	0	15
05.05.10	00:15-00:30	30	SE	0	0	13	0	2	0	1	0	0	0	0	16
05.05.10	00:30-00:45	30	SE	0	0	12	0	3	0	1	0	1	1	0	18
05.05.10	00:45-01:00	30	SE	0	0	8	0	1	0	2	0	0	0	0	11
05.05.10	01:00-01:15	30	SE	0	0	6	0	2	0	0	0	1	1	0	10
05.05.10	01:15-01:30	30	SE	0	0	7	0	4	0	3	0	0	0	0	14
05.05.10	01:30-01:45	30	SE	0	0	10	0	2	0	0	0	1	1	0	14
05.05.10	01:45-02:00	30	SE	0	0	12	0	4	0	1	0	1	2	0	20
05.05.10	02:00-02:15	30	SE	0	0	7	0	2	0	0	0	2	1	0	12
05.05.10	02:15-02:30	30	SE	0	0	8	0	3	0	2	1	1	0	0	15
05.05.10	02:30-02:45	30	SE	0	0	5	0	2	1	1	0	3	0	0	12
05.05.10	02:45-03:00	30	SE	0	0	6	0	1	0	0	0	2	1	0	10
05.05.10	03:00-03:15	30	SE	0	0	4	0	6	0	1	0	0	1	0	12
05.05.10	03:15-03:30	30	SE	0	0	5	0	3	1	1	0	1	0	0	11
05.05.10	03:30-03:45	30	SE	0	0	6	0	5	0	2	0	1	1	0	15
05.05.10	03:45-04:00	30	SE	0	0	4	0	2	0	0	1	2	0	0	9
05.05.10	04:00-04:15	30	SE	0	0	7	0	4	0	1	0	0	2	0	14
05.05.10	04:15-04:30	30	SE	0	1	8	0	1	2	1	0	3	1	0	17
05.05.10	04:30-04:45	30	SE	0	0	10	0	3	0	0	0	0	0	0	13
05.05.10	04:45-05:00	30	SE	0	0	15	0	2	1	1	0	1	2	0	22
05.05.10	05:00-05:15	30	SE	0	0	17	0	3	0	1	1	1	1	0	24
05.05.10	05:15-05:30	30	SE	0	0	23	0	2	0	1	0	0	0	0	26
05.05.10	05:30-05:45	30	SE	0	0	38	1	8	0	0	0	0	1	0	48
05.05.10	05:45-06:00	30	SE	0	0	52	0	10	0	0	0	0	0	0	62
05.05.10	06:00-06:15	30	SE	0	1	80	0	14	5	4	0	4	8	0	116
05.05.10	06:15-06:30	30	SE	0	0	117	0	13	0	4	0	0	3	0	137
05.05.10	06:30-06:45	30	SE	0	0	138	0	15	2	3	0	0	3	0	161
05.05.10	06:45-07:00	30	SE	0	0	149	0	13	4	2	0	4	4	0	176
05.05.10	07:00-07:15	30	SE	0	0	144	0	17	4	3	0	3	2	1	174
05.05.10	07:15-07:30	30	SE	0	1	133	0	17	1	3	0	1	4	0	160
05.05.10	07:30-07:45	30	SE	0	1	137	1	11	3	4	1	1	0	0	159
05.05.10	07:45-08:00	30	SE	0	0	145	0	19	2	5	0	1	2	0	174
05.05.10	08:00-08:15	30	SE	0	0	110	1	26	0	6	1	3	3	0	150
05.05.10	08:15-08:30	30	SE	0	1	146	0	23	2	5	1	0	1	0	179
05.05.10	08:30-08:45	30	SE	0	2	124	0	21	1	6	1	3	2	0	160
05.05.10	08:45-09:00	30	SE	0	0	120	1	23	3	6	1	3	2	0	159
05.05.10	09:00-09:15	30	SE	0	0	112	0	14	4	6	1	3	2	0	142
05.05.10	09:15-09:30	30	SE	0	0	97	0	21	6	4	1	1	0	0	130
05.05.10	09:30-09:45	30	SE	0	1	108	2	24	0	2	0	11	0	0	148
05.05.10	09:45-10:00	30	SE	0	0	109	0	22	2	0	0	8	0	0	141
05.05.10	10:00-10:15	30	SE	0	1	121	0	18	1	2	1	5	0	0	149
05.05.10	10:15-10:30	30	SE	0	1	118	0	17	0	2	0	2	1	0	141
05.05.10	10:30-10:45	30	SE	0	0	102	0	15	1	3	0	3	0	0	124
05.05.10	10:45-11:00	30	SE	0	2	116	1	23	4	5	1	1	1	0	154
05.05.10	11:00-11:15	30	SE	0	0	123	0	22	0	2	0	2	1	0	150
05.05.10	11:15-11:30	30	SE	0	1	114	0	16	1	1	1	2	2	0	138
05.05.10	11:30-11:45	30	SE	0	0	108	1	17	0	0	0	3	0	0	129
05.05.10	11:45-12:00	30	SE	0	1	123	0	21	2	6	1	1	1	1	157

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
05.05.10	12:00-12:15	30	SE	0	1	130	8	30	4	4	1	1	3	0	182
05.05.10	12:15-12:30	30	SE	0	0	128	0	28	2	2	0	2	0	0	162
05.05.10	12:30-12:45	30	SE	0	1	152	0	17	1	1	0	2	2	0	176
05.05.10	12:45-13:00	30	SE	0	0	144	0	22	0	1	1	2	0	0	170
05.05.10	13:00-13:15	30	SE	0	1	134	1	18	0	3	0	0	2	0	159
05.05.10	13:15-13:30	30	SE	0	1	134	0	16	4	6	1	4	0	1	167
05.05.10	13:30-13:45	30	SE	0	0	132	0	23	0	2	0	1	1	0	159
05.05.10	13:45-14:00	30	SE	0	0	138	0	28	1	1	0	0	1	0	169
05.05.10	14:00-14:15	30	SE	0	0	125	0	22	2	5	0	2	2	0	158
05.05.10	14:15-14:30	30	SE	0	1	139	1	13	3	5	0	0	2	0	164
05.05.10	14:30-14:45	30	SE	0	1	156	1	15	1	5	1	2	4	0	186
05.05.10	14:45-15:00	30	SE	0	0	116	1	14	4	6	0	5	2	0	148
05.05.10	15:00-15:15	30	SE	0	2	143	0	11	1	3	0	1	3	0	164
05.05.10	15:15-15:30	30	SE	0	0	149	0	8	2	1	4	5	0	0	169
05.05.10	15:30-15:45	30	SE	0	0	108	0	10	0	2	0	0	2	0	122
05.05.10	15:45-16:00	30	SE	0	0	120	0	7	0	3	2	0	3	0	135
05.05.10	16:00-16:15	30	SE	0	1	121	0	11	0	5	0	3	2	0	143
05.05.10	16:15-16:30	30	SE	0	2	120	0	6	1	1	0	2	2	0	134
05.05.10	16:30-16:45	30	SE	0	1	120	0	2	1	3	0	2	2	1	132
05.05.10	16:45-17:00	30	SE	0	2	108	1	7	0	0	0	2	1	0	121
05.05.10	17:00-17:15	30	SE	0	0	139	1	8	0	3	0	6	0	0	157
05.05.10	17:15-17:30	30	SE	0	0	138	0	7	1	2	0	5	0	0	153
05.05.10	17:30-17:45	30	SE	0	1	152	0	12	0	4	0	4	0	0	173
05.05.10	17:45-18:00	30	SE	0	2	172	0	13	0	3	1	2	0	0	193
05.05.10	18:00-18:15	30	SE	0	1	168	0	15	1	2	0	0	1	0	188
05.05.10	18:15-18:30	30	SE	0	0	182	1	8	1	2	0	1	0	0	195
05.05.10	18:30-18:45	30	SE	0	1	169	0	9	0	1	0	1	0	0	181
05.05.10	18:45-19:00	30	SE	0	0	152	0	10	0	2	1	2	2	0	169
05.05.10	19:00-19:15	30	SE	0	2	161	0	12	1	0	0	3	1	0	180
05.05.10	19:15-19:30	30	SE	0	0	142	0	14	0	3	2	1	0	0	162
05.05.10	19:30-19:45	30	SE	0	1	134	1	12	2	2	0	2	1	0	155
05.05.10	19:45-20:00	30	SE	0	0	130	0	11	0	4	0	0	0	0	145
05.05.10	20:00-20:15	30	SE	0	1	124	0	13	0	2	1	1	1	0	143
05.05.10	20:15-20:30	30	SE	0	0	132	0	15	0	2	0	2	0	0	151
05.05.10	20:30-20:45	30	SE	0	2	121	0	16	1	1	1	2	0	0	144
05.05.10	20:45-21:00	30	SE	0	0	101	0	7	0	2	0	1	1	0	112
05.05.10	21:00-21:15	30	SE	0	0	103	0	8	0	1	0	0	0	0	112
05.05.10	21:15-21:30	30	SE	0	0	97	0	5	0	2	0	0	0	0	104
05.05.10	21:30-21:45	30	SE	0	0	84	0	3	0	1	0	2	3	0	93
05.05.10	21:45-22:00	30	SE	0	0	70	0	1	0	0	2	1	2	0	76
04.05.10	22:00-22:15	30	SE	0	0	68	0	2	0	1	0	0	1	0	72
04.05.10	22:15-22:30	30	SE	0	0	64	0	1	0	2	1	2	1	0	71
04.05.10	22:30-22:45	30	SE	0	0	52	0	1	0	1	1	1	0	0	56
04.05.10	22:45-23:00	30	SE	0	0	48	0	2	1	2	0	0	0	0	53
04.05.10	23:00-23:15	30	SE	0	0	32	0	3	0	0	0	0	0	0	35
04.05.10	23:15-23:30	30	SE	0	0	42	0	1	0	1	0	2	0	0	46
04.05.10	23:30-23:45	30	SE	0	0	34	0	0	1	2	1	0	0	0	38
04.05.10	23:45-00:00	30	SE	0	0	44	0	0	0	0	0	0	0	0	44

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
05.05.10	00:00-00:15	30	NW	0	0	17	0	2	0	0	0	13	0	1	33
05.05.10	00:15-00:30	30	NW	0	0	13	0	2	1	4	0	10	0	0	30
05.05.10	00:30-00:45	30	NW	0	0	11	0	1	1	2	0	9	0	1	25
05.05.10	00:45-01:00	30	NW	0	0	10	0	1	0	2	1	14	0	0	28
05.05.10	01:00-01:15	30	NW	0	0	7	0	1	0	0	0	16	0	1	25
05.05.10	01:15-01:30	30	NW	0	0	2	0	4	1	1	0	13	0	0	21
05.05.10	01:30-01:45	30	NW	0	0	6	0	2	0	0	0	6	0	0	14
05.05.10	01:45-02:00	30	NW	0	0	4	0	3	0	2	1	9	0	1	20
05.05.10	02:00-02:15	30	NW	0	0	8	0	5	0	3	0	11	0	1	28
05.05.10	02:15-02:30	30	NW	0	0	5	0	2	1	1	0	4	0	0	13
05.05.10	02:30-02:45	30	NW	0	0	6	0	2	0	0	0	15	0	0	23
05.05.10	02:45-03:00	30	NW	0	0	7	0	3	0	0	1	12	0	0	23
05.05.10	03:00-03:15	30	NW	0	0	6	0	3	0	0	0	9	0	1	19
05.05.10	03:15-03:30	30	NW	0	0	6	0	2	1	0	0	19	0	0	28
05.05.10	03:30-03:45	30	NW	0	0	13	0	8	0	1	0	8	0	1	31
05.05.10	03:45-04:00	30	NW	0	0	6	0	5	1	2	1	7	0	0	22
05.05.10	04:00-04:15	30	NW	0	0	13	0	4	0	0	0	21	0	1	39
05.05.10	04:15-04:30	30	NW	0	0	19	0	10	0	3	2	20	0	0	54
05.05.10	04:30-04:45	30	NW	0	1	16	0	9	0	0	2	15	0	1	44
05.05.10	04:45-05:00	30	NW	0	0	26	0	8	0	2	0	10	0	0	46
05.05.10	05:00-05:15	30	NW	0	0	43	0	13	0	3	2	16	0	0	77
05.05.10	05:15-05:30	30	NW	0	0	78	0	6	0	6	0	23	0	3	116
05.05.10	05:30-05:45	30	NW	0	1	97	0	12	1	2	0	19	0	2	134
05.05.10	05:45-06:00	30	NW	0	0	120	1	25	1	2	2	15	0	2	168
05.05.10	06:00-06:15	30	NW	0	0	110	0	16	3	6	2	10	0	1	148
05.05.10	06:15-06:30	30	NW	0	0	146	1	13	2	7	0	12	0	1	182
05.05.10	06:30-06:45	30	NW	0	0	300	0	24	8	13	5	11	2	0	363
05.05.10	06:45-07:00	30	NW	0	1	351	0	28	5	6	3	11	3	0	408
05.05.10	07:00-07:15	30	NW	0	2	387	0	21	6	5	2	11	3	0	437
05.05.10	07:15-07:30	30	NW	0	2	381	0	21	2	6	1	9	5	0	427
05.05.10	07:30-07:45	30	NW	0	2	297	0	20	2	5	2	10	3	1	342
05.05.10	07:45-08:00	30	NW	0	0	263	0	22	3	11	5	11	3	0	318
05.05.10	08:00-08:15	30	NW	0	0	236	0	25	4	20	4	21	3	0	313
05.05.10	08:15-08:30	30	NW	0	2	243	1	27	2	13	3	18	4	1	314
05.05.10	08:30-08:45	30	NW	1	4	248	0	19	7	11	5	18	0	0	313
05.05.10	08:45-09:00	30	NW	0	1	253	0	28	4	14	4	12	2	0	318
05.05.10	09:00-09:15	30	NW	0	0	247	0	22	3	10	2	20	3	0	307
05.05.10	09:15-09:30	30	NW	1	0	195	1	26	3	14	2	12	2	0	256
05.05.10	09:30-09:45	30	NW	0	1	229	1	30	3	10	3	19	1	0	297
05.05.10	09:45-10:00	30	NW	0	0	216	0	24	3	15	1	21	0	0	280
05.05.10	10:00-10:15	30	NW	0	0	209	1	40	6	15	5	15	1	0	292
05.05.10	10:15-10:30	30	NW	0	0	204	0	26	1	13	1	18	2	0	265
05.05.10	10:30-10:45	30	NW	0	1	220	0	32	2	15	3	11	1	0	285
05.05.10	10:45-11:00	30	NW	0	0	214	0	28	1	10	4	18	0	1	276
05.05.10	11:00-11:15	30	NW	0	1	236	1	35	5	10	1	16	2	0	307
05.05.10	11:15-11:30	30	NW	0	0	213	0	20	3	7	1	18	0	0	262
05.05.10	11:30-11:45	30	NW	0	1	221	0	19	0	11	3	28	1	0	284
05.05.10	11:45-12:00	30	NW	0	0	216	0	27	0	10	1	21	2	0	277
05.05.10	12:00-12:15	30	NW	1	0	192	0	41	5	12	1	20	0	0	272

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
05.05.10	12:15-12:30	30	NW	0	0	201	0	35	2	7	6	10	1	0	262
05.05.10	12:30-12:45	30	NW	0	1	218	0	25	1	8	2	21	0	0	276
05.05.10	12:45-13:00	30	NW	0	0	226	0	30	1	13	4	21	2	1	298
05.05.10	13:00-13:15	30	NW	0	1	219	1	29	6	21	4	23	0	2	306
05.05.10	13:15-13:30	30	NW	0	0	240	0	32	2	5	1	19	0	1	300
05.05.10	13:30-13:45	30	NW	0	1	243	1	20	3	9	1	17	0	1	296
05.05.10	13:45-14:00	30	NW	0	2	226	2	20	3	8	2	22	3	0	288
05.05.10	14:00-14:15	30	NW	0	2	240	1	20	1	13	2	22	0	0	301
05.05.10	14:15-14:30	30	NW	0	2	208	0	24	2	17	4	15	2	1	275
05.05.10	14:30-14:45	30	NW	0	2	268	0	30	6	17	2	14	0	0	339
05.05.10	14:45-15:00	30	NW	1	1	235	1	20	7	9	4	15	1	0	294
05.05.10	15:00-15:15	30	NW	0	2	229	1	19	2	17	1	19	2	0	292
05.05.10	15:15-15:30	30	NW	1	4	182	1	21	2	10	2	16	2	0	241
05.05.10	15:30-15:45	30	NW	0	3	203	0	20	2	8	4	18	2	0	260
05.05.10	15:45-16:00	30	NW	0	3	227	2	22	2	9	1	9	3	0	278
05.05.10	16:00-16:15	30	NW	0	1	233	2	21	2	7	2	13	1	0	282
05.05.10	16:15-16:30	30	NW	0	3	241	0	22	2	7	2	19	3	0	299
05.05.10	16:30-16:45	30	NW	0	2	244	1	18	4	10	0	12	0	0	291
05.05.10	16:45-17:00	30	NW	0	1	224	2	20	5	6	1	18	5	0	282
05.05.10	17:00-17:15	30	NW	0	1	227	1	18	3	6	0	19	2	0	277
05.05.10	17:15-17:30	30	NW	0	0	219	0	16	2	4	0	17	1	0	259
05.05.10	17:30-17:45	30	NW	0	0	209	1	16	1	4	0	13	1	0	245
05.05.10	17:45-18:00	30	NW	0	0	223	0	16	1	2	1	12	2	0	257
05.05.10	18:00-18:15	30	NW	0	1	221	2	10	2	11	0	14	3	0	264
05.05.10	18:15-18:30	30	NW	0	0	217	0	7	1	0	2	12	2	0	241
05.05.10	18:30-18:45	30	NW	0	0	220	0	9	1	2	1	9	1	0	243
05.05.10	18:45-19:00	30	NW	0	0	182	0	9	1	7	0	11	0	0	210
05.05.10	19:00-19:15	30	NW	0	1	155	0	13	2	2	2	17	0	0	192
05.05.10	19:15-19:30	30	NW	0	0	165	1	5	2	5	1	21	1	0	201
05.05.10	19:30-19:45	30	NW	0	1	154	1	5	3	2	0	14	0	0	180
05.05.10	19:45-20:00	30	NW	0	1	159	0	6	1	6	1	15	1	0	190
05.05.10	20:00-20:15	30	NW	0	0	141	0	11	2	4	1	21	1	0	181
05.05.10	20:15-20:30	30	NW	0	2	135	0	5	0	2	0	16	0	0	160
05.05.10	20:30-20:45	30	NW	0	0	132	0	5	1	4	1	18	2	0	163
05.05.10	20:45-21:00	30	NW	0	0	109	0	2	2	6	0	20	1	0	140
05.05.10	21:00-21:15	30	NW	0	0	110	1	3	1	4	2	17	2	0	140
05.05.10	21:15-21:30	30	NW	0	0	100	0	2	0	1	0	15	0	0	118
05.05.10	21:30-21:45	30	NW	0	0	85	0	3	3	0	1	13	9	0	114
05.05.10	21:45-22:00	30	NW	1	0	71	0	2	0	1	1	12	0	0	88
04.05.10	22:00-22:15	30	NW	1	0	79	0	5	1	2	0	11	1	0	100
04.05.10	22:15-22:30	30	NW	0	0	54	0	5	0	3	1	16	1	0	80
04.05.10	22:30-22:45	30	NW	0	0	47	0	9	0	2	3	17	1	0	79
04.05.10	22:45-23:00	30	NW	0	0	36	0	7	0	3	1	12	0	0	59
04.05.10	23:00-23:15	30	NW	0	0	33	0	3	0	0	0	12	1	0	49
04.05.10	23:15-23:30	30	NW	0	0	23	0	5	0	2	1	7	0	0	38
04.05.10	23:30-23:45	30	NW	0	0	25	0	3	0	2	0	11	1	0	42
04.05.10	23:45-00:00	30	NW	0	0	17	0	1	0	0	0	10	0	0	28

rys. 1.30. Wykres natężenia ruchu pojazdów oraz struktury rodzajowej ruchu - punkt pomiarowy 30 - dzień roboczy.



Punkt pomiarowy nr 31

Przekrój : al. Armii Krajowej

Klasyfikacja : Ring 2, Ekran kolejowy

kierunek NE : w stronę ul. Krakowskiej

kierunek SW : w stronę linii kolejowej

szczyt poranny : 07:00–08:00 – 1941 poj. rz.

szczyt popołudniowy : 15:15-16:15 – 2316 poj. rz.

tab.1.31. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 31 - dzień roboczy.

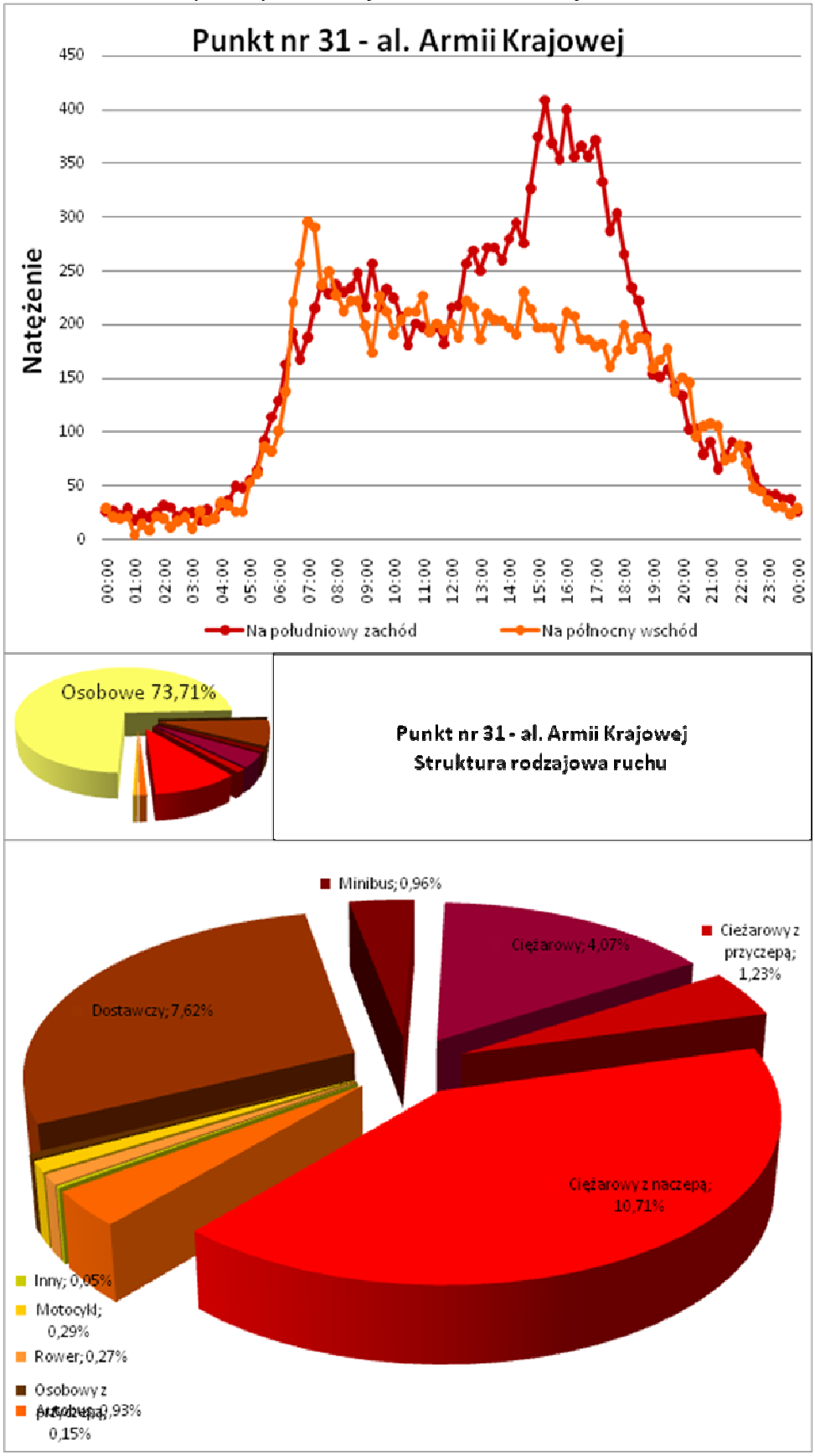
Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
05.05.10	00:00-00:15	31	SW	0	0	6	0	1	0	1	2	16	0	0	26
05.05.10	00:15-00:30	31	SW	0	0	6	0	0	0	3	2	16	0	0	27
05.05.10	00:30-00:45	31	SW	0	0	5	0	3	0	3	1	11	0	0	23
05.05.10	00:45-01:00	31	SW	0	0	5	0	4	0	3	1	16	0	0	29
05.05.10	01:00-01:15	31	SW	0	0	3	0	5	0	3	1	6	0	0	18
05.05.10	01:15-01:30	31	SW	0	0	8	0	0	0	0	2	14	0	0	24
05.05.10	01:30-01:45	31	SW	0	0	1	0	3	0	2	3	12	0	0	21
05.05.10	01:45-02:00	31	SW	0	0	5	0	1	0	1	2	16	0	0	25
05.05.10	02:00-02:15	31	SW	0	0	5	0	3	0	8	2	14	0	0	32
05.05.10	02:15-02:30	31	SW	0	0	4	0	2	0	4	4	16	0	0	30
05.05.10	02:30-02:45	31	SW	0	0	2	0	2	0	1	2	14	0	0	21
05.05.10	02:45-03:00	31	SW	0	0	5	0	2	0	2	1	14	1	0	25
05.05.10	03:00-03:15	31	SW	0	0	4	0	4	1	2	2	12	0	0	25
05.05.10	03:15-03:30	31	SW	0	0	3	0	3	0	1	1	10	0	0	18
05.05.10	03:30-03:45	31	SW	0	0	9	0	4	0	1	1	13	0	0	28
05.05.10	03:45-04:00	31	SW	0	0	4	0	2	0	3	2	8	0	0	19
05.05.10	04:00-04:15	31	SW	0	0	5	0	3	0	1	2	21	0	0	32
05.05.10	04:15-04:30	31	SW	0	0	6	1	6	1	4	2	16	0	0	36
05.05.10	04:30-04:45	31	SW	0	0	14	0	3	0	3	2	28	0	0	50
05.05.10	04:45-05:00	31	SW	0	1	12	0	3	0	4	2	26	0	0	48
05.05.10	05:00-05:15	31	SW	0	0	17	0	4	1	3	3	26	1	0	55
05.05.10	05:15-05:30	31	SW	0	0	27	0	5	1	1	2	27	2	0	65
05.05.10	05:30-05:45	31	SW	0	0	55	0	6	2	2	1	26	0	0	92
05.05.10	05:45-06:00	31	SW	0	0	70	0	10	0	1	1	31	1	0	114
05.05.10	06:00-06:15	31	SW	0	0	80	0	6	1	7	2	31	2	0	129
05.05.10	06:15-06:30	31	SW	0	0	117	0	10	1	4	0	30	1	0	163
05.05.10	06:30-06:45	31	SW	1	0	135	0	12	0	6	0	32	4	2	192
05.05.10	06:45-07:00	31	SW	0	1	136	0	5	3	5	5	12	1	0	168
05.05.10	07:00-07:15	31	SW	0	2	140	0	18	5	5	5	12	1	0	188
05.05.10	07:15-07:30	31	SW	0	1	167	0	9	1	12	3	20	2	0	215
05.05.10	07:30-07:45	31	SW	0	2	171	0	21	4	14	2	19	3	0	236
05.05.10	07:45-08:00	31	SW	0	1	176	0	8	1	12	3	23	5	0	229
05.05.10	08:00-08:15	31	SW	0	1	175	0	30	5	11	2	11	2	0	237
05.05.10	08:15-08:30	31	SW	1	0	164	0	30	0	15	2	14	3	1	230
05.05.10	08:30-08:45	31	SW	0	1	168	1	25	2	13	3	17	3	1	234
05.05.10	08:45-09:00	31	SW	1	1	184	0	24	1	11	5	20	1	0	248
05.05.10	09:00-09:15	31	SW	0	0	154	0	26	2	11	5	17	2	0	217
05.05.10	09:15-09:30	31	SW	0	1	180	1	21	7	13	2	31	1	0	257
05.05.10	09:30-09:45	31	SW	0	1	139	0	28	2	13	3	26	3	1	216
05.05.10	09:45-10:00	31	SW	0	1	154	0	31	4	11	4	27	1	0	233
05.05.10	10:00-10:15	31	SW	0	0	153	0	33	2	8	2	25	2	0	225
05.05.10	10:15-10:30	31	SW	0	0	147	0	24	3	7	0	23	3	0	207
05.05.10	10:30-10:45	31	SW	0	1	128	2	17	1	3	6	23	0	0	181
05.05.10	10:45-11:00	31	SW	0	0	147	0	30	3	3	0	16	2	0	201
05.05.10	11:00-11:15	31	SW	2	0	146	0	24	0	5	3	17	1	0	198
05.05.10	11:15-11:30	31	SW	0	0	147	0	24	2	5	2	11	2	0	193
05.05.10	11:30-11:45	31	SW	0	0	145	0	18	0	7	2	23	2	0	197
05.05.10	11:45-12:00	31	SW	0	0	132	0	15	3	5	2	24	1	0	182

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
05.05.10	12:00-12:15	31	SW	0	0	147	2	22	2	14	3	25	1	0	216
05.05.10	12:15-12:30	31	SW	0	0	152	0	22	3	14	1	24	2	0	218
05.05.10	12:30-12:45	31	SW	0	0	181	0	22	1	16	0	35	2	0	257
05.05.10	12:45-13:00	31	SW	0	0	195	0	22	3	11	3	34	1	0	269
05.05.10	13:00-13:15	31	SW	0	0	190	0	27	2	11	4	15	1	0	250
05.05.10	13:15-13:30	31	SW	0	2	203	0	28	3	14	3	17	2	0	272
05.05.10	13:30-13:45	31	SW	0	0	208	0	31	0	12	1	19	1	0	272
05.05.10	13:45-14:00	31	SW	0	0	197	0	21	3	10	2	26	1	0	260
05.05.10	14:00-14:15	31	SW	1	1	213	0	23	6	11	4	19	2	0	280
05.05.10	14:15-14:30	31	SW	2	0	236	0	28	5	5	2	16	1	0	295
05.05.10	14:30-14:45	31	SW	2	3	211	3	24	3	4	9	12	4	1	276
05.05.10	14:45-15:00	31	SW	0	0	263	1	24	3	14	2	17	3	0	327
05.05.10	15:00-15:15	31	SW	0	1	314	0	17	1	19	6	16	1	0	375
05.05.10	15:15-15:30	31	SW	0	1	337	0	29	2	13	4	18	5	0	409
05.05.10	15:30-15:45	31	SW	2	2	309	0	24	2	7	5	14	4	0	369
05.05.10	15:45-16:00	31	SW	1	4	287	3	21	3	13	1	19	2	0	354
05.05.10	16:00-16:15	31	SW	0	0	344	0	23	3	8	4	18	0	0	400
05.05.10	16:15-16:30	31	SW	0	1	309	1	21	1	5	0	17	1	0	356
05.05.10	16:30-16:45	31	SW	0	1	317	1	14	1	5	0	21	5	1	366
05.05.10	16:45-17:00	31	SW	0	2	295	1	22	5	7	2	22	1	0	357
05.05.10	17:00-17:15	31	SW	0	1	321	0	16	7	5	0	21	1	0	372
05.05.10	17:15-17:30	31	SW	0	1	291	0	18	0	2	1	19	1	0	333
05.05.10	17:30-17:45	31	SW	0	3	260	0	5	0	0	0	16	3	0	287
05.05.10	17:45-18:00	31	SW	1	0	253	0	12	2	6	3	23	4	0	304
05.05.10	18:00-18:15	31	SW	0	0	229	0	9	1	2	0	25	0	0	266
05.05.10	18:15-18:30	31	SW	0	1	190	0	11	3	4	2	20	3	0	234
05.05.10	18:30-18:45	31	SW	0	0	186	0	9	4	2	0	20	1	0	222
05.05.10	18:45-19:00	31	SW	0	0	159	1	9	1	1	0	18	1	0	190
05.05.10	19:00-19:15	31	SW	0	0	124	1	9	1	2	3	13	1	0	154
05.05.10	19:15-19:30	31	SW	0	0	123	0	2	11	3	0	9	4	0	152
05.05.10	19:30-19:45	31	SW	0	0	136	0	5	0	2	1	14	0	0	158
05.05.10	19:45-20:00	31	SW	0	0	125	0	3	3	1	0	9	2	0	143
05.05.10	20:00-20:15	31	SW	0	0	111	0	4	2	5	2	8	2	0	134
05.05.10	20:15-20:30	31	SW	0	0	91	0	1	1	1	0	7	2	0	103
05.05.10	20:30-20:45	31	SW	0	0	71	0	9	2	3	1	12	5	0	103
05.05.10	20:45-21:00	31	SW	0	0	62	0	1	3	2	1	8	3	0	80
05.05.10	21:00-21:15	31	SW	0	0	70	0	4	1	3	1	10	2	0	91
05.05.10	21:15-21:30	31	SW	0	0	55	0	2	2	1	0	5	1	0	66
05.05.10	21:30-21:45	31	SW	0	0	50	0	1	0	5	2	18	2	0	78
05.05.10	21:45-22:00	31	SW	0	0	63	0	4	0	2	2	17	3	0	91
04.05.10	22:00-22:15	31	SW	0	1	57	0	11	0	1	1	15	1	0	87
04.05.10	22:15-22:30	31	SW	0	0	71	0	2	0	0	0	11	2	0	86
04.05.10	22:30-22:45	31	SW	0	0	38	0	2	0	0	2	14	2	0	58
04.05.10	22:45-23:00	31	SW	0	0	30	0	1	1	1	2	10	1	0	46
04.05.10	23:00-23:15	31	SW	0	0	23	0	0	1	5	1	12	0	0	42
04.05.10	23:15-23:30	31	SW	0	0	22	0	1	0	4	1	13	1	0	42
04.05.10	23:30-23:45	31	SW	0	0	18	0	2	0	0	2	16	0	0	38
04.05.10	23:45-00:00	31	SW	0	0	18	0	2	1	6	0	11	0	0	38

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
05.05.10	00:00-00:15	31	NE	0	0	10	0	2	0	1	0	16	0	0	29
05.05.10	00:15-00:30	31	NE	0	0	7	0	0	0	5	0	9	0	0	21
05.05.10	00:30-00:45	31	NE	0	0	8	0	1	0	2	0	8	1	0	20
05.05.10	00:45-01:00	31	NE	0	0	5	0	0	0	1	2	14	0	0	22
05.05.10	01:00-01:15	31	NE	0	0	2	0	1	0	0	0	1	0	0	4
05.05.10	01:15-01:30	31	NE	0	0	1	0	2	0	1	0	10	0	0	14
05.05.10	01:30-01:45	31	NE	0	0	2	0	0	0	1	0	6	0	0	9
05.05.10	01:45-02:00	31	NE	0	0	4	0	4	0	3	1	10	0	0	22
05.05.10	02:00-02:15	31	NE	0	0	5	0	1	0	2	0	12	0	0	20
05.05.10	02:15-02:30	31	NE	0	0	3	0	3	0	2	0	4	0	0	12
05.05.10	02:30-02:45	31	NE	0	0	3	0	0	0	0	0	14	0	0	17
05.05.10	02:45-03:00	31	NE	0	0	4	0	5	0	1	0	11	0	0	21
05.05.10	03:00-03:15	31	NE	0	0	3	0	2	0	1	0	4	0	0	10
05.05.10	03:15-03:30	31	NE	0	0	5	0	3	1	0	2	16	0	0	27
05.05.10	03:30-03:45	31	NE	0	0	4	0	5	0	1	0	7	0	0	17
05.05.10	03:45-04:00	31	NE	0	0	7	0	2	0	2	1	7	1	0	20
05.05.10	04:00-04:15	31	NE	0	0	5	0	4	0	1	2	22	1	0	35
05.05.10	04:15-04:30	31	NE	0	0	6	0	2	0	3	1	18	2	0	32
05.05.10	04:30-04:45	31	NE	0	0	4	0	3	0	3	1	15	0	0	26
05.05.10	04:45-05:00	31	NE	0	0	5	0	5	0	4	0	10	2	0	26
05.05.10	05:00-05:15	31	NE	1	0	16	0	11	0	2	1	21	1	0	53
05.05.10	05:15-05:30	31	NE	0	0	32	0	3	0	3	1	22	1	0	62
05.05.10	05:30-05:45	31	NE	3	0	48	0	8	0	6	0	19	2	0	86
05.05.10	05:45-06:00	31	NE	4	0	42	0	9	1	8	2	15	1	0	82
05.05.10	06:00-06:15	31	NE	2	0	60	0	13	0	11	2	9	4	0	101
05.05.10	06:15-06:30	31	NE	4	0	95	0	17	1	7	0	12	2	0	138
05.05.10	06:30-06:45	31	NE	0	0	167	0	17	3	13	6	13	2	0	221
05.05.10	06:45-07:00	31	NE	0	0	208	0	16	8	7	3	12	3	0	257
05.05.10	07:00-07:15	31	NE	0	1	250	1	14	4	8	2	13	3	0	296
05.05.10	07:15-07:30	31	NE	0	1	257	0	15	0	6	1	11	0	0	291
05.05.10	07:30-07:45	31	NE	0	1	204	0	14	1	5	0	10	2	0	237
05.05.10	07:45-08:00	31	NE	0	1	205	0	18	2	7	5	9	1	1	249
05.05.10	08:00-08:15	31	NE	0	0	161	0	19	2	16	3	23	4	0	228
05.05.10	08:15-08:30	31	NE	0	2	155	2	18	1	13	4	15	2	1	213
05.05.10	08:30-08:45	31	NE	0	1	164	1	13	8	12	6	16	1	0	222
05.05.10	08:45-09:00	31	NE	0	0	173	0	19	2	12	3	12	1	0	222
05.05.10	09:00-09:15	31	NE	0	0	146	0	19	2	6	4	20	2	0	199
05.05.10	09:15-09:30	31	NE	0	0	126	0	18	2	12	2	12	2	0	174
05.05.10	09:30-09:45	31	NE	1	0	171	0	23	2	7	2	19	2	0	227
05.05.10	09:45-10:00	31	NE	0	0	153	0	19	3	14	3	18	1	1	212
05.05.10	10:00-10:15	31	NE	3	1	120	1	27	4	17	4	12	2	0	191
05.05.10	10:15-10:30	31	NE	4	0	140	0	24	2	15	1	18	1	0	205
05.05.10	10:30-10:45	31	NE	0	0	141	0	28	4	21	5	12	1	0	212
05.05.10	10:45-11:00	31	NE	1	0	146	0	23	3	14	4	19	2	0	212
05.05.10	11:00-11:15	31	NE	3	2	159	0	32	1	13	0	15	2	0	227
05.05.10	11:15-11:30	31	NE	0	0	140	0	22	1	11	2	16	2	0	194
05.05.10	11:30-11:45	31	NE	3	1	128	0	21	0	13	4	30	1	0	201
05.05.10	11:45-12:00	31	NE	1	0	136	0	22	1	13	1	20	1	0	195
05.05.10	12:00-12:15	31	NE	1	1	129	0	28	2	13	1	24	2	0	201

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
05.05.10	12:15-12:30	31	NE	1	0	137	0	18	4	13	4	10	1	0	188
05.05.10	12:30-12:45	31	NE	2	0	158	0	18	4	18	3	18	1	0	222
05.05.10	12:45-13:00	31	NE	1	0	143	1	28	3	12	2	24	1	1	216
05.05.10	13:00-13:15	31	NE	1	0	115	1	25	1	12	2	25	4	0	186
05.05.10	13:15-13:30	31	NE	2	0	158	1	17	1	6	1	20	3	1	210
05.05.10	13:30-13:45	31	NE	4	1	148	1	18	1	12	1	16	0	3	205
05.05.10	13:45-14:00	31	NE	2	1	144	2	17	1	9	1	24	3	0	204
05.05.10	14:00-14:15	31	NE	0	0	145	0	16	0	8	2	24	2	0	197
05.05.10	14:15-14:30	31	NE	0	2	136	0	16	3	14	3	14	3	0	191
05.05.10	14:30-14:45	31	NE	0	1	178	0	16	3	14	3	14	1	0	230
05.05.10	14:45-15:00	31	NE	0	1	152	1	18	2	12	4	22	2	0	214
05.05.10	15:00-15:15	31	NE	0	2	140	1	15	2	14	3	18	2	0	197
05.05.10	15:15-15:30	31	NE	0	2	145	0	15	0	11	2	20	2	0	197
05.05.10	15:30-15:45	31	NE	0	2	151	1	14	0	9	3	15	1	1	197
05.05.10	15:45-16:00	31	NE	0	1	148	0	9	3	5	1	10	2	0	179
05.05.10	16:00-16:15	31	NE	0	2	174	2	8	3	8	3	9	2	0	211
05.05.10	16:15-16:30	31	NE	0	3	159	2	9	2	10	2	20	1	0	208
05.05.10	16:30-16:45	31	NE	0	2	147	1	11	3	5	2	12	3	0	186
05.05.10	16:45-17:00	31	NE	0	1	146	0	7	2	6	1	19	4	0	186
05.05.10	17:00-17:15	31	NE	0	0	148	0	9	1	6	1	14	1	0	180
05.05.10	17:15-17:30	31	NE	0	3	144	1	6	2	4	1	20	1	0	182
05.05.10	17:30-17:45	31	NE	3	1	119	0	10	1	6	2	17	2	0	161
05.05.10	17:45-18:00	31	NE	1	1	144	1	16	0	3	1	9	0	0	176
05.05.10	18:00-18:15	31	NE	2	0	161	0	5	3	7	3	14	4	0	199
05.05.10	18:15-18:30	31	NE	2	0	137	1	9	4	4	2	17	1	0	177
05.05.10	18:30-18:45	31	NE	3	3	154	0	7	4	3	4	10	0	0	188
05.05.10	18:45-19:00	31	NE	0	0	143	0	17	0	8	0	17	2	0	187
05.05.10	19:00-19:15	31	NE	0	0	121	0	13	0	3	2	18	3	0	160
05.05.10	19:15-19:30	31	NE	0	2	131	0	7	3	3	4	15	2	0	167
05.05.10	19:30-19:45	31	NE	2	0	134	0	8	0	7	5	20	1	0	177
05.05.10	19:45-20:00	31	NE	0	0	112	1	2	1	4	1	15	2	0	138
05.05.10	20:00-20:15	31	NE	0	0	121	0	4	1	6	1	17	1	0	151
05.05.10	20:15-20:30	31	NE	0	0	108	0	6	1	6	1	23	1	0	146
05.05.10	20:30-20:45	31	NE	1	0	71	0	4	1	1	0	16	2	0	96
05.05.10	20:45-21:00	31	NE	1	0	81	0	2	0	1	2	17	1	0	105
05.05.10	21:00-21:15	31	NE	1	0	82	1	3	0	3	1	15	2	0	108
05.05.10	21:15-21:30	31	NE	1	0	74	0	5	0	3	1	21	0	0	105
05.05.10	21:30-21:45	31	NE	2	0	52	0	3	0	2	1	12	2	0	74
05.05.10	21:45-22:00	31	NE	0	1	60	0	1	0	10	0	3	1	0	76
04.05.10	22:00-22:15	31	NE	1	1	64	0	7	0	3	0	10	2	0	88
04.05.10	22:15-22:30	31	NE	0	0	42	0	6	1	4	2	15	1	0	71
04.05.10	22:30-22:45	31	NE	0	0	22	0	5	0	2	3	15	1	0	48
04.05.10	22:45-23:00	31	NE	0	0	26	0	2	0	3	4	10	0	0	45
04.05.10	23:00-23:15	31	NE	0	0	19	0	4	0	0	0	12	1	0	36
04.05.10	23:15-23:30	31	NE	1	0	13	0	3	0	3	1	9	0	0	30
04.05.10	23:30-23:45	31	NE	1	0	16	0	1	0	1	0	11	1	0	31
04.05.10	23:45-00:00	31	NE	0	0	13	0	1	0	0	1	9	0	0	24

rys. 1.31. Wykres natężenia ruchu pojazdów oraz struktury rodzajowej ruchu - punkt pomiarowy 31 - dzień roboczy.



Punkt pomiarowy nr 32

Przekrój : ul. Bardzka

Klasyfikacja : Ring 2, Kordon Śródmieścia

kierunek S : w stronę al. Armii Krajowej

kierunek N : w stronę ul. Pięknej

szczyt poranny : 07:15–08:15 – 1867 poj. rz.

szczyt popołudniowy : 16:00-17:00 – 2184 poj. rz.

tab.1.32. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 32 - dzień roboczy.

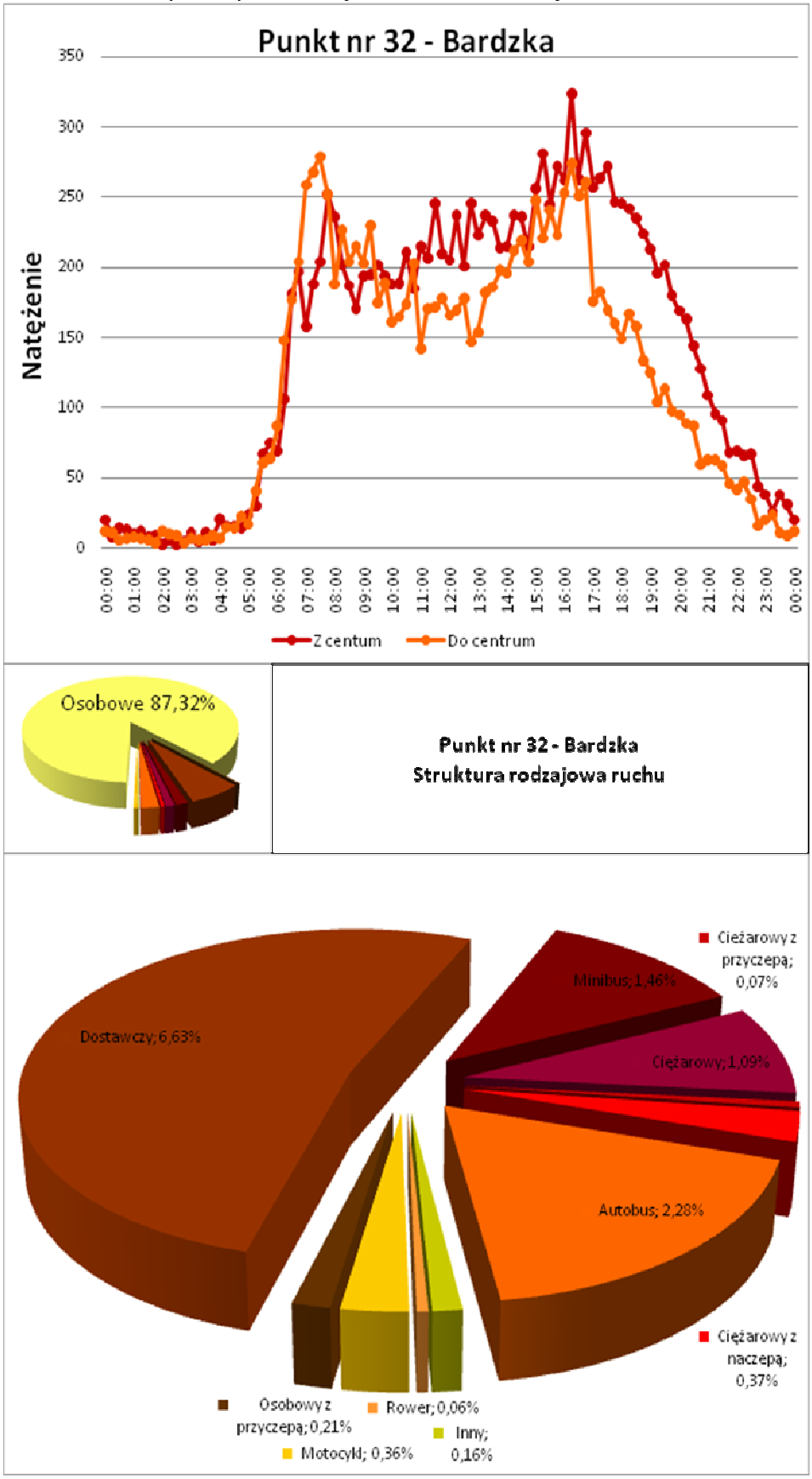
Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
12.10.10	00:00-00:15	32	S	0	0	16	0	3	0	0	0	0	1	0	20
12.10.10	00:15-00:30	32	S	0	0	6	0	0	1	0	0	0	1	0	8
12.10.10	00:30-00:45	32	S	0	0	12	0	1	1	0	0	0	0	0	14
12.10.10	00:45-01:00	32	S	0	0	10	0	1	0	0	0	1	1	0	13
12.10.10	01:00-01:15	32	S	0	0	8	0	1	0	0	0	0	1	0	10
12.10.10	01:15-01:30	32	S	0	0	9	0	2	1	0	0	0	0	0	12
12.10.10	01:30-01:45	32	S	0	0	5	0	2	0	0	0	1	0	0	8
12.10.10	01:45-02:00	32	S	0	0	7	0	2	0	0	0	0	0	0	9
12.10.10	02:00-02:15	32	S	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	3
12.10.10	02:15-02:30	32	S	0	0	3	0	2	0	1	0	0	0	0	6
12.10.10	02:30-02:45	32	S	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3
12.10.10	02:45-03:00	32	S	0	0	3	0	2	0	0	0	0	0	0	5
12.10.10	03:00-03:15	32	S	0	0	8	0	1	1	0	0	0	1	0	11
12.10.10	03:15-03:30	32	S	0	0	3	0	0	0	2	0	0	0	0	5
12.10.10	03:30-03:45	32	S	0	0	7	0	1	0	1	0	2	0	0	11
12.10.10	03:45-04:00	32	S	0	0	4	0	0	0	0	0	0	2	0	6
12.10.10	04:00-04:15	32	S	0	0	14	0	6	0	0	0	0	1	0	21
12.10.10	04:15-04:30	32	S	0	0	7	0	6	1	1	0	0	1	0	16
12.10.10	04:30-04:45	32	S	0	0	7	0	3	0	1	0	1	4	0	16
12.10.10	04:45-05:00	32	S	0	0	8	0	3	0	0	0	0	3	0	14
12.10.10	05:00-05:15	32	S	0	0	13	0	4	1	1	0	2	3	0	24
12.10.10	05:15-05:30	32	S	0	0	25	0	1	1	0	0	0	3	0	30
12.10.10	05:30-05:45	32	S	0	0	59	0	4	1	0	0	1	2	0	67
12.10.10	05:45-06:00	32	S	0	0	61	0	5	1	2	0	1	5	0	75
12.10.10	06:00-06:15	32	S	0	0	48	0	9	1	2	0	0	9	0	69
12.10.10	06:15-06:30	32	S	0	1	91	0	8	3	0	0	0	3	0	106
05.05.10	06:30-06:45	32	S	0	0	160	0	10	3	0	1	0	7	0	181
05.05.10	06:45-07:00	32	S	0	0	176	0	11	1	2	1	0	6	0	197
05.05.10	07:00-07:15	32	S	0	0	130	1	15	4	2	0	0	6	0	158
05.05.10	07:15-07:30	32	S	1	1	164	1	10	3	1	0	2	5	0	188
05.05.10	07:30-07:45	32	S	0	1	178	0	10	4	4	0	2	4	1	204
05.05.10	07:45-08:00	32	S	0	0	238	0	9	1	0	0	0	2	2	252
05.05.10	08:00-08:15	32	S	1	0	200	0	23	3	2	0	0	7	0	236
05.05.10	08:15-08:30	32	S	1	1	169	0	16	4	4	1	0	5	1	202
05.05.10	08:30-08:45	32	S	0	1	159	0	15	5	3	0	0	3	1	187
05.05.10	08:45-09:00	32	S	0	0	149	0	10	5	1	0	0	5	1	171
05.05.10	09:00-09:15	32	S	0	1	156	0	21	3	5	0	0	6	2	194
05.05.10	09:15-09:30	32	S	0	1	158	0	22	2	5	0	1	6	0	195
12.10.10	09:30-09:45	32	S	0	1	169	0	21	3	0	1	1	4	2	202
12.10.10	09:45-10:00	32	S	0	0	171	0	12	1	5	0	0	2	3	194
12.10.10	10:00-10:15	32	S	0	1	157	1	15	4	3	1	1	3	2	188
12.10.10	10:15-10:30	32	S	0	0	167	2	12	1	1	1	0	5	0	189
12.10.10	10:30-10:45	32	S	0	1	182	0	12	5	6	0	1	4	0	211
12.10.10	10:45-11:00	32	S	0	2	152	3	21	2	2	1	0	2	0	185
12.10.10	11:00-11:15	32	S	0	0	180	5	22	1	1	0	0	5	1	215
12.10.10	11:15-11:30	32	S	0	2	176	0	20	2	3	0	2	2	0	207
12.10.10	11:30-11:45	32	S	0	1	213	7	16	2	2	0	1	4	0	246
12.10.10	11:45-12:00	32	S	0	0	178	7	17	3	2	0	0	2	1	210

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
12.10.10	12:00-12:15	32	S	0	0	186	0	10	0	2	0	0	7	0	205
12.10.10	12:15-12:30	32	S	0	1	210	0	19	2	2	0	0	3	0	237
12.10.10	12:30-12:45	32	S	0	2	173	0	17	2	4	0	1	2	0	201
12.10.10	12:45-13:00	32	S	0	0	212	1	19	3	1	0	2	5	3	246
12.10.10	13:00-13:15	32	S	0	1	183	0	25	5	2	0	1	6	0	223
12.10.10	13:15-13:30	32	S	0	2	204	1	21	2	3	0	0	2	2	237
12.10.10	13:30-13:45	32	S	0	1	209	0	12	2	3	0	2	4	0	233
12.10.10	13:45-14:00	32	S	1	0	187	1	13	4	3	0	1	4	0	214
05.05.10	14:00-14:15	32	S	1	0	187	0	14	2	4	0	1	6	0	215
05.05.10	14:15-14:30	32	S	0	1	203	0	21	5	1	0	0	6	0	237
05.05.10	14:30-14:45	32	S	1	2	209	0	15	2	2	0	1	4	0	236
05.05.10	14:45-15:00	32	S	0	1	183	1	21	2	2	0	0	4	1	215
05.05.10	15:00-15:15	32	S	0	0	232	1	12	3	3	0	1	4	0	256
05.05.10	15:15-15:30	32	S	0	0	261	0	13	1	0	0	0	6	0	281
05.05.10	15:30-15:45	32	S	0	0	227	0	13	1	0	0	0	4	0	245
05.05.10	15:45-16:00	32	S	0	0	254	0	9	2	1	0	0	6	0	272
05.05.10	16:00-16:15	32	S	0	2	234	0	11	9	1	0	0	5	0	262
05.05.10	16:15-16:30	32	S	0	2	290	0	17	7	1	1	1	5	0	324
05.05.10	16:30-16:45	32	S	0	0	245	0	10	1	1	0	0	6	0	263
05.05.10	16:45-17:00	32	S	1	0	276	1	13	1	0	0	0	4	0	296
12.10.10	17:00-17:15	32	S	0	2	233	0	11	5	3	0	0	2	1	257
12.10.10	17:15-17:30	32	S	0	0	243	0	12	3	1	0	1	4	0	264
12.10.10	17:30-17:45	32	S	0	3	248	1	13	2	0	0	0	5	0	272
12.10.10	17:45-18:00	32	S	1	1	233	0	6	2	1	0	0	3	0	247
12.10.10	18:00-18:15	32	S	1	0	222	0	10	5	1	0	1	6	0	246
12.10.10	18:15-18:30	32	S	0	0	226	0	8	3	0	0	0	5	0	242
12.10.10	18:30-18:45	32	S	0	2	212	0	13	3	2	0	0	3	0	235
12.10.10	18:45-19:00	32	S	0	2	210	0	6	3	0	0	0	3	0	224
12.10.10	19:00-19:15	32	S	0	0	198	0	5	0	3	0	0	7	0	213
12.10.10	19:15-19:30	32	S	0	0	179	1	8	3	1	0	0	4	0	196
12.10.10	19:30-19:45	32	S	0	2	183	0	9	4	0	0	1	3	0	202
12.10.10	19:45-20:00	32	S	0	1	169	1	5	1	1	0	0	2	0	180
12.10.10	20:00-20:15	32	S	0	2	155	0	5	3	0	0	0	4	0	169
12.10.10	20:15-20:30	32	S	0	1	155	0	2	0	0	0	0	5	0	163
12.10.10	20:30-20:45	32	S	0	1	132	0	8	0	0	0	1	2	0	144
12.10.10	20:45-21:00	32	S	0	0	123	0	1	1	0	0	1	2	0	128
12.10.10	21:00-21:15	32	S	0	1	96	1	3	2	1	0	1	4	0	109
12.10.10	21:15-21:30	32	S	0	0	88	0	5	1	0	0	1	1	0	96
12.10.10	21:30-21:45	32	S	0	0	84	0	4	0	0	0	0	3	0	91
12.10.10	21:45-22:00	32	S	0	1	66	0	0	0	0	0	0	1	0	68
11.10.10	22:00-22:15	32	S	0	0	60	1	3	1	0	0	0	4	0	69
11.10.10	22:15-22:30	32	S	0	0	59	0	3	0	0	0	1	3	0	66
11.10.10	22:30-22:45	32	S	0	0	64	0	2	0	0	0	0	1	0	67
11.10.10	22:45-23:00	32	S	0	0	38	0	1	1	0	0	1	3	0	44
11.10.10	23:00-23:15	32	S	0	1	32	0	2	1	0	0	0	2	0	38
11.10.10	23:15-23:30	32	S	0	0	25	0	0	0	1	0	0	0	0	26
11.10.10	23:30-23:45	32	S	0	0	34	0	1	1	0	0	0	2	0	38
11.10.10	23:45-00:00	32	S	1	0	29	0	1	0	0	0	0	0	0	31

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
12.10.10	00:00-00:15	32	N	0	0	9	0	3	0	0	0	0	0	0	12
12.10.10	00:15-00:30	32	N	0	0	9	0	1	0	0	0	0	1	0	11
12.10.10	00:30-00:45	32	N	0	0	5	0	1	0	0	0	0	0	0	6
12.10.10	00:45-01:00	32	N	0	0	6	0	1	0	0	0	0	0	0	7
12.10.10	01:00-01:15	32	N	0	0	3	0	3	1	1	0	0	0	0	8
12.10.10	01:15-01:30	32	N	0	0	4	0	1	0	1	0	0	1	0	7
12.10.10	01:30-01:45	32	N	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	6
12.10.10	01:45-02:00	32	N	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	4
12.10.10	02:00-02:15	32	N	0	0	7	0	3	0	1	0	0	1	0	12
12.10.10	02:15-02:30	32	N	0	0	8	0	2	0	0	0	0	0	0	10
12.10.10	02:30-02:45	32	N	0	0	7	0	1	0	0	0	1	0	0	9
12.10.10	02:45-03:00	32	N	0	0	2	0	1	0	0	0	0	1	0	4
12.10.10	03:00-03:15	32	N	0	0	5	0	1	1	0	0	0	0	0	7
12.10.10	03:15-03:30	32	N	0	0	4	0	0	0	0	0	1	1	0	6
12.10.10	03:30-03:45	32	N	0	0	3	0	2	0	0	0	1	0	0	6
12.10.10	03:45-04:00	32	N	0	0	8	0	1	0	0	0	0	0	0	9
12.10.10	04:00-04:15	32	N	0	0	6	0	1	0	0	0	0	0	0	7
12.10.10	04:15-04:30	32	N	1	0	9	0	3	0	0	0	1	1	0	15
12.10.10	04:30-04:45	32	N	0	0	9	0	2	1	0	0	0	2	0	14
12.10.10	04:45-05:00	32	N	0	0	14	0	7	1	1	0	0	0	0	23
12.10.10	05:00-05:15	32	N	0	0	10	0	3	0	0	0	2	2	0	17
12.10.10	05:15-05:30	32	N	0	0	34	0	5	0	0	0	0	2	0	41
12.10.10	05:30-05:45	32	N	0	0	51	0	5	0	0	0	1	4	0	61
12.10.10	05:45-06:00	32	N	0	0	52	0	5	0	2	0	1	4	0	64
12.10.10	06:00-06:15	32	N	0	0	68	0	7	4	4	0	1	3	0	87
12.10.10	06:15-06:30	32	N	0	0	120	0	13	5	2	0	2	6	0	148
05.05.10	06:30-06:45	32	N	0	0	151	0	12	5	3	0	3	3	0	177
05.05.10	06:45-07:00	32	N	0	0	176	0	13	6	4	0	0	5	0	204
05.05.10	07:00-07:15	32	N	0	2	238	0	13	1	0	0	0	3	2	259
05.05.10	07:15-07:30	32	N	0	2	232	0	13	4	3	0	6	6	2	268
05.05.10	07:30-07:45	32	N	0	0	251	0	18	3	2	0	1	4	0	279
05.05.10	07:45-08:00	32	N	0	1	226	0	14	3	3	0	1	4	0	252
05.05.10	08:00-08:15	32	N	0	0	157	2	20	1	2	0	1	4	1	188
05.05.10	08:15-08:30	32	N	1	0	199	1	13	2	5	0	0	5	1	227
05.05.10	08:30-08:45	32	N	0	0	177	0	13	6	0	0	2	4	2	204
05.05.10	08:45-09:00	32	N	0	3	187	0	15	1	4	0	0	4	1	215
05.05.10	09:00-09:15	32	N	0	0	155	0	29	4	7	0	5	3	0	203
05.05.10	09:15-09:30	32	N	0	0	196	0	21	6	5	0	0	2	0	230
12.10.10	09:30-09:45	32	N	1	0	144	0	15	2	6	0	2	5	0	175
12.10.10	09:45-10:00	32	N	0	0	156	1	17	6	5	1	0	3	0	189
12.10.10	10:00-10:15	32	N	0	1	137	0	14	2	0	1	1	5	0	161
12.10.10	10:15-10:30	32	N	0	2	140	0	17	3	2	0	1	0	0	165
12.10.10	10:30-10:45	32	N	0	0	153	0	11	2	2	0	1	5	0	174
12.10.10	10:45-11:00	32	N	0	0	164	1	25	4	4	0	1	4	0	203
12.10.10	11:00-11:15	32	N	0	2	120	0	9	3	5	0	1	2	0	142
12.10.10	11:15-11:30	32	N	2	1	142	0	16	4	2	0	1	3	0	171
12.10.10	11:30-11:45	32	N	0	0	148	0	12	3	4	0	1	4	0	172
12.10.10	11:45-12:00	32	N	0	0	154	0	15	2	4	0	0	3	0	178
12.10.10	12:00-12:15	32	N	0	0	137	0	19	4	1	1	0	4	0	166

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
12.10.10	12:15-12:30	32	N	0	1	144	2	14	0	6	0	1	2	0	170
12.10.10	12:30-12:45	32	N	0	2	155	0	8	6	3	0	0	3	1	178
12.10.10	12:45-13:00	32	N	0	0	124	0	10	3	3	1	0	5	1	147
12.10.10	13:00-13:15	32	N	0	2	134	1	11	2	0	0	0	2	2	154
12.10.10	13:15-13:30	32	N	0	0	149	0	22	2	5	0	1	2	1	182
12.10.10	13:30-13:45	32	N	0	0	164	0	12	1	4	1	0	4	0	186
12.10.10	13:45-14:00	32	N	0	0	171	1	15	3	4	0	0	4	0	198
05.05.10	14:00-14:15	32	N	0	0	163	0	19	4	4	0	2	4	0	196
05.05.10	14:15-14:30	32	N	0	1	181	0	18	4	1	1	1	5	0	212
05.05.10	14:30-14:45	32	N	0	2	176	1	24	8	4	0	0	4	0	219
05.05.10	14:45-15:00	32	N	0	2	180	0	12	4	3	0	0	3	0	204
05.05.10	15:00-15:15	32	N	0	0	219	0	14	1	6	0	2	5	1	248
05.05.10	15:15-15:30	32	N	0	0	191	3	12	4	5	1	0	5	0	221
05.05.10	15:30-15:45	32	N	1	0	209	0	13	5	4	1	1	6	1	241
05.05.10	15:45-16:00	32	N	0	1	198	1	9	7	1	2	0	4	0	223
05.05.10	16:00-16:15	32	N	0	2	228	0	11	5	1	0	0	6	0	253
05.05.10	16:15-16:30	32	N	0	1	247	0	12	5	2	0	2	5	0	274
05.05.10	16:30-16:45	32	N	0	0	219	0	20	4	2	0	0	5	1	251
05.05.10	16:45-17:00	32	N	0	2	236	0	9	6	1	0	3	4	0	261
12.10.10	17:00-17:15	32	N	0	0	160	0	10	2	1	0	0	3	0	176
12.10.10	17:15-17:30	32	N	0	3	152	0	18	4	3	0	0	3	0	183
12.10.10	17:30-17:45	32	N	0	0	150	0	9	0	3	0	0	8	0	170
12.10.10	17:45-18:00	32	N	0	1	140	0	14	2	1	0	0	2	0	160
12.10.10	18:00-18:15	32	N	0	0	136	0	8	2	0	0	0	3	0	149
12.10.10	18:15-18:30	32	N	0	1	149	0	9	2	0	0	1	5	0	167
12.10.10	18:30-18:45	32	N	0	0	141	0	7	4	1	0	0	5	0	158
12.10.10	18:45-19:00	32	N	0	0	117	1	10	1	1	0	0	4	0	134
12.10.10	19:00-19:15	32	N	0	0	111	0	7	2	1	0	0	4	0	125
12.10.10	19:15-19:30	32	N	0	0	97	0	3	1	0	0	0	3	0	104
12.10.10	19:30-19:45	32	N	0	2	99	0	5	2	1	0	0	5	0	114
12.10.10	19:45-20:00	32	N	0	0	88	0	6	0	3	0	0	1	0	98
12.10.10	20:00-20:15	32	N	0	0	86	0	3	3	1	0	1	1	0	95
12.10.10	20:15-20:30	32	N	0	1	77	0	5	0	1	0	0	5	0	89
12.10.10	20:30-20:45	32	N	0	0	77	0	4	2	0	0	0	4	0	87
12.10.10	20:45-21:00	32	N	0	0	52	0	1	3	1	0	0	3	0	60
12.10.10	21:00-21:15	32	N	0	0	54	0	6	0	0	0	0	3	0	63
12.10.10	21:15-21:30	32	N	0	3	57	0	2	0	0	0	0	1	0	63
12.10.10	21:30-21:45	32	N	0	1	52	0	2	1	0	0	0	3	0	59
12.10.10	21:45-22:00	32	N	0	0	40	0	4	1	0	0	0	1	0	46
11.10.10	22:00-22:15	32	N	0	0	39	0	0	0	1	0	0	2	0	42
11.10.10	22:15-22:30	32	N	0	1	41	0	0	1	1	0	0	3	0	47
11.10.10	22:30-22:45	32	N	0	0	32	0	0	1	0	0	0	2	0	35
11.10.10	22:45-23:00	32	N	0	0	12	0	2	0	0	0	0	2	0	16
11.10.10	23:00-23:15	32	N	0	0	17	0	2	0	0	0	0	1	0	20
11.10.10	23:15-23:30	32	N	0	0	19	0	2	0	0	1	0	2	0	24
11.10.10	23:30-23:45	32	N	0	0	6	0	4	0	0	0	0	1	0	11
11.10.10	23:45-00:00	32	N	0	0	7	0	1	1	0	0	0	0	0	9

rys. 1.32. Wykres natężenia ruchu pojazdów oraz struktury rodzajowej ruchu - punkt pomiarowy 32 - dzień roboczy.



Punkt pomiarowy nr 33

Przekrój : ul. Borowska

Klasyfikacja : Ring 2, Kordon Śródmieścia

kierunek S : w stronę al. Armii Krajowej

kierunek N : w stronę ul.Ślicznej

szczyt poranny : 07:15–08:15 – 2165 poj. rz.

szczyt popołudniowy : 16:45-17:45 – 2589 poj. rz.

tab.1.33. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 33 - dzień roboczy.

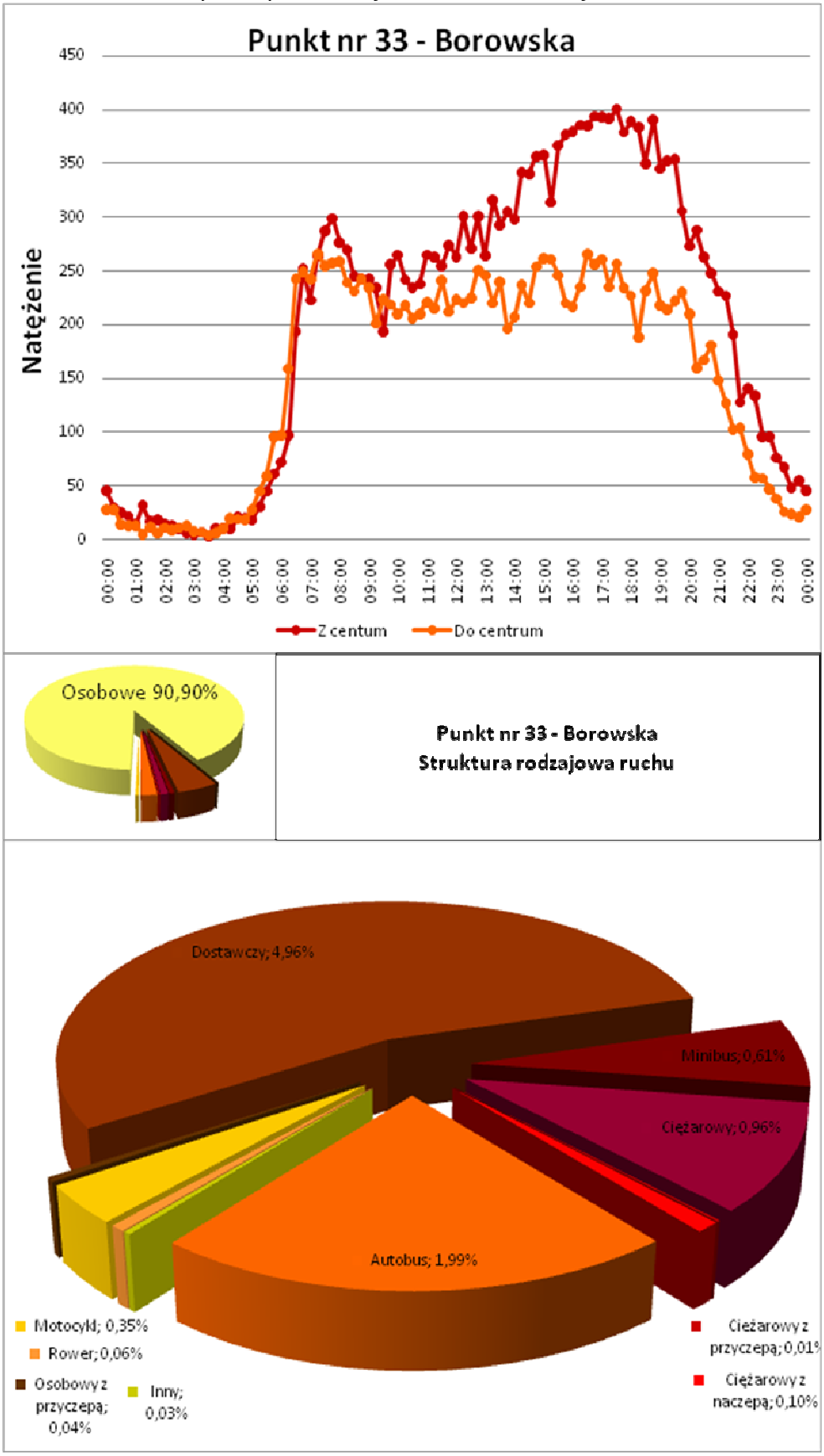
Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
15.04.10	00:00-00:15	33	S	0	0	45	0	0	0	0	0	0	1	0	46
15.04.10	00:15-00:30	33	S	1	0	28	0	1	0	0	0	0	0	0	30
15.04.10	00:30-00:45	33	S	0	0	24	0	0	0	0	0	0	1	0	25
15.04.10	00:45-01:00	33	S	0	0	20	0	2	0	0	0	0	0	0	22
15.04.10	01:00-01:15	33	S	0	0	12	0	1	0	0	0	0	1	0	14
15.04.10	01:15-01:30	33	S	0	0	30	0	1	0	0	0	0	1	0	32
15.04.10	01:30-01:45	33	S	0	0	16	0	0	0	0	0	0	1	0	17
15.04.10	01:45-02:00	33	S	0	0	16	0	0	0	2	0	0	0	0	18
15.04.10	02:00-02:15	33	S	0	0	13	0	0	0	0	0	0	1	0	14
15.04.10	02:15-02:30	33	S	0	0	12	0	0	0	0	0	0	1	0	13
15.04.10	02:30-02:45	33	S	0	0	9	0	0	0	0	0	0	1	0	10
15.04.10	02:45-03:00	33	S	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	6
15.04.10	03:00-03:15	33	S	0	0	3	0	0	0	1	0	0	1	0	5
15.04.10	03:15-03:30	33	S	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	7
15.04.10	03:30-03:45	33	S	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	3
15.04.10	03:45-04:00	33	S	0	0	10	0	0	0	1	0	0	0	0	11
15.04.10	04:00-04:15	33	S	0	0	7	0	2	0	0	0	0	1	0	10
15.04.10	04:15-04:30	33	S	0	0	8	0	0	0	2	0	0	0	0	10
15.04.10	04:30-04:45	33	S	0	0	13	0	5	0	0	0	0	3	0	21
15.04.10	04:45-05:00	33	S	0	0	9	0	9	0	0	0	0	2	0	20
15.04.10	05:00-05:15	33	S	0	0	11	0	5	0	0	0	0	2	0	18
15.04.10	05:15-05:30	33	S	0	0	28	0	1	0	1	0	0	1	0	31
15.04.10	05:30-05:45	33	S	1	0	36	0	1	0	1	0	0	6	0	45
15.04.10	05:45-06:00	33	S	0	0	52	0	3	1	0	0	0	5	0	61
15.04.10	06:00-06:15	33	S	0	0	56	0	9	1	0	0	0	6	0	72
15.04.10	06:15-06:30	33	S	1	0	81	0	5	2	3	0	1	4	0	97
05.05.10	06:30-06:45	33	S	0	0	160	0	18	1	3	1	0	10	1	194
05.05.10	06:45-07:00	33	S	0	1	226	0	12	3	1	0	3	6	0	252
05.05.10	07:00-07:15	33	S	0	0	188	0	21	0	8	0	0	6	0	223
05.05.10	07:15-07:30	33	S	0	0	238	0	18	1	2	0	0	5	0	264
05.05.10	07:30-07:45	33	S	0	0	261	0	15	2	5	0	0	4	0	287
05.05.10	07:45-08:00	33	S	0	1	272	0	19	1	2	0	0	4	0	299
05.05.10	08:00-08:15	33	S	0	1	248	0	12	5	5	0	1	5	0	277
05.05.10	08:15-08:30	33	S	0	1	234	0	18	6	5	0	0	6	0	270
05.05.10	08:30-08:45	33	S	0	0	212	0	17	3	7	0	1	5	0	245
05.05.10	08:45-09:00	33	S	0	0	209	0	22	5	4	0	0	3	0	243
05.05.10	09:00-09:15	33	S	0	1	202	0	22	4	8	0	0	6	0	243
05.05.10	09:15-09:30	33	S	0	0	193	0	27	4	6	0	0	4	0	234
15.04.10	09:30-09:45	33	S	1	0	160	0	24	2	4	0	0	3	0	194
15.04.10	09:45-10:00	33	S	1	0	226	0	23	0	2	0	0	4	0	256
15.04.10	10:00-10:15	33	S	0	0	230	0	25	0	5	0	0	4	1	265
15.04.10	10:15-10:30	33	S	0	0	200	0	26	2	10	0	2	2	0	242
15.04.10	10:30-10:45	33	S	0	0	187	0	35	3	3	0	0	6	0	234
15.04.10	10:45-11:00	33	S	0	0	203	0	26	0	7	0	0	2	0	238
15.04.10	11:00-11:15	33	S	1	0	238	0	17	0	4	0	1	3	1	265
15.04.10	11:15-11:30	33	S	0	0	229	0	29	0	0	0	2	3	0	263
15.04.10	11:30-11:45	33	S	4	0	211	0	24	1	9	0	3	3	0	255
15.04.10	11:45-12:00	33	S	1	0	237	0	23	2	7	1	0	3	0	274

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
15.04.10	12:00-12:15	33	S	0	0	224	0	21	4	10	0	0	4	0	263
15.04.10	12:15-12:30	33	S	0	1	264	0	28	1	3	0	0	4	0	301
15.04.10	12:30-12:45	33	S	0	1	234	0	20	4	7	0	2	3	0	271
15.04.10	12:45-13:00	33	S	0	3	276	0	13	1	5	0	0	3	0	301
15.04.10	13:00-13:15	33	S	0	1	240	0	14	2	3	0	0	4	0	264
15.04.10	13:15-13:30	33	S	0	1	284	0	19	2	6	0	0	4	0	316
15.04.10	13:30-13:45	33	S	0	0	263	0	18	2	4	0	0	5	1	293
15.04.10	13:45-14:00	33	S	0	1	270	0	17	5	8	0	0	4	0	305
05.05.10	14:00-14:15	33	S	0	3	264	0	20	2	1	0	1	7	0	298
05.05.10	14:15-14:30	33	S	0	2	305	0	17	4	8	0	2	4	0	342
05.05.10	14:30-14:45	33	S	0	3	307	0	17	1	5	0	1	5	1	340
05.05.10	14:45-15:00	33	S	0	0	327	0	19	0	7	0	0	4	0	357
05.05.10	15:00-15:15	33	S	0	0	329	0	16	1	7	0	1	4	0	358
05.05.10	15:15-15:30	33	S	0	0	293	0	12	0	3	0	0	6	0	314
05.05.10	15:30-15:45	33	S	0	2	349	0	7	2	2	1	0	4	0	367
05.05.10	15:45-16:00	33	S	2	1	353	0	12	0	0	0	1	8	0	377
05.05.10	16:00-16:15	33	S	0	1	346	0	17	6	7	0	0	3	0	380
05.05.10	16:15-16:30	33	S	0	2	361	0	13	0	2	0	1	7	0	386
05.05.10	16:30-16:45	33	S	0	0	368	0	7	2	3	0	0	5	0	385
05.05.10	16:45-17:00	33	S	0	2	371	0	9	2	2	0	1	7	0	394
15.04.10	17:00-17:15	33	S	0	1	373	0	8	0	5	0	0	5	1	393
15.04.10	17:15-17:30	33	S	0	3	367	0	13	0	5	0	0	4	0	392
15.04.10	17:30-17:45	33	S	0	1	380	0	16	0	0	0	0	4	0	401
15.04.10	17:45-18:00	33	S	0	1	361	0	10	0	3	0	0	4	0	379
15.04.10	18:00-18:15	33	S	0	4	364	0	11	2	1	0	1	6	0	389
15.04.10	18:15-18:30	33	S	0	1	367	0	12	1	0	0	0	3	0	384
15.04.10	18:30-18:45	33	S	0	0	331	0	10	0	0	0	0	9	0	350
15.04.10	18:45-19:00	33	S	0	3	374	0	8	0	2	0	1	3	0	391
15.04.10	19:00-19:15	33	S	0	0	334	0	6	1	0	0	0	4	0	345
15.04.10	19:15-19:30	33	S	0	4	332	0	10	0	4	0	0	3	0	353
15.04.10	19:30-19:45	33	S	0	0	342	0	8	0	0	0	0	4	0	354
15.04.10	19:45-20:00	33	S	0	2	291	0	9	1	0	0	0	3	0	306
15.04.10	20:00-20:15	33	S	0	1	259	0	8	0	0	0	1	4	0	273
15.04.10	20:15-20:30	33	S	0	0	279	0	4	1	0	0	0	4	0	288
15.04.10	20:30-20:45	33	S	0	2	255	0	4	0	1	0	0	1	0	263
15.04.10	20:45-21:00	33	S	0	1	243	0	2	1	0	0	0	1	0	248
15.04.10	21:00-21:15	33	S	0	0	222	0	7	0	0	0	0	2	0	231
15.04.10	21:15-21:30	33	S	0	0	221	0	3	0	0	0	0	3	0	227
15.04.10	21:30-21:45	33	S	0	1	180	0	7	0	0	0	0	3	0	191
15.04.10	21:45-22:00	33	S	0	0	120	0	2	0	2	0	1	3	0	128
15.04.10	22:00-22:15	33	S	0	0	132	0	5	1	1	0	0	2	0	141
15.04.10	22:15-22:30	33	S	0	0	130	0	1	0	0	0	0	3	0	134
15.04.10	22:30-22:45	33	S	0	0	91	0	2	0	0	0	0	3	0	96
15.04.10	22:45-23:00	33	S	0	0	90	0	3	0	0	0	0	3	0	96
15.04.10	23:00-23:15	33	S	0	1	72	0	1	0	0	0	0	2	0	76
15.04.10	23:15-23:30	33	S	0	1	63	0	1	0	1	0	0	1	0	67
15.04.10	23:30-23:45	33	S	0	0	44	0	3	0	0	0	0	1	0	48
15.04.10	23:45-00:00	33	S	0	0	53	0	1	0	1	0	0	0	0	55

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
15.04.10	00:00-00:15	33	N	0	0	23	0	1	0	1	0	0	3	0	28
15.04.10	00:15-00:30	33	N	0	0	25	0	2	0	0	0	0	1	0	28
15.04.10	00:30-00:45	33	N	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	14
15.04.10	00:45-01:00	33	N	0	0	12	0	0	0	0	0	0	1	0	13
15.04.10	01:00-01:15	33	N	0	0	11	0	2	0	0	0	0	0	0	13
15.04.10	01:15-01:30	33	N	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	0	5
15.04.10	01:30-01:45	33	N	0	0	11	0	1	0	0	0	0	0	0	12
15.04.10	01:45-02:00	33	N	0	0	4	0	1	0	0	0	0	1	0	6
15.04.10	02:00-02:15	33	N	0	0	7	0	3	0	0	0	0	1	0	11
15.04.10	02:15-02:30	33	N	0	0	8	0	0	0	0	0	0	1	0	9
15.04.10	02:30-02:45	33	N	0	0	10	0	1	0	0	0	0	0	0	11
15.04.10	02:45-03:00	33	N	0	0	11	0	1	0	0	0	0	1	0	13
15.04.10	03:00-03:15	33	N	0	0	5	0	2	0	1	0	0	0	0	8
15.04.10	03:15-03:30	33	N	0	0	5	0	1	0	0	0	0	1	0	7
15.04.10	03:30-03:45	33	N	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	4
15.04.10	03:45-04:00	33	N	0	0	2	0	3	0	0	0	0	1	0	6
15.04.10	04:00-04:15	33	N	0	1	8	0	1	0	0	0	0	0	0	10
15.04.10	04:15-04:30	33	N	0	0	13	0	6	0	1	0	0	0	0	20
15.04.10	04:30-04:45	33	N	0	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	19
15.04.10	04:45-05:00	33	N	0	0	12	0	2	0	3	0	0	1	0	18
15.04.10	05:00-05:15	33	N	0	0	22	0	0	0	1	0	0	5	0	28
15.04.10	05:15-05:30	33	N	1	0	40	0	3	0	0	0	0	1	0	45
15.04.10	05:30-05:45	33	N	0	0	49	0	3	0	1	0	0	6	0	59
15.04.10	05:45-06:00	33	N	0	0	79	0	11	1	0	0	0	5	0	96
15.04.10	06:00-06:15	33	N	0	0	80	0	6	1	1	0	0	9	0	97
15.04.10	06:15-06:30	33	N	0	0	142	0	10	0	1	0	0	6	0	159
05.05.10	06:30-06:45	33	N	0	0	215	0	15	5	1	0	0	6	1	243
05.05.10	06:45-07:00	33	N	0	1	234	0	7	0	0	0	0	6	1	249
05.05.10	07:00-07:15	33	N	0	1	235	0	4	1	0	0	0	2	0	243
05.05.10	07:15-07:30	33	N	0	0	254	0	5	2	1	0	0	4	0	266
05.05.10	07:30-07:45	33	N	1	2	235	0	8	1	1	0	0	7	0	255
05.05.10	07:45-08:00	33	N	1	0	239	0	10	3	0	0	0	5	0	258
05.05.10	08:00-08:15	33	N	0	4	236	0	9	0	2	0	1	7	0	259
05.05.10	08:15-08:30	33	N	0	0	219	0	6	4	0	0	0	10	0	239
05.05.10	08:30-08:45	33	N	0	1	210	0	12	3	0	0	0	5	0	231
05.05.10	08:45-09:00	33	N	0	1	221	0	11	1	3	0	0	6	0	243
05.05.10	09:00-09:15	33	N	0	2	213	0	10	0	4	0	0	5	0	234
05.05.10	09:15-09:30	33	N	0	1	180	0	14	1	1	0	0	4	0	201
15.04.10	09:30-09:45	33	N	0	1	198	0	17	2	1	0	0	5	0	224
15.04.10	09:45-10:00	33	N	0	2	192	0	20	1	2	0	0	2	0	219
15.04.10	10:00-10:15	33	N	0	1	190	0	9	2	3	0	0	4	1	210
15.04.10	10:15-10:30	33	N	0	0	194	0	14	0	3	0	0	7	0	218
15.04.10	10:30-10:45	33	N	0	0	179	0	19	2	2	0	1	3	0	206
15.04.10	10:45-11:00	33	N	0	3	187	0	15	1	0	0	0	4	0	210
15.04.10	11:00-11:15	33	N	0	1	200	0	12	2	3	0	0	3	0	221
15.04.10	11:15-11:30	33	N	0	1	197	0	11	0	2	0	0	4	0	215
15.04.10	11:30-11:45	33	N	0	2	219	0	14	1	3	0	0	2	0	241
15.04.10	11:45-12:00	33	N	0	0	189	0	14	2	5	0	0	2	0	212
15.04.10	12:00-12:15	33	N	1	0	198	0	12	3	3	0	0	7	0	224

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
15.04.10	12:15-12:30	33	N	0	3	192	0	17	3	1	0	0	4	0	220
15.04.10	12:30-12:45	33	N	0	1	206	0	10	4	1	0	0	3	0	225
15.04.10	12:45-13:00	33	N	0	0	220	0	22	3	0	0	1	5	0	251
15.04.10	13:00-13:15	33	N	0	1	218	1	18	4	2	0	0	2	0	246
15.04.10	13:15-13:30	33	N	1	1	195	1	14	2	0	0	0	6	0	220
15.04.10	13:30-13:45	33	N	0	2	214	1	13	0	5	0	0	5	0	240
15.04.10	13:45-14:00	33	N	0	0	167	1	17	2	3	0	0	5	1	196
05.05.10	14:00-14:15	33	N	0	0	189	0	11	1	3	0	0	3	0	207
05.05.10	14:15-14:30	33	N	0	1	206	0	17	2	3	0	0	8	0	237
05.05.10	14:30-14:45	33	N	0	1	200	1	8	2	2	0	0	6	0	220
05.05.10	14:45-15:00	33	N	0	0	230	0	13	1	2	0	1	7	0	254
05.05.10	15:00-15:15	33	N	0	0	242	0	11	3	2	0	0	4	0	262
05.05.10	15:15-15:30	33	N	0	2	231	0	17	2	2	0	1	6	0	261
05.05.10	15:30-15:45	33	N	0	0	221	0	11	6	1	0	0	7	0	246
05.05.10	15:45-16:00	33	N	0	1	191	1	18	2	1	0	0	6	0	220
05.05.10	16:00-16:15	33	N	0	1	200	2	6	1	1	0	0	6	0	217
05.05.10	16:15-16:30	33	N	1	0	216	1	8	3	0	0	0	6	0	235
05.05.10	16:30-16:45	33	N	0	1	245	0	9	1	1	0	0	9	0	266
05.05.10	16:45-17:00	33	N	0	1	238	0	9	2	2	0	0	4	0	256
15.04.10	17:00-17:15	33	N	0	0	233	0	17	3	1	1	0	6	0	261
15.04.10	17:15-17:30	33	N	0	4	211	0	11	1	1	0	0	7	0	235
15.04.10	17:30-17:45	33	N	0	5	231	1	10	2	1	0	0	7	0	257
15.04.10	17:45-18:00	33	N	0	1	216	2	7	4	0	0	0	4	0	234
15.04.10	18:00-18:15	33	N	0	2	211	0	5	3	1	0	0	5	0	227
15.04.10	18:15-18:30	33	N	0	0	168	0	10	3	1	0	0	6	0	188
15.04.10	18:30-18:45	33	N	0	1	218	0	5	4	1	0	0	3	0	232
15.04.10	18:45-19:00	33	N	0	1	231	0	10	2	0	0	0	4	0	248
15.04.10	19:00-19:15	33	N	0	0	208	0	6	0	0	0	0	4	0	218
15.04.10	19:15-19:30	33	N	1	1	202	0	3	1	1	0	0	5	0	214
15.04.10	19:30-19:45	33	N	0	0	215	0	3	1	0	0	0	3	0	222
15.04.10	19:45-20:00	33	N	0	1	219	1	3	1	2	0	0	3	0	230
15.04.10	20:00-20:15	33	N	0	1	196	0	9	1	0	0	0	3	0	210
15.04.10	20:15-20:30	33	N	0	3	149	1	2	0	0	0	0	5	0	160
15.04.10	20:30-20:45	33	N	0	0	159	0	2	0	1	0	0	5	0	167
15.04.10	20:45-21:00	33	N	0	1	169	0	5	1	1	0	0	4	0	181
15.04.10	21:00-21:15	33	N	0	0	139	0	4	0	1	0	0	4	0	148
15.04.10	21:15-21:30	33	N	0	2	117	0	3	1	1	0	0	3	0	127
15.04.10	21:30-21:45	33	N	0	0	98	0	0	0	1	0	0	4	0	103
15.04.10	21:45-22:00	33	N	0	0	95	0	3	1	0	0	0	5	0	104
15.04.10	22:00-22:15	33	N	0	0	70	0	6	0	0	0	0	4	0	80
15.04.10	22:15-22:30	33	N	0	0	54	0	1	0	0	0	0	3	0	58
15.04.10	22:30-22:45	33	N	0	0	52	0	1	0	1	0	0	3	0	57
15.04.10	22:45-23:00	33	N	0	0	41	0	1	0	0	0	0	5	0	47
15.04.10	23:00-23:15	33	N	0	0	34	0	3	0	0	0	0	1	0	38
15.04.10	23:15-23:30	33	N	0	0	23	0	0	0	0	0	0	3	0	26
15.04.10	23:30-23:45	33	N	0	1	21	0	1	0	0	0	0	1	0	24
15.04.10	23:45-00:00	33	N	0	0	19	0	1	0	0	0	0	1	0	21

rys. 1.33. Wykres natężenia ruchu pojazdów oraz struktury rodzajowej ruchu - punkt pomiarowy 33 - dzień roboczy.



Punkt pomiarowy nr 34

Przekrój : ul. Ślężna

Klasyfikacja : Ring 2, Kordon Śródmieścia

kierunek S : w stronę al. Armii Krajowej

kierunek N : w stronę ul. Wieczystej

szczyt poranny : 07:15–08:15 – 2336 poj. rz.

szczyt popołudniowy : 14:30-15:30 – 2495 poj. rz.

tab.1.34. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 34 - dzień roboczy.

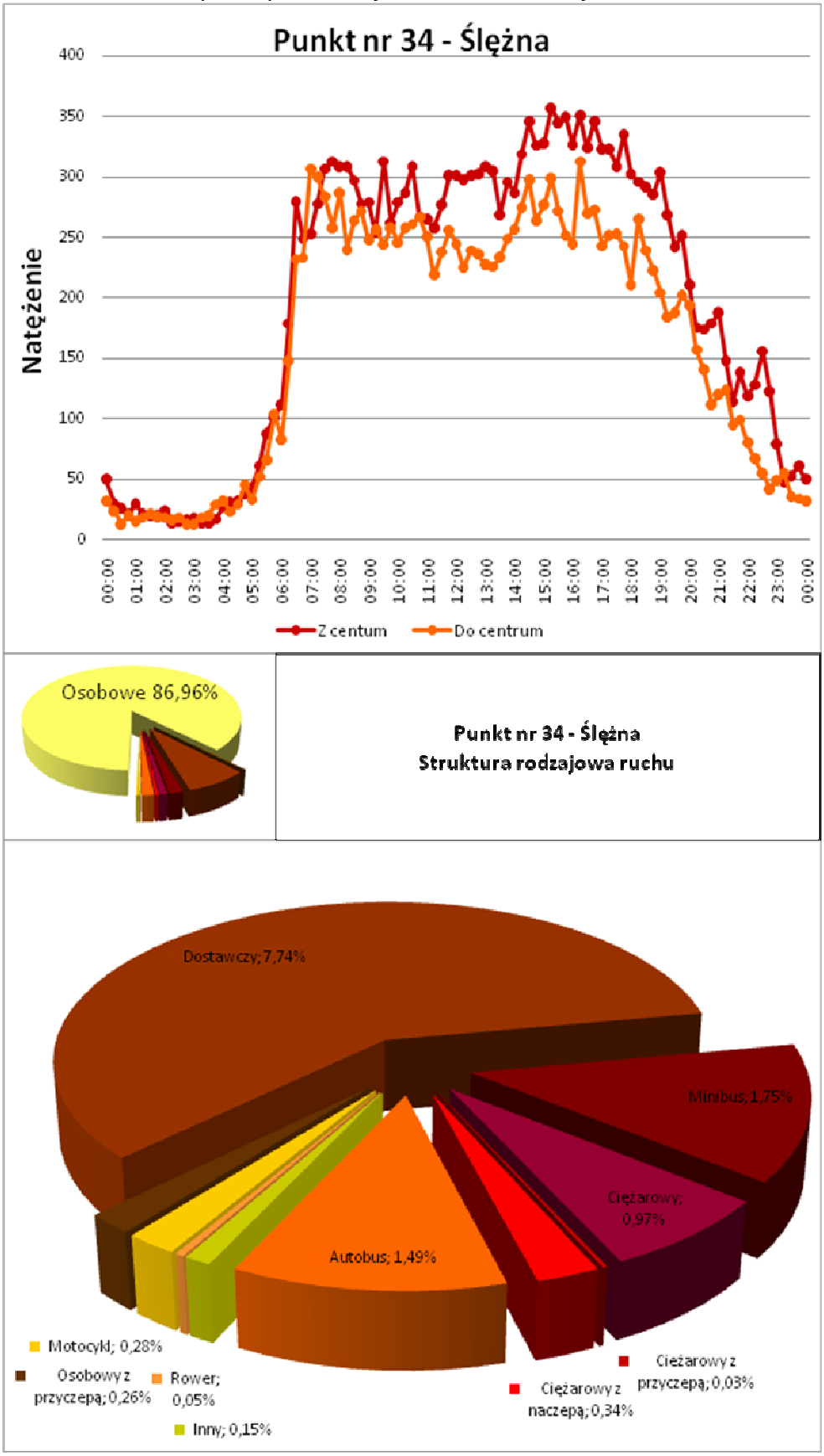
Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
05.05.10	00:00-00:15	34	S	0	0	38	1	8	2	1	0	0	0	0	50
05.05.10	00:15-00:30	34	S	0	0	26	0	2	1	0	0	1	0	0	30
05.05.10	00:30-00:45	34	S	0	0	23	0	0	2	1	0	0	0	0	26
05.05.10	00:45-01:00	34	S	0	0	13	1	3	0	3	0	1	0	0	21
05.05.10	01:00-01:15	34	S	0	0	25	0	4	0	0	0	0	1	0	30
05.05.10	01:15-01:30	34	S	0	0	11	0	7	2	1	0	0	0	0	21
05.05.10	01:30-01:45	34	S	0	0	14	0	5	0	1	0	0	0	0	20
05.05.10	01:45-02:00	34	S	0	0	15	0	2	0	0	0	0	3	0	20
05.05.10	02:00-02:15	34	S	0	0	13	0	5	1	2	0	0	2	1	24
05.05.10	02:15-02:30	34	S	0	0	11	0	1	0	0	0	0	2	0	14
05.05.10	02:30-02:45	34	S	0	0	8	1	2	0	2	0	2	0	0	15
05.05.10	02:45-03:00	34	S	0	0	10	0	6	0	0	0	1	0	0	17
05.05.10	03:00-03:15	34	S	0	0	8	0	7	0	0	0	0	3	0	18
05.05.10	03:15-03:30	34	S	0	0	5	0	5	1	0	0	2	1	0	14
05.05.10	03:30-03:45	34	S	0	0	8	0	4	1	1	0	0	0	0	14
05.05.10	03:45-04:00	34	S	0	0	7	0	4	1	5	0	0	0	0	17
05.05.10	04:00-04:15	34	S	0	0	15	0	7	2	0	0	0	3	0	27
05.05.10	04:15-04:30	34	S	0	0	16	0	12	0	0	0	0	3	0	31
05.05.10	04:30-04:45	34	S	0	0	14	1	12	0	1	0	1	3	0	32
05.05.10	04:45-05:00	34	S	0	0	22	0	7	0	3	1	1	4	0	38
05.05.10	05:00-05:15	34	S	0	0	24	0	13	1	1	0	2	2	0	43
05.05.10	05:15-05:30	34	S	0	0	45	0	8	2	3	0	1	2	0	61
05.05.10	05:30-05:45	34	S	0	0	67	0	10	1	3	0	4	3	0	88
05.05.10	05:45-06:00	34	S	0	0	71	1	20	2	3	0	1	3	0	101
05.05.10	06:00-06:15	34	S	0	0	83	0	18	3	3	0	0	5	0	112
05.05.10	06:15-06:30	34	S	0	0	154	0	16	0	5	0	1	3	0	179
05.05.10	06:30-06:45	34	S	0	0	238	1	24	7	4	0	1	5	0	280
05.05.10	06:45-07:00	34	S	1	1	218	0	16	3	3	0	2	5	0	249
05.05.10	07:00-07:15	34	S	0	0	229	1	16	5	0	0	0	2	0	253
05.05.10	07:15-07:30	34	S	0	1	246	0	18	1	6	0	1	5	0	278
05.05.10	07:30-07:45	34	S	0	0	276	2	21	2	3	1	0	2	0	307
05.05.10	07:45-08:00	34	S	1	2	272	0	20	5	5	0	3	3	2	313
05.05.10	08:00-08:15	34	S	0	0	278	1	20	2	3	0	1	3	1	309
05.05.10	08:15-08:30	34	S	0	0	264	0	31	8	2	1	0	3	0	309
05.05.10	08:30-08:45	34	S	0	1	257	0	26	1	6	0	1	5	0	297
05.05.10	08:45-09:00	34	S	0	0	240	2	22	6	4	0	0	4	0	278
05.05.10	09:00-09:15	34	S	0	0	235	0	35	1	3	0	1	4	0	279
05.05.10	09:15-09:30	34	S	0	0	221	0	20	4	4	0	1	4	0	254
05.05.10	09:30-09:45	34	S	0	3	259	1	30	10	7	0	1	1	1	313
05.05.10	09:45-10:00	34	S	0	1	212	0	32	5	5	0	2	5	0	262
05.05.10	10:00-10:15	34	S	0	0	237	0	22	7	9	0	2	2	0	279
05.05.10	10:15-10:30	34	S	0	0	239	0	32	5	7	0	2	2	0	287
05.05.10	10:30-10:45	34	S	0	0	254	0	33	8	5	0	4	4	1	309
05.05.10	10:45-11:00	34	S	0	1	218	1	35	2	4	0	1	5	0	267
05.05.10	11:00-11:15	34	S	1	1	220	0	29	9	3	0	0	2	0	265
05.05.10	11:15-11:30	34	S	0	0	232	0	13	7	3	0	2	1	0	258
05.05.10	11:30-11:45	34	S	0	0	249	0	18	4	1	0	0	4	1	277
05.05.10	11:45-12:00	34	S	0	1	272	0	22	2	4	0	0	0	0	301

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
05.05.10	12:00-12:15	34	S	1	1	256	0	32	3	2	0	0	1	5	301
05.05.10	12:15-12:30	34	S	0	0	262	1	20	9	1	0	1	0	4	298
05.05.10	12:30-12:45	34	S	0	1	265	0	20	7	2	0	0	0	6	301
05.05.10	12:45-13:00	34	S	0	0	269	0	19	6	4	0	1	1	3	303
05.05.10	13:00-13:15	34	S	0	0	268	1	27	4	1	0	0	0	8	309
05.05.10	13:15-13:30	34	S	0	0	278	0	15	7	2	0	0	1	2	305
05.05.10	13:30-13:45	34	S	0	0	239	1	15	3	5	0	0	1	5	269
05.05.10	13:45-14:00	34	S	0	1	249	1	26	6	2	0	1	1	9	296
05.05.10	14:00-14:15	34	S	0	3	245	0	25	4	4	0	1	5	0	287
05.05.10	14:15-14:30	34	S	0	1	283	1	28	2	0	0	1	3	0	319
05.05.10	14:30-14:45	34	S	0	1	311	0	23	6	1	0	0	4	0	346
05.05.10	14:45-15:00	34	S	0	2	293	1	17	3	3	0	0	7	0	326
05.05.10	15:00-15:15	34	S	0	1	292	1	20	7	2	0	1	3	1	328
05.05.10	15:15-15:30	34	S	0	0	331	0	12	6	1	0	1	6	0	357
05.05.10	15:30-15:45	34	S	0	2	318	2	14	4	2	0	0	3	0	345
05.05.10	15:45-16:00	34	S	0	3	321	1	13	5	1	0	0	6	0	350
05.05.10	16:00-16:15	34	S	0	0	294	0	18	8	4	0	0	3	0	327
05.05.10	16:15-16:30	34	S	1	1	310	2	21	8	2	0	0	6	0	351
05.05.10	16:30-16:45	34	S	0	1	294	1	17	3	3	0	0	5	0	324
05.05.10	16:45-17:00	34	S	0	2	309	1	17	11	3	0	0	3	0	346
05.05.10	17:00-17:15	34	S	0	0	291	0	23	3	3	0	0	3	0	323
05.05.10	17:15-17:30	34	S	0	3	281	1	19	7	4	0	1	7	0	323
05.05.10	17:30-17:45	34	S	0	1	282	1	11	6	2	0	0	6	0	309
05.05.10	17:45-18:00	34	S	1	1	300	1	20	4	2	0	1	5	0	335
05.05.10	18:00-18:15	34	S	1	3	263	0	16	5	2	0	3	10	0	303
05.05.10	18:15-18:30	34	S	0	0	271	1	14	4	2	0	1	3	0	296
05.05.10	18:30-18:45	34	S	0	0	266	1	17	3	2	0	1	2	0	292
05.05.10	18:45-19:00	34	S	0	2	253	1	16	4	1	0	1	8	0	286
05.05.10	19:00-19:15	34	S	0	0	269	1	17	5	2	0	1	9	0	304
05.05.10	19:15-19:30	34	S	1	0	244	2	7	5	2	0	2	6	0	269
05.05.10	19:30-19:45	34	S	0	0	222	0	12	4	1	0	0	3	0	242
05.05.10	19:45-20:00	34	S	0	1	224	1	14	5	1	1	1	4	0	252
05.05.10	20:00-20:15	34	S	0	0	191	2	9	5	2	0	0	2	0	211
05.05.10	20:15-20:30	34	S	1	1	154	0	12	1	1	0	1	4	0	175
05.05.10	20:30-20:45	34	S	0	0	158	2	11	1	0	0	0	2	0	174
05.05.10	20:45-21:00	34	S	0	2	149	1	14	4	1	0	1	7	0	179
05.05.10	21:00-21:15	34	S	0	0	167	1	11	3	0	0	0	6	0	188
05.05.10	21:15-21:30	34	S	0	1	125	0	14	1	0	0	2	5	0	148
05.05.10	21:30-21:45	34	S	0	0	99	1	7	3	0	0	1	3	0	114
05.05.10	21:45-22:00	34	S	0	0	112	0	16	1	1	0	1	7	0	138
05.05.10	22:00-22:15	34	S	0	1	103	1	8	1	0	0	0	5	0	119
05.05.10	22:15-22:30	34	S	0	0	107	0	13	1	0	0	1	6	0	128
05.05.10	22:30-22:45	34	S	1	0	146	0	6	1	0	0	0	2	0	156
05.05.10	22:45-23:00	34	S	0	0	106	1	9	3	0	0	0	4	0	123
04.05.10	23:00-23:15	34	S	0	0	68	1	7	1	0	0	1	1	0	79
04.05.10	23:15-23:30	34	S	0	1	37	0	7	1	0	0	1	0	0	47
04.05.10	23:30-23:45	34	S	0	0	42	0	6	1	2	0	0	2	0	53
04.05.10	23:45-00:00	34	S	0	0	48	2	5	2	2	0	0	2	0	61

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
05.05.10	00:00-00:15	34	N	0	0	23	0	7	1	0	0	1	0	0	32
05.05.10	00:15-00:30	34	N	0	0	19	0	1	1	1	0	1	1	0	24
05.05.10	00:30-00:45	34	N	0	0	8	0	2	0	2	0	0	1	0	13
05.05.10	00:45-01:00	34	N	0	0	12	0	3	4	0	0	1	0	0	20
05.05.10	01:00-01:15	34	N	0	0	12	0	2	1	0	0	0	0	0	15
05.05.10	01:15-01:30	34	N	0	0	10	0	4	2	0	0	1	1	0	18
05.05.10	01:30-01:45	34	N	0	0	15	0	5	0	1	0	0	0	0	21
05.05.10	01:45-02:00	34	N	0	0	15	0	4	0	0	0	0	0	0	19
05.05.10	02:00-02:15	34	N	0	0	10	0	7	1	0	0	0	0	0	18
05.05.10	02:15-02:30	34	N	0	0	11	1	1	1	1	0	0	1	0	16
05.05.10	02:30-02:45	34	N	0	0	10	2	4	0	1	0	1	0	0	18
05.05.10	02:45-03:00	34	N	0	0	6	0	4	1	0	0	0	2	0	13
05.05.10	03:00-03:15	34	N	0	0	7	0	5	0	0	0	0	1	0	13
05.05.10	03:15-03:30	34	N	0	0	9	0	6	0	1	0	1	1	0	18
05.05.10	03:30-03:45	34	N	0	0	12	0	6	0	1	0	0	1	0	20
05.05.10	03:45-04:00	34	N	0	0	16	0	7	2	0	0	0	4	0	29
05.05.10	04:00-04:15	34	N	0	0	25	0	3	1	0	0	0	3	0	32
05.05.10	04:15-04:30	34	N	0	0	15	0	4	0	0	0	0	4	0	23
05.05.10	04:30-04:45	34	N	0	0	21	0	7	0	1	0	0	0	0	29
05.05.10	04:45-05:00	34	N	0	0	30	0	10	2	1	0	0	2	0	45
05.05.10	05:00-05:15	34	N	0	0	25	0	7	0	0	0	0	1	0	33
05.05.10	05:15-05:30	34	N	0	0	42	0	9	1	0	0	0	0	0	52
05.05.10	05:30-05:45	34	N	0	0	47	0	8	5	3	0	1	2	0	66
05.05.10	05:45-06:00	34	N	0	1	77	0	10	3	1	0	1	11	0	104
05.05.10	06:00-06:15	34	N	0	0	75	0	3	1	1	0	0	3	0	83
05.05.10	06:15-06:30	34	N	0	1	126	0	14	5	1	1	0	0	0	148
05.05.10	06:30-06:45	34	N	1	0	200	1	12	14	1	0	1	2	0	232
05.05.10	06:45-07:00	34	N	0	1	199	0	21	8	3	0	0	1	0	233
05.05.10	07:00-07:15	34	N	0	0	276	0	26	4	0	0	0	1	0	307
05.05.10	07:15-07:30	34	N	0	4	271	0	12	2	1	1	2	7	0	300
05.05.10	07:30-07:45	34	N	0	1	250	0	20	5	2	0	0	6	0	284
05.05.10	07:45-08:00	34	N	0	2	233	0	12	7	1	0	0	3	0	258
05.05.10	08:00-08:15	34	N	0	1	258	1	16	6	2	1	0	2	0	287
05.05.10	08:15-08:30	34	N	1	0	207	1	19	5	5	0	0	2	0	240
05.05.10	08:30-08:45	34	N	0	0	233	1	18	5	3	0	0	4	0	264
05.05.10	08:45-09:00	34	N	0	1	235	0	27	1	4	0	1	3	0	272
05.05.10	09:00-09:15	34	N	0	1	218	0	22	1	0	0	0	6	0	248
05.05.10	09:15-09:30	34	N	0	1	224	2	17	8	1	0	1	3	0	257
05.05.10	09:30-09:45	34	N	0	2	212	1	23	1	2	0	0	3	0	244
05.05.10	09:45-10:00	34	N	0	2	221	0	21	6	4	0	0	4	0	258
05.05.10	10:00-10:15	34	N	0	1	213	2	21	5	2	0	0	2	0	246
05.05.10	10:15-10:30	34	N	0	0	221	1	29	3	1	0	0	3	0	258
05.05.10	10:30-10:45	34	N	0	0	223	0	19	10	3	1	2	3	0	261
05.05.10	10:45-11:00	34	N	0	1	238	0	20	5	1	0	1	1	0	267
05.05.10	11:00-11:15	34	N	0	0	221	0	21	3	1	0	2	3	0	251
05.05.10	11:15-11:30	34	N	0	0	191	0	18	6	3	0	0	1	0	219
05.05.10	11:30-11:45	34	N	1	1	201	1	23	4	2	0	0	5	0	238
05.05.10	11:45-12:00	34	N	1	1	216	0	28	4	3	0	0	3	0	256
05.05.10	12:00-12:15	34	N	0	0	212	1	17	6	3	0	2	4	0	245

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
05.05.10	12:15-12:30	34	N	0	2	197	0	17	3	3	0	0	3	0	225
05.05.10	12:30-12:45	34	N	0	0	200	0	22	4	6	0	1	6	0	239
05.05.10	12:45-13:00	34	N	0	1	202	0	26	5	0	0	1	1	0	236
05.05.10	13:00-13:15	34	N	0	2	204	0	18	1	1	0	1	1	0	228
05.05.10	13:15-13:30	34	N	0	2	198	0	15	2	2	0	1	6	0	226
05.05.10	13:30-13:45	34	N	0	1	204	2	18	5	2	0	1	1	0	234
05.05.10	13:45-14:00	34	N	0	0	208	1	20	7	4	0	3	6	0	249
05.05.10	14:00-14:15	34	N	0	2	225	1	20	2	3	0	0	3	1	257
05.05.10	14:15-14:30	34	N	0	0	246	1	14	5	3	0	2	4	0	275
05.05.10	14:30-14:45	34	N	0	0	270	1	17	4	1	0	4	1	0	298
05.05.10	14:45-15:00	34	N	0	1	231	0	24	4	3	0	0	1	0	264
05.05.10	15:00-15:15	34	N	0	1	244	1	24	2	4	0	1	0	0	277
05.05.10	15:15-15:30	34	N	0	2	271	0	17	5	2	0	1	1	0	299
05.05.10	15:30-15:45	34	N	0	0	249	0	11	5	5	0	0	2	0	272
05.05.10	15:45-16:00	34	N	0	2	222	1	18	4	4	0	0	1	0	252
05.05.10	16:00-16:15	34	N	0	1	221	0	11	8	1	0	0	3	0	245
05.05.10	16:15-16:30	34	N	0	0	283	1	22	3	1	0	0	3	0	313
05.05.10	16:30-16:45	34	N	0	1	240	2	21	5	1	0	0	0	0	270
05.05.10	16:45-17:00	34	N	0	1	248	0	17	2	0	0	0	5	0	273
05.05.10	17:00-17:15	34	N	0	0	218	1	17	2	2	0	1	2	0	243
05.05.10	17:15-17:30	34	N	0	0	225	0	17	3	2	0	0	5	0	252
05.05.10	17:30-17:45	34	N	0	0	225	0	21	2	0	0	0	5	0	253
05.05.10	17:45-18:00	34	N	1	0	219	0	16	2	2	0	0	3	0	243
05.05.10	18:00-18:15	34	N	0	2	191	1	11	4	0	0	1	1	0	211
05.05.10	18:15-18:30	34	N	0	1	236	3	15	5	1	0	2	2	0	265
05.05.10	18:30-18:45	34	N	0	0	213	1	20	1	0	0	2	2	0	239
05.05.10	18:45-19:00	34	N	1	1	197	0	14	2	1	0	1	6	0	223
05.05.10	19:00-19:15	34	N	0	0	182	0	11	5	4	0	0	2	0	204
05.05.10	19:15-19:30	34	N	0	0	168	0	10	2	1	0	0	3	0	184
05.05.10	19:30-19:45	34	N	0	0	177	0	7	1	1	0	0	2	0	188
05.05.10	19:45-20:00	34	N	0	0	177	0	17	4	1	0	0	3	0	202
05.05.10	20:00-20:15	34	N	0	1	169	1	12	5	0	0	0	6	0	194
05.05.10	20:15-20:30	34	N	0	1	135	0	18	2	0	0	0	1	0	157
05.05.10	20:30-20:45	34	N	0	1	123	1	11	3	0	0	0	2	0	141
05.05.10	20:45-21:00	34	N	0	0	93	1	7	6	3	0	2	0	0	112
05.05.10	21:00-21:15	34	N	0	0	101	0	15	1	0	0	1	2	0	120
05.05.10	21:15-21:30	34	N	0	0	111	0	7	4	0	0	1	1	0	124
05.05.10	21:30-21:45	34	N	0	2	79	1	9	1	0	0	0	2	1	95
05.05.10	21:45-22:00	34	N	0	1	80	1	7	2	1	1	1	5	0	99
05.05.10	22:00-22:15	34	N	0	0	61	0	10	3	0	0	1	5	0	80
05.05.10	22:15-22:30	34	N	0	0	57	1	7	1	1	0	0	0	0	67
05.05.10	22:30-22:45	34	N	0	0	48	1	4	1	0	0	1	0	0	55
05.05.10	22:45-23:00	34	N	0	0	34	0	6	1	0	0	0	1	0	42
04.05.10	23:00-23:15	34	N	1	0	38	1	5	2	1	0	0	1	0	49
04.05.10	23:15-23:30	34	N	0	0	45	0	6	0	1	0	0	3	0	55
04.05.10	23:30-23:45	34	N	0	0	29	1	5	0	0	0	0	1	0	36
04.05.10	23:45-00:00	34	N	0	0	28	0	2	1	1	0	0	2	0	34

rys. 1.34. Wykres natężenia ruchu pojazdów oraz struktury rodzajowej ruchu - punkt pomiarowy 34 - dzień roboczy.



Punkt pomiarowy nr 35

Przekrój : ul. Sudecka

Klasyfikacja : Ring 2, Kordon Śródmieścia

kierunek S : w stronę al. Wiśniowej

kierunek N : w stronę ul. Sztabowej

szczyt poranny : 07:30–08:30 – 841 poj. rz.

szczyt popołudniowy : 14:45-15:45 – 811 poj. rz.

tab.1.35. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 35 - dzień roboczy.

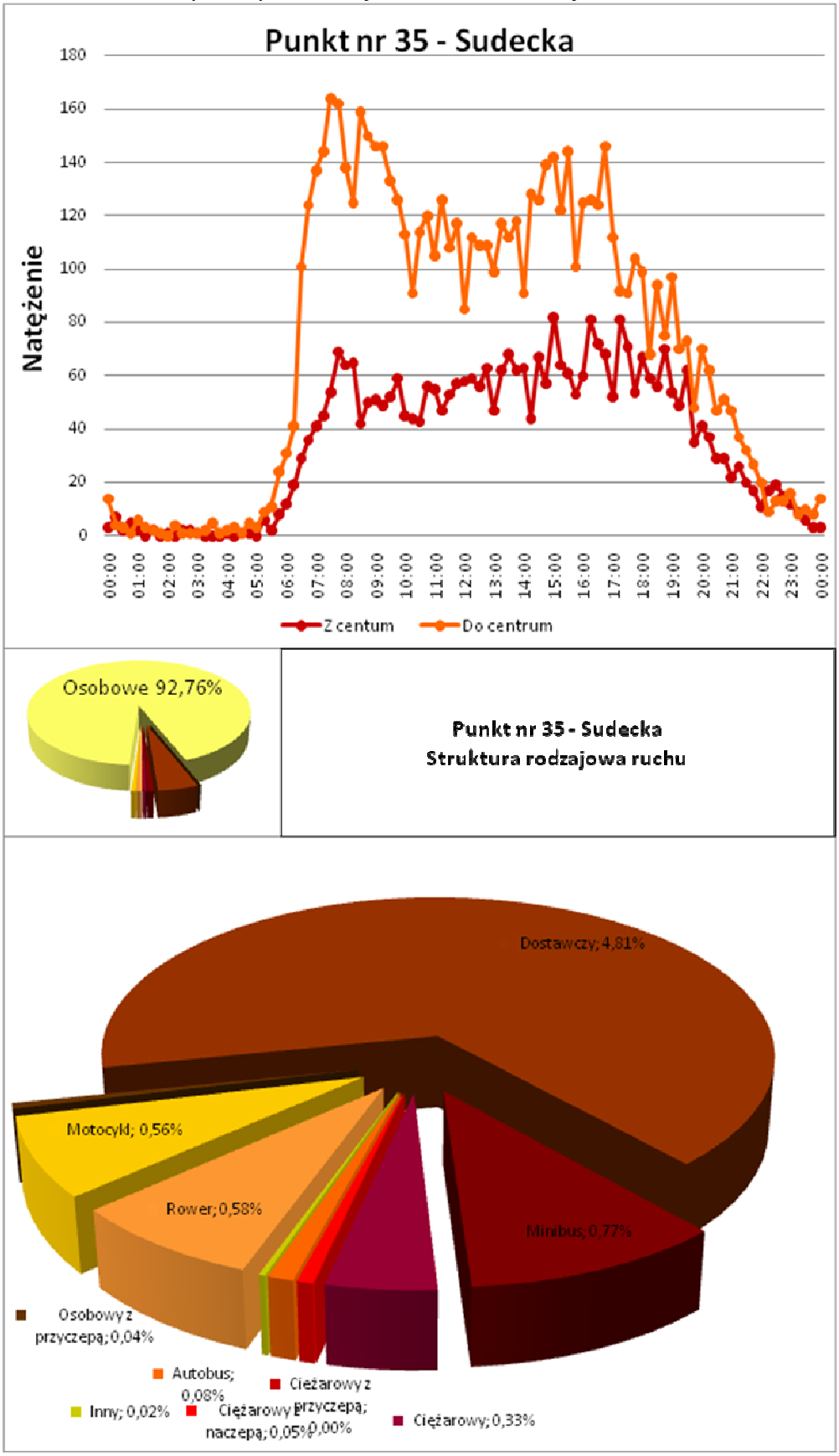
Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
21.04.10	00:00-00:15	35	S	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3
21.04.10	00:15-00:30	35	S	0	1	5	0	0	0	1	0	0	0	0	7
21.04.10	00:30-00:45	35	S	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
21.04.10	00:45-01:00	35	S	0	0	4	0	1	0	0	0	0	0	0	5
21.04.10	01:00-01:15	35	S	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
21.04.10	01:15-01:30	35	S	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21.04.10	01:30-01:45	35	S	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
21.04.10	01:45-02:00	35	S	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21.04.10	02:00-02:15	35	S	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
21.04.10	02:15-02:30	35	S	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21.04.10	02:30-02:45	35	S	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
21.04.10	02:45-03:00	35	S	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	2
21.04.10	03:00-03:15	35	S	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
21.04.10	03:15-03:30	35	S	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21.04.10	03:30-03:45	35	S	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21.04.10	03:45-04:00	35	S	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21.04.10	04:00-04:15	35	S	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
21.04.10	04:15-04:30	35	S	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21.04.10	04:30-04:45	35	S	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
21.04.10	04:45-05:00	35	S	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
21.04.10	05:00-05:15	35	S	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21.04.10	05:15-05:30	35	S	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	6
21.04.10	05:30-05:45	35	S	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	2
21.04.10	05:45-06:00	35	S	0	0	6	0	2	0	0	0	0	0	0	8
21.04.10	06:00-06:15	35	S	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	12
21.04.10	06:15-06:30	35	S	0	1	15	0	1	2	0	0	0	0	0	19
21.04.10	06:30-06:45	35	S	1	0	26	0	1	0	0	0	0	1	0	29
21.04.10	06:45-07:00	35	S	3	0	33	0	0	0	0	0	0	0	0	36
21.04.10	07:00-07:15	35	S	0	0	38	0	2	0	1	0	0	0	0	41
21.04.10	07:15-07:30	35	S	0	0	41	0	3	0	1	0	0	0	0	45
21.04.10	07:30-07:45	35	S	1	0	51	0	2	0	0	0	0	0	0	54
21.04.10	07:45-08:00	35	S	3	0	63	0	1	0	1	0	0	1	0	69
21.04.10	08:00-08:15	35	S	1	0	57	0	6	0	0	0	0	0	0	64
21.04.10	08:15-08:30	35	S	1	0	59	0	4	1	0	0	0	0	0	65
21.04.10	08:30-08:45	35	S	0	0	37	0	5	0	0	0	0	0	0	42
21.04.10	08:45-09:00	35	S	2	0	46	0	2	0	0	0	0	0	0	50
21.04.10	09:00-09:15	35	S	1	0	48	0	1	1	0	0	0	0	0	51
21.04.10	09:15-09:30	35	S	1	0	43	0	4	1	0	0	0	0	0	49
21.04.10	09:30-09:45	35	S	2	0	40	2	7	1	0	0	0	0	0	52
21.04.10	09:45-10:00	35	S	1	1	52	0	4	0	0	0	0	1	0	59
21.04.10	10:00-10:15	35	S	0	0	39	0	4	2	0	0	0	0	0	45
21.04.10	10:15-10:30	35	S	0	0	40	0	2	2	0	0	0	0	0	44
21.04.10	10:30-10:45	35	S	0	0	40	0	3	0	0	0	0	0	0	43
21.04.10	10:45-11:00	35	S	0	0	51	0	5	0	0	0	0	0	0	56
21.04.10	11:00-11:15	35	S	0	1	46	0	5	3	0	0	0	0	0	55
21.04.10	11:15-11:30	35	S	0	0	44	0	3	0	0	0	0	0	0	47
21.04.10	11:30-11:45	35	S	0	0	47	0	3	1	2	0	0	0	0	53
21.04.10	11:45-12:00	35	S	1	0	55	0	1	0	0	0	0	0	0	57

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
21.04.10	12:00-12:15	35	S	0	0	53	0	2	2	0	0	1	0	0	58
21.04.10	12:15-12:30	35	S	0	1	51	0	6	1	0	0	0	0	0	59
21.04.10	12:30-12:45	35	S	0	0	49	0	6	1	0	0	0	0	0	56
21.04.10	12:45-13:00	35	S	0	1	58	0	4	0	0	0	0	0	0	63
21.04.10	13:00-13:15	35	S	0	0	44	0	3	0	0	0	0	0	0	47
21.04.10	13:15-13:30	35	S	0	0	54	0	6	2	0	0	0	0	0	62
21.04.10	13:30-13:45	35	S	0	0	61	0	5	1	1	0	0	0	0	68
21.04.10	13:45-14:00	35	S	1	0	55	0	5	0	1	0	0	0	0	62
21.04.10	14:00-14:15	35	S	1	0	56	0	6	0	0	0	0	0	0	63
21.04.10	14:15-14:30	35	S	0	0	40	0	4	0	0	0	0	0	0	44
21.04.10	14:30-14:45	35	S	1	1	62	0	2	1	0	0	0	0	0	67
21.04.10	14:45-15:00	35	S	0	0	56	0	1	0	0	0	0	0	0	57
21.04.10	15:00-15:15	35	S	4	2	75	0	1	0	0	0	0	0	0	82
21.04.10	15:15-15:30	35	S	2	1	58	0	2	0	0	0	0	1	0	64
21.04.10	15:30-15:45	35	S	0	1	57	0	2	0	1	0	0	0	0	61
21.04.10	15:45-16:00	35	S	1	4	44	0	4	0	0	0	0	0	0	53
21.04.10	16:00-16:15	35	S	2	0	57	0	1	0	0	0	0	0	0	60
21.04.10	16:15-16:30	35	S	1	3	75	0	2	0	0	0	0	0	0	81
21.04.10	16:30-16:45	35	S	1	0	63	0	6	2	0	0	0	0	0	72
21.04.10	16:45-17:00	35	S	0	2	61	0	4	0	0	0	0	1	0	68
21.04.10	17:00-17:15	35	S	1	0	50	0	1	0	0	0	0	0	0	52
21.04.10	17:15-17:30	35	S	0	0	76	0	5	0	0	0	0	0	0	81
21.04.10	17:30-17:45	35	S	1	0	66	0	3	1	0	0	0	0	0	71
21.04.10	17:45-18:00	35	S	1	1	51	0	1	0	0	0	0	0	0	54
21.04.10	18:00-18:15	35	S	1	0	64	0	2	0	0	0	0	0	0	67
21.04.10	18:15-18:30	35	S	3	0	54	0	2	0	0	0	0	0	0	59
21.04.10	18:30-18:45	35	S	1	0	51	0	3	1	0	0	0	0	0	56
21.04.10	18:45-19:00	35	S	1	0	66	0	2	1	0	0	0	0	0	70
21.04.10	19:00-19:15	35	S	3	1	47	0	2	0	1	0	0	0	0	54
21.04.10	19:15-19:30	35	S	0	0	48	0	1	0	0	0	0	0	0	49
21.04.10	19:30-19:45	35	S	1	0	60	0	0	1	0	0	0	0	0	62
21.04.10	19:45-20:00	35	S	0	0	34	0	1	0	0	0	0	0	0	35
21.04.10	20:00-20:15	35	S	0	0	41	0	0	0	0	0	0	0	0	41
21.04.10	20:15-20:30	35	S	0	0	37	0	0	0	0	0	0	0	0	37
21.04.10	20:30-20:45	35	S	0	0	27	0	1	1	0	0	0	0	0	29
21.04.10	20:45-21:00	35	S	0	0	29	0	0	0	0	0	0	0	0	29
21.04.10	21:00-21:15	35	S	0	0	20	0	2	0	0	0	0	0	0	22
21.04.10	21:15-21:30	35	S	0	0	23	0	2	1	0	0	0	0	0	26
21.04.10	21:30-21:45	35	S	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	20
21.04.10	21:45-22:00	35	S	0	0	16	0	1	0	0	0	0	0	0	17
21.04.10	22:00-22:15	35	S	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	11
21.04.10	22:15-22:30	35	S	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	17
21.04.10	22:30-22:45	35	S	0	0	17	0	2	0	0	0	0	0	0	19
21.04.10	22:45-23:00	35	S	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	15
21.04.10	23:00-23:15	35	S	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	12
21.04.10	23:15-23:30	35	S	0	0	8	0	1	0	0	0	0	0	0	9
21.04.10	23:30-23:45	35	S	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	6
21.04.10	23:45-00:00	35	S	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	3

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
21.04.10	00:00-00:15	35	N	0	0	9	0	2	0	0	0	3	0	0	14
21.04.10	00:15-00:30	35	N	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	4
21.04.10	00:30-00:45	35	N	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	3
21.04.10	00:45-01:00	35	N	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
21.04.10	01:00-01:15	35	N	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	6
21.04.10	01:15-01:30	35	N	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3
21.04.10	01:30-01:45	35	N	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
21.04.10	01:45-02:00	35	N	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
21.04.10	02:00-02:15	35	N	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21.04.10	02:15-02:30	35	N	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4
21.04.10	02:30-02:45	35	N	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
21.04.10	02:45-03:00	35	N	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
21.04.10	03:00-03:15	35	N	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
21.04.10	03:15-03:30	35	N	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	2
21.04.10	03:30-03:45	35	N	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	5
21.04.10	03:45-04:00	35	N	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
21.04.10	04:00-04:15	35	N	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2
21.04.10	04:15-04:30	35	N	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	3
21.04.10	04:30-04:45	35	N	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
21.04.10	04:45-05:00	35	N	0	0	3	0	2	0	0	0	0	0	0	5
21.04.10	05:00-05:15	35	N	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3
21.04.10	05:15-05:30	35	N	0	0	8	0	1	0	0	0	0	0	0	9
21.04.10	05:30-05:45	35	N	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	11
21.04.10	05:45-06:00	35	N	1	0	20	0	3	0	0	0	0	0	0	24
21.04.10	06:00-06:15	35	N	0	0	27	0	3	1	0	0	0	0	0	31
21.04.10	06:15-06:30	35	N	0	1	37	0	2	0	1	0	0	0	0	41
21.04.10	06:30-06:45	35	N	0	3	95	0	3	0	0	0	0	0	0	101
21.04.10	06:45-07:00	35	N	0	2	117	0	5	0	0	0	0	0	0	124
21.04.10	07:00-07:15	35	N	0	0	130	0	6	0	1	0	0	0	0	137
21.04.10	07:15-07:30	35	N	0	0	135	0	6	1	2	0	0	0	0	144
21.04.10	07:30-07:45	35	N	3	2	151	1	5	1	0	0	0	0	1	164
21.04.10	07:45-08:00	35	N	1	2	147	0	11	0	1	0	0	0	0	162
21.04.10	08:00-08:15	35	N	0	1	132	0	5	0	0	0	0	0	0	138
21.04.10	08:15-08:30	35	N	0	1	121	0	3	0	0	0	0	0	0	125
21.04.10	08:30-08:45	35	N	0	1	149	0	7	2	0	0	0	0	0	159
21.04.10	08:45-09:00	35	N	1	0	139	0	7	1	1	0	0	1	0	150
21.04.10	09:00-09:15	35	N	0	2	138	0	6	0	0	0	0	0	0	146
21.04.10	09:15-09:30	35	N	0	0	136	0	8	2	0	0	0	0	0	146
21.04.10	09:30-09:45	35	N	1	0	125	1	5	0	1	0	0	0	0	133
21.04.10	09:45-10:00	35	N	0	2	115	0	7	2	0	0	0	0	0	126
21.04.10	10:00-10:15	35	N	0	1	105	0	5	2	0	0	0	0	0	113
21.04.10	10:15-10:30	35	N	0	0	87	0	3	0	1	0	0	0	0	91
21.04.10	10:30-10:45	35	N	0	1	108	0	5	0	0	0	0	0	0	114
21.04.10	10:45-11:00	35	N	1	1	103	0	10	3	1	0	0	0	1	120
21.04.10	11:00-11:15	35	N	1	0	95	0	8	0	1	0	0	0	0	105
21.04.10	11:15-11:30	35	N	0	0	114	0	10	2	0	0	0	0	0	126
21.04.10	11:30-11:45	35	N	0	0	100	0	7	1	0	0	0	0	0	108
21.04.10	11:45-12:00	35	N	0	0	108	0	7	2	0	0	0	0	0	117
21.04.10	12:00-12:15	35	N	2	1	74	0	8	0	0	0	0	0	0	85

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
21.04.10	12:15-12:30	35	N	0	1	99	0	8	4	0	0	0	0	0	112
21.04.10	12:30-12:45	35	N	0	0	101	0	7	1	0	0	0	0	0	109
21.04.10	12:45-13:00	35	N	0	0	103	0	4	1	1	0	0	0	0	109
21.04.10	13:00-13:15	35	N	0	0	96	0	2	1	0	0	0	0	0	99
21.04.10	13:15-13:30	35	N	0	0	109	0	7	0	1	0	0	0	0	117
21.04.10	13:30-13:45	35	N	0	2	100	0	9	0	1	0	0	0	0	112
21.04.10	13:45-14:00	35	N	1	0	106	0	11	0	0	0	0	0	0	118
21.04.10	14:00-14:15	35	N	0	0	88	0	2	1	0	0	0	0	0	91
21.04.10	14:15-14:30	35	N	0	0	121	0	5	1	1	0	0	0	0	128
21.04.10	14:30-14:45	35	N	0	0	122	0	4	0	0	0	0	0	0	126
21.04.10	14:45-15:00	35	N	0	1	127	0	7	2	2	0	0	0	0	139
21.04.10	15:00-15:15	35	N	0	0	140	0	0	2	0	0	0	0	0	142
21.04.10	15:15-15:30	35	N	0	0	121	0	1	0	0	0	0	0	0	122
21.04.10	15:30-15:45	35	N	0	0	139	0	5	0	0	0	0	0	0	144
21.04.10	15:45-16:00	35	N	0	3	97	0	1	0	0	0	0	0	0	101
21.04.10	16:00-16:15	35	N	0	1	114	0	7	3	0	0	0	0	0	125
21.04.10	16:15-16:30	35	N	0	0	119	0	5	0	1	0	0	1	0	126
21.04.10	16:30-16:45	35	N	0	0	121	0	3	0	0	0	0	0	0	124
21.04.10	16:45-17:00	35	N	0	2	139	0	3	1	0	0	1	0	0	146
21.04.10	17:00-17:15	35	N	0	1	105	0	5	0	1	0	0	0	0	112
21.04.10	17:15-17:30	35	N	0	0	85	0	7	0	0	0	0	0	0	92
21.04.10	17:30-17:45	35	N	0	1	83	0	5	2	0	0	0	0	0	91
21.04.10	17:45-18:00	35	N	0	1	100	0	3	0	0	0	0	0	0	104
21.04.10	18:00-18:15	35	N	0	1	92	0	4	1	1	0	0	0	0	99
21.04.10	18:15-18:30	35	N	0	0	65	0	3	0	0	0	0	0	0	68
21.04.10	18:30-18:45	35	N	0	0	91	0	2	1	0	0	0	0	0	94
21.04.10	18:45-19:00	35	N	0	0	70	0	3	0	2	0	0	0	0	75
21.04.10	19:00-19:15	35	N	0	0	89	0	7	0	0	0	0	1	0	97
21.04.10	19:15-19:30	35	N	0	0	67	0	2	0	1	0	0	0	0	70
21.04.10	19:30-19:45	35	N	0	1	68	0	3	1	0	0	0	0	0	73
21.04.10	19:45-20:00	35	N	0	0	47	0	0	1	0	0	0	0	0	48
21.04.10	20:00-20:15	35	N	0	0	68	0	2	0	0	0	0	0	0	70
21.04.10	20:15-20:30	35	N	0	0	58	0	0	3	1	0	0	0	0	62
21.04.10	20:30-20:45	35	N	0	0	45	0	1	1	0	0	0	0	0	47
21.04.10	20:45-21:00	35	N	0	0	48	0	2	1	0	0	0	0	0	51
21.04.10	21:00-21:15	35	N	0	0	46	0	0	1	0	0	0	0	0	47
21.04.10	21:15-21:30	35	N	0	0	36	0	1	0	0	0	0	0	0	37
21.04.10	21:30-21:45	35	N	0	0	31	0	1	0	0	0	0	0	0	32
21.04.10	21:45-22:00	35	N	0	0	26	0	0	1	0	0	0	0	0	27
21.04.10	22:00-22:15	35	N	0	0	19	0	1	0	0	0	0	0	0	20
21.04.10	22:15-22:30	35	N	0	0	7	0	2	0	0	0	0	0	0	9
21.04.10	22:30-22:45	35	N	0	0	10	0	3	0	0	0	0	0	0	13
21.04.10	22:45-23:00	35	N	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	13
21.04.10	23:00-23:15	35	N	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	16
21.04.10	23:15-23:30	35	N	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	8
21.04.10	23:30-23:45	35	N	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10
21.04.10	23:45-00:00	35	N	0	0	7	0	1	0	0	0	0	0	0	8

rys. 1.35. Wykres natężenia ruchu pojazdów oraz struktury rodzajowej ruchu - punkt pomiarowy 35 - dzień roboczy.



Punkt pomiarowy nr 36

Przekrój : ul. Powstańców Śląskich

Klasyfikacja : Ring 2, Kordon Śródmieścia

kierunek S : w stronę al. Wiśniowej

kierunek N : w stronę ul. Wandy

szczyt poranny : 07:15–08:15 – 2635 poj. rz.

szczyt popołudniowy : 16:00-17:00 – 2480 poj. rz.

tab.1.36. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 36 - dzień roboczy.

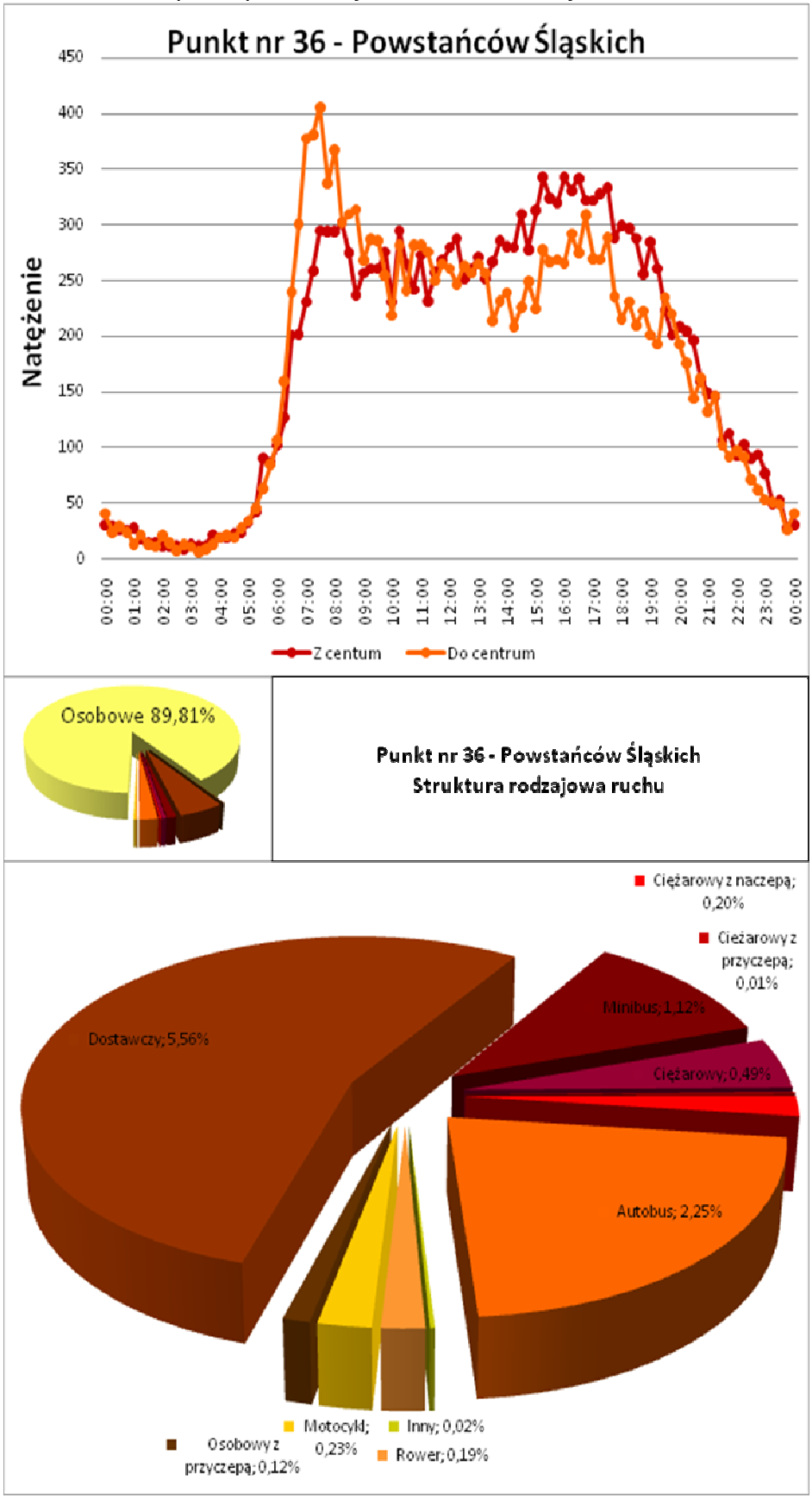
Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
05.05.10	00:00-00:15	36	S	0	0	30	0	0	0	1	0	0	0	0	31
05.05.10	00:15-00:30	36	S	0	0	28	0	0	1	0	0	0	1	0	30
05.05.10	00:30-00:45	36	S	0	0	22	0	3	0	0	0	0	2	0	27
05.05.10	00:45-01:00	36	S	0	0	25	0	1	0	0	0	0	0	0	26
05.05.10	01:00-01:15	36	S	0	0	22	0	3	1	0	0	0	2	0	28
05.05.10	01:15-01:30	36	S	0	0	16	0	1	0	0	0	0	1	0	18
05.05.10	01:30-01:45	36	S	0	0	12	0	1	0	0	0	0	1	0	14
05.05.10	01:45-02:00	36	S	1	0	12	0	2	0	0	0	0	0	0	15
05.05.10	02:00-02:15	36	S	0	0	8	0	2	1	0	0	0	1	0	12
05.05.10	02:15-02:30	36	S	0	0	6	0	3	2	0	0	0	1	0	12
05.05.10	02:30-02:45	36	S	0	0	10	0	1	0	0	0	0	1	0	12
05.05.10	02:45-03:00	36	S	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	9
05.05.10	03:00-03:15	36	S	0	0	8	0	3	0	1	0	0	1	0	13
05.05.10	03:15-03:30	36	S	0	0	6	0	5	0	0	0	0	1	0	12
05.05.10	03:30-03:45	36	S	0	0	9	0	1	0	1	0	0	1	0	12
05.05.10	03:45-04:00	36	S	0	0	13	0	8	0	1	0	0	0	0	22
05.05.10	04:00-04:15	36	S	0	0	9	0	8	0	1	0	0	1	0	19
05.05.10	04:15-04:30	36	S	0	0	11	0	6	0	0	0	0	3	0	20
05.05.10	04:30-04:45	36	S	0	0	16	0	4	1	0	0	0	2	0	23
05.05.10	04:45-05:00	36	S	0	0	14	0	4	0	1	0	1	3	0	23
05.05.10	05:00-05:15	36	S	0	0	25	0	3	0	0	0	1	4	0	33
05.05.10	05:15-05:30	36	S	0	0	32	0	5	1	0	0	0	4	0	42
05.05.10	05:30-05:45	36	S	0	0	73	0	7	0	0	0	4	6	0	90
05.05.10	05:45-06:00	36	S	0	0	68	0	10	3	0	0	0	6	0	87
05.05.10	06:00-06:15	36	S	0	0	78	1	14	1	0	0	0	8	0	102
05.05.10	06:15-06:30	36	S	0	1	101	0	15	2	0	0	0	8	0	127
05.05.10	06:30-06:45	36	S	1	1	168	0	16	3	4	0	2	6	0	201
05.05.10	06:45-07:00	36	S	0	0	171	0	14	4	3	0	0	10	0	202
05.05.10	07:00-07:15	36	S	0	0	210	0	14	2	0	0	0	5	0	231
05.05.10	07:15-07:30	36	S	0	2	233	0	15	3	2	0	0	3	1	259
05.05.10	07:30-07:45	36	S	0	0	266	0	15	2	4	0	1	7	0	295
05.05.10	07:45-08:00	36	S	0	1	262	0	18	4	4	0	0	5	0	294
05.05.10	08:00-08:15	36	S	0	2	262	0	21	4	0	0	0	5	0	294
05.05.10	08:15-08:30	36	S	0	0	266	0	23	6	1	0	2	4	0	302
05.05.10	08:30-08:45	36	S	0	0	239	0	21	6	2	0	0	7	0	275
05.05.10	08:45-09:00	36	S	0	0	199	0	26	4	1	0	3	4	0	237
05.05.10	09:00-09:15	36	S	0	1	208	0	29	6	2	1	1	9	0	257
05.05.10	09:15-09:30	36	S	0	0	223	0	25	7	2	0	1	3	0	261
05.05.10	09:30-09:45	36	S	0	1	229	0	22	3	1	0	0	5	0	261
05.05.10	09:45-10:00	36	S	1	0	246	0	19	4	4	0	1	1	0	276
05.05.10	10:00-10:15	36	S	0	0	204	1	15	3	5	0	0	3	0	231
05.05.10	10:15-10:30	36	S	0	0	256	3	23	4	4	0	0	5	0	295
05.05.10	10:30-10:45	36	S	0	0	233	1	20	4	3	0	0	4	0	265
05.05.10	10:45-11:00	36	S	0	0	209	0	22	3	4	1	0	3	0	242
05.05.10	11:00-11:15	36	S	0	1	240	0	24	0	3	0	1	4	0	273
05.05.10	11:15-11:30	36	S	0	0	203	0	22	2	1	0	1	3	0	232
05.05.10	11:30-11:45	36	S	0	0	236	0	18	0	0	0	0	4	0	258
05.05.10	11:45-12:00	36	S	0	1	239	0	13	8	2	0	0	4	1	268

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
05.05.10	12:00-12:15	36	S	0	0	257	1	17	2	1	0	0	2	0	280
05.05.10	12:15-12:30	36	S	0	0	260	1	19	4	1	0	0	3	0	288
05.05.10	12:30-12:45	36	S	0	1	228	0	15	0	3	0	1	4	0	252
05.05.10	12:45-13:00	36	S	0	1	235	2	13	3	1	1	1	3	0	260
05.05.10	13:00-13:15	36	S	0	1	242	0	13	2	5	0	0	8	0	271
05.05.10	13:15-13:30	36	S	0	0	225	1	15	1	1	0	3	4	2	252
05.05.10	13:30-13:45	36	S	0	1	241	1	16	3	1	0	0	4	0	267
05.05.10	13:45-14:00	36	S	0	1	256	0	18	3	2	0	0	6	0	286
05.05.10	14:00-14:15	36	S	1	0	249	0	19	3	0	0	1	8	0	281
05.05.10	14:15-14:30	36	S	1	0	254	0	14	4	0	0	0	7	0	280
05.05.10	14:30-14:45	36	S	0	3	284	0	11	2	2	0	0	8	0	310
05.05.10	14:45-15:00	36	S	1	1	252	1	12	4	1	0	0	6	0	278
05.05.10	15:00-15:15	36	S	0	1	285	1	14	3	2	0	0	7	0	313
05.05.10	15:15-15:30	36	S	0	0	325	0	12	1	1	0	1	3	0	343
05.05.10	15:30-15:45	36	S	0	0	306	0	10	2	1	0	0	5	0	324
05.05.10	15:45-16:00	36	S	0	1	294	0	11	3	3	0	0	8	0	320
05.05.10	16:00-16:15	36	S	1	1	315	0	14	3	1	0	0	8	0	343
05.05.10	16:15-16:30	36	S	0	1	304	0	14	6	0	0	0	6	0	331
05.05.10	16:30-16:45	36	S	0	1	324	0	12	0	0	0	0	5	0	342
05.05.10	16:45-17:00	36	S	1	0	288	2	16	4	0	0	0	11	0	322
05.05.10	17:00-17:15	36	S	0	0	303	0	8	7	0	0	0	4	0	322
05.05.10	17:15-17:30	36	S	0	2	309	0	11	2	0	0	0	4	0	328
05.05.10	17:30-17:45	36	S	1	3	306	0	14	3	1	0	1	5	0	334
05.05.10	17:45-18:00	36	S	1	0	272	0	9	3	0	0	0	4	0	289
05.05.10	18:00-18:15	36	S	0	0	286	0	8	3	0	0	0	3	0	300
05.05.10	18:15-18:30	36	S	0	2	275	1	11	2	2	0	1	3	0	297
05.05.10	18:30-18:45	36	S	0	1	270	0	8	5	1	0	0	3	0	288
05.05.10	18:45-19:00	36	S	0	3	243	1	2	3	1	0	0	3	0	256
05.05.10	19:00-19:15	36	S	0	0	266	1	13	2	1	0	1	1	0	285
05.05.10	19:15-19:30	36	S	0	2	246	0	5	3	1	0	0	4	0	261
05.05.10	19:30-19:45	36	S	0	0	210	0	10	1	0	0	0	3	0	224
05.05.10	19:45-20:00	36	S	0	0	195	0	2	1	0	0	0	3	0	201
05.05.10	20:00-20:15	36	S	0	1	195	1	5	1	1	0	2	3	0	209
05.05.10	20:15-20:30	36	S	0	0	193	0	6	3	0	0	0	3	0	205
05.05.10	20:30-20:45	36	S	0	0	188	1	4	1	0	0	2	0	0	196
05.05.10	20:45-21:00	36	S	0	1	145	0	9	1	0	0	0	4	0	160
05.05.10	21:00-21:15	36	S	0	0	141	1	5	0	0	0	0	2	0	149
05.05.10	21:15-21:30	36	S	0	0	131	0	6	1	1	0	1	6	0	146
05.05.10	21:30-21:45	36	S	0	0	102	0	3	1	0	0	0	1	0	107
05.05.10	21:45-22:00	36	S	0	0	102	0	6	0	0	0	0	5	0	113
05.05.10	22:00-22:15	36	S	0	0	92	0	0	1	0	0	0	0	0	93
05.05.10	22:15-22:30	36	S	0	0	96	0	2	1	0	0	0	4	0	103
05.05.10	22:30-22:45	36	S	0	0	77	1	7	3	0	0	0	2	0	90
05.05.10	22:45-23:00	36	S	0	0	86	0	5	2	0	0	0	1	0	94
04.05.10	23:00-23:15	36	S	0	0	72	0	2	2	0	0	0	1	0	77
04.05.10	23:15-23:30	36	S	0	0	46	1	2	1	0	0	0	0	0	50
04.05.10	23:30-23:45	36	S	0	0	45	0	3	4	1	0	0	0	0	53
04.05.10	23:45-00:00	36	S	0	0	24	0	3	0	0	0	0	1	0	28

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
05.05.10	00:00-00:15	36	N	0	0	35	0	3	2	0	0	0	1	0	41
05.05.10	00:15-00:30	36	N	0	0	20	1	2	1	0	0	0	0	0	24
05.05.10	00:30-00:45	36	N	0	0	28	0	0	0	0	0	0	1	0	29
05.05.10	00:45-01:00	36	N	0	0	22	0	0	1	0	0	0	1	0	24
05.05.10	01:00-01:15	36	N	0	0	9	0	2	1	0	0	0	1	0	13
05.05.10	01:15-01:30	36	N	0	0	17	0	5	0	0	0	0	0	0	22
05.05.10	01:30-01:45	36	N	0	0	11	0	1	0	0	0	0	1	0	13
05.05.10	01:45-02:00	36	N	0	0	9	0	1	0	0	0	0	1	0	11
05.05.10	02:00-02:15	36	N	0	0	16	0	3	1	0	0	0	1	0	21
05.05.10	02:15-02:30	36	N	1	0	12	0	1	0	0	0	0	0	0	14
05.05.10	02:30-02:45	36	N	0	0	5	0	2	0	0	0	0	1	0	8
05.05.10	02:45-03:00	36	N	0	0	10	0	2	0	0	0	0	1	0	13
05.05.10	03:00-03:15	36	N	0	0	7	0	3	0	0	0	0	1	0	11
05.05.10	03:15-03:30	36	N	0	0	3	0	2	0	0	0	0	1	0	6
05.05.10	03:30-03:45	36	N	0	0	4	0	4	0	0	0	0	1	0	9
05.05.10	03:45-04:00	36	N	0	0	7	0	5	0	0	0	0	1	0	13
05.05.10	04:00-04:15	36	N	0	0	11	0	7	0	0	0	1	0	0	19
05.05.10	04:15-04:30	36	N	0	0	15	0	5	0	0	0	0	1	0	21
05.05.10	04:30-04:45	36	N	1	0	10	0	7	1	0	0	0	0	0	19
05.05.10	04:45-05:00	36	N	0	0	18	0	8	0	1	0	0	1	0	28
05.05.10	05:00-05:15	36	N	0	0	22	0	9	0	1	0	1	1	0	34
05.05.10	05:15-05:30	36	N	0	0	38	0	4	0	1	0	0	3	0	46
05.05.10	05:30-05:45	36	N	0	0	44	0	12	2	0	0	0	5	0	63
05.05.10	05:45-06:00	36	N	2	1	67	0	9	0	1	0	0	5	0	85
05.05.10	06:00-06:15	36	N	0	0	84	0	15	0	1	0	0	7	0	107
05.05.10	06:15-06:30	36	N	0	0	137	0	9	3	1	0	1	9	0	160
05.05.10	06:30-06:45	36	N	0	0	208	0	17	4	4	0	2	5	0	240
05.05.10	06:45-07:00	36	N	0	0	276	0	9	9	0	0	3	4	0	301
05.05.10	07:00-07:15	36	N	2	1	345	0	15	4	2	0	1	8	0	378
05.05.10	07:15-07:30	36	N	0	0	356	0	11	2	1	0	0	11	0	381
05.05.10	07:30-07:45	36	N	1	1	381	0	9	6	0	0	1	7	0	406
05.05.10	07:45-08:00	36	N	0	1	304	0	16	2	3	0	1	11	0	338
05.05.10	08:00-08:15	36	N	0	1	337	0	16	5	0	0	1	8	0	368
05.05.10	08:15-08:30	36	N	0	1	270	2	16	6	1	0	0	6	0	302
05.05.10	08:30-08:45	36	N	0	0	274	0	23	2	1	0	1	9	0	310
05.05.10	08:45-09:00	36	N	1	1	277	0	20	6	1	0	2	6	0	314
05.05.10	09:00-09:15	36	N	0	0	231	0	21	2	1	0	0	12	1	268
05.05.10	09:15-09:30	36	N	0	0	260	0	18	3	1	0	0	5	0	287
05.05.10	09:30-09:45	36	N	0	0	246	0	24	3	4	0	1	8	0	286
05.05.10	09:45-10:00	36	N	1	0	218	0	23	5	2	0	2	4	0	255
05.05.10	10:00-10:15	36	N	1	0	198	1	12	3	1	0	0	3	0	219
05.05.10	10:15-10:30	36	N	3	1	257	1	13	2	1	0	0	4	0	282
05.05.10	10:30-10:45	36	N	2	1	211	0	17	0	4	1	0	5	0	241
05.05.10	10:45-11:00	36	N	6	1	245	0	14	5	0	0	5	6	0	282
05.05.10	11:00-11:15	36	N	1	1	248	0	20	1	2	0	0	9	0	282
05.05.10	11:15-11:30	36	N	2	0	240	0	20	9	2	0	1	2	0	276
05.05.10	11:30-11:45	36	N	2	0	225	1	14	2	1	0	0	5	0	250
05.05.10	11:45-12:00	36	N	0	0	238	0	20	2	0	0	0	5	0	265
05.05.10	12:00-12:15	36	N	3	2	223	0	21	2	1	0	0	9	0	261

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
05.05.10	12:15-12:30	36	N	0	0	233	0	10	1	1	0	0	2	0	247
05.05.10	12:30-12:45	36	N	2	2	235	0	13	5	2	0	0	4	0	263
05.05.10	12:45-13:00	36	N	2	1	227	0	20	2	0	0	0	5	0	257
05.05.10	13:00-13:15	36	N	1	1	239	0	16	3	1	0	0	4	0	265
05.05.10	13:15-13:30	36	N	0	0	236	1	12	3	1	0	0	4	0	257
05.05.10	13:30-13:45	36	N	2	0	192	1	6	5	1	0	1	6	0	214
05.05.10	13:45-14:00	36	N	0	1	203	0	17	0	3	0	1	7	0	232
05.05.10	14:00-14:15	36	N	0	0	216	0	13	4	0	0	1	5	0	239
05.05.10	14:15-14:30	36	N	1	1	184	0	14	4	2	0	0	3	0	209
05.05.10	14:30-14:45	36	N	0	1	196	1	17	0	2	0	1	8	0	226
05.05.10	14:45-15:00	36	N	0	0	222	0	14	3	3	0	2	5	0	249
05.05.10	15:00-15:15	36	N	0	0	193	0	19	1	0	0	1	11	0	225
05.05.10	15:15-15:30	36	N	0	1	255	0	11	2	1	0	0	8	0	278
05.05.10	15:30-15:45	36	N	0	2	246	0	11	1	0	0	0	7	0	267
05.05.10	15:45-16:00	36	N	0	1	244	1	13	2	1	0	1	6	0	269
05.05.10	16:00-16:15	36	N	0	1	237	0	14	3	1	0	0	10	0	266
05.05.10	16:15-16:30	36	N	0	2	268	0	10	1	2	0	0	9	0	292
05.05.10	16:30-16:45	36	N	0	1	254	0	11	1	0	0	0	8	0	275
05.05.10	16:45-17:00	36	N	0	0	286	0	13	2	0	0	0	8	0	309
05.05.10	17:00-17:15	36	N	1	1	240	0	15	8	0	0	0	5	0	270
05.05.10	17:15-17:30	36	N	1	0	252	0	9	2	0	0	0	5	0	269
05.05.10	17:30-17:45	36	N	2	0	262	0	12	3	0	0	0	10	0	289
05.05.10	17:45-18:00	36	N	5	2	209	0	8	3	1	0	1	6	1	236
05.05.10	18:00-18:15	36	N	0	0	195	2	9	2	1	0	0	6	0	215
05.05.10	18:15-18:30	36	N	3	1	206	1	11	1	2	0	0	6	0	231
05.05.10	18:30-18:45	36	N	2	0	195	0	8	1	0	0	0	4	0	210
05.05.10	18:45-19:00	36	N	1	0	205	0	6	2	0	0	0	9	0	223
05.05.10	19:00-19:15	36	N	0	1	188	0	5	5	0	0	0	2	0	201
05.05.10	19:15-19:30	36	N	0	0	180	0	7	1	1	0	0	4	0	193
05.05.10	19:30-19:45	36	N	1	2	219	1	8	1	0	0	0	3	0	235
05.05.10	19:45-20:00	36	N	0	2	196	0	11	3	1	0	0	7	0	220
05.05.10	20:00-20:15	36	N	0	0	181	0	7	1	0	0	0	4	0	193
05.05.10	20:15-20:30	36	N	0	1	165	0	4	3	1	0	0	2	0	176
05.05.10	20:30-20:45	36	N	1	0	135	0	5	1	0	0	0	2	0	144
05.05.10	20:45-21:00	36	N	0	0	148	0	6	3	0	1	0	4	0	162
05.05.10	21:00-21:15	36	N	0	0	126	1	2	0	0	0	0	4	0	133
05.05.10	21:15-21:30	36	N	0	0	133	0	5	0	5	0	0	4	0	147
05.05.10	21:30-21:45	36	N	0	0	91	0	3	0	4	0	0	3	1	102
05.05.10	21:45-22:00	36	N	0	0	87	0	2	1	0	0	0	2	0	92
05.05.10	22:00-22:15	36	N	0	1	87	0	6	0	0	0	0	3	0	97
05.05.10	22:15-22:30	36	N	0	0	83	0	5	1	0	0	0	3	0	92
05.05.10	22:30-22:45	36	N	0	0	61	0	4	1	0	0	1	4	0	71
05.05.10	22:45-23:00	36	N	0	0	58	1	1	0	0	0	0	2	0	62
04.05.10	23:00-23:15	36	N	0	0	47	0	2	0	1	0	0	3	0	53
04.05.10	23:15-23:30	36	N	1	0	44	0	2	0	0	0	0	4	0	51
04.05.10	23:30-23:45	36	N	0	1	44	0	3	0	0	0	0	1	0	49
04.05.10	23:45-00:00	36	N	0	0	23	1	0	0	0	0	0	2	0	26

rys. 1.36. Wykres natężenia ruchu pojazdów oraz struktury rodzajowej ruchu - punkt pomiarowy 36 - dzień roboczy.



Punkt pomiarowy nr 37

Przekrój : ul. Gajowicka

Klasyfikacja : Ring 2, Kordon Śródmieścia

kierunek S : w stronę ul. Hallera

kierunek N : w stronę ul. Sztabowej

szczyt poranny : 07:15–08:15 – 1611 poj. rz.

szczyt popołudniowy : 15:45-16:45 – 1565 poj. rz.

tab.1.37. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 37 - dzień roboczy.

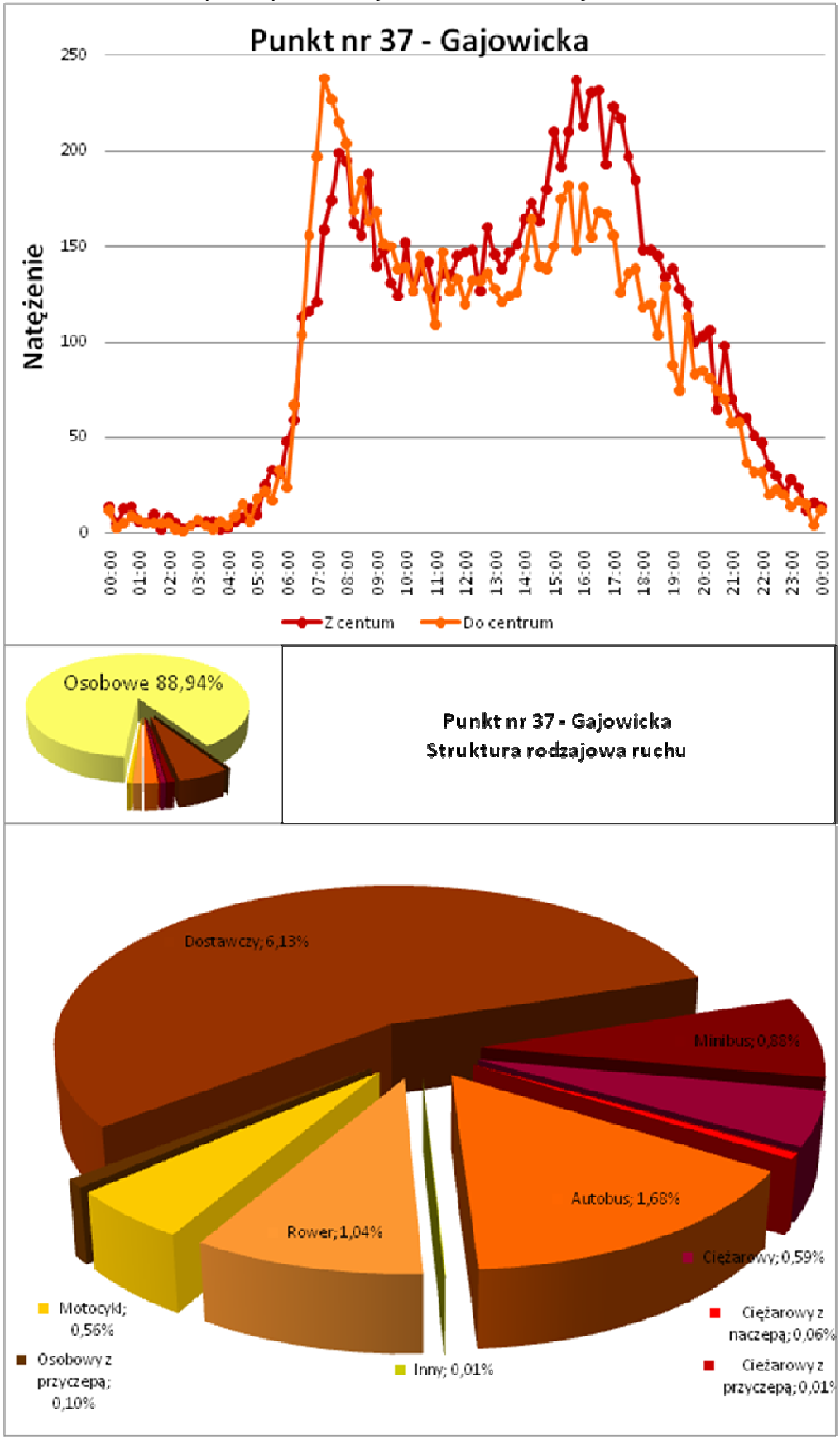
Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
20.04.10	00:00-00:15	37	S	0	0	11	1	2	0	0	0	0	0	0	14
20.04.10	00:15-00:30	37	S	0	0	3	0	1	1	0	0	0	0	0	5
20.04.10	00:30-00:45	37	S	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	13
20.04.10	00:45-01:00	37	S	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	14
20.04.10	01:00-01:15	37	S	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	6
20.04.10	01:15-01:30	37	S	0	0	3	0	1	0	1	0	0	0	0	5
20.04.10	01:30-01:45	37	S	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10
20.04.10	01:45-02:00	37	S	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	2
20.04.10	02:00-02:15	37	S	0	0	6	0	2	0	0	0	0	0	0	8
20.04.10	02:15-02:30	37	S	0	0	4	0	0	0	1	0	0	0	0	5
20.04.10	02:30-02:45	37	S	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
20.04.10	02:45-03:00	37	S	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	4
20.04.10	03:00-03:15	37	S	0	0	2	0	2	1	1	0	0	0	0	6
20.04.10	03:15-03:30	37	S	0	0	4	0	1	1	0	0	0	0	0	6
20.04.10	03:30-03:45	37	S	0	0	5	0	1	0	0	0	0	0	0	6
20.04.10	03:45-04:00	37	S	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2
20.04.10	04:00-04:15	37	S	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3
20.04.10	04:15-04:30	37	S	0	0	2	0	4	0	0	0	0	0	0	6
20.04.10	04:30-04:45	37	S	0	0	6	0	1	0	1	0	0	0	0	8
20.04.10	04:45-05:00	37	S	0	0	7	0	4	1	0	0	0	1	0	13
20.04.10	05:00-05:15	37	S	0	0	6	0	2	1	0	0	0	1	0	10
20.04.10	05:15-05:30	37	S	0	0	20	0	3	0	1	0	0	1	0	25
20.04.10	05:30-05:45	37	S	0	0	21	0	7	0	2	0	0	3	0	33
20.04.10	05:45-06:00	37	S	0	0	26	0	3	0	0	0	0	2	0	31
20.04.10	06:00-06:15	37	S	0	0	33	0	10	0	2	0	0	3	0	48
20.04.10	06:15-06:30	37	S	0	0	48	0	6	1	2	0	0	2	0	59
20.04.10	06:30-06:45	37	S	0	0	95	0	12	2	1	0	0	3	0	113
20.04.10	06:45-07:00	37	S	1	0	97	0	13	1	1	0	0	3	0	116
20.04.10	07:00-07:15	37	S	0	0	105	0	11	1	1	0	0	3	0	121
20.04.10	07:15-07:30	37	S	2	0	142	0	11	0	1	0	0	3	0	159
20.04.10	07:30-07:45	37	S	0	2	153	1	15	1	0	0	0	2	0	174
20.04.10	07:45-08:00	37	S	0	1	180	0	11	2	3	0	0	2	0	199
20.04.10	08:00-08:15	37	S	0	0	180	1	10	0	0	0	0	4	0	195
20.04.10	08:15-08:30	37	S	1	0	141	0	13	2	2	0	0	3	0	162
20.04.10	08:30-08:45	37	S	0	1	123	0	21	4	3	0	0	4	0	156
20.04.10	08:45-09:00	37	S	0	2	152	0	20	5	7	0	0	2	0	188
20.04.10	09:00-09:15	37	S	0	0	120	1	15	1	1	0	0	2	0	140
20.04.10	09:15-09:30	37	S	1	0	121	0	19	1	3	0	1	2	0	148
20.04.10	09:30-09:45	37	S	3	1	113	0	11	0	0	0	0	3	0	131
20.04.10	09:45-10:00	37	S	0	1	108	0	9	3	1	0	0	2	0	124
20.04.10	10:00-10:15	37	S	0	0	137	0	12	0	0	0	1	2	0	152
20.04.10	10:15-10:30	37	S	2	1	108	0	7	3	3	0	0	3	0	127
20.04.10	10:30-10:45	37	S	2	2	123	0	8	0	0	0	0	2	0	137
20.04.10	10:45-11:00	37	S	1	1	121	0	14	4	0	0	0	1	0	142
20.04.10	11:00-11:15	37	S	0	0	109	0	11	0	0	0	0	3	0	123
20.04.10	11:15-11:30	37	S	2	1	114	0	14	2	0	0	0	3	0	136
20.04.10	11:30-11:45	37	S	0	0	114	0	18	0	0	0	0	3	0	135
20.04.10	11:45-12:00	37	S	0	1	124	1	15	1	1	0	0	2	0	145

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
20.04.10	12:00-12:15	37	S	0	0	129	0	16	0	0	0	0	2	0	147
20.04.10	12:15-12:30	37	S	3	0	123	0	19	0	1	0	0	2	0	148
20.04.10	12:30-12:45	37	S	2	0	113	0	8	2	0	0	0	2	0	127
20.04.10	12:45-13:00	37	S	1	1	141	0	12	2	1	0	0	2	0	160
20.04.10	13:00-13:15	37	S	3	1	125	0	12	1	2	0	0	2	0	146
20.04.10	13:15-13:30	37	S	0	0	122	1	10	0	2	0	0	3	0	138
20.04.10	13:30-13:45	37	S	0	1	139	0	3	2	0	0	0	2	0	147
20.04.10	13:45-14:00	37	S	0	0	129	0	16	1	1	0	1	3	0	151
20.04.10	14:00-14:15	37	S	2	3	142	0	12	2	1	0	0	2	0	164
20.04.10	14:15-14:30	37	S	1	2	153	0	10	1	2	0	1	3	0	173
20.04.10	14:30-14:45	37	S	1	2	144	0	11	2	0	0	1	2	0	163
20.04.10	14:45-15:00	37	S	1	1	164	0	9	1	1	0	0	3	0	180
20.04.10	15:00-15:15	37	S	2	1	192	0	12	1	0	0	0	2	0	210
20.04.10	15:15-15:30	37	S	4	2	179	0	4	1	0	0	0	2	0	192
20.04.10	15:30-15:45	37	S	0	0	198	0	9	2	0	0	0	1	0	210
20.04.10	15:45-16:00	37	S	1	2	221	0	7	3	0	0	0	3	0	237
20.04.10	16:00-16:15	37	S	1	0	197	0	11	1	1	0	0	2	0	213
20.04.10	16:15-16:30	37	S	1	2	215	0	7	3	1	0	0	2	0	231
20.04.10	16:30-16:45	37	S	3	1	215	1	8	2	1	0	0	1	0	232
20.04.10	16:45-17:00	37	S	0	3	180	1	4	2	1	0	0	2	0	193
20.04.10	17:00-17:15	37	S	1	3	210	0	3	3	1	0	0	2	0	223
20.04.10	17:15-17:30	37	S	1	0	208	0	5	0	0	0	0	3	0	217
20.04.10	17:30-17:45	37	S	4	0	180	0	9	2	1	0	0	1	0	197
20.04.10	17:45-18:00	37	S	1	1	167	0	9	1	1	0	0	5	0	185
20.04.10	18:00-18:15	37	S	0	0	140	0	6	0	0	0	0	2	0	148
20.04.10	18:15-18:30	37	S	1	0	145	0	0	0	0	0	0	2	0	148
20.04.10	18:30-18:45	37	S	0	0	136	0	5	2	0	0	0	2	0	145
20.04.10	18:45-19:00	37	S	2	0	124	1	2	1	2	0	0	2	0	134
20.04.10	19:00-19:15	37	S	0	2	128	0	4	1	0	0	1	2	0	138
20.04.10	19:15-19:30	37	S	0	1	117	0	8	0	0	0	0	2	0	128
20.04.10	19:30-19:45	37	S	1	1	110	0	5	1	0	0	0	2	0	120
20.04.10	19:45-20:00	37	S	0	0	94	0	2	2	0	0	0	2	0	100
20.04.10	20:00-20:15	37	S	0	1	95	0	5	0	0	0	0	2	0	103
20.04.10	20:15-20:30	37	S	0	0	99	0	4	1	0	0	0	2	0	106
20.04.10	20:30-20:45	37	S	0	0	60	0	4	0	0	0	0	1	0	65
20.04.10	20:45-21:00	37	S	1	0	92	0	2	1	1	0	0	1	0	98
20.04.10	21:00-21:15	37	S	2	0	60	0	5	0	2	0	0	1	0	70
20.04.10	21:15-21:30	37	S	0	0	57	1	1	0	0	0	0	1	0	60
20.04.10	21:30-21:45	37	S	0	1	56	0	2	0	0	0	0	1	0	60
20.04.10	21:45-22:00	37	S	0	0	47	0	3	0	0	0	0	1	0	51
19.04.10	22:00-22:15	37	S	0	2	41	0	2	1	0	0	0	1	0	47
19.04.10	22:15-22:30	37	S	0	0	31	0	2	1	0	0	0	1	0	35
19.04.10	22:30-22:45	37	S	0	1	28	0	0	0	0	0	0	1	0	30
19.04.10	22:45-23:00	37	S	0	0	15	0	3	2	0	0	0	1	0	21
19.04.10	23:00-23:15	37	S	0	0	25	0	1	1	0	0	0	1	0	28
19.04.10	23:15-23:30	37	S	0	0	23	0	1	0	0	0	0	0	0	24
19.04.10	23:30-23:45	37	S	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	12
19.04.10	23:45-00:00	37	S	0	0	14	0	2	0	0	0	0	0	0	16

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
20.04.10	00:00-00:15	37	N	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	12
20.04.10	00:15-00:30	37	N	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3
20.04.10	00:30-00:45	37	N	0	0	4	0	1	0	0	0	0	0	0	5
20.04.10	00:45-01:00	37	N	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	9
20.04.10	01:00-01:15	37	N	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	7
20.04.10	01:15-01:30	37	N	0	0	4	0	1	0	0	0	0	0	0	5
20.04.10	01:30-01:45	37	N	1	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	5
20.04.10	01:45-02:00	37	N	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	5
20.04.10	02:00-02:15	37	N	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	5
20.04.10	02:15-02:30	37	N	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
20.04.10	02:30-02:45	37	N	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
20.04.10	02:45-03:00	37	N	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4
20.04.10	03:00-03:15	37	N	0	0	6	0	1	0	0	0	0	0	0	7
20.04.10	03:15-03:30	37	N	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4
20.04.10	03:30-03:45	37	N	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	2
20.04.10	03:45-04:00	37	N	0	0	4	0	1	1	0	0	0	0	0	6
20.04.10	04:00-04:15	37	N	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	4
20.04.10	04:15-04:30	37	N	0	0	3	1	2	0	1	0	0	2	0	9
20.04.10	04:30-04:45	37	N	0	0	8	1	3	0	1	0	0	2	0	15
20.04.10	04:45-05:00	37	N	0	0	4	0	2	0	0	0	0	0	0	6
20.04.10	05:00-05:15	37	N	0	0	10	0	6	0	1	0	0	1	0	18
20.04.10	05:15-05:30	37	N	0	0	15	0	2	1	1	0	1	2	0	22
20.04.10	05:30-05:45	37	N	0	0	14	0	3	0	0	0	0	0	0	17
20.04.10	05:45-06:00	37	N	0	0	22	0	8	0	0	0	0	3	0	33
20.04.10	06:00-06:15	37	N	0	0	18	0	3	2	0	0	0	1	0	24
20.04.10	06:15-06:30	37	N	1	0	51	0	11	0	1	0	0	3	0	67
20.04.10	06:30-06:45	37	N	0	0	96	0	7	0	0	0	0	1	0	104
20.04.10	06:45-07:00	37	N	1	0	139	0	12	1	1	0	0	2	0	156
20.04.10	07:00-07:15	37	N	6	0	177	0	10	0	0	0	0	4	0	197
20.04.10	07:15-07:30	37	N	3	0	214	0	13	4	2	0	1	1	0	238
20.04.10	07:30-07:45	37	N	3	1	215	0	5	0	1	0	0	2	0	227
20.04.10	07:45-08:00	37	N	2	2	202	0	4	2	0	0	0	3	0	215
20.04.10	08:00-08:15	37	N	3	1	185	0	10	1	1	0	0	3	0	204
20.04.10	08:15-08:30	37	N	3	0	161	0	3	0	0	0	0	2	0	169
20.04.10	08:30-08:45	37	N	4	1	162	0	13	1	0	0	0	2	1	184
20.04.10	08:45-09:00	37	N	3	0	149	0	7	1	1	0	0	2	0	163
20.04.10	09:00-09:15	37	N	3	0	146	0	13	1	1	0	1	3	0	168
20.04.10	09:15-09:30	37	N	3	0	133	0	12	1	0	0	0	2	0	151
20.04.10	09:30-09:45	37	N	1	1	134	0	10	1	1	0	0	2	0	150
20.04.10	09:45-10:00	37	N	0	0	113	0	19	1	3	0	0	2	0	138
20.04.10	10:00-10:15	37	N	3	3	117	0	13	0	0	0	1	2	0	139
20.04.10	10:15-10:30	37	N	3	1	102	0	15	2	1	0	0	3	0	127
20.04.10	10:30-10:45	37	N	2	1	129	0	8	2	1	0	0	2	0	145
20.04.10	10:45-11:00	37	N	1	1	112	0	11	1	0	0	0	2	0	128
20.04.10	11:00-11:15	37	N	2	2	96	0	5	1	1	0	0	2	0	109
20.04.10	11:15-11:30	37	N	3	0	130	0	10	1	1	0	0	2	0	147
20.04.10	11:30-11:45	37	N	2	4	108	0	10	0	1	0	0	2	0	127
20.04.10	11:45-12:00	37	N	3	1	115	0	11	0	0	0	1	2	0	133
20.04.10	12:00-12:15	37	N	2	0	102	0	9	4	1	0	0	2	0	120

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
20.04.10	12:15-12:30	37	N	2	1	117	0	9	1	0	0	0	2	0	132
20.04.10	12:30-12:45	37	N	0	0	114	0	12	2	1	0	0	3	0	132
20.04.10	12:45-13:00	37	N	0	3	115	0	12	1	2	0	0	3	0	136
20.04.10	13:00-13:15	37	N	3	1	106	0	11	2	3	0	0	2	0	128
20.04.10	13:15-13:30	37	N	1	3	98	0	10	3	4	0	0	2	0	121
20.04.10	13:30-13:45	37	N	4	2	108	0	4	4	0	0	0	2	0	124
20.04.10	13:45-14:00	37	N	4	0	108	0	11	0	0	0	0	3	0	126
20.04.10	14:00-14:15	37	N	3	1	134	0	2	0	1	0	0	3	0	144
20.04.10	14:15-14:30	37	N	3	1	142	0	12	2	1	0	0	3	0	164
20.04.10	14:30-14:45	37	N	0	1	126	0	10	1	0	0	0	2	0	140
20.04.10	14:45-15:00	37	N	3	1	124	0	3	1	3	0	0	3	0	138
20.04.10	15:00-15:15	37	N	2	1	142	0	3	0	0	0	0	2	0	150
20.04.10	15:15-15:30	37	N	1	1	157	0	9	4	0	1	1	1	0	175
20.04.10	15:30-15:45	37	N	2	1	161	1	12	2	0	0	0	3	0	182
20.04.10	15:45-16:00	37	N	3	3	132	0	6	1	1	0	0	2	0	148
20.04.10	16:00-16:15	37	N	6	1	166	0	4	1	0	0	0	3	0	181
20.04.10	16:15-16:30	37	N	3	0	138	0	6	3	2	0	0	3	0	155
20.04.10	16:30-16:45	37	N	1	2	152	1	10	0	0	0	0	2	0	168
20.04.10	16:45-17:00	37	N	2	1	153	0	7	0	1	0	0	3	0	167
20.04.10	17:00-17:15	37	N	5	2	144	1	2	0	0	0	0	2	0	156
20.04.10	17:15-17:30	37	N	0	3	115	0	6	1	0	0	0	1	0	126
20.04.10	17:30-17:45	37	N	0	1	124	0	5	3	1	0	0	2	0	136
20.04.10	17:45-18:00	37	N	9	1	120	0	3	1	1	0	0	3	0	138
20.04.10	18:00-18:15	37	N	1	0	109	0	6	0	0	0	0	2	0	118
20.04.10	18:15-18:30	37	N	1	3	106	0	5	0	3	0	0	2	0	120
20.04.10	18:30-18:45	37	N	3	0	94	0	3	1	0	0	0	3	0	104
20.04.10	18:45-19:00	37	N	1	0	119	0	5	2	0	0	0	2	0	129
20.04.10	19:00-19:15	37	N	2	0	77	0	4	2	0	0	0	3	0	88
20.04.10	19:15-19:30	37	N	0	0	68	1	4	0	0	0	0	2	0	75
20.04.10	19:30-19:45	37	N	5	0	105	0	1	0	0	0	0	2	0	113
20.04.10	19:45-20:00	37	N	2	0	72	0	3	2	1	0	0	3	0	83
20.04.10	20:00-20:15	37	N	0	0	79	0	3	0	0	0	0	3	0	85
20.04.10	20:15-20:30	37	N	3	0	71	0	4	1	0	0	0	2	0	81
20.04.10	20:30-20:45	37	N	2	0	70	0	0	0	1	0	0	2	0	75
20.04.10	20:45-21:00	37	N	0	0	66	0	1	1	0	0	0	2	0	70
20.04.10	21:00-21:15	37	N	1	0	55	0	1	0	0	0	0	1	0	58
20.04.10	21:15-21:30	37	N	2	0	50	0	3	2	0	0	0	1	0	58
20.04.10	21:30-21:45	37	N	1	1	31	0	2	1	0	0	0	1	0	37
20.04.10	21:45-22:00	37	N	0	0	29	0	1	1	0	0	0	1	0	32
19.04.10	22:00-22:15	37	N	0	1	29	0	1	0	0	0	0	1	0	32
19.04.10	22:15-22:30	37	N	0	0	16	0	2	1	0	0	0	1	0	20
19.04.10	22:30-22:45	37	N	0	0	21	0	1	0	0	0	0	1	0	23
19.04.10	22:45-23:00	37	N	0	0	18	0	1	0	0	0	0	1	0	20
19.04.10	23:00-23:15	37	N	0	0	13	0	0	0	0	0	0	1	0	14
19.04.10	23:15-23:30	37	N	0	0	16	0	0	0	0	0	0	1	0	17
19.04.10	23:30-23:45	37	N	0	0	10	0	4	0	0	0	0	1	0	15
19.04.10	23:45-00:00	37	N	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	4

rys. 1.37. Wykres natężenia ruchu pojazdów oraz struktury rodzajowej ruchu - punkt pomiarowy 37 - dzień roboczy.



Punkt pomiarowy nr 38

Przekrój : ul. Hallera

Klasyfikacja : Ring 2, Ekran kolejowy

kierunek E : w stronę ul. Mieleckiej

kierunek W : w stronę linii kolejowej

szczyt poranny : 07:00–08:00 – 2381 poj. rz.

szczyt popołudniowy : 17:15-18:15 – 2447 poj. rz.

tab.1.38. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 38 - dzień roboczy.

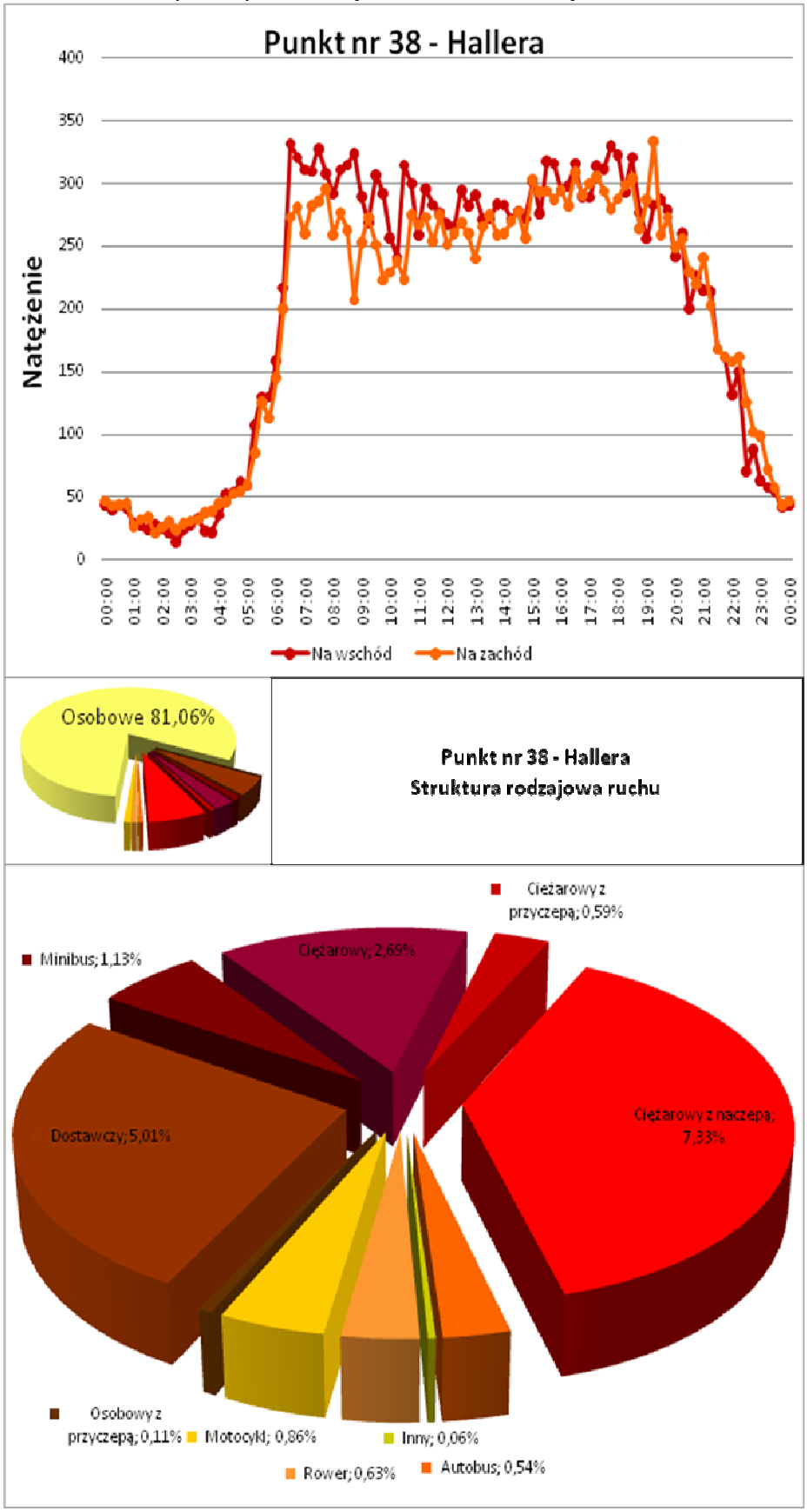
Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
08.04.10	00:00-00:15	38	E	0	0	30	0	5	0	2	2	5	0	0	44
08.04.10	00:15-00:30	38	E	0	1	28	0	3	0	1	3	4	0	0	40
08.04.10	00:30-00:45	38	E	0	0	27	0	2	0	3	1	9	0	1	43
08.04.10	00:45-01:00	38	E	0	0	19	0	6	0	4	0	10	1	1	41
08.04.10	01:00-01:15	38	E	0	0	16	0	2	0	1	1	9	0	0	29
08.04.10	01:15-01:30	38	E	0	0	11	0	3	0	0	2	12	0	0	28
08.04.10	01:30-01:45	38	E	0	0	14	0	3	0	2	1	4	0	0	24
08.04.10	01:45-02:00	38	E	0	0	12	0	2	0	1	0	13	0	0	28
08.04.10	02:00-02:15	38	E	0	0	12	0	0	0	3	2	8	0	0	25
08.04.10	02:15-02:30	38	E	0	0	6	0	2	0	1	2	10	0	0	21
08.04.10	02:30-02:45	38	E	0	0	5	0	3	0	0	0	6	0	0	14
08.04.10	02:45-03:00	38	E	0	0	10	0	1	0	0	1	11	1	0	24
08.04.10	03:00-03:15	38	E	0	0	5	0	3	1	3	0	16	0	0	28
08.04.10	03:15-03:30	38	E	0	0	14	0	7	0	2	0	9	0	1	33
08.04.10	03:30-03:45	38	E	0	0	6	0	3	0	2	1	11	0	0	23
08.04.10	03:45-04:00	38	E	0	0	7	0	2	0	1	1	10	1	0	22
08.04.10	04:00-04:15	38	E	0	0	9	1	2	0	7	0	17	0	0	36
08.04.10	04:15-04:30	38	E	0	0	18	0	3	0	4	2	24	1	0	52
08.04.10	04:30-04:45	38	E	0	0	26	0	6	0	5	1	16	0	0	54
08.04.10	04:45-05:00	38	E	0	0	24	0	15	0	4	1	18	0	0	62
08.04.10	05:00-05:15	38	E	0	0	30	0	10	0	6	3	8	1	1	59
08.04.10	05:15-05:30	38	E	0	0	70	0	10	0	8	0	18	1	0	107
08.04.10	05:30-05:45	38	E	0	0	87	0	14	0	2	0	23	3	1	130
08.04.10	05:45-06:00	38	E	0	0	86	0	16	0	4	2	18	2	2	130
08.04.10	06:00-06:15	38	E	0	0	122	0	7	1	5	3	20	1	0	159
08.04.10	06:15-06:30	38	E	0	1	169	0	16	4	5	0	20	2	0	217
08.04.10	06:30-06:45	38	E	2	1	287	0	17	5	10	0	9	1	0	332
08.04.10	06:45-07:00	38	E	1	1	284	0	10	2	10	0	12	1	0	321
08.04.10	07:00-07:15	38	E	0	4	265	1	19	2	7	1	10	2	0	311
08.04.10	07:15-07:30	38	E	0	0	277	0	15	0	5	0	10	2	1	310
08.04.10	07:30-07:45	38	E	0	2	279	0	23	4	7	1	11	0	1	328
08.04.10	07:45-08:00	38	E	4	4	257	0	13	2	10	1	13	2	2	308
08.04.10	08:00-08:15	38	E	0	2	239	1	16	4	6	0	15	8	1	292
08.04.10	08:15-08:30	38	E	0	0	258	0	18	11	9	2	9	3	1	311
08.04.10	08:30-08:45	38	E	7	1	254	1	21	3	6	2	18	1	1	315
08.04.10	08:45-09:00	38	E	8	1	258	1	20	6	15	1	14	0	0	324
08.04.10	09:00-09:15	38	E	4	1	222	0	25	4	13	0	18	3	0	290
08.04.10	09:15-09:30	38	E	1	0	210	0	22	3	12	1	19	1	0	269
08.04.10	09:30-09:45	38	E	3	4	248	0	19	3	6	6	15	3	0	307
08.04.10	09:45-10:00	38	E	1	2	238	0	31	0	5	0	13	1	1	292
08.04.10	10:00-10:15	38	E	4	2	191	0	22	1	12	2	22	1	0	257
08.04.10	10:15-10:30	38	E	3	0	182	1	15	5	7	1	24	3	0	241
08.04.10	10:30-10:45	38	E	5	4	231	0	28	12	7	1	25	2	0	315
08.04.10	10:45-11:00	38	E	4	1	241	0	24	3	10	0	14	2	1	300
08.04.10	11:00-11:15	38	E	3	0	207	1	12	3	8	4	19	2	0	259
08.04.10	11:15-11:30	38	E	4	0	240	1	20	2	8	0	20	1	0	296
08.04.10	11:30-11:45	38	E	4	4	221	0	21	3	10	1	18	1	0	283
08.04.10	11:45-12:00	38	E	4	0	218	0	25	4	5	1	18	2	0	277

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
08.04.10	12:00-12:15	38	E	9	5	209	1	15	1	8	1	18	1	0	268
08.04.10	12:15-12:30	38	E	11	1	213	0	16	1	8	2	12	1	0	265
08.04.10	12:30-12:45	38	E	6	1	234	0	23	3	9	2	16	1	0	295
08.04.10	12:45-13:00	38	E	1	0	233	1	18	1	7	2	18	1	0	282
08.04.10	13:00-13:15	38	E	2	2	220	3	29	2	10	3	18	2	0	291
08.04.10	13:15-13:30	38	E	3	2	229	0	12	1	10	0	13	1	0	271
08.04.10	13:30-13:45	38	E	2	0	226	0	14	1	12	1	13	3	0	272
08.04.10	13:45-14:00	38	E	6	3	238	2	9	6	6	1	12	1	0	284
08.04.10	14:00-14:15	38	E	4	2	240	1	10	4	5	2	13	2	0	283
08.04.10	14:15-14:30	38	E	4	2	230	1	13	1	2	0	16	3	0	272
08.04.10	14:30-14:45	38	E	4	2	235	0	11	2	10	2	11	1	0	278
08.04.10	14:45-15:00	38	E	2	4	236	0	5	4	8	0	12	1	0	272
08.04.10	15:00-15:15	38	E	9	4	253	0	12	1	4	0	18	1	0	302
08.04.10	15:15-15:30	38	E	9	1	228	1	16	1	8	0	11	1	0	276
08.04.10	15:30-15:45	38	E	5	4	275	0	14	1	5	0	12	2	0	318
08.04.10	15:45-16:00	38	E	4	2	270	0	15	2	6	1	13	3	0	316
08.04.10	16:00-16:15	38	E	6	7	254	0	6	3	5	2	11	1	0	295
08.04.10	16:15-16:30	38	E	6	3	255	1	7	4	7	1	12	2	0	298
08.04.10	16:30-16:45	38	E	10	5	268	0	9	3	9	0	11	1	0	316
08.04.10	16:45-17:00	38	E	4	3	254	0	7	4	5	1	11	1	0	290
08.04.10	17:00-17:15	38	E	6	3	248	0	7	2	5	0	17	1	0	289
08.04.10	17:15-17:30	38	E	7	5	281	1	6	3	1	1	8	1	0	314
08.04.10	17:30-17:45	38	E	5	4	276	1	5	4	3	2	10	2	0	312
08.04.10	17:45-18:00	38	E	12	5	288	0	8	3	2	0	10	2	0	330
08.04.10	18:00-18:15	38	E	4	0	289	0	13	1	4	0	11	1	0	323
08.04.10	18:15-18:30	38	E	6	2	244	1	14	0	6	0	19	1	0	293
08.04.10	18:30-18:45	38	E	5	2	280	0	11	1	4	0	17	1	0	321
08.04.10	18:45-19:00	38	E	3	6	240	0	5	2	3	2	15	1	0	277
08.04.10	19:00-19:15	38	E	2	5	220	0	10	3	2	0	13	1	0	256
08.04.10	19:15-19:30	38	E	6	9	251	0	5	2	3	0	6	1	0	283
08.04.10	19:30-19:45	38	E	4	4	258	0	5	2	3	1	9	1	0	287
08.04.10	19:45-20:00	38	E	3	0	249	0	9	2	3	1	11	1	0	279
08.04.10	20:00-20:15	38	E	2	3	220	0	7	0	2	0	8	0	0	242
08.04.10	20:15-20:30	38	E	0	10	223	0	7	0	4	0	14	2	0	260
08.04.10	20:30-20:45	38	E	1	2	183	0	2	1	3	0	7	1	0	200
08.04.10	20:45-21:00	38	E	0	1	190	0	12	0	0	1	22	0	0	226
08.04.10	21:00-21:15	38	E	0	2	187	0	10	2	2	0	12	0	0	215
08.04.10	21:15-21:30	38	E	1	1	198	0	5	0	1	0	7	1	0	214
08.04.10	21:30-21:45	38	E	0	5	141	0	7	2	2	1	9	1	0	168
08.04.10	21:45-22:00	38	E	0	1	142	0	1	1	1	3	13	0	0	162
08.04.10	22:00-22:15	38	E	0	0	110	0	6	0	0	2	13	1	0	132
08.04.10	22:15-22:30	38	E	0	0	114	0	9	1	3	4	18	0	1	150
08.04.10	22:30-22:45	38	E	0	1	57	0	3	0	1	1	7	1	0	71
08.04.10	22:45-23:00	38	E	0	0	66	0	2	0	3	3	14	0	0	88
07.04.10	23:00-23:15	38	E	0	0	48	0	4	1	2	0	8	0	0	63
07.04.10	23:15-23:30	38	E	0	1	45	0	2	1	1	0	7	1	0	58
07.04.10	23:30-23:45	38	E	0	0	37	0	3	0	1	3	11	0	0	55
07.04.10	23:45-00:00	38	E	0	2	27	0	4	0	3	0	6	0	0	42

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
08.04.10	00:00-00:15	38	W	0	0	26	1	3	6	1	0	10	0	0	47
08.04.10	00:15-00:30	38	W	0	0	18	0	0	4	3	1	17	0	0	43
08.04.10	00:30-00:45	38	W	0	0	25	0	1	3	2	0	12	1	0	44
08.04.10	00:45-01:00	38	W	0	0	22	0	4	2	0	0	17	0	0	45
08.04.10	01:00-01:15	38	W	0	0	17	0	1	2	1	0	6	0	0	27
08.04.10	01:15-01:30	38	W	0	0	17	0	0	2	1	0	11	1	0	32
08.04.10	01:30-01:45	38	W	0	0	18	0	3	3	2	0	8	0	0	34
08.04.10	01:45-02:00	38	W	0	0	8	0	2	0	1	0	10	0	0	21
08.04.10	02:00-02:15	38	W	0	0	9	0	1	1	3	0	12	0	0	26
08.04.10	02:15-02:30	38	W	0	0	9	0	1	5	1	0	13	1	0	30
08.04.10	02:30-02:45	38	W	0	0	12	0	1	4	1	0	6	0	0	24
08.04.10	02:45-03:00	38	W	0	0	9	0	3	3	5	0	9	0	0	29
08.04.10	03:00-03:15	38	W	0	0	10	0	2	6	0	0	13	0	0	31
08.04.10	03:15-03:30	38	W	0	0	12	0	0	2	1	1	15	1	0	32
08.04.10	03:30-03:45	38	W	0	0	13	0	6	0	6	1	12	0	0	38
08.04.10	03:45-04:00	38	W	0	0	15	0	1	4	3	0	16	0	0	39
08.04.10	04:00-04:15	38	W	0	0	25	0	1	2	5	3	9	0	0	45
08.04.10	04:15-04:30	38	W	0	0	20	0	1	1	2	0	21	1	0	46
08.04.10	04:30-04:45	38	W	0	0	29	0	2	3	3	1	15	0	0	53
08.04.10	04:45-05:00	38	W	0	0	29	0	5	0	4	0	16	1	0	55
08.04.10	05:00-05:15	38	W	0	0	32	0	1	2	2	1	22	0	0	60
08.04.10	05:15-05:30	38	W	0	0	54	0	6	1	5	1	18	0	0	85
08.04.10	05:30-05:45	38	W	0	1	94	1	8	1	4	0	15	2	0	126
08.04.10	05:45-06:00	38	W	0	0	73	0	4	5	5	1	24	1	0	113
08.04.10	06:00-06:15	38	W	0	0	103	0	7	2	5	2	25	1	0	145
08.04.10	06:15-06:30	38	W	0	2	140	0	12	6	8	3	28	1	0	200
08.04.10	06:30-06:45	38	W	0	1	221	0	11	7	6	0	24	3	0	273
08.04.10	06:45-07:00	38	W	0	0	228	0	11	7	20	0	14	1	0	281
08.04.10	07:00-07:15	38	W	0	2	209	0	16	5	10	3	14	1	0	260
08.04.10	07:15-07:30	38	W	0	1	245	1	13	1	1	4	13	2	1	282
08.04.10	07:30-07:45	38	W	0	1	246	0	7	2	6	4	18	2	0	286
08.04.10	07:45-08:00	38	W	0	2	239	0	18	3	9	7	16	1	1	296
08.04.10	08:00-08:15	38	W	0	1	209	0	14	1	10	5	15	3	1	259
08.04.10	08:15-08:30	38	W	0	0	216	0	14	8	10	3	24	2	0	277
08.04.10	08:30-08:45	38	W	0	2	199	0	15	7	14	2	21	3	0	263
08.04.10	08:45-09:00	38	W	0	0	162	0	12	4	12	1	15	1	0	207
08.04.10	09:00-09:15	38	W	0	0	194	0	19	6	8	1	24	1	0	253
08.04.10	09:15-09:30	38	W	0	1	219	0	14	9	6	2	21	1	0	273
08.04.10	09:30-09:45	38	W	0	1	191	1	16	5	9	3	24	1	0	251
08.04.10	09:45-10:00	38	W	0	3	164	0	20	5	11	3	16	1	0	223
08.04.10	10:00-10:15	38	W	0	0	170	0	17	2	17	2	19	2	0	229
08.04.10	10:15-10:30	38	W	0	0	187	0	19	3	5	0	23	1	0	238
08.04.10	10:30-10:45	38	W	0	0	170	0	14	2	8	0	29	1	0	224
08.04.10	10:45-11:00	38	W	0	0	213	0	22	2	10	1	27	0	0	275
08.04.10	11:00-11:15	38	W	0	0	200	1	27	1	9	1	27	1	0	267
08.04.10	11:15-11:30	38	W	0	2	203	0	19	5	10	1	31	2	0	273
08.04.10	11:30-11:45	38	W	0	2	195	1	15	2	5	2	30	2	0	254
08.04.10	11:45-12:00	38	W	0	0	224	0	19	4	7	4	16	1	0	275
08.04.10	12:00-12:15	38	W	0	1	199	0	17	2	9	0	22	1	0	251

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
08.04.10	12:15-12:30	38	W	0	2	196	0	19	1	9	0	31	1	1	260
08.04.10	12:30-12:45	38	W	1	1	209	0	19	4	10	3	21	1	0	269
08.04.10	12:45-13:00	38	W	0	6	203	1	15	2	9	1	22	1	0	260
08.04.10	13:00-13:15	38	W	0	2	187	0	15	1	12	4	18	1	0	240
08.04.10	13:15-13:30	38	W	0	3	208	0	14	3	12	5	20	1	0	266
08.04.10	13:30-13:45	38	W	1	2	214	0	7	1	18	4	24	3	1	275
08.04.10	13:45-14:00	38	W	0	1	211	0	10	2	8	1	25	1	0	259
08.04.10	14:00-14:15	38	W	0	1	203	0	11	3	8	0	34	0	0	260
08.04.10	14:15-14:30	38	W	0	2	218	1	10	3	18	4	13	1	0	270
08.04.10	14:30-14:45	38	W	0	3	217	1	20	3	5	5	22	2	0	278
08.04.10	14:45-15:00	38	W	0	0	210	0	11	1	9	3	21	2	0	257
08.04.10	15:00-15:15	38	W	0	4	251	0	17	3	10	5	12	1	0	303
08.04.10	15:15-15:30	38	W	0	4	239	0	14	4	12	1	16	3	0	293
08.04.10	15:30-15:45	38	W	0	5	250	0	11	3	9	2	13	1	0	294
08.04.10	15:45-16:00	38	W	0	3	242	0	8	2	10	1	19	2	0	287
08.04.10	16:00-16:15	38	W	1	4	257	1	9	3	3	1	15	1	0	295
08.04.10	16:15-16:30	38	W	0	1	255	0	9	3	3	1	10	0	0	282
08.04.10	16:30-16:45	38	W	0	4	274	1	11	1	8	0	8	2	0	309
08.04.10	16:45-17:00	38	W	0	5	242	0	17	3	5	1	17	1	0	291
08.04.10	17:00-17:15	38	W	0	3	259	1	13	2	5	1	13	3	0	300
08.04.10	17:15-17:30	38	W	0	4	268	0	7	3	4	2	17	1	0	306
08.04.10	17:30-17:45	38	W	0	9	255	0	6	2	7	2	11	1	1	294
08.04.10	17:45-18:00	38	W	0	2	240	2	11	3	2	2	17	1	0	280
08.04.10	18:00-18:15	38	W	0	3	254	0	7	3	4	1	15	1	0	288
08.04.10	18:15-18:30	38	W	1	4	263	0	12	2	2	3	11	1	0	299
08.04.10	18:30-18:45	38	W	0	8	264	1	9	3	3	1	13	2	0	304
08.04.10	18:45-19:00	38	W	0	5	229	0	12	2	4	0	11	1	0	264
08.04.10	19:00-19:15	38	W	0	5	246	1	14	0	3	2	14	1	1	287
08.04.10	19:15-19:30	38	W	0	2	299	0	9	1	5	1	15	2	0	334
08.04.10	19:30-19:45	38	W	0	4	224	0	7	5	3	0	15	1	0	259
08.04.10	19:45-20:00	38	W	0	6	240	0	7	3	3	1	12	1	0	273
08.04.10	20:00-20:15	38	W	0	2	223	0	9	2	1	0	11	1	0	249
08.04.10	20:15-20:30	38	W	0	4	225	1	6	2	5	0	11	2	0	256
08.04.10	20:30-20:45	38	W	0	8	204	0	10	1	1	0	5	1	0	230
08.04.10	20:45-21:00	38	W	0	3	188	0	9	1	9	0	10	0	0	220
08.04.10	21:00-21:15	38	W	0	2	214	0	7	1	4	0	11	2	0	241
08.04.10	21:15-21:30	38	W	0	4	179	1	3	4	2	0	10	0	0	203
08.04.10	21:30-21:45	38	W	0	2	150	0	3	1	1	0	10	1	0	168
08.04.10	21:45-22:00	38	W	0	4	131	1	8	1	3	1	12	1	0	162
08.04.10	22:00-22:15	38	W	0	0	138	0	6	2	2	0	10	0	0	158
08.04.10	22:15-22:30	38	W	0	0	134	0	5	1	3	1	16	2	0	162
08.04.10	22:30-22:45	38	W	0	2	103	1	6	1	1	0	10	2	0	126
08.04.10	22:45-23:00	38	W	0	3	76	0	6	1	3	0	13	0	0	102
07.04.10	23:00-23:15	38	W	0	1	75	0	4	2	6	0	10	1	0	99
07.04.10	23:15-23:30	38	W	0	0	51	0	6	3	0	1	11	0	0	72
07.04.10	23:30-23:45	38	W	0	0	46	1	2	1	1	2	5	0	0	58
07.04.10	23:45-00:00	38	W	0	0	31	0	1	2	4	1	4	1	0	44

rys. 1.38. Wykres natężenia ruchu pojazdów oraz struktury rodzajowej ruchu - punkt pomiarowy 38 - dzień roboczy.



Punkt pomiarowy nr 39

Skrzyżowanie : Krakowska / Armii Krajowej

Klasyfikacja : Ring 2, Kordon Śródmieścia

wlot NW : od strony ul. Wilczej

wlot SE : od strony ul. Skibińskiego

wlot SW : od strony ul. Bogedaina

szczyt poranny : 06:45–07:45 – 3475 poj. rz.

szczyt popołudniowy : 14:30-15:30 – 3571 poj. rz.

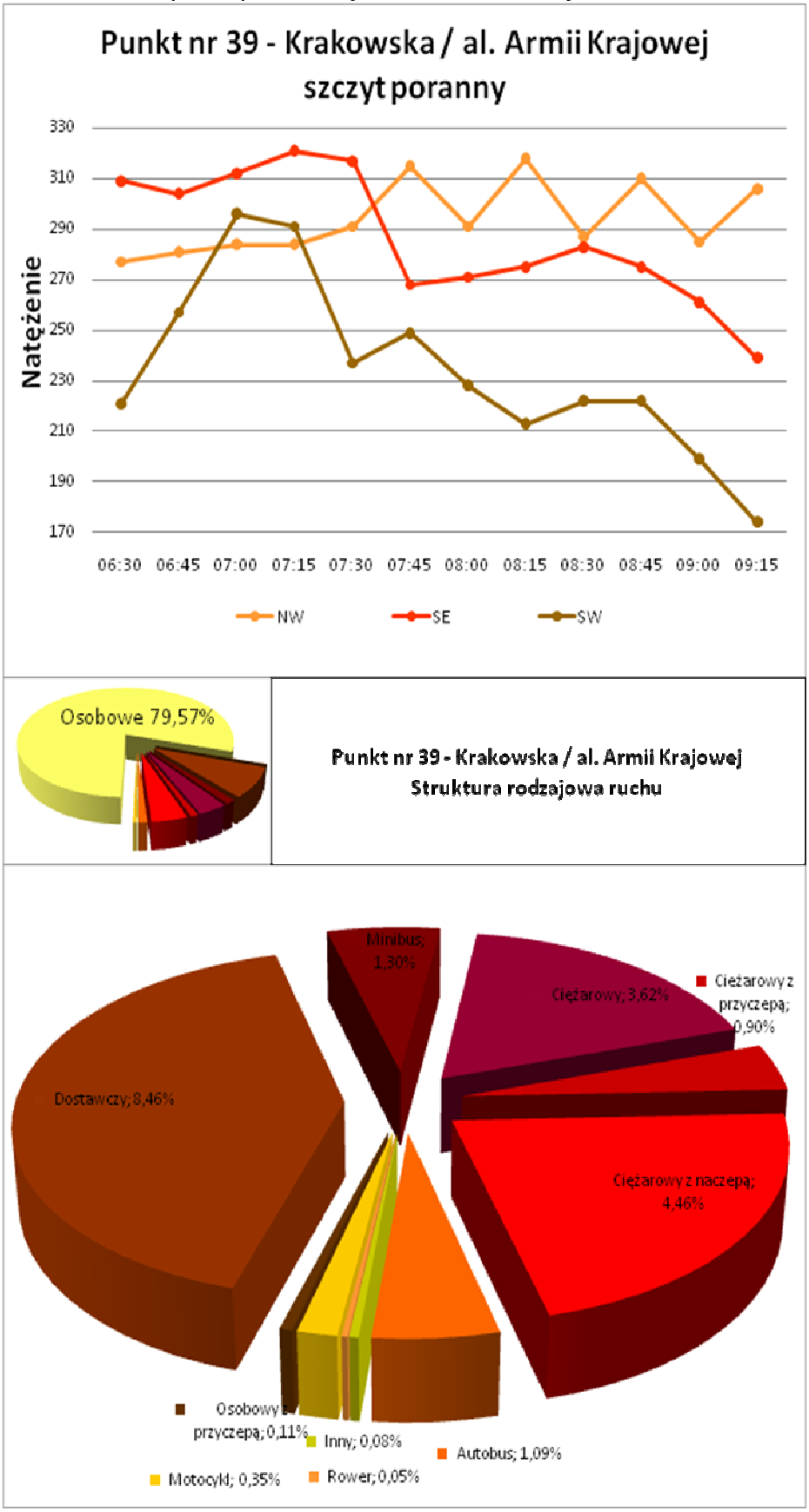
tab.1.39. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 39 - dzień roboczy.

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
05.05.10	06:30-06:45	39	NW↑	0	0	138	0	15	2	3	0	0	3	0	161
05.05.10	06:45-07:00	39	NW↑	0	0	149	0	13	4	2	0	4	4	0	176
05.05.10	07:00-07:15	39	NW↑	0	0	144	0	17	4	3	0	3	2	1	174
05.05.10	07:15-07:30	39	NW↑	0	1	133	0	17	1	3	0	1	4	0	160
05.05.10	07:30-07:45	39	NW↑	0	1	137	1	11	3	4	1	1	0	0	159
05.05.10	07:45-08:00	39	NW↑	0	0	145	0	19	2	5	0	1	2	0	174
05.05.10	08:00-08:15	39	NW↑	0	0	110	1	26	0	6	1	3	3	0	150
05.05.10	08:15-08:30	39	NW↑	0	1	146	0	23	2	5	1	0	1	0	179
05.05.10	08:30-08:45	39	NW↑	0	2	124	0	21	1	6	1	3	2	0	160
05.05.10	08:45-09:00	39	NW↑	0	0	120	1	23	3	6	1	3	2	0	159
05.05.10	09:00-09:15	39	NW↑	0	0	112	0	14	4	6	1	3	2	0	142
05.05.10	09:15-09:30	39	NW↑	0	0	97	0	21	6	4	1	1	0	0	130
05.05.10	14:00-14:15	39	NW↑	0	0	125	0	22	2	5	0	2	2	0	158
05.05.10	14:15-14:30	39	NW↑	0	1	139	1	13	3	5	0	0	2	0	164
05.05.10	14:30-14:45	39	NW↑	0	1	156	1	15	1	5	1	2	4	0	186
05.05.10	14:45-15:00	39	NW↑	0	0	116	1	14	4	6	0	5	2	0	148
05.05.10	15:00-15:15	39	NW↑	0	2	143	0	11	1	3	0	1	3	0	164
05.05.10	15:15-15:30	39	NW↑	0	0	149	0	8	2	1	4	5	0	0	169
05.05.10	15:30-15:45	39	NW↑	0	0	108	0	10	0	2	0	0	2	0	122
05.05.10	15:45-16:00	39	NW↑	0	0	120	0	7	0	3	2	0	3	0	135
05.05.10	16:00-16:15	39	NW↑	0	1	121	0	11	0	5	0	3	2	0	143
05.05.10	16:15-16:30	39	NW↑	0	2	120	0	6	1	1	0	2	2	0	134
05.05.10	16:30-16:45	39	NW↑	0	1	120	0	2	1	3	0	2	2	1	132
05.05.10	16:45-17:00	39	NW↑	0	2	108	1	7	0	0	0	2	1	0	121
05.05.10	06:30-06:45	39	NW→	0	0	75	0	5	0	5	0	31	0	0	116
05.05.10	06:45-07:00	39	NW→	0	1	80	0	4	1	4	4	11	0	0	105
05.05.10	07:00-07:15	39	NW→	0	2	71	0	13	5	4	3	12	0	0	110
05.05.10	07:15-07:30	39	NW→	0	0	89	0	6	0	9	2	18	0	0	124
05.05.10	07:30-07:45	39	NW→	0	1	94	0	9	2	9	1	15	1	0	132
05.05.10	07:45-08:00	39	NW→	0	0	110	0	5	1	5	1	19	0	0	141
05.05.10	08:00-08:15	39	NW→	0	1	100	0	20	5	3	1	11	0	0	141
05.05.10	08:15-08:30	39	NW→	0	0	95	0	20	0	9	2	13	0	0	139
05.05.10	08:30-08:45	39	NW→	0	1	80	0	16	2	8	3	17	0	0	127
05.05.10	08:45-09:00	39	NW→	1	1	111	0	11	1	6	5	15	0	0	151
05.05.10	09:00-09:15	39	NW→	0	0	101	0	16	1	5	4	16	0	0	143
05.05.10	09:15-09:30	39	NW→	0	1	115	1	17	6	9	1	26	0	0	176
05.05.10	14:00-14:15	39	NW→	0	0	140	0	18	3	10	4	17	1	0	193
05.05.10	14:15-14:30	39	NW→	2	0	161	0	16	5	4	1	13	0	0	202
05.05.10	14:30-14:45	39	NW→	2	1	139	2	19	2	3	9	10	0	0	187
05.05.10	14:45-15:00	39	NW→	0	0	181	0	15	0	5	2	12	0	0	215
05.05.10	15:00-15:15	39	NW→	0	0	213	0	10	0	14	6	10	1	0	254
05.05.10	15:15-15:30	39	NW→	0	1	221	0	15	2	8	4	14	0	0	265
05.05.10	15:30-15:45	39	NW→	2	1	208	0	15	1	5	5	12	1	0	250
05.05.10	15:45-16:00	39	NW→	0	3	207	3	14	2	7	1	17	0	0	254
05.05.10	16:00-16:15	39	NW→	0	0	241	0	18	2	5	4	16	0	0	286
05.05.10	16:15-16:30	39	NW→	0	1	221	0	18	1	5	0	16	0	0	262
05.05.10	16:30-16:45	39	NW→	0	0	226	1	9	1	1	0	17	1	0	256
05.05.10	16:45-17:00	39	NW→	0	1	214	1	16	3	6	2	16	0	0	259

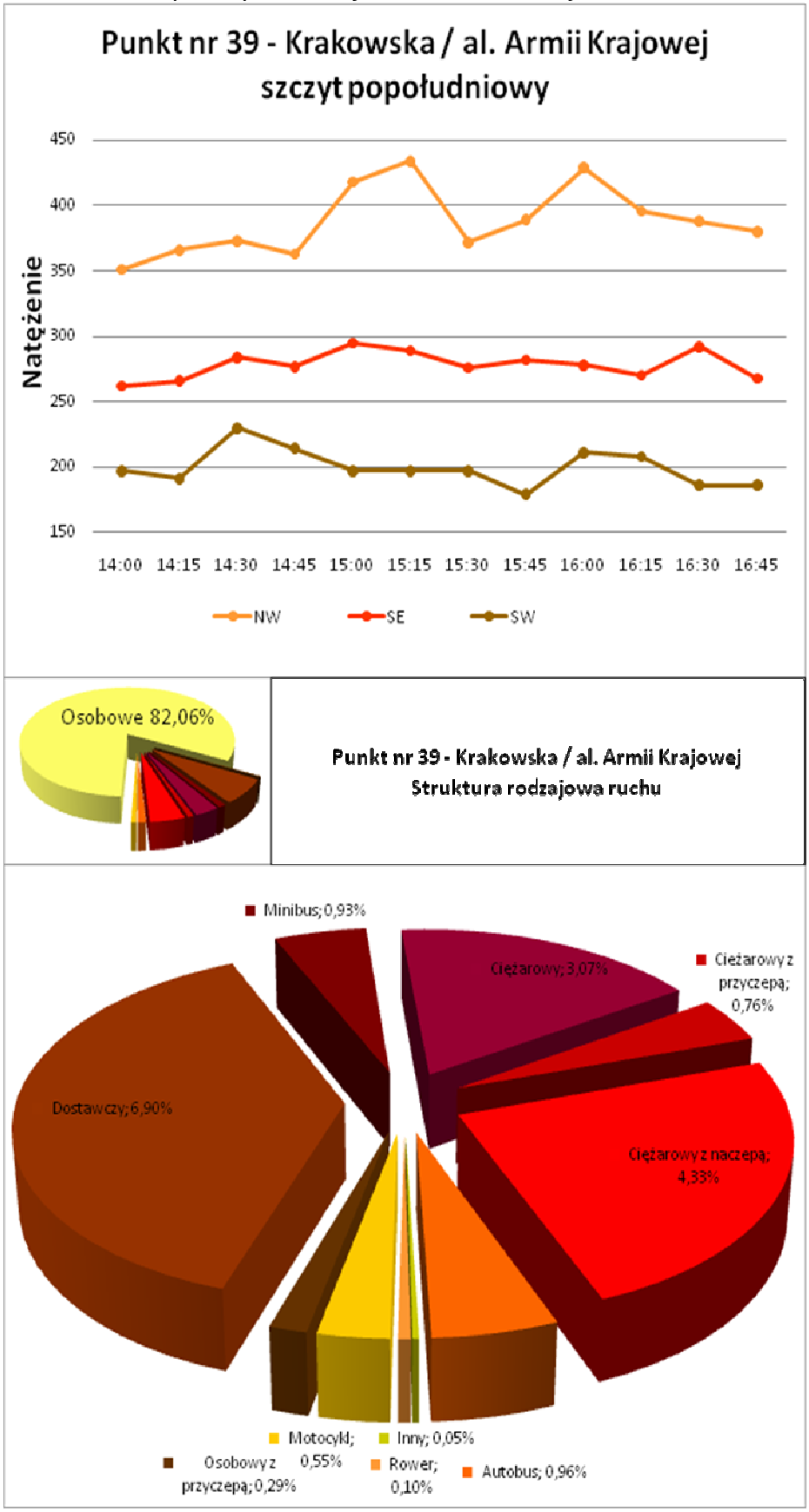
Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
05.05.10	06:30-06:45	39	SE↑	0	0	204	0	15	6	6	0	1	1	0	233
05.05.10	06:45-07:00	39	SE↑	0	1	216	0	19	0	1	0	1	3	0	241
05.05.10	07:00-07:15	39	SE↑	0	1	212	0	12	5	1	0	0	3	0	234
05.05.10	07:15-07:30	39	SE↑	0	2	203	0	14	2	4	0	0	5	0	230
05.05.10	07:30-07:45	39	SE↑	0	1	192	0	11	1	2	2	0	3	1	213
05.05.10	07:45-08:00	39	SE↑	0	0	156	0	10	3	7	0	2	2	0	180
05.05.10	08:00-08:15	39	SE↑	0	0	144	0	15	3	8	1	1	3	0	175
05.05.10	08:15-08:30	39	SE↑	0	2	149	1	18	2	5	0	3	4	0	184
05.05.10	08:30-08:45	39	SE↑	1	3	151	0	12	2	4	0	3	0	0	176
05.05.10	08:45-09:00	39	SE↑	0	1	146	0	19	2	5	1	2	2	0	178
05.05.10	09:00-09:15	39	SE↑	0	0	156	0	15	2	8	1	2	3	0	187
05.05.10	09:15-09:30	39	SE↑	1	0	126	1	18	1	5	0	4	2	0	158
05.05.10	14:00-14:15	39	SE↑	0	2	151	1	11	1	6	0	3	0	0	175
05.05.10	14:15-14:30	39	SE↑	0	0	142	0	15	2	8	1	2	2	1	173
05.05.10	14:30-14:45	39	SE↑	0	1	161	0	20	4	6	1	2	0	0	195
05.05.10	14:45-15:00	39	SE↑	1	0	146	0	10	5	2	0	0	1	0	165
05.05.10	15:00-15:15	39	SE↑	0	1	149	1	11	2	7	0	1	2	0	174
05.05.10	15:15-15:30	39	SE↑	1	3	117	1	11	2	7	1	0	2	0	145
05.05.10	15:30-15:45	39	SE↑	0	1	133	0	13	2	2	1	3	2	0	157
05.05.10	15:45-16:00	39	SE↑	0	2	151	2	17	2	4	0	1	3	0	182
05.05.10	16:00-16:15	39	SE↑	0	0	139	1	16	0	3	0	4	1	0	164
05.05.10	16:15-16:30	39	SE↑	0	2	152	0	15	0	2	0	2	3	0	176
05.05.10	16:30-16:45	39	SE↑	0	0	164	0	12	1	5	0	0	0	0	182
05.05.10	16:45-17:00	39	SE↑	0	0	141	2	16	3	1	0	2	5	0	170
05.05.10	06:30-06:45	39	SE←	1	0	60	0	7	0	1	0	1	4	2	76
05.05.10	06:45-07:00	39	SE←	0	0	56	0	1	2	1	1	1	1	0	63
05.05.10	07:00-07:15	39	SE←	0	0	69	0	5	0	1	2	0	1	0	78
05.05.10	07:15-07:30	39	SE←	0	1	78	0	3	1	3	1	2	2	0	91
05.05.10	07:30-07:45	39	SE←	0	1	77	0	12	2	5	1	4	2	0	104
05.05.10	07:45-08:00	39	SE←	0	1	66	0	3	0	7	2	4	5	0	88
05.05.10	08:00-08:15	39	SE←	0	0	75	0	10	0	8	1	0	2	0	96
05.05.10	08:15-08:30	39	SE←	1	0	69	0	10	0	6	0	1	3	1	91
05.05.10	08:30-08:45	39	SE←	0	0	88	1	9	0	5	0	0	3	1	107
05.05.10	08:45-09:00	39	SE←	0	0	73	0	13	0	5	0	5	1	0	97
05.05.10	09:00-09:15	39	SE←	0	0	53	0	10	1	6	1	1	2	0	74
05.05.10	09:15-09:30	39	SE←	0	0	65	0	4	1	4	1	5	1	0	81
05.05.10	14:00-14:15	39	SE←	1	1	73	0	5	3	1	0	2	1	0	87
05.05.10	14:15-14:30	39	SE←	0	0	75	0	12	0	1	1	3	1	0	93
05.05.10	14:30-14:45	39	SE←	0	2	72	1	5	1	1	0	2	4	1	89
05.05.10	14:45-15:00	39	SE←	0	0	82	1	9	3	9	0	5	3	0	112
05.05.10	15:00-15:15	39	SE←	0	1	101	0	7	1	5	0	6	0	0	121
05.05.10	15:15-15:30	39	SE←	0	0	116	0	14	0	5	0	4	5	0	144
05.05.10	15:30-15:45	39	SE←	0	1	101	0	9	1	2	0	2	3	0	119
05.05.10	15:45-16:00	39	SE←	1	1	80	0	7	1	6	0	2	2	0	100
05.05.10	16:00-16:15	39	SE←	0	0	103	0	5	1	3	0	2	0	0	114
05.05.10	16:15-16:30	39	SE←	0	0	88	1	3	0	0	0	1	1	0	94
05.05.10	16:30-16:45	39	SE←	0	1	91	0	5	0	4	0	4	4	1	110
05.05.10	16:45-17:00	39	SE←	0	1	81	0	6	2	1	0	6	1	0	98
05.05.10	06:30-06:45	39	SW←	0	0	96	0	9	2	7	5	10	1	0	130

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
05.05.10	06:45-07:00	39	SW←	0	0	135	0	9	5	5	3	10	0	0	167
05.05.10	07:00-07:15	39	SW←	0	1	175	0	9	1	4	2	11	0	0	203
05.05.10	07:15-07:30	39	SW←	0	0	178	0	7	0	2	1	9	0	0	197
05.05.10	07:30-07:45	39	SW←	0	1	105	0	9	1	3	0	10	0	0	129
05.05.10	07:45-08:00	39	SW←	0	0	107	0	12	0	4	5	9	1	0	138
05.05.10	08:00-08:15	39	SW←	0	0	92	0	10	1	12	3	20	0	0	138
05.05.10	08:15-08:30	39	SW←	0	0	94	0	9	0	8	3	15	0	1	130
05.05.10	08:30-08:45	39	SW←	0	1	97	0	7	5	7	5	15	0	0	137
05.05.10	08:45-09:00	39	SW←	0	0	107	0	9	2	9	3	10	0	0	140
05.05.10	09:00-09:15	39	SW←	0	0	91	0	7	1	2	1	18	0	0	120
05.05.10	09:15-09:30	39	SW←	0	0	69	0	8	2	9	2	8	0	0	98
05.05.10	14:00-14:15	39	SW←	0	0	89	0	9	0	7	2	19	0	0	126
05.05.10	14:15-14:30	39	SW←	0	2	66	0	9	0	9	3	13	0	0	102
05.05.10	14:30-14:45	39	SW←	0	1	107	0	10	2	11	1	12	0	0	144
05.05.10	14:45-15:00	39	SW←	0	1	89	1	10	2	7	4	15	0	0	129
05.05.10	15:00-15:15	39	SW←	0	1	80	0	8	0	10	1	18	0	0	118
05.05.10	15:15-15:30	39	SW←	0	1	65	0	10	0	3	1	16	0	0	96
05.05.10	15:30-15:45	39	SW←	0	2	70	0	7	0	6	3	15	0	0	103
05.05.10	15:45-16:00	39	SW←	0	1	76	0	5	0	5	1	8	0	0	96
05.05.10	16:00-16:15	39	SW←	0	1	94	1	5	2	4	2	9	0	0	118
05.05.10	16:15-16:30	39	SW←	0	1	89	0	7	2	5	2	17	0	0	123
05.05.10	16:30-16:45	39	SW←	0	2	80	1	6	3	5	0	12	0	0	109
05.05.10	16:45-17:00	39	SW←	0	1	83	0	4	2	5	1	16	0	0	112
05.05.10	06:30-06:45	39	SW→	0	0	71	0	8	1	6	1	3	1	0	91
05.05.10	06:45-07:00	39	SW→	0	0	73	0	7	3	2	0	2	3	0	90
05.05.10	07:00-07:15	39	SW→	0	0	75	1	5	3	4	0	2	3	0	93
05.05.10	07:15-07:30	39	SW→	0	1	79	0	8	0	4	0	2	0	0	94
05.05.10	07:30-07:45	39	SW→	0	0	99	0	5	0	2	0	0	2	0	108
05.05.10	07:45-08:00	39	SW→	0	1	98	0	6	2	3	0	0	0	1	111
05.05.10	08:00-08:15	39	SW→	0	0	69	0	9	1	4	0	3	4	0	90
05.05.10	08:15-08:30	39	SW→	0	2	61	2	9	1	5	1	0	2	0	83
05.05.10	08:30-08:45	39	SW→	0	0	67	1	6	3	5	1	1	1	0	85
05.05.10	08:45-09:00	39	SW→	0	0	66	0	10	0	3	0	2	1	0	82
05.05.10	09:00-09:15	39	SW→	0	0	55	0	12	1	4	3	2	2	0	79
05.05.10	09:15-09:30	39	SW→	0	0	57	0	10	0	3	0	4	2	0	76
05.05.10	14:00-14:15	39	SW→	0	0	56	0	7	0	1	0	5	2	0	71
05.05.10	14:15-14:30	39	SW→	0	0	70	0	7	3	5	0	1	3	0	89
05.05.10	14:30-14:45	39	SW→	0	0	71	0	6	1	3	2	2	1	0	86
05.05.10	14:45-15:00	39	SW→	0	0	63	0	8	0	5	0	7	2	0	85
05.05.10	15:00-15:15	39	SW→	0	1	60	1	7	2	4	2	0	2	0	79
05.05.10	15:15-15:30	39	SW→	0	1	80	0	5	0	8	1	4	2	0	101
05.05.10	15:30-15:45	39	SW→	0	0	81	1	7	0	3	0	0	1	1	94
05.05.10	15:45-16:00	39	SW→	0	0	72	0	4	3	0	0	2	2	0	83
05.05.10	16:00-16:15	39	SW→	0	1	80	1	3	1	4	1	0	2	0	93
05.05.10	16:15-16:30	39	SW→	0	2	70	2	2	0	5	0	3	1	0	85
05.05.10	16:30-16:45	39	SW→	0	0	67	0	5	0	0	2	0	3	0	77
05.05.10	16:45-17:00	39	SW→	0	0	63	0	3	0	1	0	3	4	0	74

rys. 1.39a. Wykres natężenia ruchu pojazdów oraz struktury rodzajowej ruchu - punkt pomiarowy 39 - dzień roboczy.



rys. 1.39b. Wykres natężenia ruchu pojazdów oraz struktury rodzajowej ruchu - punkt pomiarowy 39 - dzień roboczy.



Punkt pomiarowy nr 40

Skrzyżowanie : Bardzka / Armii Krajowej

Klasyfikacja : Ring 2, Kordon Sródmieścia

wlot N : od strony ul. Pięknej

wlot E : od strony ul. Nyskiej

wlot S : od strony ul. Laskowej

wlot W : od strony ul. Krynickiej

szczyt poranny : 07:00–08:00 – 3743 poj. rz.

szczyt popołudniowy : 16:00-17:00 – 4260 poj. rz.

tab.1.40. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 40 - dzień roboczy.

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
12.10.10	06:30-06:45	40	E↑	0	0	75	0	11	2	4	3	30	0	0	125
12.10.10	06:45-07:00	40	E↑	0	0	88	0	7	1	6	1	16	1	0	120
12.10.10	07:00-07:15	40	E↑	0	0	102	0	7	2	6	8	10	0	0	135
12.10.10	07:15-07:30	40	E↑	0	2	93	0	7	1	9	1	13	0	0	126
12.10.10	07:30-07:45	40	E↑	0	0	98	0	9	3	13	3	23	1	0	150
12.10.10	07:45-08:00	40	E↑	0	1	96	0	16	2	14	1	14	0	0	144
12.10.10	08:00-08:15	40	E↑	0	0	85	0	15	1	9	2	16	0	0	128
12.10.10	08:15-08:30	40	E↑	0	1	79	0	14	1	12	2	13	1	0	123
12.10.10	08:30-08:45	40	E↑	0	0	86	0	12	2	13	2	15	0	0	130
12.10.10	08:45-09:00	40	E↑	0	1	91	0	19	1	9	5	15	0	0	141
12.10.10	09:00-09:15	40	E↑	0	1	87	0	14	3	11	4	16	0	0	136
12.10.10	09:15-09:30	40	E↑	0	2	73	0	12	2	11	2	24	0	1	127
12.10.10	14:00-14:15	40	E↑	0	0	123	1	13	3	11	3	18	0	0	172
12.10.10	14:15-14:30	40	E↑	0	1	122	1	15	1	4	4	20	0	0	168
12.10.10	14:30-14:45	40	E↑	0	6	125	0	9	1	11	1	10	0	0	163
12.10.10	14:45-15:00	40	E↑	0	0	140	0	14	2	8	2	15	0	0	181
12.10.10	15:00-15:15	40	E↑	0	1	143	0	12	2	10	6	18	0	0	192
12.10.10	15:15-15:30	40	E↑	0	0	154	0	7	1	8	1	15	0	0	186
12.10.10	15:30-15:45	40	E↑	0	1	161	0	11	2	11	3	13	1	0	203
12.10.10	15:45-16:00	40	E↑	0	2	146	0	15	1	7	1	17	0	1	190
12.10.10	16:00-16:15	40	E↑	0	0	169	0	5	1	4	2	23	0	0	204
12.10.10	16:15-16:30	40	E↑	0	1	174	0	6	1	10	4	13	0	0	209
12.10.10	16:30-16:45	40	E↑	0	2	164	1	4	0	6	0	22	0	0	199
12.10.10	16:45-17:00	40	E↑	0	0	153	0	7	1	2	2	23	0	0	188
12.10.10	06:30-06:45	40	E←	0	0	14	0	1	0	1	0	0	2	0	18
12.10.10	06:45-07:00	40	E←	0	0	11	0	3	0	1	0	1	3	0	19
12.10.10	07:00-07:15	40	E←	0	0	17	0	2	0	1	0	1	3	0	24
12.10.10	07:15-07:30	40	E←	0	0	24	0	3	1	1	0	0	3	0	32
12.10.10	07:30-07:45	40	E←	0	0	22	0	3	1	2	0	0	4	0	32
12.10.10	07:45-08:00	40	E←	0	1	34	0	1	0	5	0	0	4	0	45
12.10.10	08:00-08:15	40	E←	0	0	28	0	1	0	3	0	0	3	0	35
12.10.10	08:15-08:30	40	E←	0	0	31	0	3	0	1	0	0	3	0	38
12.10.10	08:30-08:45	40	E←	0	0	25	0	0	0	2	0	0	3	0	30
12.10.10	08:45-09:00	40	E←	0	1	14	1	1	0	2	0	0	3	0	22
12.10.10	09:00-09:15	40	E←	0	0	14	0	4	0	1	0	0	3	0	22
12.10.10	09:15-09:30	40	E←	0	0	18	0	1	0	3	0	0	3	0	25
12.10.10	14:00-14:15	40	E←	0	0	31	0	1	0	0	0	0	1	0	33
12.10.10	14:15-14:30	40	E←	0	0	22	0	2	0	0	0	0	3	0	27
12.10.10	14:30-14:45	40	E←	0	0	23	0	6	0	1	0	0	4	0	34
12.10.10	14:45-15:00	40	E←	0	0	40	0	1	0	1	0	0	4	0	46
12.10.10	15:00-15:15	40	E←	0	1	40	0	2	0	1	0	0	1	0	45
12.10.10	15:15-15:30	40	E←	0	0	35	0	1	1	1	0	0	2	0	40
12.10.10	15:30-15:45	40	E←	0	0	37	0	3	0	1	0	0	5	0	46
12.10.10	15:45-16:00	40	E←	0	0	32	0	1	1	0	1	0	6	0	41
12.10.10	16:00-16:15	40	E←	0	0	37	0	0	0	2	0	0	1	0	40
12.10.10	16:15-16:30	40	E←	0	0	49	0	2	0	2	0	0	2	0	55
12.10.10	16:30-16:45	40	E←	0	0	35	0	1	0	0	0	0	3	0	39
12.10.10	16:45-17:00	40	E←	0	0	18	0	1	1	0	0	0	6	0	26

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
12.10.10	06:30-06:45	40	E→	0	0	16	0	4	0	0	0	2	0	0	22
12.10.10	06:45-07:00	40	E→	0	0	20	0	2	0	1	0	0	0	0	23
12.10.10	07:00-07:15	40	E→	0	1	28	0	4	1	0	0	0	0	1	35
12.10.10	07:15-07:30	40	E→	0	0	23	0	3	1	2	0	6	0	1	36
12.10.10	07:30-07:45	40	E→	0	0	29	0	8	2	0	0	0	0	0	39
12.10.10	07:45-08:00	40	E→	0	0	36	0	7	1	3	0	1	0	0	48
12.10.10	08:00-08:15	40	E→	0	0	32	1	7	0	1	0	1	0	0	42
12.10.10	08:15-08:30	40	E→	0	0	32	0	2	0	4	0	0	0	1	39
12.10.10	08:30-08:45	40	E→	0	0	32	0	4	1	0	0	2	0	0	39
12.10.10	08:45-09:00	40	E→	0	1	44	0	6	0	2	0	0	0	1	54
12.10.10	09:00-09:15	40	E→	0	0	33	0	14	1	3	0	1	0	0	52
12.10.10	09:15-09:30	40	E→	0	0	44	0	9	0	3	0	0	0	0	56
12.10.10	14:00-14:15	40	E→	0	0	63	0	9	2	1	0	1	0	0	76
12.10.10	14:15-14:30	40	E→	0	0	58	0	5	0	1	0	0	0	0	64
12.10.10	14:30-14:45	40	E→	0	1	57	1	13	3	1	0	0	0	0	76
12.10.10	14:45-15:00	40	E→	0	0	56	0	5	1	2	0	0	0	0	64
12.10.10	15:00-15:15	40	E→	0	0	70	0	5	1	3	0	1	0	0	80
12.10.10	15:15-15:30	40	E→	0	0	62	1	6	0	5	1	0	0	0	75
12.10.10	15:30-15:45	40	E→	0	0	62	0	1	0	3	1	1	0	1	69
12.10.10	15:45-16:00	40	E→	0	0	65	1	3	1	0	1	0	0	0	71
12.10.10	16:00-16:15	40	E→	0	0	80	0	2	0	0	0	0	0	0	82
12.10.10	16:15-16:30	40	E→	0	0	74	0	5	5	1	0	1	0	0	86
12.10.10	16:30-16:45	40	E→	0	0	84	0	5	2	1	0	0	0	1	93
12.10.10	16:45-17:00	40	E→	0	0	85	0	3	0	0	0	2	1	0	91
12.10.10	06:30-06:45	40	N↑	0	0	69	0	4	1	0	0	0	2	0	76
12.10.10	06:45-07:00	40	N↑	0	0	80	0	6	1	0	0	0	2	0	89
12.10.10	07:00-07:15	40	N↑	0	0	49	0	7	2	2	0	0	1	0	61
12.10.10	07:15-07:30	40	N↑	0	0	68	0	6	3	0	0	0	2	0	79
12.10.10	07:30-07:45	40	N↑	0	0	76	0	8	3	3	0	0	1	0	91
12.10.10	07:45-08:00	40	N↑	0	0	101	0	5	0	0	0	0	2	2	110
12.10.10	08:00-08:15	40	N↑	1	0	85	0	8	1	1	0	0	2	0	98
12.10.10	08:15-08:30	40	N↑	0	0	78	0	10	2	0	0	0	1	1	92
12.10.10	08:30-08:45	40	N↑	0	0	62	0	8	2	1	0	0	1	0	74
12.10.10	08:45-09:00	40	N↑	0	0	58	0	3	2	0	0	0	3	0	66
12.10.10	09:00-09:15	40	N↑	0	1	71	0	14	0	0	0	0	2	1	89
12.10.10	09:15-09:30	40	N↑	0	0	77	0	14	1	3	0	0	4	0	99
12.10.10	14:00-14:15	40	N↑	0	0	100	0	8	1	2	0	0	2	0	113
12.10.10	14:15-14:30	40	N↑	0	1	112	0	9	2	1	0	0	4	0	129
12.10.10	14:30-14:45	40	N↑	0	0	105	0	9	1	1	0	0	1	0	117
12.10.10	14:45-15:00	40	N↑	0	0	116	1	11	1	2	0	0	0	1	132
12.10.10	15:00-15:15	40	N↑	0	0	137	1	6	1	1	0	0	1	0	147
12.10.10	15:15-15:30	40	N↑	0	0	150	0	5	0	0	0	0	3	0	158
12.10.10	15:30-15:45	40	N↑	0	0	148	0	7	1	0	0	0	2	0	158
12.10.10	15:45-16:00	40	N↑	0	0	156	0	8	2	0	0	0	4	0	170
12.10.10	16:00-16:15	40	N↑	0	2	135	0	8	5	0	0	0	2	0	152
12.10.10	16:15-16:30	40	N↑	0	2	172	0	11	3	0	0	0	2	0	190
12.10.10	16:30-16:45	40	N↑	0	0	151	0	6	1	0	0	0	1	0	159
12.10.10	16:45-17:00	40	N↑	1	0	170	1	7	1	0	0	0	2	0	182
12.10.10	06:30-06:45	40	N←	0	0	6	0	1	0	0	1	0	0	0	8

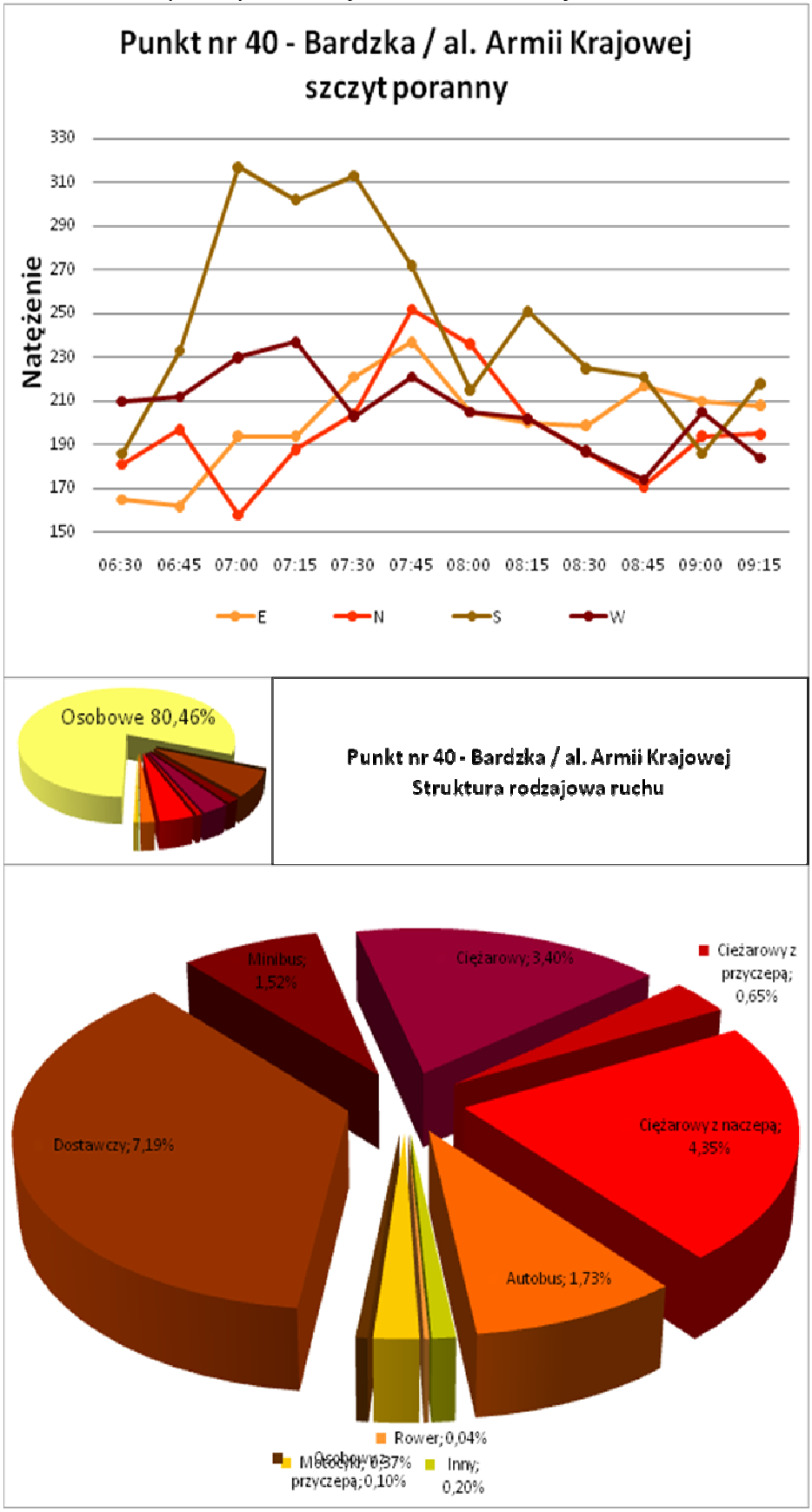
Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
12.10.10	06:45-07:00	40	N←	0	0	5	0	0	0	1	0	0	0	0	6
12.10.10	07:00-07:15	40	N←	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
12.10.10	07:15-07:30	40	N←	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	4
12.10.10	07:30-07:45	40	N←	0	0	3	0	0	0	0	0	2	0	0	5
12.10.10	07:45-08:00	40	N←	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	6
12.10.10	08:00-08:15	40	N←	0	0	8	0	1	0	0	0	0	0	0	9
12.10.10	08:15-08:30	40	N←	1	0	8	0	0	0	1	1	0	0	0	11
12.10.10	08:30-08:45	40	N←	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	12
12.10.10	08:45-09:00	40	N←	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	7
12.10.10	09:00-09:15	40	N←	0	0	5	0	0	0	1	0	0	0	0	6
12.10.10	09:15-09:30	40	N←	0	0	7	0	0	0	0	0	1	0	0	8
12.10.10	14:00-14:15	40	N←	1	0	13	0	0	1	0	0	0	1	0	16
12.10.10	14:15-14:30	40	N←	0	0	12	0	2	0	0	0	0	0	0	14
12.10.10	14:30-14:45	40	N←	1	1	17	0	0	0	0	0	1	1	0	21
12.10.10	14:45-15:00	40	N←	0	0	10	0	3	0	0	0	0	0	0	13
12.10.10	15:00-15:15	40	N←	0	0	13	0	0	0	1	0	1	0	0	15
12.10.10	15:15-15:30	40	N←	0	0	15	0	1	0	0	0	0	0	0	16
12.10.10	15:30-15:45	40	N←	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	6
12.10.10	15:45-16:00	40	N←	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	13
12.10.10	16:00-16:15	40	N←	0	0	10	0	1	1	0	0	0	0	0	12
12.10.10	16:15-16:30	40	N←	0	0	18	0	0	0	0	0	1	0	0	19
12.10.10	16:30-16:45	40	N←	0	0	8	0	0	0	0	0	0	1	0	9
12.10.10	16:45-17:00	40	N←	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	13
12.10.10	06:30-06:45	40	N→	0	0	85	0	5	2	0	0	0	5	0	97
12.10.10	06:45-07:00	40	N→	0	0	91	0	5	0	1	1	0	4	0	102
12.10.10	07:00-07:15	40	N→	0	0	79	1	8	2	0	0	0	5	0	95
12.10.10	07:15-07:30	40	N→	1	1	93	1	3	0	1	0	2	3	0	105
12.10.10	07:30-07:45	40	N→	0	1	99	0	2	1	1	0	0	3	1	108
12.10.10	07:45-08:00	40	N→	0	0	131	0	4	1	0	0	0	0	0	136
12.10.10	08:00-08:15	40	N→	0	0	107	0	14	2	1	0	0	5	0	129
12.10.10	08:15-08:30	40	N→	0	1	83	0	6	2	3	0	0	4	0	99
12.10.10	08:30-08:45	40	N→	0	1	85	0	7	3	2	0	0	2	1	101
12.10.10	08:45-09:00	40	N→	0	0	84	0	7	3	1	0	0	2	1	98
12.10.10	09:00-09:15	40	N→	0	0	80	0	7	3	4	0	0	4	1	99
12.10.10	09:15-09:30	40	N→	0	1	74	0	8	1	2	0	0	2	0	88
12.10.10	14:00-14:15	40	N→	0	0	74	0	6	0	2	0	1	3	0	86
12.10.10	14:15-14:30	40	N→	0	0	79	0	10	3	0	0	0	2	0	94
12.10.10	14:30-14:45	40	N→	0	1	87	0	6	1	1	0	0	2	0	98
12.10.10	14:45-15:00	40	N→	0	1	57	0	7	1	0	0	0	4	0	70
12.10.10	15:00-15:15	40	N→	0	0	82	0	6	2	1	0	0	3	0	94
12.10.10	15:15-15:30	40	N→	0	0	96	0	7	1	0	0	0	3	0	107
12.10.10	15:30-15:45	40	N→	0	0	73	0	6	0	0	0	0	2	0	81
12.10.10	15:45-16:00	40	N→	0	0	85	0	1	0	1	0	0	2	0	89
12.10.10	16:00-16:15	40	N→	0	0	89	0	2	3	1	0	0	3	0	98
12.10.10	16:15-16:30	40	N→	0	0	100	0	6	4	1	1	0	3	0	115
12.10.10	16:30-16:45	40	N→	0	0	86	0	4	0	1	0	0	4	0	95
12.10.10	16:45-17:00	40	N→	0	0	93	0	6	0	0	0	0	2	0	101
12.10.10	06:30-06:45	40	S↑	0	0	116	0	5	4	3	0	1	1	0	130
12.10.10	06:45-07:00	40	S↑	0	0	127	0	8	3	0	0	0	1	0	139

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
12.10.10	07:00-07:15	40	S↑	0	1	195	0	7	0	0	0	0	0	1	204
12.10.10	07:15-07:30	40	S↑	0	1	187	0	7	2	1	0	0	3	1	202
12.10.10	07:30-07:45	40	S↑	0	0	197	0	10	1	2	0	0	1	0	211
12.10.10	07:45-08:00	40	S↑	0	0	161	0	5	2	0	0	0	1	0	169
12.10.10	08:00-08:15	40	S↑	0	0	113	0	10	0	0	0	0	1	1	125
12.10.10	08:15-08:30	40	S↑	1	0	142	1	8	2	0	0	0	2	0	156
12.10.10	08:30-08:45	40	S↑	0	0	129	0	8	5	0	0	0	3	2	147
12.10.10	08:45-09:00	40	S↑	0	2	135	0	6	0	2	0	0	1	0	146
12.10.10	09:00-09:15	40	S↑	0	0	99	0	11	2	1	0	3	1	0	117
12.10.10	09:15-09:30	40	S↑	0	0	124	0	6	5	1	0	0	0	0	136
12.10.10	14:00-14:15	40	S↑	0	0	79	0	9	1	1	0	0	0	0	90
12.10.10	14:15-14:30	40	S↑	0	1	89	0	10	3	0	0	0	2	0	105
12.10.10	14:30-14:45	40	S↑	0	1	90	0	7	4	1	0	0	1	0	104
12.10.10	14:45-15:00	40	S↑	0	2	98	0	7	3	0	0	0	0	0	110
12.10.10	15:00-15:15	40	S↑	0	0	117	0	9	0	2	0	0	3	1	132
12.10.10	15:15-15:30	40	S↑	0	0	92	0	4	3	0	0	0	2	0	101
12.10.10	15:30-15:45	40	S↑	1	0	105	0	11	3	1	0	0	4	0	125
12.10.10	15:45-16:00	40	S↑	0	0	93	0	6	5	1	1	0	2	0	108
12.10.10	16:00-16:15	40	S↑	0	2	110	0	9	4	0	0	0	2	0	127
12.10.10	16:15-16:30	40	S↑	0	1	132	0	6	0	0	0	0	3	0	142
12.10.10	16:30-16:45	40	S↑	0	0	101	0	12	2	0	0	0	0	0	115
12.10.10	16:45-17:00	40	S↑	0	2	107	0	6	5	1	0	0	2	0	123
12.10.10	06:30-06:45	40	S←	0	0	26	0	2	2	1	0	0	0	0	31
12.10.10	06:45-07:00	40	S←	0	0	41	0	2	1	2	1	1	0	0	48
12.10.10	07:00-07:15	40	S←	0	0	45	0	2	0	1	0	0	0	1	49
12.10.10	07:15-07:30	40	S←	0	0	40	0	5	0	0	0	0	0	0	45
12.10.10	07:30-07:45	40	S←	0	0	35	2	3	1	2	0	1	0	0	44
12.10.10	07:45-08:00	40	S←	0	0	34	0	2	1	3	1	0	0	0	41
12.10.10	08:00-08:15	40	S←	0	0	32	0	4	0	3	0	0	0	0	39
12.10.10	08:15-08:30	40	S←	0	0	37	0	1	1	2	1	0	0	0	42
12.10.10	08:30-08:45	40	S←	0	0	35	0	1	1	1	0	0	0	0	38
12.10.10	08:45-09:00	40	S←	0	0	31	0	5	0	0	0	2	0	0	38
12.10.10	09:00-09:15	40	S←	0	0	22	0	0	0	0	0	1	0	0	23
12.10.10	09:15-09:30	40	S←	0	0	25	0	1	1	3	0	0	0	0	30
12.10.10	14:00-14:15	40	S←	0	1	21	0	2	1	0	0	2	0	0	27
12.10.10	14:15-14:30	40	S←	0	0	24	0	0	0	3	0	0	1	0	28
12.10.10	14:30-14:45	40	S←	0	0	22	0	4	0	4	0	0	0	0	30
12.10.10	14:45-15:00	40	S←	0	0	34	0	1	1	4	0	0	2	0	42
12.10.10	15:00-15:15	40	S←	0	0	16	0	0	0	2	1	2	0	0	21
12.10.10	15:15-15:30	40	S←	0	0	22	2	3	1	0	0	1	0	0	29
12.10.10	15:30-15:45	40	S←	0	0	22	0	2	0	2	0	0	0	0	26
12.10.10	15:45-16:00	40	S←	0	0	27	2	2	0	1	0	1	0	0	33
12.10.10	16:00-16:15	40	S←	0	1	35	0	4	0	0	0	0	0	0	40
12.10.10	16:15-16:30	40	S←	0	0	23	0	1	1	0	0	1	0	0	26
12.10.10	16:30-16:45	40	S←	0	0	19	0	2	0	0	0	1	0	0	22
12.10.10	16:45-17:00	40	S←	0	0	27	0	2	1	1	0	1	0	0	32
12.10.10	06:30-06:45	40	S→	0	0	21	0	1	1	0	0	0	2	0	25
12.10.10	06:45-07:00	40	S→	0	0	39	0	3	0	1	1	1	1	0	46
12.10.10	07:00-07:15	40	S→	0	0	59	0	2	0	1	0	0	2	0	64

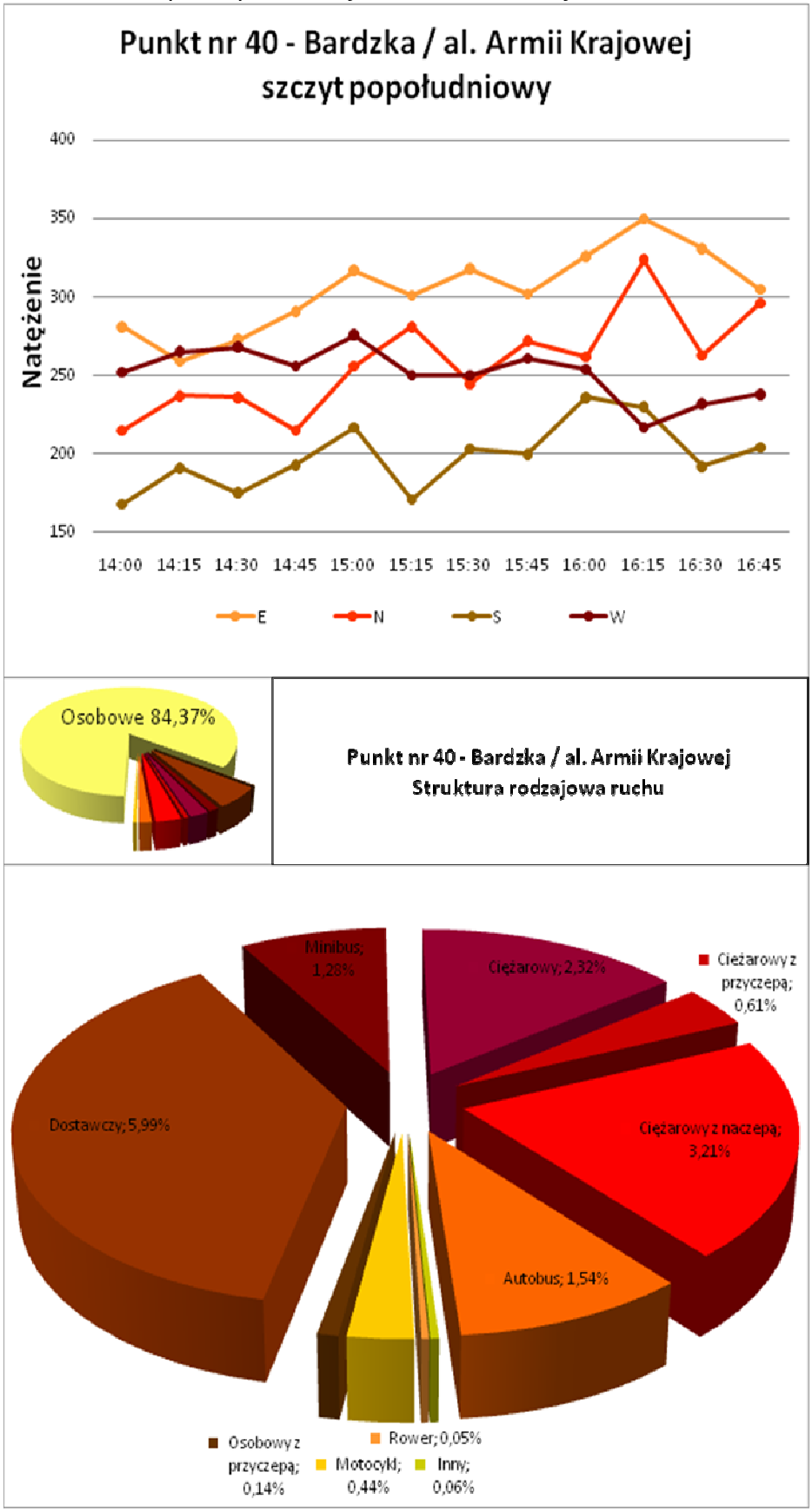
Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
12.10.10	07:15-07:30	40	S→	0	0	46	1	4	1	1	0	0	2	0	55
12.10.10	07:30-07:45	40	S→	0	0	48	0	4	0	4	0	0	1	1	58
12.10.10	07:45-08:00	40	S→	0	1	50	0	7	2	0	0	0	2	0	62
12.10.10	08:00-08:15	40	S→	0	0	42	0	5	0	0	0	1	3	0	51
12.10.10	08:15-08:30	40	S→	0	0	44	0	5	2	1	0	0	1	0	53
12.10.10	08:30-08:45	40	S→	0	0	34	0	1	0	1	0	0	4	0	40
12.10.10	08:45-09:00	40	S→	0	0	29	0	2	1	3	0	1	1	0	37
12.10.10	09:00-09:15	40	S→	0	0	36	0	6	2	1	0	0	1	0	46
12.10.10	09:15-09:30	40	S→	0	1	40	0	5	2	2	0	1	1	0	52
12.10.10	14:00-14:15	40	S→	0	0	40	0	7	0	1	0	0	2	1	51
12.10.10	14:15-14:30	40	S→	0	0	53	0	3	0	0	0	0	2	0	58
12.10.10	14:30-14:45	40	S→	0	0	36	0	1	1	0	0	1	2	0	41
12.10.10	14:45-15:00	40	S→	0	0	35	0	2	2	0	0	0	2	0	41
12.10.10	15:00-15:15	40	S→	0	1	56	0	4	0	0	1	0	2	0	64
12.10.10	15:15-15:30	40	S→	0	0	33	0	6	0	0	0	0	2	0	41
12.10.10	15:30-15:45	40	S→	0	1	43	0	4	1	1	0	0	2	0	52
12.10.10	15:45-16:00	40	S→	0	1	51	0	4	1	0	0	0	2	0	59
12.10.10	16:00-16:15	40	S→	0	0	59	0	3	1	3	1	0	2	0	69
12.10.10	16:15-16:30	40	S→	0	0	51	0	7	0	1	0	1	2	0	62
12.10.10	16:30-16:45	40	S→	0	1	48	0	1	1	1	0	0	3	0	55
12.10.10	16:45-17:00	40	S→	0	2	38	0	5	1	1	0	0	2	0	49
12.10.10	06:30-06:45	40	W↑	0	1	100	0	10	2	11	3	17	1	0	145
12.10.10	06:45-07:00	40	W↑	0	0	76	0	11	3	10	1	18	0	0	119
12.10.10	07:00-07:15	40	W↑	0	0	118	0	11	3	10	3	12	1	0	158
12.10.10	07:15-07:30	40	W↑	0	0	103	0	11	2	10	4	23	0	0	153
12.10.10	07:30-07:45	40	W↑	0	3	81	0	10	0	12	1	19	1	0	127
12.10.10	07:45-08:00	40	W↑	0	1	94	0	9	1	12	1	17	0	0	135
12.10.10	08:00-08:15	40	W↑	0	0	98	0	7	0	9	4	15	0	0	133
12.10.10	08:15-08:30	40	W↑	0	1	85	0	6	3	5	1	14	0	0	115
12.10.10	08:30-08:45	40	W↑	0	1	84	0	7	0	8	2	16	0	0	118
12.10.10	08:45-09:00	40	W↑	0	2	87	0	6	5	4	1	14	1	0	120
12.10.10	09:00-09:15	40	W↑	0	1	97	1	10	4	4	1	19	0	0	137
12.10.10	09:15-09:30	40	W↑	0	0	81	0	5	1	5	1	14	2	0	109
12.10.10	14:00-14:15	40	W↑	0	1	129	0	16	1	11	5	11	0	0	174
12.10.10	14:15-14:30	40	W↑	0	1	149	0	10	5	4	1	13	0	0	183
12.10.10	14:30-14:45	40	W↑	0	0	151	0	7	2	5	2	11	0	0	178
12.10.10	14:45-15:00	40	W↑	0	1	141	0	10	3	6	0	11	0	0	172
12.10.10	15:00-15:15	40	W↑	0	2	161	1	8	2	4	2	9	0	0	189
12.10.10	15:15-15:30	40	W↑	1	1	122	0	12	1	7	4	10	1	0	159
12.10.10	15:30-15:45	40	W↑	0	0	119	0	8	1	9	3	21	0	0	161
12.10.10	15:45-16:00	40	W↑	0	1	124	0	13	2	9	1	16	0	0	166
12.10.10	16:00-16:15	40	W↑	0	1	120	1	7	2	14	6	14	0	1	166
12.10.10	16:15-16:30	40	W↑	0	1	98	0	10	2	11	3	11	1	0	137
12.10.10	16:30-16:45	40	W↑	0	0	103	0	13	3	5	1	14	0	0	139
12.10.10	16:45-17:00	40	W↑	0	1	98	0	16	1	10	5	12	0	0	143
12.10.10	06:30-06:45	40	W←	0	0	19	0	3	1	0	0	0	2	0	25
12.10.10	06:45-07:00	40	W←	0	0	29	0	3	3	3	0	0	4	0	42
12.10.10	07:00-07:15	40	W←	0	0	15	0	2	0	0	0	0	3	0	20
12.10.10	07:15-07:30	40	W←	0	1	22	0	3	1	0	0	0	3	0	30

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
12.10.10	07:30-07:45	40	W←	0	0	25	0	0	0	0	0	1	3	0	29
12.10.10	07:45-08:00	40	W←	0	1	29	0	2	0	0	0	0	3	0	35
12.10.10	08:00-08:15	40	W←	0	0	12	1	3	1	1	0	0	3	0	21
12.10.10	08:15-08:30	40	W←	0	0	25	0	3	0	1	0	0	3	0	32
12.10.10	08:30-08:45	40	W←	0	0	16	0	1	0	0	0	0	1	0	18
12.10.10	08:45-09:00	40	W←	0	0	8	0	3	1	0	0	0	3	0	15
12.10.10	09:00-09:15	40	W←	0	0	23	0	4	1	3	0	1	2	0	34
12.10.10	09:15-09:30	40	W←	0	0	28	0	6	1	1	0	0	2	0	38
12.10.10	14:00-14:15	40	W←	0	0	21	0	1	1	2	0	1	4	0	30
12.10.10	14:15-14:30	40	W←	0	0	34	0	3	1	0	1	1	3	0	43
12.10.10	14:30-14:45	40	W←	0	0	29	0	4	1	2	0	0	3	0	39
12.10.10	14:45-15:00	40	W←	0	0	26	0	0	0	1	0	0	3	0	30
12.10.10	15:00-15:15	40	W←	0	0	32	0	0	0	1	0	1	2	0	36
12.10.10	15:15-15:30	40	W←	0	0	37	2	2	1	0	0	0	3	0	45
12.10.10	15:30-15:45	40	W←	0	0	42	0	1	2	0	0	0	2	0	47
12.10.10	15:45-16:00	40	W←	0	1	40	0	0	1	0	0	0	2	0	44
12.10.10	16:00-16:15	40	W←	0	0	38	0	0	1	1	0	0	4	0	44
12.10.10	16:15-16:30	40	W←	0	0	41	0	1	0	1	0	1	2	0	46
12.10.10	16:30-16:45	40	W←	0	0	34	0	3	0	1	0	0	5	0	43
12.10.10	16:45-17:00	40	W←	0	0	44	0	0	1	0	0	1	1	0	47
12.10.10	06:30-06:45	40	W→	0	0	39	0	1	0	0	0	0	0	0	40
12.10.10	06:45-07:00	40	W→	0	0	46	0	2	2	1	0	0	0	0	51
12.10.10	07:00-07:15	40	W→	0	0	50	0	2	0	0	0	0	0	0	52
12.10.10	07:15-07:30	40	W→	0	1	48	0	2	2	0	0	1	0	0	54
12.10.10	07:30-07:45	40	W→	0	0	42	0	3	1	0	1	0	0	0	47
12.10.10	07:45-08:00	40	W→	0	0	50	0	1	0	0	0	0	0	0	51
12.10.10	08:00-08:15	40	W→	0	0	48	0	2	1	0	0	0	0	0	51
12.10.10	08:15-08:30	40	W→	0	0	45	0	2	3	2	0	3	0	0	55
12.10.10	08:30-08:45	40	W→	0	0	47	0	3	0	0	0	1	0	0	51
12.10.10	08:45-09:00	40	W→	0	1	35	0	1	0	2	0	0	0	0	39
12.10.10	09:00-09:15	40	W→	0	0	32	0	2	0	0	0	0	0	0	34
12.10.10	09:15-09:30	40	W→	0	0	32	0	3	0	1	1	0	0	0	37
12.10.10	14:00-14:15	40	W→	0	0	42	0	6	0	0	0	0	0	0	48
12.10.10	14:15-14:30	40	W→	0	1	31	0	3	2	1	1	0	0	0	39
12.10.10	14:30-14:45	40	W→	0	0	44	0	4	0	3	0	0	0	0	51
12.10.10	14:45-15:00	40	W→	0	0	45	0	5	1	2	0	0	1	0	54
12.10.10	15:00-15:15	40	W→	0	0	48	0	2	0	0	0	1	0	0	51
12.10.10	15:15-15:30	40	W→	1	0	39	0	3	1	1	0	1	0	0	46
12.10.10	15:30-15:45	40	W→	0	0	36	0	4	0	1	0	1	0	0	42
12.10.10	15:45-16:00	40	W→	0	0	42	0	7	0	1	0	0	1	0	51
12.10.10	16:00-16:15	40	W→	0	0	40	0	1	0	1	1	1	0	0	44
12.10.10	16:15-16:30	40	W→	0	0	32	0	2	0	0	0	0	0	0	34
12.10.10	16:30-16:45	40	W→	0	0	44	0	4	2	0	0	0	0	0	50
12.10.10	16:45-17:00	40	W→	0	0	41	0	6	0	1	0	0	0	0	48

rys. 1.40a. Wykres natężenia ruchu pojazdów oraz struktury rodzajowej ruchu - punkt pomiarowy 40 - dzień roboczy.



rys. 1.40b. Wykres natężenia ruchu pojazdów oraz struktury rodzajowej ruchu - punkt pomiarowy 40 - dzień roboczy.



Punkt pomiarowy nr 41

Skrzyżowanie : Borowska / Armii Krajowej

Klasyfikacja : Ring 2, Kordon Śródmieścia

wlot N : od strony ul. Ślicznej

wlot E : od strony ul. Żegiestowskiej

wlot S : od strony ul. Brzoskwiniowej

wlot W : od strony ul. Spiskiej

szczyt poranny : 07:15–08:15 – 4785 poj. rz.

szczyt popołudniowy : 16:00-17:00 – 5555 poj. rz.

tab.1.41. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 41 - dzień roboczy.

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
15.04.10	06:30-06:45	41	E↑	0	0	113	0	20	3	9	3	18	1	1	168
15.04.10	06:45-07:00	41	E↑	0	0	97	0	16	3	2	1	18	0	1	138
15.04.10	07:00-07:15	41	E↑	0	0	131	1	15	0	12	0	12	0	0	171
15.04.10	07:15-07:30	41	E↑	0	0	142	0	20	1	8	0	10	0	1	182
15.04.10	07:30-07:45	41	E↑	0	0	129	0	12	2	12	0	10	0	0	165
15.04.10	07:45-08:00	41	E↑	0	0	132	0	15	1	7	1	18	0	0	174
15.04.10	08:00-08:15	41	E↑	0	0	126	0	9	0	8	0	18	0	0	161
15.04.10	08:15-08:30	41	E↑	0	0	120	0	13	1	11	0	9	0	1	155
15.04.10	08:30-08:45	41	E↑	0	0	124	1	11	0	12	1	19	0	0	168
15.04.10	08:45-09:00	41	E↑	0	0	115	1	11	1	11	0	20	0	0	159
15.04.10	09:00-09:15	41	E↑	0	0	111	1	15	2	12	2	20	1	0	164
15.04.10	09:15-09:30	41	E↑	0	0	109	0	19	3	9	3	23	0	0	166
15.04.10	14:00-14:15	41	E↑	0	0	119	0	6	4	13	0	15	0	0	157
15.04.10	14:15-14:30	41	E↑	0	1	128	0	13	1	9	1	13	1	0	167
15.04.10	14:30-14:45	41	E↑	0	1	136	0	12	1	6	2	8	1	0	167
15.04.10	14:45-15:00	41	E↑	0	0	134	0	5	2	17	1	11	0	0	170
15.04.10	15:00-15:15	41	E↑	0	0	142	0	6	1	2	2	14	0	0	167
15.04.10	15:15-15:30	41	E↑	0	2	138	0	15	1	7	0	13	1	0	177
15.04.10	15:30-15:45	41	E↑	0	0	152	0	10	1	5	0	13	1	0	182
15.04.10	15:45-16:00	41	E↑	0	0	140	0	6	1	5	2	11	0	0	165
15.04.10	16:00-16:15	41	E↑	0	1	172	0	8	0	2	0	6	1	0	190
15.04.10	16:15-16:30	41	E↑	0	0	167	1	5	1	4	2	8	0	1	189
15.04.10	16:30-16:45	41	E↑	0	0	163	0	10	0	4	1	9	0	0	187
15.04.10	16:45-17:00	41	E↑	0	1	143	0	11	1	6	3	12	0	0	177
15.04.10	06:30-06:45	41	E←	0	0	34	0	5	1	0	1	0	0	1	42
15.04.10	06:45-07:00	41	E←	0	0	33	0	2	1	0	0	3	0	0	39
15.04.10	07:00-07:15	41	E←	0	0	34	0	5	0	2	0	2	0	0	43
15.04.10	07:15-07:30	41	E←	0	0	40	0	9	1	1	0	0	0	0	51
15.04.10	07:30-07:45	41	E←	0	0	37	0	3	0	4	0	0	0	0	44
15.04.10	07:45-08:00	41	E←	0	1	40	0	3	0	1	0	1	0	0	46
15.04.10	08:00-08:15	41	E←	0	0	47	0	5	1	2	0	1	0	0	56
15.04.10	08:15-08:30	41	E←	0	0	34	0	5	1	4	1	0	0	0	45
15.04.10	08:30-08:45	41	E←	0	0	40	0	6	1	5	0	1	0	0	53
15.04.10	08:45-09:00	41	E←	0	0	48	0	10	1	4	0	0	0	0	63
15.04.10	09:00-09:15	41	E←	0	2	41	0	10	2	0	0	0	0	0	55
15.04.10	09:15-09:30	41	E←	0	0	48	0	6	1	3	0	1	0	0	59
15.04.10	14:00-14:15	41	E←	0	1	75	0	5	1	3	0	1	0	0	86
15.04.10	14:15-14:30	41	E←	0	0	82	1	6	1	4	0	0	0	1	95
15.04.10	14:30-14:45	41	E←	0	2	91	0	1	1	3	0	0	0	0	98
15.04.10	14:45-15:00	41	E←	0	0	85	0	3	0	4	0	0	0	0	92
15.04.10	15:00-15:15	41	E←	0	0	79	0	3	0	2	1	1	0	0	86
15.04.10	15:15-15:30	41	E←	0	0	82	1	5	1	3	0	0	0	0	92
15.04.10	15:30-15:45	41	E←	0	0	89	0	0	1	1	0	0	0	0	91
15.04.10	15:45-16:00	41	E←	0	2	91	0	6	1	0	0	1	0	0	101
15.04.10	16:00-16:15	41	E←	0	0	88	0	4	2	5	0	0	0	0	99
15.04.10	16:15-16:30	41	E←	0	0	90	0	2	0	1	0	0	0	0	93
15.04.10	16:30-16:45	41	E←	0	0	90	0	2	0	1	0	0	0	0	93
15.04.10	16:45-17:00	41	E←	0	2	91	0	4	0	0	0	0	0	0	97

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
15.04.10	06:30-06:45	41	E→	0	0	15	0	3	0	0	0	0	2	0	20
15.04.10	06:45-07:00	41	E→	0	0	18	0	0	0	0	0	0	2	0	20
15.04.10	07:00-07:15	41	E→	0	0	12	0	0	0	0	0	0	2	0	14
15.04.10	07:15-07:30	41	E→	0	0	18	0	1	1	0	0	0	2	0	22
15.04.10	07:30-07:45	41	E→	0	0	18	0	1	1	0	0	0	1	0	21
15.04.10	07:45-08:00	41	E→	0	0	16	0	1	0	0	0	0	2	0	19
15.04.10	08:00-08:15	41	E→	0	2	26	0	0	0	0	0	0	2	0	30
15.04.10	08:15-08:30	41	E→	0	0	20	0	0	0	0	0	0	4	0	24
15.04.10	08:30-08:45	41	E→	0	1	18	0	0	0	0	0	0	2	0	21
15.04.10	08:45-09:00	41	E→	0	0	15	0	2	0	0	0	0	2	0	19
15.04.10	09:00-09:15	41	E→	0	1	19	0	2	0	0	0	0	2	0	24
15.04.10	09:15-09:30	41	E→	0	0	12	0	0	0	0	0	0	1	0	13
15.04.10	14:00-14:15	41	E→	0	0	13	0	0	0	0	0	0	1	0	14
15.04.10	14:15-14:30	41	E→	0	1	16	0	3	0	2	0	0	2	0	24
15.04.10	14:30-14:45	41	E→	0	0	22	0	1	0	0	0	0	2	0	25
15.04.10	14:45-15:00	41	E→	0	0	25	0	0	0	0	0	1	2	0	28
15.04.10	15:00-15:15	41	E→	0	0	27	0	1	0	0	0	0	1	0	29
15.04.10	15:15-15:30	41	E→	0	0	18	0	0	1	0	0	0	2	0	21
15.04.10	15:30-15:45	41	E→	0	0	22	0	0	0	0	0	0	2	0	24
15.04.10	15:45-16:00	41	E→	0	1	22	0	1	0	0	0	0	2	0	26
15.04.10	16:00-16:15	41	E→	0	0	20	0	0	0	0	0	0	1	0	21
15.04.10	16:15-16:30	41	E→	0	0	21	1	0	0	0	0	0	2	0	24
15.04.10	16:30-16:45	41	E→	0	1	17	0	0	1	0	0	0	3	0	22
15.04.10	16:45-17:00	41	E→	0	0	24	0	2	0	0	0	0	2	0	28
15.04.10	06:30-06:45	41	N↑	0	0	78	0	13	1	1	0	0	6	0	99
15.04.10	06:45-07:00	41	N↑	0	0	104	0	7	1	0	0	0	5	0	117
15.04.10	07:00-07:15	41	N↑	0	0	100	0	13	0	2	0	0	4	0	119
15.04.10	07:15-07:30	41	N↑	0	0	108	0	4	0	0	0	0	4	0	116
15.04.10	07:30-07:45	41	N↑	0	0	127	0	9	0	2	0	0	2	0	140
15.04.10	07:45-08:00	41	N↑	0	0	142	0	8	0	1	0	0	2	0	153
15.04.10	08:00-08:15	41	N↑	0	1	114	0	3	3	2	0	1	4	0	128
15.04.10	08:15-08:30	41	N↑	0	1	120	0	11	1	0	0	0	5	0	138
15.04.10	08:30-08:45	41	N↑	0	0	119	0	9	1	2	0	0	4	0	135
15.04.10	08:45-09:00	41	N↑	0	0	95	0	8	2	0	0	0	3	0	108
15.04.10	09:00-09:15	41	N↑	0	0	103	0	9	1	3	0	0	4	0	120
15.04.10	09:15-09:30	41	N↑	0	0	83	0	18	1	2	0	0	3	0	107
15.04.10	14:00-14:15	41	N↑	0	2	124	0	11	0	0	0	0	6	0	143
15.04.10	14:15-14:30	41	N↑	0	1	141	0	9	0	1	0	0	4	0	156
15.04.10	14:30-14:45	41	N↑	0	0	140	0	11	1	2	0	0	4	1	159
15.04.10	14:45-15:00	41	N↑	0	0	153	0	11	0	2	0	0	4	0	170
15.04.10	15:00-15:15	41	N↑	0	0	156	0	8	1	3	0	0	3	0	171
15.04.10	15:15-15:30	41	N↑	0	0	118	0	4	0	1	0	0	5	0	128
15.04.10	15:30-15:45	41	N↑	0	1	187	0	6	0	0	0	0	4	0	198
15.04.10	15:45-16:00	41	N↑	0	1	165	0	7	0	0	0	0	5	0	178
15.04.10	16:00-16:15	41	N↑	0	0	182	0	7	2	0	0	0	2	0	193
15.04.10	16:15-16:30	41	N↑	0	0	178	0	8	0	0	0	1	6	0	193
15.04.10	16:30-16:45	41	N↑	0	0	181	0	5	2	1	0	0	3	0	192
15.04.10	16:45-17:00	41	N↑	0	1	192	0	4	0	0	0	0	7	0	204
15.04.10	06:30-06:45	41	N←	0	0	26	0	2	0	0	1	0	0	1	30

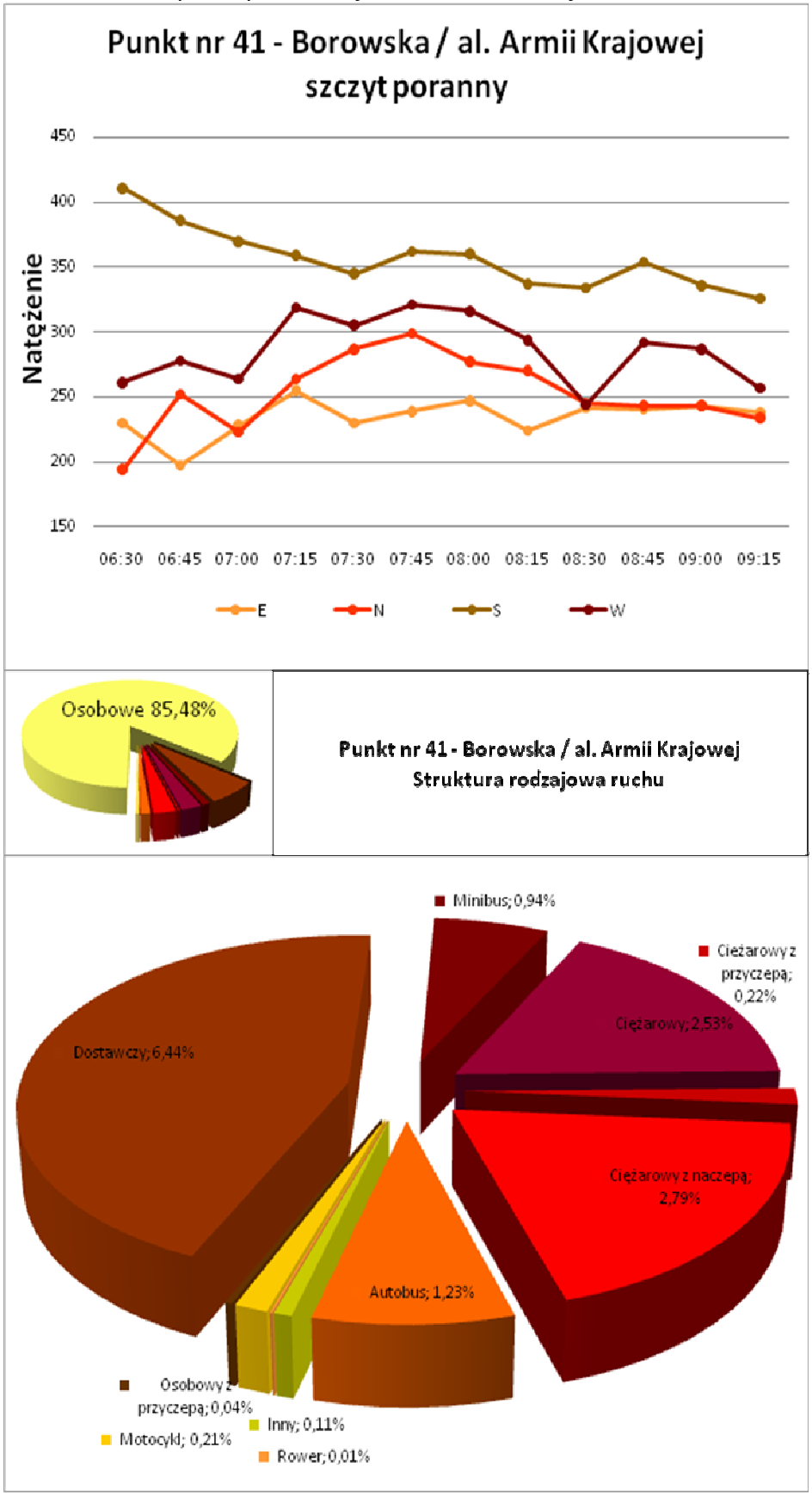
Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
15.04.10	06:45-07:00	41	N←	0	0	25	0	1	2	0	0	3	0	0	31
15.04.10	07:00-07:15	41	N←	0	0	22	0	5	0	4	0	0	0	0	31
15.04.10	07:15-07:30	41	N←	0	0	32	0	7	0	1	0	0	0	0	40
15.04.10	07:30-07:45	41	N←	0	0	31	0	2	0	3	0	0	0	0	36
15.04.10	07:45-08:00	41	N←	0	1	34	0	3	0	1	0	0	0	0	39
15.04.10	08:00-08:15	41	N←	0	0	35	0	3	1	3	0	0	0	0	42
15.04.10	08:15-08:30	41	N←	0	0	29	0	3	2	4	0	0	0	0	38
15.04.10	08:30-08:45	41	N←	0	0	32	0	5	1	4	0	1	0	0	43
15.04.10	08:45-09:00	41	N←	0	0	38	0	7	2	2	0	0	0	0	49
15.04.10	09:00-09:15	41	N←	0	1	31	0	7	1	0	0	0	0	0	40
15.04.10	09:15-09:30	41	N←	0	0	34	0	5	0	3	0	0	0	0	42
15.04.10	14:00-14:15	41	N←	0	1	49	0	4	1	1	0	1	0	0	57
15.04.10	14:15-14:30	41	N←	0	0	62	0	4	1	4	0	0	0	0	71
15.04.10	14:30-14:45	41	N←	0	1	65	0	0	0	3	0	0	0	0	69
15.04.10	14:45-15:00	41	N←	0	0	57	0	2	0	4	0	0	0	0	63
15.04.10	15:00-15:15	41	N←	0	0	62	0	1	0	3	0	0	0	0	66
15.04.10	15:15-15:30	41	N←	0	0	67	0	3	0	2	0	0	0	0	72
15.04.10	15:30-15:45	41	N←	0	0	68	0	0	0	1	0	0	0	0	69
15.04.10	15:45-16:00	41	N←	0	0	71	0	2	0	0	0	1	0	0	74
15.04.10	16:00-16:15	41	N←	0	0	63	0	2	1	5	0	0	0	0	71
15.04.10	16:15-16:30	41	N←	0	0	68	0	2	0	1	0	0	0	0	71
15.04.10	16:30-16:45	41	N←	0	0	71	0	0	0	1	0	0	0	0	72
15.04.10	16:45-17:00	41	N←	0	0	66	0	3	0	1	0	0	0	0	70
15.04.10	06:30-06:45	41	N→	0	0	56	0	3	0	2	0	0	4	0	65
15.04.10	06:45-07:00	41	N→	0	1	97	0	4	0	1	0	0	1	0	104
15.04.10	07:00-07:15	41	N→	0	0	66	0	3	0	2	0	0	2	0	73
15.04.10	07:15-07:30	41	N→	0	0	98	0	7	1	1	0	0	1	0	108
15.04.10	07:30-07:45	41	N→	0	0	103	0	4	2	0	0	0	2	0	111
15.04.10	07:45-08:00	41	N→	0	0	96	0	8	1	0	0	0	2	0	107
15.04.10	08:00-08:15	41	N→	0	0	99	0	6	1	0	0	0	1	0	107
15.04.10	08:15-08:30	41	N→	0	0	85	0	4	3	1	0	0	1	0	94
15.04.10	08:30-08:45	41	N→	0	0	61	0	3	1	1	0	0	1	0	67
15.04.10	08:45-09:00	41	N→	0	0	76	0	7	1	2	0	0	0	0	86
15.04.10	09:00-09:15	41	N→	0	0	68	0	6	2	5	0	0	2	0	83
15.04.10	09:15-09:30	41	N→	0	0	76	0	4	3	1	0	0	1	0	85
15.04.10	14:00-14:15	41	N→	0	0	91	0	5	1	0	0	0	1	0	98
15.04.10	14:15-14:30	41	N→	0	1	102	0	4	3	3	0	2	0	0	115
15.04.10	14:30-14:45	41	N→	0	2	102	0	6	0	0	0	1	1	0	112
15.04.10	14:45-15:00	41	N→	0	0	117	0	6	0	1	0	0	0	0	124
15.04.10	15:00-15:15	41	N→	0	0	111	0	7	0	1	0	1	1	0	121
15.04.10	15:15-15:30	41	N→	0	0	108	0	5	0	0	0	0	1	0	114
15.04.10	15:30-15:45	41	N→	0	1	94	0	1	2	1	1	0	0	0	100
15.04.10	15:45-16:00	41	N→	2	0	117	0	3	0	0	0	0	3	0	125
15.04.10	16:00-16:15	41	N→	0	1	101	0	8	3	2	0	0	1	0	116
15.04.10	16:15-16:30	41	N→	0	2	115	0	3	0	1	0	0	1	0	122
15.04.10	16:30-16:45	41	N→	0	0	116	0	2	0	1	0	0	2	0	121
15.04.10	16:45-17:00	41	N→	0	1	113	0	2	2	1	0	1	0	0	120
15.04.10	06:30-06:45	41	S↑	0	0	182	0	11	5	0	0	0	4	1	203
15.04.10	06:45-07:00	41	S↑	0	1	191	0	7	0	0	0	0	4	1	204

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
15.04.10	07:00-07:15	41	S↑	0	1	188	0	4	1	0	0	0	0	0	194
15.04.10	07:15-07:30	41	S↑	0	0	192	0	3	1	1	0	0	2	0	199
15.04.10	07:30-07:45	41	S↑	1	2	183	0	6	0	1	0	0	6	0	199
15.04.10	07:45-08:00	41	S↑	1	0	184	0	7	2	0	0	0	3	0	197
15.04.10	08:00-08:15	41	S↑	0	2	180	0	8	0	1	0	0	5	0	196
15.04.10	08:15-08:30	41	S↑	0	0	161	0	5	4	0	0	0	6	0	176
15.04.10	08:30-08:45	41	S↑	0	0	162	0	10	2	0	0	0	3	0	177
15.04.10	08:45-09:00	41	S↑	0	1	175	0	6	1	3	0	0	4	0	190
15.04.10	09:00-09:15	41	S↑	0	1	159	0	7	0	3	0	0	3	0	173
15.04.10	09:15-09:30	41	S↑	0	0	145	0	9	1	1	0	0	3	0	159
15.04.10	14:00-14:15	41	S↑	0	0	148	0	9	1	1	0	0	2	0	161
15.04.10	14:15-14:30	41	S↑	0	0	154	0	10	2	0	0	0	6	0	172
15.04.10	14:30-14:45	41	S↑	0	1	144	1	7	2	1	0	0	4	0	160
15.04.10	14:45-15:00	41	S↑	0	0	168	0	10	1	1	0	0	5	0	185
15.04.10	15:00-15:15	41	S↑	0	0	168	0	6	2	1	0	0	3	0	180
15.04.10	15:15-15:30	41	S↑	0	2	149	0	14	1	0	0	0	4	0	170
15.04.10	15:30-15:45	41	S↑	0	0	149	0	11	5	1	0	0	5	0	171
15.04.10	15:45-16:00	41	S↑	0	0	133	1	15	2	0	0	0	4	0	155
15.04.10	16:00-16:15	41	S↑	0	1	129	2	6	1	0	0	0	4	0	143
15.04.10	16:15-16:30	41	S↑	0	0	152	0	7	3	0	0	0	4	0	166
15.04.10	16:30-16:45	41	S↑	0	0	175	0	8	0	1	0	0	5	0	189
15.04.10	16:45-17:00	41	S↑	0	0	165	0	7	2	1	0	0	2	0	177
15.04.10	06:30-06:45	41	S←	0	0	182	0	7	2	1	0	0	1	0	193
15.04.10	06:45-07:00	41	S←	0	0	152	0	6	2	0	0	0	1	0	161
15.04.10	07:00-07:15	41	S←	0	0	155	0	2	2	0	0	0	1	0	160
15.04.10	07:15-07:30	41	S←	0	0	143	0	2	1	0	0	0	2	0	148
15.04.10	07:30-07:45	41	S←	0	0	125	0	4	0	2	0	0	1	0	132
15.04.10	07:45-08:00	41	S←	0	1	135	0	7	1	0	0	1	2	0	147
15.04.10	08:00-08:15	41	S←	0	1	140	0	5	3	0	0	1	1	0	151
15.04.10	08:15-08:30	41	S←	0	0	135	0	4	0	0	0	0	2	0	141
15.04.10	08:30-08:45	41	S←	0	0	131	0	4	1	1	0	1	0	0	138
15.04.10	08:45-09:00	41	S←	0	0	125	0	14	1	3	0	0	2	0	145
15.04.10	09:00-09:15	41	S←	0	0	128	0	8	0	1	0	3	1	1	142
15.04.10	09:15-09:30	41	S←	0	0	130	0	7	0	0	0	0	1	0	138
15.04.10	14:00-14:15	41	S←	0	2	90	0	2	2	2	0	0	1	0	99
15.04.10	14:15-14:30	41	S←	0	1	109	0	5	1	0	0	0	1	0	117
15.04.10	14:30-14:45	41	S←	0	0	117	0	2	1	3	0	0	1	0	124
15.04.10	14:45-15:00	41	S←	0	0	95	1	8	3	1	0	0	1	0	109
15.04.10	15:00-15:15	41	S←	0	0	111	0	3	1	2	0	1	0	0	118
15.04.10	15:15-15:30	41	S←	0	1	109	0	4	0	1	0	1	1	0	117
15.04.10	15:30-15:45	41	S←	0	2	108	0	4	2	1	0	0	1	0	118
15.04.10	15:45-16:00	41	S←	0	0	106	0	7	0	1	0	0	1	0	115
15.04.10	16:00-16:15	41	S←	0	1	96	0	3	3	0	0	0	2	0	105
15.04.10	16:15-16:30	41	S←	0	2	103	0	1	0	0	0	0	1	0	107
15.04.10	16:30-16:45	41	S←	0	0	94	0	4	1	2	0	0	1	0	102
15.04.10	16:45-17:00	41	S←	0	2	90	1	1	1	2	0	0	1	0	98
15.04.10	06:30-06:45	41	S→	0	0	13	0	0	0	2	0	0	0	0	15
15.04.10	06:45-07:00	41	S→	0	0	20	0	1	0	0	0	0	0	0	21
15.04.10	07:00-07:15	41	S→	0	0	11	0	1	0	4	0	0	0	0	16

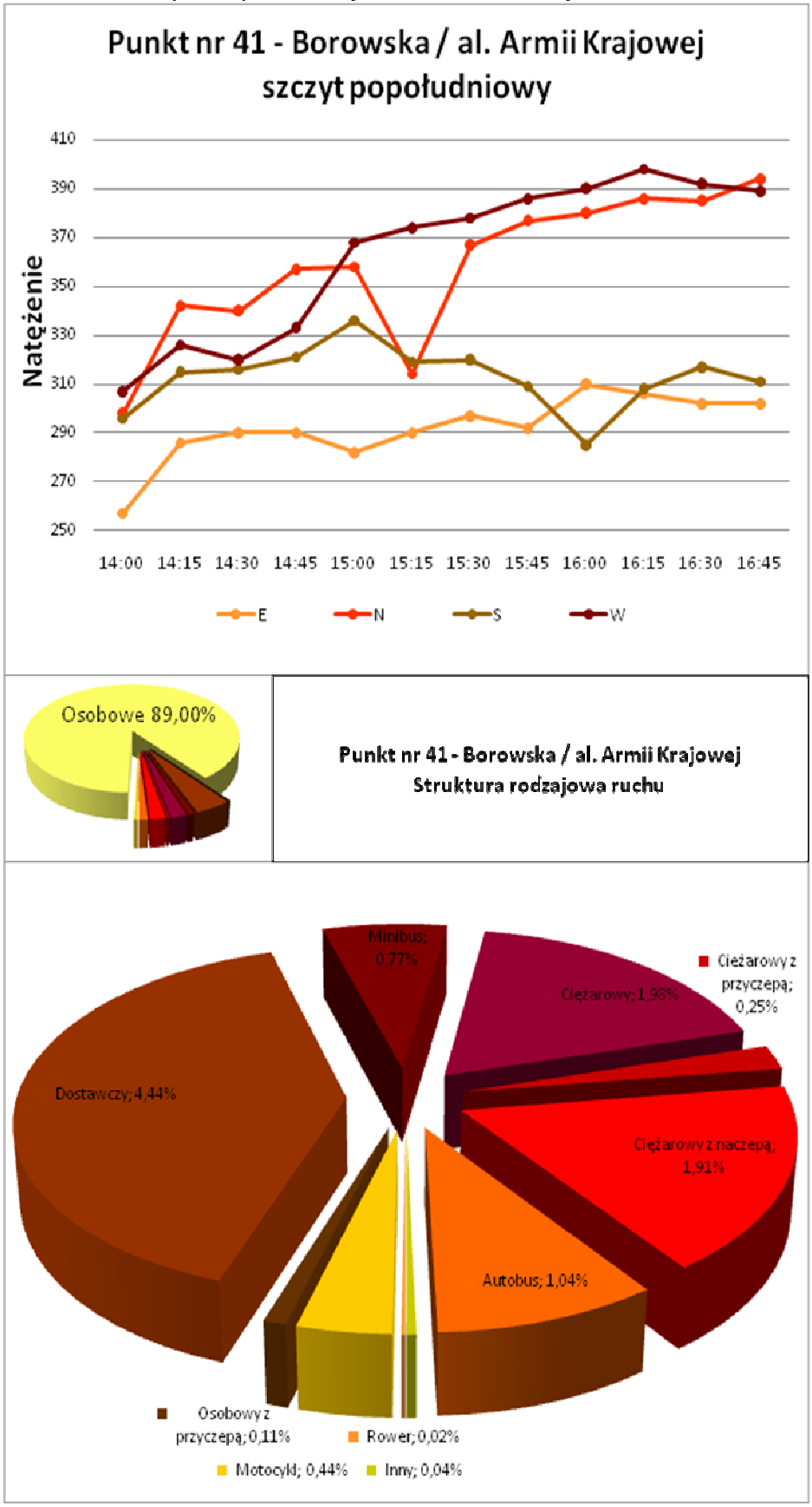
Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
15.04.10	07:15-07:30	41	S→	0	0	11	0	0	0	1	0	0	0	0	12
15.04.10	07:30-07:45	41	S→	0	0	10	0	3	0	0	0	0	0	1	14
15.04.10	07:45-08:00	41	S→	0	0	16	0	1	0	1	0	0	0	0	18
15.04.10	08:00-08:15	41	S→	0	1	10	0	0	0	1	0	1	0	0	13
15.04.10	08:15-08:30	41	S→	0	0	16	0	1	0	2	0	1	0	0	20
15.04.10	08:30-08:45	41	S→	0	0	15	0	1	0	2	0	1	0	0	19
15.04.10	08:45-09:00	41	S→	0	0	16	0	0	0	2	0	1	0	0	19
15.04.10	09:00-09:15	41	S→	0	0	14	0	1	0	4	0	2	0	0	21
15.04.10	09:15-09:30	41	S→	0	0	21	0	2	0	2	0	2	0	2	29
15.04.10	14:00-14:15	41	S→	0	0	30	0	3	2	1	0	0	0	0	36
15.04.10	14:15-14:30	41	S→	0	0	23	0	1	1	1	0	0	0	0	26
15.04.10	14:30-14:45	41	S→	0	0	29	1	1	0	1	0	0	0	0	32
15.04.10	14:45-15:00	41	S→	0	0	20	1	3	0	2	1	0	0	0	27
15.04.10	15:00-15:15	41	S→	0	2	31	0	1	0	2	0	2	0	0	38
15.04.10	15:15-15:30	41	S→	0	0	26	0	2	0	2	0	2	0	0	32
15.04.10	15:30-15:45	41	S→	0	0	28	0	0	0	2	1	0	0	0	31
15.04.10	15:45-16:00	41	S→	0	0	31	0	4	0	4	0	0	0	0	39
15.04.10	16:00-16:15	41	S→	0	0	35	0	1	0	1	0	0	0	0	37
15.04.10	16:15-16:30	41	S→	0	0	27	0	4	1	0	0	3	0	0	35
15.04.10	16:30-16:45	41	S→	0	0	21	0	2	0	1	1	1	0	0	26
15.04.10	16:45-17:00	41	S→	0	0	28	1	4	2	1	0	0	0	0	36
15.04.10	06:30-06:45	41	W↑	0	0	148	1	7	1	7	0	13	0	0	177
15.04.10	06:45-07:00	41	W↑	0	0	116	0	10	0	1	6	13	0	0	146
15.04.10	07:00-07:15	41	W↑	0	2	123	1	15	1	4	0	10	0	0	156
15.04.10	07:15-07:30	41	W↑	0	1	142	0	15	0	6	0	4	0	0	168
15.04.10	07:30-07:45	41	W↑	0	0	126	0	8	1	10	1	10	1	0	157
15.04.10	07:45-08:00	41	W↑	0	0	132	0	11	4	6	0	13	0	0	166
15.04.10	08:00-08:15	41	W↑	0	0	137	0	18	0	7	0	9	0	2	173
15.04.10	08:15-08:30	41	W↑	0	0	114	0	19	3	11	1	13	0	0	161
15.04.10	08:30-08:45	41	W↑	0	0	102	0	16	4	11	4	8	0	0	145
15.04.10	08:45-09:00	41	W↑	0	0	129	0	13	0	7	1	19	0	0	169
15.04.10	09:00-09:15	41	W↑	0	0	101	0	10	2	16	3	21	0	0	153
15.04.10	09:15-09:30	41	W↑	0	0	105	0	10	0	8	0	18	0	1	142
15.04.10	14:00-14:15	41	W↑	0	1	132	1	12	3	2	0	21	0	1	173
15.04.10	14:15-14:30	41	W↑	0	1	136	0	11	1	8	2	11	0	0	170
15.04.10	14:30-14:45	41	W↑	0	1	137	0	8	2	6	1	17	0	0	172
15.04.10	14:45-15:00	41	W↑	0	1	115	0	14	2	9	4	22	0	0	167
15.04.10	15:00-15:15	41	W↑	0	2	149	1	14	2	10	0	12	0	1	191
15.04.10	15:15-15:30	41	W↑	0	2	147	1	10	2	11	1	13	0	1	188
15.04.10	15:30-15:45	41	W↑	0	0	189	0	14	1	8	1	8	0	0	221
15.04.10	15:45-16:00	41	W↑	0	1	182	0	13	3	6	5	8	1	0	219
15.04.10	16:00-16:15	41	W↑	0	0	196	0	7	2	6	0	7	0	0	218
15.04.10	16:15-16:30	41	W↑	0	1	184	0	18	0	7	1	11	0	0	222
15.04.10	16:30-16:45	41	W↑	0	1	188	0	5	6	11	2	2	0	1	216
15.04.10	16:45-17:00	41	W↑	0	2	176	0	4	1	11	3	12	0	0	209
15.04.10	06:30-06:45	41	W←	0	0	18	0	1	0	1	0	0	0	0	20
15.04.10	06:45-07:00	41	W←	0	0	25	0	0	0	0	0	0	0	0	25
15.04.10	07:00-07:15	41	W←	0	0	35	0	0	0	0	0	0	0	0	35
15.04.10	07:15-07:30	41	W←	0	0	44	0	1	0	0	0	0	0	0	45

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
15.04.10	07:30-07:45	41	W←	0	0	34	0	1	0	0	0	0	0	0	35
15.04.10	07:45-08:00	41	W←	0	0	39	0	2	1	0	0	0	0	0	42
15.04.10	08:00-08:15	41	W←	0	0	30	0	1	0	1	0	1	0	0	33
15.04.10	08:15-08:30	41	W←	0	0	38	0	1	0	0	0	0	0	0	39
15.04.10	08:30-08:45	41	W←	0	0	30	0	2	1	0	0	0	0	0	33
15.04.10	08:45-09:00	41	W←	0	0	31	0	3	0	0	0	0	0	0	34
15.04.10	09:00-09:15	41	W←	0	0	35	0	1	0	1	0	0	0	0	37
15.04.10	09:15-09:30	41	W←	0	1	23	0	5	0	0	0	0	0	0	29
15.04.10	14:00-14:15	41	W←	0	0	28	0	2	0	2	0	0	0	0	32
15.04.10	14:15-14:30	41	W←	0	0	36	0	4	0	1	0	0	0	0	41
15.04.10	14:30-14:45	41	W←	0	0	34	0	0	0	1	0	0	0	0	35
15.04.10	14:45-15:00	41	W←	0	0	37	0	3	0	1	0	0	0	0	41
15.04.10	15:00-15:15	41	W←	0	0	47	0	4	1	1	0	0	0	0	53
15.04.10	15:15-15:30	41	W←	0	0	64	0	3	0	2	0	1	0	0	70
15.04.10	15:30-15:45	41	W←	0	0	50	0	0	1	0	0	0	0	0	51
15.04.10	15:45-16:00	41	W←	0	0	36	0	2	0	1	0	0	0	0	39
15.04.10	16:00-16:15	41	W←	0	0	51	0	0	0	1	0	0	1	0	53
15.04.10	16:15-16:30	41	W←	1	0	43	0	1	0	0	0	0	0	0	45
15.04.10	16:30-16:45	41	W←	0	0	53	0	1	0	0	0	0	1	0	55
15.04.10	16:45-17:00	41	W←	0	1	49	0	0	0	1	0	0	0	0	51
15.04.10	06:30-06:45	41	W→	0	0	54	0	3	1	2	0	0	4	0	64
15.04.10	06:45-07:00	41	W→	0	1	98	0	6	1	0	0	0	1	0	107
15.04.10	07:00-07:15	41	W→	0	0	64	0	2	2	2	0	1	2	0	73
15.04.10	07:15-07:30	41	W→	0	0	97	0	6	1	1	0	1	0	0	106
15.04.10	07:30-07:45	41	W→	0	0	103	0	5	1	1	0	0	3	0	113
15.04.10	07:45-08:00	41	W→	0	0	104	0	6	1	0	0	0	2	0	113
15.04.10	08:00-08:15	41	W→	0	0	102	0	7	0	0	0	0	1	0	110
15.04.10	08:15-08:30	41	W→	0	0	86	0	6	0	1	0	0	1	0	94
15.04.10	08:30-08:45	41	W→	0	0	60	0	4	1	0	0	0	1	0	66
15.04.10	08:45-09:00	41	W→	0	0	80	0	6	2	0	0	1	0	0	89
15.04.10	09:00-09:15	41	W→	0	0	81	0	6	3	4	0	1	2	0	97
15.04.10	09:15-09:30	41	W→	0	0	76	0	6	2	1	0	0	1	0	86
15.04.10	14:00-14:15	41	W→	0	0	96	0	5	0	0	0	0	1	0	102
15.04.10	14:15-14:30	41	W→	0	0	101	1	6	2	2	0	2	1	0	115
15.04.10	14:30-14:45	41	W→	0	2	103	0	4	1	1	0	1	1	0	113
15.04.10	14:45-15:00	41	W→	0	0	117	0	6	0	1	0	0	1	0	125
15.04.10	15:00-15:15	41	W→	0	0	113	0	8	0	1	0	1	1	0	124
15.04.10	15:15-15:30	41	W→	0	0	109	0	6	0	0	0	0	1	0	116
15.04.10	15:30-15:45	41	W→	0	1	100	0	2	1	1	1	0	0	0	106
15.04.10	15:45-16:00	41	W→	0	0	123	0	3	0	0	0	0	2	0	128
15.04.10	16:00-16:15	41	W→	0	1	104	0	8	2	3	0	0	1	0	119
15.04.10	16:15-16:30	41	W→	0	2	124	0	3	0	1	0	0	1	0	131
15.04.10	16:30-16:45	41	W→	0	0	116	0	2	0	1	0	0	2	0	121
15.04.10	16:45-17:00	41	W→	0	1	122	0	2	2	2	0	0	0	0	129

rys. 1.41a. Wykres natężenia ruchu pojazdów oraz struktury rodzajowej ruchu - punkt pomiarowy 41 - dzień roboczy.



rys. 1.41b. Wykres natężenia ruchu pojazdów oraz struktury rodzajowej ruchu - punkt pomiarowy 41 - dzień roboczy.



Punkt pomiarowy nr 42

Skrzyżowanie : Ślężna / Wiśniowa / Armii Krajowej

Klasyfikacja : Ring 2, Kordon Śródmieścia

wlot N : od strony ul. Wieczystej

wlot E : od strony ul. Spiskiej

wlot S : od strony ul. Działkowej

wlot W : od strony ul. Wiązowej

szczyt poranny : 07:15–08:15 – 5300 poj. rz.

szczyt popołudniowy : 16:00-17:00 –5191 poj. rz.

tab.1.42. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 42 - dzień roboczy.

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
05.05.10	06:30-06:45	42	E↑	0	0	189	1	16	4	3	2	7	1	0	223
05.05.10	06:45-07:00	42	E↑	0	0	235	0	11	5	1	0	5	3	2	262
05.05.10	07:00-07:15	42	E↑	0	1	240	1	5	3	0	4	4	1	0	259
05.05.10	07:15-07:30	42	E↑	0	1	256	1	11	2	4	3	0	1	0	279
05.05.10	07:30-07:45	42	E↑	0	1	221	0	6	4	7	1	5	4	0	249
05.05.10	07:45-08:00	42	E↑	0	1	199	0	15	2	11	2	7	1	0	238
05.05.10	08:00-08:15	42	E↑	0	0	209	0	17	3	7	3	9	2	0	250
05.05.10	08:15-08:30	42	E↑	0	1	191	0	22	2	7	0	7	3	0	233
05.05.10	08:30-08:45	42	E↑	0	0	209	0	17	1	6	0	9	1	0	243
05.05.10	08:45-09:00	42	E↑	0	0	195	0	20	0	6	0	8	1	0	230
05.05.10	09:00-09:15	42	E↑	0	0	175	0	22	5	6	1	10	1	0	220
05.05.10	09:15-09:30	42	E↑	0	1	162	0	17	5	7	1	10	1	0	204
05.05.10	14:00-14:15	42	E↑	0	0	186	0	12	1	7	0	4	1	0	211
05.05.10	14:15-14:30	42	E↑	0	1	197	1	16	4	1	1	4	1	0	226
05.05.10	14:30-14:45	42	E↑	0	4	202	0	12	4	6	0	6	2	0	236
05.05.10	14:45-15:00	42	E↑	0	1	199	0	16	4	2	0	4	1	0	227
05.05.10	15:00-15:15	42	E↑	0	5	202	0	9	4	8	1	5	1	0	235
05.05.10	15:15-15:30	42	E↑	0	0	216	0	6	1	5	2	7	1	0	238
05.05.10	15:30-15:45	42	E↑	0	4	210	0	15	4	5	0	3	1	0	242
05.05.10	15:45-16:00	42	E↑	0	2	198	0	12	2	8	1	5	1	0	229
05.05.10	16:00-16:15	42	E↑	0	2	196	0	18	1	5	0	7	3	0	232
05.05.10	16:15-16:30	42	E↑	0	2	225	0	10	1	6	2	3	1	0	250
05.05.10	16:30-16:45	42	E↑	0	4	209	1	12	2	1	1	7	1	0	238
05.05.10	16:45-17:00	42	E↑	0	1	198	1	8	2	5	0	6	1	0	222
05.05.10	06:30-06:45	42	E←	0	0	52	0	6	1	4	4	11	0	0	78
05.05.10	06:45-07:00	42	E←	0	0	37	0	1	1	5	0	24	0	0	68
05.05.10	07:00-07:15	42	E←	0	0	68	0	4	4	6	4	4	0	0	90
05.05.10	07:15-07:30	42	E←	0	0	66	0	5	0	5	2	8	1	0	87
05.05.10	07:30-07:45	42	E←	0	0	65	0	3	2	3	1	10	0	0	84
05.05.10	07:45-08:00	42	E←	0	0	71	0	2	1	4	0	11	1	0	90
05.05.10	08:00-08:15	42	E←	0	0	66	0	8	2	2	0	10	0	0	88
05.05.10	08:15-08:30	42	E←	0	0	71	0	8	1	4	1	6	1	0	92
05.05.10	08:30-08:45	42	E←	0	0	56	0	7	0	5	3	8	0	0	79
05.05.10	08:45-09:00	42	E←	0	0	59	0	7	1	3	2	12	0	0	84
05.05.10	09:00-09:15	42	E←	0	1	56	0	7	2	5	4	9	0	0	84
05.05.10	09:15-09:30	42	E←	0	0	42	0	9	0	5	4	12	0	1	73
05.05.10	14:00-14:15	42	E←	0	0	52	0	6	1	4	3	11	0	0	77
05.05.10	14:15-14:30	42	E←	0	0	53	0	5	1	5	3	14	0	0	81
05.05.10	14:30-14:45	42	E←	0	0	59	0	5	1	1	1	13	0	0	80
05.05.10	14:45-15:00	42	E←	0	0	58	0	2	2	8	3	9	0	0	82
05.05.10	15:00-15:15	42	E←	0	0	66	0	2	0	3	2	13	0	0	86
05.05.10	15:15-15:30	42	E←	0	0	76	0	8	0	2	3	8	0	0	97
05.05.10	15:30-15:45	42	E←	0	0	65	0	3	2	5	1	11	0	0	87
05.05.10	15:45-16:00	42	E←	0	1	58	1	6	1	4	2	9	0	1	83
05.05.10	16:00-16:15	42	E←	0	0	63	0	7	1	4	1	16	0	0	92
05.05.10	16:15-16:30	42	E←	0	0	79	0	5	1	2	2	7	0	0	96
05.05.10	16:30-16:45	42	E←	0	0	60	0	4	1	3	1	12	0	0	81
05.05.10	16:45-17:00	42	E←	0	0	56	0	2	2	4	1	12	0	0	77

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
05.05.10	06:30-06:45	42	E→	0	0	7	0	2	0	0	0	0	0	0	9
05.05.10	06:45-07:00	42	E→	0	0	12	0	1	0	0	0	0	0	0	13
05.05.10	07:00-07:15	42	E→	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	8
05.05.10	07:15-07:30	42	E→	0	1	18	0	0	0	0	0	0	0	0	19
05.05.10	07:30-07:45	42	E→	0	0	11	0	1	0	0	0	0	0	0	12
05.05.10	07:45-08:00	42	E→	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	13
05.05.10	08:00-08:15	42	E→	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	7
05.05.10	08:15-08:30	42	E→	0	0	6	0	2	1	0	0	0	0	0	9
05.05.10	08:30-08:45	42	E→	0	0	27	0	1	0	0	0	0	0	0	28
05.05.10	08:45-09:00	42	E→	0	1	17	0	1	0	0	0	0	0	0	19
05.05.10	09:00-09:15	42	E→	0	0	16	0	1	0	0	0	0	0	0	17
05.05.10	09:15-09:30	42	E→	0	0	16	0	1	0	0	0	0	0	0	17
05.05.10	14:00-14:15	42	E→	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	1	25
05.05.10	14:15-14:30	42	E→	0	0	17	0	2	0	0	0	0	0	0	19
05.05.10	14:30-14:45	42	E→	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	18
05.05.10	14:45-15:00	42	E→	0	0	17	0	2	0	0	0	0	0	0	19
05.05.10	15:00-15:15	42	E→	0	0	16	0	1	1	0	0	0	0	0	18
05.05.10	15:15-15:30	42	E→	0	0	24	0	1	0	0	0	0	0	0	25
05.05.10	15:30-15:45	42	E→	0	0	17	0	0	0	0	0	0	1	0	18
05.05.10	15:45-16:00	42	E→	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	14
05.05.10	16:00-16:15	42	E→	0	0	13	0	1	0	0	0	0	0	0	14
05.05.10	16:15-16:30	42	E→	0	0	19	0	1	1	0	0	0	0	0	21
05.05.10	16:30-16:45	42	E→	0	0	15	0	1	0	0	0	0	0	0	16
05.05.10	16:45-17:00	42	E→	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	16
05.05.10	06:30-06:45	42	N↑	0	0	203	1	20	6	3	0	1	2	0	236
05.05.10	06:45-07:00	42	N↑	1	1	188	0	14	2	1	0	2	0	0	209
05.05.10	07:00-07:15	42	N↑	0	0	183	1	14	4	0	0	0	1	0	203
05.05.10	07:15-07:30	42	N↑	0	1	207	0	16	0	6	0	0	1	0	231
05.05.10	07:30-07:45	42	N↑	0	0	231	1	15	2	3	0	0	0	0	252
05.05.10	07:45-08:00	42	N↑	1	2	218	0	18	3	0	0	3	1	2	248
05.05.10	08:00-08:15	42	N↑	0	0	231	1	16	2	2	0	0	2	1	255
05.05.10	08:15-08:30	42	N↑	0	0	221	0	21	6	2	0	0	2	0	252
05.05.10	08:30-08:45	42	N↑	0	1	200	0	22	1	5	0	1	3	0	233
05.05.10	08:45-09:00	42	N↑	0	0	190	2	21	3	3	0	0	2	0	221
05.05.10	09:00-09:15	42	N↑	0	0	176	0	27	1	2	0	1	1	0	208
05.05.10	09:15-09:30	42	N↑	0	0	174	0	16	3	4	0	1	1	0	199
05.05.10	14:00-14:15	42	N↑	0	1	176	0	19	4	3	0	1	3	0	207
05.05.10	14:15-14:30	42	N↑	0	1	188	1	23	1	0	0	1	3	0	218
05.05.10	14:30-14:45	42	N↑	0	1	226	0	16	4	0	0	0	2	0	249
05.05.10	14:45-15:00	42	N↑	0	2	225	1	14	2	2	0	0	2	0	248
05.05.10	15:00-15:15	42	N↑	0	1	208	0	12	5	2	0	1	1	0	230
05.05.10	15:15-15:30	42	N↑	0	0	238	0	9	3	1	0	1	3	0	255
05.05.10	15:30-15:45	42	N↑	0	2	224	2	14	4	2	0	0	2	0	250
05.05.10	15:45-16:00	42	N↑	0	3	235	1	10	5	1	0	0	2	0	257
05.05.10	16:00-16:15	42	N↑	0	0	216	0	15	7	4	0	0	2	0	244
05.05.10	16:15-16:30	42	N↑	1	1	210	2	17	7	2	0	0	4	0	244
05.05.10	16:30-16:45	42	N↑	0	1	202	1	13	1	1	0	0	3	0	222
05.05.10	16:45-17:00	42	N↑	0	1	214	1	14	10	1	0	0	1	0	242
05.05.10	06:30-06:45	42	N←	0	0	16	0	2	0	0	0	0	1	0	19

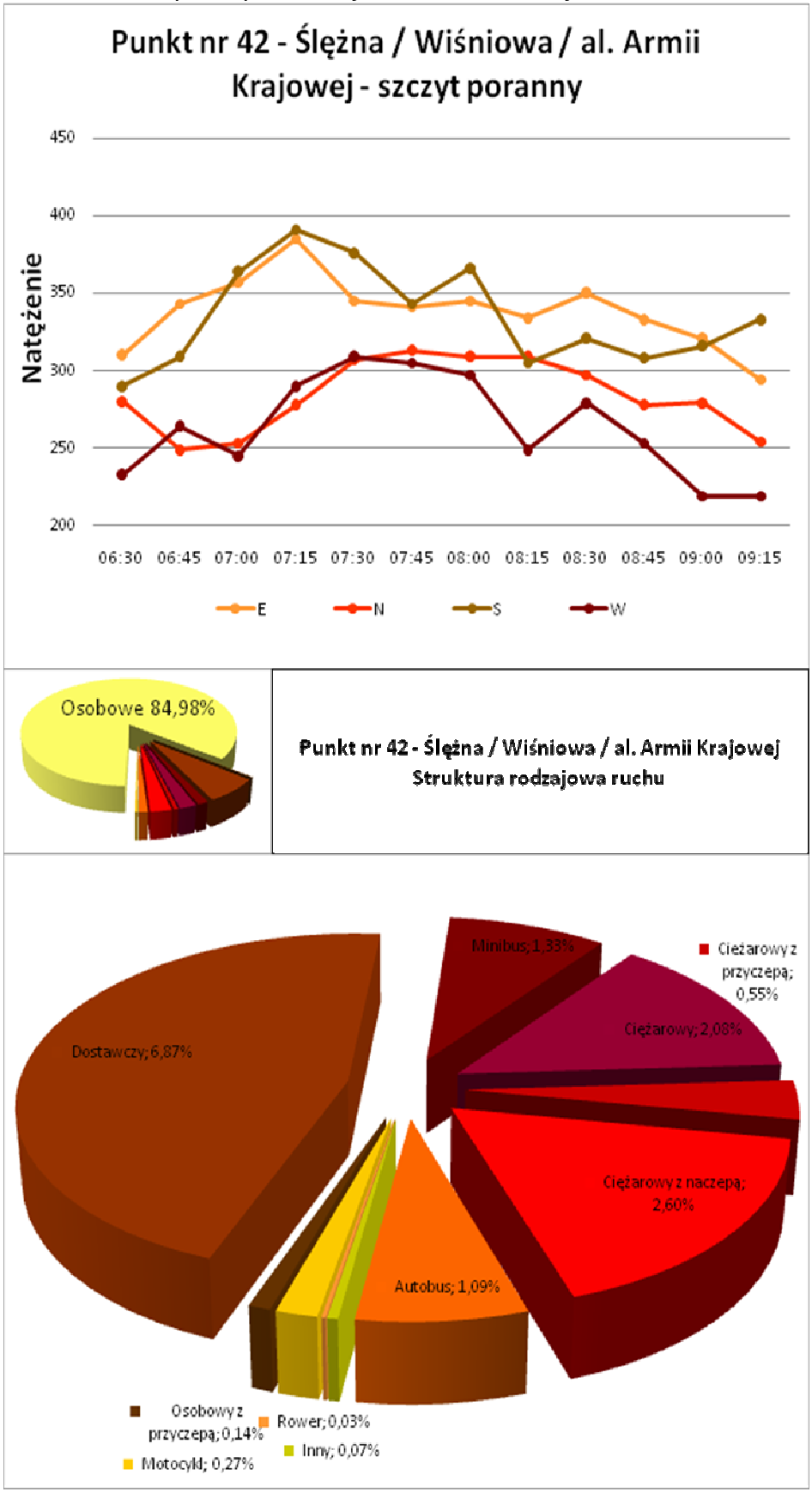
Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
05.05.10	06:45-07:00	42	N←	0	0	9	0	0	1	0	0	0	0	0	10
05.05.10	07:00-07:15	42	N←	0	0	25	0	0	0	0	0	0	0	0	25
05.05.10	07:15-07:30	42	N←	0	0	21	0	0	0	0	0	1	0	0	22
05.05.10	07:30-07:45	42	N←	0	0	25	0	3	0	0	1	0	0	0	29
05.05.10	07:45-08:00	42	N←	0	0	25	0	1	1	0	0	0	0	0	27
05.05.10	08:00-08:15	42	N←	0	0	28	0	2	0	0	0	1	0	0	31
05.05.10	08:15-08:30	42	N←	0	0	22	0	3	1	0	0	0	0	0	26
05.05.10	08:30-08:45	42	N←	0	0	27	0	3	0	1	0	0	2	0	33
05.05.10	08:45-09:00	42	N←	0	0	28	0	0	2	0	0	0	1	0	31
05.05.10	09:00-09:15	42	N←	0	0	29	0	2	0	0	0	0	1	0	32
05.05.10	09:15-09:30	42	N←	0	0	23	0	1	1	0	0	0	0	0	25
05.05.10	14:00-14:15	42	N←	0	0	37	0	4	0	1	0	0	0	0	42
05.05.10	14:15-14:30	42	N←	0	0	54	0	1	0	0	0	0	0	0	55
05.05.10	14:30-14:45	42	N←	0	0	48	0	2	0	0	0	0	0	0	50
05.05.10	14:45-15:00	42	N←	0	0	44	0	2	0	0	0	0	0	0	46
05.05.10	15:00-15:15	42	N←	0	0	56	1	5	1	0	0	0	1	0	64
05.05.10	15:15-15:30	42	N←	0	0	62	0	2	0	0	0	0	0	0	64
05.05.10	15:30-15:45	42	N←	0	0	59	0	0	0	0	0	0	0	0	59
05.05.10	15:45-16:00	42	N←	0	0	52	0	1	0	0	0	0	0	0	53
05.05.10	16:00-16:15	42	N←	0	0	51	0	0	0	0	0	0	0	0	51
05.05.10	16:15-16:30	42	N←	0	0	70	0	4	1	0	0	0	1	0	76
05.05.10	16:30-16:45	42	N←	0	0	65	0	3	1	0	0	0	0	0	69
05.05.10	16:45-17:00	42	N←	0	1	53	0	1	0	1	0	0	0	0	56
05.05.10	06:30-06:45	42	N→	0	0	19	0	2	1	1	0	0	2	0	25
05.05.10	06:45-07:00	42	N→	0	0	21	0	2	0	2	0	0	5	0	30
05.05.10	07:00-07:15	42	N→	0	0	21	0	2	1	0	0	0	1	0	25
05.05.10	07:15-07:30	42	N→	0	0	18	0	2	1	0	0	0	4	0	25
05.05.10	07:30-07:45	42	N→	0	0	20	1	3	0	0	0	0	2	0	26
05.05.10	07:45-08:00	42	N→	0	0	29	0	1	1	5	0	0	2	0	38
05.05.10	08:00-08:15	42	N→	0	0	19	0	2	0	1	0	0	1	0	23
05.05.10	08:15-08:30	42	N→	0	0	21	0	7	1	0	1	0	1	0	31
05.05.10	08:30-08:45	42	N→	0	0	30	0	1	0	0	0	0	0	0	31
05.05.10	08:45-09:00	42	N→	0	0	22	0	1	1	1	0	0	1	0	26
05.05.10	09:00-09:15	42	N→	0	0	30	0	6	0	1	0	0	2	0	39
05.05.10	09:15-09:30	42	N→	0	0	24	0	3	0	0	0	0	3	0	30
05.05.10	14:00-14:15	42	N→	0	2	32	0	2	0	0	0	0	2	0	38
05.05.10	14:15-14:30	42	N→	0	0	41	0	4	1	0	0	0	0	0	46
05.05.10	14:30-14:45	42	N→	0	0	37	0	5	2	1	0	0	2	0	47
05.05.10	14:45-15:00	42	N→	0	0	24	0	1	1	1	0	0	5	0	32
05.05.10	15:00-15:15	42	N→	0	0	28	0	3	1	0	0	0	1	1	34
05.05.10	15:15-15:30	42	N→	0	0	31	0	1	3	0	0	0	3	0	38
05.05.10	15:30-15:45	42	N→	0	0	35	0	0	0	0	0	0	1	0	36
05.05.10	15:45-16:00	42	N→	0	0	34	0	2	0	0	0	0	4	0	40
05.05.10	16:00-16:15	42	N→	0	0	27	0	3	1	0	0	0	1	0	32
05.05.10	16:15-16:30	42	N→	0	0	30	0	0	0	0	0	0	1	0	31
05.05.10	16:30-16:45	42	N→	0	0	27	0	1	1	2	0	0	2	0	33
05.05.10	16:45-17:00	42	N→	0	0	42	0	2	1	1	0	0	2	0	48
05.05.10	06:30-06:45	42	S↑	1	0	165	1	10	13	1	0	0	1	0	192
05.05.10	06:45-07:00	42	S↑	0	0	158	0	18	8	3	0	0	1	0	188

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
05.05.10	07:00-07:15	42	S↑	0	0	233	0	24	4	0	0	0	1	0	262
05.05.10	07:15-07:30	42	S↑	0	1	219	0	10	2	1	1	2	4	0	240
05.05.10	07:30-07:45	42	S↑	0	1	199	0	18	3	0	0	0	4	0	225
05.05.10	07:45-08:00	42	S↑	0	0	185	0	9	6	0	0	0	0	0	200
05.05.10	08:00-08:15	42	S↑	0	1	207	1	14	5	2	1	0	2	0	233
05.05.10	08:15-08:30	42	S↑	1	0	163	1	15	4	5	0	0	1	0	190
05.05.10	08:30-08:45	42	S↑	0	0	169	1	14	5	1	0	0	2	0	192
05.05.10	08:45-09:00	42	S↑	0	0	176	0	23	1	3	0	1	2	0	206
05.05.10	09:00-09:15	42	S↑	0	1	176	0	16	1	0	0	0	4	0	198
05.05.10	09:15-09:30	42	S↑	0	1	174	1	15	8	1	0	0	2	0	202
05.05.10	14:00-14:15	42	S↑	0	1	149	1	16	1	3	0	0	1	0	172
05.05.10	14:15-14:30	42	S↑	0	0	195	1	11	3	2	0	1	3	0	216
05.05.10	14:30-14:45	42	S↑	0	0	196	1	13	2	1	0	0	0	0	213
05.05.10	14:45-15:00	42	S↑	0	0	179	0	19	3	2	0	0	0	0	203
05.05.10	15:00-15:15	42	S↑	0	1	188	1	18	1	3	0	1	0	0	213
05.05.10	15:15-15:30	42	S↑	0	2	194	0	12	4	2	0	0	1	0	215
05.05.10	15:30-15:45	42	S↑	0	0	194	0	10	4	5	0	0	0	0	213
05.05.10	15:45-16:00	42	S↑	0	1	169	0	18	4	4	0	0	0	0	196
05.05.10	16:00-16:15	42	S↑	0	1	170	0	7	7	0	0	0	2	0	187
05.05.10	16:15-16:30	42	S↑	0	0	217	1	20	2	1	0	0	3	0	244
05.05.10	16:30-16:45	42	S↑	0	1	183	2	15	5	0	0	0	0	0	206
05.05.10	16:45-17:00	42	S↑	0	1	194	0	14	2	0	0	0	3	0	214
05.05.10	06:30-06:45	42	S←	0	0	22	0	0	0	0	0	0	1	0	23
05.05.10	06:45-07:00	42	S←	0	0	39	0	0	0	0	0	0	1	0	40
05.05.10	07:00-07:15	42	S←	0	0	35	0	1	1	0	0	0	1	0	38
05.05.10	07:15-07:30	42	S←	0	0	47	0	2	0	0	0	0	2	0	51
05.05.10	07:30-07:45	42	S←	0	0	56	0	2	0	0	0	0	2	0	60
05.05.10	07:45-08:00	42	S←	0	0	47	0	2	1	0	0	0	2	0	52
05.05.10	08:00-08:15	42	S←	0	0	46	0	3	1	0	0	2	1	0	53
05.05.10	08:15-08:30	42	S←	0	0	36	0	1	0	0	0	0	1	0	38
05.05.10	08:30-08:45	42	S←	0	0	32	0	3	2	1	0	0	2	0	40
05.05.10	08:45-09:00	42	S←	0	0	38	0	4	1	0	0	0	0	0	43
05.05.10	09:00-09:15	42	S←	0	1	32	1	2	0	0	0	0	1	0	37
05.05.10	09:15-09:30	42	S←	0	0	39	0	2	1	0	0	1	2	0	45
05.05.10	14:00-14:15	42	S←	0	0	42	0	1	0	1	0	0	1	0	45
05.05.10	14:15-14:30	42	S←	0	2	42	0	6	0	0	0	0	1	0	51
05.05.10	14:30-14:45	42	S←	0	0	48	0	0	0	1	0	0	1	0	50
05.05.10	14:45-15:00	42	S←	0	1	46	0	0	1	2	0	0	1	0	51
05.05.10	15:00-15:15	42	S←	0	0	61	0	0	0	0	0	0	1	0	62
05.05.10	15:15-15:30	42	S←	0	0	37	0	1	2	2	0	0	1	0	43
05.05.10	15:30-15:45	42	S←	0	0	39	0	3	0	0	0	0	1	0	43
05.05.10	15:45-16:00	42	S←	0	0	36	0	3	0	0	0	0	1	0	40
05.05.10	16:00-16:15	42	S←	0	0	51	0	1	0	0	0	1	1	0	54
05.05.10	16:15-16:30	42	S←	0	0	35	0	1	1	0	1	0	1	0	39
05.05.10	16:30-16:45	42	S←	0	0	44	0	5	0	0	0	0	0	0	49
05.05.10	16:45-17:00	42	S←	0	0	33	0	1	0	0	0	1	2	0	37
05.05.10	06:30-06:45	42	S→	0	0	47	0	9	1	3	5	10	0	0	75
05.05.10	06:45-07:00	42	S→	0	0	52	0	10	3	5	2	9	0	0	81
05.05.10	07:00-07:15	42	S→	0	0	45	1	6	0	1	1	9	1	0	64

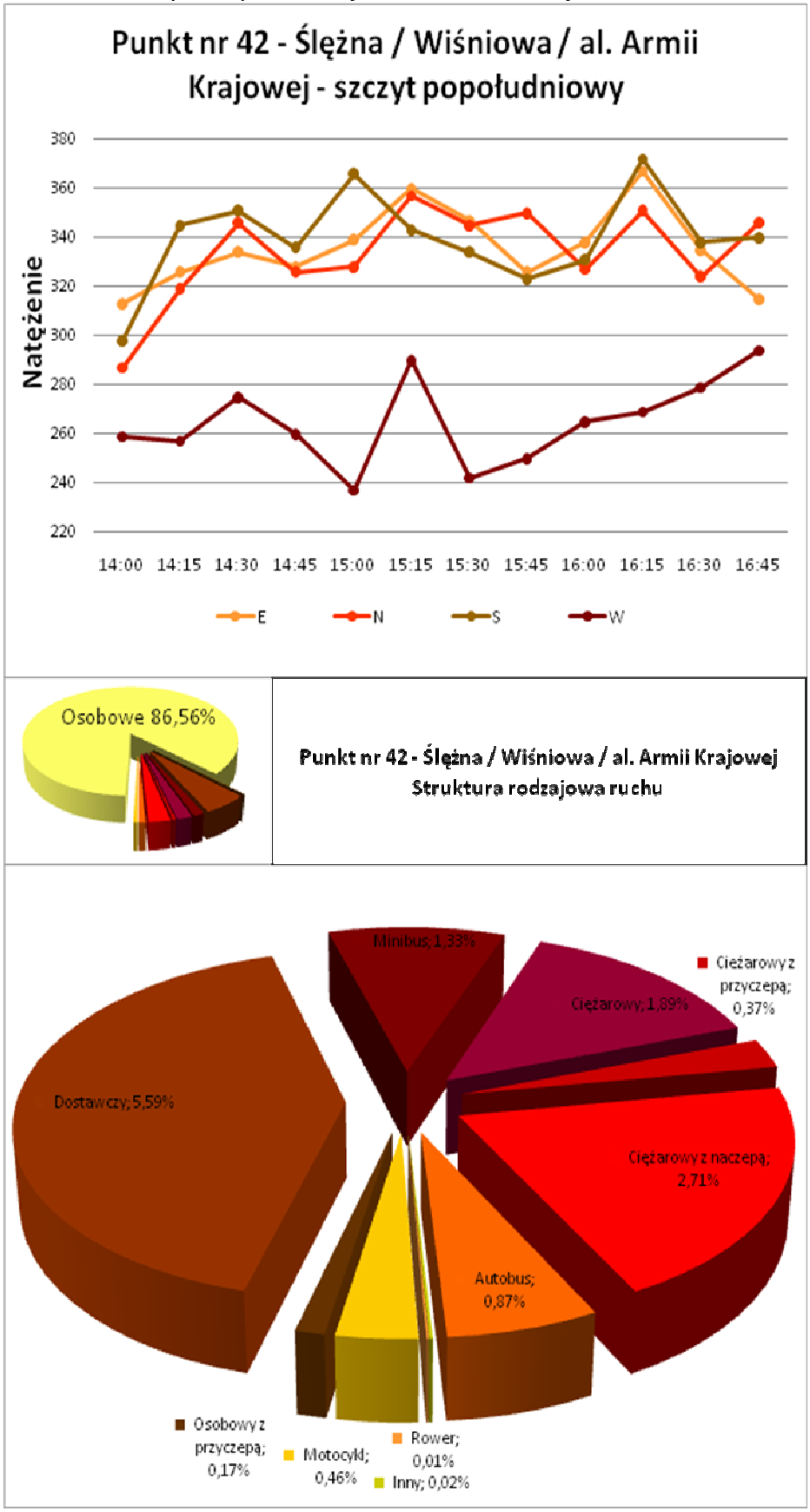
Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
05.05.10	07:15-07:30	42	S→	0	0	81	0	4	3	4	1	7	0	0	100
05.05.10	07:30-07:45	42	S→	0	0	79	0	2	0	3	2	5	0	0	91
05.05.10	07:45-08:00	42	S→	0	0	65	0	2	1	5	2	16	0	0	91
05.05.10	08:00-08:15	42	S→	0	0	50	0	7	0	5	2	16	0	0	80
05.05.10	08:15-08:30	42	S→	0	0	58	0	1	0	7	2	9	0	0	77
05.05.10	08:30-08:45	42	S→	0	0	63	0	9	1	4	2	10	0	0	89
05.05.10	08:45-09:00	42	S→	0	0	41	0	4	0	6	2	6	0	0	59
05.05.10	09:00-09:15	42	S→	0	0	57	0	7	2	3	2	10	0	0	81
05.05.10	09:15-09:30	42	S→	0	0	68	0	4	1	3	1	9	0	0	86
05.05.10	14:00-14:15	42	S→	0	0	55	0	9	0	3	3	11	0	0	81
05.05.10	14:15-14:30	42	S→	0	0	49	0	8	2	5	1	13	0	0	78
05.05.10	14:30-14:45	42	S→	0	0	64	0	3	3	6	2	10	0	0	88
05.05.10	14:45-15:00	42	S→	0	0	48	0	9	2	6	3	14	0	0	82
05.05.10	15:00-15:15	42	S→	0	1	65	0	3	0	5	1	16	0	0	91
05.05.10	15:15-15:30	42	S→	0	0	59	0	5	0	6	2	13	0	0	85
05.05.10	15:30-15:45	42	S→	0	0	55	0	3	2	5	2	11	0	0	78
05.05.10	15:45-16:00	42	S→	0	0	64	0	4	2	5	1	11	0	0	87
05.05.10	16:00-16:15	42	S→	0	1	62	0	5	1	4	2	15	0	0	90
05.05.10	16:15-16:30	42	S→	0	0	67	0	5	3	1	1	12	0	0	89
05.05.10	16:30-16:45	42	S→	0	1	56	1	6	1	3	2	13	0	0	83
05.05.10	16:45-17:00	42	S→	0	1	63	0	6	2	3	1	13	0	0	89
05.05.10	06:30-06:45	42	W↑	0	1	152	0	9	0	12	0	1	2	0	177
05.05.10	06:45-07:00	42	W↑	0	1	178	0	12	2	2	0	0	2	0	197
05.05.10	07:00-07:15	42	W↑	0	0	162	0	8	2	3	0	2	1	1	179
05.05.10	07:15-07:30	42	W↑	0	2	183	0	19	1	9	0	6	1	0	221
05.05.10	07:30-07:45	42	W↑	0	1	214	0	15	0	3	0	1	2	1	237
05.05.10	07:45-08:00	42	W↑	0	3	199	0	15	0	4	2	2	2	0	227
05.05.10	08:00-08:15	42	W↑	0	2	181	1	16	3	7	1	4	1	0	216
05.05.10	08:15-08:30	42	W↑	0	1	148	1	11	1	4	1	8	2	1	178
05.05.10	08:30-08:45	42	W↑	0	2	180	1	4	2	6	3	4	1	0	203
05.05.10	08:45-09:00	42	W↑	0	0	141	0	18	1	4	1	3	1	0	169
05.05.10	09:00-09:15	42	W↑	0	0	137	0	19	1	8	0	2	2	0	169
05.05.10	09:15-09:30	42	W↑	0	1	123	0	23	1	3	3	7	1	0	162
05.05.10	14:00-14:15	42	W↑	0	0	143	0	13	0	8	1	10	1	0	176
05.05.10	14:15-14:30	42	W↑	1	0	139	0	15	7	7	0	4	1	0	174
05.05.10	14:30-14:45	42	W↑	0	1	153	0	17	3	11	0	5	2	0	192
05.05.10	14:45-15:00	42	W↑	0	0	175	1	12	0	6	1	6	0	0	201
05.05.10	15:00-15:15	42	W↑	0	2	150	0	7	1	9	1	2	2	0	174
05.05.10	15:15-15:30	42	W↑	0	0	190	1	13	2	3	0	4	1	0	214
05.05.10	15:30-15:45	42	W↑	0	0	167	0	9	1	6	0	3	1	0	187
05.05.10	15:45-16:00	42	W↑	0	1	175	0	4	2	6	0	1	3	0	192
05.05.10	16:00-16:15	42	W↑	0	4	191	0	3	0	4	1	5	0	0	208
05.05.10	16:15-16:30	42	W↑	0	1	200	1	7	3	3	0	1	1	0	217
05.05.10	16:30-16:45	42	W↑	0	0	197	0	6	1	2	0	7	3	0	216
05.05.10	16:45-17:00	42	W↑	0	0	218	0	9	2	2	0	3	2	0	236
05.05.10	06:30-06:45	42	W←	0	0	28	0	0	1	0	0	1	1	0	31
05.05.10	06:45-07:00	42	W←	0	1	29	0	2	0	0	0	0	0	0	32
05.05.10	07:00-07:15	42	W←	0	0	35	0	2	0	0	0	0	0	0	37
05.05.10	07:15-07:30	42	W←	0	2	34	0	2	0	0	0	0	3	0	41

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
05.05.10	07:30-07:45	42	W←	0	0	40	0	1	2	2	0	0	2	0	47
05.05.10	07:45-08:00	42	W←	0	2	35	0	3	1	1	0	0	3	0	45
05.05.10	08:00-08:15	42	W←	0	0	44	0	2	1	0	0	0	0	0	47
05.05.10	08:15-08:30	42	W←	0	0	38	0	2	0	0	0	0	1	0	41
05.05.10	08:30-08:45	42	W←	0	0	37	0	3	0	2	0	0	2	0	44
05.05.10	08:45-09:00	42	W←	0	0	42	0	3	0	1	0	0	1	0	47
05.05.10	09:00-09:15	42	W←	0	0	26	0	5	0	0	0	0	2	0	33
05.05.10	09:15-09:30	42	W←	0	0	34	1	1	0	0	0	1	1	0	38
05.05.10	14:00-14:15	42	W←	0	1	52	0	4	1	0	0	0	2	0	60
05.05.10	14:15-14:30	42	W←	0	0	34	0	1	2	1	0	1	1	0	40
05.05.10	14:30-14:45	42	W←	0	0	56	0	4	2	0	0	4	1	0	67
05.05.10	14:45-15:00	42	W←	0	1	35	0	3	1	1	0	0	1	0	42
05.05.10	15:00-15:15	42	W←	0	0	40	0	5	0	1	0	0	0	0	46
05.05.10	15:15-15:30	42	W←	0	0	53	0	4	1	0	0	1	0	0	59
05.05.10	15:30-15:45	42	W←	0	0	38	0	1	1	0	0	0	1	0	41
05.05.10	15:45-16:00	42	W←	0	1	39	1	0	0	0	0	0	1	0	42
05.05.10	16:00-16:15	42	W←	0	0	38	0	3	1	1	0	0	1	0	44
05.05.10	16:15-16:30	42	W←	0	0	47	0	1	0	0	0	0	0	0	48
05.05.10	16:30-16:45	42	W←	0	0	42	0	5	0	1	0	0	0	0	48
05.05.10	16:45-17:00	42	W←	0	0	38	0	3	0	0	0	0	2	0	43
05.05.10	06:30-06:45	42	W→	0	0	22	0	2	0	0	0	0	1	0	25
05.05.10	06:45-07:00	42	W→	0	0	32	0	2	0	0	0	0	1	0	35
05.05.10	07:00-07:15	42	W→	0	0	27	0	0	0	1	0	0	1	0	29
05.05.10	07:15-07:30	42	W→	0	0	25	0	1	0	0	0	0	2	0	28
05.05.10	07:30-07:45	42	W→	0	0	24	0	0	0	0	0	0	1	0	25
05.05.10	07:45-08:00	42	W→	0	0	31	0	0	0	1	0	0	1	0	33
05.05.10	08:00-08:15	42	W→	0	0	32	0	0	0	1	0	0	1	0	34
05.05.10	08:15-08:30	42	W→	0	0	27	0	1	0	0	0	0	2	0	30
05.05.10	08:30-08:45	42	W→	0	0	31	0	0	0	0	0	0	1	0	32
05.05.10	08:45-09:00	42	W→	0	0	28	0	4	0	3	0	0	1	1	37
05.05.10	09:00-09:15	42	W→	0	0	12	0	2	0	1	0	0	2	0	17
05.05.10	09:15-09:30	42	W→	0	0	16	0	1	0	0	0	0	2	0	19
05.05.10	14:00-14:15	42	W→	0	0	20	0	1	0	1	0	0	1	0	23
05.05.10	14:15-14:30	42	W→	0	0	36	0	2	0	2	0	1	2	0	43
05.05.10	14:30-14:45	42	W→	0	0	13	0	2	0	0	0	0	1	0	16
05.05.10	14:45-15:00	42	W→	0	0	13	0	3	0	0	0	0	1	0	17
05.05.10	15:00-15:15	42	W→	0	0	15	0	1	0	1	0	0	0	0	17
05.05.10	15:15-15:30	42	W→	0	0	13	0	0	1	1	0	1	1	0	17
05.05.10	15:30-15:45	42	W→	0	0	12	0	1	0	0	0	0	1	0	14
05.05.10	15:45-16:00	42	W→	0	0	14	0	0	0	1	0	0	1	0	16
05.05.10	16:00-16:15	42	W→	0	0	12	0	0	0	0	0	0	1	0	13
05.05.10	16:15-16:30	42	W→	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	0	4
05.05.10	16:30-16:45	42	W→	0	0	14	0	0	0	0	0	0	1	0	15
05.05.10	16:45-17:00	42	W→	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	15

rys. 1.42a. Wykres natężenia ruchu pojazdów oraz struktury rodzajowej ruchu - punkt pomiarowy 42 - dzień roboczy.



rys. 1.42b. Wykres natężenia ruchu pojazdów oraz struktury rodzajowej ruchu - punkt pomiarowy 42 - dzień roboczy.



Punkt pomiarowy nr 43

Skrzyżowanie : Powstańców Śląskich / Wiśniowa / Hallera

Klasyfikacja : Ring 2, Kordon Śródmieścia

wlot N : od strony ul. Wandy

wlot E : od strony ul. Pocztowej

wlot S : od strony ul. Racławickiej

wlot W : od strony ul. Krakusa

szczyt poranny : 07:15–08:15 – 5350 poj. rz.

szczyt popołudniowy : 16:00-17:00 – 4946 poj. rz.

tab.1.43. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 43 - dzień roboczy.

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
05.05.10	06:30-06:45	43	E↑	0	0	155	1	11	5	5	0	3	3	0	183
05.05.10	06:45-07:00	43	E↑	0	0	183	0	8	6	2	0	2	5	0	206
05.05.10	07:00-07:15	43	E↑	0	1	194	1	5	2	2	2	2	3	0	212
05.05.10	07:15-07:30	43	E↑	0	1	217	0	11	2	3	2	1	5	0	242
05.05.10	07:30-07:45	43	E↑	0	1	196	0	6	2	5	2	1	5	0	218
05.05.10	07:45-08:00	43	E↑	0	1	162	0	12	3	8	1	5	5	0	197
05.05.10	08:00-08:15	43	E↑	0	0	168	0	16	3	6	2	5	2	0	202
05.05.10	08:15-08:30	43	E↑	0	1	166	0	16	2	7	2	1	3	0	198
05.05.10	08:30-08:45	43	E↑	0	0	156	0	16	2	8	0	7	5	0	194
05.05.10	08:45-09:00	43	E↑	0	1	145	0	16	0	7	0	5	3	0	177
05.05.10	09:00-09:15	43	E↑	0	1	166	0	9	1	6	1	8	3	0	195
05.05.10	09:15-09:30	43	E↑	0	0	127	0	21	3	5	0	7	5	0	168
05.05.10	14:00-14:15	43	E↑	0	2	177	0	11	3	8	0	0	3	1	205
05.05.10	14:15-14:30	43	E↑	0	2	154	0	12	4	1	1	2	4	0	180
05.05.10	14:30-14:45	43	E↑	0	3	170	0	19	2	4	0	4	1	0	203
05.05.10	14:45-15:00	43	E↑	0	1	178	0	9	6	4	0	4	5	0	207
05.05.10	15:00-15:15	43	E↑	0	3	176	0	8	4	3	0	4	2	1	201
05.05.10	15:15-15:30	43	E↑	0	3	175	0	7	2	7	2	5	3	0	204
05.05.10	15:30-15:45	43	E↑	1	2	164	0	7	3	5	0	4	3	0	189
05.05.10	15:45-16:00	43	E↑	0	2	171	0	9	1	5	0	4	4	0	196
05.05.10	16:00-16:15	43	E↑	0	4	178	0	9	1	6	0	6	3	0	207
05.05.10	16:15-16:30	43	E↑	0	2	176	0	10	2	2	3	2	5	0	202
05.05.10	16:30-16:45	43	E↑	0	2	184	0	6	1	2	0	3	2	0	200
05.05.10	16:45-17:00	43	E↑	0	3	161	0	9	0	3	0	3	4	0	183
05.05.10	06:30-06:45	43	E←	0	0	41	0	2	2	1	2	5	1	0	54
05.05.10	06:45-07:00	43	E←	0	0	44	0	4	1	2	0	0	5	0	56
05.05.10	07:00-07:15	43	E←	0	0	53	0	7	2	0	1	1	2	0	66
05.05.10	07:15-07:30	43	E←	0	0	49	0	2	2	0	0	0	3	0	56
05.05.10	07:30-07:45	43	E←	0	0	44	0	6	0	1	0	0	3	0	54
05.05.10	07:45-08:00	43	E←	0	0	45	1	1	2	2	1	5	4	0	61
05.05.10	08:00-08:15	43	E←	0	0	61	0	2	0	4	0	2	1	0	70
05.05.10	08:15-08:30	43	E←	0	0	43	0	3	1	0	0	5	2	0	54
05.05.10	08:30-08:45	43	E←	0	0	47	0	5	1	1	0	3	0	0	57
05.05.10	08:45-09:00	43	E←	0	0	52	0	6	2	1	0	1	1	0	63
05.05.10	09:00-09:15	43	E←	0	0	47	0	5	0	0	0	1	2	0	55
05.05.10	09:15-09:30	43	E←	0	0	38	0	6	4	1	1	3	1	0	54
05.05.10	14:00-14:15	43	E←	0	1	48	0	4	1	2	0	3	2	0	61
05.05.10	14:15-14:30	43	E←	0	0	62	0	5	1	1	0	1	2	0	72
05.05.10	14:30-14:45	43	E←	0	0	55	0	2	2	0	0	2	2	0	63
05.05.10	14:45-15:00	43	E←	0	0	41	0	3	2	3	0	2	5	0	56
05.05.10	15:00-15:15	43	E←	0	0	51	0	3	2	1	0	0	2	0	59
05.05.10	15:15-15:30	43	E←	0	0	38	0	1	1	1	0	1	4	0	46
05.05.10	15:30-15:45	43	E←	0	1	47	0	2	2	0	1	0	1	0	54
05.05.10	15:45-16:00	43	E←	0	0	46	0	2	1	2	1	0	4	0	56
05.05.10	16:00-16:15	43	E←	0	0	59	0	3	0	2	0	2	3	0	69
05.05.10	16:15-16:30	43	E←	0	0	50	0	1	0	1	0	3	2	0	57
05.05.10	16:30-16:45	43	E←	0	0	56	0	2	1	2	1	2	2	0	66
05.05.10	16:45-17:00	43	E←	0	0	59	0	2	2	1	0	3	2	0	69

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
05.05.10	06:30-06:45	43	E→	0	0	3	0	2	0	0	0	0	0	0	5
05.05.10	06:45-07:00	43	E→	0	0	5	0	0	0	0	0	1	0	0	6
05.05.10	07:00-07:15	43	E→	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3
05.05.10	07:15-07:30	43	E→	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3
05.05.10	07:30-07:45	43	E→	0	0	4	0	0	0	0	0	1	0	0	5
05.05.10	07:45-08:00	43	E→	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	6
05.05.10	08:00-08:15	43	E→	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4
05.05.10	08:15-08:30	43	E→	0	0	8	0	2	0	0	0	0	0	0	10
05.05.10	08:30-08:45	43	E→	0	0	6	0	1	0	0	0	0	0	0	7
05.05.10	08:45-09:00	43	E→	0	0	12	0	2	0	0	0	0	0	0	14
05.05.10	09:00-09:15	43	E→	0	0	7	0	2	0	0	0	0	0	0	9
05.05.10	09:15-09:30	43	E→	0	0	10	0	1	1	0	0	0	0	0	12
05.05.10	14:00-14:15	43	E→	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10
05.05.10	14:15-14:30	43	E→	0	0	12	0	1	0	1	0	0	0	0	14
05.05.10	14:30-14:45	43	E→	0	1	11	0	0	0	1	0	0	0	0	13
05.05.10	14:45-15:00	43	E→	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	8
05.05.10	15:00-15:15	43	E→	0	0	10	0	1	0	0	0	0	0	0	11
05.05.10	15:15-15:30	43	E→	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4
05.05.10	15:30-15:45	43	E→	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3
05.05.10	15:45-16:00	43	E→	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	5
05.05.10	16:00-16:15	43	E→	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	8
05.05.10	16:15-16:30	43	E→	0	0	4	0	1	0	1	0	0	0	0	6
05.05.10	16:30-16:45	43	E→	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	8
05.05.10	16:45-17:00	43	E→	0	0	7	0	1	0	0	0	0	0	0	8
05.05.10	06:30-06:45	43	N↑	0	1	141	0	15	2	1	0	2	6	0	168
05.05.10	06:45-07:00	43	N↑	0	0	140	0	10	3	3	0	0	10	0	166
05.05.10	07:00-07:15	43	N↑	0	0	166	0	11	2	0	0	0	5	0	184
05.05.10	07:15-07:30	43	N↑	0	1	182	0	9	3	2	0	0	3	0	200
05.05.10	07:30-07:45	43	N↑	0	0	213	0	8	2	4	0	1	7	0	235
05.05.10	07:45-08:00	43	N↑	0	1	208	0	12	4	3	0	0	5	0	233
05.05.10	08:00-08:15	43	N↑	0	2	204	0	19	2	0	0	0	5	0	232
05.05.10	08:15-08:30	43	N↑	0	0	211	0	21	5	1	0	1	4	0	243
05.05.10	08:30-08:45	43	N↑	0	0	189	0	19	6	2	0	0	7	0	223
05.05.10	08:45-09:00	43	N↑	0	0	153	0	22	3	0	0	3	4	0	185
05.05.10	09:00-09:15	43	N↑	0	0	152	0	22	5	2	0	1	9	0	191
05.05.10	09:15-09:30	43	N↑	0	0	168	0	18	7	2	0	0	3	0	198
05.05.10	14:00-14:15	43	N↑	1	0	188	0	13	3	0	0	1	8	0	214
05.05.10	14:15-14:30	43	N↑	1	0	197	0	8	3	0	0	0	7	0	216
05.05.10	14:30-14:45	43	N↑	0	2	215	0	7	0	2	0	0	7	0	233
05.05.10	14:45-15:00	43	N↑	1	0	177	0	10	4	1	0	0	6	0	199
05.05.10	15:00-15:15	43	N↑	0	1	222	1	11	1	2	0	0	7	0	245
05.05.10	15:15-15:30	43	N↑	0	0	256	0	9	1	1	0	0	3	0	270
05.05.10	15:30-15:45	43	N↑	0	0	233	0	6	2	1	0	0	5	0	247
05.05.10	15:45-16:00	43	N↑	0	1	216	0	7	2	3	0	0	8	0	237
05.05.10	16:00-16:15	43	N↑	1	0	236	0	12	3	1	0	0	8	0	261
05.05.10	16:15-16:30	43	N↑	0	1	240	0	12	5	0	0	0	6	0	264
05.05.10	16:30-16:45	43	N↑	0	1	263	0	9	0	0	0	0	5	0	278
05.05.10	16:45-17:00	43	N↑	1	0	222	1	13	4	0	0	0	11	0	252
05.05.10	06:30-06:45	43	N←	0	0	22	0	1	1	2	0	0	0	0	26

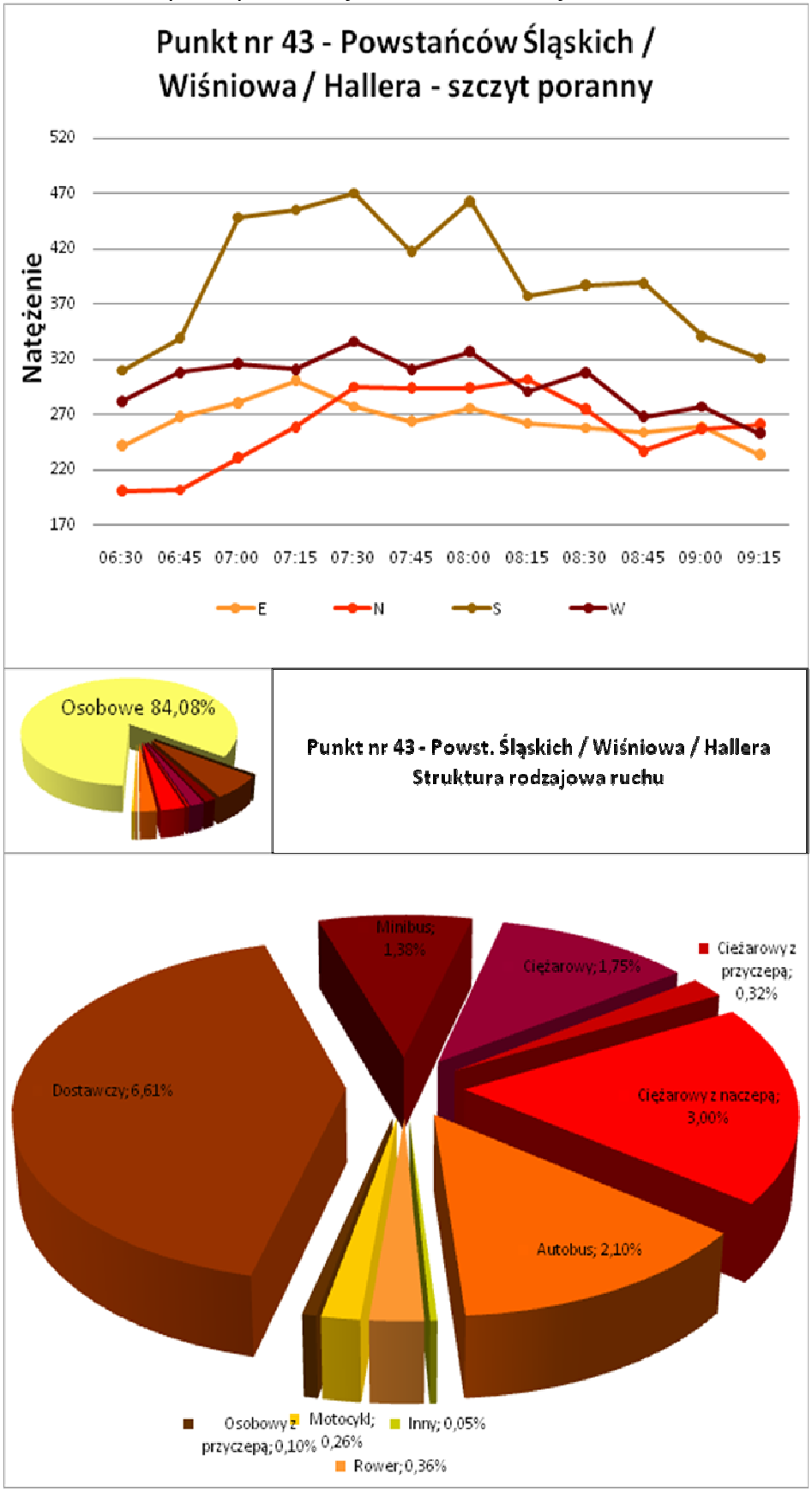
Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
05.05.10	06:45-07:00	43	N←	0	0	26	0	1	0	0	0	0	0	0	27
05.05.10	07:00-07:15	43	N←	0	0	43	0	3	0	0	0	0	0	0	46
05.05.10	07:15-07:30	43	N←	0	1	46	0	5	0	0	0	0	0	0	52
05.05.10	07:30-07:45	43	N←	0	0	43	0	6	0	0	0	0	0	0	49
05.05.10	07:45-08:00	43	N←	0	0	48	0	6	0	1	0	0	0	0	55
05.05.10	08:00-08:15	43	N←	0	0	54	0	2	1	0	0	0	0	0	57
05.05.10	08:15-08:30	43	N←	0	0	48	0	1	1	0	0	0	0	0	50
05.05.10	08:30-08:45	43	N←	0	0	42	0	2	0	0	0	0	0	0	44
05.05.10	08:45-09:00	43	N←	0	0	36	0	4	1	0	0	0	0	0	41
05.05.10	09:00-09:15	43	N←	0	1	45	0	3	1	0	0	0	0	0	50
05.05.10	09:15-09:30	43	N←	0	0	39	0	5	0	0	0	1	0	0	45
05.05.10	14:00-14:15	43	N←	0	0	50	0	5	0	0	0	0	0	0	55
05.05.10	14:15-14:30	43	N←	0	0	40	0	5	1	0	0	0	0	0	46
05.05.10	14:30-14:45	43	N←	0	0	51	0	3	2	0	0	0	0	0	56
05.05.10	14:45-15:00	43	N←	0	1	64	1	2	0	0	0	0	0	0	68
05.05.10	15:00-15:15	43	N←	0	0	47	0	3	2	0	0	0	0	0	52
05.05.10	15:15-15:30	43	N←	0	0	59	0	3	0	0	0	1	0	0	63
05.05.10	15:30-15:45	43	N←	0	0	55	0	3	0	0	0	0	0	0	58
05.05.10	15:45-16:00	43	N←	0	0	70	0	2	0	0	0	0	0	0	72
05.05.10	16:00-16:15	43	N←	0	1	65	0	2	0	0	0	0	0	0	68
05.05.10	16:15-16:30	43	N←	0	0	51	0	0	1	0	0	0	0	0	52
05.05.10	16:30-16:45	43	N←	0	0	45	0	3	0	0	0	0	0	0	48
05.05.10	16:45-17:00	43	N←	0	0	53	0	2	0	0	0	0	0	0	55
05.05.10	06:30-06:45	43	N→	1	0	5	0	0	0	1	0	0	0	0	7
05.05.10	06:45-07:00	43	N→	0	0	5	0	3	1	0	0	0	0	0	9
05.05.10	07:00-07:15	43	N→	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
05.05.10	07:15-07:30	43	N→	0	0	5	0	1	0	0	0	0	0	1	7
05.05.10	07:30-07:45	43	N→	0	0	10	0	1	0	0	0	0	0	0	11
05.05.10	07:45-08:00	43	N→	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	6
05.05.10	08:00-08:15	43	N→	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	5
05.05.10	08:15-08:30	43	N→	0	0	7	0	1	0	0	0	1	0	0	9
05.05.10	08:30-08:45	43	N→	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	8
05.05.10	08:45-09:00	43	N→	0	0	10	0	0	0	1	0	0	0	0	11
05.05.10	09:00-09:15	43	N→	0	0	11	0	4	0	0	1	0	0	0	16
05.05.10	09:15-09:30	43	N→	0	0	16	0	2	0	0	0	0	0	0	18
05.05.10	14:00-14:15	43	N→	0	0	11	0	1	0	0	0	0	0	0	12
05.05.10	14:15-14:30	43	N→	0	0	17	0	1	0	0	0	0	0	0	18
05.05.10	14:30-14:45	43	N→	0	1	18	0	1	0	0	0	0	1	0	21
05.05.10	14:45-15:00	43	N→	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	11
05.05.10	15:00-15:15	43	N→	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	16
05.05.10	15:15-15:30	43	N→	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10
05.05.10	15:30-15:45	43	N→	0	0	18	0	1	0	0	0	0	0	0	19
05.05.10	15:45-16:00	43	N→	0	0	8	0	2	1	0	0	0	0	0	11
05.05.10	16:00-16:15	43	N→	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	14
05.05.10	16:15-16:30	43	N→	0	0	13	0	2	0	0	0	0	0	0	15
05.05.10	16:30-16:45	43	N→	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	16
05.05.10	16:45-17:00	43	N→	0	0	13	1	1	0	0	0	0	0	0	15
05.05.10	06:30-06:45	43	S↑	0	0	184	0	14	4	4	0	0	5	0	211
05.05.10	06:45-07:00	43	S↑	0	0	227	0	8	9	0	0	0	4	0	248

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
05.05.10	07:00-07:15	43	S↑	2	1	299	0	10	4	2	0	0	8	0	326
05.05.10	07:15-07:30	43	S↑	0	0	303	0	11	1	1	0	0	9	0	325
05.05.10	07:30-07:45	43	S↑	0	1	334	0	7	4	0	0	0	5	0	351
05.05.10	07:45-08:00	43	S↑	0	1	263	0	14	2	3	0	1	9	0	293
05.05.10	08:00-08:15	43	S↑	0	1	292	0	13	5	0	0	0	6	0	317
05.05.10	08:15-08:30	43	S↑	0	1	232	2	10	5	1	0	0	5	0	256
05.05.10	08:30-08:45	43	S↑	0	0	235	0	20	2	1	0	1	6	0	265
05.05.10	08:45-09:00	43	S↑	0	1	233	0	14	5	0	0	1	5	0	259
05.05.10	09:00-09:15	43	S↑	0	0	202	0	16	2	1	0	0	9	0	230
05.05.10	09:15-09:30	43	S↑	0	0	220	0	13	2	1	0	0	4	0	240
05.05.10	14:00-14:15	43	S↑	0	0	187	0	9	4	0	0	1	4	0	205
05.05.10	14:15-14:30	43	S↑	1	0	137	0	11	4	0	0	0	1	0	154
05.05.10	14:30-14:45	43	S↑	0	0	151	1	15	0	1	0	1	6	0	175
05.05.10	14:45-15:00	43	S↑	0	0	190	0	12	3	3	0	2	3	0	213
05.05.10	15:00-15:15	43	S↑	0	0	148	0	16	1	0	0	0	9	0	174
05.05.10	15:15-15:30	43	S↑	0	1	218	0	9	2	1	0	0	7	0	238
05.05.10	15:30-15:45	43	S↑	0	2	207	0	9	1	0	0	0	6	0	225
05.05.10	15:45-16:00	43	S↑	0	0	207	1	13	1	1	0	1	4	0	228
05.05.10	16:00-16:15	43	S↑	0	1	204	0	10	3	1	0	0	8	0	227
05.05.10	16:15-16:30	43	S↑	0	1	234	0	9	1	1	0	0	7	0	253
05.05.10	16:30-16:45	43	S↑	0	1	216	0	11	1	0	0	0	6	0	235
05.05.10	16:45-17:00	43	S↑	0	0	241	0	10	1	0	0	0	6	0	258
05.05.10	06:30-06:45	43	S←	0	0	43	1	7	0	4	2	20	0	0	77
05.05.10	06:45-07:00	43	S←	0	0	34	1	8	1	1	2	20	0	0	67
05.05.10	07:00-07:15	43	S←	0	0	73	0	3	1	4	0	15	0	0	96
05.05.10	07:15-07:30	43	S←	1	0	83	0	2	1	6	1	11	0	0	105
05.05.10	07:30-07:45	43	S←	0	0	76	0	6	0	3	3	14	0	0	102
05.05.10	07:45-08:00	43	S←	0	0	78	1	3	2	1	3	20	0	0	108
05.05.10	08:00-08:15	43	S←	0	0	89	0	4	0	6	1	11	0	0	111
05.05.10	08:15-08:30	43	S←	0	0	70	0	7	2	3	0	12	0	0	94
05.05.10	08:30-08:45	43	S←	0	0	59	1	9	2	4	0	18	1	0	94
05.05.10	08:45-09:00	43	S←	0	0	71	1	8	0	2	0	13	0	0	95
05.05.10	09:00-09:15	43	S←	0	0	52	0	11	1	2	1	19	0	0	86
05.05.10	09:15-09:30	43	S←	0	0	37	0	4	2	5	0	18	0	0	66
05.05.10	14:00-14:15	43	S←	0	0	32	0	4	2	3	1	18	0	0	60
05.05.10	14:15-14:30	43	S←	0	0	29	0	4	0	5	0	20	0	0	58
05.05.10	14:30-14:45	43	S←	0	0	31	0	8	1	6	2	16	1	0	65
05.05.10	14:45-15:00	43	S←	0	0	40	0	8	1	4	2	16	0	0	71
05.05.10	15:00-15:15	43	S←	0	0	47	0	4	0	1	0	18	1	0	71
05.05.10	15:15-15:30	43	S←	0	0	60	0	5	0	1	2	16	0	0	84
05.05.10	15:30-15:45	43	S←	0	0	49	0	5	1	1	2	17	1	0	76
05.05.10	15:45-16:00	43	S←	0	0	50	0	7	2	3	0	17	0	0	79
05.05.10	16:00-16:15	43	S←	0	0	66	1	6	0	5	3	10	0	0	91
05.05.10	16:15-16:30	43	S←	0	0	57	0	7	2	3	1	17	0	0	87
05.05.10	16:30-16:45	43	S←	0	0	62	0	6	1	4	1	19	0	0	93
05.05.10	16:45-17:00	43	S←	0	0	77	0	3	0	0	2	12	1	0	95
05.05.10	06:30-06:45	43	S→	0	2	16	0	1	1	2	0	0	0	0	22
05.05.10	06:45-07:00	43	S→	0	0	22	0	2	0	0	0	0	0	0	24
05.05.10	07:00-07:15	43	S→	1	0	20	0	1	0	1	0	2	1	0	26

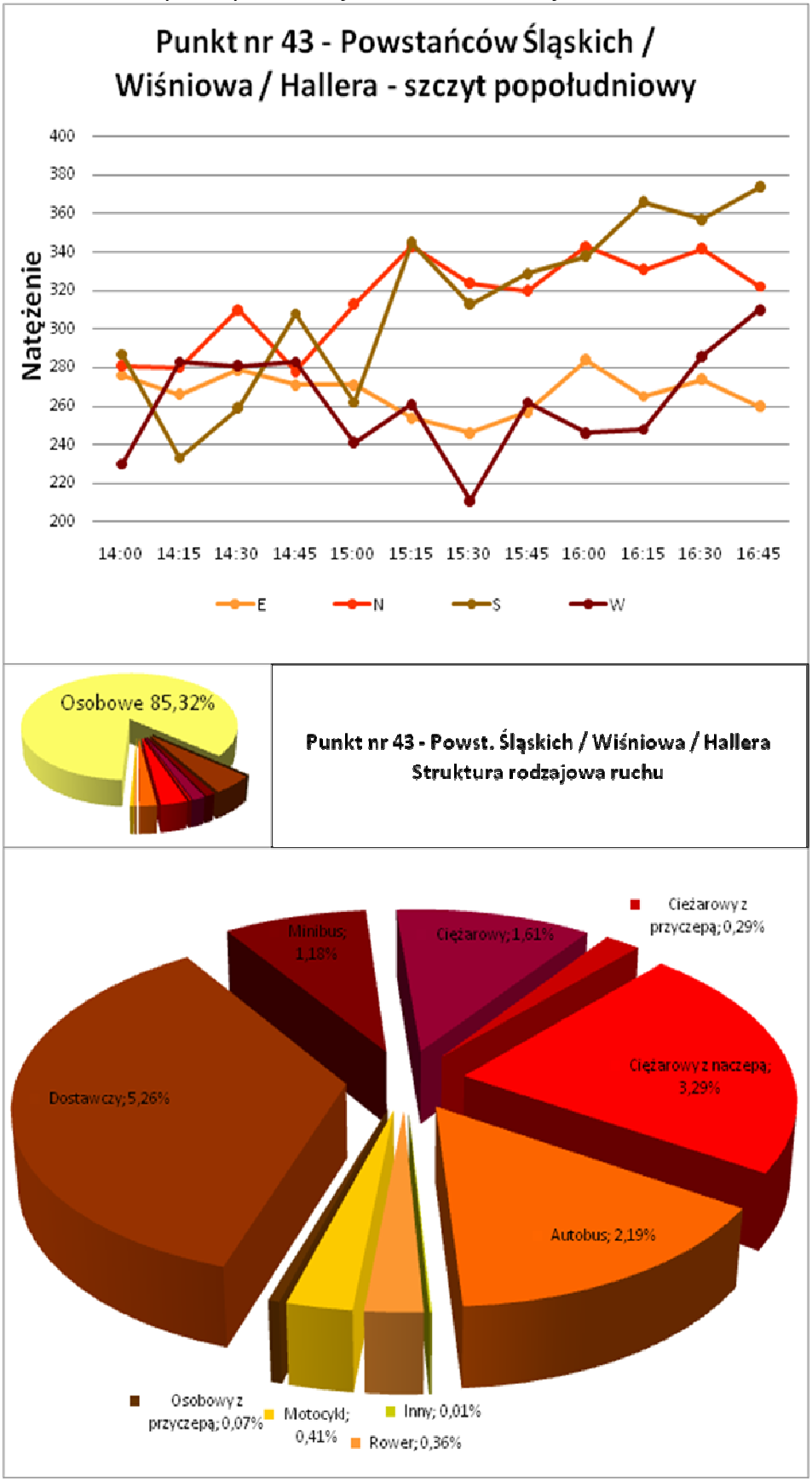
Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
05.05.10	07:15-07:30	43	S→	0	0	19	0	2	0	0	0	2	2	0	25
05.05.10	07:30-07:45	43	S→	0	0	10	0	2	2	0	0	1	2	0	17
05.05.10	07:45-08:00	43	S→	0	0	11	0	1	0	0	1	2	1	0	16
05.05.10	08:00-08:15	43	S→	0	0	33	0	1	0	0	0	1	0	0	35
05.05.10	08:15-08:30	43	S→	0	0	19	0	3	0	0	1	3	1	0	27
05.05.10	08:30-08:45	43	S→	0	0	19	0	2	2	1	1	1	2	0	28
05.05.10	08:45-09:00	43	S→	0	0	25	0	7	1	1	0	0	1	0	35
05.05.10	09:00-09:15	43	S→	0	0	23	0	0	0	0	0	0	2	0	25
05.05.10	09:15-09:30	43	S→	0	0	10	1	2	0	1	0	1	0	0	15
05.05.10	14:00-14:15	43	S→	0	0	17	0	2	0	0	0	1	2	0	22
05.05.10	14:15-14:30	43	S→	1	0	18	0	0	1	1	0	0	0	0	21
05.05.10	14:30-14:45	43	S→	0	0	11	0	1	1	4	0	0	2	0	19
05.05.10	14:45-15:00	43	S→	0	0	19	0	2	1	0	0	1	1	0	24
05.05.10	15:00-15:15	43	S→	0	0	16	0	0	0	1	0	0	0	0	17
05.05.10	15:15-15:30	43	S→	0	0	19	0	2	0	1	0	0	1	0	23
05.05.10	15:30-15:45	43	S→	0	0	10	0	0	1	0	0	0	1	0	12
05.05.10	15:45-16:00	43	S→	0	0	18	0	0	0	1	0	0	3	0	22
05.05.10	16:00-16:15	43	S→	0	0	14	0	1	2	0	0	2	1	0	20
05.05.10	16:15-16:30	43	S→	1	0	23	0	0	0	1	0	1	0	0	26
05.05.10	16:30-16:45	43	S→	0	0	23	0	2	0	0	0	2	2	0	29
05.05.10	16:45-17:00	43	S→	0	0	15	0	2	0	1	0	0	3	0	21
05.05.10	06:30-06:45	43	W↑	7	0	148	0	10	3	4	0	6	3	0	181
05.05.10	06:45-07:00	43	W↑	3	0	183	0	8	3	2	0	0	5	0	204
05.05.10	07:00-07:15	43	W↑	4	0	166	0	12	4	4	0	1	3	1	195
05.05.10	07:15-07:30	43	W↑	1	3	166	0	11	1	7	0	4	3	0	196
05.05.10	07:30-07:45	43	W↑	7	2	188	0	13	2	1	0	1	5	1	220
05.05.10	07:45-08:00	43	W↑	5	2	188	0	9	3	4	0	2	4	0	217
05.05.10	08:00-08:15	43	W↑	3	2	171	2	13	2	5	1	1	3	1	204
05.05.10	08:15-08:30	43	W↑	3	1	158	0	14	1	5	0	5	3	0	190
05.05.10	08:30-08:45	43	W↑	1	2	159	1	14	1	6	2	2	4	1	193
05.05.10	08:45-09:00	43	W↑	2	0	131	0	17	0	4	1	3	4	0	162
05.05.10	09:00-09:15	43	W↑	4	0	128	0	23	0	5	0	3	5	0	168
05.05.10	09:15-09:30	43	W↑	5	2	110	0	13	1	2	4	8	4	0	149
05.05.10	14:00-14:15	43	W↑	1	0	92	0	11	0	5	1	10	5	0	125
05.05.10	14:15-14:30	43	W↑	3	1	118	0	12	8	8	1	5	3	0	159
05.05.10	14:30-14:45	43	W↑	1	0	124	0	12	4	11	0	6	3	0	161
05.05.10	14:45-15:00	43	W↑	3	1	130	0	10	0	6	2	3	3	0	158
05.05.10	15:00-15:15	43	W↑	2	1	102	1	11	0	8	1	3	3	0	132
05.05.10	15:15-15:30	43	W↑	5	0	135	1	9	3	4	0	2	4	0	163
05.05.10	15:30-15:45	43	W↑	3	0	101	0	7	4	4	0	2	3	0	124
05.05.10	15:45-16:00	43	W↑	4	0	146	0	3	1	6	1	2	3	0	166
05.05.10	16:00-16:15	43	W↑	6	2	138	0	4	5	3	0	6	3	0	167
05.05.10	16:15-16:30	43	W↑	4	1	146	1	9	3	1	0	2	2	0	169
05.05.10	16:30-16:45	43	W↑	7	0	147	0	7	1	3	0	4	6	0	175
05.05.10	16:45-17:00	43	W↑	2	1	173	0	9	3	2	0	2	3	0	195
05.05.10	06:30-06:45	43	W←	0	0	21	0	1	0	0	0	2	0	0	24
05.05.10	06:45-07:00	43	W←	0	0	44	0	1	0	0	0	2	0	0	47
05.05.10	07:00-07:15	43	W←	0	0	43	0	5	0	0	0	1	0	0	49
05.05.10	07:15-07:30	43	W←	0	0	50	0	0	1	0	0	0	2	0	53

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
05.05.10	07:30-07:45	43	W←	1	0	43	0	2	2	0	0	0	2	0	50
05.05.10	07:45-08:00	43	W←	0	0	35	0	2	0	0	0	0	2	0	39
05.05.10	08:00-08:15	43	W←	0	0	41	0	3	0	0	0	1	2	0	47
05.05.10	08:15-08:30	43	W←	0	0	30	0	4	1	0	0	0	1	0	36
05.05.10	08:30-08:45	43	W←	0	0	33	0	2	0	0	0	0	3	0	38
05.05.10	08:45-09:00	43	W←	1	0	32	0	4	1	1	0	1	1	0	41
05.05.10	09:00-09:15	43	W←	0	0	22	0	3	0	0	0	0	3	1	29
05.05.10	09:15-09:30	43	W←	0	0	30	0	4	0	0	0	0	1	0	35
05.05.10	14:00-14:15	43	W←	0	0	19	0	4	0	0	0	0	1	0	24
05.05.10	14:15-14:30	43	W←	0	1	35	0	2	0	1	0	0	2	0	41
05.05.10	14:30-14:45	43	W←	0	0	34	0	2	0	0	0	0	2	0	38
05.05.10	14:45-15:00	43	W←	0	0	24	0	2	0	0	0	0	2	0	28
05.05.10	15:00-15:15	43	W←	0	0	35	0	2	0	0	0	1	2	0	40
05.05.10	15:15-15:30	43	W←	0	0	33	0	2	0	0	0	0	1	0	36
05.05.10	15:30-15:45	43	W←	0	0	36	0	2	0	0	0	0	1	0	39
05.05.10	15:45-16:00	43	W←	0	1	32	0	0	1	0	0	0	2	0	36
05.05.10	16:00-16:15	43	W←	0	0	25	0	4	0	0	0	0	2	0	31
05.05.10	16:15-16:30	43	W←	0	1	30	0	0	0	0	0	0	2	0	33
05.05.10	16:30-16:45	43	W←	0	0	30	0	0	0	0	0	0	2	0	32
05.05.10	16:45-17:00	43	W←	0	0	38	0	2	1	0	0	0	2	0	43
05.05.10	06:30-06:45	43	W→	0	0	47	0	8	1	7	0	14	0	0	77
05.05.10	06:45-07:00	43	W→	0	0	45	0	6	1	1	0	4	0	0	57
05.05.10	07:00-07:15	43	W→	0	0	46	0	8	1	2	0	14	0	1	72
05.05.10	07:15-07:30	43	W→	0	0	40	0	7	2	4	0	9	0	0	62
05.05.10	07:30-07:45	43	W→	0	0	53	0	5	1	0	0	7	0	0	66
05.05.10	07:45-08:00	43	W→	0	0	41	0	5	1	3	0	4	1	0	55
05.05.10	08:00-08:15	43	W→	0	2	47	0	10	1	6	0	0	10	0	76
05.05.10	08:15-08:30	43	W→	1	0	46	0	5	2	5	0	4	2	0	65
05.05.10	08:30-08:45	43	W→	0	0	55	0	9	1	3	0	9	0	0	77
05.05.10	08:45-09:00	43	W→	0	0	39	0	5	0	4	2	15	0	0	65
05.05.10	09:00-09:15	43	W→	0	0	51	0	13	0	3	0	11	2	0	80
05.05.10	09:15-09:30	43	W→	0	0	43	0	6	1	5	2	12	0	0	69
05.05.10	14:00-14:15	43	W→	0	0	50	0	11	1	6	0	13	0	0	81
05.05.10	14:15-14:30	43	W→	0	0	49	0	16	0	1	1	16	0	0	83
05.05.10	14:30-14:45	43	W→	0	0	56	0	9	2	1	0	14	0	0	82
05.05.10	14:45-15:00	43	W→	0	0	68	0	7	2	5	1	14	0	0	97
05.05.10	15:00-15:15	43	W→	0	0	47	0	4	2	5	1	10	0	0	69
05.05.10	15:15-15:30	43	W→	0	0	43	0	6	0	1	1	10	1	0	62
05.05.10	15:30-15:45	43	W→	0	0	29	0	1	1	1	2	14	0	0	48
05.05.10	15:45-16:00	43	W→	0	0	42	0	4	0	3	1	10	0	0	60
05.05.10	16:00-16:15	43	W→	0	0	35	0	5	1	1	1	5	0	0	48
05.05.10	16:15-16:30	43	W→	0	0	26	0	4	2	1	1	11	1	0	46
05.05.10	16:30-16:45	43	W→	0	0	57	0	7	1	1	1	11	1	0	79
05.05.10	16:45-17:00	43	W→	0	0	48	0	9	1	2	0	12	0	0	72

rys. 1.43a. Wykres natężenia ruchu pojazdów oraz struktury rodzajowej ruchu - punkt pomiarowy 43 - dzień roboczy.



rys. 1.43b. Wykres natężenia ruchu pojazdów oraz struktury rodzajowej ruchu - punkt pomiarowy 43 - dzień roboczy.



Punkt pomiarowy nr 44

Skrzyżowanie : Grabiszyńska / Hallera

Klasyfikacja : Ring 2, Kordon Śródmieścia

wlot NW : od strony ul. Petuniowej

wlot NE : od strony ul. Budowlanej

wlot SE : od strony al. Pracy

wlot SW : od strony ul. Fiołkowej

szczyt poranny : 07:00–08:00 – 5453 poj. rz.

szczyt popołudniowy : 15:15-16:15 – 5449 poj. rz.

tab.1.44. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 44 - dzień roboczy.

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
20.04.10	06:30-06:45	44	NE↑	0	1	110	0	9	0	2	0	1	0	0	123
20.04.10	06:45-07:00	44	NE↑	0	0	127	0	9	4	4	0	1	1	0	146
20.04.10	07:00-07:15	44	NE↑	0	1	123	0	12	1	2	0	1	2	0	142
20.04.10	07:15-07:30	44	NE↑	0	0	152	0	15	1	1	0	0	1	0	170
20.04.10	07:30-07:45	44	NE↑	0	2	134	0	13	2	2	0	1	0	0	154
20.04.10	07:45-08:00	44	NE↑	0	0	138	1	8	1	3	1	2	2	0	156
20.04.10	08:00-08:15	44	NE↑	1	0	122	0	18	1	3	0	0	0	0	145
20.04.10	08:15-08:30	44	NE↑	0	0	140	0	20	3	2	0	2	0	0	167
20.04.10	08:30-08:45	44	NE↑	0	2	126	0	10	3	0	0	4	0	1	146
20.04.10	08:45-09:00	44	NE↑	0	2	124	0	26	3	5	0	2	0	0	162
20.04.10	09:00-09:15	44	NE↑	0	0	125	0	19	2	1	0	0	0	0	147
20.04.10	09:15-09:30	44	NE↑	0	1	124	1	18	3	9	0	1	0	0	157
20.04.10	14:00-14:15	44	NE↑	0	3	156	1	12	1	3	0	0	3	0	179
20.04.10	14:15-14:30	44	NE↑	0	3	140	0	13	0	2	0	2	0	0	160
20.04.10	14:30-14:45	44	NE↑	1	2	152	0	14	1	2	0	1	0	0	173
20.04.10	14:45-15:00	44	NE↑	0	3	157	0	17	3	2	0	1	0	0	183
20.04.10	15:00-15:15	44	NE↑	0	2	148	0	9	3	0	0	1	2	0	165
20.04.10	15:15-15:30	44	NE↑	0	6	178	0	5	4	0	0	3	1	1	198
20.04.10	15:30-15:45	44	NE↑	0	0	160	0	8	4	5	0	0	0	0	177
20.04.10	15:45-16:00	44	NE↑	0	3	164	0	10	1	1	0	1	2	0	182
20.04.10	16:00-16:15	44	NE↑	0	0	152	0	6	3	2	0	1	2	0	166
20.04.10	16:15-16:30	44	NE↑	0	4	165	0	10	0	2	0	0	1	0	182
20.04.10	16:30-16:45	44	NE↑	1	1	147	0	7	1	4	1	1	0	0	163
20.04.10	16:45-17:00	44	NE↑	0	0	153	1	12	0	6	0	1	2	0	175
20.04.10	06:30-06:45	44	NE←	0	0	7	0	2	1	1	0	1	1	0	13
20.04.10	06:45-07:00	44	NE←	0	0	4	0	3	0	2	0	0	0	0	9
20.04.10	07:00-07:15	44	NE←	0	0	7	0	3	0	2	0	1	2	0	15
20.04.10	07:15-07:30	44	NE←	0	0	8	0	3	1	1	0	0	0	0	13
20.04.10	07:30-07:45	44	NE←	0	0	17	0	2	0	3	0	1	0	0	23
20.04.10	07:45-08:00	44	NE←	0	0	21	0	2	0	1	0	0	0	0	24
20.04.10	08:00-08:15	44	NE←	0	0	18	1	1	0	2	0	0	1	0	23
20.04.10	08:15-08:30	44	NE←	0	0	31	0	3	0	1	0	1	0	0	36
20.04.10	08:30-08:45	44	NE←	0	0	30	0	3	0	3	0	3	0	0	39
20.04.10	08:45-09:00	44	NE←	0	0	23	0	5	0	5	0	1	0	0	34
20.04.10	09:00-09:15	44	NE←	0	0	36	0	5	0	2	0	2	1	0	46
20.04.10	09:15-09:30	44	NE←	0	0	17	0	2	0	5	0	2	0	0	26
20.04.10	14:00-14:15	44	NE←	0	0	36	1	6	1	1	0	1	0	0	46
20.04.10	14:15-14:30	44	NE←	0	0	28	0	2	0	0	0	1	0	0	31
20.04.10	14:30-14:45	44	NE←	0	0	36	0	4	0	1	1	1	0	0	43
20.04.10	14:45-15:00	44	NE←	0	0	17	0	2	0	2	2	0	0	0	23
20.04.10	15:00-15:15	44	NE←	0	1	38	0	2	0	0	0	3	0	0	44
20.04.10	15:15-15:30	44	NE←	0	0	33	0	3	0	0	0	0	0	0	36
20.04.10	15:30-15:45	44	NE←	0	1	39	0	4	0	1	0	0	0	0	45
20.04.10	15:45-16:00	44	NE←	0	0	19	0	3	0	1	0	0	0	0	23
20.04.10	16:00-16:15	44	NE←	0	1	50	1	4	0	1	0	1	0	0	58
20.04.10	16:15-16:30	44	NE←	0	0	31	0	5	2	0	0	0	0	0	38
20.04.10	16:30-16:45	44	NE←	0	0	51	0	4	0	0	0	2	0	0	57
20.04.10	16:45-17:00	44	NE←	0	0	31	0	5	0	1	0	0	0	0	37

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
20.04.10	06:30-06:45	44	NE→	0	0	68	0	2	2	0	0	1	2	0	75
20.04.10	06:45-07:00	44	NE→	0	1	80	0	8	1	1	0	0	3	0	94
20.04.10	07:00-07:15	44	NE→	0	0	82	0	3	2	0	0	0	1	1	89
20.04.10	07:15-07:30	44	NE→	0	2	120	0	5	0	4	0	0	3	0	134
20.04.10	07:30-07:45	44	NE→	0	1	106	0	8	1	3	0	0	3	0	122
20.04.10	07:45-08:00	44	NE→	0	1	130	0	9	0	7	0	0	1	0	148
20.04.10	08:00-08:15	44	NE→	0	0	119	0	8	2	0	0	1	3	0	133
20.04.10	08:15-08:30	44	NE→	0	1	101	1	11	1	2	0	2	3	0	122
20.04.10	08:30-08:45	44	NE→	0	0	94	0	8	3	3	0	0	2	0	110
20.04.10	08:45-09:00	44	NE→	0	2	112	0	16	2	1	0	0	1	0	134
20.04.10	09:00-09:15	44	NE→	0	0	80	1	10	0	5	1	0	2	0	99
20.04.10	09:15-09:30	44	NE→	0	1	95	0	5	0	4	0	2	2	0	109
20.04.10	14:00-14:15	44	NE→	0	3	85	0	3	3	2	0	1	2	0	99
20.04.10	14:15-14:30	44	NE→	0	0	94	0	9	1	1	0	0	2	0	107
20.04.10	14:30-14:45	44	NE→	0	0	92	0	10	4	2	0	1	2	0	111
20.04.10	14:45-15:00	44	NE→	0	0	119	0	10	0	1	0	0	2	0	132
20.04.10	15:00-15:15	44	NE→	0	2	115	0	2	0	1	0	0	2	0	122
20.04.10	15:15-15:30	44	NE→	0	1	125	0	6	0	1	0	2	1	0	136
20.04.10	15:30-15:45	44	NE→	0	1	122	0	6	1	0	0	1	2	0	133
20.04.10	15:45-16:00	44	NE→	0	1	140	0	6	3	0	0	0	2	0	152
20.04.10	16:00-16:15	44	NE→	0	0	118	0	6	1	0	0	1	2	0	128
20.04.10	16:15-16:30	44	NE→	0	3	129	0	7	4	1	0	0	1	0	145
20.04.10	16:30-16:45	44	NE→	0	1	91	0	4	1	0	0	0	4	0	101
20.04.10	16:45-17:00	44	NE→	0	3	85	0	5	0	0	0	0	0	0	93
20.04.10	06:30-06:45	44	NW↑	0	1	206	0	19	1	10	0	8	2	0	247
20.04.10	06:45-07:00	44	NW↑	0	1	254	0	14	1	7	1	6	1	0	285
20.04.10	07:00-07:15	44	NW↑	0	4	230	0	8	1	6	2	7	2	0	260
20.04.10	07:15-07:30	44	NW↑	0	4	215	0	9	2	5	1	8	2	0	246
20.04.10	07:30-07:45	44	NW↑	0	0	196	1	18	6	4	3	7	2	0	237
20.04.10	07:45-08:00	44	NW↑	0	5	227	1	11	1	2	0	11	2	0	260
20.04.10	08:00-08:15	44	NW↑	1	3	175	0	13	3	13	3	11	1	2	225
20.04.10	08:15-08:30	44	NW↑	0	2	194	1	13	2	9	1	19	1	2	244
20.04.10	08:30-08:45	44	NW↑	0	1	191	0	21	2	4	1	10	2	0	232
20.04.10	08:45-09:00	44	NW↑	0	0	171	2	10	3	7	3	5	2	0	203
20.04.10	09:00-09:15	44	NW↑	0	3	175	0	22	2	14	2	7	3	0	228
20.04.10	09:15-09:30	44	NW↑	0	0	200	1	11	4	7	1	10	1	0	235
20.04.10	14:00-14:15	44	NW↑	0	1	141	0	18	2	11	1	13	2	0	189
20.04.10	14:15-14:30	44	NW↑	0	2	178	1	9	0	7	1	15	2	0	215
20.04.10	14:30-14:45	44	NW↑	0	1	177	2	14	1	4	0	15	1	0	215
20.04.10	14:45-15:00	44	NW↑	0	2	209	0	10	0	9	1	17	3	0	251
20.04.10	15:00-15:15	44	NW↑	0	2	179	0	8	3	4	4	14	1	0	215
20.04.10	15:15-15:30	44	NW↑	0	0	188	0	11	5	7	1	10	1	0	223
20.04.10	15:30-15:45	44	NW↑	0	2	182	0	12	1	5	0	18	3	0	223
20.04.10	15:45-16:00	44	NW↑	0	2	206	0	10	5	5	0	12	1	0	241
20.04.10	16:00-16:15	44	NW↑	0	5	199	0	4	1	3	0	11	3	0	226
20.04.10	16:15-16:30	44	NW↑	0	3	197	0	12	1	2	1	9	1	0	226
20.04.10	16:30-16:45	44	NW↑	0	3	202	0	5	2	4	0	11	1	1	229
20.04.10	16:45-17:00	44	NW↑	0	2	212	0	9	1	4	2	16	3	0	249
20.04.10	06:30-06:45	44	NW←	0	0	123	0	10	0	1	0	1	3	0	138

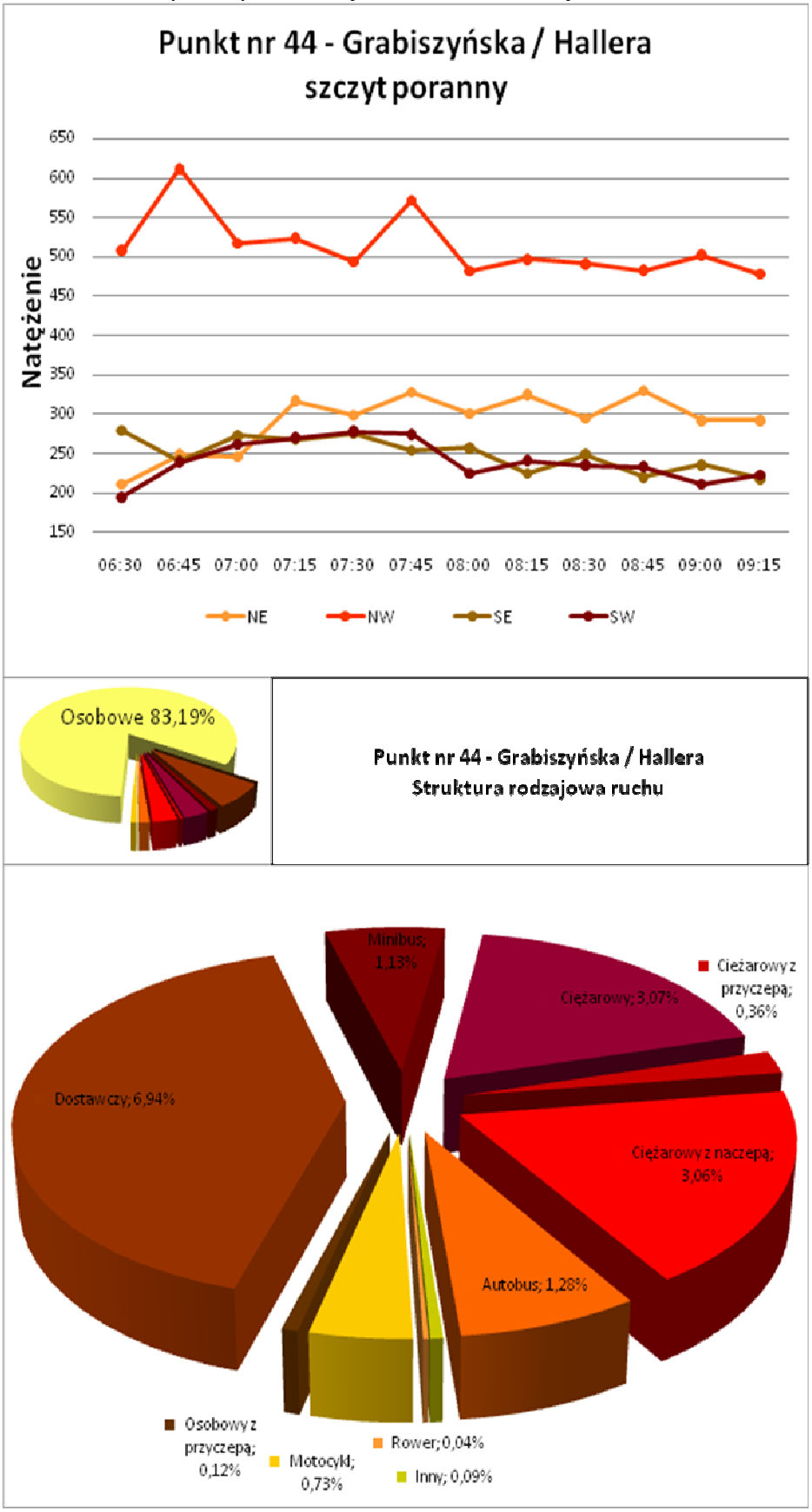
Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
20.04.10	06:45-07:00	44	NW←	1	0	192	0	9	2	1	0	0	2	0	207
20.04.10	07:00-07:15	44	NW←	0	0	149	0	8	4	5	0	0	4	0	170
20.04.10	07:15-07:30	44	NW←	0	6	163	0	7	0	2	0	0	3	0	181
20.04.10	07:30-07:45	44	NW←	0	1	142	0	10	2	1	0	1	1	0	158
20.04.10	07:45-08:00	44	NW←	0	5	182	0	8	0	2	0	1	3	0	201
20.04.10	08:00-08:15	44	NW←	0	3	142	0	5	2	9	1	0	4	0	166
20.04.10	08:15-08:30	44	NW←	0	0	154	0	8	2	2	0	1	4	0	171
20.04.10	08:30-08:45	44	NW←	0	1	137	0	5	3	3	0	4	4	0	157
20.04.10	08:45-09:00	44	NW←	0	3	136	0	12	2	10	0	2	5	0	170
20.04.10	09:00-09:15	44	NW←	0	1	142	1	8	4	2	0	2	4	0	164
20.04.10	09:15-09:30	44	NW←	0	2	108	0	14	1	5	0	0	3	0	133
20.04.10	14:00-14:15	44	NW←	0	2	126	0	11	1	6	0	0	3	0	149
20.04.10	14:15-14:30	44	NW←	0	0	147	0	13	1	4	0	1	4	0	170
20.04.10	14:30-14:45	44	NW←	0	3	147	0	8	0	4	0	0	3	0	165
20.04.10	14:45-15:00	44	NW←	0	1	109	0	11	2	0	0	1	3	0	127
20.04.10	15:00-15:15	44	NW←	0	0	157	0	8	2	1	1	0	1	0	170
20.04.10	15:15-15:30	44	NW←	0	2	178	1	10	2	2	0	0	4	0	199
20.04.10	15:30-15:45	44	NW←	0	3	128	0	4	1	3	0	3	1	0	143
20.04.10	15:45-16:00	44	NW←	0	2	170	0	8	2	7	0	0	3	0	192
20.04.10	16:00-16:15	44	NW←	0	2	154	0	4	2	1	0	0	2	0	165
20.04.10	16:15-16:30	44	NW←	0	4	125	0	9	1	4	0	1	3	0	147
20.04.10	16:30-16:45	44	NW←	0	2	151	0	10	0	3	0	0	2	0	168
20.04.10	16:45-17:00	44	NW←	1	2	142	0	12	1	5	0	1	2	0	166
20.04.10	06:30-06:45	44	NW→	0	0	106	0	4	1	4	1	7	0	0	123
20.04.10	06:45-07:00	44	NW→	0	0	95	0	10	2	5	0	7	1	0	120
20.04.10	07:00-07:15	44	NW→	0	0	72	0	5	1	4	0	5	0	0	87
20.04.10	07:15-07:30	44	NW→	0	0	73	0	6	0	9	0	9	0	0	97
20.04.10	07:30-07:45	44	NW→	0	0	81	1	7	2	4	1	3	0	0	99
20.04.10	07:45-08:00	44	NW→	0	1	90	0	6	3	5	0	6	0	0	111
20.04.10	08:00-08:15	44	NW→	0	3	72	0	5	0	3	1	7	0	0	91
20.04.10	08:15-08:30	44	NW→	0	0	67	0	9	0	2	0	4	0	0	82
20.04.10	08:30-08:45	44	NW→	0	1	82	0	10	0	2	2	5	0	0	102
20.04.10	08:45-09:00	44	NW→	0	2	86	0	8	0	2	0	12	0	0	110
20.04.10	09:00-09:15	44	NW→	0	2	81	0	12	1	8	0	5	1	0	110
20.04.10	09:15-09:30	44	NW→	0	0	82	0	14	3	5	1	5	0	0	110
20.04.10	14:00-14:15	44	NW→	0	0	67	0	10	2	4	0	7	0	0	90
20.04.10	14:15-14:30	44	NW→	0	2	87	0	7	2	5	1	1	0	0	105
20.04.10	14:30-14:45	44	NW→	0	0	77	0	9	2	8	2	2	0	0	100
20.04.10	14:45-15:00	44	NW→	0	0	81	0	5	1	3	1	12	0	0	103
20.04.10	15:00-15:15	44	NW→	0	1	55	0	7	0	7	0	4	1	0	75
20.04.10	15:15-15:30	44	NW→	0	3	83	1	9	0	3	2	5	0	0	106
20.04.10	15:30-15:45	44	NW→	0	2	69	0	4	1	3	0	2	0	0	81
20.04.10	15:45-16:00	44	NW→	0	1	76	0	9	3	5	0	7	0	0	101
20.04.10	16:00-16:15	44	NW→	0	2	74	0	4	2	4	0	8	0	0	94
20.04.10	16:15-16:30	44	NW→	0	1	73	0	5	1	1	0	6	0	0	87
20.04.10	16:30-16:45	44	NW→	0	0	82	0	6	1	1	0	2	0	0	92
20.04.10	16:45-17:00	44	NW→	0	0	83	0	8	0	4	0	4	0	0	99
20.04.10	06:30-06:45	44	SE↑	0	1	142	0	11	3	7	3	20	2	0	189
20.04.10	06:45-07:00	44	SE↑	0	0	120	1	6	6	6	2	16	2	0	159

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
20.04.10	07:00-07:15	44	SE↑	0	1	154	1	8	8	8	4	16	1	0	201
20.04.10	07:15-07:30	44	SE↑	0	2	132	0	11	2	5	4	13	1	1	171
20.04.10	07:30-07:45	44	SE↑	0	1	156	0	11	2	10	1	14	3	0	198
20.04.10	07:45-08:00	44	SE↑	0	1	124	0	10	2	8	0	16	0	0	161
20.04.10	08:00-08:15	44	SE↑	0	1	128	0	10	1	15	0	19	2	1	177
20.04.10	08:15-08:30	44	SE↑	0	1	119	1	6	2	6	4	19	4	0	162
20.04.10	08:30-08:45	44	SE↑	0	1	133	0	14	2	14	1	19	0	0	184
20.04.10	08:45-09:00	44	SE↑	0	1	124	1	9	1	6	1	16	1	1	161
20.04.10	09:00-09:15	44	SE↑	0	2	112	0	26	1	10	2	20	1	0	174
20.04.10	09:15-09:30	44	SE↑	0	0	95	0	6	2	9	3	23	1	0	139
20.04.10	14:00-14:15	44	SE↑	0	0	133	0	11	2	8	2	18	1	0	175
20.04.10	14:15-14:30	44	SE↑	0	1	133	0	12	1	4	2	15	1	0	169
20.04.10	14:30-14:45	44	SE↑	0	1	162	0	13	1	4	4	19	2	0	206
20.04.10	14:45-15:00	44	SE↑	1	2	130	0	8	3	6	2	21	2	0	175
20.04.10	15:00-15:15	44	SE↑	0	1	162	0	12	0	14	3	8	1	0	201
20.04.10	15:15-15:30	44	SE↑	0	1	166	0	8	2	4	2	12	1	1	197
20.04.10	15:30-15:45	44	SE↑	0	1	189	0	11	1	5	1	12	1	0	221
20.04.10	15:45-16:00	44	SE↑	0	2	141	0	5	2	4	1	15	3	0	173
20.04.10	16:00-16:15	44	SE↑	0	3	172	2	16	3	5	5	9	1	0	216
20.04.10	16:15-16:30	44	SE↑	0	2	158	0	12	1	7	1	8	1	0	190
20.04.10	16:30-16:45	44	SE↑	0	4	149	0	10	1	4	2	16	1	0	187
20.04.10	16:45-17:00	44	SE↑	0	2	145	0	6	2	3	1	16	2	0	177
20.04.10	06:30-06:45	44	SE←	0	1	66	0	7	1	1	0	0	3	0	79
20.04.10	06:45-07:00	44	SE←	0	1	66	0	4	2	2	0	0	2	0	77
20.04.10	07:00-07:15	44	SE←	0	0	59	0	4	0	1	0	0	1	0	65
20.04.10	07:15-07:30	44	SE←	0	1	76	0	5	0	1	0	0	4	0	87
20.04.10	07:30-07:45	44	SE←	0	0	59	0	2	2	1	0	0	4	0	68
20.04.10	07:45-08:00	44	SE←	0	0	81	0	2	0	1	0	0	3	0	87
20.04.10	08:00-08:15	44	SE←	0	1	64	0	3	0	1	0	0	3	0	72
20.04.10	08:15-08:30	44	SE←	0	0	51	0	1	1	2	0	0	3	0	58
20.04.10	08:30-08:45	44	SE←	0	0	53	0	3	0	0	0	0	2	0	58
20.04.10	08:45-09:00	44	SE←	0	0	45	0	2	0	0	0	0	2	0	49
20.04.10	09:00-09:15	44	SE←	0	0	46	0	5	0	1	0	2	2	0	56
20.04.10	09:15-09:30	44	SE←	0	0	55	0	6	1	1	0	3	4	0	70
20.04.10	14:00-14:15	44	SE←	0	5	81	0	3	1	0	0	1	2	0	93
20.04.10	14:15-14:30	44	SE←	0	1	66	0	3	1	3	1	3	2	0	80
20.04.10	14:30-14:45	44	SE←	0	2	69	0	6	0	0	0	0	4	0	81
20.04.10	14:45-15:00	44	SE←	0	0	58	0	1	2	1	0	2	3	0	67
20.04.10	15:00-15:15	44	SE←	0	2	79	0	4	0	1	0	0	1	0	87
20.04.10	15:15-15:30	44	SE←	0	0	54	0	5	1	0	0	0	2	0	62
20.04.10	15:30-15:45	44	SE←	0	1	82	0	4	0	0	0	0	4	0	91
20.04.10	15:45-16:00	44	SE←	0	0	77	0	4	1	0	0	1	2	0	85
20.04.10	16:00-16:15	44	SE←	0	1	63	0	2	1	1	0	0	2	1	71
20.04.10	16:15-16:30	44	SE←	0	0	59	0	1	1	0	0	2	2	0	65
20.04.10	16:30-16:45	44	SE←	0	0	84	0	3	1	0	0	2	3	0	93
20.04.10	16:45-17:00	44	SE←	0	1	79	0	0	0	0	0	1	4	0	85
20.04.10	06:30-06:45	44	SE→	0	0	10	0	0	0	0	0	1	0	0	11
20.04.10	06:45-07:00	44	SE→	0	0	4	0	1	0	0	0	0	0	0	5
20.04.10	07:00-07:15	44	SE→	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	7

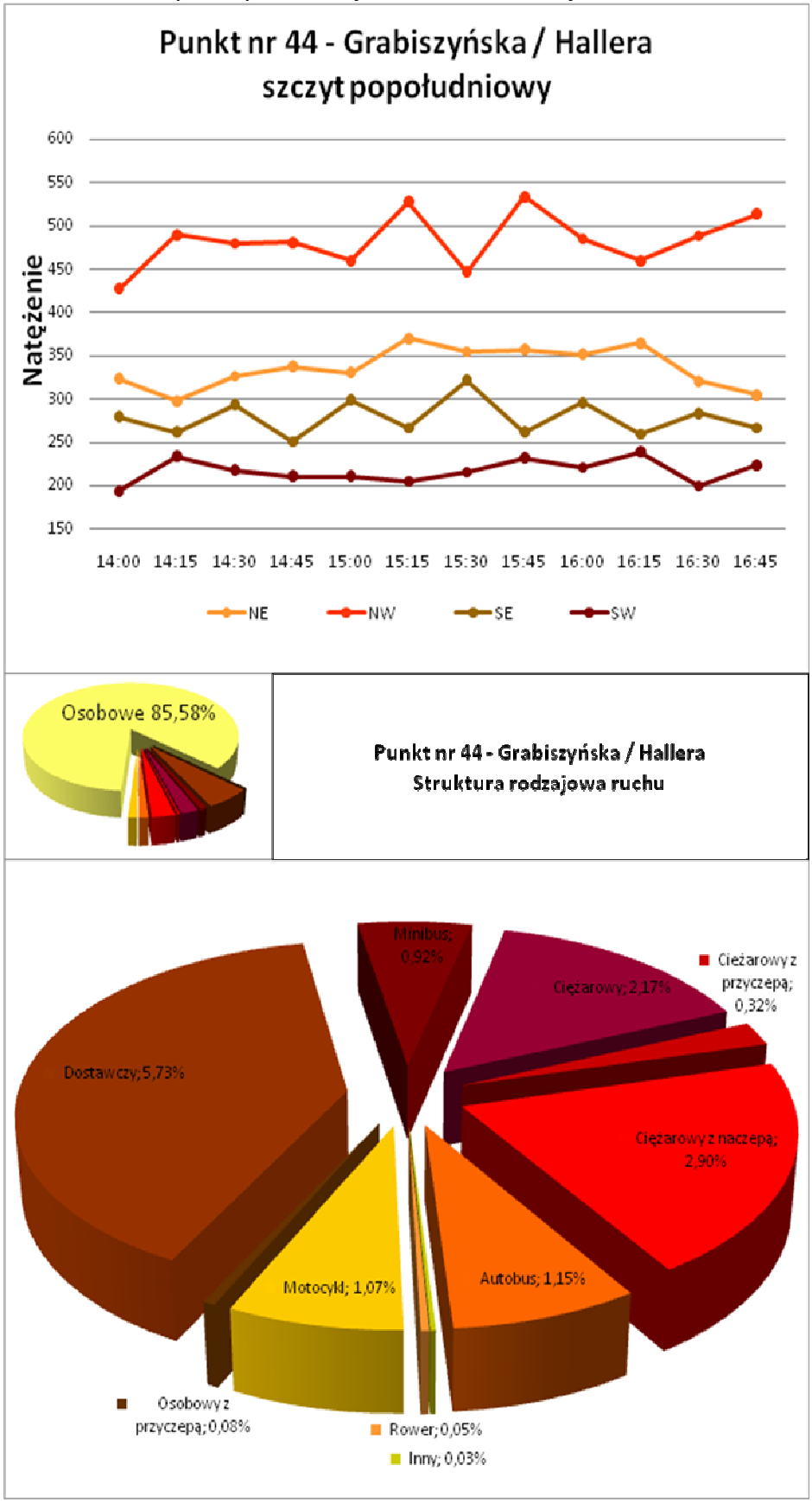
Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
20.04.10	07:15-07:30	44	SE→	0	0	9	0	0	0	1	0	0	0	0	10
20.04.10	07:30-07:45	44	SE→	0	0	9	0	0	0	1	0	0	0	0	10
20.04.10	07:45-08:00	44	SE→	0	0	5	0	0	0	0	0	1	0	0	6
20.04.10	08:00-08:15	44	SE→	0	0	7	0	0	0	0	0	1	0	0	8
20.04.10	08:15-08:30	44	SE→	0	0	3	0	1	0	0	0	1	0	0	5
20.04.10	08:30-08:45	44	SE→	0	0	6	0	0	0	1	0	0	0	0	7
20.04.10	08:45-09:00	44	SE→	0	0	7	0	0	0	1	0	2	0	0	10
20.04.10	09:00-09:15	44	SE→	0	0	4	0	0	0	2	0	0	0	0	6
20.04.10	09:15-09:30	44	SE→	0	0	7	0	1	0	1	0	0	0	0	9
20.04.10	14:00-14:15	44	SE→	0	0	6	0	0	0	2	0	4	0	0	12
20.04.10	14:15-14:30	44	SE→	0	1	11	0	1	0	0	0	0	0	0	13
20.04.10	14:30-14:45	44	SE→	0	0	5	0	0	0	1	0	1	0	0	7
20.04.10	14:45-15:00	44	SE→	0	0	6	0	2	0	0	1	0	0	0	9
20.04.10	15:00-15:15	44	SE→	0	0	9	0	0	1	1	0	0	0	0	11
20.04.10	15:15-15:30	44	SE→	0	0	5	0	1	1	0	0	0	1	0	8
20.04.10	15:30-15:45	44	SE→	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10
20.04.10	15:45-16:00	44	SE→	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	4
20.04.10	16:00-16:15	44	SE→	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	9
20.04.10	16:15-16:30	44	SE→	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	5
20.04.10	16:30-16:45	44	SE→	0	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	4
20.04.10	16:45-17:00	44	SE→	0	0	4	0	0	0	1	0	0	0	0	5
20.04.10	06:30-06:45	44	SW↑	0	0	67	0	4	0	3	0	0	1	0	75
20.04.10	06:45-07:00	44	SW↑	0	0	114	0	9	1	1	0	0	1	0	126
20.04.10	07:00-07:15	44	SW↑	0	0	108	0	5	3	2	0	0	4	0	122
20.04.10	07:15-07:30	44	SW↑	0	0	123	0	8	1	0	0	0	0	0	132
20.04.10	07:30-07:45	44	SW↑	1	1	112	0	8	1	2	0	0	1	1	127
20.04.10	07:45-08:00	44	SW↑	0	1	111	0	8	1	4	0	2	0	0	127
20.04.10	08:00-08:15	44	SW↑	0	2	87	0	12	3	4	1	0	1	0	110
20.04.10	08:15-08:30	44	SW↑	0	1	97	0	8	1	1	0	0	4	0	112
20.04.10	08:30-08:45	44	SW↑	1	0	87	0	12	2	4	0	0	2	1	109
20.04.10	08:45-09:00	44	SW↑	0	1	92	0	7	1	1	0	0	0	0	102
20.04.10	09:00-09:15	44	SW↑	0	3	66	0	4	1	2	0	0	1	0	77
20.04.10	09:15-09:30	44	SW↑	0	0	92	0	14	2	1	0	0	0	0	109
20.04.10	14:00-14:15	44	SW↑	0	0	57	0	9	1	1	0	0	0	0	68
20.04.10	14:15-14:30	44	SW↑	0	2	97	0	11	1	3	0	1	1	0	116
20.04.10	14:30-14:45	44	SW↑	0	1	77	0	8	1	0	0	0	1	0	88
20.04.10	14:45-15:00	44	SW↑	1	0	69	0	10	0	3	0	0	0	1	84
20.04.10	15:00-15:15	44	SW↑	1	2	69	0	3	0	4	0	0	1	0	80
20.04.10	15:15-15:30	44	SW↑	0	1	72	0	6	1	3	0	0	0	0	83
20.04.10	15:30-15:45	44	SW↑	0	0	81	0	4	2	2	0	0	1	0	90
20.04.10	15:45-16:00	44	SW↑	1	3	87	0	5	1	3	0	0	0	0	100
20.04.10	16:00-16:15	44	SW↑	0	3	73	0	7	2	1	0	0	1	0	87
20.04.10	16:15-16:30	44	SW↑	0	0	101	1	4	2	1	0	0	0	0	109
20.04.10	16:30-16:45	44	SW↑	0	1	63	0	4	0	1	0	0	2	0	71
20.04.10	16:45-17:00	44	SW↑	0	1	88	0	9	0	1	0	0	0	0	99
20.04.10	06:30-06:45	44	SW←	0	0	85	0	11	1	3	0	1	1	0	102
20.04.10	06:45-07:00	44	SW←	0	2	84	0	7	0	2	0	1	2	0	98
20.04.10	07:00-07:15	44	SW←	1	0	102	1	15	3	3	1	1	0	0	127
20.04.10	07:15-07:30	44	SW←	0	1	106	0	5	2	2	0	0	1	1	118

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
20.04.10	07:30-07:45	44	SW←	0	2	118	0	8	1	5	0	1	1	0	136
20.04.10	07:45-08:00	44	SW←	0	4	117	0	5	2	1	0	0	2	0	131
20.04.10	08:00-08:15	44	SW←	0	1	87	0	12	0	6	0	3	2	0	111
20.04.10	08:15-08:30	44	SW←	0	2	87	0	14	1	5	0	2	1	0	112
20.04.10	08:30-08:45	44	SW←	0	1	97	0	10	1	1	0	2	1	0	113
20.04.10	08:45-09:00	44	SW←	0	1	87	0	13	2	6	1	0	0	0	110
20.04.10	09:00-09:15	44	SW←	0	1	95	0	10	1	8	0	4	1	0	120
20.04.10	09:15-09:30	44	SW←	0	0	75	0	11	0	7	1	3	1	0	98
20.04.10	14:00-14:15	44	SW←	0	1	84	0	8	1	4	0	6	1	0	105
20.04.10	14:15-14:30	44	SW←	0	2	87	0	10	0	4	0	0	1	0	104
20.04.10	14:30-14:45	44	SW←	0	0	90	0	8	3	1	0	3	1	0	106
20.04.10	14:45-15:00	44	SW←	0	3	87	0	7	0	5	0	0	2	0	104
20.04.10	15:00-15:15	44	SW←	0	1	88	0	16	1	5	0	1	1	0	113
20.04.10	15:15-15:30	44	SW←	0	0	98	0	10	1	2	0	0	1	0	112
20.04.10	15:30-15:45	44	SW←	0	1	93	0	9	0	2	1	0	1	0	107
20.04.10	15:45-16:00	44	SW←	0	1	96	0	9	0	5	0	1	2	0	114
20.04.10	16:00-16:15	44	SW←	0	3	99	0	9	1	3	0	2	1	0	118
20.04.10	16:15-16:30	44	SW←	0	1	104	0	3	3	1	0	0	1	0	113
20.04.10	16:30-16:45	44	SW←	0	0	105	0	5	0	4	0	1	1	0	116
20.04.10	16:45-17:00	44	SW←	0	0	101	0	5	0	1	0	1	2	0	110
20.04.10	06:30-06:45	44	SW→	0	0	11	0	2	2	0	0	1	2	0	18
20.04.10	06:45-07:00	44	SW→	0	0	13	0	0	0	0	0	0	2	0	15
20.04.10	07:00-07:15	44	SW→	0	0	10	0	1	0	0	0	0	2	0	13
20.04.10	07:15-07:30	44	SW→	0	0	18	0	0	0	1	0	0	0	1	20
20.04.10	07:30-07:45	44	SW→	0	0	12	0	0	0	2	0	0	1	0	15
20.04.10	07:45-08:00	44	SW→	0	0	11	0	2	0	0	0	0	4	0	17
20.04.10	08:00-08:15	44	SW→	0	0	1	0	0	0	0	0	1	2	0	4
20.04.10	08:15-08:30	44	SW→	0	0	15	0	0	0	1	0	0	1	0	17
20.04.10	08:30-08:45	44	SW→	0	0	9	0	1	0	0	0	1	2	0	13
20.04.10	08:45-09:00	44	SW→	0	0	19	0	0	0	0	0	1	1	0	21
20.04.10	09:00-09:15	44	SW→	0	0	9	0	2	0	0	0	0	2	1	14
20.04.10	09:15-09:30	44	SW→	0	0	14	0	1	0	0	0	0	1	0	16
20.04.10	14:00-14:15	44	SW→	0	1	13	0	4	0	1	0	0	2	0	21
20.04.10	14:15-14:30	44	SW→	0	0	12	0	0	0	0	0	0	2	0	14
20.04.10	14:30-14:45	44	SW→	0	0	21	0	0	0	1	0	0	2	0	24
20.04.10	14:45-15:00	44	SW→	0	0	19	0	0	0	2	0	1	1	0	23
20.04.10	15:00-15:15	44	SW→	0	1	14	0	0	0	0	0	0	3	0	18
20.04.10	15:15-15:30	44	SW→	0	0	9	0	0	0	0	0	0	1	0	10
20.04.10	15:30-15:45	44	SW→	0	0	16	0	1	0	0	0	0	2	0	19
20.04.10	15:45-16:00	44	SW→	0	0	15	0	1	0	0	0	0	2	0	18
20.04.10	16:00-16:15	44	SW→	0	0	14	0	0	0	0	0	0	2	0	16
20.04.10	16:15-16:30	44	SW→	0	0	15	0	0	1	0	0	0	1	0	17
20.04.10	16:30-16:45	44	SW→	0	0	11	0	0	0	0	0	0	2	0	13
20.04.10	16:45-17:00	44	SW→	1	0	13	0	0	0	0	0	0	1	0	15

rys. 1.44a. Wykres natężenia ruchu pojazdów oraz struktury rodzajowej ruchu - punkt pomiarowy 44 - dzień roboczy.



rys. 1.44b. Wykres natężenia ruchu pojazdów oraz struktury rodzajowej ruchu - punkt pomiarowy 44 - dzień roboczy.



Punkt pomiarowy nr 45

Przekrój : ul. Grabiszyńska

Klasyfikacja : Ring 2, Kordon Śródmieścia

kierunek E : w stronę ul. Stalowej

kierunek W : w stronę Placu Srebrnego

szczyt poranny : 07:15–08:15 – 2481 poj. rz.

szczyt popołudniowy : 15:15-16:15 – 2524 poj. rz.

tab.1.45. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 45 - dzień roboczy.

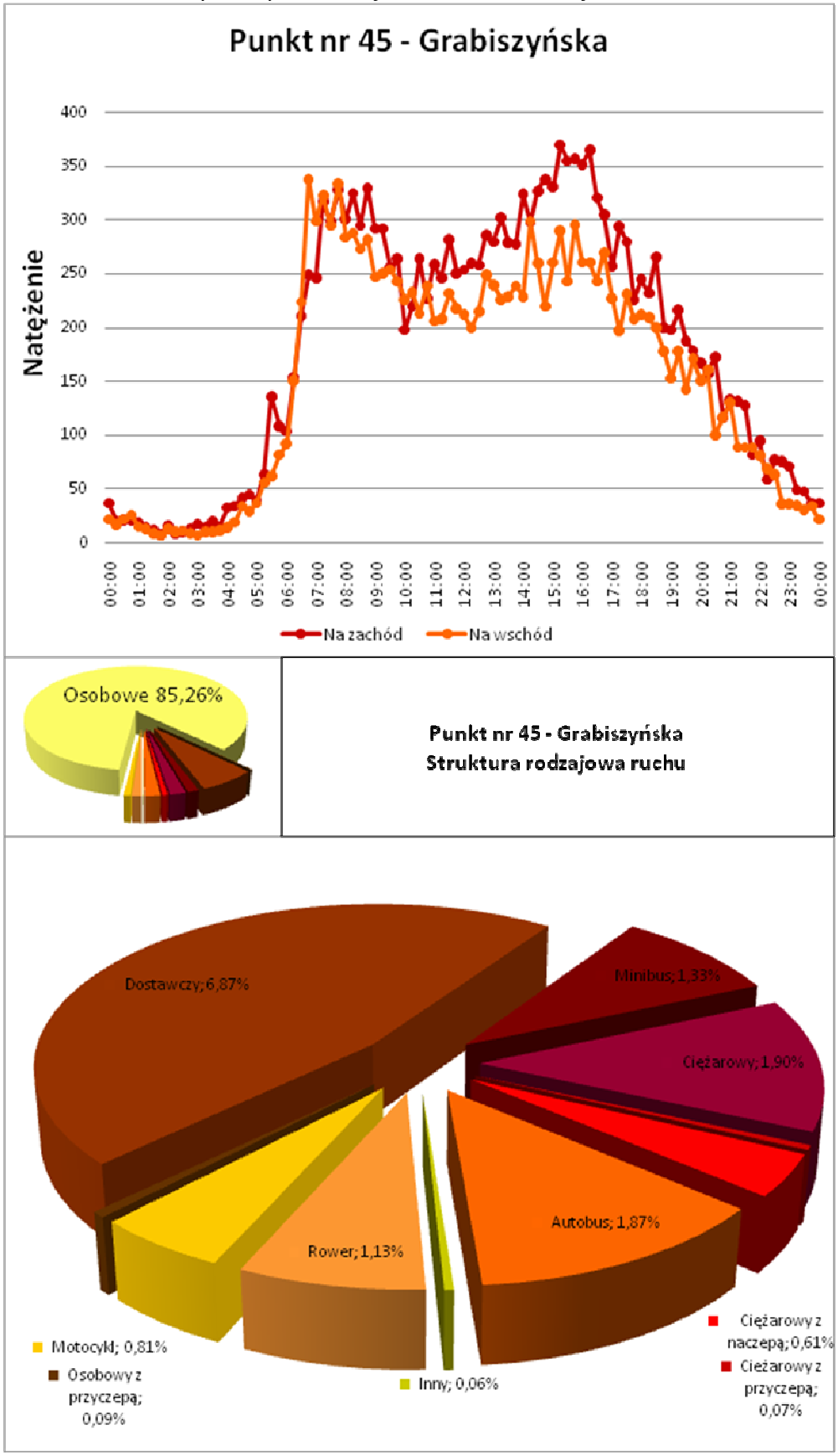
Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
07.04.10	00:00-00:15	45	E	0	0	19	0	0	0	1	0	1	1	0	22
07.04.10	00:15-00:30	45	E	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	17
07.04.10	00:30-00:45	45	E	0	0	20	0	1	0	0	0	0	1	0	22
07.04.10	00:45-01:00	45	E	0	0	22	0	2	0	2	0	0	0	0	26
07.04.10	01:00-01:15	45	E	1	0	10	0	1	1	0	0	1	1	0	15
07.04.10	01:15-01:30	45	E	0	0	10	0	1	2	0	0	0	0	0	13
07.04.10	01:30-01:45	45	E	0	0	6	0	2	0	1	0	0	0	0	9
07.04.10	01:45-02:00	45	E	0	0	5	0	0	0	1	0	0	1	0	7
07.04.10	02:00-02:15	45	E	0	0	9	0	1	0	1	0	2	0	0	13
07.04.10	02:15-02:30	45	E	0	0	9	0	0	0	0	0	0	1	0	10
07.04.10	02:30-02:45	45	E	0	0	6	0	3	0	1	0	0	0	1	11
07.04.10	02:45-03:00	45	E	0	0	5	0	3	0	0	0	0	1	0	9
07.04.10	03:00-03:15	45	E	0	0	6	0	0	0	0	0	0	1	0	7
07.04.10	03:15-03:30	45	E	0	0	7	0	0	0	3	0	0	0	0	10
07.04.10	03:30-03:45	45	E	0	0	4	0	3	0	1	0	1	1	0	10
07.04.10	03:45-04:00	45	E	0	0	4	0	6	0	1	0	0	0	1	12
07.04.10	04:00-04:15	45	E	0	0	6	0	4	1	2	0	0	1	0	14
07.04.10	04:15-04:30	45	E	0	0	11	0	1	0	0	0	0	7	0	19
07.04.10	04:30-04:45	45	E	1	0	17	0	1	0	2	0	0	13	0	34
07.04.10	04:45-05:00	45	E	0	0	12	0	3	0	4	0	0	10	0	29
07.04.10	05:00-05:15	45	E	0	0	20	0	8	0	0	0	0	9	0	37
07.04.10	05:15-05:30	45	E	0	0	31	0	8	0	3	0	0	14	0	56
07.04.10	05:30-05:45	45	E	0	0	41	0	11	1	2	0	0	7	0	62
07.04.10	05:45-06:00	45	E	0	0	55	0	7	0	1	0	0	19	0	82
07.04.10	06:00-06:15	45	E	2	2	62	0	5	1	5	0	1	14	0	92
07.04.10	06:15-06:30	45	E	2	0	121	0	9	5	3	0	1	10	0	151
05.05.10	06:30-06:45	45	E	0	0	200	0	14	0	4	0	2	4	0	224
05.05.10	06:45-07:00	45	E	1	0	310	0	19	3	2	0	0	3	0	338
05.05.10	07:00-07:15	45	E	0	0	264	0	13	7	7	0	0	8	0	299
05.05.10	07:15-07:30	45	E	0	6	295	0	15	1	3	0	0	3	0	323
05.05.10	07:30-07:45	45	E	1	2	263	0	18	3	4	0	1	2	1	295
05.05.10	07:45-08:00	45	E	0	6	298	0	16	1	6	0	4	3	0	334
05.05.10	08:00-08:15	45	E	0	5	236	0	17	5	13	2	1	5	0	284
05.05.10	08:15-08:30	45	E	0	1	254	0	17	3	3	0	2	8	0	288
05.05.10	08:30-08:45	45	E	1	1	230	0	17	5	8	0	4	6	1	273
05.05.10	08:45-09:00	45	E	0	4	235	0	19	3	12	0	4	5	0	282
05.05.10	09:00-09:15	45	E	0	4	212	1	12	5	6	0	2	5	0	247
05.05.10	09:15-09:30	45	E	0	2	207	0	29	3	7	0	0	3	0	251
07.04.10	09:30-09:45	45	E	3	0	211	0	20	9	7	0	1	3	0	254
07.04.10	09:45-10:00	45	E	6	2	193	0	19	8	9	0	2	4	0	243
07.04.10	10:00-10:15	45	E	4	2	185	0	20	7	5	0	0	3	0	226
07.04.10	10:15-10:30	45	E	5	5	191	0	16	9	4	0	0	2	1	233
07.04.10	10:30-10:45	45	E	1	0	175	0	21	6	8	0	0	2	0	213
07.04.10	10:45-11:00	45	E	3	1	206	1	18	3	4	0	0	2	1	239
07.04.10	11:00-11:15	45	E	1	0	170	0	14	5	11	0	0	5	0	206
07.04.10	11:15-11:30	45	E	3	1	178	1	15	2	7	0	0	1	0	208
07.04.10	11:30-11:45	45	E	3	2	198	0	14	6	5	0	0	3	1	232
07.04.10	11:45-12:00	45	E	2	1	180	0	25	6	3	0	0	1	0	218

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
07.04.10	12:00-12:15	45	E	5	0	178	0	13	6	5	2	0	3	0	212
07.04.10	12:15-12:30	45	E	3	1	161	0	15	10	7	0	2	1	0	200
07.04.10	12:30-12:45	45	E	7	4	179	2	10	2	4	0	4	3	0	215
07.04.10	12:45-13:00	45	E	5	0	219	0	12	6	2	0	0	5	0	249
07.04.10	13:00-13:15	45	E	6	2	196	0	18	6	5	0	0	6	1	240
07.04.10	13:15-13:30	45	E	7	4	186	0	16	4	2	0	1	6	0	226
07.04.10	13:30-13:45	45	E	2	0	195	0	18	3	2	0	0	9	0	229
07.04.10	13:45-14:00	45	E	7	1	199	0	17	5	3	1	3	3	0	239
05.05.10	14:00-14:15	45	E	0	2	189	0	20	2	9	0	4	3	0	229
05.05.10	14:15-14:30	45	E	0	3	255	0	25	2	7	0	2	5	0	299
05.05.10	14:30-14:45	45	E	0	4	229	0	16	1	5	0	1	4	0	260
05.05.10	14:45-15:00	45	E	1	1	184	0	23	2	3	1	1	3	1	220
05.05.10	15:00-15:15	45	E	1	2	235	0	11	3	6	1	0	2	0	261
05.05.10	15:15-15:30	45	E	0	3	255	1	17	4	5	0	0	5	0	290
05.05.10	15:30-15:45	45	E	0	3	219	0	8	3	5	0	3	2	0	243
05.05.10	15:45-16:00	45	E	1	5	260	0	14	3	10	0	0	3	0	296
05.05.10	16:00-16:15	45	E	0	5	236	0	11	4	2	0	0	3	0	261
05.05.10	16:15-16:30	45	E	0	4	231	1	13	3	5	0	1	3	0	261
05.05.10	16:30-16:45	45	E	0	4	216	0	15	0	4	0	0	4	0	243
05.05.10	16:45-17:00	45	E	1	3	234	0	21	1	7	0	1	2	0	270
07.04.10	17:00-17:15	45	E	9	3	189	1	13	5	4	0	1	2	0	227
07.04.10	17:15-17:30	45	E	10	1	161	2	19	1	1	0	1	1	0	197
07.04.10	17:30-17:45	45	E	6	0	189	0	23	5	3	0	2	3	0	231
07.04.10	17:45-18:00	45	E	5	2	181	1	10	1	4	0	1	3	0	208
07.04.10	18:00-18:15	45	E	12	0	180	0	14	1	3	0	0	2	0	212
07.04.10	18:15-18:30	45	E	11	2	173	0	16	4	1	0	0	3	0	210
07.04.10	18:30-18:45	45	E	6	5	174	1	12	1	0	0	0	1	0	200
07.04.10	18:45-19:00	45	E	1	0	164	0	4	2	3	0	1	3	0	178
07.04.10	19:00-19:15	45	E	9	2	123	0	11	4	2	0	1	1	0	153
07.04.10	19:15-19:30	45	E	5	2	160	1	4	1	3	0	0	2	0	178
07.04.10	19:30-19:45	45	E	3	2	129	0	7	0	0	0	0	2	0	143
07.04.10	19:45-20:00	45	E	3	6	147	0	7	2	2	0	2	2	0	171
07.04.10	20:00-20:15	45	E	3	3	131	0	4	4	3	0	1	2	0	151
07.04.10	20:15-20:30	45	E	6	3	137	0	4	5	0	1	3	2	0	161
07.04.10	20:30-20:45	45	E	0	2	85	0	4	1	3	2	2	1	0	100
07.04.10	20:45-21:00	45	E	2	0	106	0	2	4	1	0	0	2	0	117
07.04.10	21:00-21:15	45	E	1	2	119	0	1	3	1	0	1	2	0	130
07.04.10	21:15-21:30	45	E	2	0	73	0	7	2	1	0	1	3	0	89
07.04.10	21:30-21:45	45	E	1	1	84	0	1	1	0	0	0	1	0	89
07.04.10	21:45-22:00	45	E	1	2	79	0	1	1	0	0	1	4	0	89
06.04.10	22:00-22:15	45	E	3	1	74	0	2	0	0	0	0	1	0	81
06.04.10	22:15-22:30	45	E	0	0	62	0	2	1	1	0	0	3	0	69
06.04.10	22:30-22:45	45	E	0	0	57	0	3	0	1	0	0	1	2	64
06.04.10	22:45-23:00	45	E	0	0	32	0	1	0	0	0	0	3	0	36
06.04.10	23:00-23:15	45	E	0	0	34	0	1	0	0	0	0	1	0	36
06.04.10	23:15-23:30	45	E	0	1	30	0	2	1	0	0	0	1	0	35
06.04.10	23:30-23:45	45	E	0	0	30	0	0	0	1	0	0	0	0	31
06.04.10	23:45-00:00	45	E	0	0	25	0	3	1	0	1	1	3	0	34

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
07.04.10	00:00-00:15	45	W	0	0	30	0	3	0	0	0	1	3	0	37
07.04.10	00:15-00:30	45	W	0	0	19	0	0	0	0	0	0	1	0	20
07.04.10	00:30-00:45	45	W	0	0	19	0	0	0	1	0	0	1	0	21
07.04.10	00:45-01:00	45	W	0	0	17	0	3	0	0	0	0	1	0	21
07.04.10	01:00-01:15	45	W	0	0	12	0	4	0	2	0	0	1	0	19
07.04.10	01:15-01:30	45	W	0	0	12	0	1	0	1	0	0	0	0	14
07.04.10	01:30-01:45	45	W	0	0	8	0	3	0	0	0	0	1	0	12
07.04.10	01:45-02:00	45	W	0	0	6	0	2	0	0	0	0	0	0	8
07.04.10	02:00-02:15	45	W	0	0	10	0	4	0	1	0	0	1	0	16
07.04.10	02:15-02:30	45	W	0	0	6	0	2	0	1	0	0	0	0	9
07.04.10	02:30-02:45	45	W	0	0	3	0	6	0	0	0	0	1	0	10
07.04.10	02:45-03:00	45	W	0	0	8	0	5	0	0	0	0	0	0	13
07.04.10	03:00-03:15	45	W	0	0	8	0	8	0	1	0	0	1	0	18
07.04.10	03:15-03:30	45	W	0	0	11	0	2	0	0	0	0	0	1	14
07.04.10	03:30-03:45	45	W	0	0	9	0	7	1	0	0	1	2	0	20
07.04.10	03:45-04:00	45	W	0	0	11	0	3	0	0	0	0	0	1	15
07.04.10	04:00-04:15	45	W	0	0	23	0	3	1	3	0	2	1	0	33
07.04.10	04:15-04:30	45	W	0	0	26	0	4	0	1	0	1	2	0	34
07.04.10	04:30-04:45	45	W	0	1	27	0	4	2	4	0	1	2	1	42
07.04.10	04:45-05:00	45	W	0	0	32	0	8	1	0	0	0	4	0	45
07.04.10	05:00-05:15	45	W	0	0	29	0	5	1	0	0	0	4	0	39
07.04.10	05:15-05:30	45	W	0	0	51	0	8	1	1	0	2	1	0	64
07.04.10	05:30-05:45	45	W	0	0	111	0	14	3	0	0	4	4	0	136
07.04.10	05:45-06:00	45	W	2	0	95	0	7	1	1	0	2	1	0	109
07.04.10	06:00-06:15	45	W	3	0	81	0	9	3	3	1	1	3	0	104
07.04.10	06:15-06:30	45	W	4	2	116	0	15	6	6	1	1	3	0	154
05.05.10	06:30-06:45	45	W	0	1	185	0	13	3	3	0	3	3	0	211
05.05.10	06:45-07:00	45	W	0	1	211	0	20	5	7	0	1	4	0	249
05.05.10	07:00-07:15	45	W	0	1	212	0	18	3	4	0	2	5	1	246
05.05.10	07:15-07:30	45	W	0	2	280	0	23	2	6	0	0	4	0	317
05.05.10	07:30-07:45	45	W	0	3	257	0	23	3	8	0	2	3	0	299
05.05.10	07:45-08:00	45	W	0	1	289	1	19	1	11	1	2	3	0	328
05.05.10	08:00-08:15	45	W	1	0	259	1	27	3	5	0	1	4	0	301
05.05.10	08:15-08:30	45	W	0	1	272	1	34	4	5	0	5	3	0	325
05.05.10	08:30-08:45	45	W	0	2	250	0	21	6	6	0	7	2	1	295
05.05.10	08:45-09:00	45	W	0	4	259	0	47	5	11	0	3	1	0	330
05.05.10	09:00-09:15	45	W	0	0	241	1	34	2	8	1	2	3	0	292
05.05.10	09:15-09:30	45	W	0	2	236	1	25	3	18	0	5	2	0	292
07.04.10	09:30-09:45	45	W	7	1	200	0	23	6	9	0	2	8	0	256
07.04.10	09:45-10:00	45	W	6	1	216	0	23	5	6	0	3	4	0	264
07.04.10	10:00-10:15	45	W	2	2	159	0	18	8	4	0	0	5	0	198
07.04.10	10:15-10:30	45	W	3	1	181	0	17	7	6	0	4	1	0	220
07.04.10	10:30-10:45	45	W	7	1	207	1	32	5	8	0	0	3	0	264
07.04.10	10:45-11:00	45	W	4	3	180	0	24	5	9	1	0	1	0	227
07.04.10	11:00-11:15	45	W	4	2	209	0	19	8	10	0	2	5	0	259
07.04.10	11:15-11:30	45	W	5	1	208	0	17	5	4	0	4	2	0	246
07.04.10	11:30-11:45	45	W	3	7	226	1	27	8	6	0	1	3	0	282
07.04.10	11:45-12:00	45	W	4	0	210	1	23	7	2	0	2	2	0	251

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
07.04.10	12:00-12:15	45	W	2	1	216	0	22	4	3	1	1	3	1	254
07.04.10	12:15-12:30	45	W	5	0	222	1	22	3	4	0	2	1	0	260
07.04.10	12:30-12:45	45	W	5	0	218	0	23	2	5	0	1	4	0	258
07.04.10	12:45-13:00	45	W	1	1	252	0	18	1	10	0	2	1	0	286
07.04.10	13:00-13:15	45	W	5	4	232	0	27	3	7	0	0	2	0	280
07.04.10	13:15-13:30	45	W	8	0	257	0	25	5	4	0	0	3	0	302
07.04.10	13:30-13:45	45	W	11	0	237	0	21	3	3	0	1	3	0	279
07.04.10	13:45-14:00	45	W	7	3	236	0	23	3	3	0	0	3	0	278
05.05.10	14:00-14:15	45	W	0	6	277	2	21	5	6	0	2	5	0	324
05.05.10	14:15-14:30	45	W	0	3	262	0	24	1	3	0	3	2	0	298
05.05.10	14:30-14:45	45	W	1	2	280	0	28	5	5	1	3	2	0	327
05.05.10	14:45-15:00	45	W	0	3	293	0	29	3	5	2	1	2	0	338
05.05.10	15:00-15:15	45	W	0	5	301	0	13	3	1	0	4	4	0	331
05.05.10	15:15-15:30	45	W	0	7	336	0	14	4	1	0	5	2	1	370
05.05.10	15:30-15:45	45	W	0	2	321	0	18	5	6	0	1	2	0	355
05.05.10	15:45-16:00	45	W	0	4	323	0	19	4	2	0	1	4	0	357
05.05.10	16:00-16:15	45	W	0	1	320	1	16	4	3	0	3	4	0	352
05.05.10	16:15-16:30	45	W	0	7	325	0	22	6	3	0	0	2	0	365
05.05.10	16:30-16:45	45	W	1	2	289	0	15	2	4	1	3	4	0	321
05.05.10	16:45-17:00	45	W	0	3	269	1	22	0	7	0	1	2	0	305
07.04.10	17:00-17:15	45	W	9	3	223	0	17	1	2	0	0	2	0	257
07.04.10	17:15-17:30	45	W	12	3	246	0	21	0	2	0	5	5	0	294
07.04.10	17:30-17:45	45	W	11	3	231	0	19	1	8	0	3	4	0	280
07.04.10	17:45-18:00	45	W	3	1	194	0	17	1	0	0	1	9	0	226
07.04.10	18:00-18:15	45	W	12	1	212	0	9	1	3	0	1	6	0	245
07.04.10	18:15-18:30	45	W	6	0	206	0	9	1	3	0	0	7	0	232
07.04.10	18:30-18:45	45	W	3	1	240	0	9	1	3	0	1	8	0	266
07.04.10	18:45-19:00	45	W	1	3	176	0	12	1	2	0	3	2	0	200
07.04.10	19:00-19:15	45	W	6	4	172	1	10	1	2	0	0	2	0	198
07.04.10	19:15-19:30	45	W	5	2	198	0	5	0	3	0	0	2	1	216
07.04.10	19:30-19:45	45	W	6	1	162	1	9	2	6	0	0	1	0	188
07.04.10	19:45-20:00	45	W	1	1	164	0	8	0	0	0	2	3	0	179
07.04.10	20:00-20:15	45	W	1	0	145	0	8	1	3	0	4	5	0	167
07.04.10	20:15-20:30	45	W	2	2	143	0	2	0	1	1	1	5	0	157
07.04.10	20:30-20:45	45	W	0	0	158	0	8	0	1	0	0	6	0	173
07.04.10	20:45-21:00	45	W	1	1	105	0	3	0	1	0	0	5	0	116
07.04.10	21:00-21:15	45	W	1	0	123	0	7	0	0	0	0	2	0	133
07.04.10	21:15-21:30	45	W	1	2	116	0	7	0	1	0	0	5	0	132
07.04.10	21:30-21:45	45	W	1	2	111	0	6	0	1	0	0	7	0	128
07.04.10	21:45-22:00	45	W	0	0	72	0	6	2	0	0	0	2	0	82
06.04.10	22:00-22:15	45	W	1	1	85	0	2	1	1	0	0	4	0	95
06.04.10	22:15-22:30	45	W	0	0	56	0	1	0	1	0	0	1	0	59
06.04.10	22:30-22:45	45	W	0	1	69	0	5	0	0	0	0	2	0	77
06.04.10	22:45-23:00	45	W	0	0	70	0	0	0	0	0	1	5	0	76
06.04.10	23:00-23:15	45	W	0	0	57	0	3	0	0	0	2	9	0	71
06.04.10	23:15-23:30	45	W	0	0	40	0	1	0	0	0	0	8	0	49
06.04.10	23:30-23:45	45	W	0	0	37	0	3	0	1	0	1	6	0	48
06.04.10	23:45-00:00	45	W	0	0	34	0	0	0	2	0	0	1	0	37

rys. 1.45. Wykres natężenia ruchu pojazdów oraz struktury rodzajowej ruchu - punkt pomiarowy 45 - dzień roboczy.



Punkt pomiarowy nr 46

Przekrój : ul. Robotnicza

Klasyfikacja : Ring 2, Kordon Śródmieścia

kierunek E : w stronę ul. Śrubowej

kierunek W : w stronę linii kolejowej

szczyt poranny : 07:15–08:15 – 1012 poj. rz.

szczyt popołudniowy : 13:30-14:30 – 1171 poj. rz.

tab.1.46. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 46 - dzień roboczy.

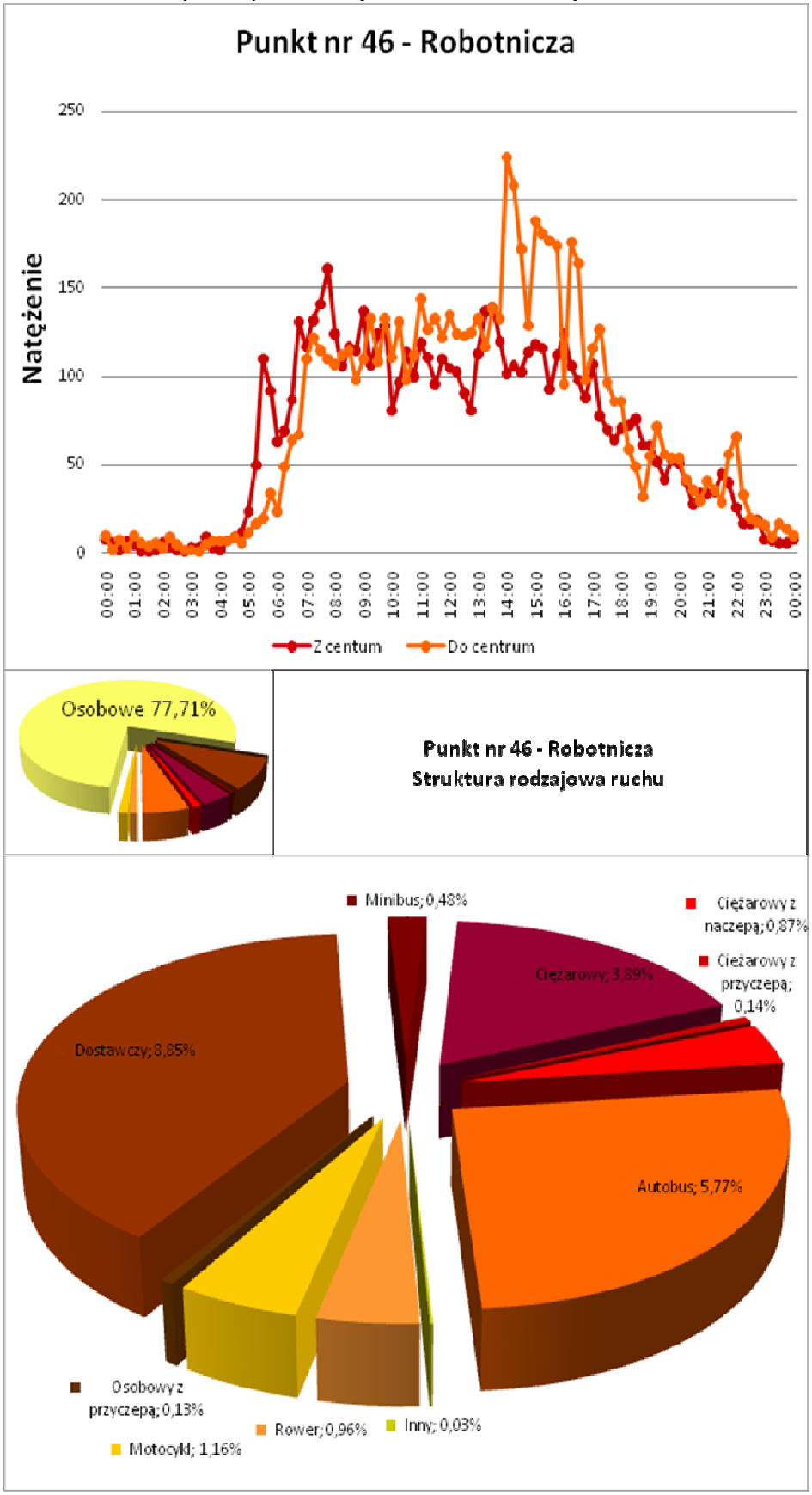
Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
10.06.10	00:00-00:15	46	E	0	0	7	0	1	0	0	0	2	0	0	10
10.06.10	00:15-00:30	46	E	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	2
10.06.10	00:30-00:45	46	E	0	0	3	0	1	0	2	1	1	0	0	8
10.06.10	00:45-01:00	46	E	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	3
10.06.10	01:00-01:15	46	E	0	0	6	0	1	0	0	0	2	1	0	10
10.06.10	01:15-01:30	46	E	0	0	1	0	2	0	2	0	1	0	0	6
10.06.10	01:30-01:45	46	E	0	0	1	0	0	0	2	0	0	1	0	4
10.06.10	01:45-02:00	46	E	0	0	4	0	0	0	1	0	1	0	0	6
10.06.10	02:00-02:15	46	E	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	3
10.06.10	02:15-02:30	46	E	0	0	6	0	2	0	1	0	0	0	0	9
10.06.10	02:30-02:45	46	E	0	0	4	0	0	0	1	0	0	0	0	5
10.06.10	02:45-03:00	46	E	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	2
10.06.10	03:00-03:15	46	E	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	2
10.06.10	03:15-03:30	46	E	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
10.06.10	03:30-03:45	46	E	0	0	2	0	0	0	2	0	0	1	0	5
10.06.10	03:45-04:00	46	E	0	0	2	0	0	0	5	0	0	0	0	7
10.06.10	04:00-04:15	46	E	1	0	1	0	1	0	4	0	0	0	0	7
10.06.10	04:15-04:30	46	E	0	0	4	0	0	0	3	0	0	0	0	7
10.06.10	04:30-04:45	46	E	0	0	4	0	1	0	2	2	0	0	0	9
10.06.10	04:45-05:00	46	E	0	0	1	0	1	0	3	0	0	1	0	6
10.06.10	05:00-05:15	46	E	0	0	5	0	0	0	4	0	0	3	0	12
10.06.10	05:15-05:30	46	E	0	0	9	0	0	0	3	0	2	3	0	17
10.06.10	05:30-05:45	46	E	1	0	10	0	0	0	4	0	1	4	0	20
10.06.10	05:45-06:00	46	E	1	0	21	0	4	0	3	0	0	5	0	34
10.06.10	06:00-06:15	46	E	0	0	18	0	1	0	0	0	1	4	0	24
10.06.10	06:15-06:30	46	E	0	1	32	0	5	0	2	0	1	8	0	49
10.06.10	06:30-06:45	46	E	3	0	41	0	7	0	5	0	1	7	0	64
10.06.10	06:45-07:00	46	E	0	0	49	0	8	0	3	0	0	7	0	67
10.06.10	07:00-07:15	46	E	0	0	83	0	10	0	8	0	0	9	0	110
10.06.10	07:15-07:30	46	E	1	1	80	0	20	0	13	0	1	6	0	122
10.06.10	07:30-07:45	46	E	1	2	90	0	11	2	2	0	0	7	0	115
10.06.10	07:45-08:00	46	E	0	1	82	0	14	1	5	0	0	7	0	110
10.06.10	08:00-08:15	46	E	0	1	82	0	8	0	6	0	0	10	0	107
10.06.10	08:15-08:30	46	E	1	1	83	0	11	0	7	0	2	7	0	112
10.06.10	08:30-08:45	46	E	1	1	84	0	14	3	5	0	1	6	0	115
10.06.10	08:45-09:00	46	E	1	0	65	0	19	0	6	0	0	7	0	98
10.06.10	09:00-09:15	46	E	1	0	84	0	12	1	6	0	0	6	0	110
10.06.10	09:15-09:30	46	E	0	2	92	0	25	0	8	0	2	3	1	133
10.06.10	09:30-09:45	46	E	0	2	84	0	10	0	8	0	1	4	0	109
10.06.10	09:45-10:00	46	E	0	0	96	0	21	0	9	1	2	4	0	133
10.06.10	10:00-10:15	46	E	1	0	77	0	18	0	10	1	1	3	0	111
10.06.10	10:15-10:30	46	E	0	0	92	0	17	1	11	0	2	8	0	131
10.06.10	10:30-10:45	46	E	0	3	68	0	15	2	7	0	0	3	0	98
10.06.10	10:45-11:00	46	E	0	1	79	0	18	2	6	0	2	4	0	112
10.06.10	11:00-11:15	46	E	1	1	99	0	22	3	9	0	3	6	0	144
10.06.10	11:15-11:30	46	E	0	4	87	0	17	2	11	0	2	4	0	127
10.06.10	11:30-11:45	46	E	0	2	99	0	18	0	7	1	2	4	0	133
10.06.10	11:45-12:00	46	E	1	0	87	0	17	2	8	0	3	4	0	122

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
10.06.10	12:00-12:15	46	E	0	1	99	0	24	0	6	0	0	4	1	135
10.06.10	12:15-12:30	46	E	0	0	96	0	19	0	5	0	2	2	0	124
10.06.10	12:30-12:45	46	E	1	1	93	0	14	0	5	0	4	5	0	123
10.06.10	12:45-13:00	46	E	0	3	95	0	13	0	6	0	3	5	0	125
10.06.10	13:00-13:15	46	E	0	3	96	0	16	0	14	0	0	4	0	133
10.06.10	13:15-13:30	46	E	0	0	93	0	11	0	6	0	1	5	1	117
10.06.10	13:30-13:45	46	E	0	3	99	0	18	0	11	0	2	6	0	139
10.06.10	13:45-14:00	46	E	0	1	102	0	16	0	9	0	0	5	0	133
10.06.10	14:00-14:15	46	E	0	3	199	2	12	0	2	0	0	6	0	224
10.06.10	14:15-14:30	46	E	3	6	172	0	18	0	3	0	0	6	0	208
10.06.10	14:30-14:45	46	E	2	2	143	0	11	0	5	0	2	7	0	172
10.06.10	14:45-15:00	46	E	2	2	104	1	9	0	6	0	0	5	0	129
10.06.10	15:00-15:15	46	E	1	0	164	0	12	0	3	0	1	7	0	188
10.06.10	15:15-15:30	46	E	1	3	155	0	13	0	3	0	0	6	0	181
10.06.10	15:30-15:45	46	E	1	0	155	0	11	0	4	0	0	6	0	177
10.06.10	15:45-16:00	46	E	1	1	144	0	16	0	4	0	0	8	0	174
10.06.10	16:00-16:15	46	E	3	1	79	0	6	0	2	0	0	5	0	96
10.06.10	16:15-16:30	46	E	0	2	153	0	5	0	6	1	1	8	0	176
10.06.10	16:30-16:45	46	E	3	2	141	0	6	0	3	0	1	8	0	164
10.06.10	16:45-17:00	46	E	1	5	75	0	7	0	2	0	1	7	0	98
10.06.10	17:00-17:15	46	E	0	1	95	1	9	0	2	0	0	8	0	116
10.06.10	17:15-17:30	46	E	4	4	100	0	7	1	4	0	0	7	0	127
10.06.10	17:30-17:45	46	E	0	1	82	0	3	0	1	1	1	8	0	97
10.06.10	17:45-18:00	46	E	0	0	75	0	5	0	2	0	0	4	0	86
10.06.10	18:00-18:15	46	E	1	0	67	0	6	0	2	0	3	7	0	86
10.06.10	18:15-18:30	46	E	1	1	42	0	4	0	3	1	2	5	0	59
10.06.10	18:30-18:45	46	E	0	2	35	0	5	0	2	0	0	5	0	49
10.06.10	18:45-19:00	46	E	1	2	22	0	3	0	0	0	1	3	0	32
10.06.10	19:00-19:15	46	E	0	0	47	0	3	0	0	0	0	5	0	55
10.06.10	19:15-19:30	46	E	3	1	58	0	2	0	0	1	1	6	0	72
10.06.10	19:30-19:45	46	E	1	1	45	0	5	0	1	0	0	3	0	56
10.06.10	19:45-20:00	46	E	1	1	43	0	3	0	0	0	1	5	0	54
10.06.10	20:00-20:15	46	E	1	2	45	0	1	0	3	0	0	2	0	54
10.06.10	20:15-20:30	46	E	0	3	30	0	1	0	1	0	0	7	0	42
10.06.10	20:30-20:45	46	E	2	1	25	0	3	0	0	0	0	5	0	36
10.06.10	20:45-21:00	46	E	1	1	20	0	2	0	1	0	0	5	0	30
10.06.10	21:00-21:15	46	E	1	0	33	0	2	0	1	0	1	3	0	41
10.06.10	21:15-21:30	46	E	1	0	26	0	1	0	2	0	0	6	0	36
10.06.10	21:30-21:45	46	E	1	0	25	0	1	0	0	1	0	1	0	29
10.06.10	21:45-22:00	46	E	0	1	42	0	1	0	6	0	0	6	0	56
10.06.10	22:00-22:15	46	E	2	0	60	0	1	0	1	0	0	2	0	66
10.06.10	22:15-22:30	46	E	1	0	26	0	2	0	0	0	0	4	0	33
10.06.10	22:30-22:45	46	E	1	0	14	0	1	0	0	0	0	4	0	20
10.06.10	22:45-23:00	46	E	0	0	12	0	0	0	2	0	0	4	0	18
09.06.10	23:00-23:15	46	E	0	0	11	0	1	0	0	0	2	2	0	16
09.06.10	23:15-23:30	46	E	1	0	2	1	1	0	1	0	1	2	0	9
09.06.10	23:30-23:45	46	E	1	0	12	0	0	0	0	0	2	2	0	17
09.06.10	23:45-00:00	46	E	0	0	11	0	0	0	0	0	2	1	0	14

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
10.06.10	00:00-00:15	46	W	0	0	6	0	1	0	0	0	1	0	0	8
10.06.10	00:15-00:30	46	W	0	0	5	0	0	0	0	0	1	0	0	6
10.06.10	00:30-00:45	46	W	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	2
10.06.10	00:45-01:00	46	W	0	0	3	0	1	0	0	0	2	1	0	7
10.06.10	01:00-01:15	46	W	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	5
10.06.10	01:15-01:30	46	W	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
10.06.10	01:30-01:45	46	W	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
10.06.10	01:45-02:00	46	W	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
10.06.10	02:00-02:15	46	W	0	0	5	0	0	0	0	0	1	0	0	6
10.06.10	02:15-02:30	46	W	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4
10.06.10	02:30-02:45	46	W	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	2
10.06.10	02:45-03:00	46	W	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
10.06.10	03:00-03:15	46	W	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3
10.06.10	03:15-03:30	46	W	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	3
10.06.10	03:30-03:45	46	W	0	0	7	0	0	0	1	0	0	1	0	9
10.06.10	03:45-04:00	46	W	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	3
10.06.10	04:00-04:15	46	W	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
10.06.10	04:15-04:30	46	W	0	0	5	0	0	0	0	0	1	1	0	7
10.06.10	04:30-04:45	46	W	0	0	3	0	3	0	0	0	1	2	0	9
10.06.10	04:45-05:00	46	W	0	0	10	0	1	0	0	0	0	1	0	12
10.06.10	05:00-05:15	46	W	0	1	15	0	1	0	1	0	1	5	0	24
10.06.10	05:15-05:30	46	W	3	0	38	0	2	0	1	0	0	6	0	50
10.06.10	05:30-05:45	46	W	1	0	100	0	1	0	2	0	0	6	0	110
10.06.10	05:45-06:00	46	W	2	1	77	0	4	1	0	0	1	6	0	92
10.06.10	06:00-06:15	46	W	3	2	41	0	3	0	3	0	3	8	0	63
10.06.10	06:15-06:30	46	W	0	0	49	0	5	2	4	1	1	7	0	69
10.06.10	06:30-06:45	46	W	2	0	75	0	1	0	1	1	0	7	0	87
10.06.10	06:45-07:00	46	W	2	0	103	1	12	1	2	0	1	9	0	131
10.06.10	07:00-07:15	46	W	0	1	100	0	7	0	2	0	0	7	0	117
10.06.10	07:15-07:30	46	W	2	1	107	0	8	1	5	0	1	7	0	132
10.06.10	07:30-07:45	46	W	3	1	120	0	4	0	3	0	1	9	0	141
10.06.10	07:45-08:00	46	W	1	2	135	0	10	0	6	0	2	5	0	161
10.06.10	08:00-08:15	46	W	1	0	101	0	8	1	7	0	0	6	0	124
10.06.10	08:15-08:30	46	W	0	0	95	0	0	1	3	0	1	6	0	106
10.06.10	08:30-08:45	46	W	1	0	97	0	9	1	2	0	1	6	0	117
10.06.10	08:45-09:00	46	W	2	1	87	0	11	0	7	1	1	5	0	115
10.06.10	09:00-09:15	46	W	1	3	102	0	18	3	6	0	0	4	0	137
10.06.10	09:15-09:30	46	W	1	0	86	0	10	1	4	0	1	4	0	107
10.06.10	09:30-09:45	46	W	2	4	98	0	15	0	2	0	1	2	0	124
10.06.10	09:45-10:00	46	W	6	0	102	0	10	0	4	0	2	5	0	129
10.06.10	10:00-10:15	46	W	0	1	58	0	12	1	5	0	0	4	0	81
10.06.10	10:15-10:30	46	W	1	0	77	0	12	0	3	0	0	4	0	97
10.06.10	10:30-10:45	46	W	1	1	92	0	9	2	2	0	1	6	0	114
10.06.10	10:45-11:00	46	W	0	2	74	0	13	0	4	0	3	4	0	100
10.06.10	11:00-11:15	46	W	0	1	94	0	15	1	4	1	0	3	0	119
10.06.10	11:15-11:30	46	W	0	0	80	0	19	3	4	0	2	3	0	111
10.06.10	11:30-11:45	46	W	2	2	65	0	16	1	5	0	0	5	0	96
10.06.10	11:45-12:00	46	W	0	2	84	0	17	1	3	0	0	3	0	110

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
10.06.10	12:00-12:15	46	W	0	2	76	0	15	2	4	0	0	6	0	105
10.06.10	12:15-12:30	46	W	0	1	86	0	13	0	1	0	0	2	0	103
10.06.10	12:30-12:45	46	W	0	1	73	0	9	0	2	0	0	6	0	91
10.06.10	12:45-13:00	46	W	0	2	57	0	8	4	3	0	1	6	0	81
10.06.10	13:00-13:15	46	W	1	2	84	0	14	3	6	0	0	3	0	113
10.06.10	13:15-13:30	46	W	1	3	107	1	12	1	4	0	1	7	0	137
10.06.10	13:30-13:45	46	W	0	2	115	2	10	2	3	0	0	5	0	139
10.06.10	13:45-14:00	46	W	0	1	92	0	16	0	2	1	0	8	0	120
10.06.10	14:00-14:15	46	W	0	0	80	0	9	1	4	0	2	6	0	102
10.06.10	14:15-14:30	46	W	0	0	81	1	11	1	2	0	2	8	0	106
10.06.10	14:30-14:45	46	W	0	1	78	1	12	4	2	0	0	4	1	103
10.06.10	14:45-15:00	46	W	2	2	83	0	15	1	5	0	0	6	0	114
10.06.10	15:00-15:15	46	W	1	0	87	1	16	0	6	0	0	7	0	118
10.06.10	15:15-15:30	46	W	2	2	95	0	6	0	3	1	0	7	0	116
10.06.10	15:30-15:45	46	W	1	0	75	0	8	0	3	0	0	6	0	93
10.06.10	15:45-16:00	46	W	1	0	93	2	9	1	0	0	0	6	0	112
10.06.10	16:00-16:15	46	W	2	4	102	0	6	1	3	0	0	6	0	124
10.06.10	16:15-16:30	46	W	2	1	81	0	7	1	5	1	0	8	0	106
10.06.10	16:30-16:45	46	W	0	3	77	0	9	0	2	0	0	7	0	98
10.06.10	16:45-17:00	46	W	0	2	71	0	7	0	1	0	0	7	0	88
10.06.10	17:00-17:15	46	W	2	2	87	0	7	0	2	0	0	7	0	107
10.06.10	17:15-17:30	46	W	2	2	64	0	1	0	4	0	0	5	0	78
10.06.10	17:30-17:45	46	W	0	1	59	1	4	0	0	0	0	5	0	70
10.06.10	17:45-18:00	46	W	0	1	52	0	5	0	2	0	0	4	0	64
10.06.10	18:00-18:15	46	W	1	3	61	0	0	0	1	0	0	5	0	71
10.06.10	18:15-18:30	46	W	0	1	64	0	2	0	2	0	0	4	0	73
10.06.10	18:30-18:45	46	W	2	1	56	0	5	0	3	0	1	8	0	76
10.06.10	18:45-19:00	46	W	2	2	46	0	3	0	2	0	0	6	0	61
10.06.10	19:00-19:15	46	W	0	1	51	1	3	0	0	1	0	4	0	61
10.06.10	19:15-19:30	46	W	1	0	45	0	2	0	1	0	0	3	0	52
10.06.10	19:30-19:45	46	W	1	0	32	0	2	0	2	0	0	5	0	42
10.06.10	19:45-20:00	46	W	1	1	40	0	5	0	1	0	1	4	0	53
10.06.10	20:00-20:15	46	W	2	0	40	0	2	0	2	0	0	5	0	51
10.06.10	20:15-20:30	46	W	4	2	30	0	1	0	0	0	0	4	0	41
10.06.10	20:30-20:45	46	W	1	0	22	0	1	0	0	0	0	4	0	28
10.06.10	20:45-21:00	46	W	0	0	27	0	1	0	1	0	0	5	0	34
10.06.10	21:00-21:15	46	W	0	0	29	0	2	0	0	0	0	3	0	34
10.06.10	21:15-21:30	46	W	2	1	29	0	0	0	0	0	0	3	0	35
10.06.10	21:30-21:45	46	W	1	0	39	0	0	0	1	0	0	4	0	45
10.06.10	21:45-22:00	46	W	0	1	31	1	0	2	1	0	0	4	0	40
10.06.10	22:00-22:15	46	W	0	0	21	0	2	0	0	0	0	3	0	26
10.06.10	22:15-22:30	46	W	0	0	10	1	1	0	0	0	0	5	0	17
10.06.10	22:30-22:45	46	W	0	0	11	0	0	0	2	0	1	3	0	17
10.06.10	22:45-23:00	46	W	0	0	13	0	2	0	0	0	0	4	0	19
09.06.10	23:00-23:15	46	W	0	0	7	0	1	0	0	0	0	0	0	8
09.06.10	23:15-23:30	46	W	0	0	6	0	0	0	0	0	0	1	0	7
09.06.10	23:30-23:45	46	W	0	0	5	0	0	0	0	0	0	1	0	6
09.06.10	23:45-00:00	46	W	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	6

rys. 1.46. Wykres natężenia ruchu pojazdów oraz struktury rodzajowej ruchu - punkt pomiarowy 46 - dzień roboczy.



Punkt pomiarowy nr 47

Przekrój : ul. Strzegomska

Klasyfikacja : Ring 2, Kordon Śródmieścia

kierunek E : w stronę ul. Śrubowej

kierunek W : w stronę ul. Stacyjnej

szczyt poranny : 07:00–08:00 – 1246 poj. rz.

szczyt popołudniowy : 15:15-16:15 – 1115 poj. rz.

tab.1.47. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 47 - dzień roboczy.

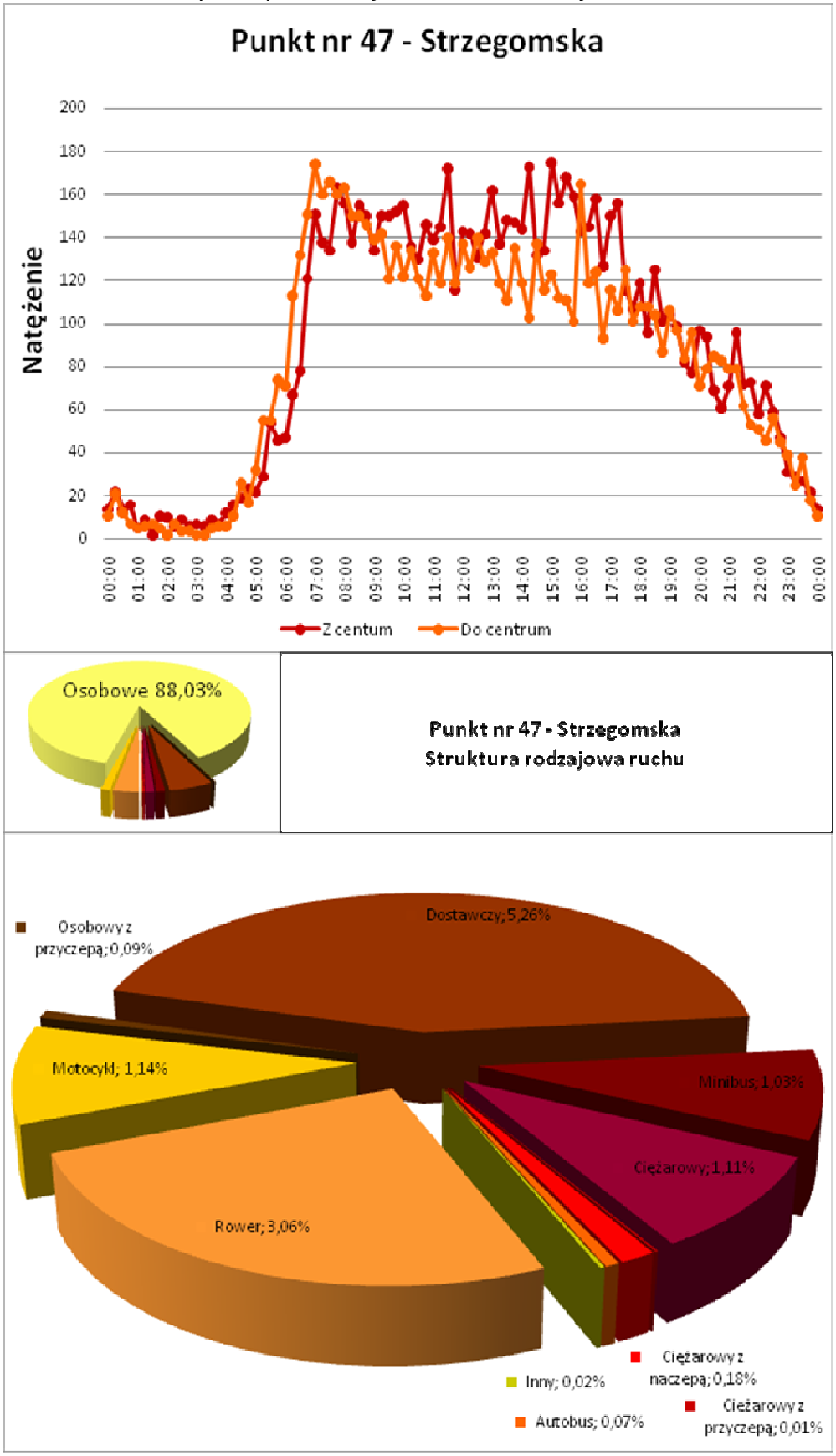
Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
10.06.10	00:00-00:15	47	E	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	11
10.06.10	00:15-00:30	47	E	0	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0	21
10.06.10	00:30-00:45	47	E	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	12
10.06.10	00:45-01:00	47	E	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	7
10.06.10	01:00-01:15	47	E	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	5
10.06.10	01:15-01:30	47	E	0	0	4	0	2	0	0	0	0	0	0	6
10.06.10	01:30-01:45	47	E	0	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	7
10.06.10	01:45-02:00	47	E	0	0	4	0	1	0	0	0	0	0	0	5
10.06.10	02:00-02:15	47	E	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
10.06.10	02:15-02:30	47	E	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	7
10.06.10	02:30-02:45	47	E	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4
10.06.10	02:45-03:00	47	E	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4
10.06.10	03:00-03:15	47	E	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	2
10.06.10	03:15-03:30	47	E	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
10.06.10	03:30-03:45	47	E	0	0	4	0	1	0	0	0	0	0	0	5
10.06.10	03:45-04:00	47	E	0	0	5	0	1	0	0	0	0	0	0	6
10.06.10	04:00-04:15	47	E	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	6
10.06.10	04:15-04:30	47	E	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	11
10.06.10	04:30-04:45	47	E	0	0	21	0	4	1	0	0	0	0	0	26
10.06.10	04:45-05:00	47	E	0	2	13	0	1	0	1	0	0	0	0	17
10.06.10	05:00-05:15	47	E	2	0	27	0	2	1	0	0	0	0	0	32
10.06.10	05:15-05:30	47	E	3	1	49	0	2	0	0	0	0	0	0	55
10.06.10	05:30-05:45	47	E	3	0	48	0	3	1	0	0	0	0	0	55
10.06.10	05:45-06:00	47	E	1	0	66	0	5	2	0	0	0	0	0	74
10.06.10	06:00-06:15	47	E	0	1	68	0	2	0	0	0	0	0	0	71
10.06.10	06:15-06:30	47	E	5	0	101	0	4	2	1	0	0	0	0	113
10.06.10	06:30-06:45	47	E	6	0	118	0	4	1	2	0	0	0	1	132
10.06.10	06:45-07:00	47	E	3	2	142	0	2	0	0	1	1	0	0	151
10.06.10	07:00-07:15	47	E	9	3	153	0	7	1	0	0	1	0	0	174
10.06.10	07:15-07:30	47	E	8	2	144	0	3	3	0	0	0	0	0	160
10.06.10	07:30-07:45	47	E	3	2	149	0	11	0	0	0	1	0	0	166
10.06.10	07:45-08:00	47	E	7	4	139	1	5	2	2	0	0	0	0	160
10.06.10	08:00-08:15	47	E	5	1	151	0	5	1	0	0	0	0	0	163
10.06.10	08:15-08:30	47	E	7	0	131	0	12	0	0	0	0	0	0	150
10.06.10	08:30-08:45	47	E	0	0	145	0	2	2	0	0	1	0	0	150
10.06.10	08:45-09:00	47	E	2	1	130	0	9	3	0	0	1	0	0	146
10.06.10	09:00-09:15	47	E	9	3	116	0	10	0	1	0	0	0	0	139
10.06.10	09:15-09:30	47	E	7	1	125	0	6	1	1	0	1	0	0	142
10.06.10	09:30-09:45	47	E	6	1	106	0	8	0	0	0	0	0	0	121
10.06.10	09:45-10:00	47	E	7	1	116	0	10	1	0	0	1	0	0	136
10.06.10	10:00-10:15	47	E	2	2	110	0	5	2	1	0	0	0	0	122
10.06.10	10:15-10:30	47	E	5	0	116	0	12	1	0	0	0	0	0	134
10.06.10	10:30-10:45	47	E	5	3	102	1	8	2	0	0	0	0	0	121
10.06.10	10:45-11:00	47	E	2	1	91	0	13	4	2	0	0	0	0	113
10.06.10	11:00-11:15	47	E	1	3	112	1	13	1	2	0	0	0	0	133
10.06.10	11:15-11:30	47	E	4	1	103	0	9	1	1	0	0	0	0	119
10.06.10	11:30-11:45	47	E	6	1	119	1	11	0	0	0	0	2	0	140
10.06.10	11:45-12:00	47	E	3	2	102	0	10	1	1	0	0	0	0	119

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
10.06.10	12:00-12:15	47	E	2	1	120	0	12	1	1	0	0	0	0	137
10.06.10	12:15-12:30	47	E	4	0	105	1	14	2	0	0	0	0	0	126
10.06.10	12:30-12:45	47	E	7	1	120	0	10	1	1	0	0	0	0	140
10.06.10	12:45-13:00	47	E	1	2	116	1	8	1	0	0	0	0	0	129
10.06.10	13:00-13:15	47	E	1	1	118	1	5	6	1	0	0	0	0	133
10.06.10	13:15-13:30	47	E	3	2	107	0	5	2	0	0	0	0	0	119
10.06.10	13:30-13:45	47	E	2	1	100	0	7	1	0	0	0	0	0	111
10.06.10	13:45-14:00	47	E	3	3	110	0	16	1	2	0	0	0	0	135
10.06.10	14:00-14:15	47	E	6	2	105	0	5	0	1	0	0	0	0	119
10.06.10	14:15-14:30	47	E	0	2	95	0	4	1	0	0	1	0	0	103
10.06.10	14:30-14:45	47	E	7	1	121	0	7	0	1	0	0	0	0	137
10.06.10	14:45-15:00	47	E	5	1	102	1	6	1	0	0	0	0	0	116
10.06.10	15:00-15:15	47	E	6	1	106	0	6	3	1	0	0	0	0	123
10.06.10	15:15-15:30	47	E	5	2	99	0	5	1	0	0	0	0	0	112
10.06.10	15:30-15:45	47	E	7	0	94	0	6	2	1	0	0	1	0	111
10.06.10	15:45-16:00	47	E	10	1	86	0	3	1	0	0	0	0	0	101
10.06.10	16:00-16:15	47	E	24	2	132	0	7	0	0	0	0	0	0	165
10.06.10	16:15-16:30	47	E	9	1	106	0	3	0	0	0	0	0	0	119
10.06.10	16:30-16:45	47	E	8	5	102	0	6	0	2	0	0	1	0	124
10.06.10	16:45-17:00	47	E	7	1	78	0	5	1	1	0	0	0	0	93
10.06.10	17:00-17:15	47	E	12	2	99	1	1	1	0	0	0	0	0	116
10.06.10	17:15-17:30	47	E	11	3	85	1	6	0	0	0	0	0	0	106
10.06.10	17:30-17:45	47	E	9	1	111	0	3	0	1	0	0	0	0	125
10.06.10	17:45-18:00	47	E	4	0	93	1	2	0	1	0	0	0	0	101
10.06.10	18:00-18:15	47	E	5	2	95	0	2	2	2	0	0	0	0	108
10.06.10	18:15-18:30	47	E	5	4	93	0	3	3	0	0	0	0	0	108
10.06.10	18:30-18:45	47	E	9	1	93	0	1	0	0	0	0	0	0	104
10.06.10	18:45-19:00	47	E	6	1	77	1	2	0	0	0	0	0	0	87
10.06.10	19:00-19:15	47	E	3	0	99	0	2	0	2	0	0	0	0	106
10.06.10	19:15-19:30	47	E	6	1	89	0	1	0	0	0	0	0	0	97
10.06.10	19:30-19:45	47	E	6	1	70	0	4	2	1	0	0	0	0	84
10.06.10	19:45-20:00	47	E	4	5	80	0	4	3	0	0	0	0	0	96
10.06.10	20:00-20:15	47	E	2	2	63	0	2	0	1	0	1	0	0	71
10.06.10	20:15-20:30	47	E	3	1	73	0	1	1	0	0	0	0	0	79
10.06.10	20:30-20:45	47	E	4	4	74	0	1	1	0	0	1	0	0	85
10.06.10	20:45-21:00	47	E	2	2	75	0	3	1	0	0	0	0	0	83
10.06.10	21:00-21:15	47	E	2	1	72	0	1	3	0	0	0	0	0	79
10.06.10	21:15-21:30	47	E	0	2	75	0	1	0	1	0	0	0	0	79
10.06.10	21:30-21:45	47	E	0	2	59	0	1	0	0	0	0	0	0	62
10.06.10	21:45-22:00	47	E	1	0	51	0	1	0	0	0	0	0	0	53
10.06.10	22:00-22:15	47	E	0	0	49	1	1	0	0	0	0	0	0	51
10.06.10	22:15-22:30	47	E	0	0	44	0	2	0	0	0	0	0	0	46
10.06.10	22:30-22:45	47	E	2	0	53	0	0	0	1	0	0	0	0	56
10.06.10	22:45-23:00	47	E	0	0	44	0	1	0	0	0	0	0	0	45
09.06.10	23:00-23:15	47	E	0	2	36	0	0	1	0	0	0	0	0	39
09.06.10	23:15-23:30	47	E	0	0	22	0	2	0	1	0	0	0	0	25
09.06.10	23:30-23:45	47	E	1	0	35	0	0	2	0	0	0	0	0	38
09.06.10	23:45-00:00	47	E	0	0	17	0	1	0	0	0	0	0	0	18

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
10.06.10	00:00-00:15	47	W	0	0	11	0	1	0	2	0	0	0	0	14
10.06.10	00:15-00:30	47	W	0	0	21	0	0	0	1	0	0	0	0	22
10.06.10	00:30-00:45	47	W	0	0	12	0	0	0	1	0	1	0	0	14
10.06.10	00:45-01:00	47	W	0	0	13	0	1	0	2	0	0	0	0	16
10.06.10	01:00-01:15	47	W	0	0	4	0	1	0	0	0	0	0	0	5
10.06.10	01:15-01:30	47	W	0	0	8	0	0	0	1	0	0	0	0	9
10.06.10	01:30-01:45	47	W	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
10.06.10	01:45-02:00	47	W	0	0	9	0	1	0	1	0	0	0	0	11
10.06.10	02:00-02:15	47	W	0	0	8	0	0	0	2	0	0	0	0	10
10.06.10	02:15-02:30	47	W	0	0	5	0	0	1	0	0	0	0	0	6
10.06.10	02:30-02:45	47	W	1	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	9
10.06.10	02:45-03:00	47	W	0	0	5	0	1	0	0	0	0	0	0	6
10.06.10	03:00-03:15	47	W	0	0	4	0	3	0	0	0	0	0	0	7
10.06.10	03:15-03:30	47	W	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	6
10.06.10	03:30-03:45	47	W	0	0	5	0	3	0	1	0	0	0	0	9
10.06.10	03:45-04:00	47	W	0	0	6	0	0	0	1	0	0	0	0	7
10.06.10	04:00-04:15	47	W	0	0	8	0	3	0	1	0	0	0	0	12
10.06.10	04:15-04:30	47	W	0	0	6	0	7	2	1	0	0	0	0	16
10.06.10	04:30-04:45	47	W	1	0	11	0	3	1	3	0	0	0	0	19
10.06.10	04:45-05:00	47	W	0	0	15	0	3	1	4	0	0	0	0	23
10.06.10	05:00-05:15	47	W	0	0	21	0	0	0	1	0	0	0	0	22
10.06.10	05:15-05:30	47	W	1	0	26	0	0	0	1	0	1	0	0	29
10.06.10	05:30-05:45	47	W	3	0	46	0	2	1	1	0	1	0	0	54
10.06.10	05:45-06:00	47	W	0	0	39	0	4	2	1	0	0	0	0	46
10.06.10	06:00-06:15	47	W	3	1	39	0	2	0	1	0	1	0	0	47
10.06.10	06:15-06:30	47	W	2	1	57	0	3	3	1	0	0	0	0	67
10.06.10	06:30-06:45	47	W	1	0	67	0	4	2	4	0	0	0	0	78
10.06.10	06:45-07:00	47	W	1	2	108	0	4	2	4	0	0	0	0	121
10.06.10	07:00-07:15	47	W	3	1	137	0	5	1	4	0	0	0	0	151
10.06.10	07:15-07:30	47	W	2	1	125	0	6	2	2	0	0	0	0	138
10.06.10	07:30-07:45	47	W	7	1	117	0	5	4	0	0	0	0	0	134
10.06.10	07:45-08:00	47	W	6	0	143	0	11	2	1	0	0	0	0	163
10.06.10	08:00-08:15	47	W	3	2	139	0	5	1	3	1	2	0	0	156
10.06.10	08:15-08:30	47	W	3	0	122	0	11	1	1	0	0	0	0	138
10.06.10	08:30-08:45	47	W	5	0	130	0	15	2	2	0	1	0	0	155
10.06.10	08:45-09:00	47	W	3	1	134	0	8	3	1	0	0	0	0	150
10.06.10	09:00-09:15	47	W	6	0	116	0	11	1	0	0	0	0	0	134
10.06.10	09:15-09:30	47	W	1	3	126	0	16	1	3	0	0	0	0	150
10.06.10	09:30-09:45	47	W	3	2	132	0	11	1	1	0	0	0	0	150
10.06.10	09:45-10:00	47	W	2	1	132	0	10	0	4	0	2	0	1	152
10.06.10	10:00-10:15	47	W	0	2	127	0	16	2	8	0	0	0	0	155
10.06.10	10:15-10:30	47	W	1	1	117	0	14	2	1	0	0	0	0	136
10.06.10	10:30-10:45	47	W	5	1	116	0	7	1	0	0	0	0	0	130
10.06.10	10:45-11:00	47	W	0	2	127	0	11	2	4	0	0	0	0	146
10.06.10	11:00-11:15	47	W	1	0	116	0	21	1	0	0	0	0	0	139
10.06.10	11:15-11:30	47	W	0	2	117	0	16	2	8	0	0	0	0	145
10.06.10	11:30-11:45	47	W	1	0	152	0	12	2	4	0	1	0	0	172
10.06.10	11:45-12:00	47	W	1	3	97	0	11	2	2	0	0	0	0	116

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
10.06.10	12:00-12:15	47	W	1	0	129	0	9	2	2	0	0	0	0	143
10.06.10	12:15-12:30	47	W	1	1	127	0	10	0	2	0	1	0	0	142
10.06.10	12:30-12:45	47	W	2	0	116	0	11	1	1	0	0	0	0	131
10.06.10	12:45-13:00	47	W	2	1	115	0	19	3	2	0	0	0	0	142
10.06.10	13:00-13:15	47	W	4	2	143	0	10	1	2	0	0	0	0	162
10.06.10	13:15-13:30	47	W	0	0	120	1	7	6	3	0	0	0	0	137
10.06.10	13:30-13:45	47	W	3	0	127	0	9	2	7	0	0	0	0	148
10.06.10	13:45-14:00	47	W	3	2	114	0	19	2	4	0	1	2	0	147
10.06.10	14:00-14:15	47	W	4	2	122	0	12	1	2	0	1	0	0	144
10.06.10	14:15-14:30	47	W	6	1	148	0	13	1	0	0	3	0	1	173
10.06.10	14:30-14:45	47	W	1	3	116	0	5	5	1	0	1	0	0	132
10.06.10	14:45-15:00	47	W	4	0	121	0	6	1	1	0	0	0	1	134
10.06.10	15:00-15:15	47	W	2	3	157	0	5	4	2	0	2	0	0	175
10.06.10	15:15-15:30	47	W	11	2	134	0	8	0	0	0	0	1	0	156
10.06.10	15:30-15:45	47	W	3	2	157	0	4	1	1	0	0	0	0	168
10.06.10	15:45-16:00	47	W	2	3	148	0	4	0	2	0	0	0	0	159
10.06.10	16:00-16:15	47	W	13	2	116	0	9	1	1	0	1	0	0	143
10.06.10	16:15-16:30	47	W	4	1	135	0	2	1	2	0	0	0	0	145
10.06.10	16:30-16:45	47	W	1	3	148	1	4	0	1	0	0	0	0	158
10.06.10	16:45-17:00	47	W	5	2	112	0	3	1	3	0	0	1	0	127
10.06.10	17:00-17:15	47	W	8	2	133	1	4	2	0	0	0	0	0	150
10.06.10	17:15-17:30	47	W	5	3	141	0	4	2	1	0	0	0	0	156
10.06.10	17:30-17:45	47	W	3	2	103	0	6	2	0	0	0	0	0	116
10.06.10	17:45-18:00	47	W	1	0	102	0	3	0	1	0	0	0	0	107
10.06.10	18:00-18:15	47	W	2	0	112	0	5	0	0	0	0	0	0	119
10.06.10	18:15-18:30	47	W	0	3	87	0	4	0	2	0	0	0	0	96
10.06.10	18:30-18:45	47	W	3	1	113	0	5	2	1	0	0	0	0	125
10.06.10	18:45-19:00	47	W	2	2	94	0	2	1	0	0	0	0	0	101
10.06.10	19:00-19:15	47	W	1	0	95	0	4	1	2	0	0	1	0	104
10.06.10	19:15-19:30	47	W	3	1	91	0	2	1	0	0	0	1	0	99
10.06.10	19:30-19:45	47	W	3	2	75	0	2	0	0	0	0	0	0	82
10.06.10	19:45-20:00	47	W	3	2	70	0	2	0	0	0	0	0	0	77
10.06.10	20:00-20:15	47	W	1	2	88	0	3	0	2	0	0	1	0	97
10.06.10	20:15-20:30	47	W	6	1	82	0	3	1	0	0	0	1	0	94
10.06.10	20:30-20:45	47	W	0	0	68	0	0	0	1	0	0	0	0	69
10.06.10	20:45-21:00	47	W	2	1	58	0	0	0	0	0	0	0	0	61
10.06.10	21:00-21:15	47	W	2	1	62	0	3	1	2	0	0	0	0	71
10.06.10	21:15-21:30	47	W	2	2	89	0	1	2	0	0	0	0	0	96
10.06.10	21:30-21:45	47	W	1	1	68	0	2	0	0	0	0	0	0	72
10.06.10	21:45-22:00	47	W	0	1	67	0	4	1	0	0	0	0	0	73
10.06.10	22:00-22:15	47	W	1	0	53	0	2	0	2	0	0	0	0	58
10.06.10	22:15-22:30	47	W	2	1	60	0	5	0	3	0	0	0	0	71
10.06.10	22:30-22:45	47	W	0	3	53	0	1	0	2	0	0	0	0	59
10.06.10	22:45-23:00	47	W	0	0	41	0	2	0	4	0	0	0	0	47
09.06.10	23:00-23:15	47	W	0	0	28	0	0	0	3	0	0	0	0	31
09.06.10	23:15-23:30	47	W	0	1	26	0	1	0	1	0	0	0	0	29
09.06.10	23:30-23:45	47	W	0	0	25	0	0	0	2	0	0	0	0	27
09.06.10	23:45-00:00	47	W	0	0	20	0	1	1	0	0	0	0	0	22

rys. 1.47. Wykres natężenia ruchu pojazdów oraz struktury rodzajowej ruchu - punkt pomiarowy 47 - dzień roboczy.



Punkt pomiarowy nr 48

Przekrój : ul. Klecińska

Klasyfikacja : Ring 2, Ekran kolejowy

kierunek SE : w stronę ul. Petuniowej

kierunek NW : w stronę linii kolejowej

szczyt poranny : 07:00–08:00 – 3079 poj. rz.

szczyt popołudniowy : 14:30-15:30 – 3023 poj. rz.

tab.1.48. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 48 - dzień roboczy.

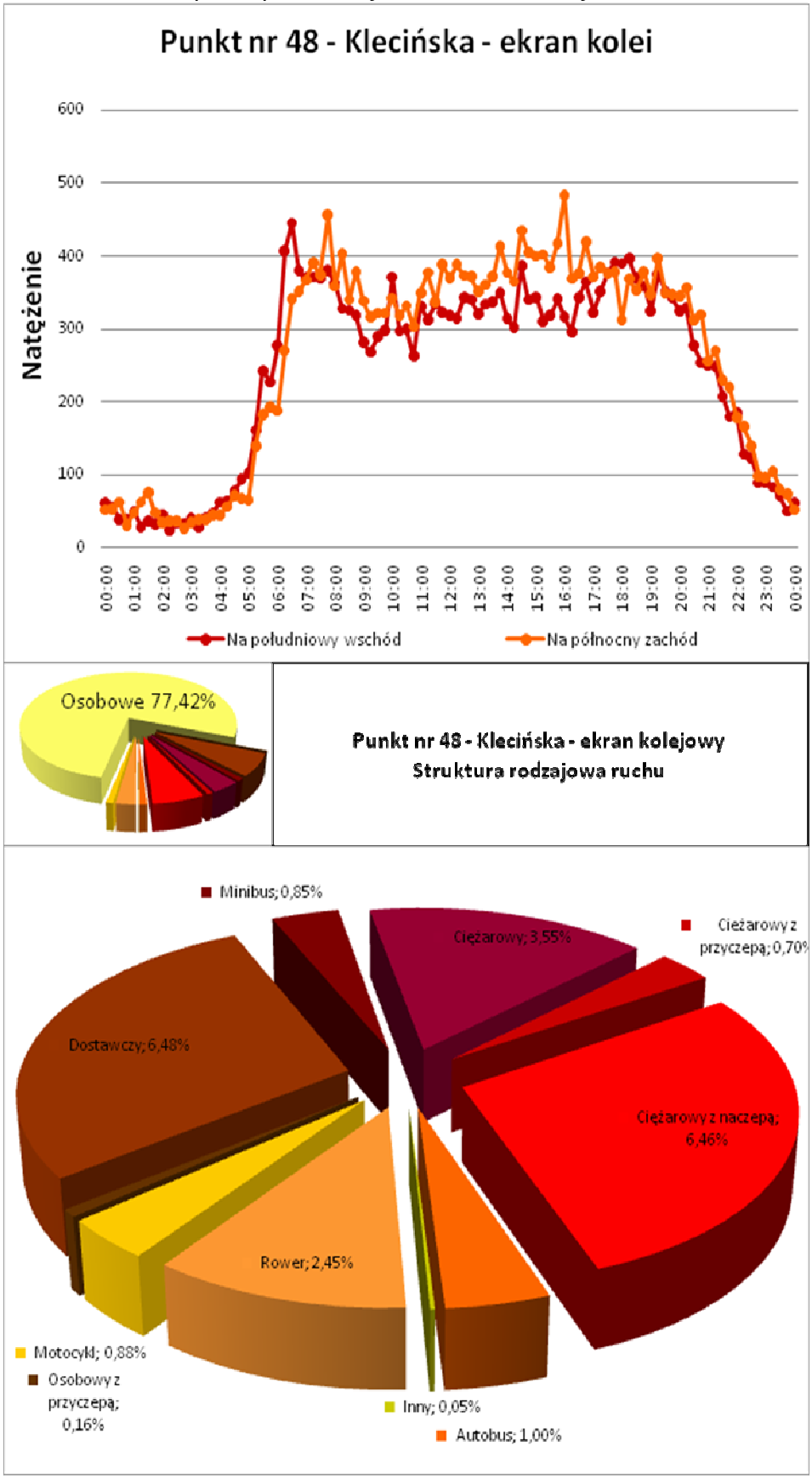
Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
28.04.10	00:00-00:15	48	SE	0	1	36	0	1	1	5	1	14	2	0	61
28.04.10	00:15-00:30	48	SE	0	0	35	0	5	0	5	0	11	0	0	56
28.04.10	00:30-00:45	48	SE	0	0	21	0	1	0	3	2	11	0	0	38
28.04.10	00:45-01:00	48	SE	0	0	23	0	3	0	2	2	8	0	0	38
28.04.10	01:00-01:15	48	SE	1	0	19	0	5	0	5	0	18	1	0	49
28.04.10	01:15-01:30	48	SE	0	0	12	0	3	0	3	0	10	1	0	29
28.04.10	01:30-01:45	48	SE	0	0	24	0	1	0	4	0	7	0	0	36
28.04.10	01:45-02:00	48	SE	0	0	15	0	3	1	1	0	12	0	0	32
28.04.10	02:00-02:15	48	SE	1	0	19	0	6	1	8	2	8	1	0	46
28.04.10	02:15-02:30	48	SE	0	0	5	0	5	0	2	1	11	0	0	24
28.04.10	02:30-02:45	48	SE	0	0	5	0	3	0	6	3	17	0	0	34
28.04.10	02:45-03:00	48	SE	0	0	11	0	4	0	5	2	11	0	0	33
28.04.10	03:00-03:15	48	SE	0	0	12	0	7	1	5	3	12	1	0	41
28.04.10	03:15-03:30	48	SE	0	1	6	0	1	1	7	4	9	0	0	29
28.04.10	03:30-03:45	48	SE	1	0	18	0	7	0	3	2	10	0	0	41
28.04.10	03:45-04:00	48	SE	0	0	17	0	11	0	4	1	14	0	0	47
28.04.10	04:00-04:15	48	SE	1	0	16	0	8	1	7	0	27	2	0	62
28.04.10	04:15-04:30	48	SE	0	0	25	0	13	0	8	4	13	0	0	63
28.04.10	04:30-04:45	48	SE	0	0	33	1	12	3	11	4	14	0	0	78
28.04.10	04:45-05:00	48	SE	0	0	49	0	18	0	9	1	17	0	0	94
28.04.10	05:00-05:15	48	SE	3	0	51	0	21	0	8	1	17	2	0	103
28.04.10	05:15-05:30	48	SE	3	2	104	1	12	1	12	4	18	4	0	161
28.04.10	05:30-05:45	48	SE	8	2	175	0	17	1	13	6	18	3	0	243
28.04.10	05:45-06:00	48	SE	14	1	150	0	21	5	9	1	22	4	0	227
28.04.10	06:00-06:15	48	SE	10	1	192	0	26	4	6	1	32	4	1	277
28.04.10	06:15-06:30	48	SE	9	1	315	0	36	4	13	0	27	2	0	407
28.04.10	06:30-06:45	48	SE	11	1	370	1	24	3	16	1	14	4	0	445
28.04.10	06:45-07:00	48	SE	9	1	314	0	19	6	15	2	11	3	0	380
28.04.10	07:00-07:15	48	SE	14	3	288	0	23	4	9	2	24	3	0	370
28.04.10	07:15-07:30	48	SE	18	3	307	0	17	2	5	4	11	4	0	371
28.04.10	07:30-07:45	48	SE	22	1	297	0	17	6	9	2	12	4	0	370
28.04.10	07:45-08:00	48	SE	16	5	299	1	26	3	8	3	14	4	1	380
28.04.10	08:00-08:15	48	SE	18	2	283	0	27	2	9	1	18	3	0	363
28.04.10	08:15-08:30	48	SE	5	0	264	0	20	5	13	2	13	4	2	328
28.04.10	08:30-08:45	48	SE	7	2	258	1	19	1	16	2	17	3	0	326
28.04.10	08:45-09:00	48	SE	11	2	243	0	22	6	10	2	16	6	0	318
28.04.10	09:00-09:15	48	SE	5	0	210	0	25	3	6	5	23	4	0	281
28.04.10	09:15-09:30	48	SE	4	2	184	1	27	2	15	2	28	3	0	268
28.04.10	09:30-09:45	48	SE	10	2	206	1	26	1	8	4	27	5	0	290
28.04.10	09:45-10:00	48	SE	7	1	215	1	19	5	21	3	19	6	1	298
28.04.10	10:00-10:15	48	SE	6	2	298	0	23	0	16	1	22	3	0	371
28.04.10	10:15-10:30	48	SE	4	4	209	1	25	1	21	0	31	1	0	297
28.04.10	10:30-10:45	48	SE	10	2	230	1	24	2	15	2	11	1	2	300
28.04.10	10:45-11:00	48	SE	5	4	194	0	17	2	21	4	14	2	0	263
28.04.10	11:00-11:15	48	SE	4	4	241	2	28	5	19	2	20	6	0	331
28.04.10	11:15-11:30	48	SE	0	3	231	0	25	2	23	3	24	2	0	313
28.04.10	11:30-11:45	48	SE	10	2	244	0	27	2	22	1	23	3	1	335
28.04.10	11:45-12:00	48	SE	4	1	251	0	26	2	15	2	20	2	0	323

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
28.04.10	12:00-12:15	48	SE	6	2	237	0	28	4	14	0	24	3	0	318
28.04.10	12:15-12:30	48	SE	3	2	231	1	30	8	12	3	22	3	0	315
28.04.10	12:30-12:45	48	SE	12	1	262	0	35	3	10	3	14	3	0	343
28.04.10	12:45-13:00	48	SE	5	5	259	0	33	5	13	1	16	2	1	340
28.04.10	13:00-13:15	48	SE	7	0	244	2	27	0	12	2	25	1	1	321
28.04.10	13:15-13:30	48	SE	7	2	253	0	22	5	18	0	23	4	0	334
28.04.10	13:30-13:45	48	SE	12	1	255	1	22	6	14	1	22	3	0	337
28.04.10	13:45-14:00	48	SE	7	3	271	0	25	3	13	2	21	5	0	350
28.04.10	14:00-14:15	48	SE	7	4	244	0	18	4	15	2	16	4	0	314
28.04.10	14:15-14:30	48	SE	13	1	228	1	14	5	11	3	23	1	2	302
28.04.10	14:30-14:45	48	SE	16	5	302	1	27	4	14	0	13	3	1	386
28.04.10	14:45-15:00	48	SE	7	2	270	0	22	2	9	2	21	5	0	340
28.04.10	15:00-15:15	48	SE	19	1	272	0	22	0	7	3	16	3	1	344
28.04.10	15:15-15:30	48	SE	13	1	260	2	17	2	5	1	7	3	0	311
28.04.10	15:30-15:45	48	SE	6	3	268	1	16	3	6	3	9	3	0	318
28.04.10	15:45-16:00	48	SE	12	6	267	1	17	5	12	2	17	2	0	341
28.04.10	16:00-16:15	48	SE	7	2	251	0	11	3	12	2	23	5	0	316
28.04.10	16:15-16:30	48	SE	2	2	254	1	9	3	8	1	12	4	0	296
28.04.10	16:30-16:45	48	SE	13	6	285	0	14	3	7	0	13	2	0	343
28.04.10	16:45-17:00	48	SE	12	3	307	0	20	1	7	2	11	2	0	365
28.04.10	17:00-17:15	48	SE	6	6	259	0	11	4	7	2	25	3	0	323
28.04.10	17:15-17:30	48	SE	23	6	281	2	8	5	8	1	18	0	0	352
28.04.10	17:30-17:45	48	SE	10	5	307	0	27	2	8	1	13	4	0	377
28.04.10	17:45-18:00	48	SE	13	0	324	2	16	5	9	1	18	4	0	392
28.04.10	18:00-18:15	48	SE	11	5	309	1	19	3	11	1	26	4	0	390
28.04.10	18:15-18:30	48	SE	12	6	332	1	21	3	8	1	8	5	0	397
28.04.10	18:30-18:45	48	SE	13	7	308	0	23	1	1	1	10	6	0	370
28.04.10	18:45-19:00	48	SE	9	10	294	0	11	3	10	1	18	3	0	359
28.04.10	19:00-19:15	48	SE	15	5	260	0	12	4	4	0	23	2	0	325
28.04.10	19:15-19:30	48	SE	16	5	303	2	15	4	6	3	16	5	0	375
28.04.10	19:30-19:45	48	SE	15	5	295	0	15	4	4	0	10	4	0	352
28.04.10	19:45-20:00	48	SE	9	8	282	2	13	3	8	1	13	3	0	342
28.04.10	20:00-20:15	48	SE	8	4	269	1	11	3	9	1	13	6	0	325
28.04.10	20:15-20:30	48	SE	8	6	285	0	8	1	6	2	13	1	0	330
28.04.10	20:30-20:45	48	SE	3	5	238	1	13	3	1	0	9	5	0	278
28.04.10	20:45-21:00	48	SE	7	3	220	0	11	1	4	1	6	1	0	254
28.04.10	21:00-21:15	48	SE	5	1	212	0	8	2	4	1	14	3	0	250
28.04.10	21:15-21:30	48	SE	4	1	206	2	7	2	7	2	12	6	0	249
28.04.10	21:30-21:45	48	SE	1	6	176	1	7	1	5	1	9	1	0	208
28.04.10	21:45-22:00	48	SE	2	4	147	0	4	3	2	2	14	2	0	180
27.04.10	22:00-22:15	48	SE	0	0	153	0	7	3	3	0	18	1	0	185
27.04.10	22:15-22:30	48	SE	0	2	102	1	6	0	0	1	14	2	0	128
27.04.10	22:30-22:45	48	SE	0	1	91	0	7	1	3	4	14	2	0	123
27.04.10	22:45-23:00	48	SE	0	0	68	0	4	0	4	0	12	1	0	89
27.04.10	23:00-23:15	48	SE	0	0	64	0	0	1	5	3	13	3	0	89
27.04.10	23:15-23:30	48	SE	8	1	46	0	8	0	3	2	12	3	0	83
27.04.10	23:30-23:45	48	SE	0	0	50	0	4	0	2	0	11	4	0	71
27.04.10	23:45-00:00	48	SE	1	0	39	0	1	1	1	1	6	0	0	50

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
28.04.10	00:00-00:15	48	NW	0	0	37	0	3	1	0	0	9	2	0	52
28.04.10	00:15-00:30	48	NW	0	0	32	0	4	0	2	1	14	0	0	53
28.04.10	00:30-00:45	48	NW	0	0	37	0	8	0	1	2	14	0	0	62
28.04.10	00:45-01:00	48	NW	0	0	17	0	6	0	2	0	6	0	0	31
28.04.10	01:00-01:15	48	NW	0	1	21	0	6	1	3	0	15	1	0	48
28.04.10	01:15-01:30	48	NW	1	0	27	0	18	2	3	1	9	0	1	62
28.04.10	01:30-01:45	48	NW	1	1	40	0	14	2	3	1	14	0	0	76
28.04.10	01:45-02:00	48	NW	0	0	20	1	9	0	4	2	12	0	0	48
28.04.10	02:00-02:15	48	NW	0	0	16	0	3	0	6	1	7	1	0	34
28.04.10	02:15-02:30	48	NW	0	0	18	0	5	0	4	1	8	0	0	36
28.04.10	02:30-02:45	48	NW	1	0	16	0	3	0	3	1	13	0	0	37
28.04.10	02:45-03:00	48	NW	0	1	9	0	2	0	4	1	9	0	0	26
28.04.10	03:00-03:15	48	NW	0	0	10	0	5	0	6	1	12	1	0	35
28.04.10	03:15-03:30	48	NW	0	0	11	0	4	0	8	3	12	0	0	38
28.04.10	03:30-03:45	48	NW	0	0	12	0	9	1	5	0	11	0	0	38
28.04.10	03:45-04:00	48	NW	0	0	17	0	4	1	4	1	18	0	0	45
28.04.10	04:00-04:15	48	NW	0	0	11	1	8	0	10	0	13	2	0	45
28.04.10	04:15-04:30	48	NW	0	0	9	0	13	1	13	2	14	4	0	56
28.04.10	04:30-04:45	48	NW	0	0	22	0	14	0	8	0	25	3	0	72
28.04.10	04:45-05:00	48	NW	0	0	26	0	14	0	8	1	14	4	0	67
28.04.10	05:00-05:15	48	NW	2	1	28	0	9	0	7	2	12	4	0	65
28.04.10	05:15-05:30	48	NW	2	0	80	0	12	3	10	2	28	3	0	140
28.04.10	05:30-05:45	48	NW	5	2	121	0	13	1	7	1	27	6	0	183
28.04.10	05:45-06:00	48	NW	3	1	138	0	14	2	6	2	21	6	0	193
28.04.10	06:00-06:15	48	NW	3	0	138	0	18	3	7	1	12	6	0	188
28.04.10	06:15-06:30	48	NW	6	1	205	0	15	7	5	3	24	4	0	270
28.04.10	06:30-06:45	48	NW	10	1	261	0	29	6	10	1	20	3	0	341
28.04.10	06:45-07:00	48	NW	10	1	283	0	25	3	9	2	13	5	0	351
28.04.10	07:00-07:15	48	NW	8	1	278	0	29	5	15	4	23	3	1	367
28.04.10	07:15-07:30	48	NW	8	3	314	0	24	4	12	2	18	4	2	391
28.04.10	07:30-07:45	48	NW	12	5	297	1	16	5	13	0	24	1	0	374
28.04.10	07:45-08:00	48	NW	13	7	369	0	29	1	13	1	19	4	0	456
28.04.10	08:00-08:15	48	NW	6	0	289	1	19	1	20	0	18	5	0	359
28.04.10	08:15-08:30	48	NW	11	0	313	0	32	4	14	1	23	5	0	403
28.04.10	08:30-08:45	48	NW	11	1	276	1	21	4	9	0	11	6	0	340
28.04.10	08:45-09:00	48	NW	8	2	292	0	37	2	13	2	20	3	0	379
28.04.10	09:00-09:15	48	NW	7	4	253	0	26	2	19	2	22	3	0	338
28.04.10	09:15-09:30	48	NW	7	2	216	0	33	2	26	3	24	3	0	316
28.04.10	09:30-09:45	48	NW	6	3	237	0	36	3	14	3	17	3	0	322
28.04.10	09:45-10:00	48	NW	9	2	239	0	23	2	23	6	16	2	0	322
28.04.10	10:00-10:15	48	NW	12	2	237	2	31	3	20	3	30	2	0	342
28.04.10	10:15-10:30	48	NW	4	1	233	2	31	7	18	0	18	4	0	318
28.04.10	10:30-10:45	48	NW	5	2	245	0	35	4	15	0	24	1	1	332
28.04.10	10:45-11:00	48	NW	3	0	218	1	40	2	15	0	21	3	0	303
28.04.10	11:00-11:15	48	NW	7	3	262	0	31	2	18	2	23	2	0	350
28.04.10	11:15-11:30	48	NW	0	3	288	3	38	3	15	3	22	2	0	377
28.04.10	11:30-11:45	48	NW	15	4	248	1	21	3	21	4	18	2	0	337
28.04.10	11:45-12:00	48	NW	2	5	301	0	27	5	16	3	27	2	0	388

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
28.04.10	12:00-12:15	48	NW	4	6	289	2	21	1	17	5	21	4	0	370
28.04.10	12:15-12:30	48	NW	7	3	292	0	26	2	23	4	26	5	0	388
28.04.10	12:30-12:45	48	NW	8	3	264	1	39	5	20	3	28	2	0	373
28.04.10	12:45-13:00	48	NW	4	4	287	0	23	5	17	4	23	3	2	372
28.04.10	13:00-13:15	48	NW	5	3	270	0	27	6	9	2	23	6	0	351
28.04.10	13:15-13:30	48	NW	7	5	261	2	34	1	16	5	26	4	0	361
28.04.10	13:30-13:45	48	NW	7	2	278	2	33	5	20	2	20	3	0	372
28.04.10	13:45-14:00	48	NW	8	4	312	0	32	4	23	3	24	3	1	414
28.04.10	14:00-14:15	48	NW	10	4	285	0	23	3	20	2	26	4	0	377
28.04.10	14:15-14:30	48	NW	8	3	294	0	21	2	10	2	23	2	0	365
28.04.10	14:30-14:45	48	NW	10	6	354	0	25	3	14	3	16	4	0	435
28.04.10	14:45-15:00	48	NW	10	4	328	0	20	1	14	1	21	6	0	405
28.04.10	15:00-15:15	48	NW	13	2	338	0	18	4	6	4	12	3	0	400
28.04.10	15:15-15:30	48	NW	18	6	326	1	19	2	11	1	15	3	0	402
28.04.10	15:30-15:45	48	NW	8	5	322	1	21	4	9	2	11	1	0	384
28.04.10	15:45-16:00	48	NW	16	1	343	2	27	4	6	1	16	2	0	418
28.04.10	16:00-16:15	48	NW	4	4	434	0	19	4	5	1	7	6	0	484
28.04.10	16:15-16:30	48	NW	9	4	326	0	8	1	2	3	14	2	0	369
28.04.10	16:30-16:45	48	NW	3	1	341	0	11	2	8	0	9	1	0	376
28.04.10	16:45-17:00	48	NW	8	1	355	0	28	0	8	0	20	0	0	420
28.04.10	17:00-17:15	48	NW	8	1	322	0	11	3	8	5	11	2	0	371
28.04.10	17:15-17:30	48	NW	8	6	328	1	16	1	6	2	13	4	0	385
28.04.10	17:30-17:45	48	NW	10	6	312	1	24	0	7	1	10	5	0	376
28.04.10	17:45-18:00	48	NW	11	2	320	1	23	1	7	1	12	1	0	379
28.04.10	18:00-18:15	48	NW	10	4	262	1	14	3	6	2	6	4	0	312
28.04.10	18:15-18:30	48	NW	19	3	306	0	16	3	4	3	15	0	0	369
28.04.10	18:30-18:45	48	NW	17	5	282	0	19	0	8	2	16	4	0	353
28.04.10	18:45-19:00	48	NW	5	9	315	0	20	1	5	7	15	1	0	378
28.04.10	19:00-19:15	48	NW	11	3	285	1	22	0	7	1	14	3	0	347
28.04.10	19:15-19:30	48	NW	12	7	323	1	21	1	11	2	15	4	0	397
28.04.10	19:30-19:45	48	NW	13	7	287	1	20	0	10	2	8	2	0	350
28.04.10	19:45-20:00	48	NW	13	6	287	0	10	2	7	0	20	2	0	347
28.04.10	20:00-20:15	48	NW	9	6	287	0	10	1	5	3	22	2	0	345
28.04.10	20:15-20:30	48	NW	13	4	294	0	11	1	6	4	21	3	0	357
28.04.10	20:30-20:45	48	NW	10	3	262	2	10	1	8	1	13	3	0	313
28.04.10	20:45-21:00	48	NW	6	4	267	3	11	0	4	1	21	3	0	320
28.04.10	21:00-21:15	48	NW	5	0	228	2	3	2	3	1	11	1	0	256
28.04.10	21:15-21:30	48	NW	0	2	237	1	5	2	5	1	15	2	0	270
28.04.10	21:30-21:45	48	NW	2	4	196	0	4	3	4	1	14	2	0	230
28.04.10	21:45-22:00	48	NW	2	5	175	0	12	3	4	0	17	2	0	220
27.04.10	22:00-22:15	48	NW	1	1	150	0	5	2	1	1	17	1	0	179
27.04.10	22:15-22:30	48	NW	1	2	123	0	16	1	10	0	10	3	0	166
27.04.10	22:30-22:45	48	NW	3	0	105	0	8	2	3	3	13	3	0	140
27.04.10	22:45-23:00	48	NW	4	0	64	0	6	0	3	3	17	2	0	99
27.04.10	23:00-23:15	48	NW	1	0	75	0	6	2	0	1	8	3	0	96
27.04.10	23:15-23:30	48	NW	0	0	67	0	8	0	2	3	25	0	0	105
27.04.10	23:30-23:45	48	NW	0	0	50	0	4	2	2	5	17	0	0	80
27.04.10	23:45-00:00	48	NW	0	0	44	0	5	1	5	3	15	0	0	73

rys. 1.48. Wykres natężenia ruchu pojazdów oraz struktury rodzajowej ruchu - punkt pomiarowy 48 - dzień roboczy.



Punkt pomiarowy nr 49

Przekrój : ul. Klecińska

Klasyfikacja : Ring 2, Ekran kolejowy

kierunek S : w stronę ul. Traktatowej

kierunek N : w stronę ul. Bystrzyckiej

szczyt poranny : 07:00–08:00 – 3248 poj. rz.

szczyt popołudniowy : 16:00-17:00 – 3389 poj. rz.

tab.1.49. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 49 - dzień roboczy.

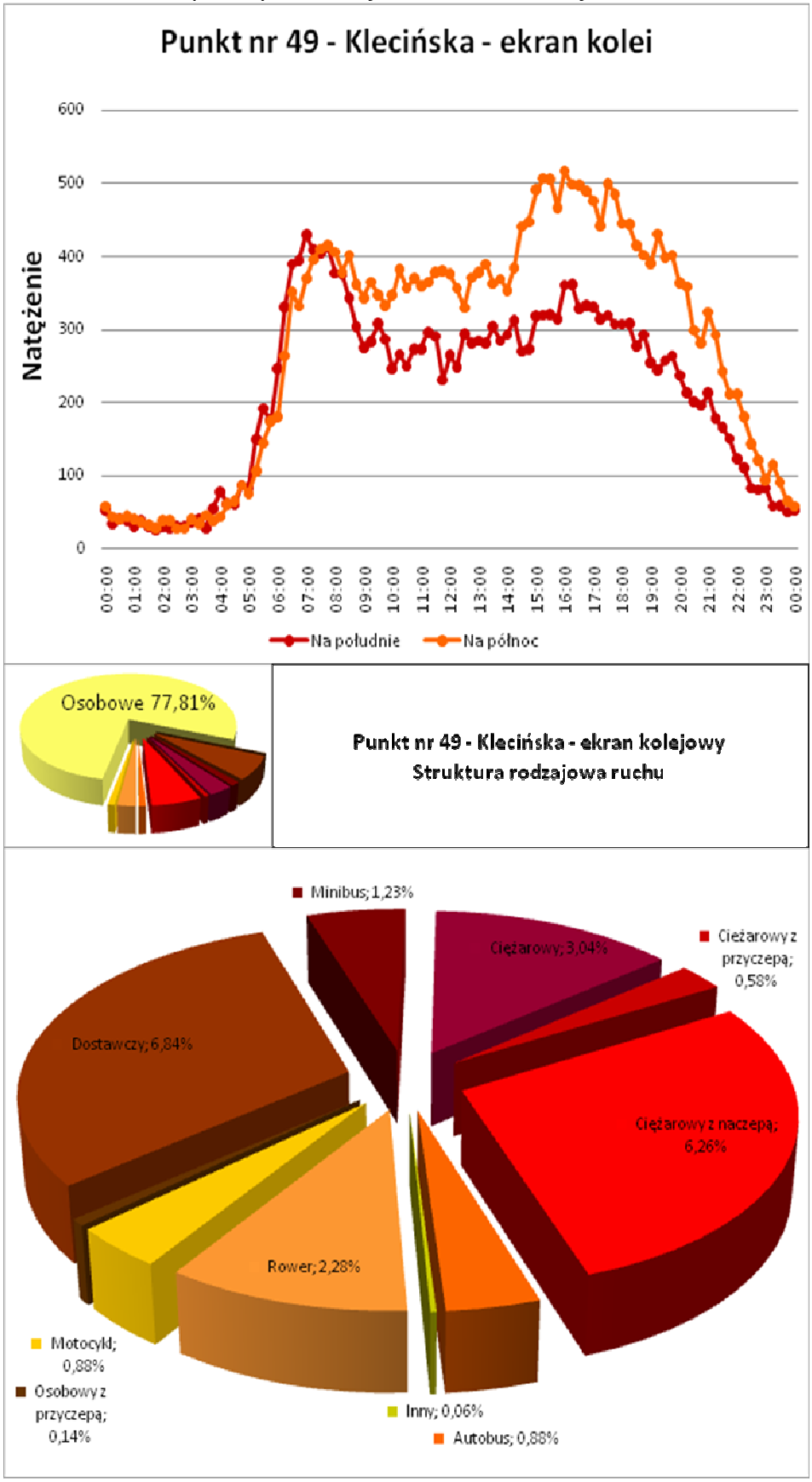
Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
08.04.10	00:00-00:15	49	S	0	2	33	0	4	0	3	3	8	0	0	53
08.04.10	00:15-00:30	49	S	1	0	19	1	6	0	4	0	4	0	0	35
08.04.10	00:30-00:45	49	S	0	0	20	0	4	1	3	2	10	0	0	40
08.04.10	00:45-01:00	49	S	0	0	18	0	11	0	1	1	7	0	0	38
08.04.10	01:00-01:15	49	S	0	0	12	0	3	0	5	1	9	0	0	30
08.04.10	01:15-01:30	49	S	0	0	10	0	8	1	5	0	15	0	0	39
08.04.10	01:30-01:45	49	S	0	0	14	0	5	0	2	1	9	0	0	31
08.04.10	01:45-02:00	49	S	0	0	8	0	6	2	0	0	9	0	0	25
08.04.10	02:00-02:15	49	S	0	0	13	0	6	0	3	2	7	0	0	31
08.04.10	02:15-02:30	49	S	0	0	1	1	7	0	6	2	11	0	0	28
08.04.10	02:30-02:45	49	S	0	0	8	0	15	1	1	1	4	0	0	30
08.04.10	02:45-03:00	49	S	0	0	12	0	9	0	0	1	8	0	0	30
08.04.10	03:00-03:15	49	S	0	0	6	0	9	0	4	2	16	0	0	37
08.04.10	03:15-03:30	49	S	0	0	17	0	8	1	0	1	13	0	0	40
08.04.10	03:30-03:45	49	S	0	0	14	0	7	1	1	0	5	0	0	28
08.04.10	03:45-04:00	49	S	0	0	29	0	13	2	2	1	8	0	0	55
08.04.10	04:00-04:15	49	S	0	0	32	1	15	0	8	0	22	0	0	78
08.04.10	04:15-04:30	49	S	0	0	16	0	8	0	3	2	31	0	1	61
08.04.10	04:30-04:45	49	S	1	0	32	0	6	1	4	1	16	0	0	61
08.04.10	04:45-05:00	49	S	2	0	36	0	26	1	5	2	15	0	0	87
08.04.10	05:00-05:15	49	S	5	0	52	0	8	1	6	2	10	0	0	84
08.04.10	05:15-05:30	49	S	3	0	87	0	14	7	7	0	29	3	0	150
08.04.10	05:30-05:45	49	S	0	3	148	0	12	4	3	2	18	1	1	192
08.04.10	05:45-06:00	49	S	5	1	129	0	13	3	7	1	16	1	0	176
08.04.10	06:00-06:15	49	S	9	1	177	0	22	8	9	3	16	1	0	246
08.04.10	06:15-06:30	49	S	6	0	270	0	20	0	6	1	27	1	0	331
08.04.10	06:30-06:45	49	S	5	0	332	0	23	8	10	1	9	2	0	390
08.04.10	06:45-07:00	49	S	8	0	335	0	23	2	7	3	15	2	0	395
08.04.10	07:00-07:15	49	S	11	3	367	0	22	3	6	1	14	3	0	430
08.04.10	07:15-07:30	49	S	10	5	334	0	30	7	9	1	11	2	0	409
08.04.10	07:30-07:45	49	S	11	2	340	0	18	9	6	2	14	1	2	405
08.04.10	07:45-08:00	49	S	17	4	344	0	20	1	9	3	14	1	0	413
08.04.10	08:00-08:15	49	S	7	3	315	0	26	3	3	1	16	2	1	377
08.04.10	08:15-08:30	49	S	3	1	323	0	23	3	8	4	7	3	0	375
08.04.10	08:30-08:45	49	S	9	2	268	0	28	8	12	1	15	0	0	343
08.04.10	08:45-09:00	49	S	6	1	248	0	25	3	7	2	9	3	0	304
08.04.10	09:00-09:15	49	S	7	0	208	0	21	4	7	1	26	2	0	276
08.04.10	09:15-09:30	49	S	9	0	223	0	27	2	9	0	11	3	0	284
08.04.10	09:30-09:45	49	S	4	1	247	0	25	4	8	4	14	1	0	308
08.04.10	09:45-10:00	49	S	4	0	223	0	31	2	8	1	17	0	1	287
08.04.10	10:00-10:15	49	S	4	2	198	0	19	3	6	2	10	2	0	246
08.04.10	10:15-10:30	49	S	5	0	194	0	21	3	13	0	28	1	1	266
08.04.10	10:30-10:45	49	S	4	4	190	0	22	6	7	0	16	1	0	250
08.04.10	10:45-11:00	49	S	4	1	202	0	29	4	15	1	16	2	0	274
08.04.10	11:00-11:15	49	S	7	2	204	0	29	3	10	2	16	1	0	274
08.04.10	11:15-11:30	49	S	3	1	246	1	21	1	5	0	17	1	0	296
08.04.10	11:30-11:45	49	S	7	2	216	0	26	4	10	3	21	2	0	291
08.04.10	11:45-12:00	49	S	5	0	162	0	28	3	13	0	18	2	0	231

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
08.04.10	12:00-12:15	49	S	7	3	204	0	22	3	5	2	18	1	0	265
08.04.10	12:15-12:30	49	S	5	2	192	0	19	0	12	3	15	1	0	249
08.04.10	12:30-12:45	49	S	8	1	225	0	26	0	6	2	23	3	0	294
08.04.10	12:45-13:00	49	S	6	2	220	0	24	3	6	2	19	0	0	282
08.04.10	13:00-13:15	49	S	7	1	224	0	26	3	6	0	16	2	0	285
08.04.10	13:15-13:30	49	S	10	3	223	0	21	4	5	0	15	1	0	282
08.04.10	13:30-13:45	49	S	7	3	228	2	35	2	11	1	12	3	0	304
08.04.10	13:45-14:00	49	S	5	4	217	1	17	5	9	1	24	1	1	285
08.04.10	14:00-14:15	49	S	6	6	220	1	24	3	6	0	26	1	0	293
08.04.10	14:15-14:30	49	S	14	2	254	0	18	0	6	2	16	1	0	313
08.04.10	14:30-14:45	49	S	5	0	219	0	19	2	8	2	13	1	1	270
08.04.10	14:45-15:00	49	S	6	3	214	0	18	4	9	2	15	2	0	273
08.04.10	15:00-15:15	49	S	5	4	256	3	17	1	12	1	18	2	0	319
08.04.10	15:15-15:30	49	S	10	3	258	1	18	3	7	2	15	3	0	320
08.04.10	15:30-15:45	49	S	6	1	273	0	12	2	6	1	19	1	0	321
08.04.10	15:45-16:00	49	S	15	4	250	0	22	2	6	1	14	1	0	315
08.04.10	16:00-16:15	49	S	14	7	300	0	16	4	6	0	14	0	0	361
08.04.10	16:15-16:30	49	S	14	3	295	1	21	4	9	1	12	1	1	362
08.04.10	16:30-16:45	49	S	7	8	274	0	18	3	8	1	9	1	0	329
08.04.10	16:45-17:00	49	S	10	4	281	0	12	2	6	2	14	2	0	333
08.04.10	17:00-17:15	49	S	12	5	277	0	14	7	4	1	10	1	0	331
08.04.10	17:15-17:30	49	S	16	5	248	0	13	3	9	5	15	1	0	315
08.04.10	17:30-17:45	49	S	14	7	265	0	11	3	6	1	12	1	0	320
08.04.10	17:45-18:00	49	S	5	6	264	0	13	6	4	0	8	1	0	307
08.04.10	18:00-18:15	49	S	14	1	257	0	14	4	4	0	12	1	0	307
08.04.10	18:15-18:30	49	S	11	3	247	0	15	3	4	0	23	2	0	308
08.04.10	18:30-18:45	49	S	9	3	223	0	15	4	7	2	12	2	0	277
08.04.10	18:45-19:00	49	S	15	3	242	0	10	2	2	1	17	1	0	293
08.04.10	19:00-19:15	49	S	10	5	206	0	13	3	6	0	11	1	0	255
08.04.10	19:15-19:30	49	S	8	10	191	0	9	2	7	1	15	2	0	245
08.04.10	19:30-19:45	49	S	12	2	216	0	11	4	2	3	7	1	0	258
08.04.10	19:45-20:00	49	S	8	1	225	0	14	1	3	1	9	2	0	264
08.04.10	20:00-20:15	49	S	9	3	197	1	10	0	7	1	8	1	0	237
08.04.10	20:15-20:30	49	S	4	3	193	0	6	1	0	0	6	1	0	214
08.04.10	20:30-20:45	49	S	5	1	164	0	9	2	4	0	14	2	0	201
08.04.10	20:45-21:00	49	S	1	5	163	0	11	2	4	1	9	0	0	196
08.04.10	21:00-21:15	49	S	9	2	186	1	5	1	2	0	6	1	0	213
08.04.10	21:15-21:30	49	S	7	10	135	1	10	1	4	0	8	2	0	178
08.04.10	21:30-21:45	49	S	3	1	142	0	5	0	1	2	11	1	0	166
08.04.10	21:45-22:00	49	S	7	2	119	0	7	2	5	1	8	0	0	151
07.04.10	22:00-22:15	49	S	4	0	101	0	6	1	0	1	10	0	0	123
07.04.10	22:15-22:30	49	S	9	0	81	0	5	1	1	1	13	0	0	111
07.04.10	22:30-22:45	49	S	2	0	59	1	6	1	2	3	8	1	0	83
07.04.10	22:45-23:00	49	S	1	2	55	0	6	0	0	2	14	1	0	81
07.04.10	23:00-23:15	49	S	0	0	68	0	5	0	2	1	6	1	0	83
07.04.10	23:15-23:30	49	S	0	0	34	1	5	1	3	3	10	1	0	58
07.04.10	23:30-23:45	49	S	1	1	34	0	5	3	2	0	13	0	0	59
07.04.10	23:45-00:00	49	S	1	1	31	0	4	0	3	0	10	0	0	50

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
08.04.10	00:00-00:15	49	N	0	0	39	1	9	0	1	1	7	0	0	58
08.04.10	00:15-00:30	49	N	0	0	22	0	1	0	3	2	15	1	0	44
08.04.10	00:30-00:45	49	N	0	0	18	0	7	1	4	0	11	0	0	41
08.04.10	00:45-01:00	49	N	0	0	21	0	5	0	1	5	12	0	1	45
08.04.10	01:00-01:15	49	N	0	0	23	0	4	0	2	0	11	0	1	41
08.04.10	01:15-01:30	49	N	0	0	18	0	6	0	3	0	8	1	0	36
08.04.10	01:30-01:45	49	N	0	0	16	0	2	1	3	0	10	0	0	32
08.04.10	01:45-02:00	49	N	0	0	12	0	5	1	3	0	7	0	0	28
08.04.10	02:00-02:15	49	N	1	0	19	1	3	1	2	0	11	0	0	38
08.04.10	02:15-02:30	49	N	0	0	16	0	6	2	3	1	9	1	0	38
08.04.10	02:30-02:45	49	N	0	0	17	0	4	1	0	0	5	0	0	27
08.04.10	02:45-03:00	49	N	0	0	8	0	7	1	4	0	7	0	0	27
08.04.10	03:00-03:15	49	N	0	0	12	0	8	3	8	0	9	0	0	40
08.04.10	03:15-03:30	49	N	0	0	10	0	8	1	2	0	13	1	0	35
08.04.10	03:30-03:45	49	N	0	0	16	0	4	1	7	3	15	0	0	46
08.04.10	03:45-04:00	49	N	0	0	15	0	6	2	5	2	8	0	0	38
08.04.10	04:00-04:15	49	N	0	0	20	0	10	1	4	2	7	0	0	44
08.04.10	04:15-04:30	49	N	0	0	23	0	9	2	6	0	17	4	0	61
08.04.10	04:30-04:45	49	N	0	0	30	0	9	1	4	1	17	4	0	66
08.04.10	04:45-05:00	49	N	0	0	46	0	16	0	4	0	16	5	0	87
08.04.10	05:00-05:15	49	N	0	0	34	1	13	1	5	1	16	5	0	76
08.04.10	05:15-05:30	49	N	0	0	59	0	13	2	7	1	20	4	0	106
08.04.10	05:30-05:45	49	N	3	0	89	0	16	5	5	3	17	7	0	145
08.04.10	05:45-06:00	49	N	5	2	117	1	13	5	6	4	14	7	0	174
08.04.10	06:00-06:15	49	N	2	0	111	0	18	6	10	2	25	7	0	181
08.04.10	06:15-06:30	49	N	2	1	175	0	28	12	12	3	25	6	0	264
08.04.10	06:30-06:45	49	N	7	1	251	0	34	4	19	1	27	7	0	351
08.04.10	06:45-07:00	49	N	3	3	258	0	28	8	12	0	16	4	0	332
08.04.10	07:00-07:15	49	N	9	1	284	0	24	11	15	0	18	6	2	370
08.04.10	07:15-07:30	49	N	4	3	322	2	26	5	14	2	13	5	0	396
08.04.10	07:30-07:45	49	N	4	3	341	0	27	4	6	2	20	2	1	410
08.04.10	07:45-08:00	49	N	9	4	334	0	28	2	11	2	17	6	2	415
08.04.10	08:00-08:15	49	N	8	0	302	2	39	9	16	3	19	6	2	406
08.04.10	08:15-08:30	49	N	6	2	285	2	31	4	14	3	23	9	0	379
08.04.10	08:30-08:45	49	N	7	3	296	1	44	4	14	0	28	5	0	402
08.04.10	08:45-09:00	49	N	5	1	267	0	43	4	12	0	26	4	0	362
08.04.10	09:00-09:15	49	N	5	2	252	0	34	5	25	1	17	3	0	344
08.04.10	09:15-09:30	49	N	3	4	258	0	38	5	22	5	26	4	0	365
08.04.10	09:30-09:45	49	N	1	2	257	1	32	5	17	3	27	3	0	348
08.04.10	09:45-10:00	49	N	1	1	240	1	34	6	11	3	31	5	0	333
08.04.10	10:00-10:15	49	N	8	1	252	2	31	7	18	1	25	2	0	347
08.04.10	10:15-10:30	49	N	5	0	277	0	45	6	22	2	20	5	0	382
08.04.10	10:30-10:45	49	N	3	1	271	0	32	5	22	0	21	1	1	357
08.04.10	10:45-11:00	49	N	4	1	268	0	35	4	19	1	33	5	0	370
08.04.10	11:00-11:15	49	N	3	2	252	1	44	3	28	1	24	2	0	360
08.04.10	11:15-11:30	49	N	9	2	255	3	35	3	25	3	24	6	0	365
08.04.10	11:30-11:45	49	N	3	3	281	0	33	3	13	3	36	3	0	378
08.04.10	11:45-12:00	49	N	5	1	281	0	36	8	14	1	32	3	0	381

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
08.04.10	12:00-12:15	49	N	9	1	281	1	27	5	21	2	25	4	0	376
08.04.10	12:15-12:30	49	N	6	3	270	0	29	3	17	4	21	4	0	357
08.04.10	12:30-12:45	49	N	3	3	249	0	30	3	17	3	18	4	0	330
08.04.10	12:45-13:00	49	N	10	2	280	1	24	7	15	3	24	4	1	371
08.04.10	13:00-13:15	49	N	12	2	282	0	27	6	18	4	24	3	0	378
08.04.10	13:15-13:30	49	N	7	4	287	1	26	3	20	3	34	4	1	390
08.04.10	13:30-13:45	49	N	7	2	280	0	16	6	17	5	24	6	0	363
08.04.10	13:45-14:00	49	N	8	4	272	0	27	5	19	3	27	4	0	369
08.04.10	14:00-14:15	49	N	9	2	257	0	30	7	12	2	32	3	0	354
08.04.10	14:15-14:30	49	N	7	2	303	1	20	5	17	2	24	4	0	385
08.04.10	14:30-14:45	49	N	7	5	342	1	28	5	18	2	27	6	0	441
08.04.10	14:45-15:00	49	N	11	3	352	2	23	2	21	3	25	5	0	447
08.04.10	15:00-15:15	49	N	9	2	379	3	34	10	22	6	21	5	0	491
08.04.10	15:15-15:30	49	N	15	4	401	0	28	8	18	2	26	5	0	507
08.04.10	15:30-15:45	49	N	14	8	417	0	23	3	16	0	22	3	0	506
08.04.10	15:45-16:00	49	N	11	6	392	1	18	1	15	3	16	4	0	467
08.04.10	16:00-16:15	49	N	11	5	439	0	22	4	11	1	18	6	0	517
08.04.10	16:15-16:30	49	N	9	7	417	1	18	12	7	3	23	2	0	499
08.04.10	16:30-16:45	49	N	11	6	426	0	20	4	7	0	17	7	0	498
08.04.10	16:45-17:00	49	N	25	3	412	0	15	4	10	1	17	3	0	490
08.04.10	17:00-17:15	49	N	16	8	388	2	20	5	8	0	25	4	0	476
08.04.10	17:15-17:30	49	N	9	7	373	1	19	2	8	4	14	5	0	442
08.04.10	17:30-17:45	49	N	16	9	412	0	24	5	9	1	19	5	0	500
08.04.10	17:45-18:00	49	N	15	10	397	1	26	3	10	6	16	2	0	486
08.04.10	18:00-18:15	49	N	14	5	358	2	24	4	7	4	20	7	0	445
08.04.10	18:15-18:30	49	N	13	4	382	1	13	5	3	1	17	5	0	444
08.04.10	18:30-18:45	49	N	14	6	348	1	20	4	4	1	15	3	0	416
08.04.10	18:45-19:00	49	N	13	6	333	1	15	4	6	3	17	4	0	402
08.04.10	19:00-19:15	49	N	11	5	330	0	15	3	5	1	18	3	0	391
08.04.10	19:15-19:30	49	N	24	1	360	1	12	7	7	1	11	6	1	431
08.04.10	19:30-19:45	49	N	13	5	332	1	17	6	3	0	18	3	1	399
08.04.10	19:45-20:00	49	N	15	10	334	0	10	4	5	1	18	2	3	402
08.04.10	20:00-20:15	49	N	5	4	318	1	10	6	3	0	13	4	0	364
08.04.10	20:15-20:30	49	N	11	4	305	0	14	5	1	1	14	4	0	359
08.04.10	20:30-20:45	49	N	8	7	258	0	9	3	2	0	10	2	0	299
08.04.10	20:45-21:00	49	N	6	4	235	0	16	2	4	1	8	5	0	281
08.04.10	21:00-21:15	49	N	6	3	271	0	16	6	3	1	15	3	0	324
08.04.10	21:15-21:30	49	N	2	2	257	0	7	3	3	0	16	3	0	293
08.04.10	21:30-21:45	49	N	1	6	206	0	11	3	5	1	7	2	0	242
08.04.10	21:45-22:00	49	N	5	2	175	1	7	0	4	3	12	3	0	212
07.04.10	22:00-22:15	49	N	2	0	178	4	5	2	5	1	13	1	0	211
07.04.10	22:15-22:30	49	N	1	2	151	0	8	1	2	1	11	4	0	181
07.04.10	22:30-22:45	49	N	1	0	112	1	7	3	4	0	10	6	0	144
07.04.10	22:45-23:00	49	N	0	0	100	0	7	1	2	1	8	2	0	121
07.04.10	23:00-23:15	49	N	1	3	66	1	7	2	3	0	11	0	0	94
07.04.10	23:15-23:30	49	N	0	2	85	0	8	3	4	2	10	1	0	115
07.04.10	23:30-23:45	49	N	0	1	74	1	4	0	4	0	7	0	0	91
07.04.10	23:45-00:00	49	N	0	0	49	0	4	2	2	1	7	0	0	65

rys. 1.49. Wykres natężenia ruchu pojazdów oraz struktury rodzajowej ruchu - punkt pomiarowy 49 - dzień roboczy.



Punkt pomiarowy nr 50

Przekrój : ul. Milenijna

Klasyfikacja : Ring 2, Kordon Śródmieścia

kierunek SW : w stronę ul. Lotniczej

kierunek NE : w stronę ul. Popowickiej

szczyt poranny : 07:00–08:00 – 2786 poj. rz.

szczyt popołudniowy : 15:15-16:15 – 2701 poj. rz.

tab.1.50. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 50 - dzień roboczy.

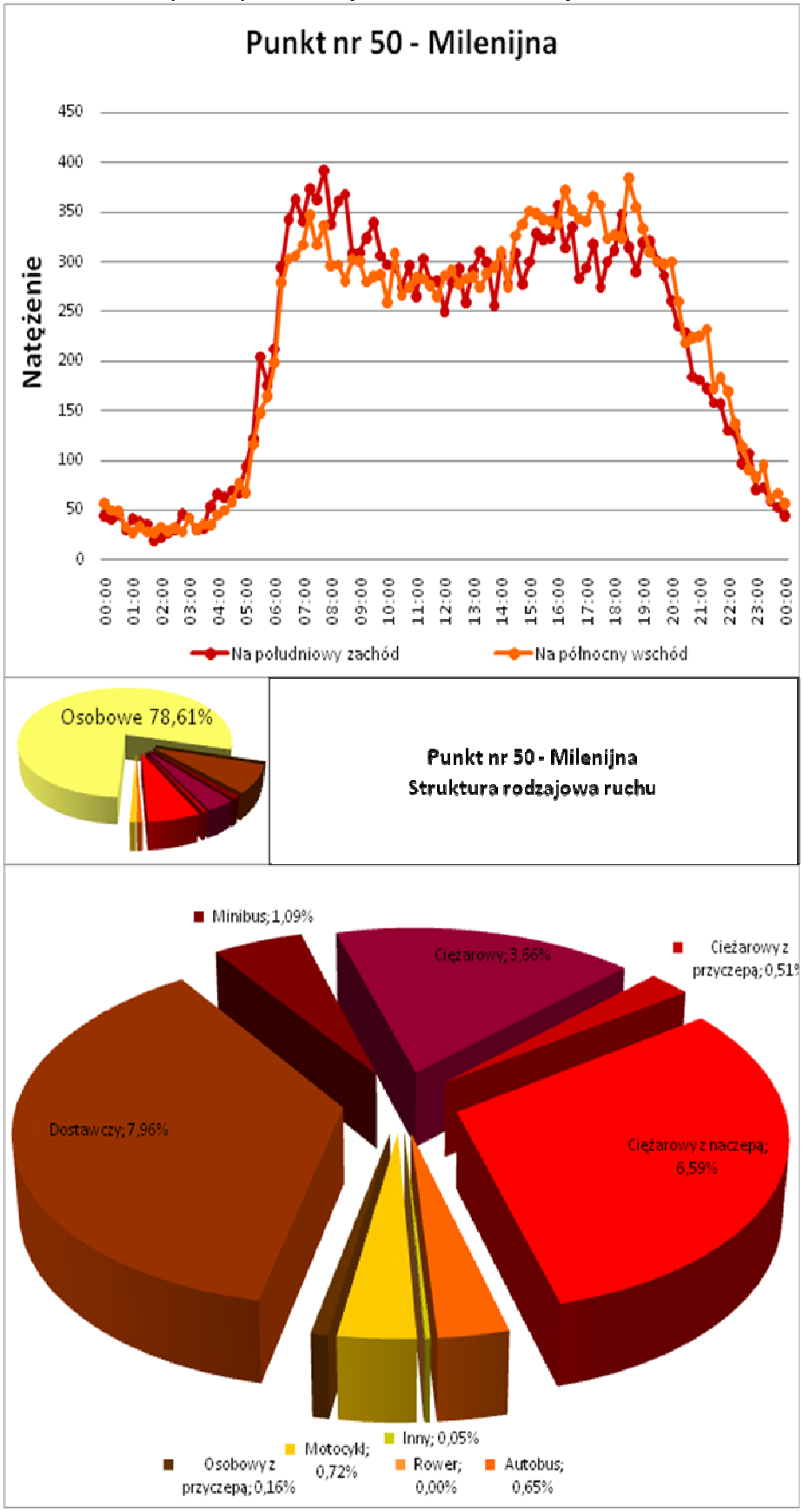
Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
08.04.10	00:00-00:15	50	SW	0	0	26	0	5	1	5	1	6	0	0	44
08.04.10	00:15-00:30	50	SW	0	0	31	1	4	0	0	0	5	0	0	41
08.04.10	00:30-00:45	50	SW	0	0	26	0	4	1	7	2	6	0	0	46
08.04.10	00:45-01:00	50	SW	0	0	17	0	5	0	1	0	8	0	0	31
08.04.10	01:00-01:15	50	SW	0	0	17	0	5	1	5	1	12	0	0	41
08.04.10	01:15-01:30	50	SW	0	0	16	0	6	0	3	0	13	0	0	38
08.04.10	01:30-01:45	50	SW	0	0	15	0	4	0	3	0	14	0	0	36
08.04.10	01:45-02:00	50	SW	0	0	9	0	3	0	2	0	6	0	0	20
08.04.10	02:00-02:15	50	SW	0	0	6	0	3	1	3	1	9	0	0	23
08.04.10	02:15-02:30	50	SW	0	0	12	0	4	0	3	1	7	0	0	27
08.04.10	02:30-02:45	50	SW	0	0	12	0	12	0	1	1	5	0	0	31
08.04.10	02:45-03:00	50	SW	0	0	25	0	10	0	1	0	10	0	0	46
08.04.10	03:00-03:15	50	SW	0	0	11	0	7	0	2	0	22	0	0	42
08.04.10	03:15-03:30	50	SW	0	0	12	0	7	1	2	1	7	0	0	30
08.04.10	03:30-03:45	50	SW	0	0	15	0	9	0	2	0	6	0	0	32
08.04.10	03:45-04:00	50	SW	0	0	25	0	9	0	6	1	13	0	0	54
08.04.10	04:00-04:15	50	SW	0	0	28	1	8	0	8	0	21	0	0	66
08.04.10	04:15-04:30	50	SW	0	0	22	0	8	0	4	2	26	0	1	63
08.04.10	04:30-04:45	50	SW	0	1	34	0	8	1	7	1	18	0	0	70
08.04.10	04:45-05:00	50	SW	0	0	38	0	11	0	3	2	14	0	0	68
08.04.10	05:00-05:15	50	SW	0	0	57	0	7	0	6	0	23	1	0	94
08.04.10	05:15-05:30	50	SW	0	0	77	0	17	1	6	0	18	2	1	122
08.04.10	05:30-05:45	50	SW	0	2	158	0	14	3	6	1	19	0	1	204
08.04.10	05:45-06:00	50	SW	0	0	131	0	16	1	10	1	15	2	0	176
08.04.10	06:00-06:15	50	SW	0	0	141	0	35	2	11	0	21	2	0	212
08.04.10	06:15-06:30	50	SW	0	0	231	0	25	5	10	0	22	2	0	295
08.04.10	06:30-06:45	50	SW	0	1	280	0	34	4	11	0	10	2	0	342
08.04.10	06:45-07:00	50	SW	0	2	286	0	39	4	14	2	14	2	0	363
08.04.10	07:00-07:15	50	SW	0	2	274	0	29	4	9	0	21	2	0	341
08.04.10	07:15-07:30	50	SW	0	5	303	0	38	2	13	0	9	2	1	373
08.04.10	07:30-07:45	50	SW	0	4	292	0	37	3	5	3	17	2	0	363
08.04.10	07:45-08:00	50	SW	0	1	308	0	49	4	12	1	15	2	0	392
08.04.10	08:00-08:15	50	SW	0	1	267	1	33	2	11	3	17	3	0	338
08.04.10	08:15-08:30	50	SW	0	0	283	1	34	5	20	2	14	2	0	361
08.04.10	08:30-08:45	50	SW	0	1	296	0	40	8	7	0	14	2	0	368
08.04.10	08:45-09:00	50	SW	0	3	243	1	31	1	11	1	14	3	0	308
08.04.10	09:00-09:15	50	SW	0	0	240	0	27	1	17	1	19	4	0	309
08.04.10	09:15-09:30	50	SW	0	1	269	1	27	4	14	0	7	1	0	324
08.04.10	09:30-09:45	50	SW	0	1	276	0	27	5	12	0	16	2	0	339
08.04.10	09:45-10:00	50	SW	0	2	240	0	30	2	19	0	13	0	0	306
08.04.10	10:00-10:15	50	SW	0	4	240	0	17	1	13	0	20	2	0	297
08.04.10	10:15-10:30	50	SW	0	0	222	0	26	2	11	0	32	2	0	295
08.04.10	10:30-10:45	50	SW	0	1	201	2	37	1	11	0	20	1	1	275
08.04.10	10:45-11:00	50	SW	0	0	228	0	37	0	8	1	19	3	0	296
08.04.10	11:00-11:15	50	SW	0	0	205	0	26	3	12	1	16	2	0	265
08.04.10	11:15-11:30	50	SW	0	0	245	1	18	2	11	1	21	3	1	303
08.04.10	11:30-11:45	50	SW	0	1	202	0	33	2	15	1	23	2	1	280
08.04.10	11:45-12:00	50	SW	0	2	214	0	22	4	21	1	15	2	0	281

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
08.04.10	12:00-12:15	50	SW	0	2	187	0	23	6	13	0	17	2	0	250
08.04.10	12:15-12:30	50	SW	0	1	213	0	20	3	16	0	26	0	0	279
08.04.10	12:30-12:45	50	SW	0	1	228	1	25	2	7	0	27	2	0	293
08.04.10	12:45-13:00	50	SW	0	1	203	2	21	1	11	2	15	3	0	259
08.04.10	13:00-13:15	50	SW	0	2	229	1	22	6	12	0	17	2	0	291
08.04.10	13:15-13:30	50	SW	0	2	248	0	28	4	8	0	19	1	0	310
08.04.10	13:30-13:45	50	SW	0	1	241	1	30	1	6	0	17	2	0	299
08.04.10	13:45-14:00	50	SW	0	2	193	0	21	1	11	0	27	1	0	256
08.04.10	14:00-14:15	50	SW	0	5	239	2	25	6	9	0	16	3	0	305
08.04.10	14:15-14:30	50	SW	0	3	220	0	22	0	14	3	15	1	0	278
08.04.10	14:30-14:45	50	SW	0	3	252	0	22	1	15	2	11	2	0	308
08.04.10	14:45-15:00	50	SW	0	2	211	0	23	5	16	1	18	2	0	278
08.04.10	15:00-15:15	50	SW	0	0	252	1	12	1	8	2	23	1	0	300
08.04.10	15:15-15:30	50	SW	0	2	282	1	23	1	7	0	9	4	0	329
08.04.10	15:30-15:45	50	SW	0	0	262	0	20	3	9	1	25	2	0	322
08.04.10	15:45-16:00	50	SW	0	5	274	0	19	4	7	0	11	3	0	323
08.04.10	16:00-16:15	50	SW	0	7	309	0	16	6	5	0	12	2	0	357
08.04.10	16:15-16:30	50	SW	0	3	259	0	21	2	12	1	12	4	0	314
08.04.10	16:30-16:45	50	SW	0	2	290	0	22	2	2	3	12	2	0	335
08.04.10	16:45-17:00	50	SW	0	3	242	0	14	3	0	0	19	2	0	283
08.04.10	17:00-17:15	50	SW	0	3	249	0	10	3	10	3	14	2	0	294
08.04.10	17:15-17:30	50	SW	0	5	261	1	16	4	9	2	17	3	0	318
08.04.10	17:30-17:45	50	SW	0	8	227	0	11	7	4	1	15	1	0	274
08.04.10	17:45-18:00	50	SW	0	5	258	0	14	5	5	0	9	4	0	300
08.04.10	18:00-18:15	50	SW	0	4	268	1	15	3	5	0	15	1	0	312
08.04.10	18:15-18:30	50	SW	0	7	282	0	26	4	4	0	24	1	0	348
08.04.10	18:30-18:45	50	SW	0	11	262	0	15	2	10	0	12	3	0	315
08.04.10	18:45-19:00	50	SW	0	2	258	0	7	1	8	1	13	0	0	290
08.04.10	19:00-19:15	50	SW	0	5	274	0	18	2	8	0	10	2	0	319
08.04.10	19:15-19:30	50	SW	0	11	267	1	10	4	8	0	18	2	0	321
08.04.10	19:30-19:45	50	SW	0	8	265	0	12	0	3	2	11	0	0	301
08.04.10	19:45-20:00	50	SW	0	2	254	2	12	2	4	0	8	2	0	286
08.04.10	20:00-20:15	50	SW	0	1	229	1	12	1	6	0	10	1	0	261
08.04.10	20:15-20:30	50	SW	0	2	216	0	6	0	6	0	5	1	0	236
08.04.10	20:30-20:45	50	SW	0	2	192	0	8	2	4	0	19	2	0	229
08.04.10	20:45-21:00	50	SW	0	1	163	0	9	1	4	0	5	1	0	184
08.04.10	21:00-21:15	50	SW	0	4	153	0	10	3	5	0	4	2	0	181
08.04.10	21:15-21:30	50	SW	0	1	139	0	3	0	8	0	21	1	0	173
08.04.10	21:30-21:45	50	SW	0	0	136	0	7	1	4	0	9	1	0	158
08.04.10	21:45-22:00	50	SW	0	0	136	0	7	0	3	1	9	1	0	157
07.04.10	22:00-22:15	50	SW	0	0	109	0	2	4	4	1	10	0	0	130
07.04.10	22:15-22:30	50	SW	0	0	108	0	5	2	2	1	8	2	1	129
07.04.10	22:30-22:45	50	SW	0	1	75	1	6	0	3	1	9	1	0	97
07.04.10	22:45-23:00	50	SW	0	2	81	0	11	0	2	1	10	0	0	107
07.04.10	23:00-23:15	50	SW	0	0	60	0	3	0	2	0	6	0	0	71
07.04.10	23:15-23:30	50	SW	0	0	51	0	5	0	6	3	8	0	0	73
07.04.10	23:30-23:45	50	SW	0	2	38	0	5	0	8	1	5	0	0	59
07.04.10	23:45-00:00	50	SW	0	0	36	0	5	0	6	0	6	0	0	53

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
08.04.10	00:00-00:15	50	NE	0	0	44	1	7	1	1	1	2	0	0	57
08.04.10	00:15-00:30	50	NE	0	0	32	0	4	2	2	2	8	0	0	50
08.04.10	00:30-00:45	50	NE	0	0	24	0	6	0	4	1	14	0	0	49
08.04.10	00:45-01:00	50	NE	0	0	18	0	6	0	0	2	7	0	0	33
08.04.10	01:00-01:15	50	NE	0	0	10	0	2	0	1	0	14	0	0	27
08.04.10	01:15-01:30	50	NE	0	0	21	0	7	0	2	1	3	0	0	34
08.04.10	01:30-01:45	50	NE	0	0	14	0	2	1	3	0	8	0	0	28
08.04.10	01:45-02:00	50	NE	0	0	10	0	7	0	4	0	6	0	0	27
08.04.10	02:00-02:15	50	NE	0	0	17	0	3	0	3	0	10	0	0	33
08.04.10	02:15-02:30	50	NE	0	0	13	0	5	1	1	1	8	0	0	29
08.04.10	02:30-02:45	50	NE	0	0	17	0	6	1	3	0	5	0	0	32
08.04.10	02:45-03:00	50	NE	0	0	9	0	9	0	4	0	6	0	0	28
08.04.10	03:00-03:15	50	NE	0	0	19	0	8	1	7	0	7	0	0	42
08.04.10	03:15-03:30	50	NE	0	0	15	0	4	0	1	0	10	0	0	30
08.04.10	03:30-03:45	50	NE	0	0	9	0	7	0	5	2	13	0	0	36
08.04.10	03:45-04:00	50	NE	0	0	17	0	6	0	4	2	6	0	0	35
08.04.10	04:00-04:15	50	NE	0	1	16	0	11	0	5	0	12	0	0	45
08.04.10	04:15-04:30	50	NE	0	0	20	1	11	0	3	1	14	0	0	50
08.04.10	04:30-04:45	50	NE	0	0	24	0	15	0	3	2	13	1	0	58
08.04.10	04:45-05:00	50	NE	0	0	35	0	17	2	2	0	19	2	0	77
08.04.10	05:00-05:15	50	NE	0	0	40	0	11	1	4	0	11	1	0	68
08.04.10	05:15-05:30	50	NE	0	0	60	0	24	2	9	1	18	1	1	116
08.04.10	05:30-05:45	50	NE	0	1	92	0	26	5	8	2	11	3	0	148
08.04.10	05:45-06:00	50	NE	0	1	111	1	27	2	7	4	9	3	0	165
08.04.10	06:00-06:15	50	NE	0	0	140	0	23	5	8	1	21	1	0	199
08.04.10	06:15-06:30	50	NE	0	1	203	0	26	11	16	3	18	1	0	279
08.04.10	06:30-06:45	50	NE	0	0	229	0	27	10	16	2	16	3	0	303
08.04.10	06:45-07:00	50	NE	0	2	223	0	37	4	17	1	19	3	0	306
08.04.10	07:00-07:15	50	NE	0	1	251	0	30	4	13	1	14	2	1	317
08.04.10	07:15-07:30	50	NE	0	3	284	0	30	3	14	0	12	1	0	347
08.04.10	07:30-07:45	50	NE	0	0	260	0	24	7	9	2	13	2	0	317
08.04.10	07:45-08:00	50	NE	0	2	271	1	25	1	17	1	15	2	1	336
08.04.10	08:00-08:15	50	NE	1	0	234	2	29	0	10	3	14	3	0	296
08.04.10	08:15-08:30	50	NE	0	0	228	1	35	1	12	3	14	2	1	297
08.04.10	08:30-08:45	50	NE	0	0	211	1	27	4	19	2	14	2	1	281
08.04.10	08:45-09:00	50	NE	0	1	223	2	36	2	11	1	24	1	1	302
08.04.10	09:00-09:15	50	NE	0	1	220	0	42	2	17	0	18	1	0	301
08.04.10	09:15-09:30	50	NE	0	3	201	2	31	4	17	1	19	2	0	280
08.04.10	09:30-09:45	50	NE	0	0	211	1	25	1	20	4	22	1	0	285
08.04.10	09:45-10:00	50	NE	0	0	213	1	30	3	13	0	26	1	0	287
08.04.10	10:00-10:15	50	NE	0	1	174	1	37	7	18	3	17	1	0	259
08.04.10	10:15-10:30	50	NE	0	1	221	2	44	0	17	1	19	3	0	308
08.04.10	10:30-10:45	50	NE	0	0	193	0	36	4	13	1	17	2	0	266
08.04.10	10:45-11:00	50	NE	0	1	208	0	20	6	16	1	22	1	0	275
08.04.10	11:00-11:15	50	NE	0	0	204	1	42	4	15	1	16	1	0	284
08.04.10	11:15-11:30	50	NE	0	1	196	2	38	3	23	2	15	3	0	283
08.04.10	11:30-11:45	50	NE	0	0	201	2	22	7	15	3	25	1	0	276
08.04.10	11:45-12:00	50	NE	0	1	187	0	25	1	16	3	30	2	0	265

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
08.04.10	12:00-12:15	50	NE	0	1	198	0	31	3	17	5	28	3	0	286
08.04.10	12:15-12:30	50	NE	1	1	217	0	26	4	17	4	21	1	0	292
08.04.10	12:30-12:45	50	NE	0	0	214	0	25	6	11	4	17	1	0	278
08.04.10	12:45-13:00	50	NE	0	2	208	0	28	5	14	4	18	3	1	283
08.04.10	13:00-13:15	50	NE	0	1	203	0	27	8	19	2	24	1	0	285
08.04.10	13:15-13:30	50	NE	0	2	196	1	19	6	15	5	27	3	1	275
08.04.10	13:30-13:45	50	NE	0	1	231	0	13	8	9	2	23	1	0	288
08.04.10	13:45-14:00	50	NE	0	2	222	0	14	5	20	6	23	3	0	295
08.04.10	14:00-14:15	50	NE	0	2	240	0	23	5	16	3	20	1	0	310
08.04.10	14:15-14:30	50	NE	0	3	213	1	21	2	8	1	24	2	0	275
08.04.10	14:30-14:45	50	NE	0	5	253	1	22	4	11	3	24	2	1	326
08.04.10	14:45-15:00	50	NE	0	3	276	2	15	5	13	2	15	6	1	338
08.04.10	15:00-15:15	50	NE	0	2	283	1	26	3	16	3	15	2	0	351
08.04.10	15:15-15:30	50	NE	0	4	281	1	22	2	11	4	22	2	0	349
08.04.10	15:30-15:45	50	NE	0	2	279	1	19	5	19	1	14	2	0	342
08.04.10	15:45-16:00	50	NE	0	2	274	0	22	2	13	2	22	4	0	341
08.04.10	16:00-16:15	50	NE	0	1	289	0	23	3	7	2	11	2	0	338
08.04.10	16:15-16:30	50	NE	0	3	314	0	24	5	10	1	13	2	0	372
08.04.10	16:30-16:45	50	NE	0	2	298	0	20	5	4	1	19	3	0	352
08.04.10	16:45-17:00	50	NE	0	6	299	0	9	2	9	1	16	1	0	343
08.04.10	17:00-17:15	50	NE	0	3	298	0	14	3	6	0	14	3	0	341
08.04.10	17:15-17:30	50	NE	0	1	310	1	21	6	6	1	17	3	0	366
08.04.10	17:30-17:45	50	NE	0	5	305	0	21	4	3	1	15	3	0	357
08.04.10	17:45-18:00	50	NE	0	3	272	0	20	3	8	2	14	1	0	323
08.04.10	18:00-18:15	50	NE	0	3	264	1	22	2	6	4	22	3	0	327
08.04.10	18:15-18:30	50	NE	0	6	270	1	21	2	3	3	16	2	0	324
08.04.10	18:30-18:45	50	NE	0	4	327	2	17	4	4	2	20	4	0	384
08.04.10	18:45-19:00	50	NE	0	1	318	0	17	1	5	1	10	2	0	355
08.04.10	19:00-19:15	50	NE	0	6	277	0	17	4	8	1	18	2	0	333
08.04.10	19:15-19:30	50	NE	0	4	266	1	12	2	4	2	17	1	1	310
08.04.10	19:30-19:45	50	NE	0	1	260	0	13	4	5	1	15	1	0	300
08.04.10	19:45-20:00	50	NE	0	5	261	0	15	6	1	0	9	1	0	298
08.04.10	20:00-20:15	50	NE	0	2	259	0	10	5	6	0	15	2	1	300
08.04.10	20:15-20:30	50	NE	0	5	229	0	11	1	2	0	10	2	0	260
08.04.10	20:30-20:45	50	NE	0	2	191	1	10	1	3	0	9	1	0	218
08.04.10	20:45-21:00	50	NE	0	2	201	0	6	1	2	1	8	3	0	224
08.04.10	21:00-21:15	50	NE	0	1	193	0	12	1	3	2	12	1	0	225
08.04.10	21:15-21:30	50	NE	0	6	201	1	5	5	1	0	11	2	0	232
08.04.10	21:30-21:45	50	NE	0	2	150	0	6	2	3	1	7	2	0	173
08.04.10	21:45-22:00	50	NE	0	1	149	0	7	3	5	3	13	2	0	183
07.04.10	22:00-22:15	50	NE	0	1	140	1	4	2	3	1	16	1	0	169
07.04.10	22:15-22:30	50	NE	0	0	116	0	7	1	3	1	8	1	0	137
07.04.10	22:30-22:45	50	NE	0	0	91	1	8	1	2	0	10	1	0	114
07.04.10	22:45-23:00	50	NE	0	0	73	0	7	1	3	1	6	0	0	91
07.04.10	23:00-23:15	50	NE	0	0	63	0	7	3	2	0	7	1	0	83
07.04.10	23:15-23:30	50	NE	0	1	72	0	5	1	2	2	11	1	0	95
07.04.10	23:30-23:45	50	NE	0	1	46	1	3	1	4	0	4	1	0	61
07.04.10	23:45-00:00	50	NE	0	0	49	0	5	0	2	1	10	0	0	67

rys. 1.50. Wykres natężenia ruchu pojazdów oraz struktury rodzajowej ruchu - punkt pomiarowy 50 - dzień roboczy.



Punkt pomiarowy nr 51

Przekrój : Most Milenijny

Klasyfikacja : Ring 2, Ekran mostowy

kierunek NE : w stronę ul. Osobowickiej

kierunek SW : w stronę ul. Popowickiej

szczyt poranny : 06:15–07:15 – 1958 poj. rz.

szczyt popołudniowy : 15:00-16:00 – 1773 poj. rz.

tab.1.51. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 51 - dzień roboczy.

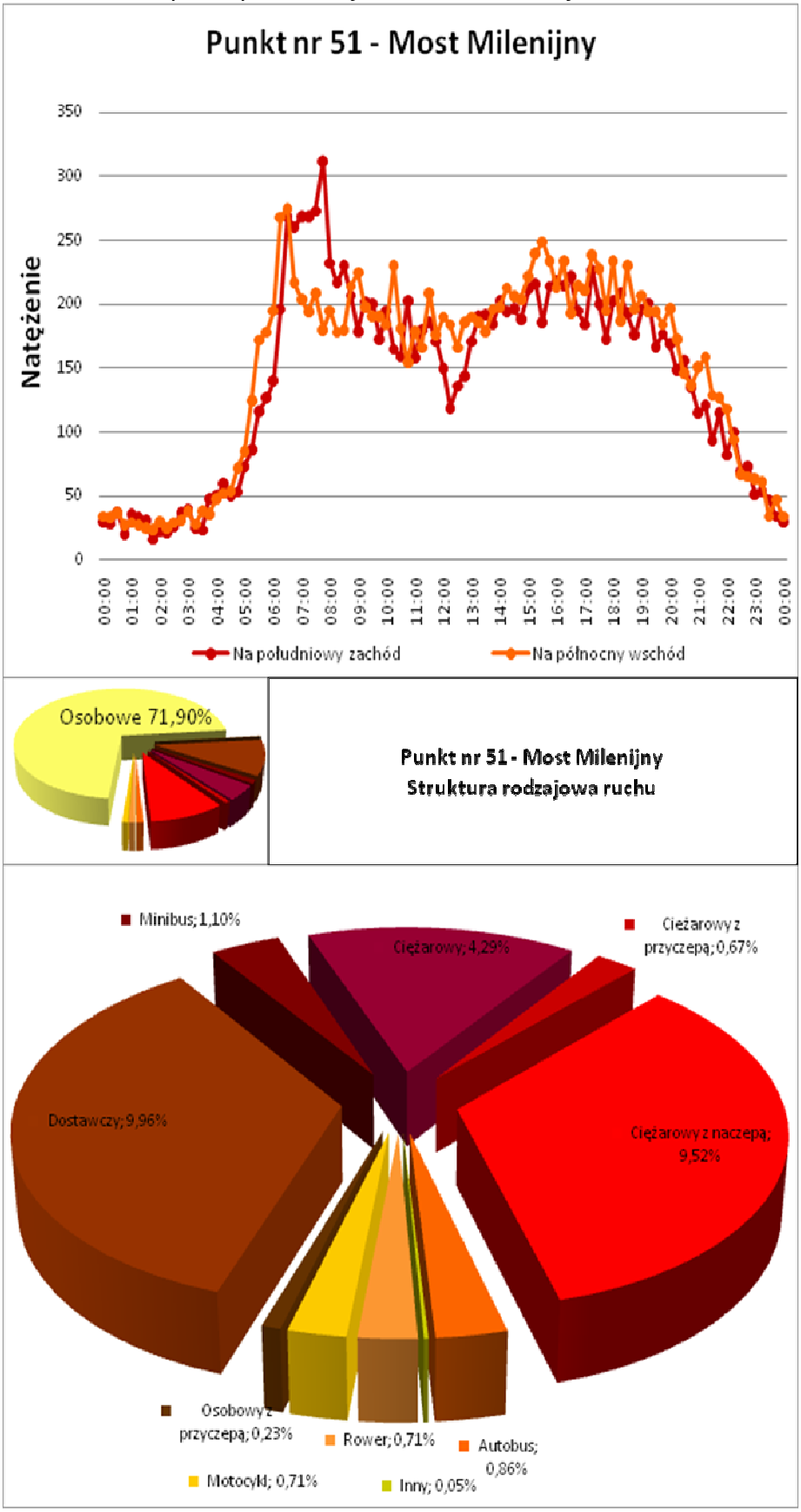
Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
08.04.10	00:00-00:15	51	SW	0	0	14	0	5	0	5	1	5	0	0	30
08.04.10	00:15-00:30	51	SW	0	0	17	1	5	0	0	0	5	0	0	28
08.04.10	00:30-00:45	51	SW	0	0	20	0	3	0	6	2	6	0	0	37
08.04.10	00:45-01:00	51	SW	0	0	5	0	6	0	1	0	8	0	0	20
08.04.10	01:00-01:15	51	SW	0	0	13	0	5	0	5	1	12	0	0	36
08.04.10	01:15-01:30	51	SW	0	0	11	0	7	0	3	0	12	0	0	33
08.04.10	01:30-01:45	51	SW	0	0	11	0	4	0	2	0	14	0	0	31
08.04.10	01:45-02:00	51	SW	0	0	3	0	4	0	2	0	7	0	0	16
08.04.10	02:00-02:15	51	SW	0	0	6	0	3	0	3	1	9	0	0	22
08.04.10	02:15-02:30	51	SW	0	0	5	0	4	0	4	1	7	0	0	21
08.04.10	02:30-02:45	51	SW	0	0	8	0	10	0	1	1	6	0	0	26
08.04.10	02:45-03:00	51	SW	0	0	19	0	8	0	0	0	10	0	0	37
08.04.10	03:00-03:15	51	SW	0	0	6	0	8	0	4	0	22	0	0	40
08.04.10	03:15-03:30	51	SW	0	0	5	0	8	1	2	1	8	0	0	25
08.04.10	03:30-03:45	51	SW	0	0	7	0	7	0	2	0	6	1	0	23
08.04.10	03:45-04:00	51	SW	0	0	20	0	8	0	6	1	13	0	0	48
08.04.10	04:00-04:15	51	SW	0	0	14	1	9	0	4	0	21	1	0	50
08.04.10	04:15-04:30	51	SW	0	0	20	0	8	0	3	2	25	1	1	60
08.04.10	04:30-04:45	51	SW	0	0	15	0	9	0	7	1	17	1	0	50
08.04.10	04:45-05:00	51	SW	0	0	25	0	8	0	3	1	14	2	0	53
08.04.10	05:00-05:15	51	SW	0	0	38	0	6	0	4	0	24	1	0	73
08.04.10	05:15-05:30	51	SW	0	0	50	0	13	0	6	0	13	3	1	86
08.04.10	05:30-05:45	51	SW	0	0	71	0	16	0	6	1	20	2	0	116
08.04.10	05:45-06:00	51	SW	0	0	83	0	13	1	11	2	15	2	0	127
08.04.10	06:00-06:15	51	SW	0	0	78	0	25	1	9	0	21	6	0	140
08.04.10	06:15-06:30	51	SW	0	0	143	1	18	7	2	0	22	3	0	196
08.04.10	06:30-06:45	51	SW	1	0	203	0	36	6	10	0	12	1	0	269
08.04.10	06:45-07:00	51	SW	0	0	186	0	35	6	11	1	17	4	0	260
08.04.10	07:00-07:15	51	SW	1	1	202	0	27	3	10	0	22	3	0	269
08.04.10	07:15-07:30	51	SW	0	1	207	0	33	4	11	1	9	2	1	269
08.04.10	07:30-07:45	51	SW	1	3	213	0	32	2	5	2	14	1	0	273
08.04.10	07:45-08:00	51	SW	2	1	237	0	44	3	7	0	16	2	0	312
08.04.10	08:00-08:15	51	SW	0	2	176	0	26	2	8	1	16	1	0	232
08.04.10	08:15-08:30	51	SW	0	1	162	0	30	2	8	0	13	1	0	217
08.04.10	08:30-08:45	51	SW	0	1	170	0	31	4	7	0	14	3	0	230
08.04.10	08:45-09:00	51	SW	2	1	152	0	25	0	8	2	17	0	0	207
08.04.10	09:00-09:15	51	SW	1	0	108	0	26	2	19	0	22	1	0	179
08.04.10	09:15-09:30	51	SW	2	1	152	0	21	4	13	0	8	1	0	202
08.04.10	09:30-09:45	51	SW	0	0	151	0	19	2	11	0	16	1	0	200
08.04.10	09:45-10:00	51	SW	1	1	117	0	24	2	13	0	14	1	0	173
08.04.10	10:00-10:15	51	SW	0	1	147	0	18	1	10	0	17	1	0	195
08.04.10	10:15-10:30	51	SW	1	0	116	0	9	1	6	1	30	1	0	165
08.04.10	10:30-10:45	51	SW	0	0	114	1	14	1	9	0	18	1	1	159
08.04.10	10:45-11:00	51	SW	0	0	140	0	33	0	7	1	20	2	0	203
08.04.10	11:00-11:15	51	SW	1	0	110	0	17	1	9	0	19	1	0	158
08.04.10	11:15-11:30	51	SW	0	1	132	1	19	2	7	0	17	1	0	180
08.04.10	11:30-11:45	51	SW	0	2	121	0	25	1	12	0	23	1	1	186
08.04.10	11:45-12:00	51	SW	1	1	122	0	18	0	14	0	13	2	0	171

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
08.04.10	12:00-12:15	51	SW	0	1	103	0	15	3	12	1	14	1	0	150
08.04.10	12:15-12:30	51	SW	0	0	76	0	14	0	7	0	21	1	0	119
08.04.10	12:30-12:45	51	SW	0	2	87	0	17	1	4	0	23	2	0	136
08.04.10	12:45-13:00	51	SW	1	1	98	1	16	1	9	1	15	1	0	144
08.04.10	13:00-13:15	51	SW	1	2	116	1	22	3	7	1	17	1	0	171
08.04.10	13:15-13:30	51	SW	1	0	133	0	31	1	4	0	18	3	0	191
08.04.10	13:30-13:45	51	SW	0	0	147	1	21	0	5	0	17	1	0	192
08.04.10	13:45-14:00	51	SW	0	1	131	0	15	2	9	0	25	2	0	185
08.04.10	14:00-14:15	51	SW	5	4	146	2	20	4	3	0	15	4	0	203
08.04.10	14:15-14:30	51	SW	1	2	140	0	18	2	13	3	13	2	0	194
08.04.10	14:30-14:45	51	SW	2	1	150	1	20	0	11	2	8	2	0	197
08.04.10	14:45-15:00	51	SW	1	2	125	1	16	3	14	1	21	4	0	188
08.04.10	15:00-15:15	51	SW	1	2	171	1	10	2	4	0	20	1	0	212
08.04.10	15:15-15:30	51	SW	1	0	185	1	13	0	6	0	9	1	0	216
08.04.10	15:30-15:45	51	SW	1	0	144	1	9	3	4	1	22	1	0	186
08.04.10	15:45-16:00	51	SW	1	2	180	1	8	2	6	1	10	3	0	214
08.04.10	16:00-16:15	51	SW	0	4	187	0	10	0	3	0	13	1	0	218
08.04.10	16:15-16:30	51	SW	4	2	170	0	15	2	8	0	14	0	0	215
08.04.10	16:30-16:45	51	SW	6	0	179	0	16	2	4	3	10	2	0	222
08.04.10	16:45-17:00	51	SW	4	2	151	0	11	1	1	1	21	3	0	195
08.04.10	17:00-17:15	51	SW	1	2	149	0	7	0	7	3	15	0	0	184
08.04.10	17:15-17:30	51	SW	1	1	183	2	12	2	8	0	17	1	0	227
08.04.10	17:30-17:45	51	SW	4	6	159	0	13	3	1	1	12	1	0	200
08.04.10	17:45-18:00	51	SW	0	4	142	0	9	4	4	0	8	2	0	173
08.04.10	18:00-18:15	51	SW	2	0	167	1	17	1	4	0	9	2	0	203
08.04.10	18:15-18:30	51	SW	3	3	161	1	14	1	4	0	21	1	0	209
08.04.10	18:30-18:45	51	SW	4	2	152	0	13	1	7	0	13	1	0	193
08.04.10	18:45-19:00	51	SW	1	2	148	0	5	1	5	1	12	1	0	176
08.04.10	19:00-19:15	51	SW	1	3	162	0	12	0	8	0	9	1	0	196
08.04.10	19:15-19:30	51	SW	0	7	158	0	8	1	7	0	18	2	0	201
08.04.10	19:30-19:45	51	SW	1	4	133	1	11	1	3	1	11	1	0	167
08.04.10	19:45-20:00	51	SW	4	0	151	1	10	0	3	0	7	1	0	177
08.04.10	20:00-20:15	51	SW	0	1	145	1	8	0	4	0	10	0	0	169
08.04.10	20:15-20:30	51	SW	0	0	133	0	6	0	4	0	4	2	0	149
08.04.10	20:30-20:45	51	SW	0	1	122	0	6	2	5	0	20	0	0	156
08.04.10	20:45-21:00	51	SW	1	3	109	0	11	1	4	0	4	2	0	135
08.04.10	21:00-21:15	51	SW	0	1	94	0	9	1	4	0	5	1	0	115
08.04.10	21:15-21:30	51	SW	0	0	86	0	5	0	7	0	20	3	0	121
08.04.10	21:30-21:45	51	SW	0	0	78	0	3	0	3	0	9	0	0	93
08.04.10	21:45-22:00	51	SW	0	0	95	0	6	0	3	1	9	1	0	115
07.04.10	22:00-22:15	51	SW	0	0	66	0	1	0	4	1	10	0	0	82
07.04.10	22:15-22:30	51	SW	0	1	82	0	2	1	3	1	8	1	1	100
07.04.10	22:30-22:45	51	SW	0	1	50	0	5	0	3	0	10	0	0	69
07.04.10	22:45-23:00	51	SW	0	0	50	0	8	0	2	1	11	1	0	73
07.04.10	23:00-23:15	51	SW	0	0	41	0	2	0	2	0	6	0	0	51
07.04.10	23:15-23:30	51	SW	0	1	31	0	4	0	8	1	8	1	0	54
07.04.10	23:30-23:45	51	SW	0	1	25	0	5	1	8	1	6	0	0	47
07.04.10	23:45-00:00	51	SW	0	0	16	0	5	0	6	0	7	0	0	34

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
08.04.10	00:00-00:15	51	NE	0	0	23	1	6	1	1	1	1	0	0	34
08.04.10	00:15-00:30	51	NE	0	0	17	0	3	1	2	2	8	0	0	33
08.04.10	00:30-00:45	51	NE	0	0	12	0	5	0	4	1	15	0	0	37
08.04.10	00:45-01:00	51	NE	0	0	8	0	6	0	1	5	7	0	0	27
08.04.10	01:00-01:15	51	NE	0	0	12	0	2	0	1	0	14	0	0	29
08.04.10	01:15-01:30	51	NE	0	0	14	0	8	0	1	1	3	0	0	27
08.04.10	01:30-01:45	51	NE	0	0	9	0	3	1	3	0	9	0	0	25
08.04.10	01:45-02:00	51	NE	0	0	6	0	7	0	3	0	8	0	0	24
08.04.10	02:00-02:15	51	NE	0	0	15	0	3	0	2	0	10	0	0	30
08.04.10	02:15-02:30	51	NE	0	0	8	0	5	1	1	1	9	0	0	25
08.04.10	02:30-02:45	51	NE	0	0	15	0	5	1	2	0	6	0	0	29
08.04.10	02:45-03:00	51	NE	0	0	12	0	9	0	4	0	6	0	0	31
08.04.10	03:00-03:15	51	NE	0	0	15	0	8	1	7	0	7	0	0	38
08.04.10	03:15-03:30	51	NE	0	0	15	0	3	0	1	0	9	0	0	28
08.04.10	03:30-03:45	51	NE	0	1	10	0	7	0	6	2	12	0	0	38
08.04.10	03:45-04:00	51	NE	0	0	16	0	8	0	3	2	7	0	0	36
08.04.10	04:00-04:15	51	NE	0	0	21	0	11	0	6	0	10	0	0	48
08.04.10	04:15-04:30	51	NE	0	0	18	1	12	0	5	1	15	0	0	52
08.04.10	04:30-04:45	51	NE	0	0	21	0	13	0	2	2	13	3	0	54
08.04.10	04:45-05:00	51	NE	0	0	30	1	17	1	2	0	20	1	0	72
08.04.10	05:00-05:15	51	NE	0	0	56	0	13	0	5	0	11	0	0	85
08.04.10	05:15-05:30	51	NE	0	2	68	0	23	3	8	1	18	1	1	125
08.04.10	05:30-05:45	51	NE	0	1	112	0	33	2	6	5	11	2	0	172
08.04.10	05:45-06:00	51	NE	0	0	118	1	31	3	7	3	12	3	0	178
08.04.10	06:00-06:15	51	NE	0	1	142	0	22	3	6	1	19	1	0	195
08.04.10	06:15-06:30	51	NE	3	2	196	0	27	8	12	3	16	1	0	268
08.04.10	06:30-06:45	51	NE	0	0	205	0	24	11	15	3	15	2	0	275
08.04.10	06:45-07:00	51	NE	1	2	152	1	31	2	7	0	19	2	0	217
08.04.10	07:00-07:15	51	NE	0	2	155	0	21	2	8	1	13	1	1	204
08.04.10	07:15-07:30	51	NE	0	2	142	0	22	2	13	0	11	2	0	194
08.04.10	07:30-07:45	51	NE	1	1	167	0	14	5	6	0	13	2	0	209
08.04.10	07:45-08:00	51	NE	0	2	143	2	21	0	0	0	10	1	1	180
08.04.10	08:00-08:15	51	NE	2	1	139	2	19	0	12	3	15	2	0	195
08.04.10	08:15-08:30	51	NE	0	0	123	1	28	3	4	4	13	1	1	178
08.04.10	08:30-08:45	51	NE	2	0	119	1	26	2	13	0	15	1	1	180
08.04.10	08:45-09:00	51	NE	1	3	143	0	27	0	14	0	23	2	1	214
08.04.10	09:00-09:15	51	NE	1	1	141	0	51	4	8	0	17	2	0	225
08.04.10	09:15-09:30	51	NE	1	5	129	2	27	3	10	1	18	2	0	198
08.04.10	09:30-09:45	51	NE	0	0	137	1	19	3	12	2	17	0	0	191
08.04.10	09:45-10:00	51	NE	1	1	133	1	24	2	9	1	17	2	0	191
08.04.10	10:00-10:15	51	NE	0	0	117	1	31	3	14	1	16	1	0	184
08.04.10	10:15-10:30	51	NE	2	1	155	2	37	1	17	1	13	1	0	230
08.04.10	10:30-10:45	51	NE	4	0	120	0	25	4	11	1	15	1	0	181
08.04.10	10:45-11:00	51	NE	0	2	101	2	17	4	9	1	17	2	0	155
08.04.10	11:00-11:15	51	NE	0	0	110	2	34	2	14	1	15	1	0	179
08.04.10	11:15-11:30	51	NE	4	1	115	2	19	2	6	3	14	0	0	166
08.04.10	11:30-11:45	51	NE	0	0	140	0	21	3	18	4	21	2	0	209
08.04.10	11:45-12:00	51	NE	1	1	105	1	23	3	13	2	27	0	0	176

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
08.04.10	12:00-12:15	51	NE	2	1	120	1	22	3	11	4	24	2	0	190
08.04.10	12:15-12:30	51	NE	2	0	128	0	20	4	6	4	18	2	0	184
08.04.10	12:30-12:45	51	NE	0	1	114	0	17	3	9	3	18	1	0	166
08.04.10	12:45-13:00	51	NE	4	1	117	0	22	4	15	5	16	1	1	186
08.04.10	13:00-13:15	51	NE	4	0	129	0	16	5	11	1	23	1	0	190
08.04.10	13:15-13:30	51	NE	2	2	117	1	16	4	14	4	24	1	1	186
08.04.10	13:30-13:45	51	NE	3	0	127	0	12	6	6	3	21	1	0	179
08.04.10	13:45-14:00	51	NE	3	2	139	0	8	2	14	5	21	2	0	196
08.04.10	14:00-14:15	51	NE	0	1	140	0	20	5	11	1	19	1	0	198
08.04.10	14:15-14:30	51	NE	4	3	146	1	19	5	5	1	27	2	0	213
08.04.10	14:30-14:45	51	NE	1	3	147	2	20	1	10	2	19	1	0	206
08.04.10	14:45-15:00	51	NE	1	3	139	2	24	4	11	2	14	4	0	204
08.04.10	15:00-15:15	51	NE	2	2	161	1	22	3	13	3	13	2	0	222
08.04.10	15:15-15:30	51	NE	0	3	174	1	20	0	11	3	26	2	0	240
08.04.10	15:30-15:45	51	NE	2	4	181	1	22	3	19	1	16	0	0	249
08.04.10	15:45-16:00	51	NE	1	2	176	0	18	2	10	2	21	2	0	234
08.04.10	16:00-16:15	51	NE	1	2	170	0	14	5	6	2	10	3	0	213
08.04.10	16:15-16:30	51	NE	3	2	176	0	26	2	7	1	16	1	0	234
08.04.10	16:30-16:45	51	NE	6	1	142	0	20	3	2	1	18	0	0	193
08.04.10	16:45-17:00	51	NE	4	1	176	0	10	1	5	2	13	3	0	215
08.04.10	17:00-17:15	51	NE	9	0	163	0	15	2	6	0	14	2	0	211
08.04.10	17:15-17:30	51	NE	1	1	192	0	18	4	6	0	16	1	0	239
08.04.10	17:30-17:45	51	NE	8	5	173	0	18	2	2	1	16	3	0	228
08.04.10	17:45-18:00	51	NE	5	3	152	0	15	2	4	2	11	1	0	195
08.04.10	18:00-18:15	51	NE	2	0	177	1	19	1	7	3	19	5	0	234
08.04.10	18:15-18:30	51	NE	3	3	146	0	16	1	1	2	12	3	0	187
08.04.10	18:30-18:45	51	NE	5	1	174	2	12	5	6	2	21	2	0	230
08.04.10	18:45-19:00	51	NE	6	2	155	0	14	0	6	2	9	2	0	196
08.04.10	19:00-19:15	51	NE	5	2	155	0	12	3	8	1	17	4	0	207
08.04.10	19:15-19:30	51	NE	4	2	154	1	8	1	4	2	16	2	0	194
08.04.10	19:30-19:45	51	NE	6	1	154	0	12	1	4	1	13	2	0	194
08.04.10	19:45-20:00	51	NE	1	5	154	0	10	3	1	0	9	1	0	184
08.04.10	20:00-20:15	51	NE	4	1	155	0	12	2	6	0	15	1	1	197
08.04.10	20:15-20:30	51	NE	0	4	144	0	9	2	2	0	10	2	0	173
08.04.10	20:30-20:45	51	NE	4	2	117	1	7	1	2	0	10	2	0	146
08.04.10	20:45-21:00	51	NE	0	1	115	0	5	1	3	1	8	3	0	137
08.04.10	21:00-21:15	51	NE	1	1	120	0	12	1	2	1	12	1	0	151
08.04.10	21:15-21:30	51	NE	0	5	128	1	5	4	2	0	12	2	0	159
08.04.10	21:30-21:45	51	NE	0	2	106	0	6	0	4	2	8	1	0	129
08.04.10	21:45-22:00	51	NE	0	2	98	0	3	2	5	2	13	2	0	127
07.04.10	22:00-22:15	51	NE	0	0	89	1	4	2	2	1	17	2	0	118
07.04.10	22:15-22:30	51	NE	0	0	70	0	8	1	3	0	12	0	0	94
07.04.10	22:30-22:45	51	NE	0	0	46	1	6	2	1	0	10	1	0	67
07.04.10	22:45-23:00	51	NE	0	0	44	0	6	0	3	1	8	3	0	65
07.04.10	23:00-23:15	51	NE	0	0	42	0	8	2	2	0	9	0	0	63
07.04.10	23:15-23:30	51	NE	0	0	38	0	5	1	2	2	11	2	0	61
07.04.10	23:30-23:45	51	NE	0	0	21	0	4	1	3	0	5	0	0	34
07.04.10	23:45-00:00	51	NE	0	0	32	0	4	0	1	1	8	1	0	47

rys. 1.51. Wykres natężenia ruchu pojazdów oraz struktury rodzajowej ruchu - punkt pomiarowy 51 - dzień roboczy.



Punkt pomiarowy nr 52

Przekrój : ul. Osobowicka

Klasyfikacja : Ring 2, Punkt dodatkowy

kierunek SE : w stronę Mostu Milenijnego

kierunek NW : w stronę ul. Krotoszyńskiej

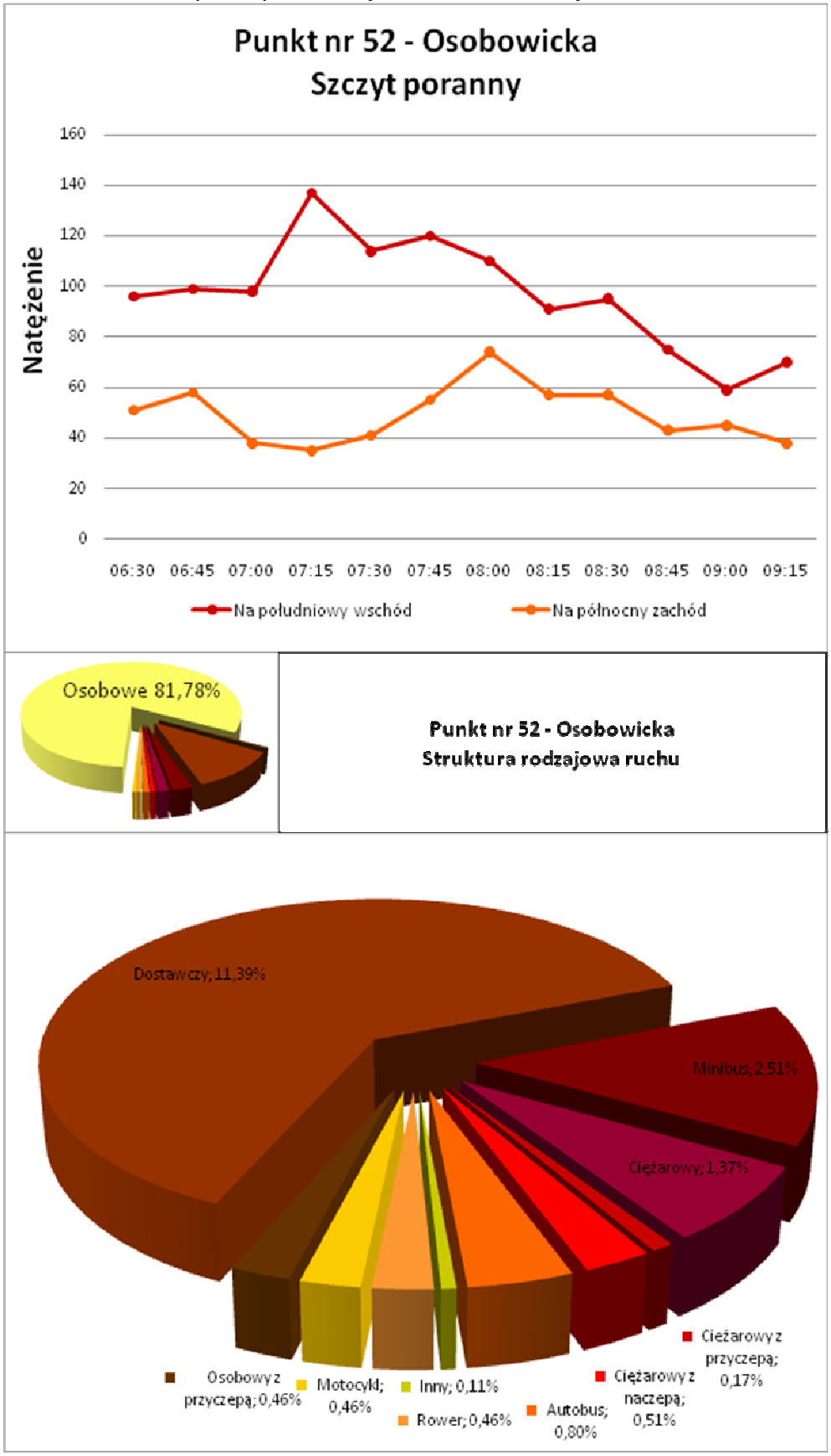
szczyt poranny : 07:15–08:15 – 686 poj. rz.

szczyt popołudniowy : 16:00-17:00 – 596 poj. rz.

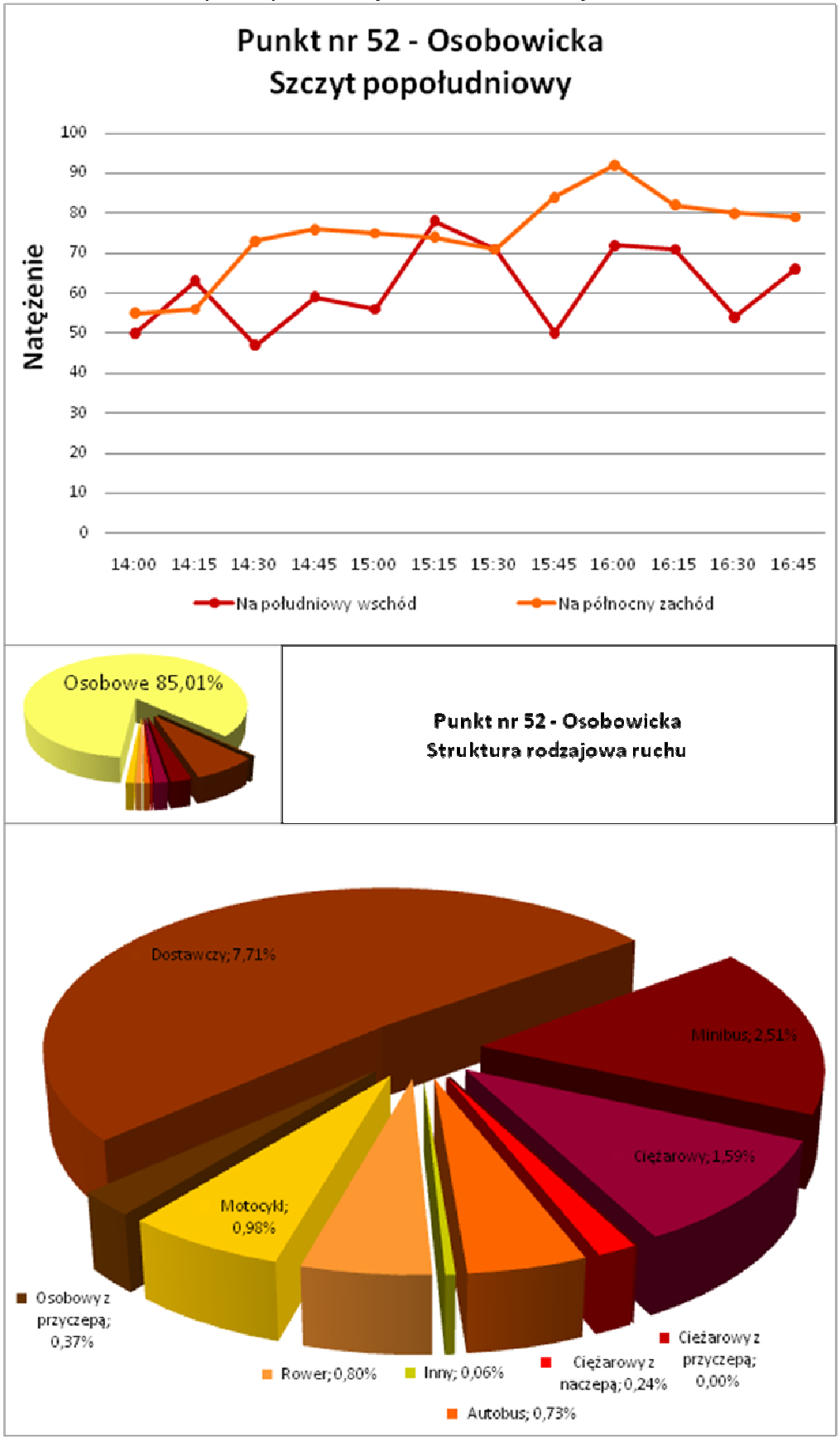
tab.1.52. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 52 - dzień roboczy.

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
27.04.10	06:30-06:45	52	SE	0	1	77	0	9	6	0	0	2	1	0	96
27.04.10	06:45-07:00	52	SE	1	0	82	0	13	2	0	0	0	1	0	99
27.04.10	07:00-07:15	52	SE	0	0	80	0	14	3	0	0	0	1	0	98
27.04.10	07:15-07:30	52	SE	0	0	116	1	17	2	0	1	0	0	0	137
27.04.10	07:30-07:45	52	SE	0	1	106	0	6	1	0	0	0	0	0	114
27.04.10	07:45-08:00	52	SE	0	0	105	0	11	1	0	2	0	1	0	120
27.04.10	08:00-08:15	52	SE	0	0	96	1	10	1	1	0	1	0	0	110
27.04.10	08:15-08:30	52	SE	1	0	74	0	12	3	0	0	1	0	0	91
27.04.10	08:30-08:45	52	SE	0	0	81	1	8	3	1	0	0	1	0	95
27.04.10	08:45-09:00	52	SE	0	1	62	1	8	0	2	0	0	1	0	75
27.04.10	09:00-09:15	52	SE	0	3	44	1	8	1	2	0	0	0	0	59
27.04.10	09:15-09:30	52	SE	0	0	56	1	7	1	3	0	1	1	0	70
27.04.10	14:00-14:15	52	SE	0	0	37	1	10	0	1	0	0	1	0	50
27.04.10	14:15-14:30	52	SE	0	2	51	0	6	4	0	0	0	0	0	63
27.04.10	14:30-14:45	52	SE	1	0	37	0	6	1	1	0	0	1	0	47
27.04.10	14:45-15:00	52	SE	0	1	46	0	5	3	4	0	0	0	0	59
27.04.10	15:00-15:15	52	SE	0	0	50	0	3	1	1	0	0	1	0	56
27.04.10	15:15-15:30	52	SE	1	0	69	1	4	1	2	0	0	0	0	78
27.04.10	15:30-15:45	52	SE	0	2	56	1	7	1	1	0	2	1	0	71
27.04.10	15:45-16:00	52	SE	0	1	44	0	5	0	0	0	0	0	0	50
27.04.10	16:00-16:15	52	SE	0	0	63	0	5	2	1	0	0	1	0	72
27.04.10	16:15-16:30	52	SE	0	0	67	0	2	1	0	0	1	0	0	71
27.04.10	16:30-16:45	52	SE	0	2	45	0	6	0	0	0	0	1	0	54
27.04.10	16:45-17:00	52	SE	1	0	59	0	4	1	1	0	0	0	0	66
27.04.10	06:30-06:45	52	NW	3	0	36	0	4	8	0	0	0	0	0	51
27.04.10	06:45-07:00	52	NW	0	0	47	1	5	2	1	0	1	1	0	58
27.04.10	07:00-07:15	52	NW	0	0	32	0	5	1	0	0	0	0	0	38
27.04.10	07:15-07:30	52	NW	1	0	30	0	2	0	1	0	0	1	0	35
27.04.10	07:30-07:45	52	NW	1	0	35	0	3	0	0	0	1	1	0	41
27.04.10	07:45-08:00	52	NW	1	0	39	0	10	2	0	0	1	0	2	55
27.04.10	08:00-08:15	52	NW	0	1	57	1	11	3	1	0	0	0	0	74
27.04.10	08:15-08:30	52	NW	0	0	37	0	15	1	2	0	0	2	0	57
27.04.10	08:30-08:45	52	NW	0	0	46	0	3	0	6	0	1	1	0	57
27.04.10	08:45-09:00	52	NW	0	0	33	0	9	0	1	0	0	0	0	43
27.04.10	09:00-09:15	52	NW	0	0	33	0	7	2	2	0	0	1	0	45
27.04.10	09:15-09:30	52	NW	0	1	32	0	3	1	1	0	0	0	0	38
27.04.10	14:00-14:15	52	NW	1	1	45	0	6	1	0	0	0	1	0	55
27.04.10	14:15-14:30	52	NW	0	0	48	0	3	3	2	0	0	0	0	56
27.04.10	14:30-14:45	52	NW	0	0	61	0	6	1	4	0	0	1	0	73
27.04.10	14:45-15:00	52	NW	2	0	60	0	5	6	3	0	0	0	0	76
27.04.10	15:00-15:15	52	NW	0	1	64	0	7	1	0	0	1	1	0	75
27.04.10	15:15-15:30	52	NW	5	0	58	0	6	3	1	0	0	0	1	74
27.04.10	15:30-15:45	52	NW	0	1	65	0	2	3	0	0	0	0	0	71
27.04.10	15:45-16:00	52	NW	0	0	72	1	7	3	0	0	0	1	0	84
27.04.10	16:00-16:15	52	NW	1	1	83	0	6	0	1	0	0	0	0	92
27.04.10	16:15-16:30	52	NW	0	2	71	1	5	2	0	0	0	1	0	82
27.04.10	16:30-16:45	52	NW	0	0	66	0	9	2	2	0	0	1	0	80
27.04.10	16:45-17:00	52	NW	1	2	72	1	1	1	1	0	0	0	0	79

rys. 1.52a. Wykres natężenia ruchu pojazdów oraz struktury rodzajowej ruchu - punkt pomiarowy 52 - dzień roboczy.



rys. 1.52b. Wykres natężenia ruchu pojazdów oraz struktury rodzajowej ruchu - punkt pomiarowy 52 - dzień roboczy.



Punkt pomiarowy nr 53

Przekrój : ul. T. Boya-Żeleńskiego

Klasyfikacja : Ring 2, Ekran kolejowy

kierunek SE : w stronę linii kolejowej

kierunek NW : w stronę ul. W. Orkana

szczyt poranny : 07:15–08:15 – 1349 poj. rz.

szczyt popołudniowy : 15:15-16:15 – 1357 poj. rz.

tab.1.53. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 53 - dzień roboczy.

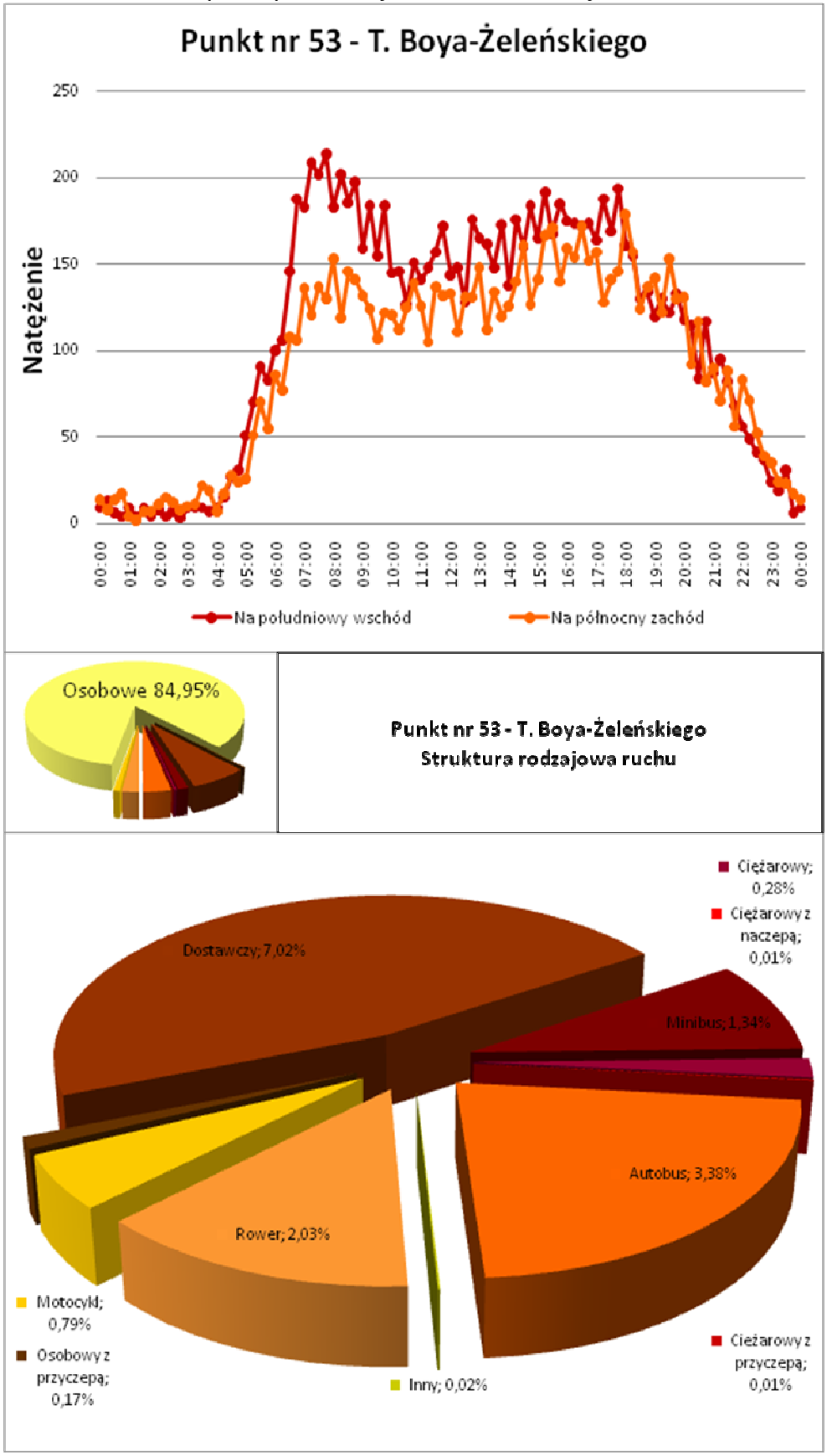
Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
27.04.10	00:00-00:15	53	SE	0	0	8	0	1	0	0	0	0	0	0	9
27.04.10	00:15-00:30	53	SE	0	0	11	0	1	1	0	0	0	0	0	13
27.04.10	00:30-00:45	53	SE	0	0	4	0	1	0	0	0	0	1	0	6
27.04.10	00:45-01:00	53	SE	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4
27.04.10	01:00-01:15	53	SE	0	0	6	0	2	1	0	0	0	0	0	9
27.04.10	01:15-01:30	53	SE	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4
27.04.10	01:30-01:45	53	SE	0	0	5	0	3	0	0	0	0	1	0	9
27.04.10	01:45-02:00	53	SE	1	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	4
27.04.10	02:00-02:15	53	SE	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	8
27.04.10	02:15-02:30	53	SE	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	4
27.04.10	02:30-02:45	53	SE	0	0	4	0	1	0	1	0	0	1	0	7
27.04.10	02:45-03:00	53	SE	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	3
27.04.10	03:00-03:15	53	SE	0	0	6	0	1	2	0	0	0	0	0	9
27.04.10	03:15-03:30	53	SE	0	0	7	0	2	0	0	0	0	0	0	9
27.04.10	03:30-03:45	53	SE	0	0	6	0	1	0	1	0	0	1	0	9
27.04.10	03:45-04:00	53	SE	0	0	5	0	2	0	0	0	0	0	0	7
27.04.10	04:00-04:15	53	SE	1	0	5	0	1	1	0	0	0	1	0	9
27.04.10	04:15-04:30	53	SE	0	0	6	0	5	0	0	0	0	4	0	15
27.04.10	04:30-04:45	53	SE	0	0	16	0	3	1	0	0	0	7	0	27
27.04.10	04:45-05:00	53	SE	1	0	19	0	3	0	0	0	0	8	0	31
27.04.10	05:00-05:15	53	SE	0	0	30	0	8	0	0	0	0	13	0	51
27.04.10	05:15-05:30	53	SE	4	0	51	0	6	0	1	0	0	8	0	70
27.04.10	05:30-05:45	53	SE	0	0	70	0	9	4	0	0	0	8	0	91
27.04.10	05:45-06:00	53	SE	2	0	63	0	6	1	0	0	0	11	0	83
27.04.10	06:00-06:15	53	SE	2	0	76	0	5	4	1	0	0	12	0	100
27.04.10	06:15-06:30	53	SE	4	0	80	0	15	0	3	0	0	4	0	106
27.04.10	06:30-06:45	53	SE	3	0	121	0	13	3	0	0	0	6	0	146
27.04.10	06:45-07:00	53	SE	4	1	160	0	15	3	0	0	0	5	0	188
27.04.10	07:00-07:15	53	SE	8	1	161	0	5	2	1	1	0	4	0	183
27.04.10	07:15-07:30	53	SE	9	2	178	1	13	2	0	0	0	4	0	209
27.04.10	07:30-07:45	53	SE	13	2	174	0	8	3	0	0	0	2	0	202
27.04.10	07:45-08:00	53	SE	8	3	180	0	15	1	0	0	1	5	1	214
27.04.10	08:00-08:15	53	SE	6	1	152	1	16	3	0	0	0	4	0	183
27.04.10	08:15-08:30	53	SE	5	0	177	1	15	2	1	0	0	1	0	202
27.04.10	08:30-08:45	53	SE	11	1	153	0	16	1	0	0	0	4	0	186
27.04.10	08:45-09:00	53	SE	5	2	163	0	18	6	1	0	0	3	0	198
27.04.10	09:00-09:15	53	SE	2	0	137	1	12	2	1	0	0	4	0	159
27.04.10	09:15-09:30	53	SE	6	2	150	0	20	4	0	0	0	2	0	184
27.04.10	09:30-09:45	53	SE	3	0	127	0	18	2	1	0	0	4	0	155
27.04.10	09:45-10:00	53	SE	3	0	163	0	13	2	1	0	0	2	0	184
27.04.10	10:00-10:15	53	SE	2	1	123	0	9	4	2	0	0	4	0	145
27.04.10	10:15-10:30	53	SE	6	1	113	2	17	4	1	0	0	2	0	146
27.04.10	10:30-10:45	53	SE	5	1	104	1	8	5	0	0	0	3	0	127
27.04.10	10:45-11:00	53	SE	5	2	119	0	20	2	1	0	0	2	0	151
27.04.10	11:00-11:15	53	SE	5	0	111	0	16	4	0	0	0	5	0	141
27.04.10	11:15-11:30	53	SE	5	0	121	0	19	2	0	0	0	1	0	148
27.04.10	11:30-11:45	53	SE	6	2	130	1	10	2	2	0	0	4	0	157
27.04.10	11:45-12:00	53	SE	2	1	144	0	20	3	0	0	0	2	0	172

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
27.04.10	12:00-12:15	53	SE	1	0	117	0	17	4	0	0	0	5	0	144
27.04.10	12:15-12:30	53	SE	0	0	139	0	7	0	0	0	0	2	0	148
27.04.10	12:30-12:45	53	SE	1	1	106	1	12	0	0	0	0	7	0	128
27.04.10	12:45-13:00	53	SE	2	0	160	0	8	2	1	0	0	3	0	176
27.04.10	13:00-13:15	53	SE	4	1	142	0	5	4	2	0	0	7	0	165
27.04.10	13:15-13:30	53	SE	3	0	136	0	11	3	0	0	0	9	0	162
27.04.10	13:30-13:45	53	SE	5	2	114	1	10	3	1	0	0	12	0	148
27.04.10	13:45-14:00	53	SE	1	0	143	0	16	4	0	0	0	9	0	173
27.04.10	14:00-14:15	53	SE	3	0	116	0	12	3	1	0	0	3	0	138
27.04.10	14:15-14:30	53	SE	3	1	158	0	6	1	1	0	0	6	0	176
27.04.10	14:30-14:45	53	SE	4	0	142	0	9	1	2	0	0	2	0	160
27.04.10	14:45-15:00	53	SE	5	0	162	0	10	2	0	0	0	5	0	184
27.04.10	15:00-15:15	53	SE	7	1	147	0	7	0	0	0	0	3	0	165
27.04.10	15:15-15:30	53	SE	2	3	167	0	12	3	0	0	0	5	0	192
27.04.10	15:30-15:45	53	SE	7	2	147	0	9	0	0	0	0	3	0	168
27.04.10	15:45-16:00	53	SE	6	3	159	0	10	1	0	0	0	6	0	185
27.04.10	16:00-16:15	53	SE	8	2	151	1	6	5	1	0	0	1	0	175
27.04.10	16:15-16:30	53	SE	5	2	149	2	7	3	0	0	0	6	0	174
27.04.10	16:30-16:45	53	SE	8	2	151	0	9	0	0	0	0	2	0	172
27.04.10	16:45-17:00	53	SE	8	2	146	0	12	2	0	0	0	4	0	174
27.04.10	17:00-17:15	53	SE	8	2	142	1	4	3	0	0	0	4	0	164
27.04.10	17:15-17:30	53	SE	4	2	165	0	12	2	0	0	0	3	0	188
27.04.10	17:30-17:45	53	SE	11	1	147	0	7	0	0	0	0	3	0	169
27.04.10	17:45-18:00	53	SE	8	1	167	0	12	3	0	0	0	3	0	194
27.04.10	18:00-18:15	53	SE	11	1	139	0	5	2	0	0	0	3	0	161
27.04.10	18:15-18:30	53	SE	3	4	130	2	11	2	0	0	0	3	0	155
27.04.10	18:30-18:45	53	SE	7	1	114	0	4	1	0	0	0	3	0	130
27.04.10	18:45-19:00	53	SE	1	1	122	0	8	0	0	0	0	2	0	134
27.04.10	19:00-19:15	53	SE	1	4	106	0	3	2	1	0	0	3	0	120
27.04.10	19:15-19:30	53	SE	5	2	110	0	8	3	0	0	0	2	0	130
27.04.10	19:30-19:45	53	SE	5	2	105	0	8	0	0	0	0	2	0	122
27.04.10	19:45-20:00	53	SE	2	2	120	0	4	0	0	0	0	5	0	133
27.04.10	20:00-20:15	53	SE	3	1	101	0	9	0	0	0	0	4	0	118
27.04.10	20:15-20:30	53	SE	4	1	104	0	1	3	0	0	0	2	0	115
27.04.10	20:30-20:45	53	SE	1	1	76	0	3	1	0	0	0	2	0	84
27.04.10	20:45-21:00	53	SE	2	0	106	0	4	1	0	0	0	4	0	117
27.04.10	21:00-21:15	53	SE	1	2	77	0	5	0	0	0	0	2	0	87
27.04.10	21:15-21:30	53	SE	1	1	82	2	4	2	0	0	0	3	0	95
27.04.10	21:30-21:45	53	SE	0	1	74	0	3	1	0	0	0	3	0	82
27.04.10	21:45-22:00	53	SE	0	0	55	0	5	3	0	0	0	5	0	68
26.04.10	22:00-22:15	53	SE	0	0	51	1	1	0	0	0	0	3	0	56
26.04.10	22:15-22:30	53	SE	1	0	43	1	2	0	0	0	0	2	0	49
26.04.10	22:30-22:45	53	SE	0	1	33	1	3	0	0	0	0	3	0	41
26.04.10	22:45-23:00	53	SE	0	0	31	1	1	0	0	0	0	4	0	37
26.04.10	23:00-23:15	53	SE	0	0	20	0	4	0	0	0	0	0	0	24
26.04.10	23:15-23:30	53	SE	0	0	15	0	2	0	0	0	0	2	0	19
26.04.10	23:30-23:45	53	SE	0	0	22	0	5	2	0	0	0	2	0	31
26.04.10	23:45-00:00	53	SE	0	0	4	0	1	1	0	0	0	0	0	6

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
27.04.10	00:00-00:15	53	NW	0	0	9	0	3	0	0	0	0	2	0	14
27.04.10	00:15-00:30	53	NW	0	0	6	0	1	0	1	0	0	0	0	8
27.04.10	00:30-00:45	53	NW	0	0	10	0	2	1	1	0	0	0	0	14
27.04.10	00:45-01:00	53	NW	0	0	16	0	0	0	0	0	0	1	0	17
27.04.10	01:00-01:15	53	NW	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	4
27.04.10	01:15-01:30	53	NW	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
27.04.10	01:30-01:45	53	NW	0	0	3	0	3	0	0	0	0	1	0	7
27.04.10	01:45-02:00	53	NW	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	7
27.04.10	02:00-02:15	53	NW	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	11
27.04.10	02:15-02:30	53	NW	0	0	8	0	7	0	0	0	0	0	0	15
27.04.10	02:30-02:45	53	NW	0	1	8	0	2	0	0	0	0	1	0	12
27.04.10	02:45-03:00	53	NW	0	0	3	0	5	0	0	0	0	0	0	8
27.04.10	03:00-03:15	53	NW	0	0	4	0	5	0	1	0	0	0	0	10
27.04.10	03:15-03:30	53	NW	0	0	6	0	4	0	1	0	0	0	0	11
27.04.10	03:30-03:45	53	NW	0	0	12	1	7	1	0	0	0	1	0	22
27.04.10	03:45-04:00	53	NW	0	0	12	0	6	1	0	0	0	0	0	19
27.04.10	04:00-04:15	53	NW	0	0	4	0	3	0	0	0	0	0	0	7
27.04.10	04:15-04:30	53	NW	0	0	12	0	3	0	1	0	0	1	0	17
27.04.10	04:30-04:45	53	NW	0	0	20	0	6	0	0	0	0	2	0	28
27.04.10	04:45-05:00	53	NW	0	0	14	0	6	0	0	0	0	4	0	24
27.04.10	05:00-05:15	53	NW	1	0	16	0	7	0	0	0	0	2	0	26
27.04.10	05:15-05:30	53	NW	0	2	36	0	7	0	0	0	0	6	0	51
27.04.10	05:30-05:45	53	NW	0	1	58	0	7	0	1	0	0	3	0	70
27.04.10	05:45-06:00	53	NW	0	0	43	0	5	1	1	0	0	5	0	55
27.04.10	06:00-06:15	53	NW	0	1	69	0	12	2	0	0	0	2	0	86
27.04.10	06:15-06:30	53	NW	0	0	61	1	9	2	0	0	0	4	0	77
27.04.10	06:30-06:45	53	NW	2	0	89	0	13	1	0	0	0	3	0	108
27.04.10	06:45-07:00	53	NW	3	0	98	0	2	1	0	0	0	2	0	106
27.04.10	07:00-07:15	53	NW	2	1	113	0	11	3	0	0	0	6	0	136
27.04.10	07:15-07:30	53	NW	1	0	105	0	10	1	2	0	0	2	0	121
27.04.10	07:30-07:45	53	NW	4	0	118	1	8	2	0	0	0	4	0	137
27.04.10	07:45-08:00	53	NW	1	1	116	0	4	3	1	0	0	4	0	130
27.04.10	08:00-08:15	53	NW	1	1	131	0	16	1	0	0	0	3	0	153
27.04.10	08:15-08:30	53	NW	1	0	106	0	7	2	0	0	0	3	0	119
27.04.10	08:30-08:45	53	NW	3	0	118	0	12	4	0	0	0	9	0	146
27.04.10	08:45-09:00	53	NW	2	0	117	0	11	2	1	0	0	8	0	141
27.04.10	09:00-09:15	53	NW	1	0	109	0	14	0	1	0	0	7	0	132
27.04.10	09:15-09:30	53	NW	1	1	101	0	14	2	0	0	0	5	0	124
27.04.10	09:30-09:45	53	NW	1	1	88	0	8	2	1	0	0	6	0	107
27.04.10	09:45-10:00	53	NW	3	0	10	0	11	4	0	0	0	4	0	32
27.04.10	10:00-10:15	53	NW	3	1	96	0	14	3	1	0	0	3	0	121
27.04.10	10:15-10:30	53	NW	1	1	80	0	22	2	0	0	0	6	0	112
27.04.10	10:30-10:45	53	NW	2	1	110	0	8	1	0	0	0	3	0	125
27.04.10	10:45-11:00	53	NW	1	0	114	1	14	3	2	0	0	4	0	139
27.04.10	11:00-11:15	53	NW	1	1	107	1	11	2	0	0	0	3	0	126
27.04.10	11:15-11:30	53	NW	2	0	83	0	14	2	0	0	0	4	0	105
27.04.10	11:30-11:45	53	NW	2	0	116	1	12	2	1	0	0	3	0	137
27.04.10	11:45-12:00	53	NW	3	0	110	0	11	6	0	0	0	2	0	132

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
27.04.10	12:00-12:15	53	NW	1	0	112	0	11	4	2	0	0	3	0	133
27.04.10	12:15-12:30	53	NW	1	1	92	0	12	1	0	0	0	4	0	111
27.04.10	12:30-12:45	53	NW	3	1	107	1	14	1	0	0	0	3	1	131
27.04.10	12:45-13:00	53	NW	1	0	108	0	12	6	0	0	0	4	0	131
27.04.10	13:00-13:15	53	NW	1	1	121	0	18	1	2	1	0	3	0	148
27.04.10	13:15-13:30	53	NW	1	0	99	0	6	2	0	0	0	4	0	112
27.04.10	13:30-13:45	53	NW	0	0	116	0	12	2	0	0	0	4	0	134
27.04.10	13:45-14:00	53	NW	2	1	106	0	7	2	0	0	0	2	0	120
27.04.10	14:00-14:15	53	NW	3	1	110	0	7	1	0	0	0	4	0	126
27.04.10	14:15-14:30	53	NW	2	1	131	0	2	1	0	0	0	3	0	140
27.04.10	14:30-14:45	53	NW	1	1	145	1	8	1	0	0	0	4	0	161
27.04.10	14:45-15:00	53	NW	1	1	112	0	6	3	0	0	0	4	0	127
27.04.10	15:00-15:15	53	NW	2	4	127	0	4	0	1	0	0	3	0	141
27.04.10	15:15-15:30	53	NW	4	2	144	1	10	2	0	0	0	4	0	167
27.04.10	15:30-15:45	53	NW	2	4	149	0	6	5	0	0	0	4	1	171
27.04.10	15:45-16:00	53	NW	3	2	125	0	7	1	0	0	0	2	0	140
27.04.10	16:00-16:15	53	NW	1	4	136	0	12	1	0	0	0	5	0	159
27.04.10	16:15-16:30	53	NW	3	2	136	0	7	2	0	0	0	4	0	154
27.04.10	16:30-16:45	53	NW	2	0	161	0	6	0	0	0	0	3	0	172
27.04.10	16:45-17:00	53	NW	2	2	134	1	8	2	0	0	0	3	0	152
27.04.10	17:00-17:15	53	NW	1	1	141	0	5	2	1	0	0	6	0	157
27.04.10	17:15-17:30	53	NW	2	3	111	0	6	1	0	0	0	5	0	128
27.04.10	17:30-17:45	53	NW	4	4	120	0	6	0	0	0	0	7	0	141
27.04.10	17:45-18:00	53	NW	1	3	128	0	8	1	0	0	0	5	0	146
27.04.10	18:00-18:15	53	NW	1	0	163	1	6	0	0	0	0	8	0	179
27.04.10	18:15-18:30	53	NW	2	1	139	0	6	0	0	0	0	9	0	157
27.04.10	18:30-18:45	53	NW	1	1	110	0	7	1	0	0	0	4	0	124
27.04.10	18:45-19:00	53	NW	3	3	123	0	0	2	0	0	0	6	0	137
27.04.10	19:00-19:15	53	NW	0	3	128	0	7	0	0	0	0	4	0	142
27.04.10	19:15-19:30	53	NW	0	0	109	0	9	1	0	0	0	3	0	122
27.04.10	19:30-19:45	53	NW	0	3	133	0	7	3	1	0	0	6	0	153
27.04.10	19:45-20:00	53	NW	0	2	122	0	1	1	0	0	0	4	0	130
27.04.10	20:00-20:15	53	NW	2	0	122	1	2	2	0	0	0	2	0	131
27.04.10	20:15-20:30	53	NW	1	2	82	0	3	1	0	0	0	3	0	92
27.04.10	20:30-20:45	53	NW	0	1	103	0	7	1	0	0	0	5	0	117
27.04.10	20:45-21:00	53	NW	0	1	69	0	6	1	0	0	0	5	0	82
27.04.10	21:00-21:15	53	NW	0	5	79	0	1	0	0	0	0	5	0	90
27.04.10	21:15-21:30	53	NW	0	2	60	0	4	0	0	0	0	5	0	71
27.04.10	21:30-21:45	53	NW	0	0	80	0	5	1	0	0	0	2	0	88
27.04.10	21:45-22:00	53	NW	2	0	51	0	1	0	0	0	0	2	0	56
26.04.10	22:00-22:15	53	NW	1	0	77	0	0	0	1	0	0	4	0	83
26.04.10	22:15-22:30	53	NW	0	0	64	0	2	0	0	0	0	5	0	71
26.04.10	22:30-22:45	53	NW	0	1	42	0	5	0	0	0	0	4	0	52
26.04.10	22:45-23:00	53	NW	0	0	33	0	2	0	0	0	0	4	0	39
26.04.10	23:00-23:15	53	NW	0	1	26	0	4	0	0	0	0	4	0	35
26.04.10	23:15-23:30	53	NW	0	0	15	0	1	0	0	0	0	8	0	24
26.04.10	23:30-23:45	53	NW	0	0	12	0	4	0	0	0	0	7	0	23
26.04.10	23:45-00:00	53	NW	0	0	10	0	2	1	1	0	0	3	0	17

rys. 1.53. Wykres natężenia ruchu pojazdów oraz struktury rodzajowej ruchu - punkt pomiarowy 53 - dzień roboczy.



Punkt pomiarowy nr 54

Przekrój : ul. Obornicka

Klasyfikacja : Ring 3, Ekran kolejowy

kierunek SE : w stronę linii kolejowej

kierunek NW : w stronę ul. Ćwiczebnej

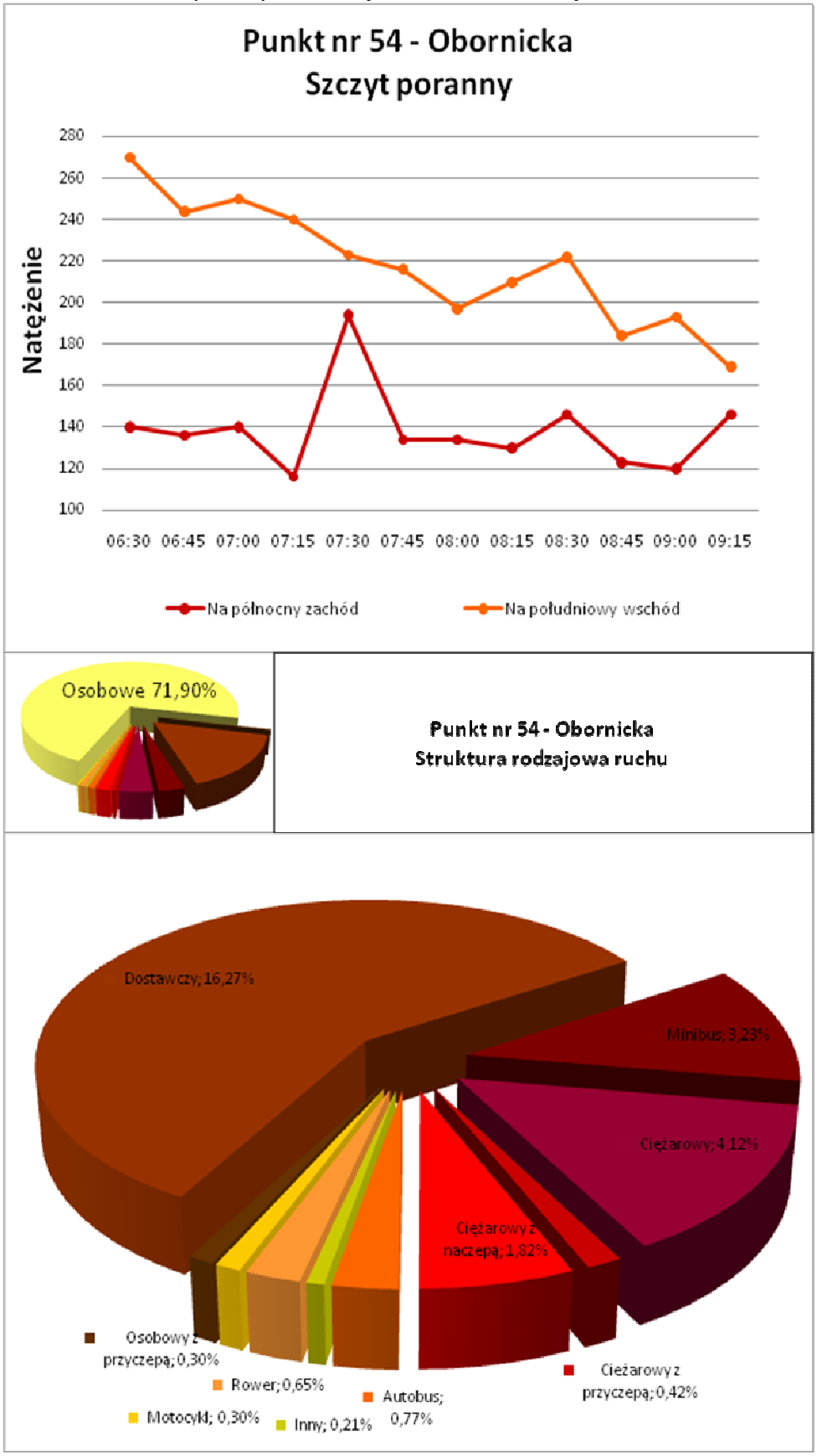
szczyt poranny : 06:45–07:45 – 1543 poj. rz.

szczyt popołudniowy : 14:45-15:45 – 1413 poj. rz.

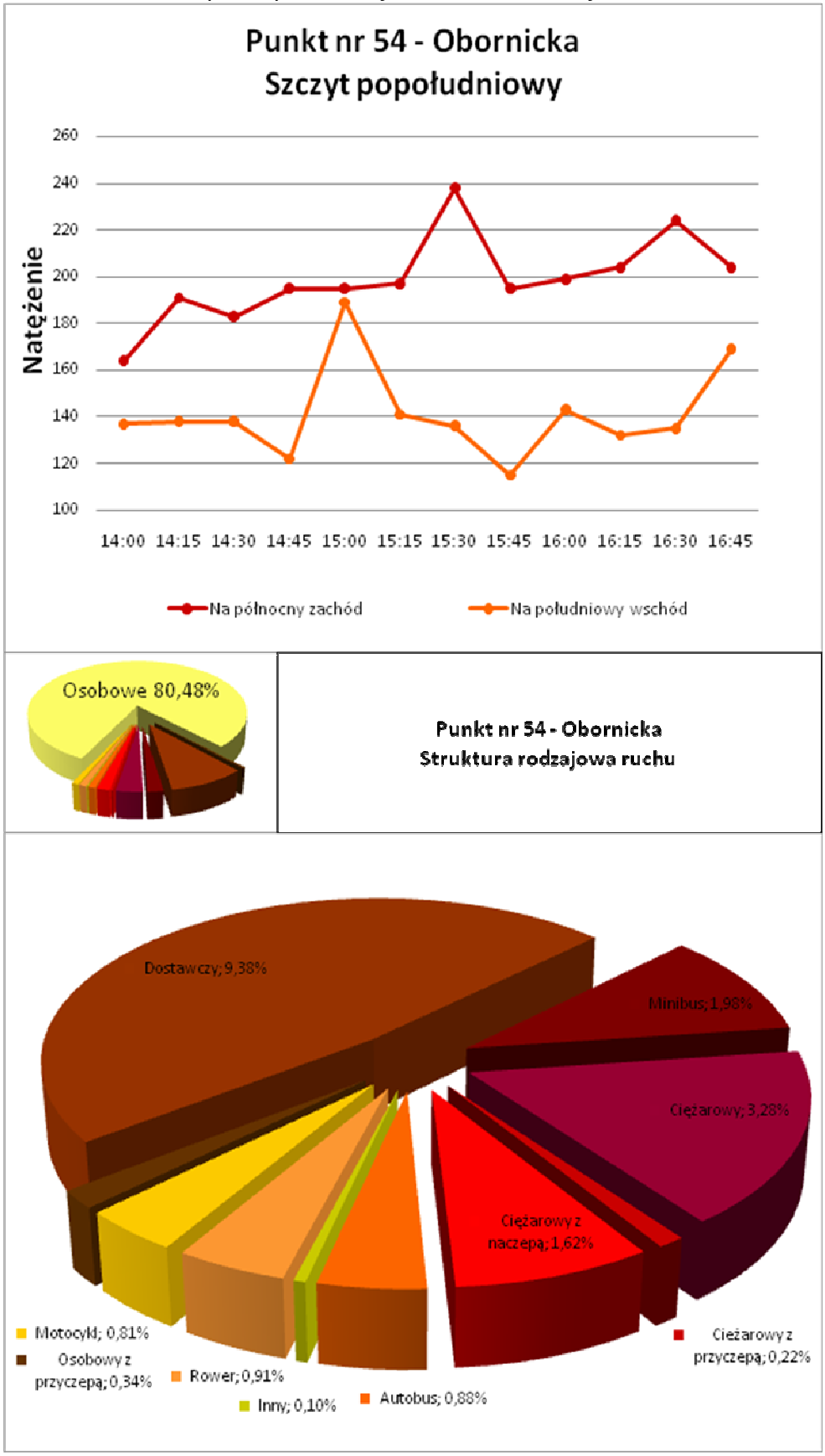
tab.1.54. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 54 - dzień roboczy.

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
27.04.10	06:30-06:45	54	NW	2	0	106	0	20	3	5	0	2	2	0	140
27.04.10	06:45-07:00	54	NW	2	0	95	0	22	7	4	1	3	2	0	136
27.04.10	07:00-07:15	54	NW	0	1	99	0	22	7	7	0	3	1	0	140
27.04.10	07:15-07:30	54	NW	2	1	79	0	16	2	9	0	6	0	1	116
27.04.10	07:30-07:45	54	NW	1	0	147	0	20	6	9	0	8	1	2	194
27.04.10	07:45-08:00	54	NW	2	0	91	0	17	7	8	1	6	2	0	134
27.04.10	08:00-08:15	54	NW	1	1	91	0	22	7	8	0	3	1	0	134
27.04.10	08:15-08:30	54	NW	1	0	97	0	14	0	9	2	5	2	0	130
27.04.10	08:30-08:45	54	NW	1	1	96	0	23	5	12	4	1	2	1	146
27.04.10	08:45-09:00	54	NW	0	1	80	0	31	0	5	0	3	2	1	123
27.04.10	09:00-09:15	54	NW	2	0	78	0	19	5	11	1	3	1	0	120
27.04.10	09:15-09:30	54	NW	0	0	94	1	31	4	8	2	5	0	1	146
27.04.10	14:00-14:15	54	NW	3	1	124	1	24	1	6	0	3	1	0	164
27.04.10	14:15-14:30	54	NW	0	2	153	1	21	2	5	0	2	3	2	191
27.04.10	14:30-14:45	54	NW	0	4	146	0	21	1	7	0	3	1	0	183
27.04.10	14:45-15:00	54	NW	1	2	158	1	17	2	6	0	6	2	0	195
27.04.10	15:00-15:15	54	NW	0	1	158	0	15	5	6	1	8	1	0	195
27.04.10	15:15-15:30	54	NW	3	2	161	1	12	3	12	1	0	2	0	197
27.04.10	15:30-15:45	54	NW	2	3	209	0	15	3	2	0	3	1	0	238
27.04.10	15:45-16:00	54	NW	1	2	161	0	14	10	1	0	4	2	0	195
27.04.10	16:00-16:15	54	NW	1	1	172	1	11	7	5	0	0	1	0	199
27.04.10	16:15-16:30	54	NW	0	2	177	1	13	4	4	0	1	2	0	204
27.04.10	16:30-16:45	54	NW	1	1	189	2	17	5	4	2	2	1	0	224
27.04.10	16:45-17:00	54	NW	3	3	163	2	18	3	5	0	6	1	0	204
27.04.10	06:30-06:45	54	SE	0	2	207	1	38	13	6	0	3	0	0	270
27.04.10	06:45-07:00	54	SE	0	0	193	1	27	10	9	0	2	2	0	244
27.04.10	07:00-07:15	54	SE	1	0	206	1	32	5	1	0	2	2	0	250
27.04.10	07:15-07:30	54	SE	1	2	180	0	40	10	5	0	1	1	0	240
27.04.10	07:30-07:45	54	SE	3	0	154	0	45	7	8	3	1	0	2	223
27.04.10	07:45-08:00	54	SE	2	0	152	1	41	12	5	0	0	3	0	216
27.04.10	08:00-08:15	54	SE	1	1	144	0	33	7	6	1	4	0	0	197
27.04.10	08:15-08:30	54	SE	2	1	145	2	39	8	7	0	4	2	0	210
27.04.10	08:30-08:45	54	SE	1	1	150	2	48	2	9	1	5	3	0	222
27.04.10	08:45-09:00	54	SE	1	0	136	3	30	3	6	0	3	2	0	184
27.04.10	09:00-09:15	54	SE	0	0	138	1	37	7	8	1	0	0	1	193
27.04.10	09:15-09:30	54	SE	2	1	117	0	29	1	11	1	5	2	0	169
27.04.10	14:00-14:15	54	SE	1	2	95	0	25	4	6	2	1	1	0	137
27.04.10	14:15-14:30	54	SE	2	0	100	0	14	3	10	0	8	1	0	138
27.04.10	14:30-14:45	54	SE	3	1	108	0	16	3	6	0	0	1	0	138
27.04.10	14:45-15:00	54	SE	3	0	79	0	20	1	9	1	6	2	1	122
27.04.10	15:00-15:15	54	SE	4	0	152	0	18	2	7	0	4	2	0	189
27.04.10	15:15-15:30	54	SE	1	0	118	0	13	4	2	0	2	1	0	141
27.04.10	15:30-15:45	54	SE	1	1	111	0	13	1	7	0	1	1	0	136
27.04.10	15:45-16:00	54	SE	4	4	86	1	9	2	5	1	2	1	0	115
27.04.10	16:00-16:15	54	SE	2	0	123	1	12	0	3	0	1	1	0	143
27.04.10	16:15-16:30	54	SE	0	0	108	1	12	2	3	1	1	3	1	132
27.04.10	16:30-16:45	54	SE	1	0	107	1	11	3	8	0	2	2	0	135
27.04.10	16:45-17:00	54	SE	0	1	129	0	22	10	5	0	0	2	0	169

rys. 1.54a. Wykres natężenia ruchu pojazdów oraz struktury rodzajowej ruchu - punkt pomiarowy 54 - dzień roboczy.



rys. 1.54b. Wykres natężenia ruchu pojazdów oraz struktury rodzajowej ruchu - punkt pomiarowy 54 - dzień roboczy.



Punkt pomiarowy nr 55

Przekrój : ul. Żmigrodzka

Klasyfikacja : Ring 3, Ekran kolejowy

kierunek S : w stronę ul. Wołowskiej

kierunek N : w stronę ul. Milickiej

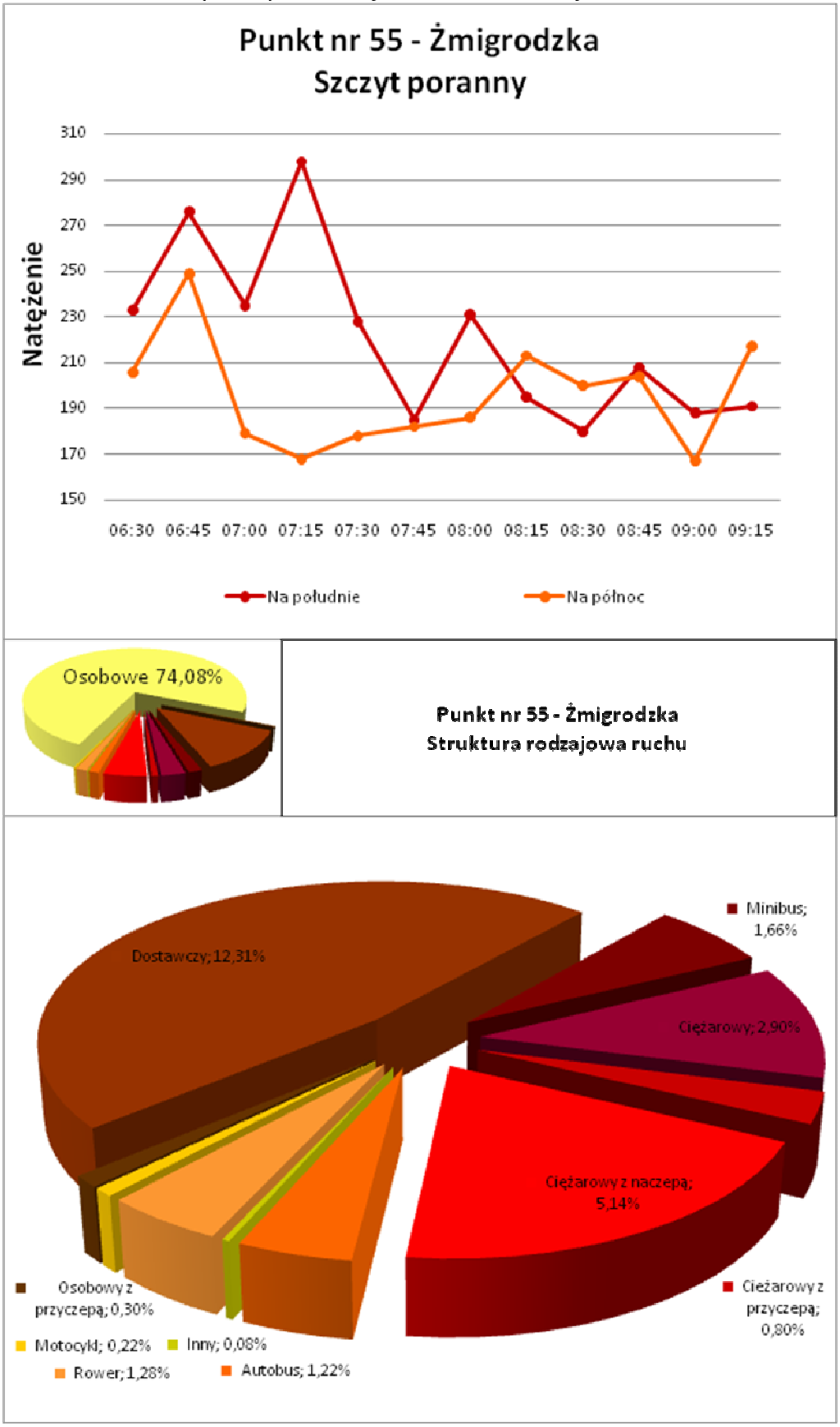
szczyt poranny : 06:30–07:30 – 1844 poj. rz.

szczyt popołudniowy : 15:00-16:00 – 1790 poj. rz.

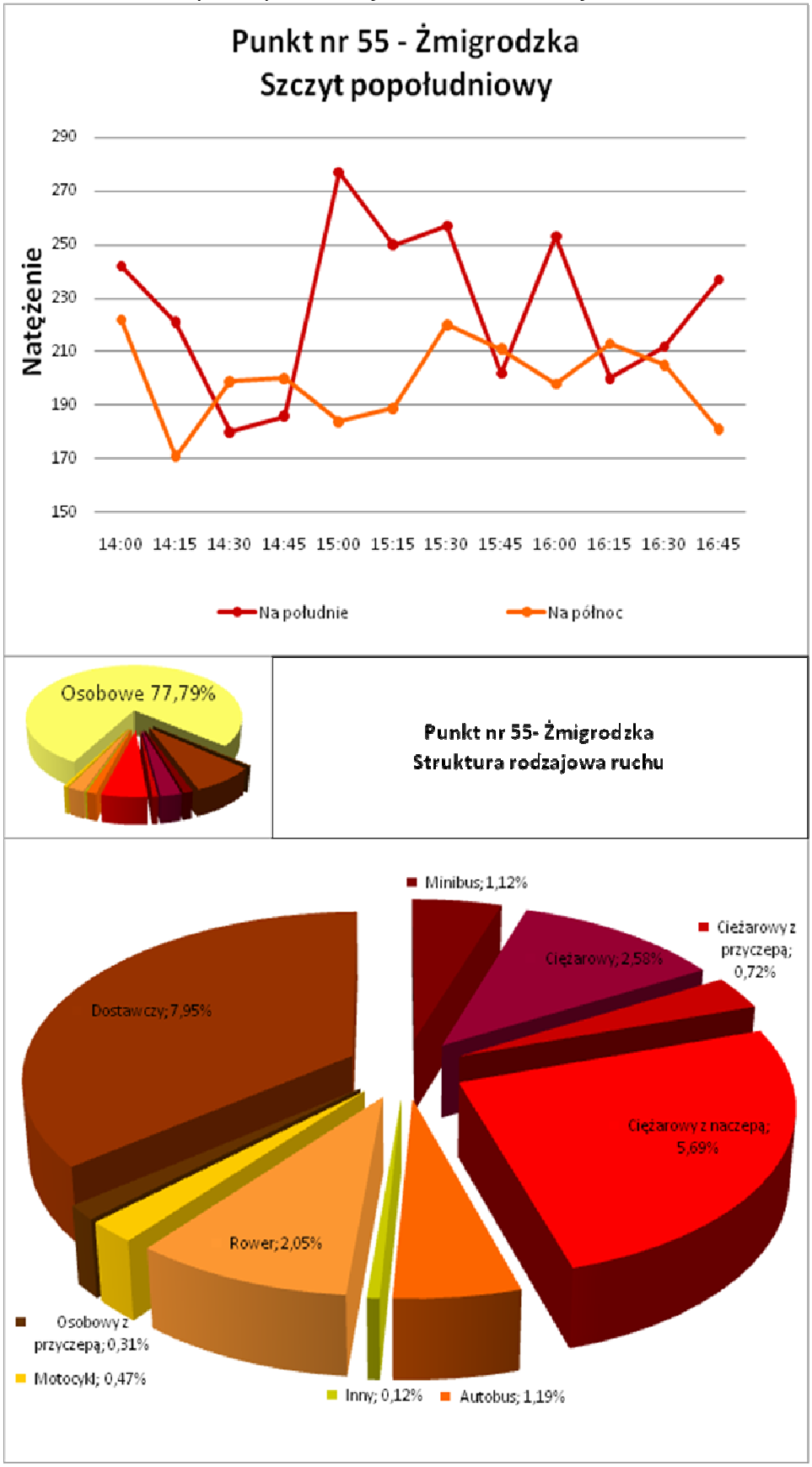
tab.1.55. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 55 - dzień roboczy.

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
27.04.10	06:30-06:45	55	S	1	1	167	0	27	8	9	3	14	3	0	233
27.04.10	06:45-07:00	55	S	2	0	209	1	25	11	13	2	9	4	0	276
27.04.10	07:00-07:15	55	S	0	0	185	0	24	4	4	1	14	2	1	235
27.04.10	07:15-07:30	55	S	0	1	238	2	31	9	6	2	6	3	0	298
27.04.10	07:30-07:45	55	S	2	0	173	0	25	3	8	1	11	4	1	228
27.04.10	07:45-08:00	55	S	2	1	137	0	30	3	2	0	9	1	0	185
27.04.10	08:00-08:15	55	S	1	0	165	1	32	5	9	5	9	4	0	231
27.04.10	08:15-08:30	55	S	0	0	145	0	31	1	4	0	12	2	0	195
27.04.10	08:30-08:45	55	S	1	2	128	0	32	3	6	1	7	0	0	180
27.04.10	08:45-09:00	55	S	1	1	148	0	32	2	4	1	15	4	0	208
27.04.10	09:00-09:15	55	S	0	1	134	0	29	2	6	2	11	3	0	188
27.04.10	09:15-09:30	55	S	2	0	127	2	32	3	5	3	12	5	0	191
27.04.10	14:00-14:15	55	S	10	2	183	0	22	6	1	1	13	3	1	242
27.04.10	14:15-14:30	55	S	6	2	164	1	20	1	6	4	16	1	0	221
27.04.10	14:30-14:45	55	S	5	2	130	2	19	3	7	0	10	1	1	180
27.04.10	14:45-15:00	55	S	2	2	144	2	16	0	4	2	11	3	0	186
27.04.10	15:00-15:15	55	S	10	0	228	0	19	1	4	2	12	1	0	277
27.04.10	15:15-15:30	55	S	6	0	199	0	21	5	8	0	10	1	0	250
27.04.10	15:30-15:45	55	S	5	0	211	0	18	0	5	2	12	4	0	257
27.04.10	15:45-16:00	55	S	8	1	157	0	15	0	4	0	14	3	0	202
27.04.10	16:00-16:15	55	S	6	0	211	1	16	3	3	1	11	1	0	253
27.04.10	16:15-16:30	55	S	6	2	149	2	12	3	5	2	15	4	0	200
27.04.10	16:30-16:45	55	S	5	3	165	0	15	1	8	1	13	1	0	212
27.04.10	16:45-17:00	55	S	2	0	180	2	25	3	10	0	12	2	1	237
27.04.10	06:30-06:45	55	N	4	0	163	0	20	4	3	2	7	3	0	206
27.04.10	06:45-07:00	55	N	14	0	190	0	20	4	10	2	8	1	0	249
27.04.10	07:00-07:15	55	N	2	1	137	1	17	0	3	3	13	2	0	179
27.04.10	07:15-07:30	55	N	5	0	129	0	19	3	0	0	10	2	0	168
27.04.10	07:30-07:45	55	N	6	0	137	1	21	0	4	0	8	1	0	178
27.04.10	07:45-08:00	55	N	3	0	137	0	18	4	9	1	8	2	0	182
27.04.10	08:00-08:15	55	N	2	0	141	0	24	2	6	1	9	1	0	186
27.04.10	08:15-08:30	55	N	5	2	154	2	27	2	8	1	6	5	1	213
27.04.10	08:30-08:45	55	N	0	0	152	1	18	3	8	1	13	4	0	200
27.04.10	08:45-09:00	55	N	2	0	145	2	29	3	5	0	16	1	1	204
27.04.10	09:00-09:15	55	N	0	0	111	0	26	1	7	4	16	2	0	167
27.04.10	09:15-09:30	55	N	9	1	150	2	26	3	6	4	14	2	0	217
27.04.10	14:00-14:15	55	N	3	0	170	0	20	5	5	1	14	4	0	222
27.04.10	14:15-14:30	55	N	4	2	123	0	13	1	7	3	15	3	0	171
27.04.10	14:30-14:45	55	N	3	0	147	0	15	3	8	2	16	4	1	199
27.04.10	14:45-15:00	55	N	2	2	144	0	24	1	10	0	15	1	1	200
27.04.10	15:00-15:15	55	N	2	1	139	2	17	1	2	2	14	4	0	184
27.04.10	15:15-15:30	55	N	2	0	152	1	12	1	6	3	10	2	0	189
27.04.10	15:30-15:45	55	N	2	0	182	0	14	0	3	1	13	5	0	220
27.04.10	15:45-16:00	55	N	0	0	165	1	17	5	9	4	7	3	0	211
27.04.10	16:00-16:15	55	N	6	1	146	1	16	5	6	2	13	2	0	198
27.04.10	16:15-16:30	55	N	1	2	162	0	21	3	4	2	15	3	0	213
27.04.10	16:30-16:45	55	N	2	2	173	0	11	3	1	1	7	4	1	205
27.04.10	16:45-17:00	55	N	7	0	151	1	8	3	6	1	3	1	0	181

rys. 1.55a. Wykres natężenia ruchu pojazdów oraz struktury rodzajowej ruchu - punkt pomiarowy 55 - dzień roboczy.



rys. 1.55b. Wykres natężenia ruchu pojazdów oraz struktury rodzajowej ruchu - punkt pomiarowy 55 - dzień roboczy.



Punkt pomiarowy nr 56

Przekrój : ul. Kamieńskiego

Klasyfikacja : Ring 3, Ekran kolejowy

kierunek S : w stronę linii kolejowej

kierunek N : w stronę ul. Korzeńskiej

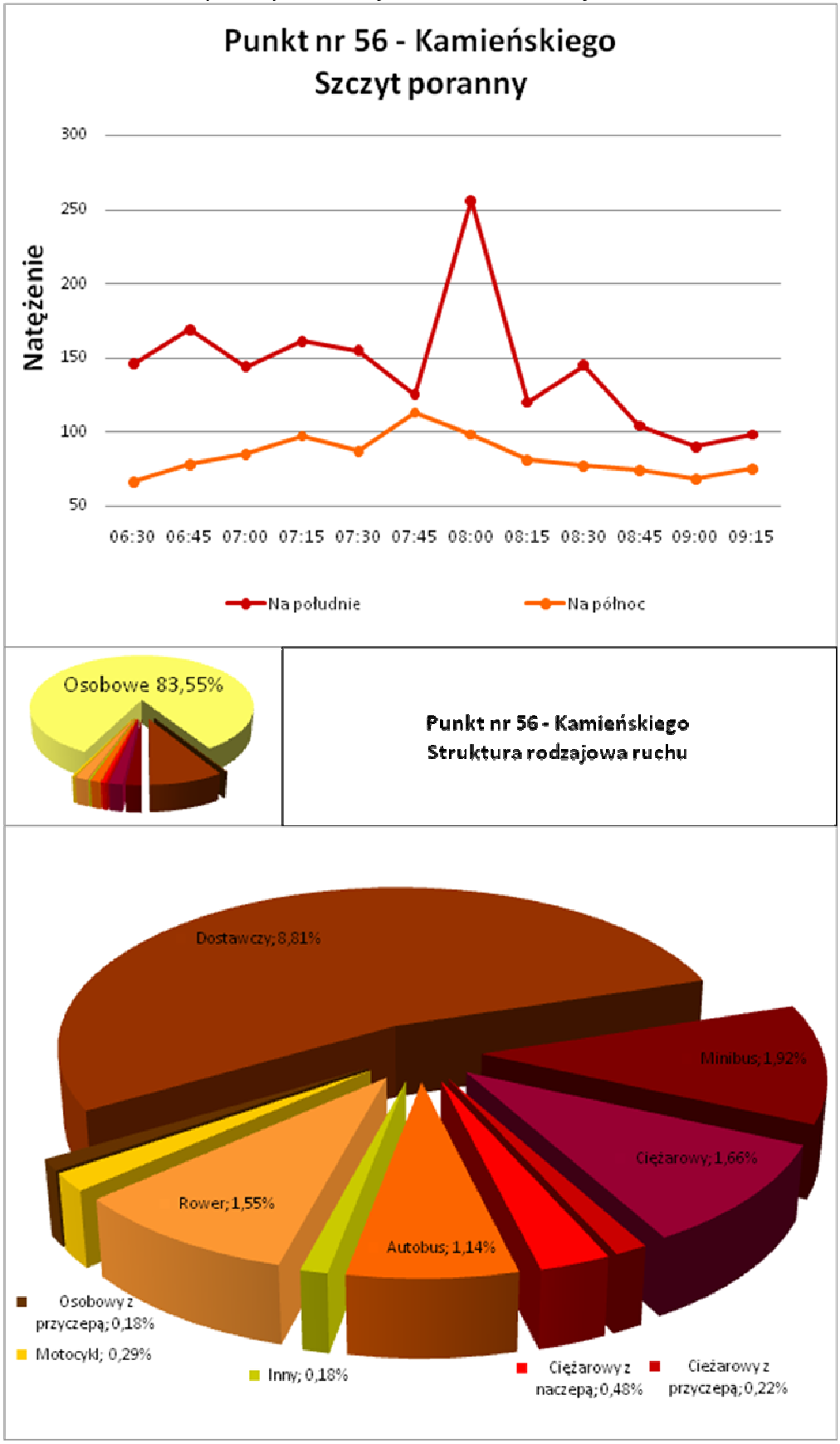
szczyt poranny : 07:15–08:15 – 1092 poj. rz.

szczyt popołudniowy : 16:00-17:00 – 976 poj. rz.

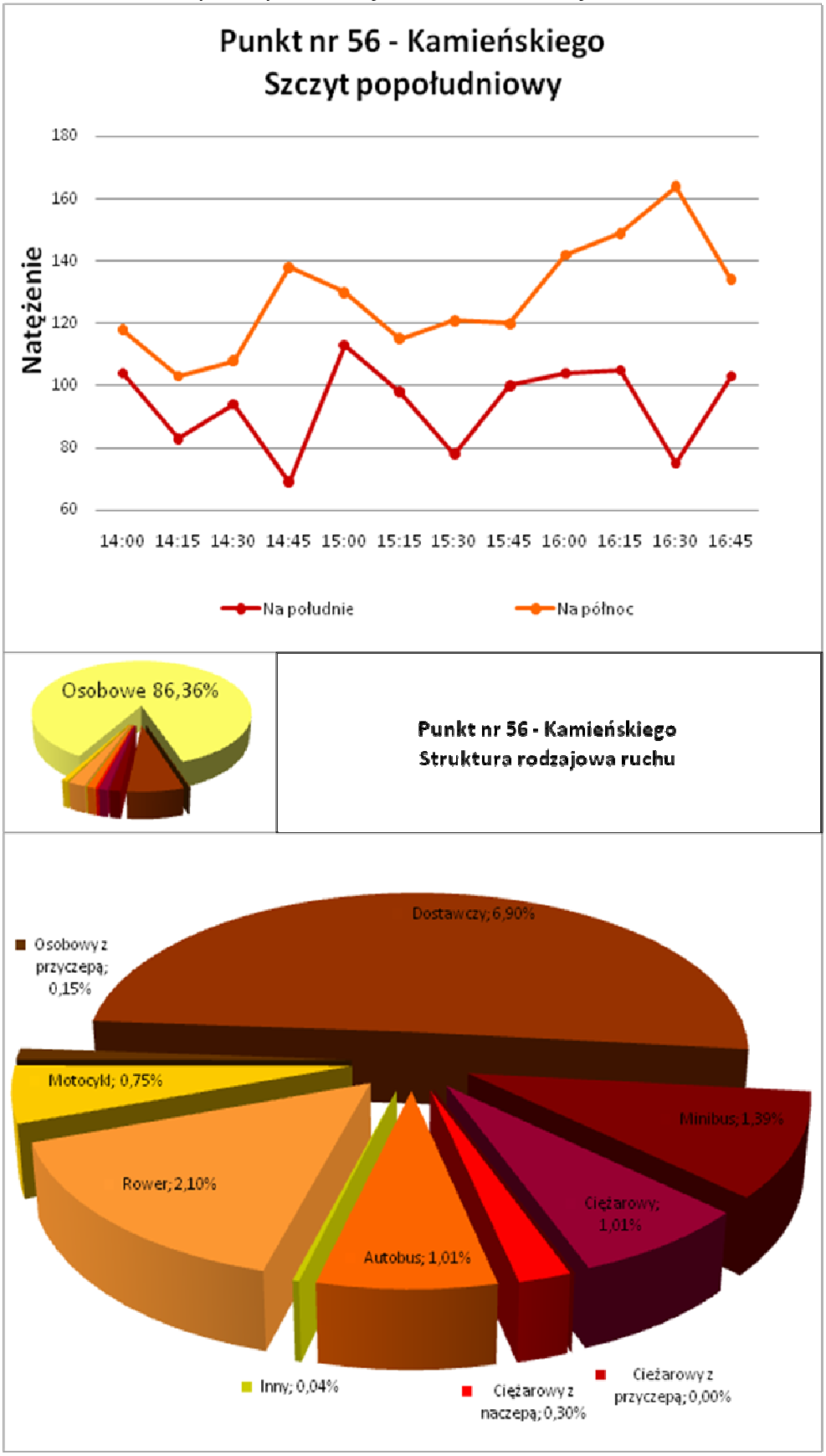
tab.1.56. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 56 - dzień roboczy.

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
27.04.10	06:30-06:45	56	S	4	1	123	1	14	2	1	0	0	0	0	146
27.04.10	06:45-07:00	56	S	4	1	145	1	9	4	3	0	0	2	0	169
27.04.10	07:00-07:15	56	S	3	0	125	0	8	3	3	0	1	1	0	144
27.04.10	07:15-07:30	56	S	0	1	140	0	15	3	0	0	0	2	0	161
27.04.10	07:30-07:45	56	S	8	0	132	0	10	1	3	0	0	1	0	155
27.04.10	07:45-08:00	56	S	2	0	107	0	6	3	3	1	1	1	1	125
27.04.10	08:00-08:15	56	S	4	0	224	0	18	5	1	1	0	2	1	256
27.04.10	08:15-08:30	56	S	1	0	103	0	10	3	0	1	0	1	1	120
27.04.10	08:30-08:45	56	S	1	0	119	1	14	2	5	0	1	2	0	145
27.04.10	08:45-09:00	56	S	1	0	77	1	19	2	2	0	1	1	0	104
27.04.10	09:00-09:15	56	S	1	0	71	0	11	3	1	1	1	1	0	90
27.04.10	09:15-09:30	56	S	1	1	86	0	6	0	1	0	0	3	0	98
27.04.10	14:00-14:15	56	S	3	0	90	0	8	2	1	0	0	0	0	104
27.04.10	14:15-14:30	56	S	2	1	70	0	4	2	1	0	1	2	0	83
27.04.10	14:30-14:45	56	S	3	0	78	0	9	2	2	0	0	0	0	94
27.04.10	14:45-15:00	56	S	0	0	58	1	5	1	3	0	0	0	1	69
27.04.10	15:00-15:15	56	S	5	0	96	0	6	0	3	0	1	2	0	113
27.04.10	15:15-15:30	56	S	5	1	83	0	5	0	1	0	1	2	0	98
27.04.10	15:30-15:45	56	S	4	1	69	0	4	0	0	0	0	0	0	78
27.04.10	15:45-16:00	56	S	5	3	82	0	9	0	0	0	0	1	0	100
27.04.10	16:00-16:15	56	S	3	1	85	1	7	4	2	0	0	1	0	104
27.04.10	16:15-16:30	56	S	2	1	90	1	7	1	0	0	0	3	0	105
27.04.10	16:30-16:45	56	S	4	0	63	0	5	3	0	0	0	0	0	75
27.04.10	16:45-17:00	56	S	7	0	85	0	7	1	2	0	0	1	0	103
27.04.10	06:30-06:45	56	N	2	0	57	0	4	2	1	0	0	0	0	66
27.04.10	06:45-07:00	56	N	2	2	55	0	14	1	1	1	0	2	0	78
27.04.10	07:00-07:15	56	N	1	0	71	0	8	1	0	0	1	3	0	85
27.04.10	07:15-07:30	56	N	2	0	81	0	11	1	1	0	0	1	0	97
27.04.10	07:30-07:45	56	N	0	1	75	0	7	1	1	0	0	1	1	87
27.04.10	07:45-08:00	56	N	1	0	92	0	7	4	6	0	2	1	0	113
27.04.10	08:00-08:15	56	N	3	0	76	0	11	2	2	0	2	1	1	98
27.04.10	08:15-08:30	56	N	1	1	63	1	5	3	4	0	2	1	0	81
27.04.10	08:30-08:45	56	N	0	0	62	0	9	1	3	1	0	1	0	77
27.04.10	08:45-09:00	56	N	0	0	61	0	9	1	2	0	0	1	0	74
27.04.10	09:00-09:15	56	N	0	0	58	0	4	2	1	0	1	2	0	68
27.04.10	09:15-09:30	56	N	0	0	63	0	10	2	0	0	0	0	0	75
27.04.10	14:00-14:15	56	N	2	0	100	0	10	3	1	0	0	2	0	118
27.04.10	14:15-14:30	56	N	0	2	89	0	7	1	2	0	1	1	0	103
27.04.10	14:30-14:45	56	N	3	1	88	0	8	4	2	0	1	1	0	108
27.04.10	14:45-15:00	56	N	0	1	120	0	13	0	2	0	1	1	0	138
27.04.10	15:00-15:15	56	N	0	1	120	0	5	0	2	0	1	1	0	130
27.04.10	15:15-15:30	56	N	0	0	106	1	7	0	0	0	0	1	0	115
27.04.10	15:30-15:45	56	N	2	1	110	0	6	0	1	0	0	1	0	121
27.04.10	15:45-16:00	56	N	2	1	106	0	9	1	0	0	0	1	0	120
27.04.10	16:00-16:15	56	N	1	2	121	0	11	4	0	0	1	2	0	142
27.04.10	16:15-16:30	56	N	1	3	128	0	11	3	1	0	0	2	0	149
27.04.10	16:30-16:45	56	N	2	0	146	0	13	2	0	0	0	1	0	164
27.04.10	16:45-17:00	56	N	0	0	121	0	8	3	1	0	0	1	0	134

rys. 1.56a. Wykres natężenia ruchu pojazdów oraz struktury rodzajowej ruchu - punkt pomiarowy 56 - dzień roboczy.



rys. 1.56b. Wykres natężenia ruchu pojazdów oraz struktury rodzajowej ruchu - punkt pomiarowy 56 - dzień roboczy.



Punkt pomiarowy nr 57

Przekrój : ul. Czajkowskiego

Klasyfikacja : Ring 3, Ekran kolejowy

kierunek SE : w stronę linii kolejowej

kierunek NW : w stronę ul. Sołtysowickiej

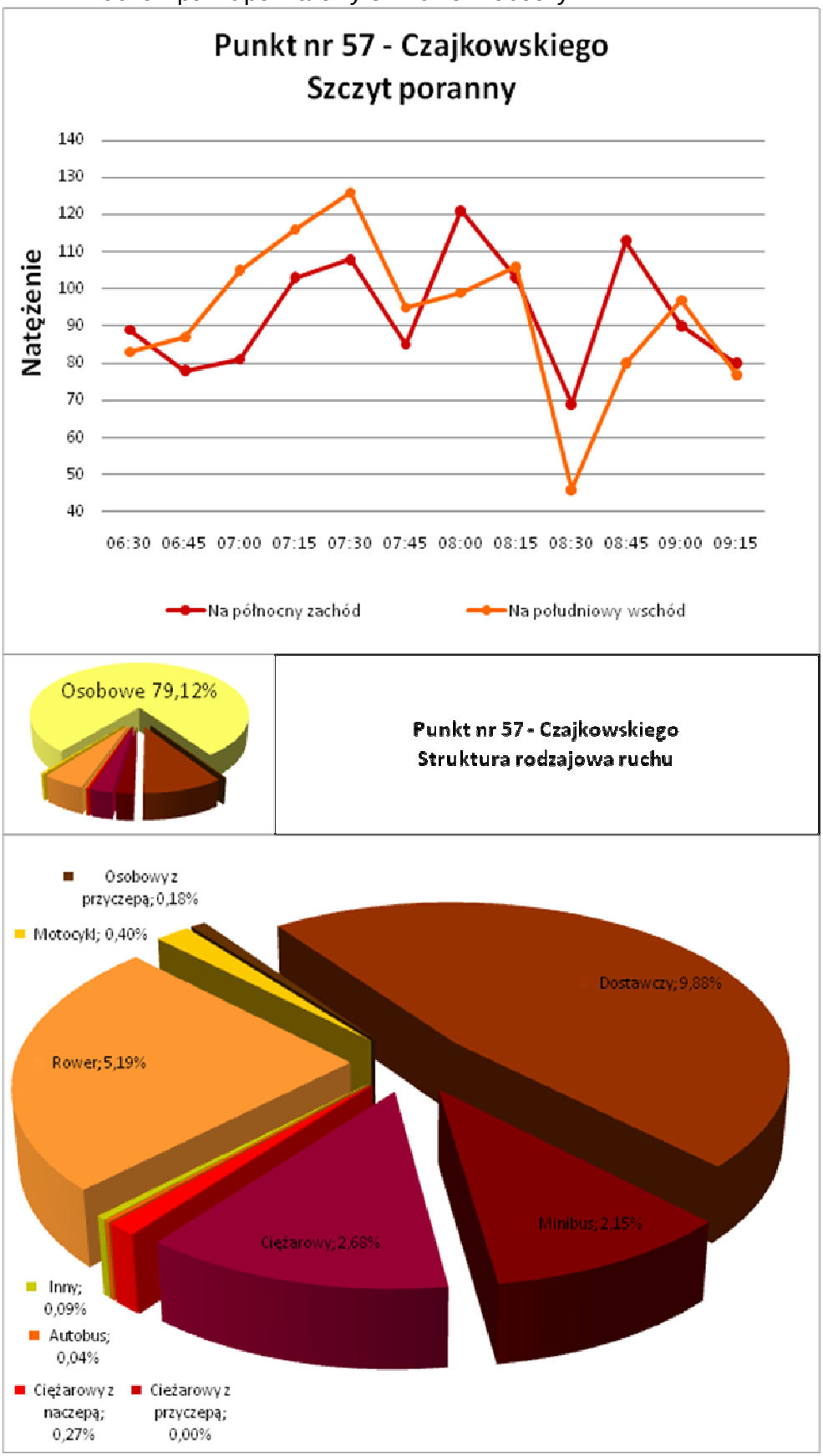
szczyt poranny : 07:15–08:15 – 853 poj. rz.

szczyt popołudniowy : 15:00-16:00 – 853 poj. rz.

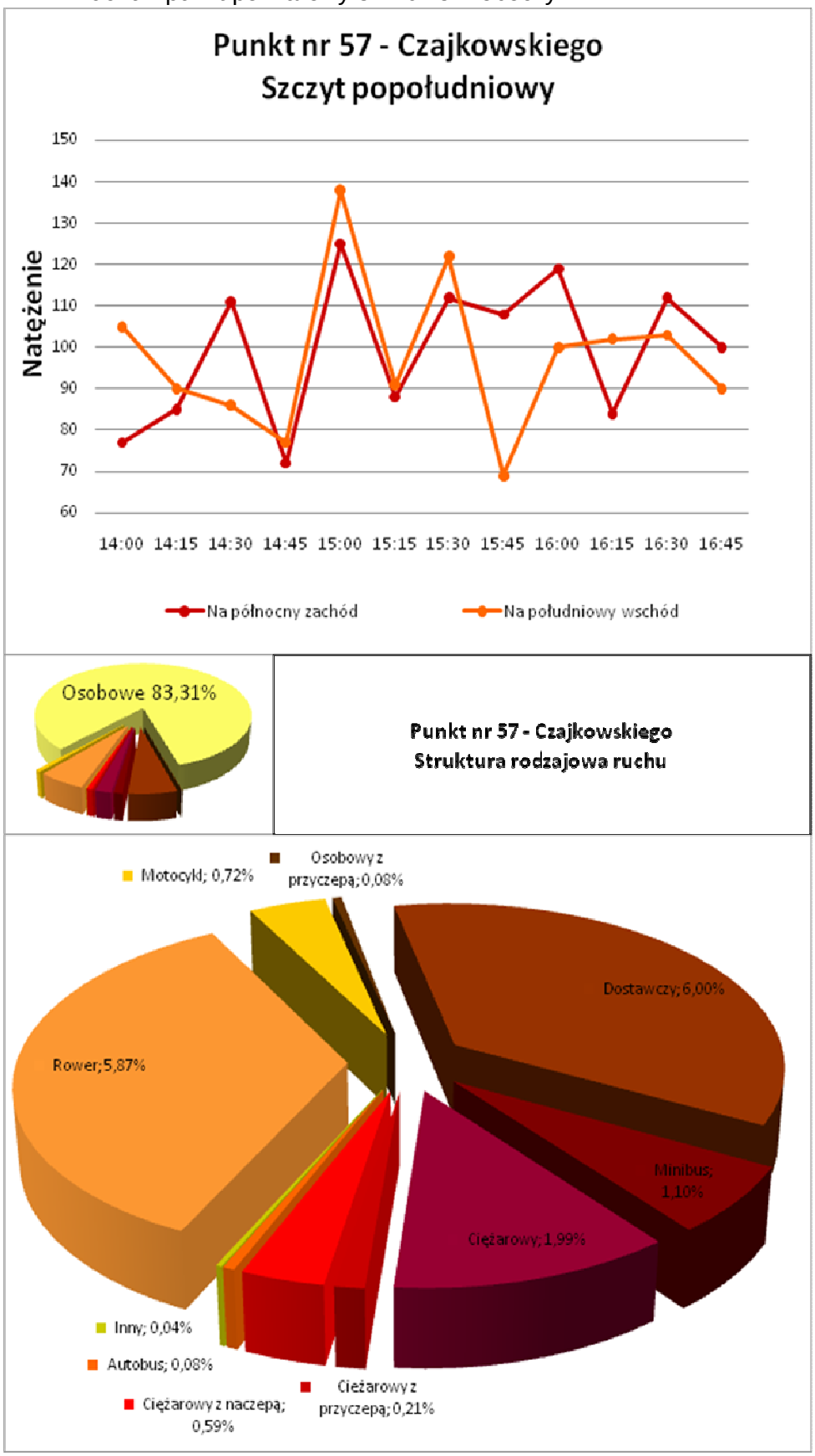
tab.1.57. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 57 - dzień roboczy.

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
27.04.10	06:30-06:45	57	NW	6	1	70	0	10	2	0	0	0	0	0	89
27.04.10	06:45-07:00	57	NW	2	0	67	0	6	2	1	0	0	0	0	78
27.04.10	07:00-07:15	57	NW	5	0	67	0	6	0	3	0	0	0	0	81
27.04.10	07:15-07:30	57	NW	6	0	85	0	10	2	0	0	0	0	0	103
27.04.10	07:30-07:45	57	NW	6	1	88	0	8	1	3	0	1	0	0	108
27.04.10	07:45-08:00	57	NW	7	1	69	0	4	2	2	0	0	0	0	85
27.04.10	08:00-08:15	57	NW	15	0	92	0	6	1	6	0	0	0	1	121
27.04.10	08:15-08:30	57	NW	3	0	87	0	9	2	1	0	1	0	0	103
27.04.10	08:30-08:45	57	NW	3	0	48	0	15	2	0	0	1	0	0	69
27.04.10	08:45-09:00	57	NW	6	0	87	0	11	3	5	0	0	0	1	113
27.04.10	09:00-09:15	57	NW	7	0	74	0	6	3	0	0	0	0	0	90
27.04.10	09:15-09:30	57	NW	4	1	64	0	4	3	3	0	1	0	0	80
27.04.10	14:00-14:15	57	NW	3	1	63	0	3	1	3	2	1	0	0	77
27.04.10	14:15-14:30	57	NW	4	0	72	0	7	1	1	0	0	0	0	85
27.04.10	14:30-14:45	57	NW	3	1	95	0	6	0	4	1	0	0	1	111
27.04.10	14:45-15:00	57	NW	5	1	57	1	6	0	2	0	0	0	0	72
27.04.10	15:00-15:15	57	NW	7	0	108	0	6	0	2	0	1	1	0	125
27.04.10	15:15-15:30	57	NW	4	0	71	0	12	0	1	0	0	0	0	88
27.04.10	15:30-15:45	57	NW	8	1	95	0	7	1	0	0	0	0	0	112
27.04.10	15:45-16:00	57	NW	3	1	98	0	2	2	1	0	0	1	0	108
27.04.10	16:00-16:15	57	NW	8	0	105	0	4	1	1	0	0	0	0	119
27.04.10	16:15-16:30	57	NW	4	0	75	0	2	1	1	0	1	0	0	84
27.04.10	16:30-16:45	57	NW	8	0	88	0	10	3	2	0	1	0	0	112
27.04.10	16:45-17:00	57	NW	5	1	87	0	4	1	2	0	0	0	0	100
27.04.10	06:30-06:45	57	SE	7	0	63	0	8	2	3	0	0	0	0	83
27.04.10	06:45-07:00	57	SE	3	0	63	0	14	3	4	0	0	0	0	87
27.04.10	07:00-07:15	57	SE	2	0	89	1	7	2	3	0	1	0	0	105
27.04.10	07:15-07:30	57	SE	6	0	92	0	11	3	4	0	0	0	0	116
27.04.10	07:30-07:45	57	SE	4	0	105	0	10	6	1	0	0	0	0	126
27.04.10	07:45-08:00	57	SE	2	2	78	0	11	1	0	0	1	0	0	95
27.04.10	08:00-08:15	57	SE	7	1	73	0	9	3	6	0	0	0	0	99
27.04.10	08:15-08:30	57	SE	4	1	84	1	13	2	1	0	0	0	0	106
27.04.10	08:30-08:45	57	SE	1	1	39	0	5	0	0	0	0	0	0	46
27.04.10	08:45-09:00	57	SE	5	0	56	0	11	1	6	0	0	1	0	80
27.04.10	09:00-09:15	57	SE	3	0	74	1	13	1	5	0	0	0	0	97
27.04.10	09:15-09:30	57	SE	2	0	56	1	14	1	3	0	0	0	0	77
27.04.10	14:00-14:15	57	SE	10	1	81	0	6	0	5	0	2	0	0	105
27.04.10	14:15-14:30	57	SE	5	2	67	0	12	0	3	1	0	0	0	90
27.04.10	14:30-14:45	57	SE	5	0	75	0	3	2	1	0	0	0	0	86
27.04.10	14:45-15:00	57	SE	4	0	61	0	8	0	3	0	1	0	0	77
27.04.10	15:00-15:15	57	SE	7	2	110	1	10	1	7	0	0	0	0	138
27.04.10	15:15-15:30	57	SE	8	1	72	0	6	0	1	0	3	0	0	91
27.04.10	15:30-15:45	57	SE	14	0	96	0	9	2	0	0	1	0	0	122
27.04.10	15:45-16:00	57	SE	6	0	56	0	2	2	1	0	2	0	0	69
27.04.10	16:00-16:15	57	SE	5	2	84	0	3	3	2	1	0	0	0	100
27.04.10	16:15-16:30	57	SE	6	1	86	0	5	3	1	0	0	0	0	102
27.04.10	16:30-16:45	57	SE	4	1	89	0	6	1	2	0	0	0	0	103
27.04.10	16:45-17:00	57	SE	3	1	80	0	3	1	1	0	1	0	0	90

rys. 1.57a. Wykres natężenia ruchu pojazdów oraz struktury rodzajowej ruchu - punkt pomiarowy 57 - dzień roboczy.



rys. 1.57b. Wykres natężenia ruchu pojazdów oraz struktury rodzajowej ruchu - punkt pomiarowy 57 - dzień roboczy.



Punkt pomiarowy nr 58

Przekrój : al. Poprzeczna

Klasyfikacja : Ring 3, Ekran kolejowy

kierunek S : w stronę ul. Kowalskiej

kierunek N : w stronę linii kolejowej

szczyt poranny : 07:15–08:15 – 800 poj. rz.

szczyt popołudniowy : 15:00-16:00 – 893 poj. rz.

tab.1.58. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 58 - dzień roboczy.

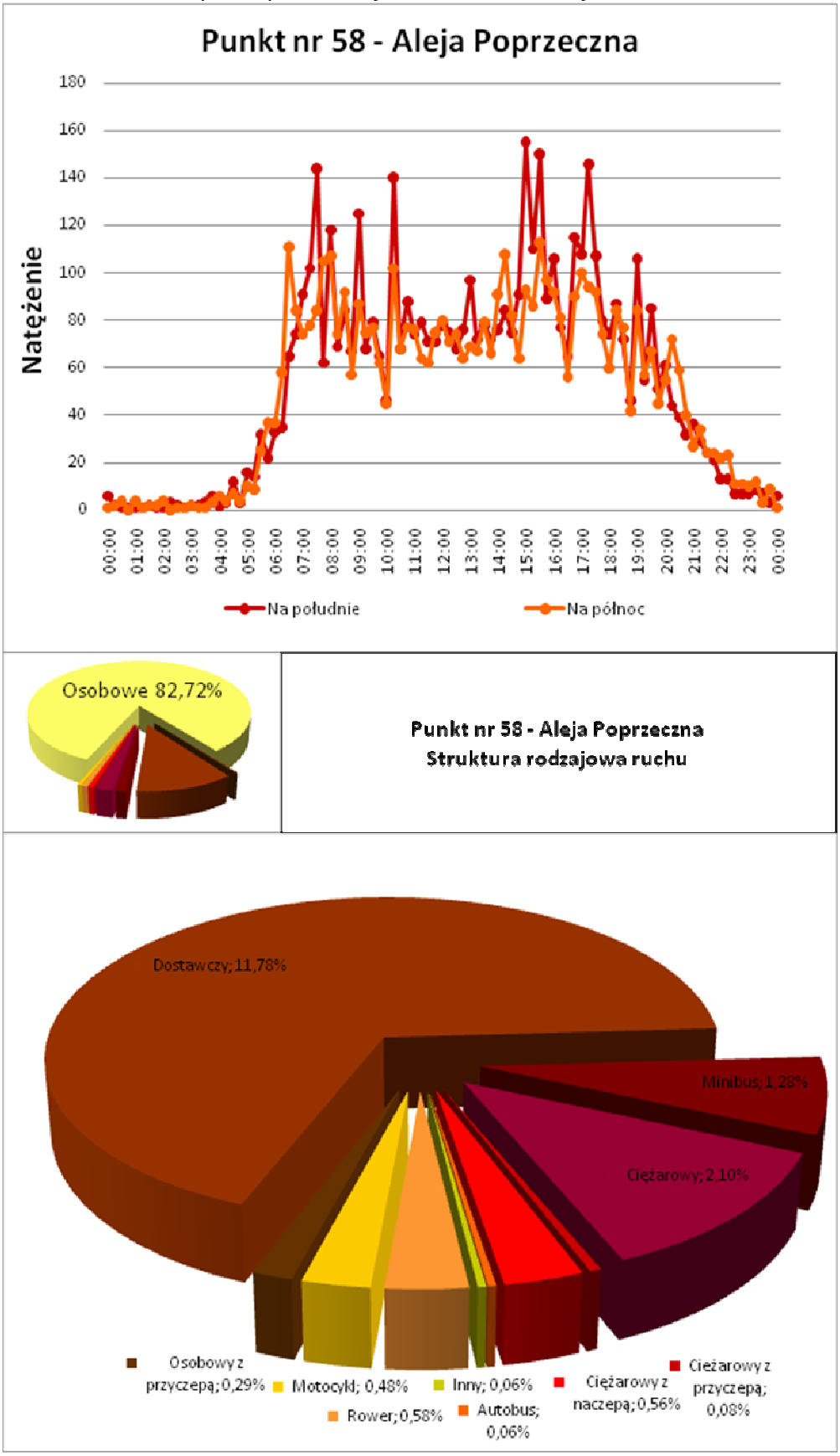
Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
27.04.10	00:00-00:15	58	S	0	1	3	0	1	0	0	0	1	0	0	6
27.04.10	00:15-00:30	58	S	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
27.04.10	00:30-00:45	58	S	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
27.04.10	00:45-01:00	58	S	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
27.04.10	01:00-01:15	58	S	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
27.04.10	01:15-01:30	58	S	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
27.04.10	01:30-01:45	58	S	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	2
27.04.10	01:45-02:00	58	S	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
27.04.10	02:00-02:15	58	S	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
27.04.10	02:15-02:30	58	S	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	3
27.04.10	02:30-02:45	58	S	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	2
27.04.10	02:45-03:00	58	S	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
27.04.10	03:00-03:15	58	S	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
27.04.10	03:15-03:30	58	S	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
27.04.10	03:30-03:45	58	S	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	3
27.04.10	03:45-04:00	58	S	0	0	2	0	3	0	1	0	0	0	0	6
27.04.10	04:00-04:15	58	S	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
27.04.10	04:15-04:30	58	S	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	3
27.04.10	04:30-04:45	58	S	0	0	9	0	2	0	0	0	0	1	0	12
27.04.10	04:45-05:00	58	S	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3
27.04.10	05:00-05:15	58	S	1	0	11	0	4	0	0	0	0	0	0	16
27.04.10	05:15-05:30	58	S	0	0	12	0	2	0	0	0	0	0	0	14
27.04.10	05:30-05:45	58	S	1	0	26	0	5	0	0	0	0	0	0	32
27.04.10	05:45-06:00	58	S	1	1	16	0	4	0	0	0	0	0	0	22
27.04.10	06:00-06:15	58	S	0	0	27	0	5	0	1	0	0	0	0	33
27.04.10	06:15-06:30	58	S	0	0	25	0	6	0	2	1	1	0	0	35
27.04.10	06:30-06:45	58	S	0	0	60	0	4	0	0	0	1	0	0	65
27.04.10	06:45-07:00	58	S	1	0	62	1	9	0	1	0	0	0	0	74
27.04.10	07:00-07:15	58	S	0	0	68	0	21	0	2	0	0	0	0	91
27.04.10	07:15-07:30	58	S	0	0	88	1	11	0	1	0	1	0	0	102
27.04.10	07:30-07:45	58	S	0	0	121	0	19	0	2	0	2	0	0	144
27.04.10	07:45-08:00	58	S	1	0	52	0	4	0	5	0	0	0	0	62
27.04.10	08:00-08:15	58	S	0	1	92	0	18	0	7	0	0	0	0	118
27.04.10	08:15-08:30	58	S	0	0	56	0	10	0	1	0	2	0	0	69
27.04.10	08:30-08:45	58	S	0	0	65	0	16	0	2	0	1	0	0	84
27.04.10	08:45-09:00	58	S	0	0	52	0	13	0	1	0	1	0	0	67
27.04.10	09:00-09:15	58	S	2	0	93	0	25	0	4	0	1	0	0	125
27.04.10	09:15-09:30	58	S	0	0	50	0	16	0	2	0	0	0	0	68
27.04.10	09:30-09:45	58	S	0	0	62	1	14	0	2	0	0	0	0	79
27.04.10	09:45-10:00	58	S	1	0	53	0	9	0	2	0	0	0	0	65
27.04.10	10:00-10:15	58	S	1	0	39	1	4	0	1	0	0	0	0	46
27.04.10	10:15-10:30	58	S	0	0	111	1	25	2	1	0	0	0	0	140
27.04.10	10:30-10:45	58	S	0	0	54	0	12	0	2	0	0	0	0	68
27.04.10	10:45-11:00	58	S	0	0	73	0	13	0	2	0	0	0	0	88
27.04.10	11:00-11:15	58	S	0	1	52	0	17	2	2	0	0	0	0	74
27.04.10	11:15-11:30	58	S	1	0	60	0	17	1	0	0	0	0	0	79
27.04.10	11:30-11:45	58	S	0	0	57	0	12	1	0	0	1	0	0	71
27.04.10	11:45-12:00	58	S	0	0	60	0	10	0	1	0	0	0	0	71

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
27.04.10	12:00-12:15	58	S	0	0	63	0	10	1	4	0	0	0	0	78
27.04.10	12:15-12:30	58	S	0	0	56	0	15	1	3	0	0	0	0	75
27.04.10	12:30-12:45	58	S	0	0	53	0	7	2	5	0	1	0	0	68
27.04.10	12:45-13:00	58	S	0	0	64	2	8	1	0	0	1	0	0	76
27.04.10	13:00-13:15	58	S	0	0	75	0	16	1	4	0	0	0	1	97
27.04.10	13:15-13:30	58	S	1	0	57	0	10	1	3	0	0	0	0	72
27.04.10	13:30-13:45	58	S	0	1	64	0	10	1	2	0	0	0	0	78
27.04.10	13:45-14:00	58	S	0	0	67	0	4	0	0	0	1	0	0	72
27.04.10	14:00-14:15	58	S	1	0	68	0	3	0	4	0	0	0	0	76
27.04.10	14:15-14:30	58	S	1	1	68	0	11	1	2	0	0	0	0	84
27.04.10	14:30-14:45	58	S	1	0	65	0	3	0	6	0	0	0	0	75
27.04.10	14:45-15:00	58	S	0	1	79	0	9	2	0	0	0	0	0	91
27.04.10	15:00-15:15	58	S	0	1	131	0	15	4	2	0	2	0	0	155
27.04.10	15:15-15:30	58	S	1	0	99	0	9	0	1	0	0	0	0	110
27.04.10	15:30-15:45	58	S	0	0	133	1	12	2	2	0	0	0	0	150
27.04.10	15:45-16:00	58	S	1	0	75	0	11	1	1	0	0	0	0	89
27.04.10	16:00-16:15	58	S	2	1	85	0	11	4	1	1	1	0	0	106
27.04.10	16:15-16:30	58	S	1	5	62	0	6	1	2	0	0	0	0	77
27.04.10	16:30-16:45	58	S	1	1	58	0	4	1	0	0	0	0	0	65
27.04.10	16:45-17:00	58	S	0	0	104	0	8	1	2	0	0	0	0	115
27.04.10	17:00-17:15	58	S	0	0	87	1	14	3	3	0	0	0	0	108
27.04.10	17:15-17:30	58	S	0	0	128	0	12	4	2	0	0	0	0	146
27.04.10	17:30-17:45	58	S	3	0	91	0	11	2	0	0	0	0	0	107
27.04.10	17:45-18:00	58	S	0	1	71	0	7	0	0	0	0	0	1	80
27.04.10	18:00-18:15	58	S	0	0	70	0	2	1	1	0	0	0	0	74
27.04.10	18:15-18:30	58	S	1	0	73	0	8	4	1	0	0	0	0	87
27.04.10	18:30-18:45	58	S	0	1	64	1	3	1	2	0	0	0	0	72
27.04.10	18:45-19:00	58	S	0	0	43	1	2	0	0	0	0	0	0	46
27.04.10	19:00-19:15	58	S	0	0	99	0	4	3	0	0	0	0	0	106
27.04.10	19:15-19:30	58	S	0	0	52	0	2	1	0	0	0	0	0	55
27.04.10	19:30-19:45	58	S	1	0	76	0	4	4	0	0	0	0	0	85
27.04.10	19:45-20:00	58	S	1	0	45	0	4	0	1	0	0	0	0	51
27.04.10	20:00-20:15	58	S	0	2	54	0	5	0	0	0	0	0	0	61
27.04.10	20:15-20:30	58	S	0	2	41	0	1	0	0	0	0	0	0	44
27.04.10	20:30-20:45	58	S	0	0	36	0	2	0	0	0	0	1	0	39
27.04.10	20:45-21:00	58	S	0	1	27	0	4	0	0	0	0	0	0	32
27.04.10	21:00-21:15	58	S	0	0	34	0	2	0	0	0	0	0	0	36
27.04.10	21:15-21:30	58	S	0	1	26	0	2	0	0	0	0	0	0	29
27.04.10	21:30-21:45	58	S	0	0	21	1	2	0	0	0	0	0	0	24
27.04.10	21:45-22:00	58	S	0	0	19	0	1	0	0	0	1	0	0	21
27.04.10	22:00-22:15	58	S	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	13
27.04.10	22:15-22:30	58	S	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	13
27.04.10	22:30-22:45	58	S	0	0	6	0	0	0	1	0	0	0	0	7
27.04.10	22:45-23:00	58	S	1	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	7
27.04.10	23:00-23:15	58	S	0	0	6	0	1	0	0	0	0	0	0	7
27.04.10	23:15-23:30	58	S	0	0	8	0	0	1	0	0	0	0	0	9
27.04.10	23:30-23:45	58	S	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	7
27.04.10	23:45-00:00	58	S	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	3

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
27.04.10	00:00-00:15	58	N	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
27.04.10	00:15-00:30	58	N	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2
27.04.10	00:30-00:45	58	N	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0	0	4
27.04.10	00:45-01:00	58	N	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27.04.10	01:00-01:15	58	N	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	4
27.04.10	01:15-01:30	58	N	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
27.04.10	01:30-01:45	58	N	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
27.04.10	01:45-02:00	58	N	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	2
27.04.10	02:00-02:15	58	N	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	4
27.04.10	02:15-02:30	58	N	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27.04.10	02:30-02:45	58	N	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
27.04.10	02:45-03:00	58	N	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
27.04.10	03:00-03:15	58	N	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	2
27.04.10	03:15-03:30	58	N	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
27.04.10	03:30-03:45	58	N	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
27.04.10	03:45-04:00	58	N	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	3
27.04.10	04:00-04:15	58	N	0	0	4	0	1	0	1	0	0	0	0	6
27.04.10	04:15-04:30	58	N	0	0	1	0	2	0	1	0	0	0	0	4
27.04.10	04:30-04:45	58	N	0	0	6	0	1	0	0	0	0	0	0	7
27.04.10	04:45-05:00	58	N	0	0	2	0	1	0	1	0	0	0	0	4
27.04.10	05:00-05:15	58	N	0	0	9	0	1	0	0	0	0	0	0	10
27.04.10	05:15-05:30	58	N	0	0	5	0	3	0	1	0	0	0	0	9
27.04.10	05:30-05:45	58	N	0	0	21	0	3	0	1	0	0	0	0	25
27.04.10	05:45-06:00	58	N	0	0	33	0	4	0	0	0	0	0	0	37
27.04.10	06:00-06:15	58	N	0	1	27	0	4	5	0	0	0	0	0	37
27.04.10	06:15-06:30	58	N	0	1	43	0	12	2	0	0	0	0	0	58
27.04.10	06:30-06:45	58	N	0	1	95	0	11	2	2	0	0	0	0	111
27.04.10	06:45-07:00	58	N	1	0	68	0	12	1	2	0	0	0	0	84
27.04.10	07:00-07:15	58	N	0	0	65	0	5	3	0	0	1	0	0	74
27.04.10	07:15-07:30	58	N	0	0	67	0	6	2	2	0	1	0	0	78
27.04.10	07:30-07:45	58	N	1	0	68	1	11	2	1	0	0	0	0	84
27.04.10	07:45-08:00	58	N	0	0	87	1	13	0	2	0	2	0	0	105
27.04.10	08:00-08:15	58	N	0	0	92	0	14	0	1	0	0	0	0	107
27.04.10	08:15-08:30	58	N	0	0	61	0	12	0	1	0	0	0	0	74
27.04.10	08:30-08:45	58	N	1	0	73	2	15	0	1	0	0	0	0	92
27.04.10	08:45-09:00	58	N	0	0	40	0	11	1	3	0	2	0	0	57
27.04.10	09:00-09:15	58	N	0	0	64	1	16	0	4	1	1	0	0	87
27.04.10	09:15-09:30	58	N	1	0	55	0	12	2	5	0	0	0	0	75
27.04.10	09:30-09:45	58	N	1	0	57	0	15	0	2	0	1	1	0	77
27.04.10	09:45-10:00	58	N	0	0	48	0	9	1	4	0	0	0	0	62
27.04.10	10:00-10:15	58	N	0	0	36	0	6	2	1	0	0	0	0	45
27.04.10	10:15-10:30	58	N	1	0	73	1	18	4	4	0	0	1	0	102
27.04.10	10:30-10:45	58	N	0	0	50	0	13	1	4	0	0	0	0	68
27.04.10	10:45-11:00	58	N	0	0	58	0	15	1	1	0	1	0	1	77
27.04.10	11:00-11:15	58	N	1	0	58	0	13	0	3	0	1	0	0	76
27.04.10	11:15-11:30	58	N	0	0	53	0	8	1	1	0	1	0	0	64
27.04.10	11:30-11:45	58	N	0	0	42	0	10	5	4	0	1	0	0	62
27.04.10	11:45-12:00	58	N	0	0	56	0	10	1	8	0	0	0	0	75

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
27.04.10	12:00-12:15	58	N	0	0	58	0	16	1	4	0	1	0	0	80
27.04.10	12:15-12:30	58	N	0	0	54	0	14	0	2	0	1	0	0	71
27.04.10	12:30-12:45	58	N	0	1	56	1	16	0	0	0	0	0	0	74
27.04.10	12:45-13:00	58	N	0	1	49	1	13	0	0	0	0	0	0	64
27.04.10	13:00-13:15	58	N	1	1	57	2	6	0	2	0	0	0	0	69
27.04.10	13:15-13:30	58	N	0	0	53	0	10	1	2	0	1	0	0	67
27.04.10	13:30-13:45	58	N	1	0	60	1	9	1	5	0	2	0	0	79
27.04.10	13:45-14:00	58	N	0	1	44	0	16	1	4	0	0	0	0	66
27.04.10	14:00-14:15	58	N	1	0	70	0	13	1	4	0	2	0	0	91
27.04.10	14:15-14:30	58	N	1	0	95	0	8	1	3	0	0	0	0	108
27.04.10	14:30-14:45	58	N	0	1	72	0	5	2	1	0	1	0	0	82
27.04.10	14:45-15:00	58	N	1	0	53	0	5	3	2	0	0	0	0	64
27.04.10	15:00-15:15	58	N	1	2	78	0	9	1	2	0	0	0	0	93
27.04.10	15:15-15:30	58	N	2	1	70	0	7	1	3	1	0	1	0	86
27.04.10	15:30-15:45	58	N	0	0	92	0	17	1	3	0	0	0	0	113
27.04.10	15:45-16:00	58	N	1	0	80	0	12	4	0	0	0	0	0	97
27.04.10	16:00-16:15	58	N	1	0	81	0	9	0	0	1	0	0	0	92
27.04.10	16:15-16:30	58	N	2	0	74	0	3	1	0	0	1	0	0	81
27.04.10	16:30-16:45	58	N	0	0	48	0	6	0	2	0	0	0	0	56
27.04.10	16:45-17:00	58	N	1	0	76	1	7	1	1	0	2	0	1	90
27.04.10	17:00-17:15	58	N	1	1	88	0	8	1	0	0	0	0	1	100
27.04.10	17:15-17:30	58	N	2	2	80	0	9	1	0	0	0	0	0	94
27.04.10	17:30-17:45	58	N	1	1	80	0	5	2	3	0	0	0	0	92
27.04.10	17:45-18:00	58	N	1	0	60	0	6	5	0	1	1	0	0	74
27.04.10	18:00-18:15	58	N	1	0	53	0	4	2	0	0	0	0	0	60
27.04.10	18:15-18:30	58	N	0	0	79	1	3	0	0	0	1	0	0	84
27.04.10	18:30-18:45	58	N	0	2	70	2	2	1	0	0	0	0	0	77
27.04.10	18:45-19:00	58	N	0	1	37	0	3	1	0	0	0	0	0	42
27.04.10	19:00-19:15	58	N	2	0	71	0	10	0	1	0	0	0	0	84
27.04.10	19:15-19:30	58	N	1	0	49	0	4	2	1	0	0	0	0	57
27.04.10	19:30-19:45	58	N	1	1	57	0	7	0	1	0	0	0	0	67
27.04.10	19:45-20:00	58	N	1	1	37	0	5	0	0	0	1	0	0	45
27.04.10	20:00-20:15	58	N	0	0	51	0	3	0	0	0	0	0	1	55
27.04.10	20:15-20:30	58	N	0	0	63	0	7	1	0	0	1	0	0	72
27.04.10	20:30-20:45	58	N	0	4	48	0	3	0	0	2	2	0	0	59
27.04.10	20:45-21:00	58	N	0	0	36	0	3	1	0	0	0	0	0	40
27.04.10	21:00-21:15	58	N	1	0	24	1	1	0	0	0	0	0	0	27
27.04.10	21:15-21:30	58	N	0	0	33	0	1	0	0	0	0	0	0	34
27.04.10	21:30-21:45	58	N	0	0	23	0	1	0	0	0	0	0	0	24
27.04.10	21:45-22:00	58	N	0	0	23	0	1	0	0	0	0	0	0	24
27.04.10	22:00-22:15	58	N	0	1	21	0	0	0	0	0	0	0	0	22
27.04.10	22:15-22:30	58	N	0	0	22	0	1	0	0	0	0	0	0	23
27.04.10	22:30-22:45	58	N	0	0	10	1	0	0	0	0	0	0	0	11
27.04.10	22:45-23:00	58	N	0	0	10	0	1	0	0	0	0	0	0	11
27.04.10	23:00-23:15	58	N	0	0	8	0	0	1	0	0	0	1	0	10
27.04.10	23:15-23:30	58	N	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	12
27.04.10	23:30-23:45	58	N	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3
27.04.10	23:45-00:00	58	N	0	0	6	0	0	0	1	0	2	0	0	9

rys. 1.58a. Wykres natężenia ruchu pojazdów oraz struktury rodzajowej ruchu - punkt pomiarowy 58 - dzień roboczy.



Punkt pomiarowy nr 59

Przekrój : ul. Bolesława Krzywoustego

Klasyfikacja : Ring 3, Ekran kolejowy

kierunek E : w stronę linii kolejowej

kierunek W : w stronę ul. Kowalskiej

szczyt poranny : 07:45–08:45 – 4610 poj. rz.

szczyt popołudniowy : 16:00-17:00 – 5938 poj. rz.

tab.1.59. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 59 - dzień roboczy.

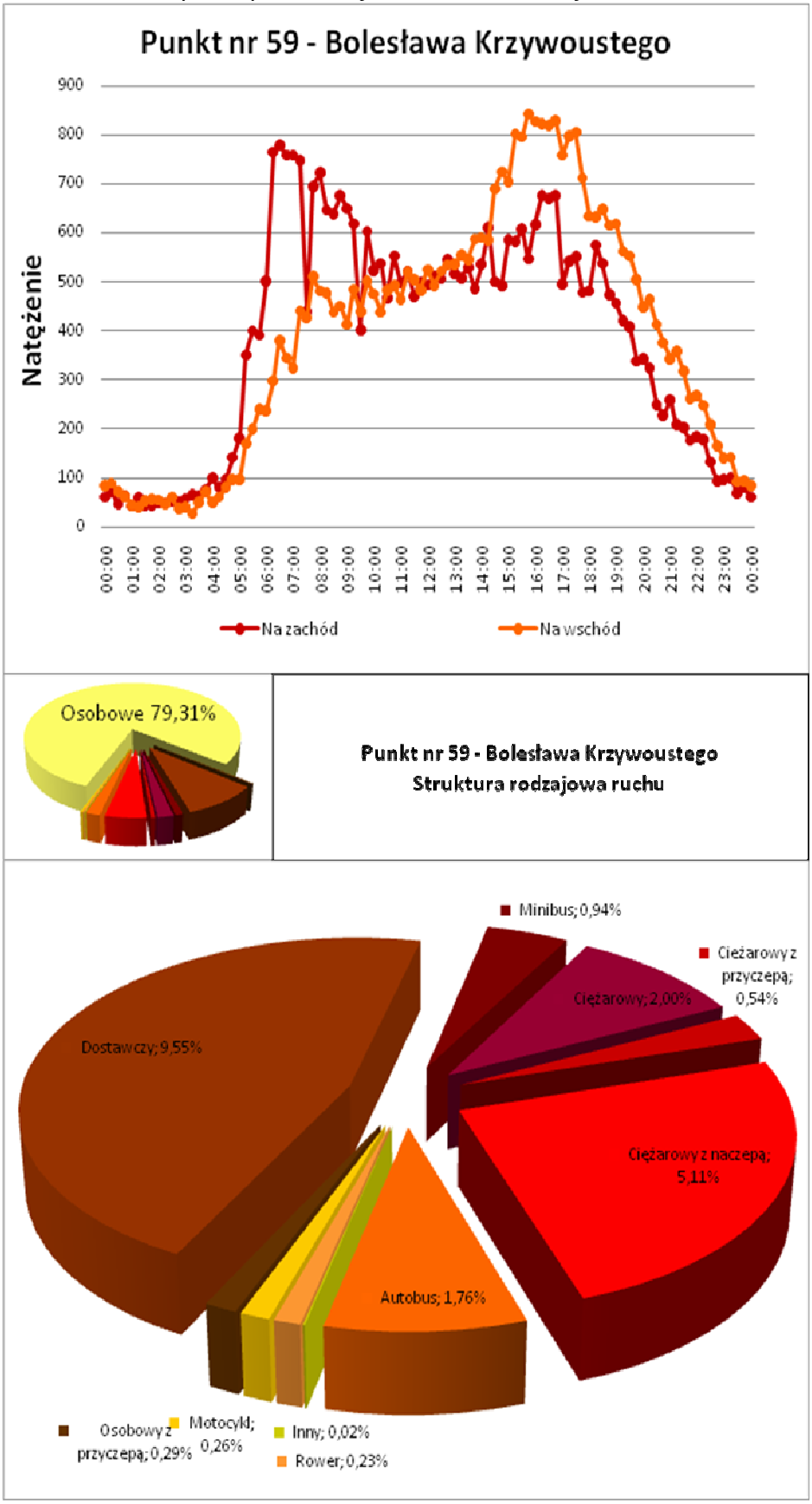
Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
08.04.10	00:00-00:15	59	W	0	0	35	0	4	0	1	0	19	2	0	61
08.04.10	00:15-00:30	59	W	0	1	41	0	10	1	1	0	19	0	0	73
08.04.10	00:30-00:45	59	W	0	0	26	0	11	0	2	0	7	1	0	47
08.04.10	00:45-01:00	59	W	0	0	31	0	17	0	0	2	13	0	0	63
08.04.10	01:00-01:15	59	W	0	0	16	1	7	3	2	0	12	1	0	42
08.04.10	01:15-01:30	59	W	0	0	27	0	12	0	2	2	17	0	0	60
08.04.10	01:30-01:45	59	W	0	0	16	0	7	0	1	1	18	2	0	45
08.04.10	01:45-02:00	59	W	0	0	23	0	5	1	2	0	12	1	0	44
08.04.10	02:00-02:15	59	W	0	0	12	0	10	0	6	0	22	1	0	51
08.04.10	02:15-02:30	59	W	0	0	16	0	11	0	4	1	17	0	0	49
08.04.10	02:30-02:45	59	W	0	0	17	1	11	0	2	1	21	1	0	54
08.04.10	02:45-03:00	59	W	0	0	14	0	16	0	0	0	21	0	0	51
08.04.10	03:00-03:15	59	W	0	0	25	0	13	1	2	0	16	1	0	58
08.04.10	03:15-03:30	59	W	0	0	18	0	18	0	6	0	24	0	0	66
08.04.10	03:30-03:45	59	W	0	0	17	0	26	1	3	1	14	2	0	64
08.04.10	03:45-04:00	59	W	0	0	23	1	20	1	8	0	22	0	0	75
08.04.10	04:00-04:15	59	W	0	0	40	0	18	2	3	5	27	4	0	99
08.04.10	04:15-04:30	59	W	0	0	37	1	19	1	2	1	20	0	0	81
08.04.10	04:30-04:45	59	W	1	0	50	0	22	1	2	1	18	1	0	96
08.04.10	04:45-05:00	59	W	0	0	60	0	30	1	5	3	38	5	0	142
08.04.10	05:00-05:15	59	W	1	0	113	0	21	2	5	0	31	9	0	182
08.04.10	05:15-05:30	59	W	2	1	249	1	41	2	2	3	43	7	0	351
08.04.10	05:30-05:45	59	W	4	1	292	0	56	2	3	3	33	7	0	401
08.04.10	05:45-06:00	59	W	1	1	262	2	67	3	8	5	38	4	0	391
08.04.10	06:00-06:15	59	W	2	1	374	1	59	7	9	6	34	9	0	502
08.04.10	06:15-06:30	59	W	0	0	641	0	60	11	10	2	30	10	1	765
08.04.10	06:30-06:45	59	W	2	3	661	1	60	11	9	2	22	8	0	779
08.04.10	06:45-07:00	59	W	0	2	657	3	42	6	11	4	24	10	0	759
08.04.10	07:00-07:15	59	W	4	1	650	2	54	3	7	2	28	8	0	759
08.04.10	07:15-07:30	59	W	0	2	639	1	52	9	7	0	23	14	0	747
08.04.10	07:30-07:45	59	W	1	1	327	1	52	10	18	0	19	10	0	439
08.04.10	07:45-08:00	59	W	0	3	577	1	53	8	17	3	22	10	0	694
08.04.10	08:00-08:15	59	W	4	2	585	4	61	6	10	4	31	15	0	722
08.04.10	08:15-08:30	59	W	1	1	526	3	60	5	13	3	26	8	1	647
08.04.10	08:30-08:45	59	W	1	1	530	0	58	4	10	3	21	11	0	639
08.04.10	08:45-09:00	59	W	2	2	524	1	##	5	12	2	19	9	0	676
08.04.10	09:00-09:15	59	W	1	3	503	0	70	8	15	3	34	12	1	650
08.04.10	09:15-09:30	59	W	1	2	480	2	76	8	23	0	20	7	0	619
08.04.10	09:30-09:45	59	W	3	0	273	2	62	6	19	2	27	9	0	403
08.04.10	09:45-10:00	59	W	0	2	461	4	74	8	25	0	22	7	0	603
08.04.10	10:00-10:15	59	W	2	0	411	0	54	5	13	4	29	6	0	524
08.04.10	10:15-10:30	59	W	2	0	418	1	63	7	14	6	21	6	0	538
08.04.10	10:30-10:45	59	W	2	2	405	3	0	8	13	1	26	7	0	467
08.04.10	10:45-11:00	59	W	3	0	432	2	64	10	7	4	23	8	0	553
08.04.10	11:00-11:15	59	W	2	1	382	2	65	8	13	0	19	6	0	498
08.04.10	11:15-11:30	59	W	5	4	405	3	59	4	9	4	19	10	0	522
08.04.10	11:30-11:45	59	W	1	2	355	4	50	5	20	4	21	8	0	470
08.04.10	11:45-12:00	59	W	3	1	392	3	55	6	11	7	15	6	0	499

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
08.04.10	12:00-12:15	59	W	3	1	378	2	55	4	21	4	20	6	0	494
08.04.10	12:15-12:30	59	W	6	1	405	1	46	9	11	2	26	6	0	513
08.04.10	12:30-12:45	59	W	1	1	407	2	45	2	17	0	23	8	0	506
08.04.10	12:45-13:00	59	W	4	1	412	2	71	5	7	4	33	6	0	545
08.04.10	13:00-13:15	59	W	5	0	413	0	53	3	13	0	22	9	0	518
08.04.10	13:15-13:30	59	W	3	3	407	3	38	4	11	3	28	7	0	507
08.04.10	13:30-13:45	59	W	1	2	422	3	49	7	22	3	15	6	0	530
08.04.10	13:45-14:00	59	W	5	2	390	2	46	3	13	3	13	8	1	486
08.04.10	14:00-14:15	59	W	0	2	432	1	62	4	7	3	16	8	0	535
08.04.10	14:15-14:30	59	W	4	1	506	1	44	6	10	3	23	12	0	610
08.04.10	14:30-14:45	59	W	2	1	393	1	49	1	10	9	24	9	1	500
08.04.10	14:45-15:00	59	W	5	4	379	1	49	5	9	2	26	12	0	492
08.04.10	15:00-15:15	59	W	3	3	479	3	46	6	10	6	16	14	0	586
08.04.10	15:15-15:30	59	W	0	1	480	1	53	6	14	3	14	11	0	583
08.04.10	15:30-15:45	59	W	3	1	484	5	59	5	7	4	23	16	0	607
08.04.10	15:45-16:00	59	W	2	4	457	1	44	5	11	1	10	11	1	547
08.04.10	16:00-16:15	59	W	2	4	528	1	35	8	4	2	22	11	0	617
08.04.10	16:15-16:30	59	W	2	1	567	4	39	8	13	4	26	13	0	677
08.04.10	16:30-16:45	59	W	2	3	565	4	38	9	10	4	25	10	0	670
08.04.10	16:45-17:00	59	W	1	2	570	3	40	10	8	3	29	11	0	677
08.04.10	17:00-17:15	59	W	2	1	402	1	42	1	11	4	18	12	1	495
08.04.10	17:15-17:30	59	W	0	4	443	1	49	7	9	0	18	11	0	542
08.04.10	17:30-17:45	59	W	1	3	450	3	49	2	7	4	22	11	0	552
08.04.10	17:45-18:00	59	W	3	2	407	1	29	9	5	3	10	9	0	478
08.04.10	18:00-18:15	59	W	0	1	410	1	28	10	6	4	13	8	0	481
08.04.10	18:15-18:30	59	W	0	1	466	3	46	4	11	2	31	11	0	575
08.04.10	18:30-18:45	59	W	0	0	448	1	50	5	6	2	15	11	0	538
08.04.10	18:45-19:00	59	W	0	1	412	1	25	1	10	1	20	3	0	474
08.04.10	19:00-19:15	59	W	1	1	380	2	33	7	7	1	16	9	0	457
08.04.10	19:15-19:30	59	W	1	1	357	1	31	4	6	0	11	8	0	420
08.04.10	19:30-19:45	59	W	0	1	335	2	36	5	5	1	14	9	0	408
08.04.10	19:45-20:00	59	W	0	1	277	3	32	0	5	2	14	4	0	338
08.04.10	20:00-20:15	59	W	0	1	282	0	29	3	7	1	11	9	0	343
08.04.10	20:15-20:30	59	W	1	0	266	1	22	3	4	2	20	5	0	324
08.04.10	20:30-20:45	59	W	1	1	203	0	20	1	3	1	12	8	0	250
08.04.10	20:45-21:00	59	W	1	0	182	0	13	1	3	3	17	7	0	227
08.04.10	21:00-21:15	59	W	1	0	203	2	21	2	1	0	19	10	0	259
08.04.10	21:15-21:30	59	W	2	0	158	0	28	1	4	0	10	6	0	209
08.04.10	21:30-21:45	59	W	0	0	157	0	10	1	0	1	26	7	0	202
08.04.10	21:45-22:00	59	W	0	1	133	0	12	0	3	1	22	4	0	176
08.04.10	22:00-22:15	59	W	0	0	143	0	17	1	3	2	14	5	0	185
08.04.10	22:15-22:30	59	W	1	0	134	0	11	0	2	1	21	7	0	177
08.04.10	22:30-22:45	59	W	0	0	90	0	11	0	2	1	23	6	0	133
08.04.10	22:45-23:00	59	W	1	0	60	0	10	0	2	1	17	3	0	94
08.04.10	23:00-23:15	59	W	0	0	54	2	10	1	4	1	20	5	0	97
08.04.10	23:15-23:30	59	W	0	0	58	1	9	0	6	0	22	5	0	101
08.04.10	23:30-23:45	59	W	0	0	41	1	7	0	3	0	13	3	0	68
08.04.10	23:45-00:00	59	W	0	0	42	0	12	0	6	0	20	0	0	80

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
08.04.10	00:00-00:15	59	E	0	1	65	0	10	0	2	1	4	1	0	84
08.04.10	00:15-00:30	59	E	0	0	61	0	8	1	1	2	15	1	0	89
08.04.10	00:30-00:45	59	E	0	0	42	0	10	0	1	1	18	1	0	73
08.04.10	00:45-01:00	59	E	0	0	33	0	12	1	3	1	10	2	0	62
08.04.10	01:00-01:15	59	E	0	0	25	0	3	0	0	1	15	0	0	44
08.04.10	01:15-01:30	59	E	0	0	16	0	6	1	0	0	17	1	0	41
08.04.10	01:30-01:45	59	E	0	0	32	0	8	1	2	0	10	1	0	54
08.04.10	01:45-02:00	59	E	0	0	30	0	8	0	0	1	17	1	0	57
08.04.10	02:00-02:15	59	E	0	0	33	0	5	0	3	0	14	0	0	55
08.04.10	02:15-02:30	59	E	0	0	29	0	5	1	1	1	9	1	0	47
08.04.10	02:30-02:45	59	E	1	0	34	0	10	1	2	1	12	0	0	61
08.04.10	02:45-03:00	59	E	0	0	16	0	5	1	2	1	11	1	0	37
08.04.10	03:00-03:15	59	E	0	0	23	0	9	1	2	0	6	0	0	41
08.04.10	03:15-03:30	59	E	0	0	14	0	6	0	1	0	5	1	0	27
08.04.10	03:30-03:45	59	E	0	1	28	0	12	0	2	1	5	2	0	51
08.04.10	03:45-04:00	59	E	0	0	36	0	17	0	5	2	11	1	0	72
08.04.10	04:00-04:15	59	E	0	0	26	0	13	0	0	0	11	1	0	51
08.04.10	04:15-04:30	59	E	0	0	29	0	7	0	4	1	18	2	0	61
08.04.10	04:30-04:45	59	E	0	0	40	0	15	0	6	2	15	3	0	81
08.04.10	04:45-05:00	59	E	0	0	47	1	20	0	4	0	17	7	0	96
08.04.10	05:00-05:15	59	E	0	0	50	0	21	4	3	2	12	5	0	97
08.04.10	05:15-05:30	59	E	0	0	125	0	22	3	5	0	9	6	0	170
08.04.10	05:30-05:45	59	E	0	0	146	0	24	2	1	2	14	10	0	199
08.04.10	05:45-06:00	59	E	0	0	152	1	41	3	5	3	30	6	0	241
08.04.10	06:00-06:15	59	E	0	0	174	0	24	7	3	2	16	12	0	238
08.04.10	06:15-06:30	59	E	0	2	205	0	48	5	7	1	19	11	0	298
08.04.10	06:30-06:45	59	E	0	3	269	2	54	7	6	2	24	14	0	381
08.04.10	06:45-07:00	59	E	0	2	274	2	37	6	9	1	4	10	0	345
08.04.10	07:00-07:15	59	E	0	1	243	0	39	1	6	2	22	11	0	325
08.04.10	07:15-07:30	59	E	0	2	363	2	42	3	5	0	14	10	0	441
08.04.10	07:30-07:45	59	E	0	1	364	0	31	7	2	3	13	7	0	428
08.04.10	07:45-08:00	59	E	0	0	427	1	33	4	11	3	21	11	0	511
08.04.10	08:00-08:15	59	E	0	0	391	0	48	3	9	0	22	8	1	482
08.04.10	08:15-08:30	59	E	0	0	352	0	64	9	12	3	22	13	2	477
08.04.10	08:30-08:45	59	E	0	2	326	2	50	4	15	1	30	7	1	438
08.04.10	08:45-09:00	59	E	2	0	331	0	66	4	11	2	26	8	0	450
08.04.10	09:00-09:15	59	E	0	0	309	4	61	3	1	3	24	8	0	413
08.04.10	09:15-09:30	59	E	2	0	346	3	69	6	18	5	27	9	0	485
08.04.10	09:30-09:45	59	E	0	1	315	1	66	9	13	3	24	8	0	440
08.04.10	09:45-10:00	59	E	0	1	388	2	61	6	20	3	16	4	0	501
08.04.10	10:00-10:15	59	E	0	0	352	2	65	2	18	3	28	5	0	475
08.04.10	10:15-10:30	59	E	1	1	316	2	58	6	19	5	24	6	0	438
08.04.10	10:30-10:45	59	E	1	2	369	1	58	9	16	5	13	9	0	483
08.04.10	10:45-11:00	59	E	2	0	375	1	56	4	31	5	14	4	0	492
08.04.10	11:00-11:15	59	E	0	1	347	1	53	1	15	7	34	6	0	465
08.04.10	11:15-11:30	59	E	2	2	397	2	71	2	22	1	15	6	0	520
08.04.10	11:30-11:45	59	E	3	0	371	0	62	4	16	5	33	10	0	504
08.04.10	11:45-12:00	59	E	0	1	372	2	58	7	17	2	19	6	0	484

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
08.04.10	12:00-12:15	59	E	1	1	402	1	56	7	9	10	32	6	0	525
08.04.10	12:15-12:30	59	E	0	1	378	1	67	7	7	4	19	9	0	493
08.04.10	12:30-12:45	59	E	1	0	414	1	60	2	10	3	21	10	0	522
08.04.10	12:45-13:00	59	E	1	2	424	1	57	1	13	2	25	8	0	534
08.04.10	13:00-13:15	59	E	0	2	418	2	64	3	17	7	19	5	0	537
08.04.10	13:15-13:30	59	E	0	3	446	0	55	2	14	1	22	11	0	554
08.04.10	13:30-13:45	59	E	0	3	423	1	61	5	10	5	27	11	0	546
08.04.10	13:45-14:00	59	E	3	2	471	1	52	4	16	4	24	10	0	587
08.04.10	14:00-14:15	59	E	2	2	477	0	51	5	14	4	24	11	0	590
08.04.10	14:15-14:30	59	E	4	1	475	1	53	3	12	3	25	9	0	586
08.04.10	14:30-14:45	59	E	3	3	583	1	51	5	16	1	16	11	0	690
08.04.10	14:45-15:00	59	E	3	0	617	2	48	2	13	1	24	14	0	724
08.04.10	15:00-15:15	59	E	1	5	589	3	49	9	10	1	29	9	0	705
08.04.10	15:15-15:30	59	E	2	2	690	1	53	5	20	4	16	9	0	802
08.04.10	15:30-15:45	59	E	2	4	667	1	64	6	15	0	25	12	0	796
08.04.10	15:45-16:00	59	E	1	2	714	1	70	6	14	1	24	10	0	843
08.04.10	16:00-16:15	59	E	3	2	700	2	56	9	13	1	26	15	0	827
08.04.10	16:15-16:30	59	E	4	5	682	2	81	8	9	2	19	10	0	822
08.04.10	16:30-16:45	59	E	2	4	690	1	71	10	10	3	20	9	0	820
08.04.10	16:45-17:00	59	E	0	3	700	1	69	6	11	2	18	17	1	828
08.04.10	17:00-17:15	59	E	0	0	649	2	56	8	10	0	25	8	1	759
08.04.10	17:15-17:30	59	E	0	0	685	3	61	4	7	3	20	14	0	797
08.04.10	17:30-17:45	59	E	3	1	671	3	74	8	6	0	25	14	0	805
08.04.10	17:45-18:00	59	E	0	3	607	3	56	3	7	0	21	12	0	712
08.04.10	18:00-18:15	59	E	2	2	525	2	60	8	6	2	19	8	0	634
08.04.10	18:15-18:30	59	E	0	1	531	1	56	8	7	2	20	7	0	633
08.04.10	18:30-18:45	59	E	0	0	548	0	54	7	7	1	24	8	0	649
08.04.10	18:45-19:00	59	E	0	4	522	3	43	3	7	3	21	9	0	615
08.04.10	19:00-19:15	59	E	0	2	514	4	40	7	8	6	26	12	0	619
08.04.10	19:15-19:30	59	E	0	0	496	1	37	1	7	3	11	6	0	562
08.04.10	19:30-19:45	59	E	1	1	479	1	27	5	13	2	18	6	0	553
08.04.10	19:45-20:00	59	E	0	0	438	2	23	2	5	1	27	7	0	505
08.04.10	20:00-20:15	59	E	1	1	383	0	24	5	3	2	24	6	0	449
08.04.10	20:15-20:30	59	E	0	1	410	0	26	1	4	3	12	7	0	464
08.04.10	20:30-20:45	59	E	0	1	341	3	25	3	0	2	29	9	0	413
08.04.10	20:45-21:00	59	E	0	0	321	2	24	2	2	1	18	6	0	376
08.04.10	21:00-21:15	59	E	0	2	281	1	27	1	2	3	18	8	0	343
08.04.10	21:15-21:30	59	E	0	1	300	2	21	0	2	2	26	5	0	359
08.04.10	21:30-21:45	59	E	0	2	263	1	13	3	2	2	28	5	0	319
08.04.10	21:45-22:00	59	E	0	0	209	2	17	5	2	4	17	7	0	263
08.04.10	22:00-22:15	59	E	0	0	221	2	14	4	4	2	14	7	0	268
08.04.10	22:15-22:30	59	E	0	1	205	0	19	0	1	2	14	6	0	248
08.04.10	22:30-22:45	59	E	0	2	171	0	8	5	1	1	14	6	0	208
08.04.10	22:45-23:00	59	E	0	0	125	0	15	0	2	3	14	7	0	166
08.04.10	23:00-23:15	59	E	1	1	109	0	10	1	4	2	10	3	0	141
08.04.10	23:15-23:30	59	E	0	1	90	2	20	0	3	3	21	2	0	142
08.04.10	23:30-23:45	59	E	0	0	72	0	6	0	3	0	9	2	0	92
08.04.10	23:45-00:00	59	E	0	0	57	0	11	1	4	0	19	2	0	94

rys. 1.59. Wykres natężenia ruchu pojazdów oraz struktury rodzajowej ruchu - punkt pomiarowy 59 - dzień roboczy.



Punkt pomiarowy nr 60

Przekrój : ul. Kowalska

Klasyfikacja : Ring 3, Ekran kolejowy

kierunek SE : w stronę linii kolejowej

kierunek NW : w stronę ul. Bocianiej

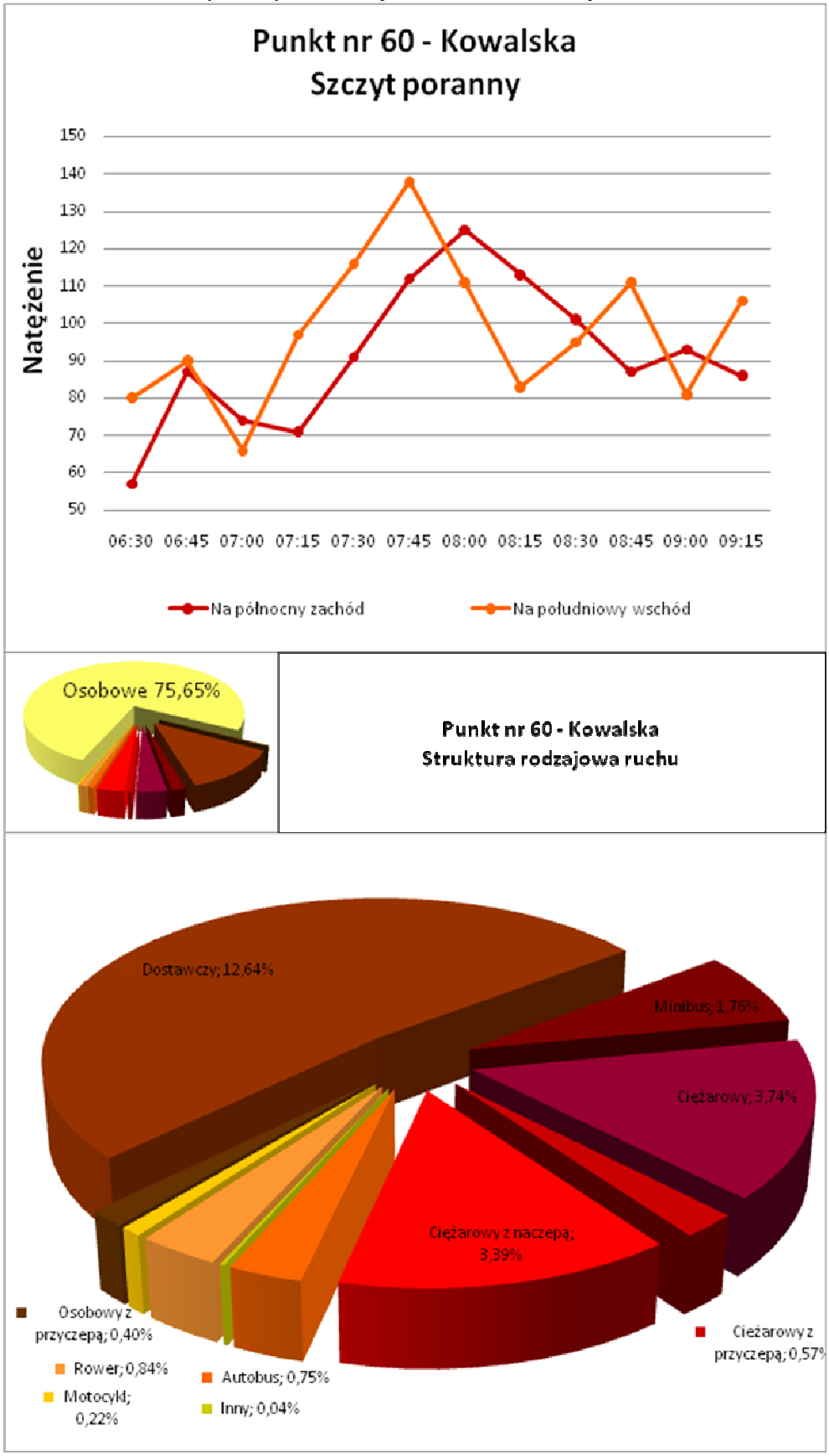
szczyt poranny : 07:30–08:30 – 889 poj. rz.

szczyt popołudniowy : 15:30-16:30 – 1102 poj. rz.

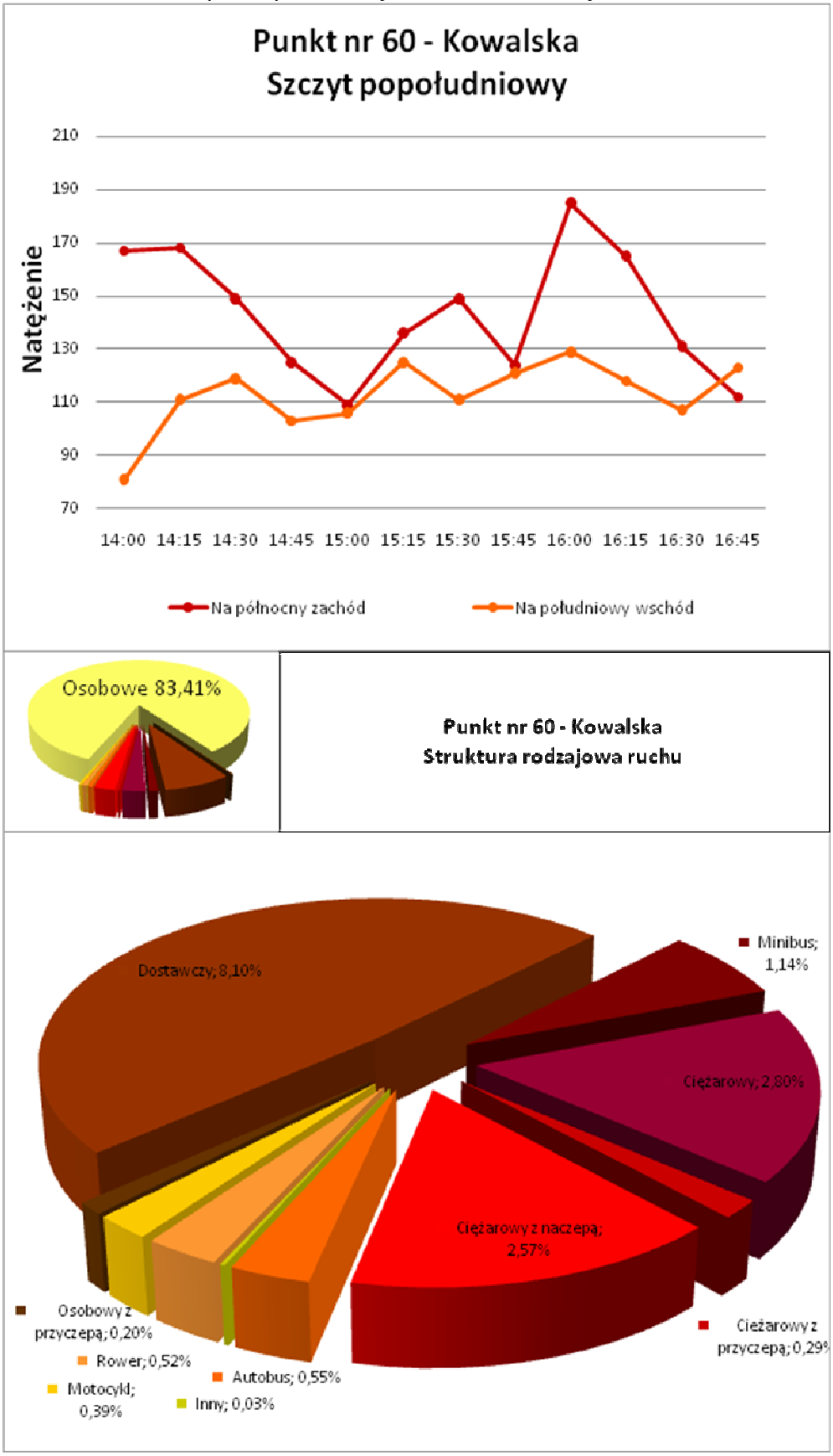
tab.1.60. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 60 - dzień roboczy.

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
06.05.10	06:30-06:45	60	NW	0	0	44	0	7	0	3	1	2	0	0	57
06.05.10	06:45-07:00	60	NW	0	0	69	0	10	1	4	0	2	1	0	87
06.05.10	07:00-07:15	60	NW	0	0	63	0	6	1	1	0	3	0	0	74
06.05.10	07:15-07:30	60	NW	0	0	57	0	10	0	4	0	0	0	0	71
06.05.10	07:30-07:45	60	NW	1	0	78	0	7	1	3	0	1	0	0	91
06.05.10	07:45-08:00	60	NW	1	1	89	1	13	1	2	0	2	2	0	112
06.05.10	08:00-08:15	60	NW	0	1	96	0	16	1	3	0	8	0	0	125
06.05.10	08:15-08:30	60	NW	0	0	84	1	17	0	2	0	8	1	0	113
06.05.10	08:30-08:45	60	NW	1	0	75	0	11	5	4	2	3	0	0	101
06.05.10	08:45-09:00	60	NW	0	0	64	2	12	1	3	0	4	1	0	87
06.05.10	09:00-09:15	60	NW	0	0	52	0	23	2	8	3	4	1	0	93
06.05.10	09:15-09:30	60	NW	3	0	70	0	8	1	2	0	1	1	0	86
06.05.10	14:00-14:15	60	NW	1	0	143	0	14	1	6	1	1	0	0	167
06.05.10	14:15-14:30	60	NW	2	1	147	1	7	2	3	1	3	1	0	168
06.05.10	14:30-14:45	60	NW	1	0	124	0	11	2	7	0	3	1	0	149
06.05.10	14:45-15:00	60	NW	1	0	103	1	10	1	4	0	4	1	0	125
06.05.10	15:00-15:15	60	NW	2	0	87	0	12	2	2	0	4	0	0	109
06.05.10	15:15-15:30	60	NW	1	1	117	0	7	4	1	0	5	0	0	136
06.05.10	15:30-15:45	60	NW	1	1	117	0	16	2	7	0	3	2	0	149
06.05.10	15:45-16:00	60	NW	0	0	107	0	9	0	2	1	4	1	0	124
06.05.10	16:00-16:15	60	NW	0	1	155	0	14	3	6	1	3	1	1	185
06.05.10	16:15-16:30	60	NW	1	2	139	0	11	4	4	0	3	1	0	165
06.05.10	16:30-16:45	60	NW	2	2	110	0	8	0	3	0	6	0	0	131
06.05.10	16:45-17:00	60	NW	0	1	97	1	4	2	3	0	3	1	0	112
06.05.10	06:30-06:45	60	SE	1	0	65	0	8	1	2	0	2	1	0	80
06.05.10	06:45-07:00	60	SE	2	1	69	0	10	1	4	0	3	0	0	90
06.05.10	07:00-07:15	60	SE	1	0	56	0	4	1	1	0	3	0	0	66
06.05.10	07:15-07:30	60	SE	1	0	74	0	10	4	5	0	2	1	0	97
06.05.10	07:30-07:45	60	SE	2	0	90	1	13	4	1	0	3	2	0	116
06.05.10	07:45-08:00	60	SE	0	1	111	0	16	4	4	1	1	0	0	138
06.05.10	08:00-08:15	60	SE	2	0	83	2	11	1	4	2	6	0	0	111
06.05.10	08:15-08:30	60	SE	1	0	60	0	11	2	6	1	0	2	0	83
06.05.10	08:30-08:45	60	SE	2	1	69	0	9	1	5	2	5	1	0	95
06.05.10	08:45-09:00	60	SE	0	0	76	1	20	3	6	1	3	1	0	111
06.05.10	09:00-09:15	60	SE	0	0	50	1	18	1	1	0	9	1	0	81
06.05.10	09:15-09:30	60	SE	1	0	74	0	17	3	7	0	2	1	1	106
06.05.10	14:00-14:15	60	SE	0	0	64	0	11	0	1	1	3	1	0	81
06.05.10	14:15-14:30	60	SE	1	0	94	0	6	0	6	0	4	0	0	111
06.05.10	14:30-14:45	60	SE	0	0	100	0	10	1	3	1	3	1	0	119
06.05.10	14:45-15:00	60	SE	0	0	89	0	10	1	2	0	1	0	0	103
06.05.10	15:00-15:15	60	SE	0	0	84	0	12	1	5	1	2	1	0	106
06.05.10	15:15-15:30	60	SE	1	0	96	0	18	3	4	1	2	0	0	125
06.05.10	15:30-15:45	60	SE	1	0	88	0	17	0	1	0	2	2	0	111
06.05.10	15:45-16:00	60	SE	0	0	103	0	10	0	2	0	6	0	0	121
06.05.10	16:00-16:15	60	SE	0	0	116	1	7	2	0	0	2	1	0	129
06.05.10	16:15-16:30	60	SE	0	2	88	2	9	2	4	1	9	1	0	118
06.05.10	16:30-16:45	60	SE	1	0	88	0	9	0	6	0	2	1	0	107
06.05.10	16:45-17:00	60	SE	0	1	108	0	7	2	4	0	1	0	0	123

rys. 1.60a. Wykres natężenia ruchu pojazdów oraz struktury rodzajowej ruchu - punkt pomiarowy 60 - dzień roboczy.



rys. 1.60b. Wykres natężenia ruchu pojazdów oraz struktury rodzajowej ruchu - punkt pomiarowy 60 - dzień roboczy.



Punkt pomiarowy nr 61

Przekrój : ul. Działdowska

Klasyfikacja : Ring 3, Ekran kolejowy

kierunek NE : w stronę linii kolejowej

kierunek SW : w stronę ul. Ełckiej

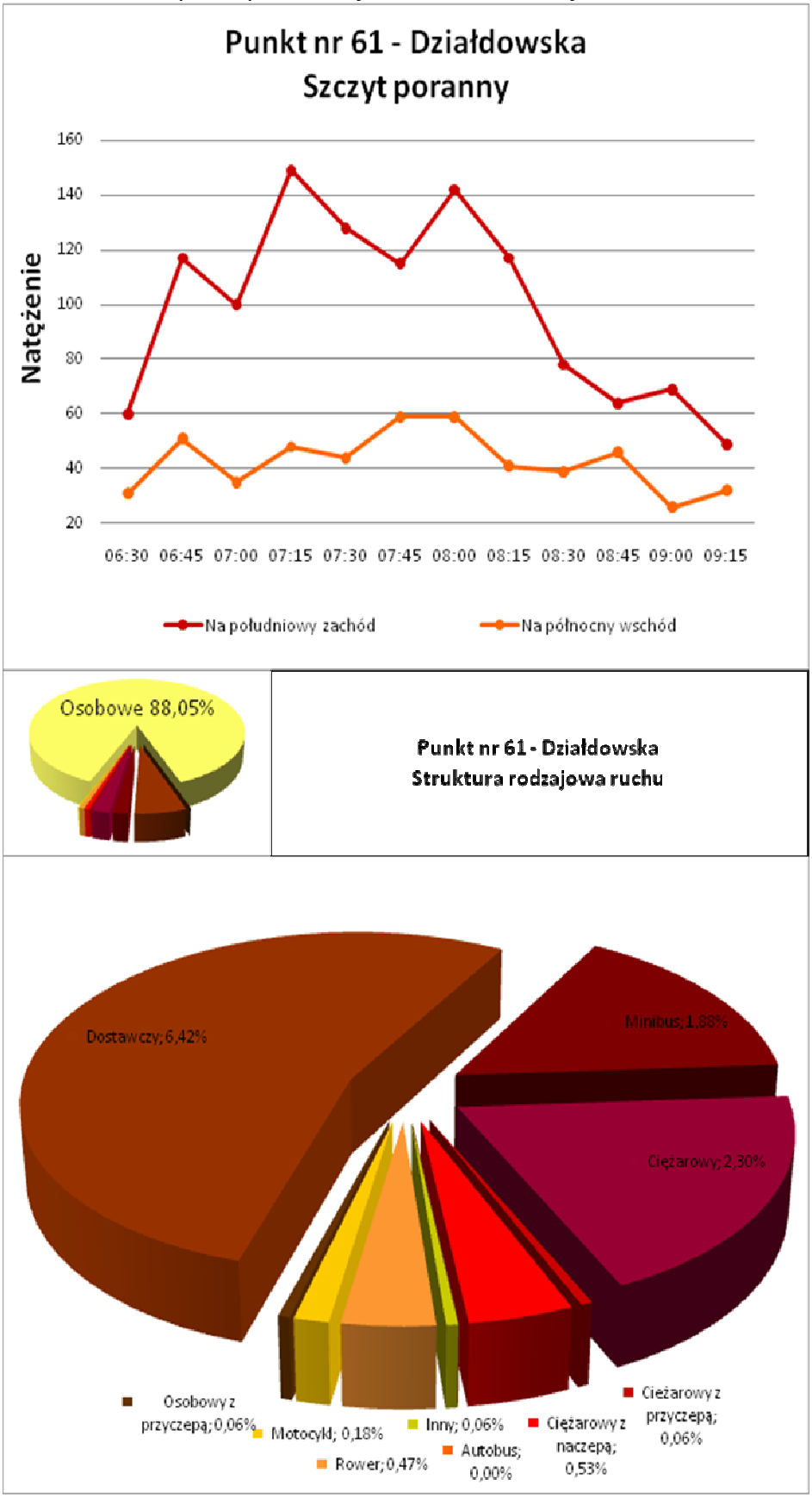
szczyt poranny : 07:15–08:15 – 745 poj. rz.

szczyt popołudniowy : 15:45-16:45 – 514 poj. rz.

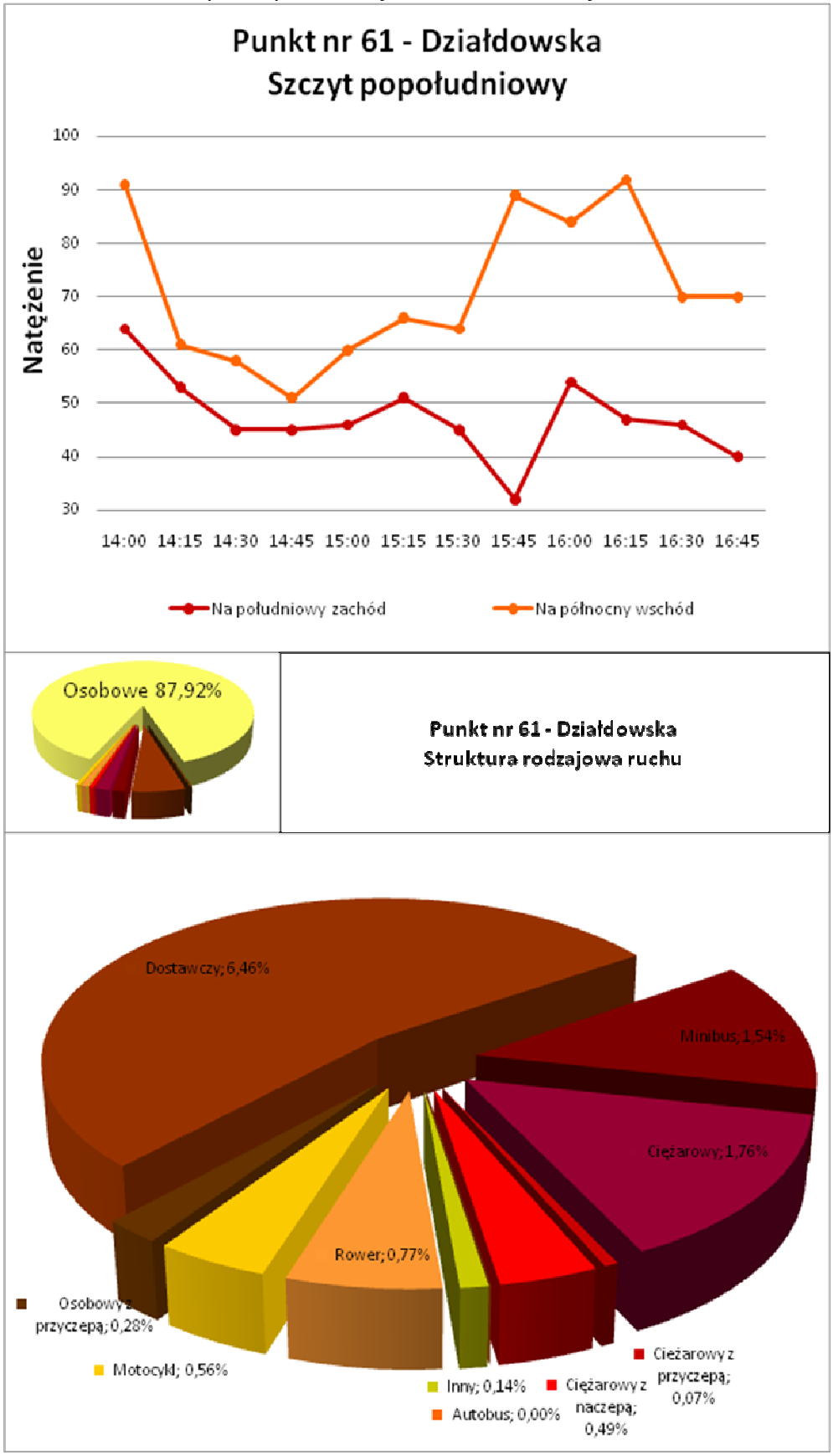
tab.1.61. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 61 - dzień roboczy.

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
06.05.10	06:30-06:45	61	SW	0	0	51	0	6	2	0	0	1	0	0	60
06.05.10	06:45-07:00	61	SW	0	0	109	0	5	0	2	0	1	0	0	117
06.05.10	07:00-07:15	61	SW	0	0	97	0	1	0	2	0	0	0	0	100
06.05.10	07:15-07:30	61	SW	1	0	135	0	5	5	3	0	0	0	0	149
06.05.10	07:30-07:45	61	SW	0	1	118	0	6	3	0	0	0	0	0	128
06.05.10	07:45-08:00	61	SW	0	0	105	0	9	0	1	0	0	0	0	115
06.05.10	08:00-08:15	61	SW	0	0	125	1	10	0	4	1	1	0	0	142
06.05.10	08:15-08:30	61	SW	0	0	102	0	7	2	4	0	2	0	0	117
06.05.10	08:30-08:45	61	SW	0	0	69	0	3	3	2	0	0	0	1	78
06.05.10	08:45-09:00	61	SW	1	0	53	0	5	3	2	0	0	0	0	64
06.05.10	09:00-09:15	61	SW	0	0	56	0	7	3	3	0	0	0	0	69
06.05.10	09:15-09:30	61	SW	1	0	41	0	3	1	3	0	0	0	0	49
06.05.10	14:00-14:15	61	SW	0	0	53	0	6	0	5	0	0	0	0	64
06.05.10	14:15-14:30	61	SW	0	1	44	0	5	0	2	0	0	0	1	53
06.05.10	14:30-14:45	61	SW	0	0	40	0	2	2	1	0	0	0	0	45
06.05.10	14:45-15:00	61	SW	0	1	38	0	4	1	1	0	0	0	0	45
06.05.10	15:00-15:15	61	SW	0	0	39	0	3	2	1	1	0	0	0	46
06.05.10	15:15-15:30	61	SW	0	1	43	1	4	2	0	0	0	0	0	51
06.05.10	15:30-15:45	61	SW	0	0	38	0	5	1	1	0	0	0	0	45
06.05.10	15:45-16:00	61	SW	0	1	29	0	1	0	1	0	0	0	0	32
06.05.10	16:00-16:15	61	SW	0	0	47	1	3	1	0	0	2	0	0	54
06.05.10	16:15-16:30	61	SW	1	1	44	0	1	0	0	0	0	0	0	47
06.05.10	16:30-16:45	61	SW	1	0	43	0	1	0	1	0	0	0	0	46
06.05.10	16:45-17:00	61	SW	0	1	39	0	0	0	0	0	0	0	0	40
06.05.10	06:30-06:45	61	NE	0	0	28	0	3	0	0	0	0	0	0	31
06.05.10	06:45-07:00	61	NE	0	1	45	0	4	0	0	0	1	0	0	51
06.05.10	07:00-07:15	61	NE	0	0	32	0	2	0	1	0	0	0	0	35
06.05.10	07:15-07:30	61	NE	1	0	39	0	4	1	3	0	0	0	0	48
06.05.10	07:30-07:45	61	NE	0	0	38	0	3	2	0	0	1	0	0	44
06.05.10	07:45-08:00	61	NE	0	0	54	0	3	1	0	0	1	0	0	59
06.05.10	08:00-08:15	61	NE	0	0	52	0	5	0	1	0	1	0	0	59
06.05.10	08:15-08:30	61	NE	1	1	36	0	2	1	0	0	0	0	0	41
06.05.10	08:30-08:45	61	NE	1	0	31	0	3	3	1	0	0	0	0	39
06.05.10	08:45-09:00	61	NE	1	0	34	0	5	1	5	0	0	0	0	46
06.05.10	09:00-09:15	61	NE	0	0	23	0	1	1	1	0	0	0	0	26
06.05.10	09:15-09:30	61	NE	1	0	23	0	7	0	1	0	0	0	0	32
06.05.10	14:00-14:15	61	NE	2	0	80	0	8	0	1	0	0	0	0	91
06.05.10	14:15-14:30	61	NE	2	2	46	0	7	0	3	0	1	0	0	61
06.05.10	14:30-14:45	61	NE	1	0	44	1	8	0	2	0	1	0	1	58
06.05.10	14:45-15:00	61	NE	1	0	41	0	5	3	1	0	0	0	0	51
06.05.10	15:00-15:15	61	NE	0	0	55	0	2	3	0	0	0	0	0	60
06.05.10	15:15-15:30	61	NE	0	0	61	0	2	0	2	0	1	0	0	66
06.05.10	15:30-15:45	61	NE	0	0	56	0	4	4	0	0	0	0	0	64
06.05.10	15:45-16:00	61	NE	0	0	82	1	5	1	0	0	0	0	0	89
06.05.10	16:00-16:15	61	NE	0	0	77	0	4	2	0	0	1	0	0	84
06.05.10	16:15-16:30	61	NE	2	0	85	0	5	0	0	0	0	0	0	92
06.05.10	16:30-16:45	61	NE	0	0	62	0	6	0	1	0	1	0	0	70
06.05.10	16:45-17:00	61	NE	1	0	66	0	1	0	2	0	0	0	0	70

rys. 1.61a. Wykres natężenia ruchu pojazdów oraz struktury rodzajowej ruchu - punkt pomiarowy 61 - dzień roboczy.



rys. 1.61b. Wykres natężenia ruchu pojazdów oraz struktury rodzajowej ruchu - punkt pomiarowy 61 - dzień roboczy.



Punkt pomiarowy nr 62

Przekrój : Most Swojczycki

Klasyfikacja : Ring 3, Ekran mostowy

kierunek NE : w stronę ul. Swojczyckiej

kierunek SW : w stronę ul. A. Mickiewicza

szczyt poranny : 07:30–08:30 – 2275 poj. rz.

szczyt popołudniowy : 15:30-16:30 – 2257 poj. rz.

tab.1.62. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 62 - dzień roboczy.

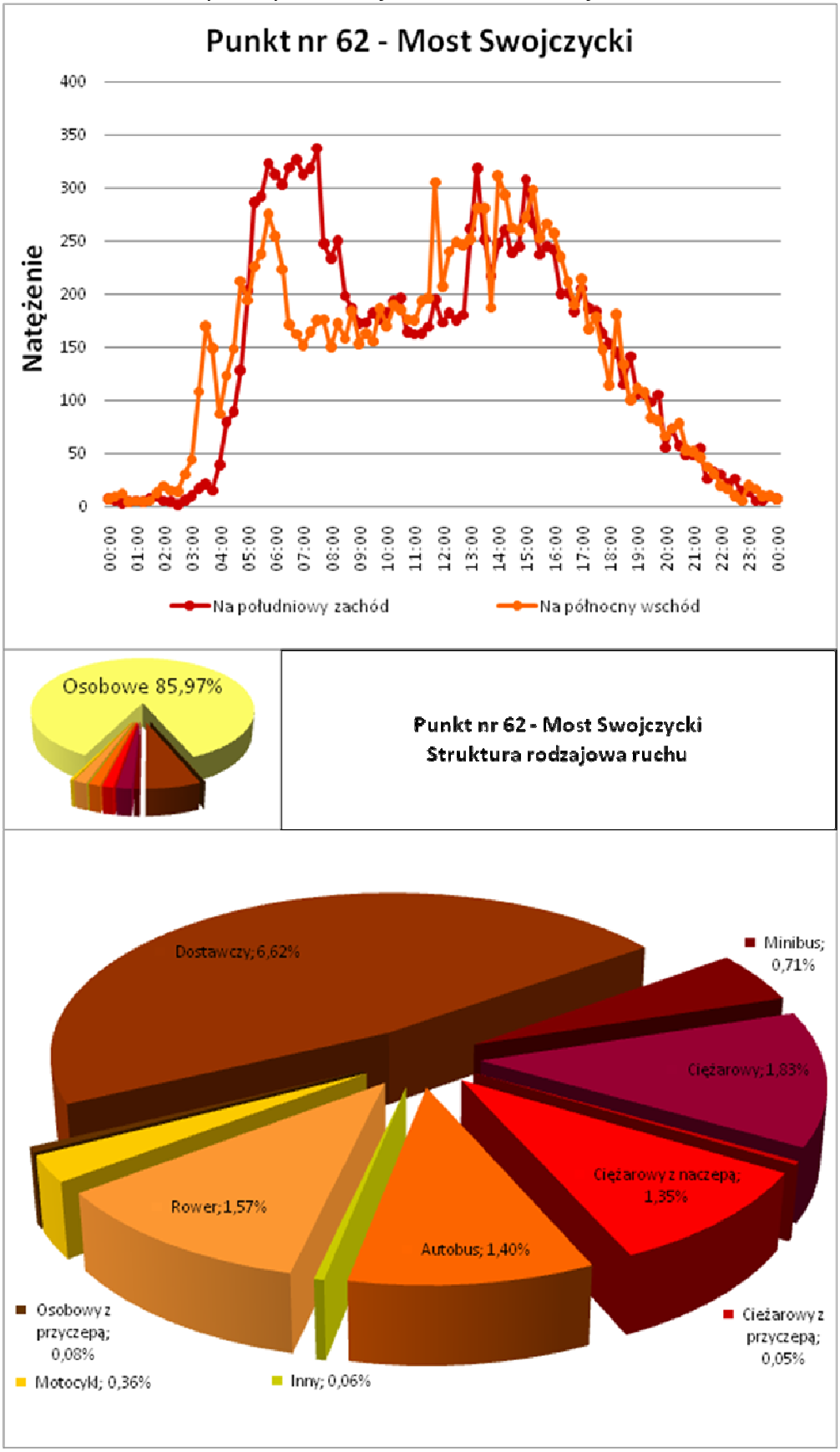
Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
07.05.10	00:00-00:15	62	SW	0	0	10	0	1	0	4	0	2	4	0	21
07.05.10	00:15-00:30	62	SW	0	0	13	0	0	0	2	0	2	0	0	17
07.05.10	00:30-00:45	62	SW	0	0	7	0	1	0	1	0	1	1	0	11
07.05.10	00:45-01:00	62	SW	0	0	4	0	1	0	0	0	1	0	0	6
06.05.10	01:00-01:15	62	SW	0	0	4	0	1	0	1	0	1	1	0	8
06.05.10	01:15-01:30	62	SW	0	0	4	0	0	0	0	0	2	0	0	6
06.05.10	01:30-01:45	62	SW	0	0	2	0	0	0	1	0	0	1	0	4
06.05.10	01:45-02:00	62	SW	0	0	3	0	0	0	1	0	1	0	0	5
06.05.10	02:00-02:15	62	SW	0	0	5	0	0	0	1	0	0	0	0	6
06.05.10	02:15-02:30	62	SW	0	0	4	0	0	0	1	0	0	0	0	5
06.05.10	02:30-02:45	62	SW	0	0	7	0	1	0	0	0	0	1	0	9
06.05.10	02:45-03:00	62	SW	0	0	6	0	0	0	0	0	4	0	0	10
06.05.10	03:00-03:15	62	SW	0	0	3	0	1	0	1	0	0	1	0	6
06.05.10	03:15-03:30	62	SW	0	0	4	0	1	0	0	0	0	0	0	5
06.05.10	03:30-03:45	62	SW	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	3
06.05.10	03:45-04:00	62	SW	0	0	4	0	2	0	0	0	1	0	0	7
06.05.10	04:00-04:15	62	SW	0	0	6	0	4	0	0	0	1	0	0	11
06.05.10	04:15-04:30	62	SW	0	0	9	0	4	0	1	0	4	0	0	18
06.05.10	04:30-04:45	62	SW	0	0	14	0	4	0	2	0	1	1	0	22
06.05.10	04:45-05:00	62	SW	0	0	8	0	3	0	0	0	4	1	0	16
06.05.10	05:00-05:15	62	SW	3	0	24	0	1	0	2	0	9	1	0	40
06.05.10	05:15-05:30	62	SW	7	0	55	0	8	0	4	0	3	3	0	80
06.05.10	05:30-05:45	62	SW	15	1	59	0	6	1	2	0	3	3	0	90
06.05.10	05:45-06:00	62	SW	7	1	104	0	9	2	1	0	1	4	0	129
06.05.10	06:00-06:15	62	SW	3	1	170	0	21	1	1	0	4	3	0	204
06.05.10	06:15-06:30	62	SW	5	0	250	0	20	1	8	0	2	1	0	287
06.05.10	06:30-06:45	62	SW	0	1	269	0	13	4	3	0	0	3	0	293
06.05.10	06:45-07:00	62	SW	4	2	296	0	11	2	5	0	3	1	0	324
06.05.10	07:00-07:15	62	SW	3	1	285	0	15	3	2	0	3	2	0	314
06.05.10	07:15-07:30	62	SW	4	0	281	0	13	1	0	0	0	5	0	304
06.05.10	07:30-07:45	62	SW	6	3	278	0	21	4	2	0	4	2	0	320
06.05.10	07:45-08:00	62	SW	10	0	285	0	22	2	7	0	0	2	0	328
06.05.10	08:00-08:15	62	SW	4	1	256	0	36	3	5	0	3	6	0	314
06.05.10	08:15-08:30	62	SW	4	0	274	1	23	0	5	1	6	3	2	319
06.05.10	08:30-08:45	62	SW	4	2	300	0	18	1	6	0	4	3	0	338
06.05.10	08:45-09:00	62	SW	8	0	215	0	14	3	2	2	0	4	0	248
06.05.10	09:00-09:15	62	SW	2	0	197	0	22	3	3	0	3	5	0	235
06.05.10	09:15-09:30	62	SW	5	0	212	0	21	2	6	0	2	3	0	251
06.05.10	09:30-09:45	62	SW	1	1	168	0	17	4	4	0	1	3	0	199
06.05.10	09:45-10:00	62	SW	3	1	152	0	23	3	1	0	3	1	0	187
06.05.10	10:00-10:15	62	SW	1	0	148	0	15	0	6	0	1	2	0	173
06.05.10	10:15-10:30	62	SW	1	0	143	0	18	3	5	0	3	1	0	174
06.05.10	10:30-10:45	62	SW	3	0	145	0	16	3	6	0	6	3	1	183
06.05.10	10:45-11:00	62	SW	2	0	147	0	19	2	3	0	1	2	2	178
06.05.10	11:00-11:15	62	SW	6	0	145	0	16	5	4	0	4	2	1	183
06.05.10	11:15-11:30	62	SW	1	3	160	0	18	4	4	0	0	4	0	194
06.05.10	11:30-11:45	62	SW	2	0	158	0	21	4	5	0	4	3	0	197
06.05.10	11:45-12:00	62	SW	2	1	125	0	29	1	1	0	3	3	0	165

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
06.05.10	12:00-12:15	62	SW	1	2	138	0	14	4	2	0	0	2	0	163
06.05.10	12:15-12:30	62	SW	2	1	132	0	20	2	3	0	1	3	0	164
06.05.10	12:30-12:45	62	SW	4	0	141	0	15	0	7	0	2	1	0	170
06.05.10	12:45-13:00	62	SW	0	0	169	0	13	2	7	0	3	2	0	196
06.05.10	13:00-13:15	62	SW	4	1	136	0	17	1	5	0	7	3	0	174
06.05.10	13:15-13:30	62	SW	1	0	150	0	23	0	5	0	3	1	0	183
06.05.10	13:30-13:45	62	SW	3	0	152	0	12	1	4	0	2	2	0	176
06.05.10	13:45-14:00	62	SW	4	0	151	0	18	0	3	0	3	2	0	181
06.05.10	14:00-14:15	62	SW	2	1	234	2	14	0	5	0	1	3	0	262
06.05.10	14:15-14:30	62	SW	2	1	288	0	13	2	6	0	2	5	0	319
06.05.10	14:30-14:45	62	SW	3	1	223	0	17	0	5	0	1	3	0	253
06.05.10	14:45-15:00	62	SW	3	1	181	0	19	2	5	0	4	3	0	218
06.05.10	15:00-15:15	62	SW	3	0	226	0	7	1	6	0	1	4	0	248
06.05.10	15:15-15:30	62	SW	4	1	230	0	12	3	4	0	3	4	0	261
06.05.10	15:30-15:45	62	SW	2	1	214	0	17	1	0	0	3	2	0	240
06.05.10	15:45-16:00	62	SW	4	0	225	0	12	1	2	0	1	1	0	246
06.05.10	16:00-16:15	62	SW	5	1	284	0	13	1	1	0	1	3	0	309
06.05.10	16:15-16:30	62	SW	0	1	243	0	13	5	1	0	1	4	0	268
06.05.10	16:30-16:45	62	SW	3	0	218	0	8	2	0	0	5	2	0	238
06.05.10	16:45-17:00	62	SW	1	0	222	0	11	0	3	1	2	5	1	246
06.05.10	17:00-17:15	62	SW	1	0	222	2	12	0	1	1	2	2	0	243
06.05.10	17:15-17:30	62	SW	0	0	187	0	7	0	4	0	1	2	0	201
06.05.10	17:30-17:45	62	SW	2	2	182	1	8	1	2	0	1	3	0	202
06.05.10	17:45-18:00	62	SW	3	0	164	0	11	0	1	0	2	4	0	185
06.05.10	18:00-18:15	62	SW	0	0	194	0	8	1	0	0	0	3	0	206
06.05.10	18:15-18:30	62	SW	0	3	170	0	6	1	2	0	2	3	0	187
06.05.10	18:30-18:45	62	SW	2	0	171	0	5	0	2	0	3	2	0	185
06.05.10	18:45-19:00	62	SW	1	0	148	0	12	0	1	0	0	2	0	164
06.05.10	19:00-19:15	62	SW	0	1	141	0	2	1	2	0	4	3	0	154
06.05.10	19:15-19:30	62	SW	0	2	130	0	8	0	1	0	0	5	0	146
06.05.10	19:30-19:45	62	SW	0	0	105	0	8	0	1	0	0	2	0	116
06.05.10	19:45-20:00	62	SW	1	4	129	0	4	0	0	0	2	2	0	142
06.05.10	20:00-20:15	62	SW	0	2	90	0	6	1	2	0	3	2	0	106
06.05.10	20:15-20:30	62	SW	2	0	100	1	0	2	0	0	0	2	0	107
06.05.10	20:30-20:45	62	SW	2	1	87	0	4	0	3	0	1	1	0	99
06.05.10	20:45-21:00	62	SW	0	1	97	0	3	0	2	0	0	3	0	106
06.05.10	21:00-21:15	62	SW	0	1	46	0	2	0	4	0	2	1	0	56
06.05.10	21:15-21:30	62	SW	0	0	64	0	5	1	1	0	2	1	0	74
06.05.10	21:30-21:45	62	SW	0	0	49	0	1	0	4	0	2	2	0	58
06.05.10	21:45-22:00	62	SW	0	0	45	0	1	0	0	0	2	1	0	49
06.05.10	22:00-22:15	62	SW	0	0	47	0	2	0	0	0	0	1	0	50
06.05.10	22:15-22:30	62	SW	0	0	48	0	1	0	4	0	0	2	0	55
06.05.10	22:30-22:45	62	SW	0	0	19	0	2	0	2	0	3	1	0	27
06.05.10	22:45-23:00	62	SW	0	0	21	0	4	2	3	0	1	2	0	33
06.05.10	23:00-23:15	62	SW	0	0	25	0	2	0	2	0	2	0	0	31
06.05.10	23:15-23:30	62	SW	0	0	17	0	0	0	2	0	2	1	0	22
06.05.10	23:30-23:45	62	SW	0	0	22	0	0	1	2	0	2	0	0	27
06.05.10	23:45-00:00	62	SW	0	0	12	0	0	0	1	0	0	2	0	15

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
07.05.10	00:00-00:15	62	NE	0	0	14	0	0	0	2	0	5	0	0	21
07.05.10	00:15-00:30	62	NE	0	0	13	0	1	0	2	0	1	0	0	17
07.05.10	00:30-00:45	62	NE	0	0	9	0	1	0	0	0	1	0	0	11
07.05.10	00:45-01:00	62	NE	0	0	7	0	0	0	2	0	1	1	0	11
06.05.10	01:00-01:15	62	NE	0	0	12	0	0	0	1	0	2	0	0	15
06.05.10	01:15-01:30	62	NE	0	0	5	0	0	0	1	0	0	0	0	6
06.05.10	01:30-01:45	62	NE	0	0	6	0	0	0	0	0	1	0	0	7
06.05.10	01:45-02:00	62	NE	0	0	8	0	0	0	1	0	0	1	0	10
06.05.10	02:00-02:15	62	NE	0	0	6	0	2	0	0	0	0	0	0	8
06.05.10	02:15-02:30	62	NE	0	0	6	0	0	0	1	0	3	0	0	10
06.05.10	02:30-02:45	62	NE	0	0	8	0	1	0	1	0	3	0	0	13
06.05.10	02:45-03:00	62	NE	0	0	2	0	0	0	2	0	0	1	0	5
06.05.10	03:00-03:15	62	NE	0	0	4	0	1	0	0	0	1	0	0	6
06.05.10	03:15-03:30	62	NE	0	0	2	0	0	0	1	0	2	0	0	5
06.05.10	03:30-03:45	62	NE	0	0	4	0	2	0	0	0	0	0	0	6
06.05.10	03:45-04:00	62	NE	0	0	11	0	1	0	1	0	0	1	0	14
06.05.10	04:00-04:15	62	NE	0	0	12	0	6	0	0	0	1	1	0	20
06.05.10	04:15-04:30	62	NE	0	0	11	0	2	0	1	0	2	0	0	16
06.05.10	04:30-04:45	62	NE	0	0	9	0	1	0	1	0	2	2	0	15
06.05.10	04:45-05:00	62	NE	0	0	22	0	7	0	1	0	0	1	0	31
06.05.10	05:00-05:15	62	NE	1	0	35	0	2	0	1	0	3	3	0	45
06.05.10	05:15-05:30	62	NE	5	2	90	0	3	1	3	0	4	1	0	109
06.05.10	05:30-05:45	62	NE	14	2	144	0	4	0	1	0	3	3	0	171
06.05.10	05:45-06:00	62	NE	10	1	129	0	2	0	2	0	5	1	0	150
06.05.10	06:00-06:15	62	NE	2	1	78	0	3	0	0	0	1	3	0	88
06.05.10	06:15-06:30	62	NE	3	0	105	0	13	0	0	0	0	3	0	124
06.05.10	06:30-06:45	62	NE	0	1	130	0	14	1	1	0	0	2	0	149
06.05.10	06:45-07:00	62	NE	3	1	185	0	18	1	0	0	1	4	0	213
06.05.10	07:00-07:15	62	NE	4	0	171	0	15	0	2	0	1	2	0	195
06.05.10	07:15-07:30	62	NE	4	0	212	0	7	1	2	0	0	1	0	227
06.05.10	07:30-07:45	62	NE	6	1	208	0	14	2	2	1	2	3	0	239
06.05.10	07:45-08:00	62	NE	17	0	227	0	17	4	4	0	3	3	1	276
06.05.10	08:00-08:15	62	NE	5	1	226	0	16	1	4	0	0	2	0	255
06.05.10	08:15-08:30	62	NE	4	0	191	0	18	2	1	2	1	4	1	224
06.05.10	08:30-08:45	62	NE	4	1	145	0	11	1	6	0	1	3	0	172
06.05.10	08:45-09:00	62	NE	6	0	126	0	16	1	6	0	6	2	0	163
06.05.10	09:00-09:15	62	NE	2	0	120	0	21	1	3	0	4	2	0	153
06.05.10	09:15-09:30	62	NE	2	0	124	0	22	1	9	0	4	3	0	165
06.05.10	09:30-09:45	62	NE	1	0	142	0	19	3	5	0	3	3	0	176
06.05.10	09:45-10:00	62	NE	3	0	132	0	31	1	5	0	3	2	0	177
06.05.10	10:00-10:15	62	NE	2	0	123	0	15	1	5	1	1	3	0	151
06.05.10	10:15-10:30	62	NE	2	0	143	0	14	3	2	0	6	2	1	173
06.05.10	10:30-10:45	62	NE	3	0	120	0	19	4	5	1	4	3	0	159
06.05.10	10:45-11:00	62	NE	2	0	144	0	25	1	4	0	6	3	0	185
06.05.10	11:00-11:15	62	NE	5	1	126	0	14	0	3	0	2	2	1	154
06.05.10	11:15-11:30	62	NE	2	1	131	1	22	3	1	0	1	1	1	164
06.05.10	11:30-11:45	62	NE	3	0	113	0	24	0	9	0	4	3	0	156
06.05.10	11:45-12:00	62	NE	2	0	147	1	25	0	4	1	4	3	0	187

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
06.05.10	12:00-12:15	62	NE	3	2	128	1	22	3	7	0	2	2	1	171
06.05.10	12:15-12:30	62	NE	1	0	145	1	29	4	7	0	3	1	0	191
06.05.10	12:30-12:45	62	NE	5	1	151	0	13	4	8	0	2	2	0	186
06.05.10	12:45-13:00	62	NE	1	1	131	0	24	2	10	0	5	2	1	177
06.05.10	13:00-13:15	62	NE	1	0	151	0	18	0	2	0	1	3	0	176
06.05.10	13:15-13:30	62	NE	5	0	156	1	13	3	8	0	4	4	0	194
06.05.10	13:30-13:45	62	NE	1	1	167	0	16	1	6	0	2	3	0	197
06.05.10	13:45-14:00	62	NE	2	2	156	1	13	2	5	0	4	3	0	188
06.05.10	14:00-14:15	62	NE	10	1	164	1	12	8	6	0	2	4	0	208
06.05.10	14:15-14:30	62	NE	21	0	187	1	19	3	6	0	1	3	0	241
06.05.10	14:30-14:45	62	NE	11	1	207	0	19	2	5	1	4	0	0	250
06.05.10	14:45-15:00	62	NE	10	1	215	1	11	0	5	0	1	3	0	247
06.05.10	15:00-15:15	62	NE	4	0	212	0	17	3	8	0	5	3	1	253
06.05.10	15:15-15:30	62	NE	4	0	261	0	11	3	0	0	1	2	0	282
06.05.10	15:30-15:45	62	NE	2	3	255	1	12	1	1	1	2	4	0	282
06.05.10	15:45-16:00	62	NE	2	3	279	0	13	4	0	0	2	3	0	306
06.05.10	16:00-16:15	62	NE	12	1	275	0	12	1	6	0	0	4	1	312
06.05.10	16:15-16:30	62	NE	8	1	256	0	11	4	5	0	5	4	0	294
06.05.10	16:30-16:45	62	NE	5	2	234	1	14	1	1	0	2	3	0	263
06.05.10	16:45-17:00	62	NE	4	2	235	1	13	1	2	0	0	3	0	261
06.05.10	17:00-17:15	62	NE	3	4	250	0	8	1	3	0	1	3	0	273
06.05.10	17:15-17:30	62	NE	5	4	262	0	18	2	1	0	2	5	0	299
06.05.10	17:30-17:45	62	NE	2	0	231	0	14	2	0	0	3	2	0	254
06.05.10	17:45-18:00	62	NE	4	1	244	1	14	0	0	0	2	1	0	267
06.05.10	18:00-18:15	62	NE	3	2	236	0	6	2	4	0	2	3	0	258
06.05.10	18:15-18:30	62	NE	5	2	210	0	14	0	1	0	0	4	0	236
06.05.10	18:30-18:45	62	NE	1	0	200	0	5	1	1	0	2	2	0	212
06.05.10	18:45-19:00	62	NE	1	0	166	0	12	1	3	0	5	3	0	191
06.05.10	19:00-19:15	62	NE	0	0	197	0	5	1	5	0	4	3	0	215
06.05.10	19:15-19:30	62	NE	0	0	159	0	3	3	0	0	1	2	0	168
06.05.10	19:30-19:45	62	NE	1	0	162	0	11	0	1	0	1	3	0	179
06.05.10	19:45-20:00	62	NE	0	1	139	1	1	0	3	0	0	3	0	148
06.05.10	20:00-20:15	62	NE	2	0	104	0	2	0	4	0	1	2	0	115
06.05.10	20:15-20:30	62	NE	0	0	170	0	9	0	0	0	1	2	0	182
06.05.10	20:30-20:45	62	NE	0	0	124	0	7	0	3	0	1	0	0	135
06.05.10	20:45-21:00	62	NE	0	1	90	0	5	0	2	0	1	2	0	101
06.05.10	21:00-21:15	62	NE	0	0	103	0	4	0	2	0	1	2	0	112
06.05.10	21:15-21:30	62	NE	0	1	100	0	2	0	1	0	2	2	0	108
06.05.10	21:30-21:45	62	NE	0	0	79	0	1	0	1	0	2	2	0	85
06.05.10	21:45-22:00	62	NE	0	0	74	0	1	0	4	0	1	2	0	82
06.05.10	22:00-22:15	62	NE	0	1	57	0	3	0	3	0	1	2	0	67
06.05.10	22:15-22:30	62	NE	0	1	65	0	5	0	1	0	1	1	0	74
06.05.10	22:30-22:45	62	NE	0	0	73	0	1	0	2	0	2	1	0	79
06.05.10	22:45-23:00	62	NE	0	0	48	0	1	0	3	0	1	1	0	54
06.05.10	23:00-23:15	62	NE	0	0	47	0	1	0	2	0	1	2	0	53
06.05.10	23:15-23:30	62	NE	0	0	40	0	2	0	3	0	2	0	0	47
06.05.10	23:30-23:45	62	NE	0	0	30	0	1	0	5	0	2	0	0	38
06.05.10	23:45-00:00	62	NE	0	0	27	0	0	0	3	0	1	1	0	32

rys. 1.62. Wykres natężenia ruchu pojazdów oraz struktury rodzajowej ruchu - punkt pomiarowy 62 - dzień roboczy.



Punkt pomiarowy nr 63

Przekrój : ul. Mościckiego

Klasyfikacja : Ring 3, Ekran kolejowy

kierunek S : w stronę ul. Wiaduktowej

kierunek N : w stronę ul. Gazowej

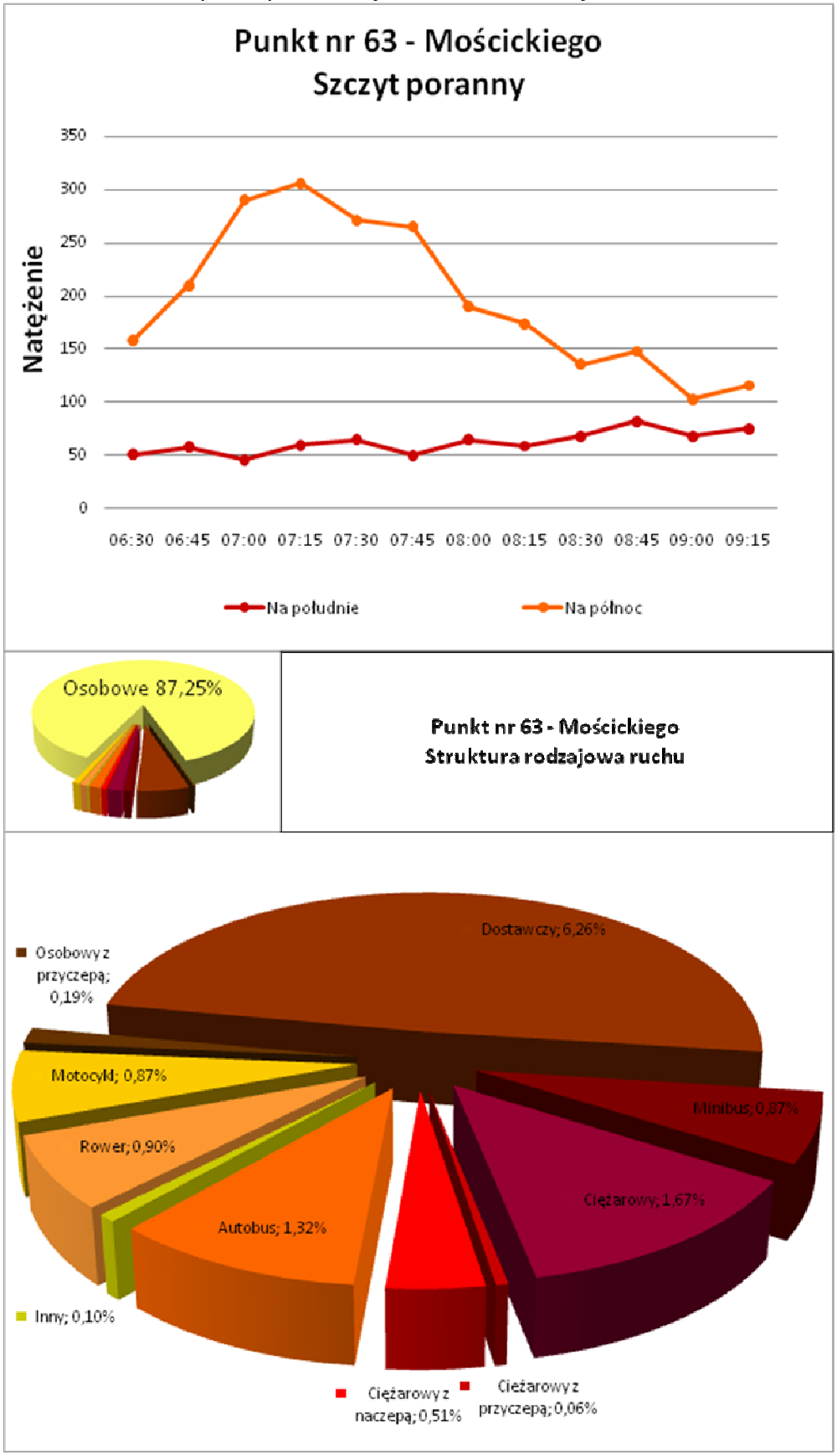
szczyt poranny : 07:00–08:00 – 1353 poj. rz.

szczyt popołudniowy : 14:30-15:30 – 905 poj. rz.

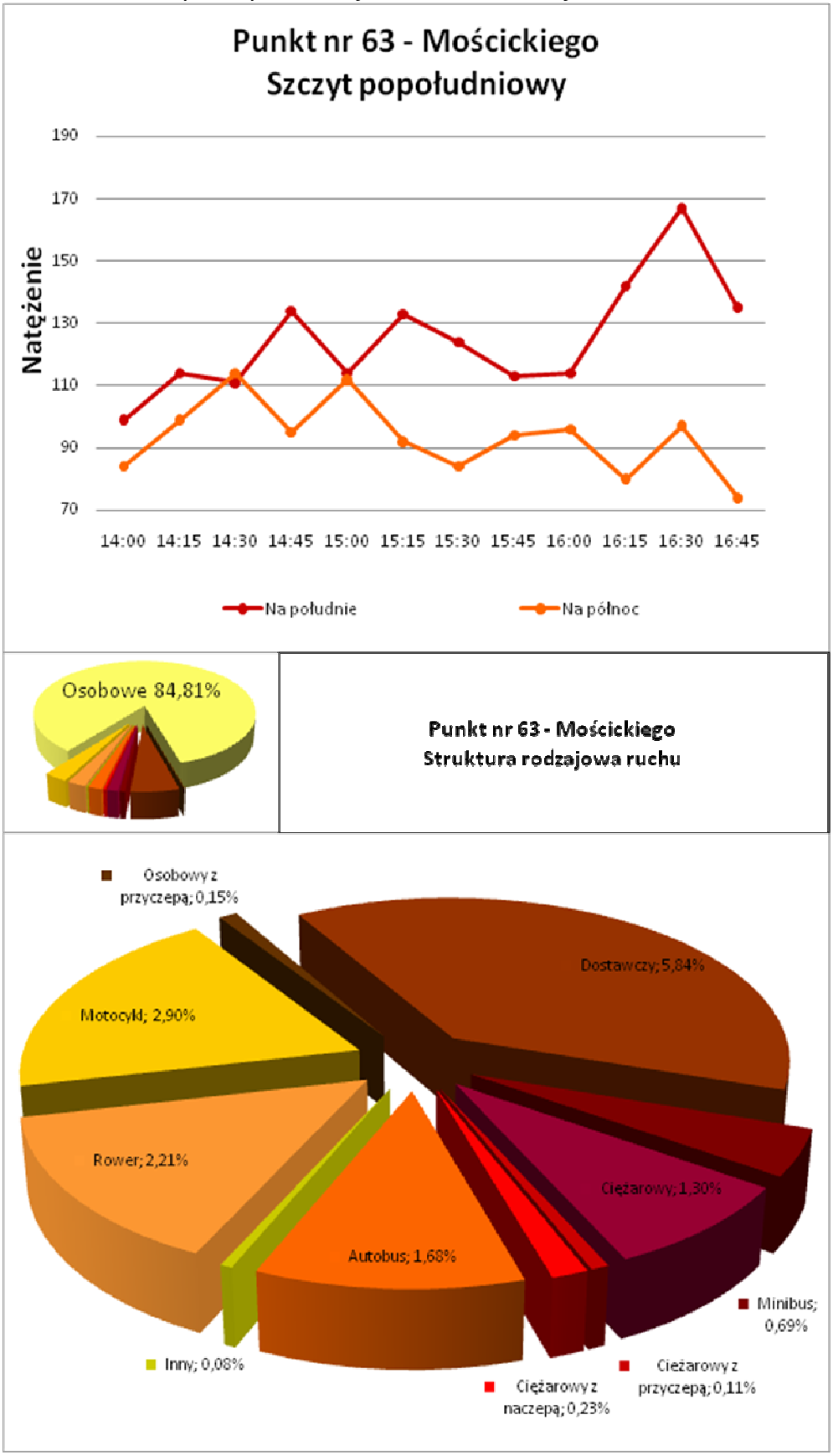
tab.1.63. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 63 - dzień roboczy.

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
28.04.10	06:30-06:45	63	S	1	0	44	0	3	0	0	0	1	2	0	51
28.04.10	06:45-07:00	63	S	3	0	47	1	2	0	0	0	2	3	0	58
28.04.10	07:00-07:15	63	S	3	1	36	0	2	2	0	0	0	2	0	46
28.04.10	07:15-07:30	63	S	1	0	48	0	3	0	5	0	1	2	0	60
28.04.10	07:30-07:45	63	S	0	0	54	0	3	0	4	1	2	1	0	65
28.04.10	07:45-08:00	63	S	0	0	37	1	6	0	3	0	1	2	0	50
28.04.10	08:00-08:15	63	S	0	0	54	0	8	0	1	0	1	1	0	65
28.04.10	08:15-08:30	63	S	3	0	48	0	5	0	0	0	1	2	0	59
28.04.10	08:30-08:45	63	S	1	2	47	0	9	1	5	1	0	2	0	68
28.04.10	08:45-09:00	63	S	4	2	62	0	7	2	3	0	1	1	0	82
28.04.10	09:00-09:15	63	S	0	2	51	0	10	1	3	0	0	1	0	68
28.04.10	09:15-09:30	63	S	1	0	59	0	11	0	2	0	0	1	1	75
28.04.10	14:00-14:15	63	S	0	6	83	0	4	0	3	0	0	3	0	99
28.04.10	14:15-14:30	63	S	1	3	98	1	7	0	2	0	0	2	0	114
28.04.10	14:30-14:45	63	S	0	4	98	0	7	0	1	0	0	1	0	111
28.04.10	14:45-15:00	63	S	5	0	116	0	6	0	5	0	1	1	0	134
28.04.10	15:00-15:15	63	S	0	2	102	0	7	0	0	0	0	3	0	114
28.04.10	15:15-15:30	63	S	2	7	115	0	7	0	1	0	0	1	0	133
28.04.10	15:30-15:45	63	S	2	1	101	0	12	2	4	0	0	2	0	124
28.04.10	15:45-16:00	63	S	0	2	106	1	3	0	0	0	0	1	0	113
28.04.10	16:00-16:15	63	S	7	1	90	1	5	3	0	2	2	3	0	114
28.04.10	16:15-16:30	63	S	1	3	129	0	5	1	0	0	0	2	1	142
28.04.10	16:30-16:45	63	S	1	5	152	0	6	0	1	0	0	2	0	167
28.04.10	16:45-17:00	63	S	4	6	118	0	2	0	2	0	0	3	0	135
28.04.10	06:30-06:45	63	N	0	0	143	0	10	4	0	0	0	1	0	158
28.04.10	06:45-07:00	63	N	3	1	193	0	7	4	0	0	0	2	0	210
28.04.10	07:00-07:15	63	N	2	0	271	0	10	1	2	0	0	4	0	290
28.04.10	07:15-07:30	63	N	1	3	283	1	9	4	2	0	1	2	0	306
28.04.10	07:30-07:45	63	N	1	4	246	0	13	0	4	0	1	2	0	271
28.04.10	07:45-08:00	63	N	1	1	242	0	12	2	4	0	0	2	1	265
28.04.10	08:00-08:15	63	N	0	2	171	1	10	2	0	0	2	1	1	190
28.04.10	08:15-08:30	63	N	0	1	149	2	14	1	4	0	1	2	0	174
28.04.10	08:30-08:45	63	N	0	1	117	0	14	1	1	0	1	1	0	136
28.04.10	08:45-09:00	63	N	1	2	130	0	8	0	5	0	0	2	0	148
28.04.10	09:00-09:15	63	N	0	2	91	0	7	2	0	0	0	1	0	103
28.04.10	09:15-09:30	63	N	2	3	94	0	12	0	4	0	0	1	0	116
28.04.10	14:00-14:15	63	N	5	4	60	0	7	1	3	0	1	2	1	84
28.04.10	14:15-14:30	63	N	2	6	75	0	11	1	2	0	0	2	0	99
28.04.10	14:30-14:45	63	N	4	5	93	0	9	1	0	0	0	2	0	114
28.04.10	14:45-15:00	63	N	3	1	77	0	11	1	1	0	0	1	0	95
28.04.10	15:00-15:15	63	N	1	4	96	0	5	3	0	1	1	1	0	112
28.04.10	15:15-15:30	63	N	1	0	76	1	8	1	1	0	1	3	0	92
28.04.10	15:30-15:45	63	N	3	3	70	0	5	2	0	0	0	1	0	84
28.04.10	15:45-16:00	63	N	1	1	77	0	9	1	3	0	0	2	0	94
28.04.10	16:00-16:15	63	N	2	2	84	0	6	0	1	0	0	1	0	96
28.04.10	16:15-16:30	63	N	4	2	70	0	1	0	0	0	0	3	0	80
28.04.10	16:30-16:45	63	N	7	5	76	0	3	1	3	0	0	2	0	97
28.04.10	16:45-17:00	63	N	2	3	61	0	7	0	1	0	0	0	0	74

rys. 1.63a. Wykres natężenia ruchu pojazdów oraz struktury rodzajowej ruchu - punkt pomiarowy 63 - dzień roboczy.



rys. 1.63b. Wykres natężenia ruchu pojazdów oraz struktury rodzajowej ruchu - punkt pomiarowy 63 - dzień roboczy.



Punkt pomiarowy nr 64

Przekrój : ul. Bardzka

Klasyfikacja : Ring 3, Ekran kolejowy

kierunek S : w stronę ul. Buforowej

kierunek N : w stronę ul. Świeradowskiej

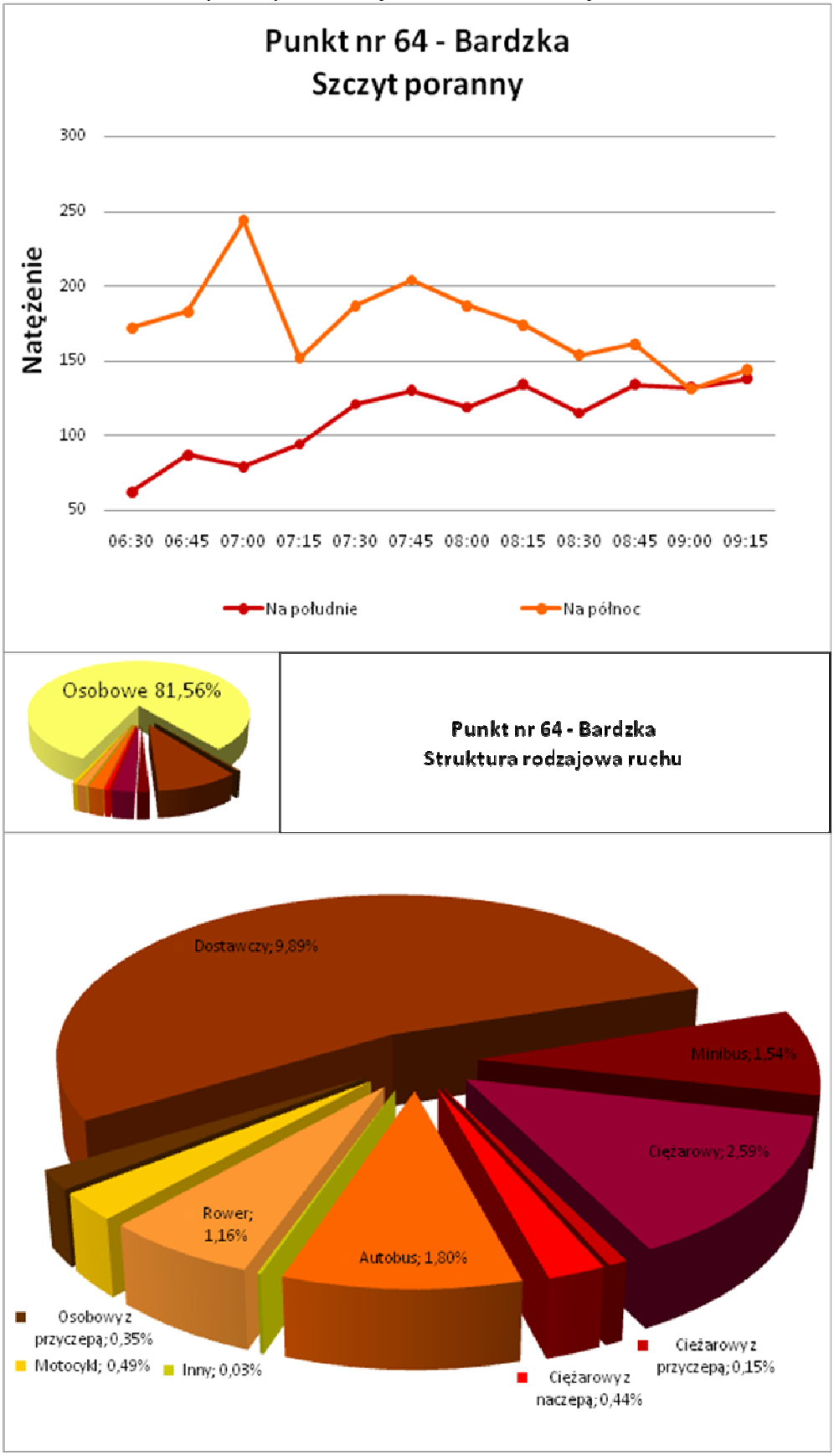
szczyt poranny : 07:30–08:30 – 1256 poj. rz.

szczyt popołudniowy : 16:00-17:00 – 1291 poj. rz.

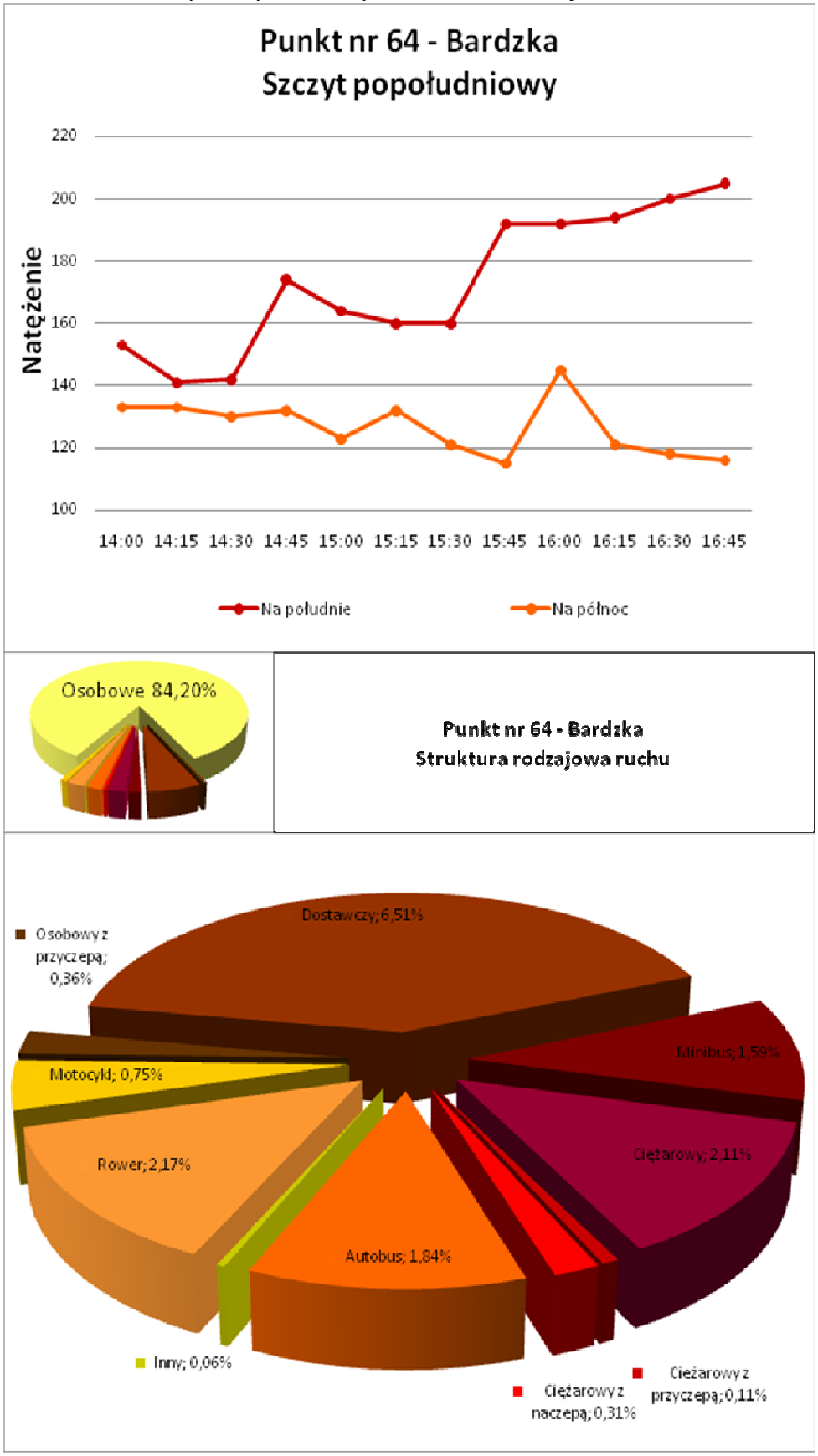
tab.1.64. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 64 - dzień roboczy.

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
28.04.10	06:30-06:45	64	S	0	0	51	0	6	1	0	0	0	4	0	62
28.04.10	06:45-07:00	64	S	0	0	66	0	13	1	5	0	0	2	0	87
28.04.10	07:00-07:15	64	S	0	1	56	0	17	1	3	0	0	1	0	79
28.04.10	07:15-07:30	64	S	0	2	75	0	9	0	2	1	0	5	0	94
28.04.10	07:30-07:45	64	S	3	1	83	1	15	6	8	1	1	2	0	121
28.04.10	07:45-08:00	64	S	7	0	105	0	11	2	3	0	0	2	0	130
28.04.10	08:00-08:15	64	S	3	0	91	1	14	1	5	0	0	4	0	119
28.04.10	08:15-08:30	64	S	2	0	111	0	14	1	4	0	2	0	0	134
28.04.10	08:30-08:45	64	S	2	0	86	1	18	2	4	0	1	1	0	115
28.04.10	08:45-09:00	64	S	5	3	100	1	17	5	0	0	1	2	0	134
28.04.10	09:00-09:15	64	S	2	1	105	1	15	3	1	0	0	3	1	132
28.04.10	09:15-09:30	64	S	4	0	102	2	16	4	4	0	2	4	0	138
28.04.10	14:00-14:15	64	S	3	0	112	2	20	2	8	0	2	4	0	153
28.04.10	14:15-14:30	64	S	2	0	127	0	4	1	3	1	1	2	0	141
28.04.10	14:30-14:45	64	S	1	0	111	0	17	4	3	0	2	4	0	142
28.04.10	14:45-15:00	64	S	2	2	146	2	10	4	5	1	0	2	0	174
28.04.10	15:00-15:15	64	S	2	0	138	0	10	1	10	0	1	1	1	164
28.04.10	15:15-15:30	64	S	3	3	139	0	11	0	1	0	0	3	0	160
28.04.10	15:30-15:45	64	S	3	1	139	0	10	2	1	0	0	4	0	160
28.04.10	15:45-16:00	64	S	3	3	167	2	10	1	2	0	0	4	0	192
28.04.10	16:00-16:15	64	S	4	2	162	0	12	4	3	0	1	4	0	192
28.04.10	16:15-16:30	64	S	2	0	171	1	6	8	3	0	0	3	0	194
28.04.10	16:30-16:45	64	S	1	0	188	1	7	1	0	0	0	2	0	200
28.04.10	16:45-17:00	64	S	5	1	183	0	8	4	3	0	0	1	0	205
28.04.10	06:30-06:45	64	N	1	1	137	1	18	5	6	0	0	3	0	172
28.04.10	06:45-07:00	64	N	0	0	162	1	10	3	4	0	0	3	0	183
28.04.10	07:00-07:15	64	N	1	0	215	0	18	1	4	0	2	3	0	244
28.04.10	07:15-07:30	64	N	0	0	134	0	10	2	3	0	1	2	0	152
28.04.10	07:30-07:45	64	N	3	0	154	1	15	1	8	0	1	4	0	187
28.04.10	07:45-08:00	64	N	2	0	181	0	10	0	5	1	2	3	0	204
28.04.10	08:00-08:15	64	N	1	0	162	0	14	3	5	1	0	1	0	187
28.04.10	08:15-08:30	64	N	0	3	139	0	20	4	3	0	0	5	0	174
28.04.10	08:30-08:45	64	N	3	2	121	1	17	1	5	0	0	4	0	154
28.04.10	08:45-09:00	64	N	1	1	143	1	10	1	3	0	1	0	0	161
28.04.10	09:00-09:15	64	N	0	1	108	0	14	3	1	0	1	3	0	131
28.04.10	09:15-09:30	64	N	0	1	117	0	19	2	3	1	0	1	0	144
28.04.10	14:00-14:15	64	N	6	2	107	0	9	4	2	0	0	3	0	133
28.04.10	14:15-14:30	64	N	5	0	99	1	17	4	3	0	0	4	0	133
28.04.10	14:30-14:45	64	N	5	1	105	0	9	3	3	1	0	3	0	130
28.04.10	14:45-15:00	64	N	2	0	106	0	17	1	3	0	0	3	0	132
28.04.10	15:00-15:15	64	N	5	3	96	0	10	2	3	1	0	2	1	123
28.04.10	15:15-15:30	64	N	3	3	110	0	9	2	3	0	0	2	0	132
28.04.10	15:30-15:45	64	N	3	2	98	2	4	2	5	0	0	5	0	121
28.04.10	15:45-16:00	64	N	3	0	103	0	6	0	1	0	1	1	0	115
28.04.10	16:00-16:15	64	N	2	2	130	0	4	2	1	0	1	3	0	145
28.04.10	16:15-16:30	64	N	5	0	103	1	4	1	3	0	1	3	0	121
28.04.10	16:30-16:45	64	N	4	1	98	0	10	1	1	0	1	2	0	118
28.04.10	16:45-17:00	64	N	4	1	90	1	10	3	6	0	0	1	0	116

rys. 1.64a. Wykres natężenia ruchu pojazdów oraz struktury rodzajowej ruchu - punkt pomiarowy 64 - dzień roboczy.



rys. 1.64b. Wykres natężenia ruchu pojazdów oraz struktury rodzajowej ruchu - punkt pomiarowy 64 - dzień roboczy.



Punkt pomiarowy nr 65

Przekrój : ul. Borowska

Klasyfikacja : Ring 3, Ekran kolejowy

kierunek S : w stronę ul. Koszyckiej

kierunek N : w stronę ul. Kukuczki

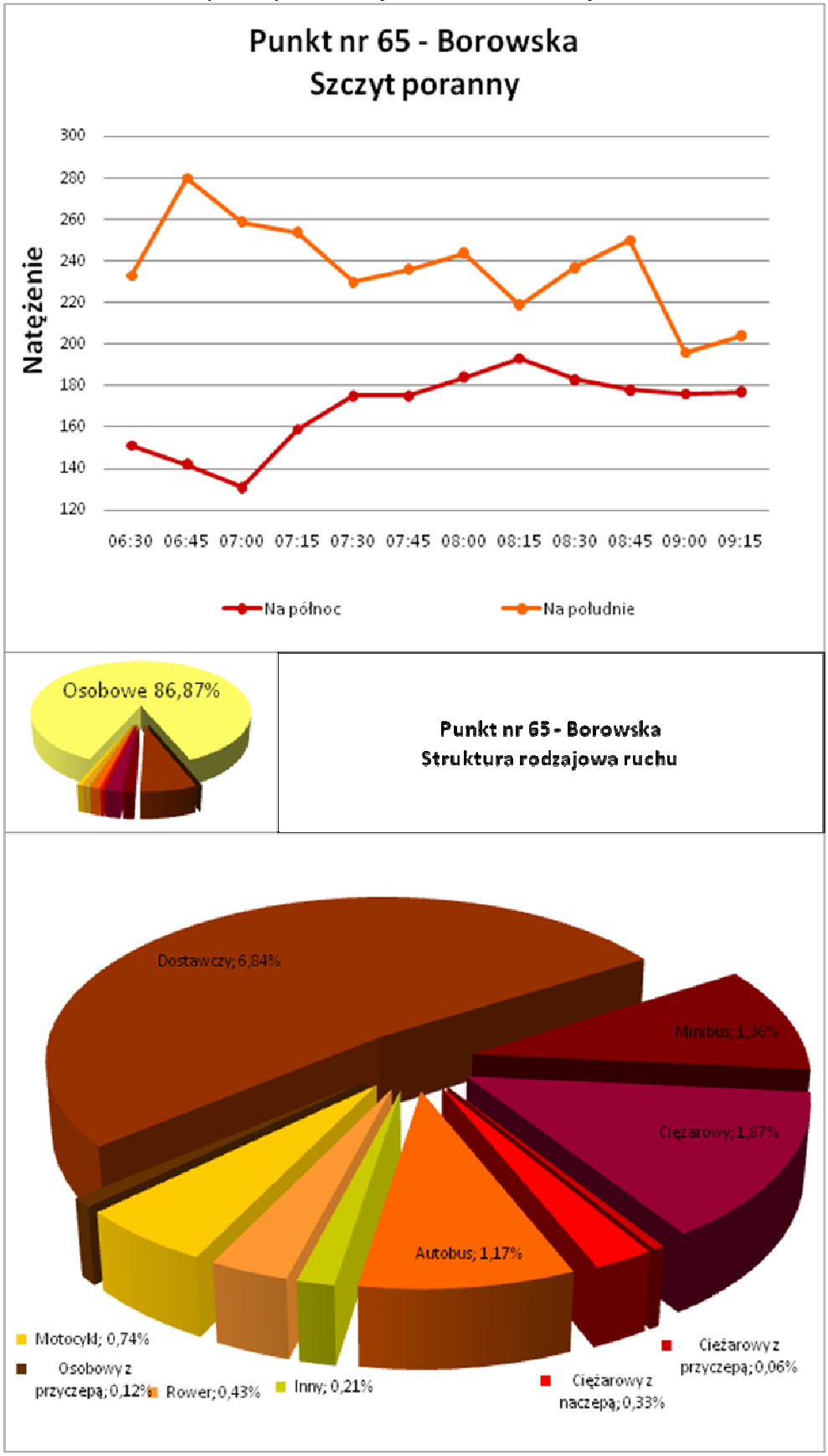
szczyt poranny : 08:00–09:00 – 1688 poj. rz.

szczyt popołudniowy : 15:30-16:30 – 1932 poj. rz.

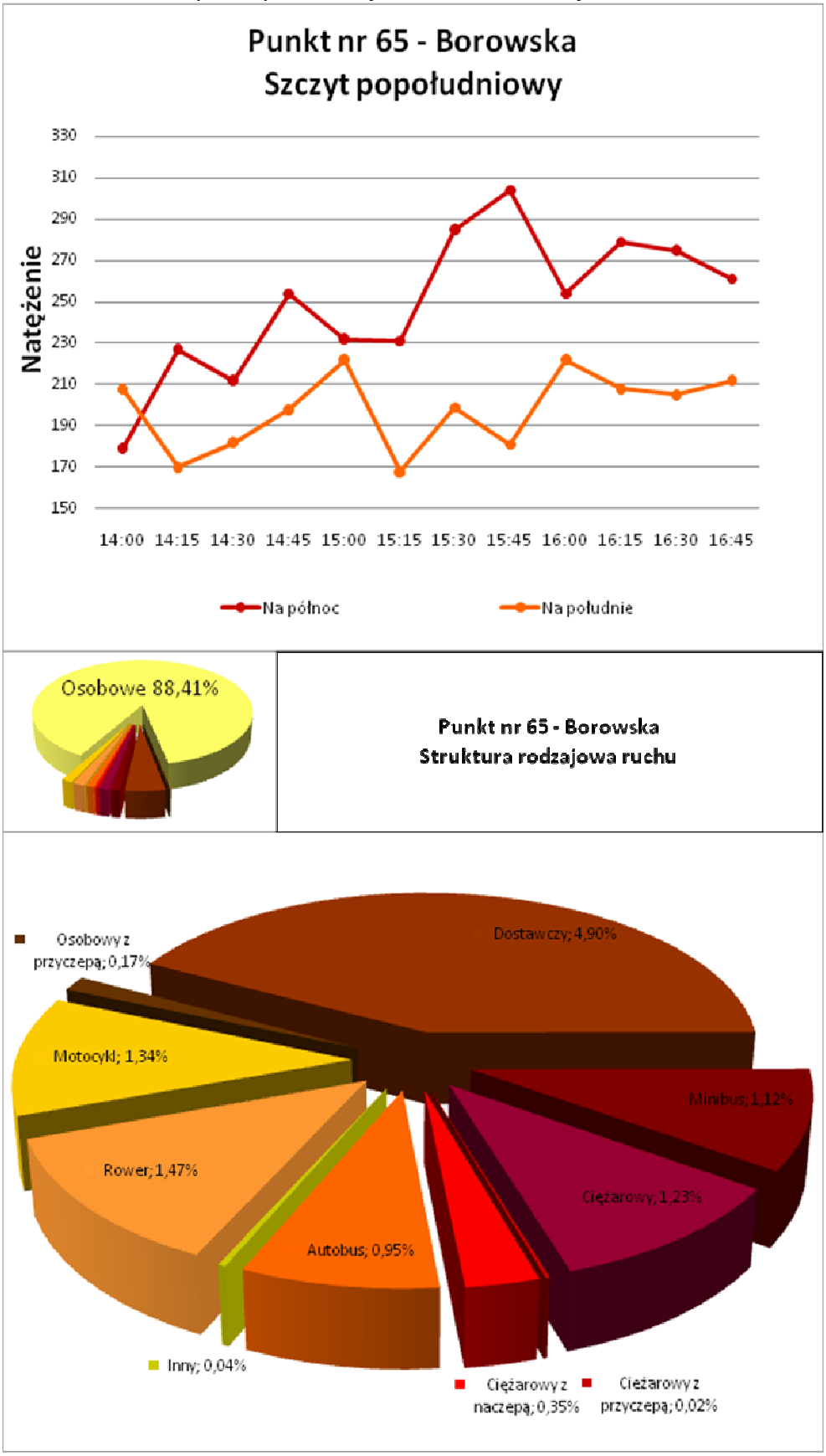
tab.1.65. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 65 - dzień roboczy.

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
28.04.10	06:30-06:45	65	S	0	2	131	0	8	4	2	0	0	4	0	151
28.04.10	06:45-07:00	65	S	1	0	114	0	17	4	2	0	0	4	0	142
28.04.10	07:00-07:15	65	S	1	0	118	0	7	2	1	0	0	2	0	131
28.04.10	07:15-07:30	65	S	0	1	141	0	10	2	4	0	0	1	0	159
28.04.10	07:30-07:45	65	S	0	3	139	0	16	3	9	0	1	4	0	175
28.04.10	07:45-08:00	65	S	0	1	147	1	17	0	3	0	0	4	2	175
28.04.10	08:00-08:15	65	S	0	1	156	0	18	4	3	0	0	2	0	184
28.04.10	08:15-08:30	65	S	0	2	161	0	14	4	8	0	1	2	1	193
28.04.10	08:30-08:45	65	S	0	2	157	0	17	1	3	0	1	2	0	183
28.04.10	08:45-09:00	65	S	0	1	144	0	17	1	10	0	3	2	0	178
28.04.10	09:00-09:15	65	S	1	0	139	1	19	5	8	0	1	1	1	176
28.04.10	09:15-09:30	65	S	1	0	146	0	22	3	2	0	2	1	0	177
28.04.10	14:00-14:15	65	S	0	6	154	1	10	1	4	0	1	2	0	179
28.04.10	14:15-14:30	65	S	0	1	192	0	18	4	8	0	2	2	0	227
28.04.10	14:30-14:45	65	S	1	3	191	0	12	0	1	0	3	1	0	212
28.04.10	14:45-15:00	65	S	0	5	223	0	18	3	2	0	0	3	0	254
28.04.10	15:00-15:15	65	S	0	0	215	0	10	1	4	0	2	0	0	232
28.04.10	15:15-15:30	65	S	0	6	211	0	7	2	2	0	0	2	1	231
28.04.10	15:30-15:45	65	S	0	1	266	0	10	1	5	0	0	2	0	285
28.04.10	15:45-16:00	65	S	3	2	276	0	15	3	0	0	0	5	0	304
28.04.10	16:00-16:15	65	S	1	4	240	0	6	1	0	0	0	2	0	254
28.04.10	16:15-16:30	65	S	5	2	253	1	11	1	1	0	1	4	0	279
28.04.10	16:30-16:45	65	S	1	3	261	0	6	2	1	0	0	1	0	275
28.04.10	16:45-17:00	65	S	0	1	243	0	10	4	0	0	0	3	0	261
28.04.10	06:30-06:45	65	N	0	3	208	0	16	0	2	0	0	3	1	233
28.04.10	06:45-07:00	65	N	0	1	254	0	14	6	4	0	0	1	0	280
28.04.10	07:00-07:15	65	N	0	0	239	0	8	2	1	1	0	6	2	259
28.04.10	07:15-07:30	65	N	0	1	235	0	11	1	2	0	1	2	1	254
28.04.10	07:30-07:45	65	N	0	2	211	1	10	2	2	0	0	2	0	230
28.04.10	07:45-08:00	65	N	0	4	206	2	16	4	2	0	0	2	0	236
28.04.10	08:00-08:15	65	N	0	2	222	1	6	6	3	0	1	3	0	244
28.04.10	08:15-08:30	65	N	0	2	189	0	16	1	5	0	2	3	1	219
28.04.10	08:30-08:45	65	N	3	2	211	0	10	2	8	0	0	1	0	237
28.04.10	08:45-09:00	65	N	4	4	217	0	16	4	4	0	0	1	0	250
28.04.10	09:00-09:15	65	N	5	2	169	0	10	1	3	1	2	2	1	196
28.04.10	09:15-09:30	65	N	5	0	173	0	18	4	0	1	1	2	0	204
28.04.10	14:00-14:15	65	N	7	4	172	1	13	4	5	0	0	2	0	208
28.04.10	14:15-14:30	65	N	10	4	137	0	10	4	4	0	0	1	0	170
28.04.10	14:30-14:45	65	N	5	1	144	0	16	4	8	0	0	4	0	182
28.04.10	14:45-15:00	65	N	3	3	171	3	7	5	4	0	1	1	0	198
28.04.10	15:00-15:15	65	N	7	4	190	0	14	1	3	0	0	2	1	222
28.04.10	15:15-15:30	65	N	5	2	137	0	11	4	3	1	3	2	0	168
28.04.10	15:30-15:45	65	N	1	4	177	0	6	5	2	0	2	2	0	199
28.04.10	15:45-16:00	65	N	4	2	160	0	10	0	1	0	2	2	0	181
28.04.10	16:00-16:15	65	N	2	5	194	0	14	2	3	0	0	2	0	222
28.04.10	16:15-16:30	65	N	6	3	185	0	6	2	2	0	1	3	0	208
28.04.10	16:30-16:45	65	N	5	2	176	2	13	4	1	0	1	1	0	205
28.04.10	16:45-17:00	65	N	13	4	178	1	10	2	2	0	0	2	0	212

rys. 1.65a. Wykres natężenia ruchu pojazdów oraz struktury rodzajowej ruchu - punkt pomiarowy 65 - dzień roboczy.



rys. 1.65b. Wykres natężenia ruchu pojazdów oraz struktury rodzajowej ruchu - punkt pomiarowy 65 - dzień roboczy.



Punkt pomiarowy nr 66

Przekrój : ul. Wyścigowa

Klasyfikacja : Ring 3, Ekran kolejowy

kierunek S : w stronę ul. Koszyckiej

kierunek N : w stronę linii kolejowej

szczyt poranny : 07:00–08:00 – 1629 poj. rz.

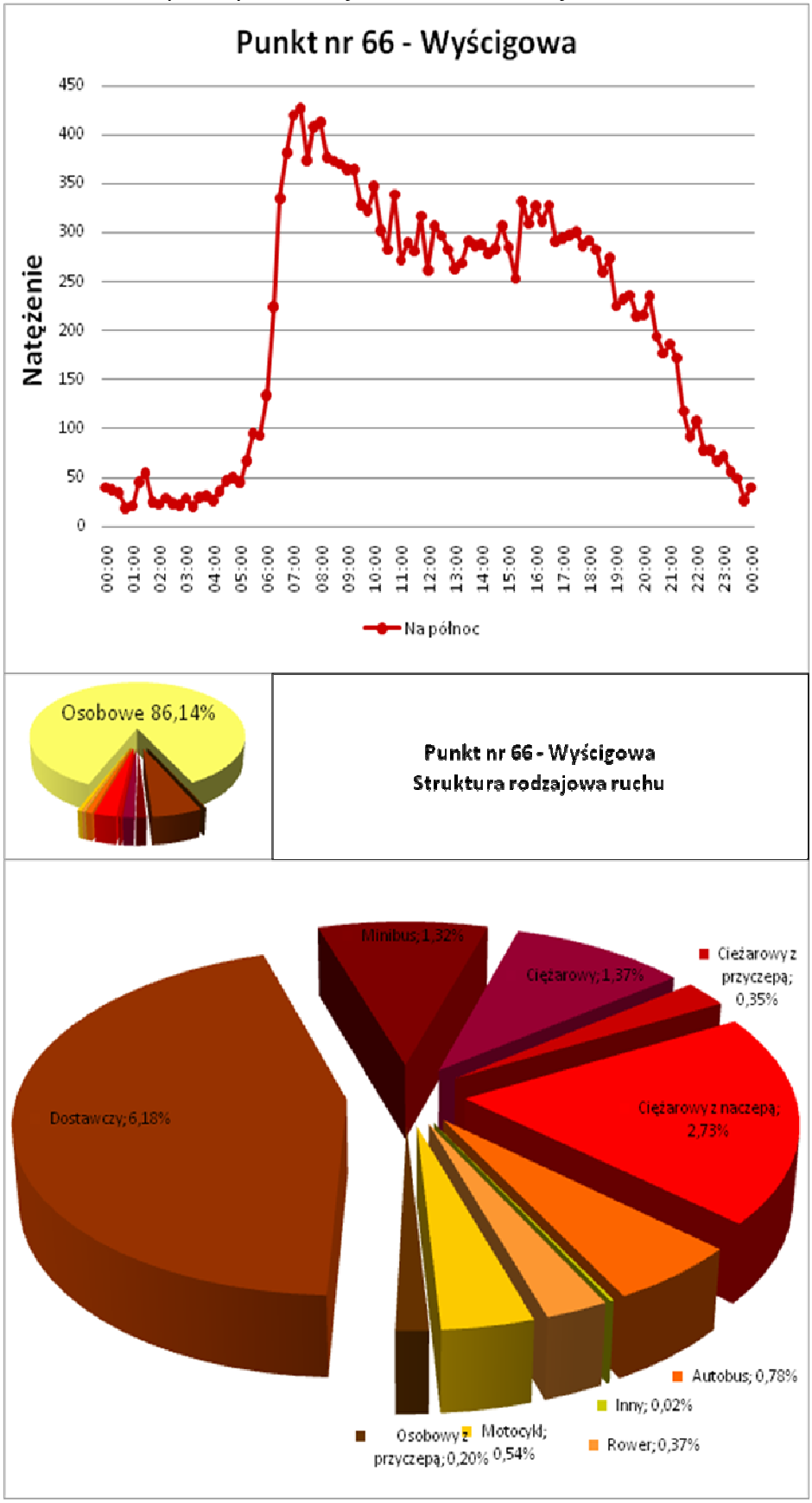
szczyt popołudniowy : 15:30-16:30 – 1280 poj. rz.

tab.1.66. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 66 - dzień roboczy.

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
28.04.10	00:00-00:15	66	N	0	0	32	0	5	0	1	0	2	0	0	40
28.04.10	00:15-00:30	66	N	0	0	24	0	3	0	2	0	7	2	0	38
28.04.10	00:30-00:45	66	N	0	1	24	0	3	0	0	0	6	0	0	34
28.04.10	00:45-01:00	66	N	0	0	8	0	3	0	0	0	8	0	0	19
28.04.10	01:00-01:15	66	N	0	0	12	0	1	0	0	0	8	0	0	21
28.04.10	01:15-01:30	66	N	0	0	31	1	4	0	1	0	6	2	0	45
28.04.10	01:30-01:45	66	N	0	0	40	1	9	0	0	0	5	0	0	55
28.04.10	01:45-02:00	66	N	0	0	14	2	3	0	0	1	4	0	1	25
28.04.10	02:00-02:15	66	N	0	0	8	0	7	0	1	0	7	0	0	23
28.04.10	02:15-02:30	66	N	0	0	11	0	1	0	1	1	13	2	0	29
28.04.10	02:30-02:45	66	N	0	0	13	0	2	0	0	0	9	0	0	24
28.04.10	02:45-03:00	66	N	0	0	8	1	5	0	0	0	8	0	0	22
28.04.10	03:00-03:15	66	N	0	0	12	0	6	0	2	0	9	0	0	29
28.04.10	03:15-03:30	66	N	0	0	6	0	4	0	1	0	7	2	0	20
28.04.10	03:30-03:45	66	N	1	0	15	1	6	0	0	0	7	0	0	30
28.04.10	03:45-04:00	66	N	0	0	13	0	6	0	0	1	10	1	0	31
28.04.10	04:00-04:15	66	N	0	0	16	0	4	0	1	1	5	0	0	27
28.04.10	04:15-04:30	66	N	0	0	14	0	1	0	2	1	13	5	0	36
28.04.10	04:30-04:45	66	N	0	0	30	1	7	0	1	0	8	0	0	47
28.04.10	04:45-05:00	66	N	0	0	31	0	8	0	0	2	8	1	0	50
28.04.10	05:00-05:15	66	N	0	0	18	0	12	1	1	0	11	2	0	45
28.04.10	05:15-05:30	66	N	0	0	36	2	11	0	3	0	14	1	0	67
28.04.10	05:30-05:45	66	N	2	1	60	0	11	1	2	0	14	4	0	95
28.04.10	05:45-06:00	66	N	1	1	63	0	8	3	5	3	7	2	0	93
28.04.10	06:00-06:15	66	N	0	2	99	0	10	3	1	0	17	2	0	134
28.04.10	06:15-06:30	66	N	2	3	180	2	17	4	5	3	6	2	0	224
28.04.10	06:30-06:45	66	N	1	3	290	0	25	5	1	2	6	2	0	335
28.04.10	06:45-07:00	66	N	1	1	340	1	23	5	3	0	7	1	0	382
28.04.10	07:00-07:15	66	N	1	1	373	0	20	6	7	0	9	3	0	420
28.04.10	07:15-07:30	66	N	1	2	382	2	21	6	1	2	7	3	0	427
28.04.10	07:30-07:45	66	N	1	3	335	0	13	3	3	1	11	3	1	374
28.04.10	07:45-08:00	66	N	2	1	355	0	25	3	8	0	9	5	0	408
28.04.10	08:00-08:15	66	N	1	1	358	1	23	6	9	1	12	1	0	413
28.04.10	08:15-08:30	66	N	1	4	319	1	25	4	7	2	11	3	0	377
28.04.10	08:30-08:45	66	N	0	2	308	1	30	7	7	1	13	4	0	373
28.04.10	08:45-09:00	66	N	3	3	314	0	25	5	6	1	9	4	0	370
28.04.10	09:00-09:15	66	N	2	2	310	1	24	2	5	4	11	4	0	365
28.04.10	09:15-09:30	66	N	3	2	286	2	31	9	6	2	21	3	0	365
28.04.10	09:30-09:45	66	N	0	5	260	1	23	4	7	6	18	5	0	329
28.04.10	09:45-10:00	66	N	0	0	276	0	23	4	6	1	8	4	0	322
28.04.10	10:00-10:15	66	N	1	1	286	0	30	5	6	4	11	3	0	347
28.04.10	10:15-10:30	66	N	0	1	253	1	25	4	5	0	10	3	0	302
28.04.10	10:30-10:45	66	N	0	0	219	0	28	4	8	2	18	4	0	283
28.04.10	10:45-11:00	66	N	1	2	264	2	32	8	10	1	10	9	0	339
28.04.10	11:00-11:15	66	N	1	0	223	0	28	1	5	1	9	4	0	272
28.04.10	11:15-11:30	66	N	0	0	235	1	23	5	9	1	12	4	0	290
28.04.10	11:30-11:45	66	N	0	3	219	2	27	2	8	1	17	2	0	281
28.04.10	11:45-12:00	66	N	4	0	249	1	30	4	6	3	15	5	0	317

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
28.04.10	12:00-12:15	66	N	2	3	204	1	29	3	3	1	13	3	0	262
28.04.10	12:15-12:30	66	N	1	2	243	3	27	8	4	1	15	3	0	307
28.04.10	12:30-12:45	66	N	1	1	238	0	32	2	4	2	14	3	0	297
28.04.10	12:45-13:00	66	N	2	1	218	0	30	4	9	0	17	2	0	283
28.04.10	13:00-13:15	66	N	1	0	204	0	34	1	7	3	11	2	0	263
28.04.10	13:15-13:30	66	N	3	0	220	1	24	4	3	3	9	2	0	269
28.04.10	13:30-13:45	66	N	0	1	229	1	29	5	6	1	14	5	0	291
28.04.10	13:45-14:00	66	N	1	3	224	2	29	7	9	3	6	2	1	287
28.04.10	14:00-14:15	66	N	2	1	238	0	20	2	3	4	14	4	0	288
28.04.10	14:15-14:30	66	N	6	1	221	0	32	2	7	0	8	1	1	279
28.04.10	14:30-14:45	66	N	0	3	236	2	22	4	3	0	13	1	0	284
28.04.10	14:45-15:00	66	N	0	0	250	0	23	7	9	3	11	4	0	307
28.04.10	15:00-15:15	66	N	1	2	232	0	25	1	8	1	12	3	0	285
28.04.10	15:15-15:30	66	N	3	1	210	0	20	3	1	1	10	4	0	253
28.04.10	15:30-15:45	66	N	3	3	279	0	24	1	3	2	13	4	0	332
28.04.10	15:45-16:00	66	N	2	1	263	0	16	4	9	1	11	2	0	309
28.04.10	16:00-16:15	66	N	4	4	268	0	25	1	12	0	7	6	0	327
28.04.10	16:15-16:30	66	N	5	1	267	0	15	4	7	3	6	4	0	312
28.04.10	16:30-16:45	66	N	5	3	274	0	22	3	8	3	8	2	0	328
28.04.10	16:45-17:00	66	N	2	3	239	2	19	5	8	0	10	3	0	291
28.04.10	17:00-17:15	66	N	1	1	253	2	17	2	3	2	9	4	0	294
28.04.10	17:15-17:30	66	N	3	3	251	0	24	4	5	2	5	1	0	298
28.04.10	17:30-17:45	66	N	2	2	259	1	15	5	4	0	11	2	0	301
28.04.10	17:45-18:00	66	N	5	0	245	0	18	5	1	1	8	4	0	287
28.04.10	18:00-18:15	66	N	5	8	232	2	22	3	4	1	9	6	0	292
28.04.10	18:15-18:30	66	N	3	0	236	0	16	2	6	3	14	3	0	283
28.04.10	18:30-18:45	66	N	6	3	209	0	21	3	1	1	12	4	0	260
28.04.10	18:45-19:00	66	N	0	3	229	3	20	2	3	0	10	4	0	274
28.04.10	19:00-19:15	66	N	2	5	195	1	7	3	0	1	7	4	0	225
28.04.10	19:15-19:30	66	N	2	1	196	2	16	4	1	2	6	2	0	232
28.04.10	19:30-19:45	66	N	1	1	203	1	16	3	4	1	5	1	0	236
28.04.10	19:45-20:00	66	N	4	2	185	1	12	2	2	0	3	4	0	215
28.04.10	20:00-20:15	66	N	1	2	178	1	14	2	4	0	11	3	0	216
28.04.10	20:15-20:30	66	N	4	3	197	1	9	2	3	2	12	2	0	235
28.04.10	20:30-20:45	66	N	1	0	171	0	11	3	2	0	3	3	0	194
28.04.10	20:45-21:00	66	N	1	0	144	2	11	3	2	0	13	1	0	177
28.04.10	21:00-21:15	66	N	0	3	161	2	7	0	2	0	8	3	0	186
28.04.10	21:15-21:30	66	N	1	2	141	0	10	0	3	2	11	2	0	172
28.04.10	21:30-21:45	66	N	0	1	97	0	6	0	0	0	10	4	0	118
28.04.10	21:45-22:00	66	N	0	0	71	0	10	1	1	0	6	3	0	92
28.04.10	22:00-22:15	66	N	0	1	90	1	6	0	0	0	8	2	0	108
28.04.10	22:15-22:30	66	N	0	0	65	0	4	0	0	0	7	2	0	78
28.04.10	22:30-22:45	66	N	0	0	61	0	6	0	0	0	9	2	0	78
28.04.10	22:45-23:00	66	N	0	0	48	1	8	0	0	0	8	2	0	67
28.04.10	23:00-23:15	66	N	0	0	60	2	3	0	0	0	6	1	0	72
28.04.10	23:15-23:30	66	N	0	0	34	2	2	0	0	0	13	5	0	56
28.04.10	23:30-23:45	66	N	0	0	39	0	5	0	0	0	5	0	0	49
28.04.10	23:45-00:00	66	N	0	1	20	0	2	0	0	1	3	0	0	27

rys. 1.66. Wykres natężenia ruchu pojazdów oraz struktury rodzajowej ruchu - punkt pomiarowy 66 - dzień roboczy.



Punkt pomiarowy nr 67

Przekrój : ul. Karkonoska

Klasyfikacja : Ring 3, Ekran kolejowy

kierunek S : w stronę ul. Warsztatowej

kierunek N : w stronę linii kolejowej

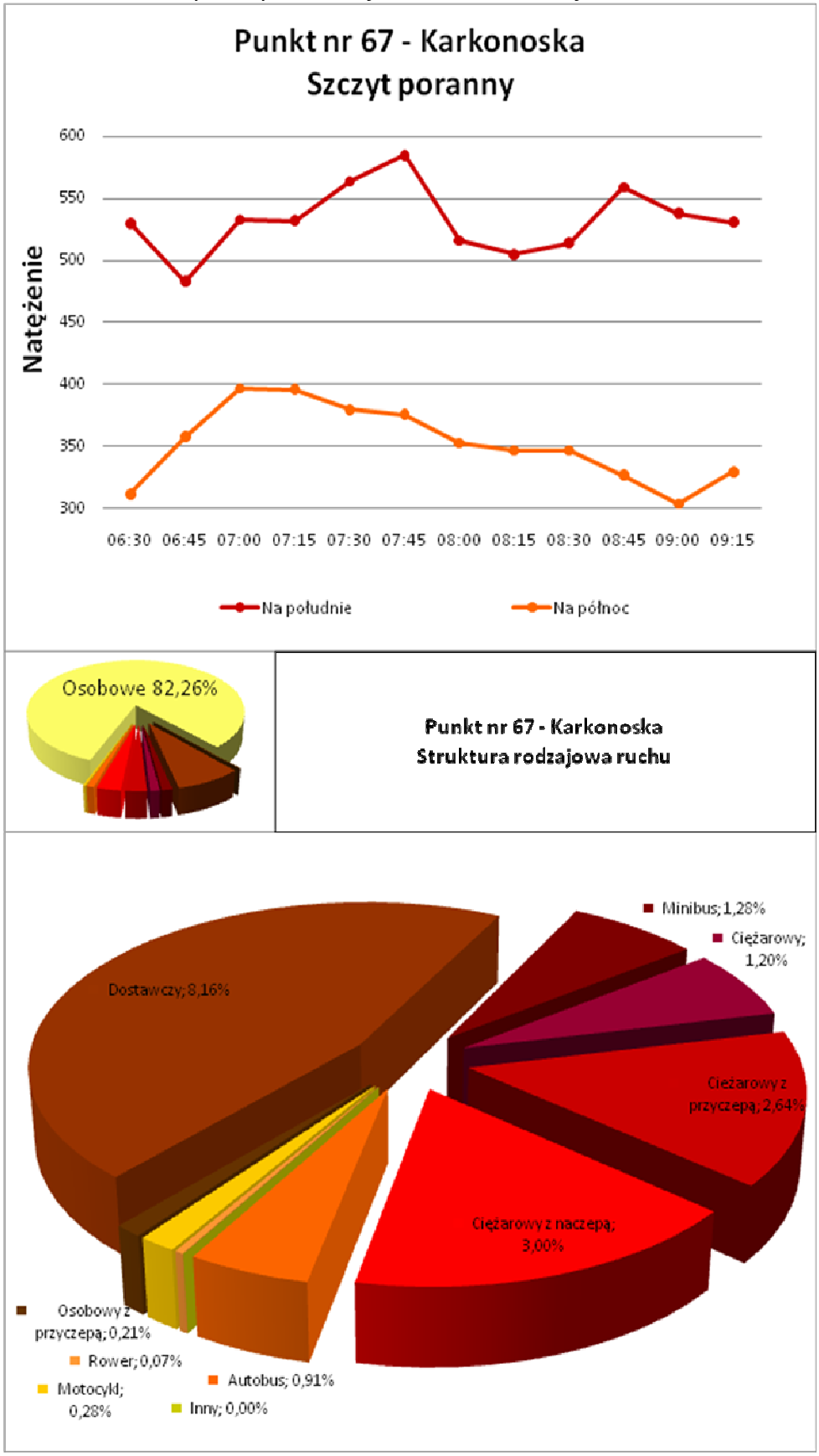
szczyt poranny : 07:00–08:00 – 3763 poj. rz.

szczyt popołudniowy : 15:15-16:15 – 3735 poj. rz.

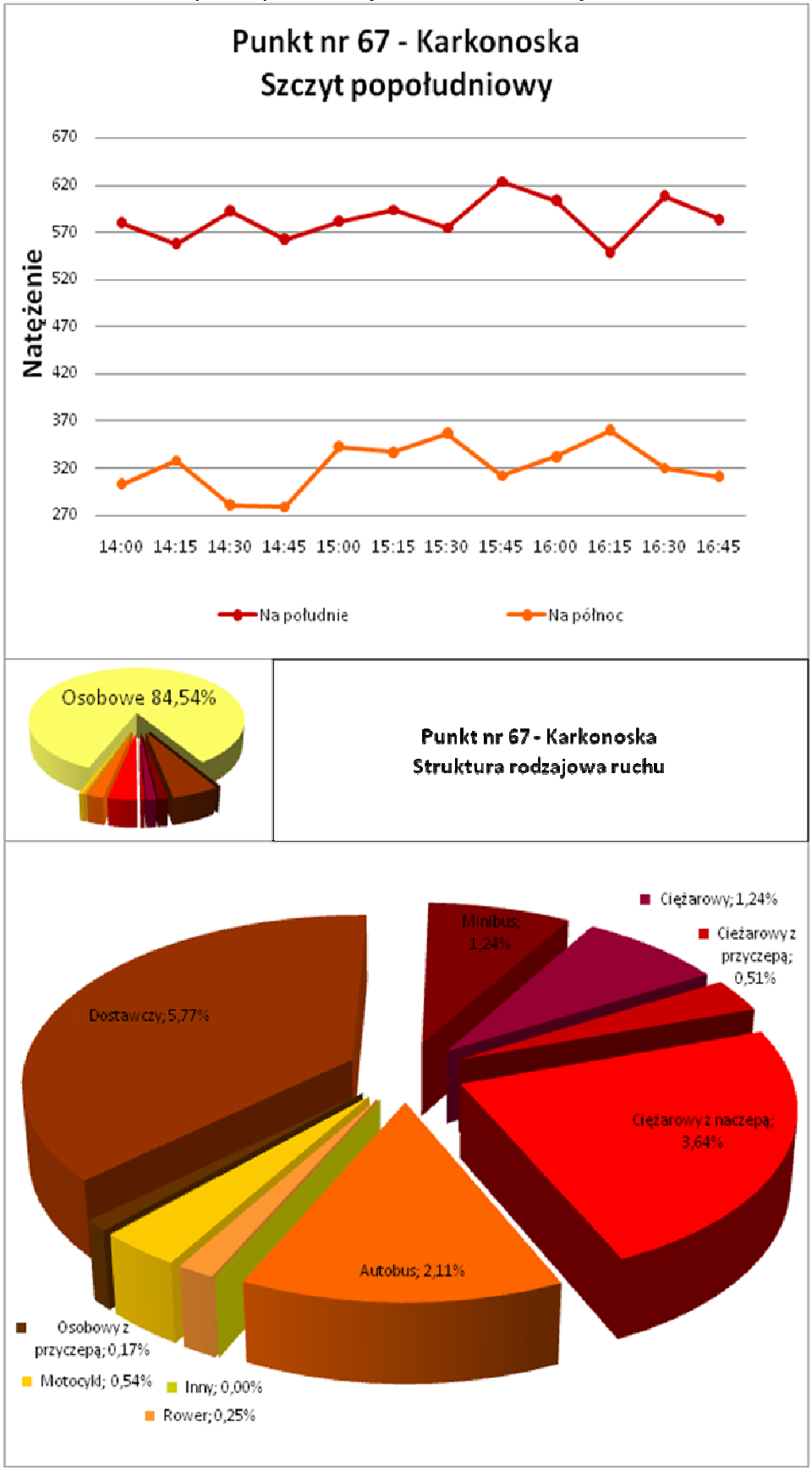
tab.1.67. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 67 - dzień roboczy.

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
28.04.10	06:30-06:45	67	S	0	2	439	0	45	3	3	26	12	0	0	530
28.04.10	06:45-07:00	67	S	0	2	381	1	51	10	5	24	9	0	0	483
28.04.10	07:00-07:15	67	S	0	0	447	0	48	8	2	19	8	1	0	533
28.04.10	07:15-07:30	67	S	0	1	429	1	59	10	2	24	6	0	0	532
28.04.10	07:30-07:45	67	S	0	3	484	0	40	8	2	15	12	0	0	564
28.04.10	07:45-08:00	67	S	0	2	501	2	42	8	6	17	7	0	0	585
28.04.10	08:00-08:15	67	S	0	1	442	3	39	3	7	17	4	0	0	516
28.04.10	08:15-08:30	67	S	0	4	420	2	43	9	3	18	5	1	0	505
28.04.10	08:30-08:45	67	S	0	1	418	3	53	9	2	18	9	1	0	514
28.04.10	08:45-09:00	67	S	0	0	469	1	54	3	3	22	7	0	0	559
28.04.10	09:00-09:15	67	S	2	0	429	2	66	8	1	23	7	0	0	538
28.04.10	09:15-09:30	67	S	0	2	398	1	70	10	5	36	9	0	0	531
28.04.10	14:00-14:15	67	S	0	3	483	1	38	9	10	2	21	13	0	580
28.04.10	14:15-14:30	67	S	0	2	456	1	41	12	11	4	18	13	0	558
28.04.10	14:30-14:45	67	S	0	4	506	1	38	6	10	3	17	8	0	593
28.04.10	14:45-15:00	67	S	0	1	480	0	34	6	14	2	13	13	0	563
28.04.10	15:00-15:15	67	S	0	3	493	0	31	7	11	4	20	13	0	582
28.04.10	15:15-15:30	67	S	6	6	509	0	34	3	4	3	15	14	0	594
28.04.10	15:30-15:45	67	S	0	3	500	1	31	5	2	3	15	15	0	575
28.04.10	15:45-16:00	67	S	0	1	521	0	63	6	6	2	16	9	0	624
28.04.10	16:00-16:15	67	S	3	2	521	0	21	6	10	2	29	10	0	604
28.04.10	16:15-16:30	67	S	0	3	472	1	19	13	10	4	14	13	0	549
28.04.10	16:30-16:45	67	S	0	7	516	3	37	11	6	3	18	8	0	609
28.04.10	16:45-17:00	67	S	0	0	508	2	30	9	3	2	16	14	0	584
28.04.10	06:30-06:45	67	N	0	0	238	1	24	9	9	4	21	6	0	312
28.04.10	06:45-07:00	67	N	0	1	295	0	25	5	6	0	19	7	0	358
28.04.10	07:00-07:15	67	N	0	1	343	0	19	3	1	2	15	13	0	397
28.04.10	07:15-07:30	67	N	1	0	347	0	10	4	5	0	20	9	0	396
28.04.10	07:30-07:45	67	N	0	0	327	1	22	4	5	2	13	6	0	380
28.04.10	07:45-08:00	67	N	0	2	312	1	22	2	5	0	23	9	0	376
28.04.10	08:00-08:15	67	N	0	3	293	0	19	2	11	1	16	8	0	353
28.04.10	08:15-08:30	67	N	1	2	283	1	16	10	8	2	18	6	0	347
28.04.10	08:30-08:45	67	N	1	2	293	0	20	2	5	2	17	5	0	347
28.04.10	08:45-09:00	67	N	0	0	259	1	21	4	10	1	22	9	0	327
28.04.10	09:00-09:15	67	N	0	0	231	0	28	1	10	4	24	6	0	304
28.04.10	09:15-09:30	67	N	2	1	256	1	30	1	11	3	15	10	0	330
28.04.10	14:00-14:15	67	N	1	4	245	1	24	5	2	1	17	3	0	303
28.04.10	14:15-14:30	67	N	3	2	255	0	19	1	6	3	27	12	0	328
28.04.10	14:30-14:45	67	N	1	2	220	2	27	0	4	4	14	7	0	281
28.04.10	14:45-15:00	67	N	0	0	231	0	10	4	6	2	18	8	0	279
28.04.10	15:00-15:15	67	N	0	1	288	1	23	3	3	3	14	7	0	343
28.04.10	15:15-15:30	67	N	1	1	288	0	25	3	0	0	14	5	0	337
28.04.10	15:30-15:45	67	N	5	2	305	1	18	2	5	1	9	9	0	357
28.04.10	15:45-16:00	67	N	1	1	264	0	11	2	5	1	22	5	0	312
28.04.10	16:00-16:15	67	N	2	1	294	0	10	3	1	2	11	8	0	332
28.04.10	16:15-16:30	67	N	2	7	297	1	14	8	3	1	19	8	0	360
28.04.10	16:30-16:45	67	N	1	2	279	0	15	5	3	2	7	6	0	320
28.04.10	16:45-17:00	67	N	1	1	265	2	15	6	0	1	12	8	0	311

rys. 1.67a. Wykres natężenia ruchu pojazdów oraz struktury rodzajowej ruchu - punkt pomiarowy 67 - dzień roboczy.



rys. 1.67b. Wykres natężenia ruchu pojazdów oraz struktury rodzajowej ruchu - punkt pomiarowy 67 - dzień roboczy.



Punkt pomiarowy nr 68

Przekrój : ul. Krzycka

Klasyfikacja : Ring 3, Ekran kolejowy

kierunek NE : w stronę linii kolejowej

kierunek SW : w stronę ul. Wawrzyniaka

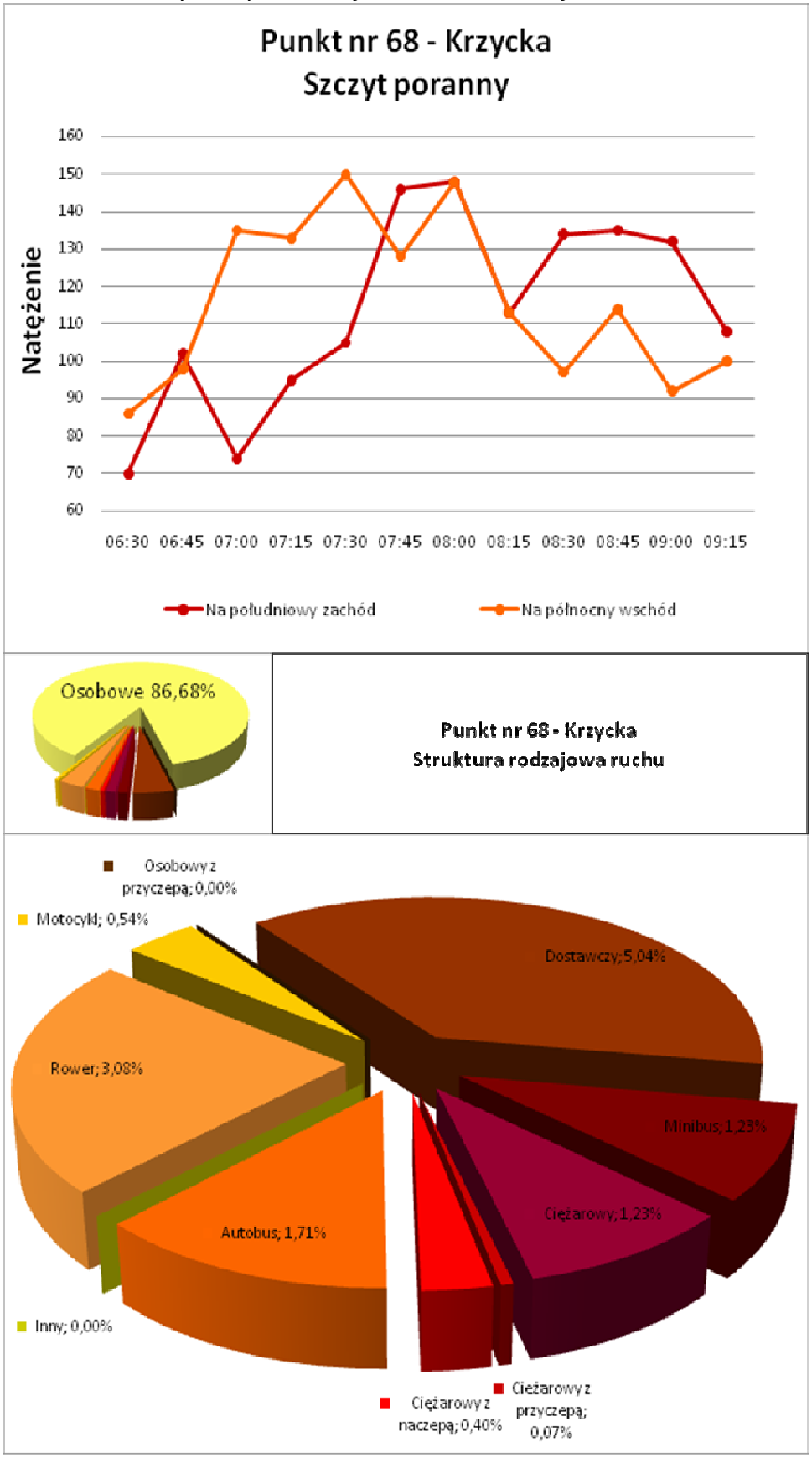
szczyt poranny : 07:15–08:15 – 1053 poj. rz.

szczyt popołudniowy : 16:00-17:00 – 1154 poj. rz.

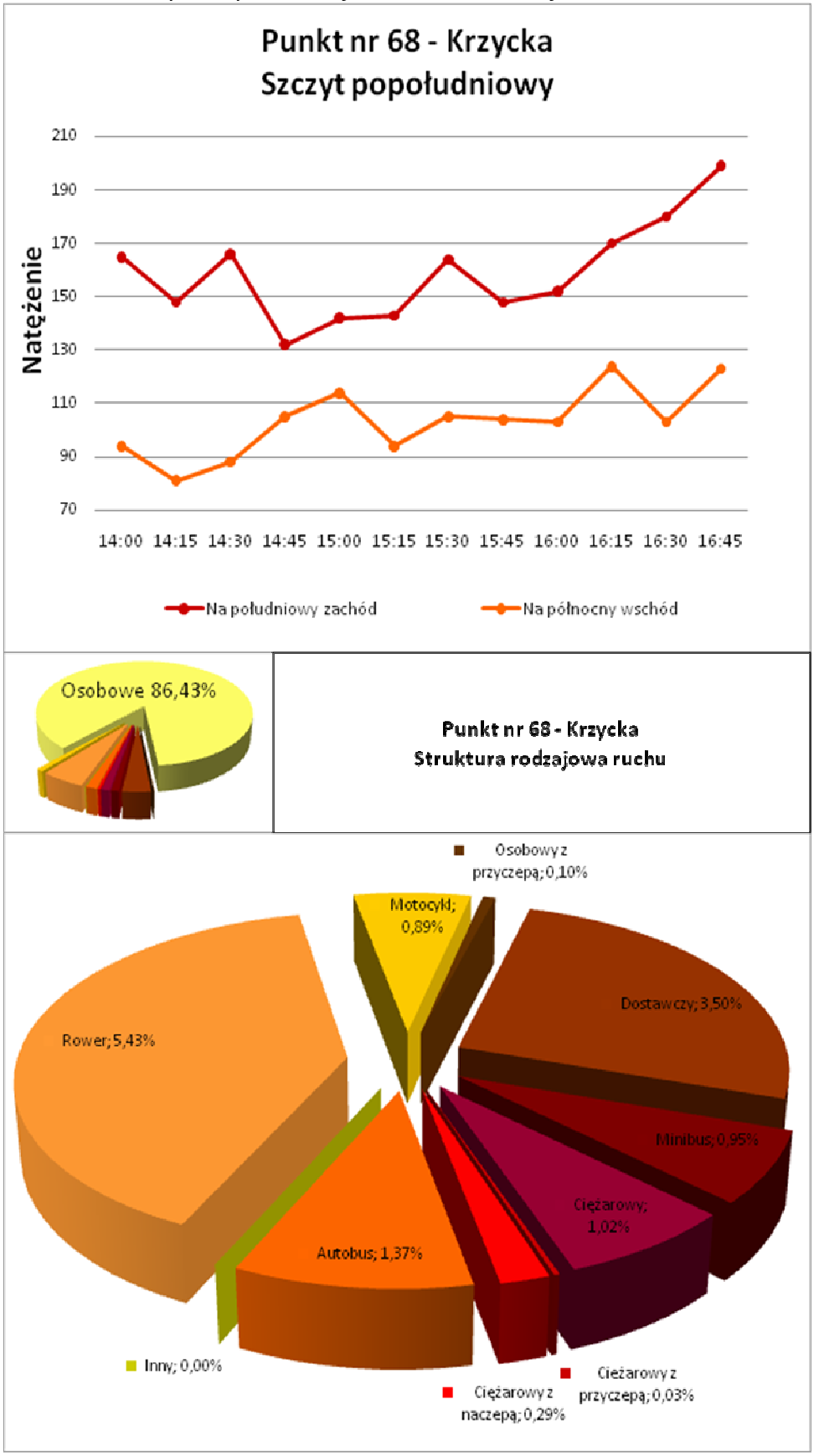
tab.1.68. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 68 - dzień roboczy.

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
28.04.10	06:30-06:45	68	SW	5	1	53	0	4	2	3	0	1	1	0	70
28.04.10	06:45-07:00	68	SW	3	0	78	0	10	4	3	0	1	3	0	102
28.04.10	07:00-07:15	68	SW	1	0	61	0	4	2	1	1	2	2	0	74
28.04.10	07:15-07:30	68	SW	2	0	80	0	7	1	2	0	0	3	0	95
28.04.10	07:30-07:45	68	SW	4	0	93	0	5	2	0	0	0	1	0	105
28.04.10	07:45-08:00	68	SW	5	1	131	0	7	0	0	0	0	2	0	146
28.04.10	08:00-08:15	68	SW	3	0	129	0	8	2	4	0	1	1	0	148
28.04.10	08:15-08:30	68	SW	4	0	96	0	7	1	1	0	1	3	0	113
28.04.10	08:30-08:45	68	SW	4	0	115	0	6	2	4	0	0	3	0	134
28.04.10	08:45-09:00	68	SW	2	1	121	0	7	1	1	0	0	2	0	135
28.04.10	09:00-09:15	68	SW	4	1	109	0	13	0	3	0	1	1	0	132
28.04.10	09:15-09:30	68	SW	2	0	88	0	10	3	3	0	0	2	0	108
28.04.10	14:00-14:15	68	SW	6	2	143	0	11	2	0	0	0	1	0	165
28.04.10	14:15-14:30	68	SW	3	0	129	0	12	1	0	0	1	2	0	148
28.04.10	14:30-14:45	68	SW	8	2	140	0	10	0	3	0	1	2	0	166
28.04.10	14:45-15:00	68	SW	5	1	113	0	6	1	2	0	1	3	0	132
28.04.10	15:00-15:15	68	SW	7	0	130	0	3	0	0	0	1	1	0	142
28.04.10	15:15-15:30	68	SW	4	1	129	0	3	1	2	0	1	2	0	143
28.04.10	15:30-15:45	68	SW	6	2	144	0	4	3	2	0	1	2	0	164
28.04.10	15:45-16:00	68	SW	3	1	133	1	4	0	3	1	0	2	0	148
28.04.10	16:00-16:15	68	SW	5	2	140	0	3	0	1	0	0	1	0	152
28.04.10	16:15-16:30	68	SW	7	2	145	0	5	5	2	0	2	2	0	170
28.04.10	16:30-16:45	68	SW	7	3	163	0	3	1	1	0	0	2	0	180
28.04.10	16:45-17:00	68	SW	3	3	184	0	4	1	3	0	0	1	0	199
28.04.10	06:30-06:45	68	NE	3	0	72	0	6	2	1	0	0	2	0	86
28.04.10	06:45-07:00	68	NE	5	2	86	0	1	1	1	0	0	2	0	98
28.04.10	07:00-07:15	68	NE	2	0	122	0	6	3	0	0	0	2	0	135
28.04.10	07:15-07:30	68	NE	3	1	126	0	1	0	1	0	0	1	0	133
28.04.10	07:30-07:45	68	NE	5	1	138	0	2	1	0	0	1	2	0	150
28.04.10	07:45-08:00	68	NE	4	0	114	0	3	3	1	0	1	2	0	128
28.04.10	08:00-08:15	68	NE	3	1	135	0	2	1	2	1	1	2	0	148
28.04.10	08:15-08:30	68	NE	4	1	101	0	5	0	0	0	0	2	0	113
28.04.10	08:30-08:45	68	NE	1	2	85	0	5	1	0	0	1	2	0	97
28.04.10	08:45-09:00	68	NE	9	1	100	0	1	0	1	0	0	2	0	114
28.04.10	09:00-09:15	68	NE	3	0	74	0	8	1	2	0	0	4	0	92
28.04.10	09:15-09:30	68	NE	4	2	82	0	11	1	0	0	0	0	0	100
28.04.10	14:00-14:15	68	NE	7	1	80	0	0	2	2	0	0	2	0	94
28.04.10	14:15-14:30	68	NE	4	1	73	0	0	1	0	0	0	2	0	81
28.04.10	14:30-14:45	68	NE	10	0	68	1	4	2	0	0	0	3	0	88
28.04.10	14:45-15:00	68	NE	9	0	92	0	4	0	0	0	0	0	0	105
28.04.10	15:00-15:15	68	NE	8	0	96	0	3	3	2	0	0	2	0	114
28.04.10	15:15-15:30	68	NE	4	1	85	0	1	1	0	0	0	2	0	94
28.04.10	15:30-15:45	68	NE	3	0	92	0	7	1	1	0	0	1	0	105
28.04.10	15:45-16:00	68	NE	10	0	84	0	2	1	4	0	0	3	0	104
28.04.10	16:00-16:15	68	NE	8	3	79	0	8	1	2	0	0	2	0	103
28.04.10	16:15-16:30	68	NE	12	0	102	1	5	1	1	0	0	2	0	124
28.04.10	16:30-16:45	68	NE	14	1	80	0	4	0	1	0	1	2	0	103
28.04.10	16:45-17:00	68	NE	18	2	96	0	4	2	0	0	0	1	0	123

rys. 1.68a. Wykres natężenia ruchu pojazdów oraz struktury rodzajowej ruchu - punkt pomiarowy 68 - dzień roboczy.



rys. 1.68b. Wykres natężenia ruchu pojazdów oraz struktury rodzajowej ruchu - punkt pomiarowy 68 - dzień roboczy.



Punkt pomiarowy nr 69

Przekrój : ul. Avicenny

Klasyfikacja : Ring 3, Ekran kolejowy

kierunek S : w stronę ul. Mokronoskiej

kierunek N : w stronę ul. Pińskiej

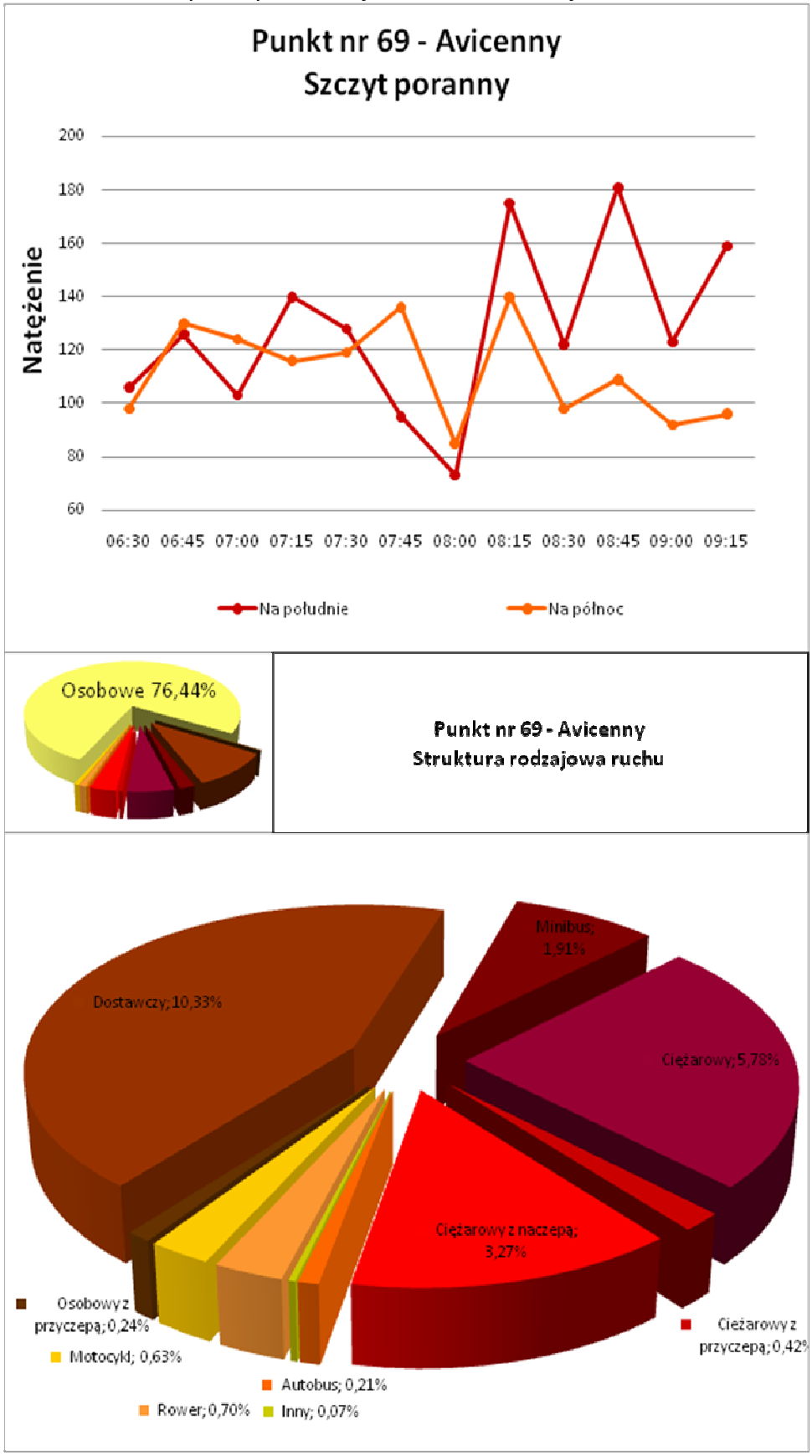
szczyt poranny : 08:15–09:15 – 1040 poj. rz.

szczyt popołudniowy : 14:00-15:00 – 1088 poj. rz.

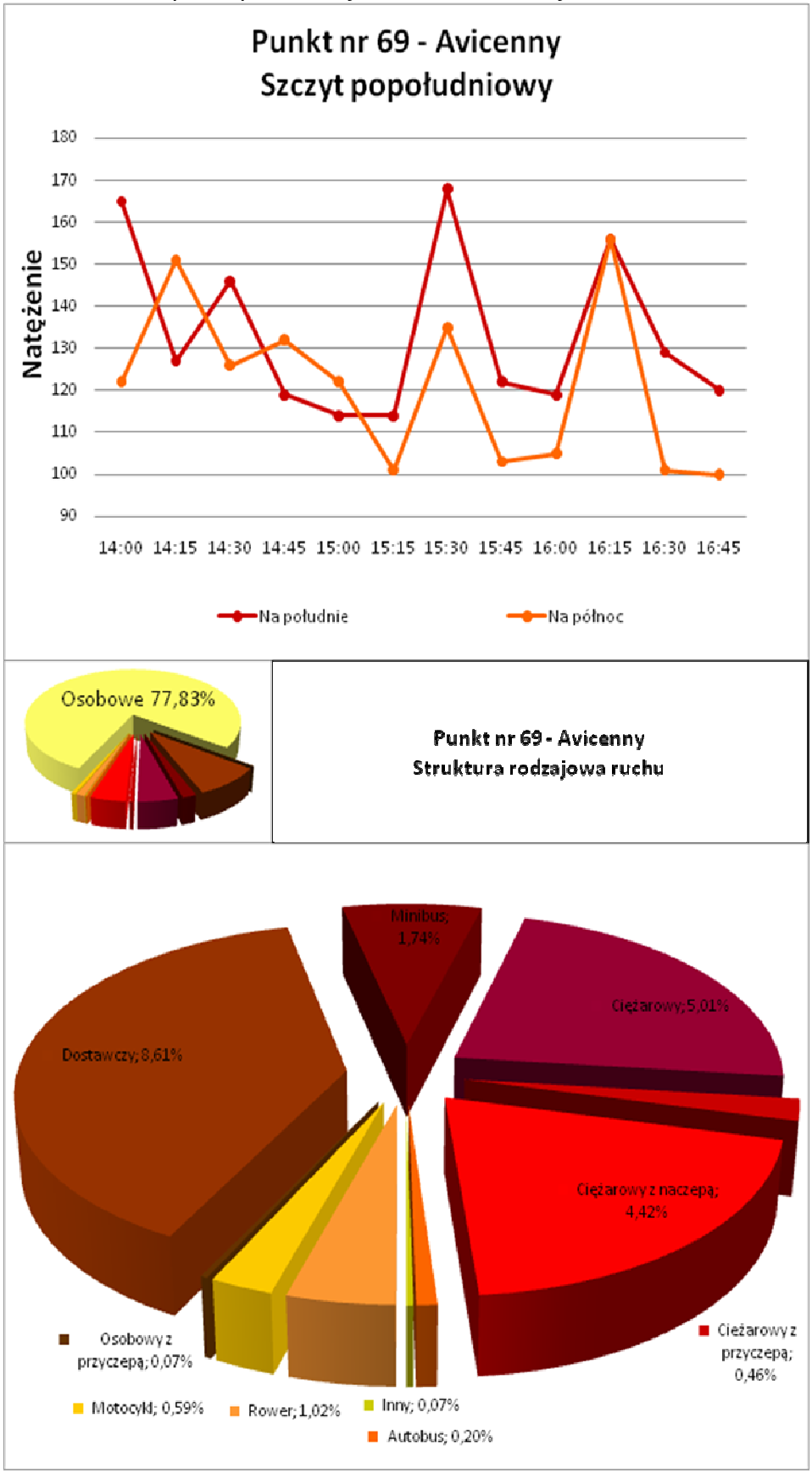
tab.1.69. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 69 - dzień roboczy.

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
28.04.10	06:30-06:45	69	S	0	1	83	0	11	1	6	0	3	1	0	106
28.04.10	06:45-07:00	69	S	2	0	94	0	16	1	10	0	3	0	0	126
28.04.10	07:00-07:15	69	S	1	3	76	0	6	0	14	0	2	1	0	103
28.04.10	07:15-07:30	69	S	2	1	105	0	12	1	10	1	8	0	0	140
28.04.10	07:30-07:45	69	S	0	1	112	0	7	2	3	1	1	0	1	128
28.04.10	07:45-08:00	69	S	1	1	71	1	8	2	7	0	4	0	0	95
28.04.10	08:00-08:15	69	S	1	7	51	0	4	0	7	0	3	0	0	73
28.04.10	08:15-08:30	69	S	0	0	128	1	19	2	9	3	13	0	0	175
28.04.10	08:30-08:45	69	S	2	0	91	0	14	2	8	2	3	0	0	122
28.04.10	08:45-09:00	69	S	1	0	145	0	19	2	8	0	6	0	0	181
28.04.10	09:00-09:15	69	S	0	0	89	0	13	1	10	0	10	0	0	123
28.04.10	09:15-09:30	69	S	1	0	109	0	23	4	14	1	7	0	0	159
28.04.10	14:00-14:15	69	S	1	1	127	0	14	3	4	0	14	1	0	165
28.04.10	14:15-14:30	69	S	1	0	98	0	13	2	4	0	8	0	1	127
28.04.10	14:30-14:45	69	S	2	0	99	0	19	0	10	1	15	0	0	146
28.04.10	14:45-15:00	69	S	0	1	95	0	12	0	7	1	3	0	0	119
28.04.10	15:00-15:15	69	S	0	0	91	0	10	1	4	1	6	1	0	114
28.04.10	15:15-15:30	69	S	1	1	92	1	11	2	3	0	3	0	0	114
28.04.10	15:30-15:45	69	S	0	1	122	0	14	4	10	2	15	0	0	168
28.04.10	15:45-16:00	69	S	2	0	95	0	7	2	7	2	7	0	0	122
28.04.10	16:00-16:15	69	S	1	0	95	0	8	6	2	0	7	0	0	119
28.04.10	16:15-16:30	69	S	2	1	122	0	9	5	5	0	12	0	0	156
28.04.10	16:30-16:45	69	S	1	2	103	0	15	1	1	3	3	0	0	129
28.04.10	16:45-17:00	69	S	3	0	98	0	5	3	7	0	4	0	0	120
28.04.10	06:30-06:45	69	N	1	0	67	2	12	9	6	0	1	0	0	98
28.04.10	06:45-07:00	69	N	0	1	104	0	16	3	3	1	0	2	0	130
28.04.10	07:00-07:15	69	N	1	0	99	0	9	5	5	0	4	1	0	124
28.04.10	07:15-07:30	69	N	1	1	96	0	13	2	1	0	1	1	0	116
28.04.10	07:30-07:45	69	N	0	0	94	0	13	2	6	0	4	0	0	119
28.04.10	07:45-08:00	69	N	3	0	98	0	20	2	6	0	7	0	0	136
28.04.10	08:00-08:15	69	N	1	1	64	0	11	2	2	0	4	0	0	85
28.04.10	08:15-08:30	69	N	1	1	103	1	18	4	9	0	3	0	0	140
28.04.10	08:30-08:45	69	N	0	0	82	0	6	4	4	0	1	0	1	98
28.04.10	08:45-09:00	69	N	0	0	89	0	9	1	6	0	4	0	0	109
28.04.10	09:00-09:15	69	N	1	0	72	0	8	2	6	1	2	0	0	92
28.04.10	09:15-09:30	69	N	0	0	75	2	10	1	6	2	0	0	0	96
28.04.10	14:00-14:15	69	N	0	0	85	0	18	6	9	1	3	0	0	122
28.04.10	14:15-14:30	69	N	3	0	115	0	15	3	10	0	2	3	0	151
28.04.10	14:30-14:45	69	N	1	0	99	0	11	0	8	0	7	0	0	126
28.04.10	14:45-15:00	69	N	1	0	101	0	13	4	7	0	5	0	1	132
28.04.10	15:00-15:15	69	N	1	0	101	0	8	2	6	1	2	1	0	122
28.04.10	15:15-15:30	69	N	0	1	74	0	13	1	11	0	1	0	0	101
28.04.10	15:30-15:45	69	N	2	1	109	0	10	3	8	0	2	0	0	135
28.04.10	15:45-16:00	69	N	0	0	88	0	10	0	3	0	2	0	0	103
28.04.10	16:00-16:15	69	N	3	1	88	0	7	0	4	0	2	0	0	105
28.04.10	16:15-16:30	69	N	2	4	127	0	9	3	8	1	2	0	0	156
28.04.10	16:30-16:45	69	N	3	1	71	1	8	0	8	1	8	0	0	101
28.04.10	16:45-17:00	69	N	1	3	81	0	4	2	7	0	2	0	0	100

rys. 1.69a. Wykres natężenia ruchu pojazdów oraz struktury rodzajowej ruchu - punkt pomiarowy 69 - dzień roboczy.



rys. 1.69b. Wykres natężenia ruchu pojazdów oraz struktury rodzajowej ruchu - punkt pomiarowy 69 - dzień roboczy.



Punkt pomiarowy nr 70

Przekrój : ul. Mińska

Klasyfikacja : Ring 3, Ekran kolejowy

kierunek NE : w stronę mostu Strzegomskiego

kierunek SW : w stronę linii kolejowej

szczyt poranny : 06:45–07:45 – 2039 poj. rz.

szczyt popołudniowy : 17:00-18:00 – 1994 poj. rz.

tab.1.70. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 70 - dzień roboczy.

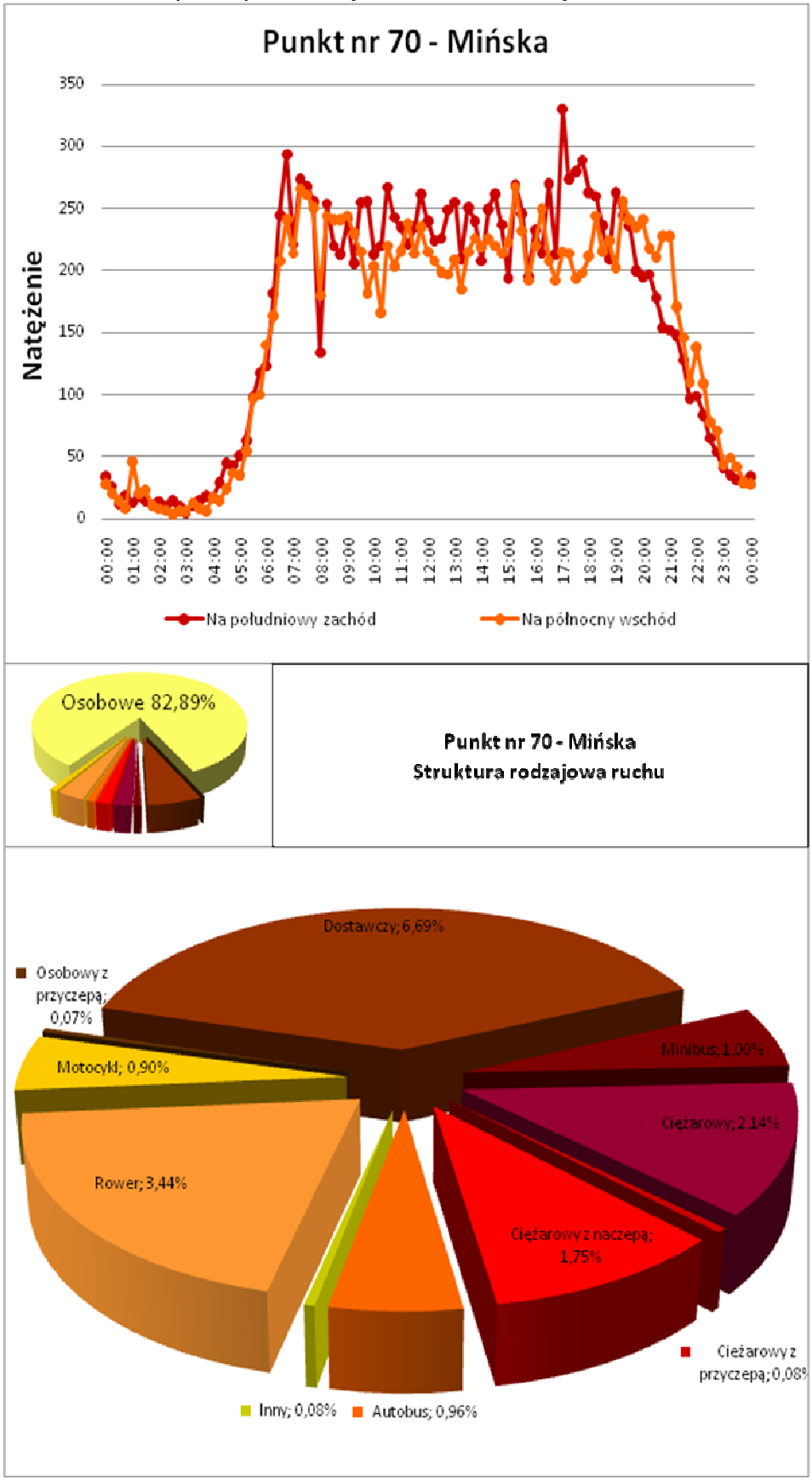
Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
28.04.10	00:00-00:15	70	SW	4	0	25	0	3	0	0	0	2	0	0	34
28.04.10	00:15-00:30	70	SW	1	0	21	0	1	1	0	0	2	0	0	26
28.04.10	00:30-00:45	70	SW	0	0	10	0	0	1	1	0	0	0	0	12
28.04.10	00:45-01:00	70	SW	0	0	15	0	2	0	0	0	0	1	1	19
28.04.10	01:00-01:15	70	SW	0	0	11	0	1	0	0	0	1	0	0	13
28.04.10	01:15-01:30	70	SW	0	0	14	0	2	0	0	0	2	0	0	18
28.04.10	01:30-01:45	70	SW	0	0	13	0	1	0	0	0	0	0	0	14
28.04.10	01:45-02:00	70	SW	0	0	9	0	0	1	0	0	1	0	0	11
28.04.10	02:00-02:15	70	SW	0	0	10	0	1	0	0	0	3	0	0	14
28.04.10	02:15-02:30	70	SW	0	0	7	0	1	0	0	1	1	0	0	10
28.04.10	02:30-02:45	70	SW	0	0	12	0	1	1	0	0	1	0	0	15
28.04.10	02:45-03:00	70	SW	0	0	6	0	3	0	0	0	0	1	0	10
28.04.10	03:00-03:15	70	SW	0	0	4	0	0	0	0	0	1	0	0	5
28.04.10	03:15-03:30	70	SW	0	0	6	1	2	1	1	0	0	0	0	11
28.04.10	03:30-03:45	70	SW	0	0	13	0	1	1	0	0	0	0	0	15
28.04.10	03:45-04:00	70	SW	0	0	13	0	4	0	1	0	0	0	0	18
28.04.10	04:00-04:15	70	SW	0	0	8	0	7	1	0	0	1	0	0	17
28.04.10	04:15-04:30	70	SW	1	0	25	0	3	0	0	0	0	0	0	29
28.04.10	04:30-04:45	70	SW	0	0	33	0	7	2	1	0	2	0	0	45
28.04.10	04:45-05:00	70	SW	0	0	34	0	3	1	3	0	2	0	0	43
28.04.10	05:00-05:15	70	SW	2	0	35	0	8	1	0	0	5	0	0	51
28.04.10	05:15-05:30	70	SW	0	0	51	0	6	0	0	0	6	0	0	63
28.04.10	05:30-05:45	70	SW	1	1	89	0	4	1	1	0	1	0	0	98
28.04.10	05:45-06:00	70	SW	2	0	96	0	9	2	5	0	2	2	0	118
28.04.10	06:00-06:15	70	SW	6	0	93	0	12	0	5	0	1	6	0	123
28.04.10	06:15-06:30	70	SW	5	2	142	2	18	4	4	0	3	2	0	182
28.04.10	06:30-06:45	70	SW	14	1	202	0	19	0	2	0	4	3	0	245
28.04.10	06:45-07:00	70	SW	9	0	245	0	20	7	8	0	3	2	0	294
28.04.10	07:00-07:15	70	SW	4	2	189	0	10	2	7	1	3	2	1	221
28.04.10	07:15-07:30	70	SW	8	0	230	0	11	5	11	0	6	0	3	274
28.04.10	07:30-07:45	70	SW	15	1	218	0	13	7	7	0	6	1	0	268
28.04.10	07:45-08:00	70	SW	11	4	194	0	25	5	3	1	9	4	0	256
28.04.10	08:00-08:15	70	SW	3	0	109	0	9	1	6	1	4	1	0	134
28.04.10	08:15-08:30	70	SW	3	1	216	0	16	3	7	0	6	2	0	254
28.04.10	08:30-08:45	70	SW	6	1	177	0	16	3	6	0	8	3	0	220
28.04.10	08:45-09:00	70	SW	7	0	168	0	25	1	7	0	3	2	0	213
28.04.10	09:00-09:15	70	SW	9	0	184	0	31	3	6	1	6	2	0	242
28.04.10	09:15-09:30	70	SW	9	1	158	0	17	6	9	1	3	2	0	206
28.04.10	09:30-09:45	70	SW	4	4	193	0	32	2	10	0	8	0	2	255
28.04.10	09:45-10:00	70	SW	5	1	200	0	27	2	11	0	8	0	2	256
28.04.10	10:00-10:15	70	SW	8	0	156	0	23	5	12	0	7	2	0	213
28.04.10	10:15-10:30	70	SW	6	3	172	0	26	2	4	0	4	2	1	220
28.04.10	10:30-10:45	70	SW	15	2	211	0	22	0	8	0	8	1	0	267
28.04.10	10:45-11:00	70	SW	3	1	210	0	13	3	5	0	5	2	1	243
28.04.10	11:00-11:15	70	SW	5	2	189	1	21	4	4	0	9	0	0	235
28.04.10	11:15-11:30	70	SW	4	4	175	0	19	2	5	0	9	3	0	221
28.04.10	11:30-11:45	70	SW	3	4	202	0	18	1	3	0	3	1	0	235
28.04.10	11:45-12:00	70	SW	4	1	209	1	29	2	12	0	1	2	1	262

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
28.04.10	12:00-12:15	70	SW	5	2	180	0	34	1	8	0	8	1	1	240
28.04.10	12:15-12:30	70	SW	7	1	183	0	19	0	8	0	4	2	0	224
28.04.10	12:30-12:45	70	SW	5	1	185	1	20	0	9	0	5	0	0	226
28.04.10	12:45-13:00	70	SW	3	3	197	0	22	3	13	0	8	0	0	249
28.04.10	13:00-13:15	70	SW	5	4	196	0	24	0	17	0	4	5	0	255
28.04.10	13:15-13:30	70	SW	6	2	165	0	19	1	9	0	5	2	1	210
28.04.10	13:30-13:45	70	SW	8	2	196	0	17	0	16	0	6	6	0	251
28.04.10	13:45-14:00	70	SW	6	3	193	1	17	3	9	0	7	1	0	240
28.04.10	14:00-14:15	70	SW	3	3	169	0	14	1	4	0	10	4	0	208
28.04.10	14:15-14:30	70	SW	9	4	197	0	19	1	8	0	10	1	1	250
28.04.10	14:30-14:45	70	SW	4	2	214	0	23	0	7	1	6	5	0	262
28.04.10	14:45-15:00	70	SW	4	2	205	0	11	3	7	0	3	1	1	237
28.04.10	15:00-15:15	70	SW	8	1	157	0	14	0	5	1	5	3	0	194
28.04.10	15:15-15:30	70	SW	6	0	233	0	15	0	7	1	5	2	0	269
28.04.10	15:30-15:45	70	SW	10	1	208	0	14	1	3	0	6	3	0	246
28.04.10	15:45-16:00	70	SW	10	1	157	0	15	1	5	0	4	2	0	195
28.04.10	16:00-16:15	70	SW	6	3	201	0	13	1	4	0	3	2	0	233
28.04.10	16:15-16:30	70	SW	15	2	178	0	11	0	4	2	2	0	0	214
28.04.10	16:30-16:45	70	SW	17	5	231	0	10	0	4	2	1	0	0	270
28.04.10	16:45-17:00	70	SW	7	6	175	0	10	2	4	0	5	4	0	213
28.04.10	17:00-17:15	70	SW	21	3	280	0	14	3	3	0	3	3	0	330
28.04.10	17:15-17:30	70	SW	12	2	234	0	13	1	3	0	5	4	0	274
28.04.10	17:30-17:45	70	SW	12	3	251	0	9	0	2	0	3	0	0	280
28.04.10	17:45-18:00	70	SW	14	3	238	0	26	3	2	0	3	0	0	289
28.04.10	18:00-18:15	70	SW	5	3	237	0	9	0	3	0	3	3	0	263
28.04.10	18:15-18:30	70	SW	3	1	235	0	11	1	4	0	3	2	0	260
28.04.10	18:30-18:45	70	SW	3	3	202	0	15	2	3	0	7	1	0	236
28.04.10	18:45-19:00	70	SW	6	2	179	1	11	0	3	0	3	5	0	210
28.04.10	19:00-19:15	70	SW	6	2	234	0	14	6	0	0	0	1	0	263
28.04.10	19:15-19:30	70	SW	8	3	216	0	14	0	0	0	3	1	0	245
28.04.10	19:30-19:45	70	SW	6	7	205	1	8	0	2	0	5	2	0	236
28.04.10	19:45-20:00	70	SW	2	4	176	0	8	0	1	0	7	2	0	200
28.04.10	20:00-20:15	70	SW	5	2	177	0	8	0	1	0	1	1	0	195
28.04.10	20:15-20:30	70	SW	10	0	169	0	11	0	1	0	3	3	0	197
28.04.10	20:30-20:45	70	SW	10	2	152	0	10	0	3	0	1	0	0	178
28.04.10	20:45-21:00	70	SW	7	4	129	0	7	0	0	0	5	2	0	154
28.04.10	21:00-21:15	70	SW	3	1	135	0	6	1	2	0	1	2	1	152
28.04.10	21:15-21:30	70	SW	2	0	137	0	5	0	0	0	1	3	0	148
28.04.10	21:30-21:45	70	SW	0	4	114	0	5	0	1	0	2	2	0	128
28.04.10	21:45-22:00	70	SW	1	0	89	0	4	0	1	0	0	2	0	97
28.04.10	22:00-22:15	70	SW	2	1	88	0	5	0	0	0	2	1	0	99
28.04.10	22:15-22:30	70	SW	2	1	78	0	0	0	0	0	1	2	0	84
28.04.10	22:30-22:45	70	SW	0	0	61	0	1	0	0	0	3	0	0	65
28.04.10	22:45-23:00	70	SW	0	1	48	0	1	0	1	1	0	2	0	54
28.04.10	23:00-23:15	70	SW	1	0	35	0	1	2	0	0	1	1	0	41
28.04.10	23:15-23:30	70	SW	0	0	23	0	3	2	0	0	7	0	0	35
28.04.10	23:30-23:45	70	SW	0	0	28	0	0	1	0	0	2	1	0	32
28.04.10	23:45-00:00	70	SW	0	0	21	0	3	0	0	0	4	1	0	29

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
28.04.10	00:00-00:15	70	NE	4	0	18	0	3	1	1	0	1	0	0	28
28.04.10	00:15-00:30	70	NE	1	1	15	0	1	0	1	0	1	1	0	21
28.04.10	00:30-00:45	70	NE	0	0	12	0	1	0	0	0	2	0	0	15
28.04.10	00:45-01:00	70	NE	0	0	8	0	1	0	0	0	0	0	0	9
28.04.10	01:00-01:15	70	NE	0	0	39	0	0	6	0	0	1	0	0	46
28.04.10	01:15-01:30	70	NE	0	0	20	0	0	0	0	0	1	0	0	21
28.04.10	01:30-01:45	70	NE	0	0	19	0	3	0	0	0	1	0	0	23
28.04.10	01:45-02:00	70	NE	0	0	6	0	2	1	0	0	2	0	0	11
28.04.10	02:00-02:15	70	NE	0	0	6	0	2	0	0	0	0	0	0	8
28.04.10	02:15-02:30	70	NE	0	0	5	0	0	0	0	0	1	1	0	7
28.04.10	02:30-02:45	70	NE	0	0	1	0	2	0	1	0	0	0	0	4
28.04.10	02:45-03:00	70	NE	0	0	4	0	2	0	0	0	0	0	0	6
28.04.10	03:00-03:15	70	NE	0	0	3	0	0	1	0	0	2	0	0	6
28.04.10	03:15-03:30	70	NE	0	0	8	0	1	0	1	0	2	1	0	13
28.04.10	03:30-03:45	70	NE	0	0	5	0	3	0	0	0	1	0	0	9
28.04.10	03:45-04:00	70	NE	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	6
28.04.10	04:00-04:15	70	NE	0	0	11	0	5	0	0	0	0	1	0	17
28.04.10	04:15-04:30	70	NE	2	0	6	0	3	0	2	0	0	2	0	15
28.04.10	04:30-04:45	70	NE	2	1	12	0	6	0	2	0	0	1	0	24
28.04.10	04:45-05:00	70	NE	0	0	29	0	3	1	2	0	0	2	0	37
28.04.10	05:00-05:15	70	NE	0	0	29	0	4	1	0	0	0	1	0	35
28.04.10	05:15-05:30	70	NE	1	0	45	0	5	0	1	0	1	2	0	55
28.04.10	05:30-05:45	70	NE	1	1	80	0	5	1	2	0	4	3	0	97
28.04.10	05:45-06:00	70	NE	0	1	79	0	12	0	4	0	3	1	0	100
28.04.10	06:00-06:15	70	NE	3	1	97	0	15	8	5	2	6	2	1	140
28.04.10	06:15-06:30	70	NE	8	4	126	0	7	6	7	1	1	4	0	164
28.04.10	06:30-06:45	70	NE	9	0	173	0	17	3	2	0	1	3	0	208
28.04.10	06:45-07:00	70	NE	8	3	205	0	14	4	3	0	1	3	0	241
28.04.10	07:00-07:15	70	NE	2	2	184	0	12	4	7	0	1	2	0	214
28.04.10	07:15-07:30	70	NE	8	0	236	0	17	0	2	0	2	1	0	266
28.04.10	07:30-07:45	70	NE	11	4	220	0	16	4	1	0	1	3	1	261
28.04.10	07:45-08:00	70	NE	10	5	215	0	9	3	4	0	2	3	0	251
28.04.10	08:00-08:15	70	NE	3	3	147	1	18	2	1	0	3	2	0	180
28.04.10	08:15-08:30	70	NE	5	2	207	0	13	2	7	0	5	3	0	244
28.04.10	08:30-08:45	70	NE	10	2	201	2	14	2	7	0	2	1	0	241
28.04.10	08:45-09:00	70	NE	4	1	215	0	11	2	5	0	0	3	0	241
28.04.10	09:00-09:15	70	NE	10	1	204	1	16	2	7	0	2	1	0	244
28.04.10	09:15-09:30	70	NE	11	0	188	0	14	4	9	0	1	3	0	230
28.04.10	09:30-09:45	70	NE	7	4	176	0	13	5	5	0	5	0	0	215
28.04.10	09:45-10:00	70	NE	8	0	149	0	16	0	6	0	2	1	0	182
28.04.10	10:00-10:15	70	NE	8	0	172	0	15	1	6	0	1	1	0	204
28.04.10	10:15-10:30	70	NE	5	2	132	0	11	5	7	0	3	1	0	166
28.04.10	10:30-10:45	70	NE	4	3	177	0	19	7	5	0	3	2	0	220
28.04.10	10:45-11:00	70	NE	4	0	155	1	25	4	11	0	3	1	0	204
28.04.10	11:00-11:15	70	NE	9	1	165	0	23	3	6	0	6	2	1	216
28.04.10	11:15-11:30	70	NE	11	2	190	0	22	3	7	0	1	2	0	238
28.04.10	11:30-11:45	70	NE	6	2	174	0	15	2	10	1	4	0	0	214
28.04.10	11:45-12:00	70	NE	11	2	187	0	21	1	8	2	1	2	0	235
28.04.10	12:00-12:15	70	NE	9	2	168	0	24	3	4	1	3	1	0	215

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
28.04.10	12:15-12:30	70	NE	4	2	169	0	21	3	4	0	3	2	0	208
28.04.10	12:30-12:45	70	NE	4	2	156	0	24	2	8	0	2	1	0	199
28.04.10	12:45-13:00	70	NE	4	2	154	0	20	2	7	0	4	3	1	197
28.04.10	13:00-13:15	70	NE	4	1	175	0	17	2	7	0	3	0	0	209
28.04.10	13:15-13:30	70	NE	8	0	150	0	15	1	5	0	4	2	0	185
28.04.10	13:30-13:45	70	NE	6	4	173	1	15	0	7	1	6	1	1	215
28.04.10	13:45-14:00	70	NE	10	2	174	0	17	3	12	0	5	3	0	226
28.04.10	14:00-14:15	70	NE	9	0	181	0	20	1	4	0	1	3	0	219
28.04.10	14:15-14:30	70	NE	11	2	178	0	21	3	6	0	2	2	0	225
28.04.10	14:30-14:45	70	NE	8	0	182	0	15	2	7	0	4	2	0	220
28.04.10	14:45-15:00	70	NE	7	2	169	0	23	4	3	0	2	4	0	214
28.04.10	15:00-15:15	70	NE	21	5	173	0	6	3	4	0	7	3	1	223
28.04.10	15:15-15:30	70	NE	21	2	219	0	12	4	6	0	1	2	0	267
28.04.10	15:30-15:45	70	NE	13	1	206	0	9	0	2	0	1	0	0	232
28.04.10	15:45-16:00	70	NE	4	3	163	0	8	4	5	0	4	1	0	192
28.04.10	16:00-16:15	70	NE	16	4	177	0	13	2	2	0	3	3	0	220
28.04.10	16:15-16:30	70	NE	15	5	208	0	11	5	2	0	1	3	0	250
28.04.10	16:30-16:45	70	NE	8	2	179	0	11	1	2	0	2	3	0	208
28.04.10	16:45-17:00	70	NE	10	3	169	0	4	2	1	0	1	2	0	192
28.04.10	17:00-17:15	70	NE	27	0	161	0	12	6	3	1	3	2	0	215
28.04.10	17:15-17:30	70	NE	12	3	172	0	18	1	2	0	4	2	0	214
28.04.10	17:30-17:45	70	NE	18	1	152	0	9	4	5	0	3	2	0	194
28.04.10	17:45-18:00	70	NE	12	3	157	0	16	2	2	0	1	5	0	198
28.04.10	18:00-18:15	70	NE	9	2	180	0	9	3	1	1	2	5	0	212
28.04.10	18:15-18:30	70	NE	19	0	206	1	14	0	1	0	3	0	0	244
28.04.10	18:30-18:45	70	NE	11	4	178	0	14	2	3	0	2	2	0	216
28.04.10	18:45-19:00	70	NE	9	1	199	1	7	0	3	0	0	3	1	224
28.04.10	19:00-19:15	70	NE	7	2	173	1	9	1	1	0	6	2	0	202
28.04.10	19:15-19:30	70	NE	12	4	219	0	11	6	2	0	2	0	0	256
28.04.10	19:30-19:45	70	NE	7	3	208	0	12	3	2	0	2	4	0	241
28.04.10	19:45-20:00	70	NE	16	2	207	0	5	1	2	0	1	1	0	235
28.04.10	20:00-20:15	70	NE	6	3	217	0	10	1	1	0	2	1	0	241
28.04.10	20:15-20:30	70	NE	4	2	203	1	5	1	1	0	1	0	0	218
28.04.10	20:30-20:45	70	NE	3	0	193	0	4	3	2	0	3	3	0	211
28.04.10	20:45-21:00	70	NE	6	2	202	0	12	4	0	0	1	1	0	228
28.04.10	21:00-21:15	70	NE	11	2	200	1	9	1	0	0	1	3	0	228
28.04.10	21:15-21:30	70	NE	7	0	148	0	10	1	1	0	3	1	0	171
28.04.10	21:30-21:45	70	NE	2	6	126	0	0	1	5	0	4	2	0	146
28.04.10	21:45-22:00	70	NE	0	1	106	0	1	1	0	0	1	0	0	110
28.04.10	22:00-22:15	70	NE	6	5	118	0	3	2	3	0	0	1	0	138
28.04.10	22:15-22:30	70	NE	2	1	98	0	2	3	0	0	0	3	0	109
28.04.10	22:30-22:45	70	NE	1	1	73	0	2	0	0	0	0	1	0	78
28.04.10	22:45-23:00	70	NE	2	0	64	0	1	0	0	0	1	3	0	71
28.04.10	23:00-23:15	70	NE	1	0	38	0	1	0	0	0	1	3	0	44
28.04.10	23:15-23:30	70	NE	2	1	40	0	2	0	0	0	3	1	0	49
28.04.10	23:30-23:45	70	NE	1	0	39	0	0	0	0	0	2	0	0	42
28.04.10	23:45-00:00	70	NE	0	0	27	0	2	0	0	0	0	0	0	29

rys. 1.70. Wykres natężenia ruchu pojazdów oraz struktury rodzajowej ruchu - punkt pomiarowy 70 - dzień roboczy.



Punkt pomiarowy nr 71

Przekrój : ul. Krzemieniecka

Klasyfikacja : Ring 3, Ekran kolejowy

kierunek E : w stronę ul. Osiedlowej

kierunek W : w stronę linii kolejowej

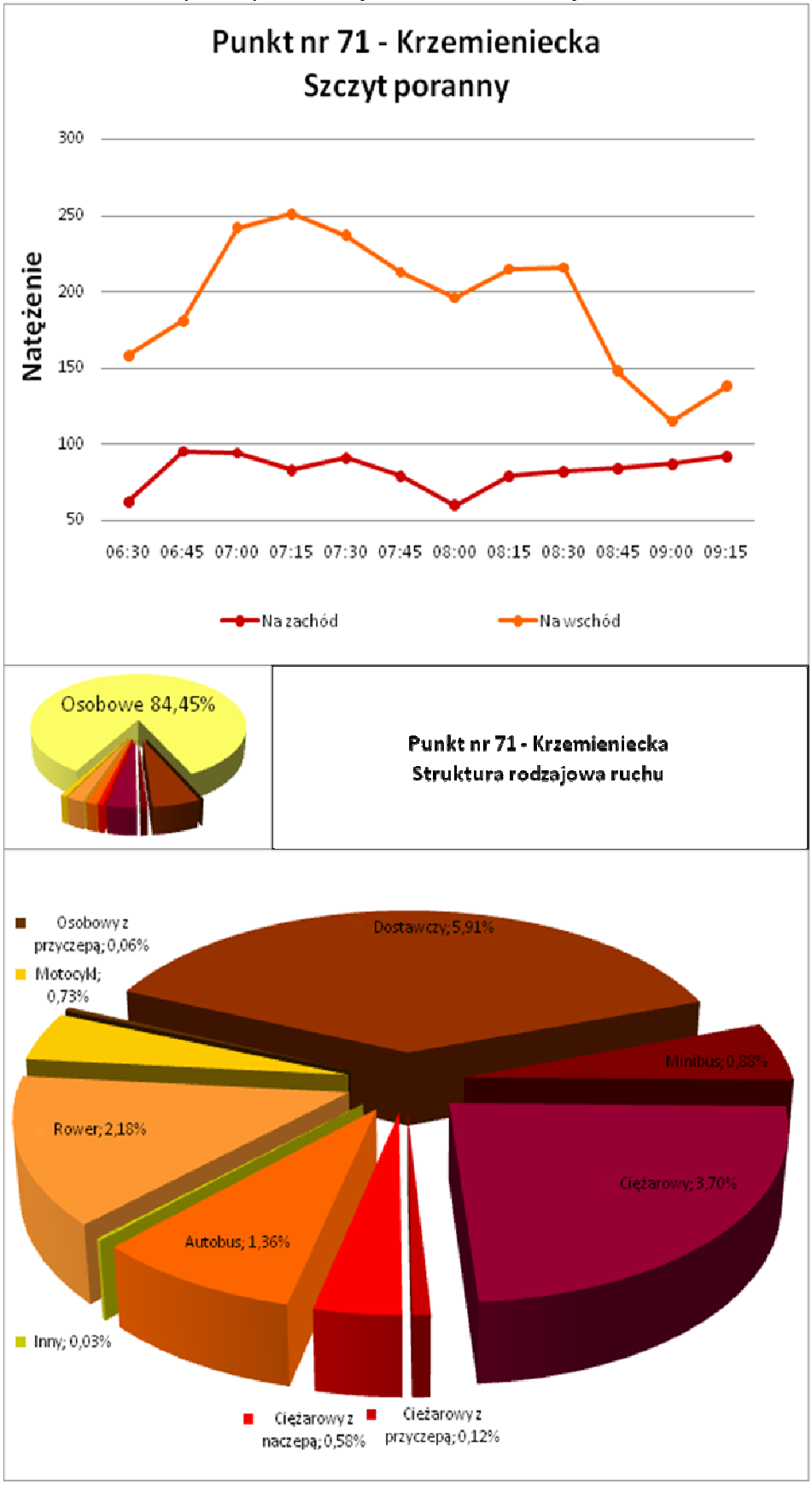
szczyt poranny : 07:00–08:00 – 1290 poj. rz.

szczyt popołudniowy : 15:15-16:15 – 1183 poj. rz.

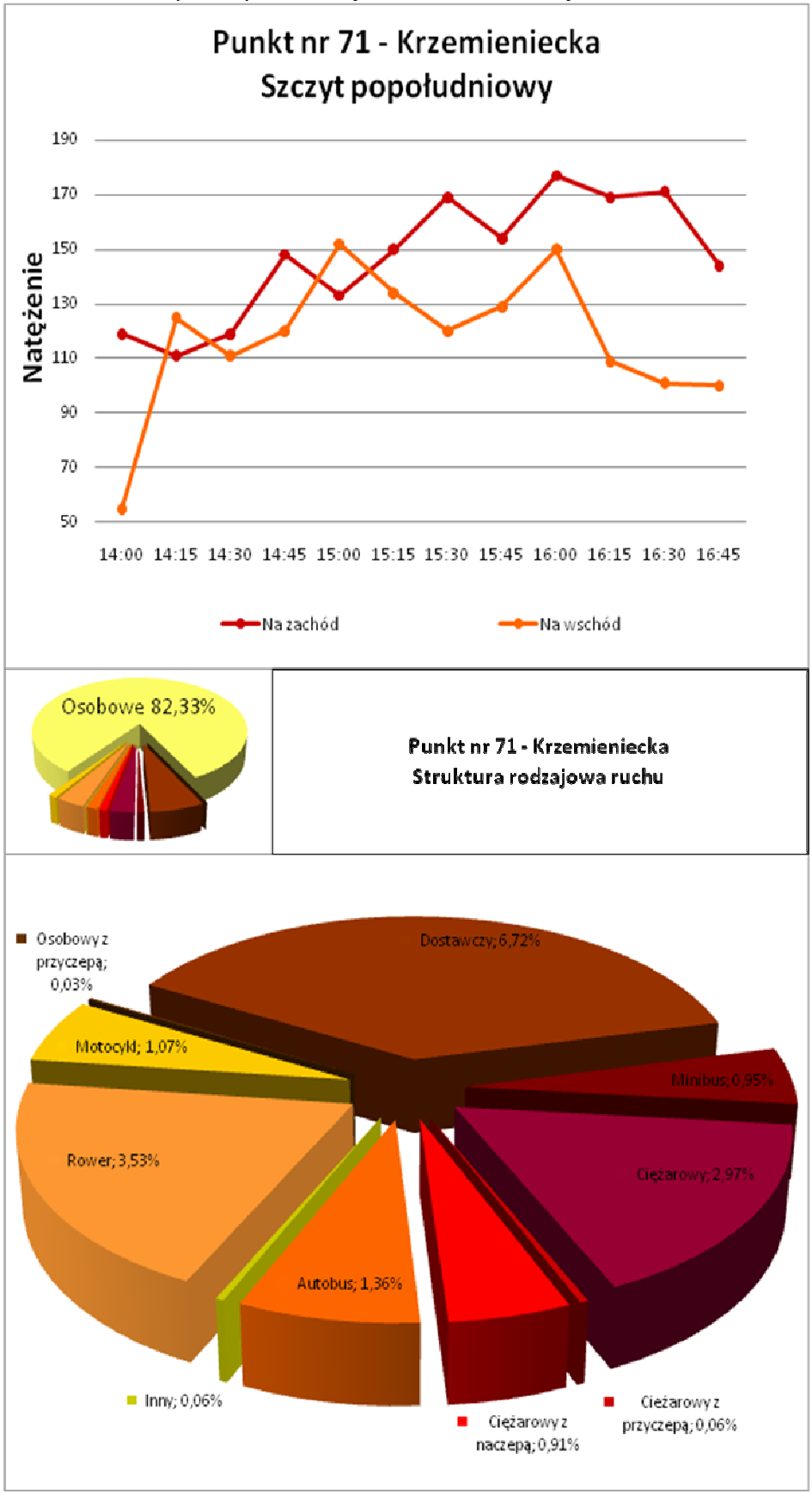
tab.1.71. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 71 - dzień roboczy.

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
28.04.10	06:30-06:45	71	W	0	1	48	0	6	1	4	0	1	1	0	62
28.04.10	06:45-07:00	71	W	5	1	69	0	6	1	10	0	1	2	0	95
28.04.10	07:00-07:15	71	W	1	1	68	0	14	2	5	0	0	3	0	94
28.04.10	07:15-07:30	71	W	5	0	66	0	5	1	4	0	0	2	0	83
28.04.10	07:30-07:45	71	W	5	1	66	0	11	2	4	0	0	2	0	91
28.04.10	07:45-08:00	71	W	8	1	58	1	6	0	2	0	0	2	1	79
28.04.10	08:00-08:15	71	W	1	0	48	0	4	0	4	0	1	2	0	60
28.04.10	08:15-08:30	71	W	1	0	56	0	14	1	6	0	0	1	0	79
28.04.10	08:30-08:45	71	W	2	1	66	0	1	1	6	1	1	3	0	82
28.04.10	08:45-09:00	71	W	0	0	76	0	6	0	2	0	0	0	0	84
28.04.10	09:00-09:15	71	W	4	0	65	0	11	0	5	0	0	2	0	87
28.04.10	09:15-09:30	71	W	3	0	68	0	9	3	6	0	1	2	0	92
28.04.10	14:00-14:15	71	W	4	0	88	0	15	2	4	0	3	3	0	119
28.04.10	14:15-14:30	71	W	0	2	96	0	5	0	6	0	0	1	1	111
28.04.10	14:30-14:45	71	W	0	2	97	0	9	1	3	1	3	3	0	119
28.04.10	14:45-15:00	71	W	3	3	123	0	12	0	5	0	0	2	0	148
28.04.10	15:00-15:15	71	W	0	2	114	0	12	1	3	0	0	1	0	133
28.04.10	15:15-15:30	71	W	5	1	133	0	4	1	3	0	3	0	0	150
28.04.10	15:30-15:45	71	W	7	1	142	1	12	0	1	0	1	4	0	169
28.04.10	15:45-16:00	71	W	9	2	128	0	10	0	3	0	0	2	0	154
28.04.10	16:00-16:15	71	W	4	1	156	0	9	0	4	0	0	3	0	177
28.04.10	16:15-16:30	71	W	6	0	149	0	5	4	2	0	0	3	0	169
28.04.10	16:30-16:45	71	W	12	0	143	0	11	0	5	0	0	0	0	171
28.04.10	16:45-17:00	71	W	5	3	126	0	3	0	3	0	1	3	0	144
28.04.10	06:30-06:45	71	E	3	2	135	0	7	2	7	0	1	1	0	158
28.04.10	06:45-07:00	71	E	6	1	157	0	10	1	4	0	0	2	0	181
28.04.10	07:00-07:15	71	E	4	3	216	0	8	0	7	0	1	3	0	242
28.04.10	07:15-07:30	71	E	3	3	230	0	11	1	0	0	0	3	0	251
28.04.10	07:30-07:45	71	E	4	0	208	0	13	4	3	1	2	2	0	237
28.04.10	07:45-08:00	71	E	2	4	190	0	7	1	7	0	2	0	0	213
28.04.10	08:00-08:15	71	E	3	1	174	0	7	2	3	0	4	2	0	196
28.04.10	08:15-08:30	71	E	3	1	189	0	8	1	10	1	0	2	0	215
28.04.10	08:30-08:45	71	E	4	3	195	0	6	0	4	0	1	3	0	216
28.04.10	08:45-09:00	71	E	1	0	129	0	8	3	4	0	1	2	0	148
28.04.10	09:00-09:15	71	E	3	0	92	1	10	0	6	1	0	2	0	115
28.04.10	09:15-09:30	71	E	1	0	116	0	7	2	9	0	2	1	0	138
28.04.10	14:00-14:15	71	E	0	1	44	0	6	1	1	0	0	2	0	55
28.04.10	14:15-14:30	71	E	7	2	101	0	11	0	2	0	1	1	0	125
28.04.10	14:30-14:45	71	E	7	0	80	0	16	1	6	0	0	1	0	111
28.04.10	14:45-15:00	71	E	6	1	87	0	12	2	5	0	2	4	1	120
28.04.10	15:00-15:15	71	E	3	1	123	0	10	0	9	1	2	3	0	152
28.04.10	15:15-15:30	71	E	6	1	106	0	11	0	6	0	2	2	0	134
28.04.10	15:30-15:45	71	E	2	2	103	0	7	3	1	0	2	0	0	120
28.04.10	15:45-16:00	71	E	4	1	105	0	7	2	6	0	1	3	0	129
28.04.10	16:00-16:15	71	E	10	1	122	0	8	4	4	0	0	1	0	150
28.04.10	16:15-16:30	71	E	2	3	87	0	9	1	2	0	4	1	0	109
28.04.10	16:30-16:45	71	E	4	3	79	0	3	3	7	0	2	0	0	101
28.04.10	16:45-17:00	71	E	6	1	78	0	6	4	3	0	2	0	0	100

rys. 1.71a. Wykres natężenia ruchu pojazdów oraz struktury rodzajowej ruchu - punkt pomiarowy 71 - dzień roboczy.



rys. 1.71b. Wykres natężenia ruchu pojazdów oraz struktury rodzajowej ruchu - punkt pomiarowy 71 - dzień roboczy.



Punkt pomiarowy nr 72

Przekrój : ul. Żernicka

Klasyfikacja : Ring 3, Punkty dodatkowe

kierunek E : w stronę ul. Kołobrzeskiej

kierunek W : w stronę Mostu Żernickiego

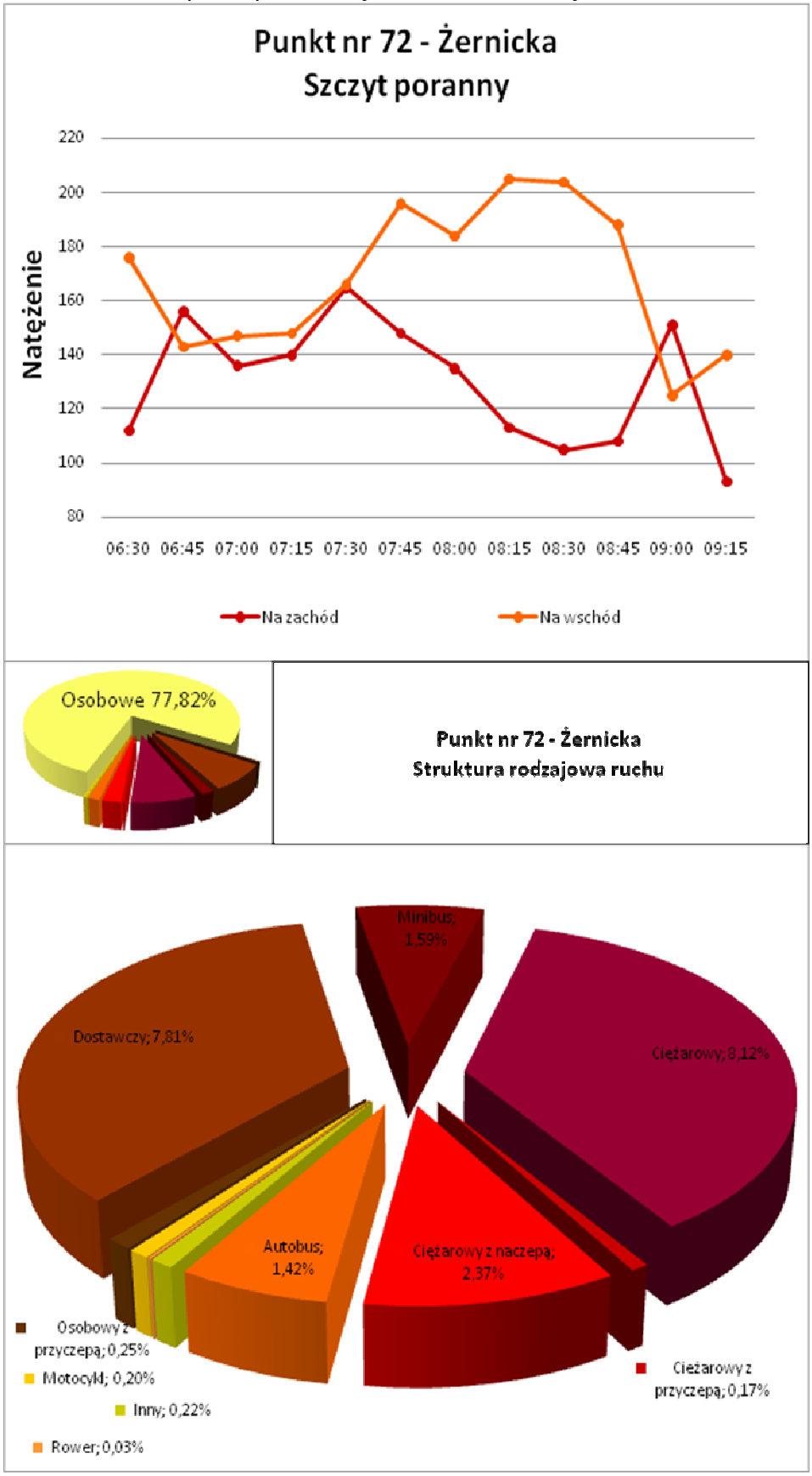
szczyt poranny : 07:30–08:30 – 1312 poj. rz.

szczyt popołudniowy : 16:00-17:00 – 1402 poj. rz.

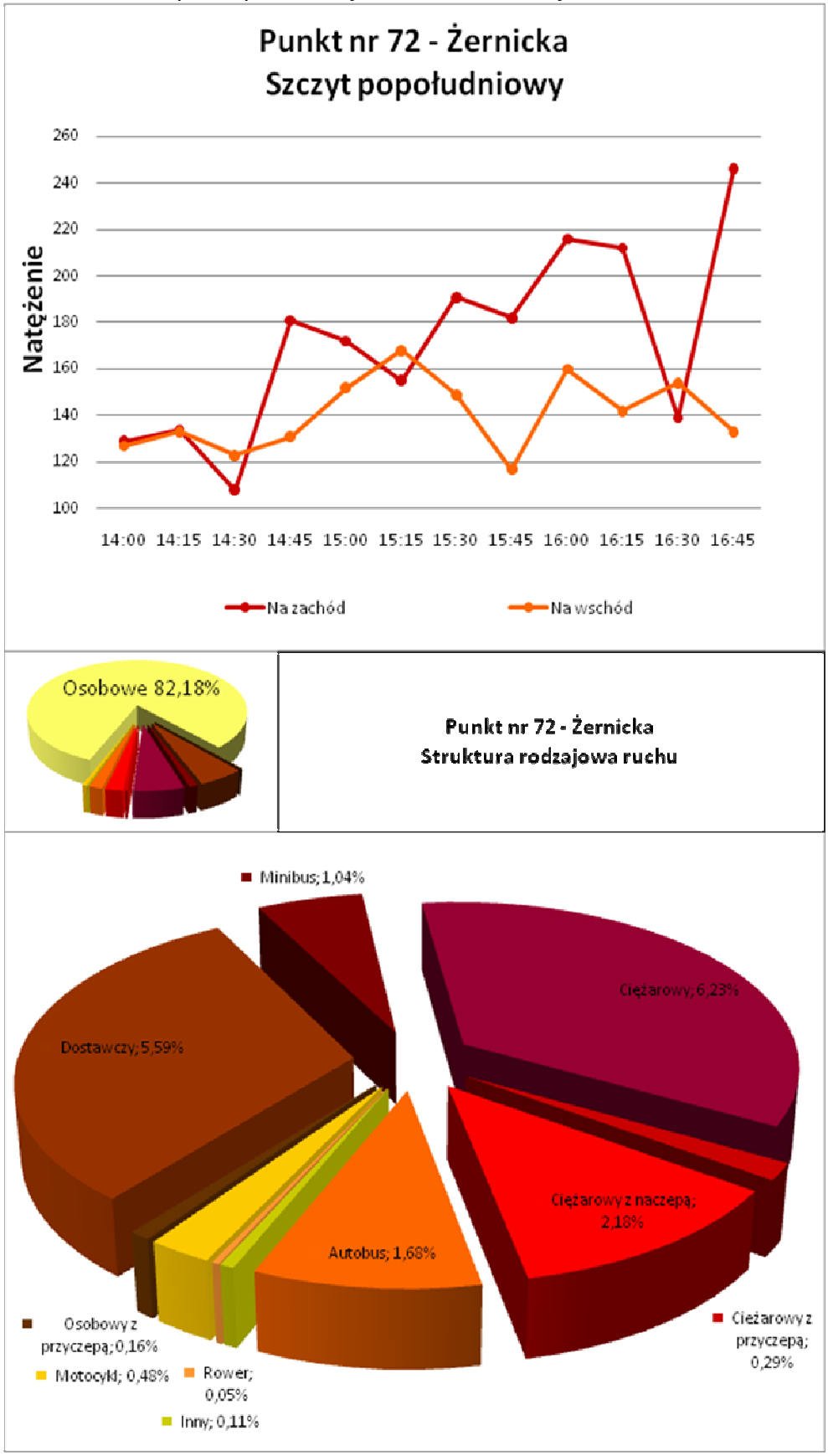
tab.1.72. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 72 - dzień roboczy.

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
21.04.10	06:30-06:45	72	W	0	0	85	0	19	0	5	0	0	3	0	112
21.04.10	06:45-07:00	72	W	0	0	113	0	11	4	26	0	0	2	0	156
21.04.10	07:00-07:15	72	W	0	1	106	0	10	3	12	0	2	2	0	136
21.04.10	07:15-07:30	72	W	1	0	115	0	10	2	8	0	2	2	0	140
21.04.10	07:30-07:45	72	W	0	0	133	0	11	4	12	0	2	2	1	165
21.04.10	07:45-08:00	72	W	0	0	123	0	7	2	9	0	6	1	0	148
21.04.10	08:00-08:15	72	W	0	0	106	0	17	1	7	0	3	1	0	135
21.04.10	08:15-08:30	72	W	0	0	88	1	5	2	7	0	8	2	0	113
21.04.10	08:30-08:45	72	W	0	1	80	0	12	1	5	0	4	2	0	105
21.04.10	08:45-09:00	72	W	0	0	76	0	10	1	17	0	3	1	0	108
21.04.10	09:00-09:15	72	W	0	1	105	0	14	1	21	1	6	2	0	151
21.04.10	09:15-09:30	72	W	0	0	60	0	16	2	9	1	2	3	0	93
21.04.10	14:00-14:15	72	W	0	1	91	0	14	1	14	0	4	3	1	129
21.04.10	14:15-14:30	72	W	0	1	100	0	15	1	10	1	4	2	0	134
21.04.10	14:30-14:45	72	W	0	1	81	0	9	1	12	0	2	2	0	108
21.04.10	14:45-15:00	72	W	0	2	136	1	11	3	20	1	2	3	2	181
21.04.10	15:00-15:15	72	W	0	2	144	1	11	1	5	1	3	4	0	172
21.04.10	15:15-15:30	72	W	0	0	132	0	10	0	8	0	3	2	0	155
21.04.10	15:30-15:45	72	W	0	2	160	0	9	1	10	1	5	3	0	191
21.04.10	15:45-16:00	72	W	0	0	150	1	10	5	10	1	2	2	1	182
21.04.10	16:00-16:15	72	W	0	0	192	0	8	1	6	0	6	3	0	216
21.04.10	16:15-16:30	72	W	0	0	191	0	9	0	6	0	4	2	0	212
21.04.10	16:30-16:45	72	W	1	1	123	0	3	1	6	0	1	3	0	139
21.04.10	16:45-17:00	72	W	0	1	217	1	11	2	7	1	3	3	0	246
21.04.10	06:30-06:45	72	E	0	0	145	2	6	4	12	0	4	2	1	176
21.04.10	06:45-07:00	72	E	0	0	117	0	4	2	12	0	3	2	3	143
21.04.10	07:00-07:15	72	E	0	0	126	0	7	3	8	0	1	2	0	147
21.04.10	07:15-07:30	72	E	0	0	127	0	9	2	5	1	2	2	0	148
21.04.10	07:30-07:45	72	E	0	0	139	0	11	0	12	0	0	2	2	166
21.04.10	07:45-08:00	72	E	0	1	159	1	14	1	15	1	1	2	1	196
21.04.10	08:00-08:15	72	E	0	0	126	1	14	4	20	1	11	7	0	184
21.04.10	08:15-08:30	72	E	0	1	167	0	15	3	14	0	2	3	0	205
21.04.10	08:30-08:45	72	E	0	0	159	0	15	7	13	0	8	2	0	204
21.04.10	08:45-09:00	72	E	0	0	155	2	13	2	11	0	3	2	0	188
21.04.10	09:00-09:15	72	E	0	0	81	1	17	1	18	0	6	1	0	125
21.04.10	09:15-09:30	72	E	0	2	98	1	13	5	13	1	6	1	0	140
21.04.10	14:00-14:15	72	E	0	1	100	0	7	1	13	0	3	2	0	127
21.04.10	14:15-14:30	72	E	0	1	111	0	4	3	10	0	2	2	0	133
21.04.10	14:30-14:45	72	E	0	0	95	1	7	3	13	0	2	2	0	123
21.04.10	14:45-15:00	72	E	0	0	102	0	9	1	16	1	0	2	0	131
21.04.10	15:00-15:15	72	E	0	2	107	0	11	1	10	2	16	3	0	152
21.04.10	15:15-15:30	72	E	0	1	134	1	9	4	10	1	4	4	0	168
21.04.10	15:30-15:45	72	E	0	0	130	0	4	2	7	0	2	4	0	149
21.04.10	15:45-16:00	72	E	0	0	96	0	5	2	9	0	4	1	0	117
21.04.10	16:00-16:15	72	E	1	1	140	0	3	1	7	1	2	4	0	160
21.04.10	16:15-16:30	72	E	0	0	121	0	5	1	12	0	1	2	0	142
21.04.10	16:30-16:45	72	E	0	1	125	0	13	1	7	0	4	3	0	154
21.04.10	16:45-17:00	72	E	0	0	107	0	13	2	6	0	3	2	0	133

rys. 1.72a. Wykres natężenia ruchu pojazdów oraz struktury rodzajowej ruchu - punkt pomiarowy 72 - dzień roboczy.



rys. 1.72b. Wykres natężenia ruchu pojazdów oraz struktury rodzajowej ruchu - punkt pomiarowy 72 - dzień roboczy.



Punkt pomiarowy nr 73

Przekrój : ul. Pilczycka

Klasyfikacja : Ring 3, Punkty dodatkowe

kierunek E : w stronę ul. Maślickiej

kierunek W : w stronę ul. Dworskiej

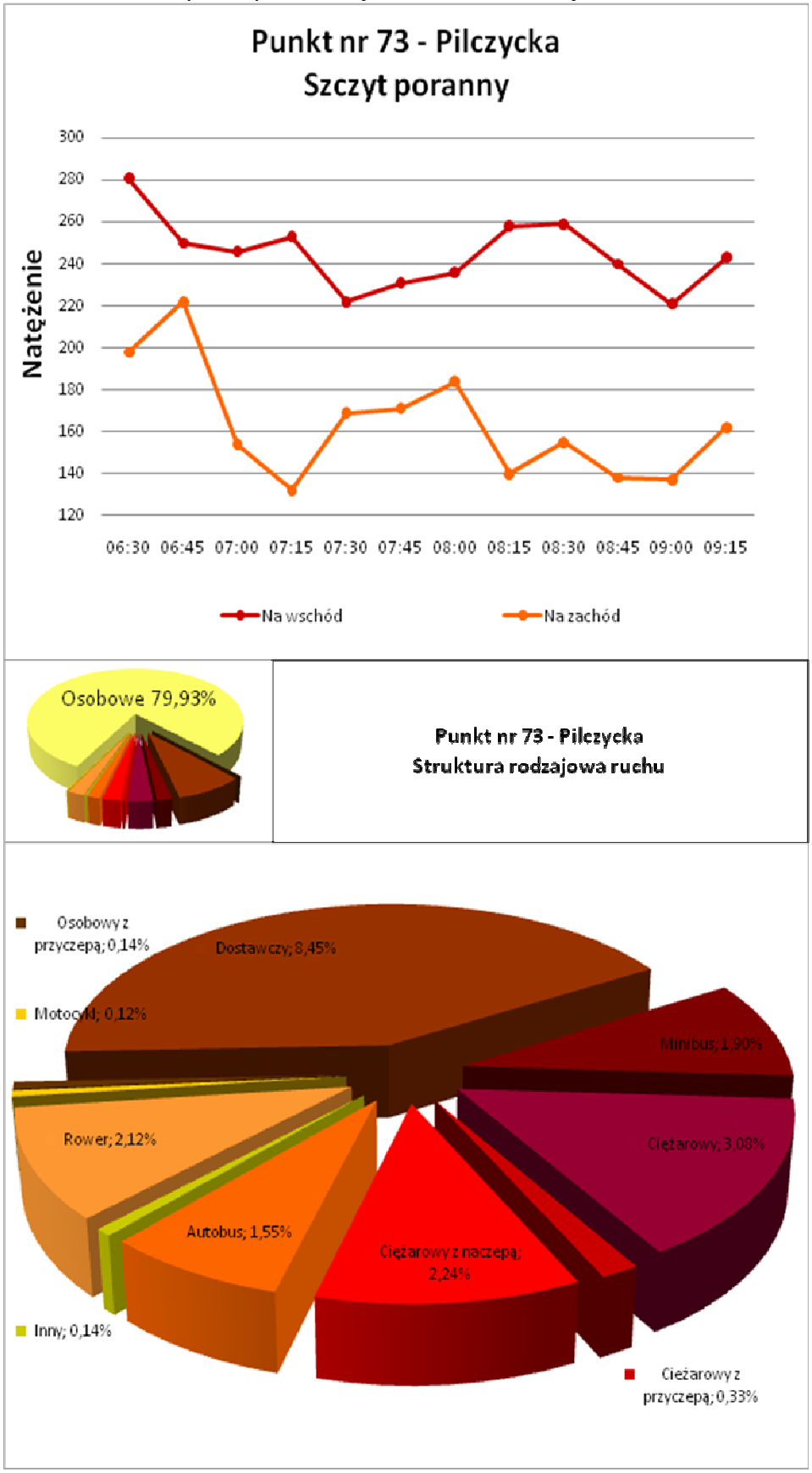
szczyt poranny : 06:30–07:30 – 1736 poj. rz.

szczyt popołudniowy : 15:00-16:00 – 1848 poj. rz.

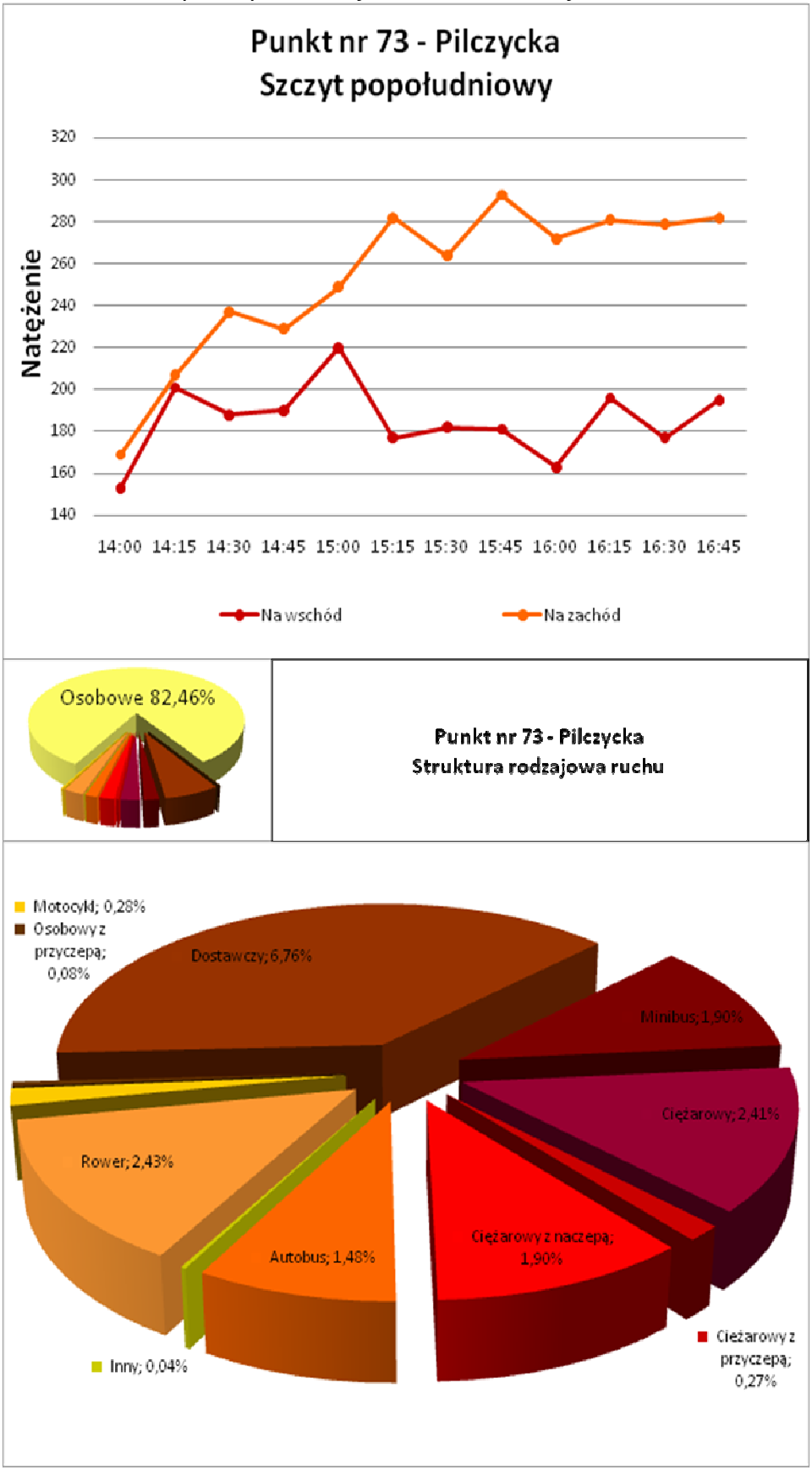
tab.1.73. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 73 - dzień roboczy.

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
19.10.10	06:30-06:45	73	E	9	0	249	0	9	5	4	0	4	1	0	281
19.10.10	06:45-07:00	73	E	5	0	225	1	11	3	3	0	1	1	0	250
19.10.10	07:00-07:15	73	E	7	1	221	0	4	4	3	1	2	3	0	246
19.10.10	07:15-07:30	73	E	5	2	220	0	10	7	1	1	1	5	1	253
19.10.10	07:30-07:45	73	E	7	1	188	0	8	4	6	0	5	3	0	222
19.10.10	07:45-08:00	73	E	4	0	195	0	12	3	7	2	4	4	0	231
19.10.10	08:00-08:15	73	E	3	0	202	0	14	1	9	1	2	4	0	236
19.10.10	08:15-08:30	73	E	5	0	228	2	8	2	7	2	1	3	0	258
19.10.10	08:30-08:45	73	E	3	1	219	0	20	5	6	0	3	2	0	259
19.10.10	08:45-09:00	73	E	4	0	189	0	26	3	5	1	8	3	1	240
19.10.10	09:00-09:15	73	E	4	0	166	1	22	5	9	0	9	5	0	221
19.10.10	09:15-09:30	73	E	6	1	192	0	24	6	5	0	3	5	1	243
19.10.10	14:00-14:15	73	E	6	0	117	0	18	2	4	1	3	2	0	153
19.10.10	14:15-14:30	73	E	8	1	153	1	14	4	10	0	6	4	0	201
19.10.10	14:30-14:45	73	E	3	0	159	0	12	2	7	1	2	2	0	188
19.10.10	14:45-15:00	73	E	6	1	143	0	15	1	10	0	8	4	2	190
19.10.10	15:00-15:15	73	E	5	1	183	0	14	7	8	0	0	2	0	220
19.10.10	15:15-15:30	73	E	7	0	134	0	12	5	9	0	5	5	0	177
19.10.10	15:30-15:45	73	E	5	1	140	0	15	7	5	1	4	4	0	182
19.10.10	15:45-16:00	73	E	2	0	145	0	17	4	5	2	3	3	0	181
19.10.10	16:00-16:15	73	E	6	0	132	0	9	5	3	0	5	3	0	163
19.10.10	16:15-16:30	73	E	8	0	152	0	21	5	4	0	2	4	0	196
19.10.10	16:30-16:45	73	E	4	0	150	0	15	5	1	0	0	2	0	177
19.10.10	16:45-17:00	73	E	7	0	154	0	20	4	2	0	5	3	0	195
19.10.10	06:30-06:45	73	W	5	0	145	0	22	12	6	0	6	2	0	198
19.10.10	06:45-07:00	73	W	1	0	173	0	29	8	3	1	3	4	0	222
19.10.10	07:00-07:15	73	W	3	0	110	1	17	2	13	2	3	3	0	154
19.10.10	07:15-07:30	73	W	7	0	89	0	17	4	8	1	4	2	0	132
19.10.10	07:30-07:45	73	W	2	0	138	0	12	1	7	0	6	3	0	169
19.10.10	07:45-08:00	73	W	5	0	130	0	19	5	4	0	5	1	2	171
19.10.10	08:00-08:15	73	W	0	0	134	0	22	6	8	1	9	3	1	184
19.10.10	08:15-08:30	73	W	5	0	88	0	25	3	7	0	8	4	0	140
19.10.10	08:30-08:45	73	W	3	0	106	1	30	0	4	2	5	3	1	155
19.10.10	08:45-09:00	73	W	4	0	100	0	18	2	5	0	6	3	0	138
19.10.10	09:00-09:15	73	W	5	0	106	0	11	1	9	0	2	3	0	137
19.10.10	09:15-09:30	73	W	2	0	105	1	24	1	12	1	10	6	0	162
19.10.10	14:00-14:15	73	W	3	1	126	1	25	0	8	0	4	1	0	169
19.10.10	14:15-14:30	73	W	5	1	173	0	13	3	5	0	3	4	0	207
19.10.10	14:30-14:45	73	W	6	1	194	0	15	5	2	0	8	6	0	237
19.10.10	14:45-15:00	73	W	3	1	199	0	12	2	6	1	4	1	0	229
19.10.10	15:00-15:15	73	W	5	0	204	0	17	8	5	1	5	4	0	249
19.10.10	15:15-15:30	73	W	11	1	223	0	24	4	8	3	4	4	0	282
19.10.10	15:30-15:45	73	W	4	0	229	0	14	5	3	1	3	5	0	264
19.10.10	15:45-16:00	73	W	9	2	255	1	10	4	5	1	3	3	0	293
19.10.10	16:00-16:15	73	W	3	0	235	0	17	3	6	0	6	2	0	272
19.10.10	16:15-16:30	73	W	2	2	248	0	6	7	6	0	7	3	0	281
19.10.10	16:30-16:45	73	W	7	1	244	1	10	5	2	1	5	3	0	279
19.10.10	16:45-17:00	73	W	3	1	251	0	11	3	3	1	5	4	0	282

rys. 1.73a. Wykres natężenia ruchu pojazdów oraz struktury rodzajowej ruchu - punkt pomiarowy 73 - dzień roboczy.



rys. 1.73b. Wykres natężenia ruchu pojazdów oraz struktury rodzajowej ruchu - punkt pomiarowy 73 - dzień roboczy.



Punkt pomiarowy nr 74

Przekrój : ul. Lotnicza

Klasyfikacja : Ring 3, Punkty dodatkowe

kierunek SE : w stronę ul. Metalowców

kierunek NW : w stronę ul. Górniczej

szczyt poranny : 07:30–08:30 – 1662 poj. rz.

szczyt popołudniowy : 16:15-17:15 – 1722 poj. rz.

tab.1.74. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 74 - dzień roboczy.

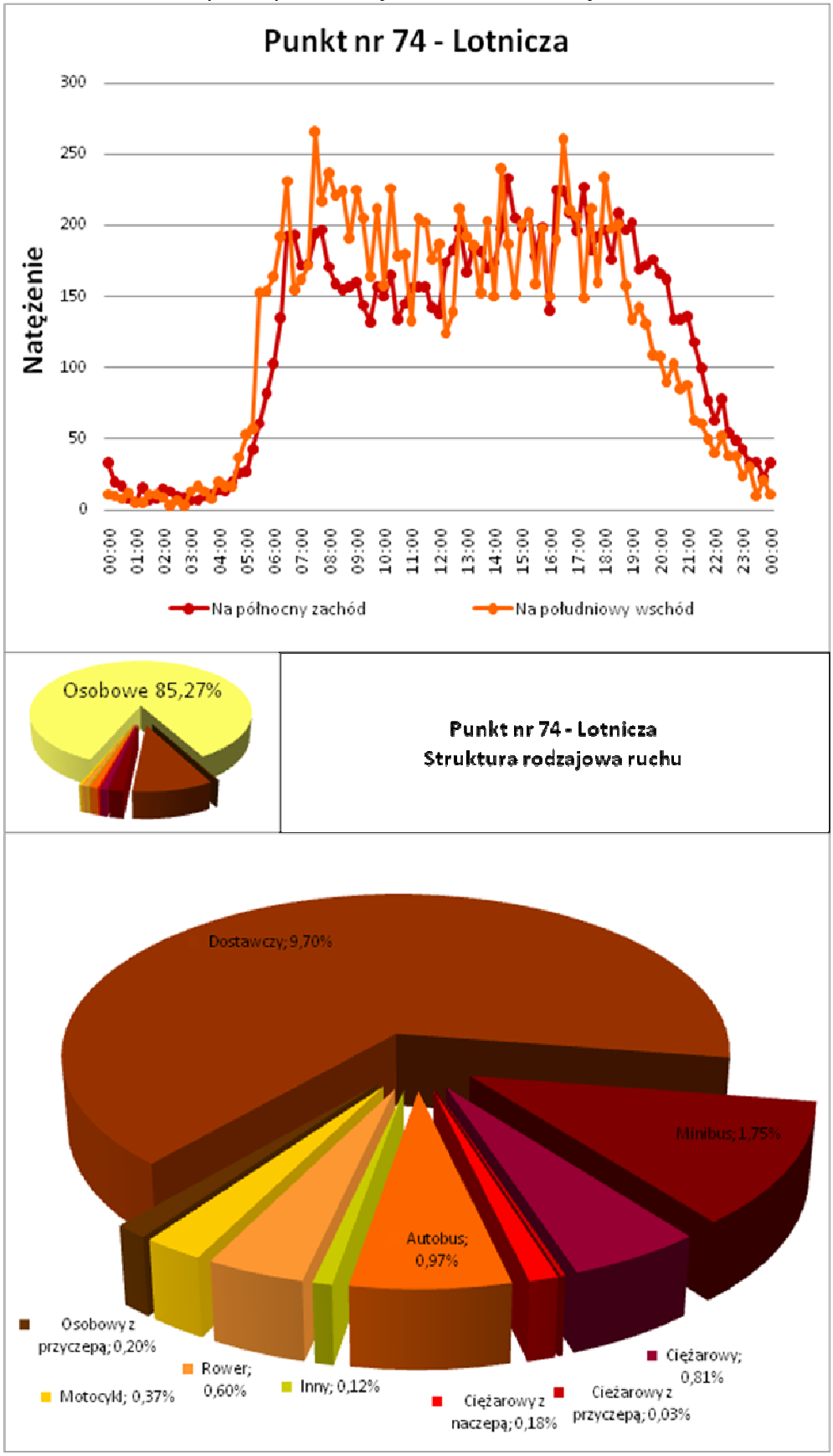
Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
21.04.10	00:00-00:15	74	NW	0	0	27	0	5	1	0	0	0	0	0	33
21.04.10	00:15-00:30	74	NW	0	0	18	0	1	0	0	0	0	1	0	20
21.04.10	00:30-00:45	74	NW	0	0	14	0	3	0	0	0	0	0	0	17
21.04.10	00:45-01:00	74	NW	0	0	7	0	1	0	0	0	0	0	0	8
21.04.10	01:00-01:15	74	NW	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	6
21.04.10	01:15-01:30	74	NW	0	0	8	0	7	0	0	0	0	1	0	16
21.04.10	01:30-01:45	74	NW	0	0	6	0	1	0	0	0	0	0	0	7
21.04.10	01:45-02:00	74	NW	0	0	4	0	4	0	0	0	0	0	0	8
21.04.10	02:00-02:15	74	NW	0	0	11	0	3	0	0	0	0	1	0	15
21.04.10	02:15-02:30	74	NW	0	0	10	0	2	0	0	0	0	1	0	13
21.04.10	02:30-02:45	74	NW	0	0	8	0	1	0	1	0	0	0	0	10
21.04.10	02:45-03:00	74	NW	0	0	7	0	1	0	0	0	0	1	0	9
21.04.10	03:00-03:15	74	NW	0	0	3	0	2	1	0	0	1	0	0	7
21.04.10	03:15-03:30	74	NW	0	0	3	0	3	0	0	0	0	1	0	7
21.04.10	03:30-03:45	74	NW	0	0	5	0	5	0	0	0	0	0	0	10
21.04.10	03:45-04:00	74	NW	0	0	6	0	4	0	0	0	0	1	0	11
21.04.10	04:00-04:15	74	NW	0	0	10	0	4	0	0	0	0	0	0	14
21.04.10	04:15-04:30	74	NW	0	0	10	0	3	0	0	0	0	0	0	13
21.04.10	04:30-04:45	74	NW	0	0	15	0	2	0	0	0	0	3	0	20
21.04.10	04:45-05:00	74	NW	0	0	16	0	7	0	0	0	0	3	0	26
21.04.10	05:00-05:15	74	NW	0	0	21	0	5	1	0	0	0	0	0	27
21.04.10	05:15-05:30	74	NW	2	0	28	0	8	2	0	0	0	3	0	43
21.04.10	05:30-05:45	74	NW	0	0	49	0	8	3	0	0	0	1	0	61
21.04.10	05:45-06:00	74	NW	0	0	69	0	10	2	0	0	0	1	0	82
21.04.10	06:00-06:15	74	NW	0	1	81	0	12	2	1	0	2	3	1	103
21.04.10	06:15-06:30	74	NW	0	0	107	1	17	7	1	0	0	2	0	135
21.04.10	06:30-06:45	74	NW	1	0	163	0	17	8	1	0	0	2	0	192
21.04.10	06:45-07:00	74	NW	0	2	166	1	17	5	2	0	0	0	0	193
21.04.10	07:00-07:15	74	NW	1	1	148	0	18	2	0	0	0	2	0	172
21.04.10	07:15-07:30	74	NW	1	0	148	0	11	10	1	1	1	0	0	173
21.04.10	07:30-07:45	74	NW	1	0	163	0	23	3	1	0	0	3	0	194
21.04.10	07:45-08:00	74	NW	1	1	165	1	20	6	0	1	0	2	0	197
21.04.10	08:00-08:15	74	NW	0	0	141	0	27	2	0	0	0	1	0	171
21.04.10	08:15-08:30	74	NW	1	0	123	0	27	3	3	0	0	2	0	159
21.04.10	08:30-08:45	74	NW	0	0	121	0	28	5	0	0	0	1	0	155
21.04.10	08:45-09:00	74	NW	1	0	130	0	21	2	1	0	1	1	0	157
21.04.10	09:00-09:15	74	NW	1	0	130	1	20	4	1	0	0	3	0	160
21.04.10	09:15-09:30	74	NW	1	0	111	0	27	2	1	0	1	1	0	144
21.04.10	09:30-09:45	74	NW	2	0	104	0	20	4	0	0	0	2	0	132
21.04.10	09:45-10:00	74	NW	1	1	122	0	29	2	0	0	1	0	1	157
21.04.10	10:00-10:15	74	NW	1	0	118	0	24	2	4	0	0	1	0	150
21.04.10	10:15-10:30	74	NW	5	1	127	0	25	1	3	0	0	2	1	165
21.04.10	10:30-10:45	74	NW	1	0	108	0	18	2	3	0	0	1	1	134
21.04.10	10:45-11:00	74	NW	0	0	116	0	23	1	3	0	0	2	0	145
21.04.10	11:00-11:15	74	NW	2	0	120	0	27	0	5	0	0	0	2	156
21.04.10	11:15-11:30	74	NW	2	0	114	2	32	4	1	0	0	0	2	157
21.04.10	11:30-11:45	74	NW	2	0	128	1	19	4	3	0	0	0	0	157
21.04.10	11:45-12:00	74	NW	0	0	112	1	20	2	6	0	0	1	0	142

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
21.04.10	12:00-12:15	74	NW	5	0	112	0	14	4	2	0	0	1	0	138
21.04.10	12:15-12:30	74	NW	1	0	139	1	22	5	4	0	0	2	0	174
21.04.10	12:30-12:45	74	NW	1	1	148	0	26	2	3	0	0	2	0	183
21.04.10	12:45-13:00	74	NW	0	1	170	0	15	7	3	0	0	2	0	198
21.04.10	13:00-13:15	74	NW	1	0	145	0	16	2	3	0	0	0	0	167
21.04.10	13:15-13:30	74	NW	0	0	161	0	15	4	2	0	0	2	0	184
21.04.10	13:30-13:45	74	NW	1	1	152	1	17	5	2	0	0	3	0	182
21.04.10	13:45-14:00	74	NW	2	0	136	0	20	5	6	0	0	1	0	170
21.04.10	14:00-14:15	74	NW	3	1	154	0	12	0	2	0	1	1	0	174
21.04.10	14:15-14:30	74	NW	1	1	164	1	23	4	2	0	0	2	0	198
21.04.10	14:30-14:45	74	NW	4	2	201	0	21	4	0	0	0	1	0	233
21.04.10	14:45-15:00	74	NW	1	0	176	2	18	4	1	0	0	2	1	205
21.04.10	15:00-15:15	74	NW	3	2	168	1	16	5	1	0	1	1	0	198
21.04.10	15:15-15:30	74	NW	0	0	184	0	15	5	2	1	1	1	0	209
21.04.10	15:30-15:45	74	NW	4	0	159	0	6	4	2	0	0	3	1	179
21.04.10	15:45-16:00	74	NW	1	2	176	0	16	2	2	0	0	0	0	199
21.04.10	16:00-16:15	74	NW	0	0	127	0	9	3	0	0	0	1	0	140
21.04.10	16:15-16:30	74	NW	3	2	202	0	12	0	2	0	2	1	1	225
21.04.10	16:30-16:45	74	NW	3	1	199	1	10	4	2	0	1	3	0	224
21.04.10	16:45-17:00	74	NW	0	2	193	1	9	3	0	0	0	0	1	209
21.04.10	17:00-17:15	74	NW	4	1	178	0	8	1	0	0	0	3	1	196
21.04.10	17:15-17:30	74	NW	2	2	208	1	10	2	0	0	0	1	1	227
21.04.10	17:30-17:45	74	NW	2	2	165	0	9	2	0	0	0	2	1	183
21.04.10	17:45-18:00	74	NW	1	3	174	0	9	3	0	0	1	1	0	192
21.04.10	18:00-18:15	74	NW	2	0	179	0	11	3	0	0	0	2	0	197
21.04.10	18:15-18:30	74	NW	0	1	164	0	5	5	0	0	0	1	0	176
21.04.10	18:30-18:45	74	NW	1	0	189	1	15	2	0	0	0	1	0	209
21.04.10	18:45-19:00	74	NW	0	0	186	1	6	2	1	0	0	1	0	197
21.04.10	19:00-19:15	74	NW	0	0	191	0	5	5	0	0	0	1	0	202
21.04.10	19:15-19:30	74	NW	2	1	151	0	9	5	0	0	0	1	0	169
21.04.10	19:30-19:45	74	NW	0	1	153	0	11	4	0	1	0	2	0	172
21.04.10	19:45-20:00	74	NW	0	0	159	1	12	3	0	0	0	1	0	176
21.04.10	20:00-20:15	74	NW	0	1	152	0	6	3	1	0	0	3	0	166
21.04.10	20:15-20:30	74	NW	0	0	150	0	9	2	0	0	0	1	0	162
21.04.10	20:30-20:45	74	NW	1	0	123	0	6	2	0	0	0	2	0	134
21.04.10	20:45-21:00	74	NW	0	0	132	0	1	0	0	0	0	1	0	134
21.04.10	21:00-21:15	74	NW	0	1	122	0	9	3	0	0	0	1	0	136
21.04.10	21:15-21:30	74	NW	0	0	109	0	5	0	0	0	2	2	0	118
21.04.10	21:30-21:45	74	NW	0	0	92	0	6	2	0	0	0	0	0	100
21.04.10	21:45-22:00	74	NW	0	1	69	0	5	1	0	0	0	1	0	77
21.04.10	22:00-22:15	74	NW	0	0	60	0	3	0	0	0	0	0	0	63
21.04.10	22:15-22:30	74	NW	1	1	73	0	2	0	0	0	0	1	0	78
21.04.10	22:30-22:45	74	NW	0	0	53	0	0	0	0	0	0	1	0	54
21.04.10	22:45-23:00	74	NW	0	1	44	0	2	1	0	0	0	1	0	49
21.04.10	23:00-23:15	74	NW	0	1	37	0	4	0	0	0	0	1	0	43
21.04.10	23:15-23:30	74	NW	0	0	30	0	3	0	0	0	0	0	0	33
21.04.10	23:30-23:45	74	NW	0	0	33	0	1	0	0	0	0	0	0	34
21.04.10	23:45-00:00	74	NW	0	0	21	0	2	0	0	0	0	0	0	23

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
21.04.10	00:00-00:15	74	SE	0	0	8	0	2	1	0	0	0	0	0	11
21.04.10	00:15-00:30	74	SE	0	0	7	0	1	0	0	0	0	2	0	10
21.04.10	00:30-00:45	74	SE	0	0	6	0	2	0	0	0	0	0	0	8
21.04.10	00:45-01:00	74	SE	0	0	7	0	1	1	2	0	0	1	0	12
21.04.10	01:00-01:15	74	SE	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	5
21.04.10	01:15-01:30	74	SE	0	0	2	0	2	0	0	0	0	1	0	5
21.04.10	01:30-01:45	74	SE	0	0	8	0	2	0	1	0	0	0	0	11
21.04.10	01:45-02:00	74	SE	0	0	8	0	2	0	0	0	0	1	0	11
21.04.10	02:00-02:15	74	SE	0	0	6	0	3	0	0	0	0	0	0	9
21.04.10	02:15-02:30	74	SE	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	3
21.04.10	02:30-02:45	74	SE	0	0	6	0	1	0	0	0	0	0	0	7
21.04.10	02:45-03:00	74	SE	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3
21.04.10	03:00-03:15	74	SE	0	0	9	0	3	0	0	0	0	1	0	13
21.04.10	03:15-03:30	74	SE	0	0	8	0	7	0	1	0	0	1	0	17
21.04.10	03:30-03:45	74	SE	0	0	8	0	3	0	2	0	0	0	0	13
21.04.10	03:45-04:00	74	SE	0	0	6	0	2	0	0	0	0	0	0	8
21.04.10	04:00-04:15	74	SE	0	0	11	0	7	0	0	0	0	2	0	20
21.04.10	04:15-04:30	74	SE	0	0	10	0	6	0	0	0	0	1	0	17
21.04.10	04:30-04:45	74	SE	0	0	8	0	8	0	0	0	1	0	0	17
21.04.10	04:45-05:00	74	SE	0	0	26	0	10	0	0	0	0	1	0	37
21.04.10	05:00-05:15	74	SE	0	0	41	0	11	0	0	0	0	1	0	53
21.04.10	05:15-05:30	74	SE	0	0	47	0	7	0	1	0	0	2	0	57
21.04.10	05:30-05:45	74	SE	0	1	131	0	19	0	0	0	0	2	0	153
21.04.10	05:45-06:00	74	SE	0	0	140	0	12	0	1	0	0	1	0	154
21.04.10	06:00-06:15	74	SE	1	0	145	0	16	0	1	0	0	1	0	164
21.04.10	06:15-06:30	74	SE	0	1	169	0	18	0	2	0	0	2	0	192
21.04.10	06:30-06:45	74	SE	1	0	214	0	13	1	0	0	0	2	0	231
21.04.10	06:45-07:00	74	SE	0	2	134	0	17	0	0	0	0	1	1	155
21.04.10	07:00-07:15	74	SE	3	2	135	0	15	2	1	0	1	1	2	162
21.04.10	07:15-07:30	74	SE	1	2	164	0	2	0	1	0	0	2	0	172
21.04.10	07:30-07:45	74	SE	1	8	233	0	17	3	1	0	0	3	0	266
21.04.10	07:45-08:00	74	SE	1	2	191	0	17	3	0	1	0	1	1	217
21.04.10	08:00-08:15	74	SE	2	1	196	0	24	6	6	0	0	1	1	237
21.04.10	08:15-08:30	74	SE	0	0	198	0	20	2	0	0	0	1	0	221
21.04.10	08:30-08:45	74	SE	1	0	192	0	23	1	4	0	0	3	0	224
21.04.10	08:45-09:00	74	SE	3	0	151	1	23	6	5	0	0	2	0	191
21.04.10	09:00-09:15	74	SE	1	1	185	1	28	5	1	0	1	2	0	225
21.04.10	09:15-09:30	74	SE	0	0	177	0	20	3	3	0	1	1	0	205
21.04.10	09:30-09:45	74	SE	3	0	136	0	18	2	3	0	0	2	0	164
21.04.10	09:45-10:00	74	SE	1	0	174	0	32	1	1	0	2	1	0	212
21.04.10	10:00-10:15	74	SE	0	1	128	1	19	4	2	0	0	2	1	158
21.04.10	10:15-10:30	74	SE	1	0	192	2	21	7	2	0	0	1	0	226
21.04.10	10:30-10:45	74	SE	1	0	152	1	19	3	1	0	0	2	0	179
21.04.10	10:45-11:00	74	SE	1	1	145	1	27	1	2	0	0	2	0	180
21.04.10	11:00-11:15	74	SE	1	0	113	0	14	1	2	0	0	2	0	133
21.04.10	11:15-11:30	74	SE	3	1	173	0	21	4	3	0	0	0	0	205
21.04.10	11:30-11:45	74	SE	0	2	159	0	33	3	3	0	0	2	0	202
21.04.10	11:45-12:00	74	SE	1	1	144	0	24	3	3	0	0	0	0	176
21.04.10	12:00-12:15	74	SE	5	0	153	0	22	4	0	1	0	2	0	187

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
21.04.10	12:15-12:30	74	SE	1	2	100	0	17	0	2	0	0	2	0	124
21.04.10	12:30-12:45	74	SE	1	0	120	0	14	1	1	0	0	2	0	139
21.04.10	12:45-13:00	74	SE	0	1	178	1	21	6	4	0	1	0	0	212
21.04.10	13:00-13:15	74	SE	1	1	158	1	23	1	5	0	1	1	0	192
21.04.10	13:15-13:30	74	SE	0	1	147	0	27	5	2	0	0	3	1	186
21.04.10	13:30-13:45	74	SE	0	0	129	1	18	4	0	0	0	1	0	153
21.04.10	13:45-14:00	74	SE	1	2	168	0	26	3	1	0	0	2	0	203
21.04.10	14:00-14:15	74	SE	0	1	119	0	23	3	3	0	0	1	0	150
21.04.10	14:15-14:30	74	SE	1	0	201	0	32	2	3	0	1	0	0	240
21.04.10	14:30-14:45	74	SE	3	1	149	0	26	3	1	0	0	2	2	187
21.04.10	14:45-15:00	74	SE	3	1	117	1	21	2	4	0	1	2	0	152
21.04.10	15:00-15:15	74	SE	2	2	172	0	17	4	3	0	0	1	0	201
21.04.10	15:15-15:30	74	SE	1	1	170	1	20	11	1	0	1	3	0	209
21.04.10	15:30-15:45	74	SE	0	1	139	0	14	2	2	0	0	1	0	159
21.04.10	15:45-16:00	74	SE	1	0	169	1	17	6	1	0	0	2	1	198
21.04.10	16:00-16:15	74	SE	3	0	126	2	12	4	1	0	1	1	0	150
21.04.10	16:15-16:30	74	SE	1	0	167	1	16	3	0	0	1	1	0	190
21.04.10	16:30-16:45	74	SE	0	1	228	1	19	7	1	0	0	3	1	261
21.04.10	16:45-17:00	74	SE	2	0	188	1	13	5	0	0	0	2	0	211
21.04.10	17:00-17:15	74	SE	2	0	173	0	18	7	2	0	1	3	0	206
21.04.10	17:15-17:30	74	SE	1	1	126	0	15	4	1	0	0	1	0	149
21.04.10	17:30-17:45	74	SE	1	0	190	1	14	5	0	0	1	0	0	212
21.04.10	17:45-18:00	74	SE	1	1	139	0	13	2	1	0	0	3	0	160
21.04.10	18:00-18:15	74	SE	3	0	213	1	11	3	2	0	0	0	1	234
21.04.10	18:15-18:30	74	SE	0	3	175	0	12	3	2	0	0	3	0	198
21.04.10	18:30-18:45	74	SE	1	0	173	2	17	6	2	0	0	0	0	201
21.04.10	18:45-19:00	74	SE	0	1	136	0	10	7	0	0	1	3	0	158
21.04.10	19:00-19:15	74	SE	0	0	119	1	6	4	1	0	0	3	0	134
21.04.10	19:15-19:30	74	SE	1	0	122	0	12	2	1	0	2	2	0	142
21.04.10	19:30-19:45	74	SE	1	0	110	0	15	4	0	0	0	1	0	131
21.04.10	19:45-20:00	74	SE	0	0	95	0	7	3	3	0	0	1	0	109
21.04.10	20:00-20:15	74	SE	0	0	97	0	9	1	0	0	0	1	0	108
21.04.10	20:15-20:30	74	SE	1	0	78	1	8	1	0	0	0	1	0	90
21.04.10	20:30-20:45	74	SE	0	0	85	1	8	3	2	0	3	1	0	103
21.04.10	20:45-21:00	74	SE	0	0	79	0	2	2	0	0	1	1	0	85
21.04.10	21:00-21:15	74	SE	0	0	75	1	8	2	0	0	1	1	0	88
21.04.10	21:15-21:30	74	SE	0	0	57	0	3	1	0	0	1	1	0	63
21.04.10	21:30-21:45	74	SE	0	0	53	0	5	2	0	0	0	1	0	61
21.04.10	21:45-22:00	74	SE	0	0	47	0	3	0	0	0	0	0	0	50
21.04.10	22:00-22:15	74	SE	0	0	36	0	1	0	0	1	0	1	1	40
21.04.10	22:15-22:30	74	SE	0	0	48	1	2	0	0	0	1	0	0	52
21.04.10	22:30-22:45	74	SE	0	0	33	0	4	0	0	0	0	1	0	38
21.04.10	22:45-23:00	74	SE	0	0	31	0	6	0	0	0	0	1	0	38
21.04.10	23:00-23:15	74	SE	0	0	21	0	0	0	1	0	1	1	0	24
21.04.10	23:15-23:30	74	SE	0	0	26	1	2	0	0	0	0	1	0	30
21.04.10	23:30-23:45	74	SE	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10
21.04.10	23:45-00:00	74	SE	0	0	18	0	1	0	0	0	0	2	0	21

rys. 1.74. Wykres natężenia ruchu pojazdów oraz struktury rodzajowej ruchu - punkt pomiarowy 74 - dzień roboczy.



Punkt pomiarowy nr 75

Przekrój : ul. Sułowska

Klasyfikacja : Ring 4, Kordon Wrocławia

kierunek NE : w stronę Mostu Dekarskiego

kierunek SW : w stronę Mostu Widawskiego

szczyt poranny : 06:15–07:15 – 1424 poj. rz.

szczyt popołudniowy : 16:00-17:00 – 1159 poj. rz.

tab.1.75. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 75 - dzień roboczy.

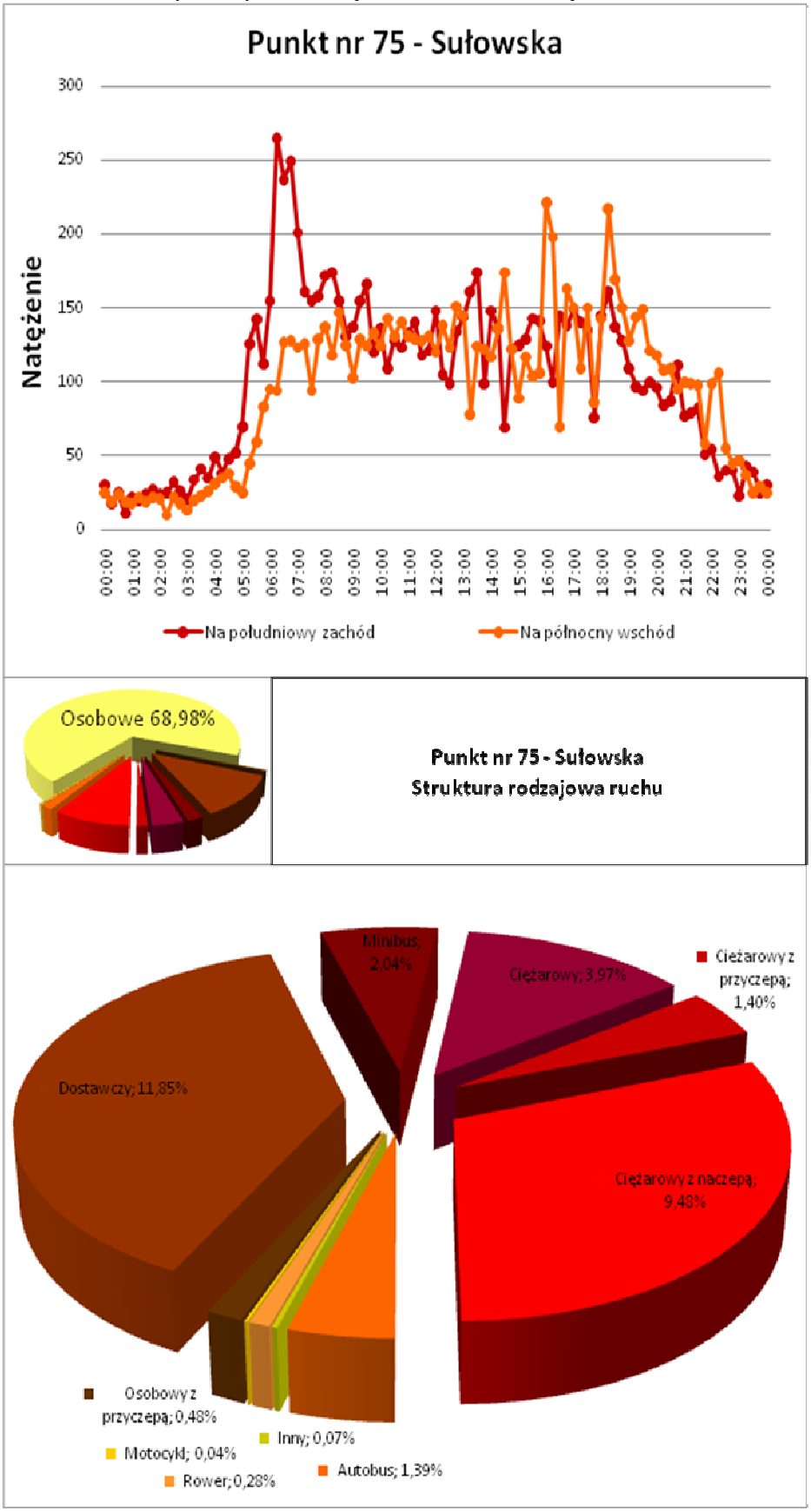
Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
19.10.10	00:00-00:15	75	SW	0	0	14	0	2	0	5	0	9	0	0	30
19.10.10	00:15-00:30	75	SW	0	0	8	0	1	0	2	2	5	0	0	18
19.10.10	00:30-00:45	75	SW	0	0	6	0	4	0	2	3	10	0	0	25
19.10.10	00:45-01:00	75	SW	0	0	3	0	3	1	0	0	4	0	0	11
19.10.10	01:00-01:15	75	SW	0	0	8	0	5	0	0	2	7	0	0	22
19.10.10	01:15-01:30	75	SW	0	0	8	0	1	1	1	0	9	0	0	20
19.10.10	01:30-01:45	75	SW	0	0	3	0	10	0	2	0	9	0	0	24
19.10.10	01:45-02:00	75	SW	0	0	6	0	3	1	4	4	9	0	0	27
19.10.10	02:00-02:15	75	SW	0	0	6	0	5	0	2	1	10	0	0	24
19.10.10	02:15-02:30	75	SW	0	0	4	0	4	0	1	2	14	0	0	25
19.10.10	02:30-02:45	75	SW	0	0	8	0	7	1	2	3	11	0	0	32
19.10.10	02:45-03:00	75	SW	0	0	6	0	5	0	2	1	11	1	0	26
19.10.10	03:00-03:15	75	SW	0	0	7	0	3	1	3	0	7	0	0	21
19.10.10	03:15-03:30	75	SW	0	0	7	1	10	1	2	2	11	0	0	34
19.10.10	03:30-03:45	75	SW	0	0	7	1	10	1	5	3	14	0	0	41
19.10.10	03:45-04:00	75	SW	0	0	4	0	13	1	1	4	12	0	0	35
19.10.10	04:00-04:15	75	SW	0	0	14	0	16	1	8	3	7	0	0	49
19.10.10	04:15-04:30	75	SW	0	0	17	0	6	0	4	1	10	0	0	38
19.10.10	04:30-04:45	75	SW	0	0	18	0	12	0	1	1	16	0	0	48
19.10.10	04:45-05:00	75	SW	1	0	20	0	12	2	4	0	13	0	0	52
19.10.10	05:00-05:15	75	SW	0	0	40	0	11	1	3	1	11	3	0	70
19.10.10	05:15-05:30	75	SW	0	0	72	0	24	2	3	3	21	1	0	126
19.10.10	05:30-05:45	75	SW	0	0	103	0	21	4	6	0	5	3	0	142
19.10.10	05:45-06:00	75	SW	1	0	79	0	15	1	4	2	9	1	0	112
19.10.10	06:00-06:15	75	SW	0	0	108	2	19	4	2	3	13	4	0	155
19.10.10	06:15-06:30	75	SW	2	0	180	2	32	10	6	2	26	5	0	265
19.10.10	06:30-06:45	75	SW	0	0	189	1	19	7	2	6	11	2	0	237
19.10.10	06:45-07:00	75	SW	0	0	202	1	20	10	5	2	6	2	1	249
19.10.10	07:00-07:15	75	SW	1	0	151	5	17	6	6	1	13	1	0	201
19.10.10	07:15-07:30	75	SW	0	1	114	2	23	6	4	2	5	4	0	161
19.10.10	07:30-07:45	75	SW	0	0	111	0	20	4	5	3	8	4	0	155
19.10.10	07:45-08:00	75	SW	0	0	113	0	21	6	5	0	10	3	0	158
19.10.10	08:00-08:15	75	SW	2	0	125	0	21	2	5	2	13	2	0	172
19.10.10	08:15-08:30	75	SW	1	0	138	1	15	4	4	2	9	0	0	174
19.10.10	08:30-08:45	75	SW	0	0	95	1	30	0	4	4	18	3	0	155
19.10.10	08:45-09:00	75	SW	0	0	103	0	13	2	4	1	7	1	0	131
19.10.10	09:00-09:15	75	SW	1	0	91	0	20	2	7	4	8	4	0	137
19.10.10	09:15-09:30	75	SW	0	0	114	1	17	4	9	1	7	2	0	155
19.10.10	09:30-09:45	75	SW	0	0	123	1	17	2	8	0	11	4	0	166
19.10.10	09:45-10:00	75	SW	0	0	89	0	13	2	3	1	10	1	1	120
19.10.10	10:00-10:15	75	SW	0	0	98	0	13	2	8	3	8	4	0	136
19.10.10	10:15-10:30	75	SW	0	0	70	0	11	3	8	1	15	1	0	109
19.10.10	10:30-10:45	75	SW	0	0	91	0	12	1	8	2	11	3	0	128
19.10.10	10:45-11:00	75	SW	2	0	73	0	17	5	10	3	13	0	0	123
19.10.10	11:00-11:15	75	SW	1	1	91	0	10	4	15	1	7	3	0	133
19.10.10	11:15-11:30	75	SW	0	0	106	1	19	1	3	0	8	2	0	140
19.10.10	11:30-11:45	75	SW	0	0	78	0	16	2	5	0	14	3	0	118
19.10.10	11:45-12:00	75	SW	0	0	91	0	13	4	3	3	6	1	0	121

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
19.10.10	12:00-12:15	75	SW	3	1	102	0	21	2	7	3	6	3	0	148
19.10.10	12:15-12:30	75	SW	1	0	71	1	17	1	3	0	9	1	1	105
19.10.10	12:30-12:45	75	SW	0	0	66	1	10	0	5	1	15	1	0	99
19.10.10	12:45-13:00	75	SW	0	0	92	2	18	3	1	2	12	4	0	134
19.10.10	13:00-13:15	75	SW	1	0	104	0	14	5	5	0	12	3	0	144
19.10.10	13:15-13:30	75	SW	2	0	122	1	14	2	5	0	12	2	1	161
19.10.10	13:30-13:45	75	SW	1	0	116	3	29	2	11	0	8	4	0	174
19.10.10	13:45-14:00	75	SW	0	0	76	1	14	1	2	2	3	0	0	99
19.10.10	14:00-14:15	75	SW	0	0	104	0	22	1	5	1	11	3	1	148
19.10.10	14:15-14:30	75	SW	1	0	101	0	15	4	4	2	8	1	0	136
19.10.10	14:30-14:45	75	SW	0	0	49	0	10	1	0	1	7	1	0	69
19.10.10	14:45-15:00	75	SW	1	0	91	0	12	3	3	2	9	1	0	122
19.10.10	15:00-15:15	75	SW	0	0	92	0	12	5	7	4	3	2	0	125
19.10.10	15:15-15:30	75	SW	2	0	98	2	10	4	7	0	4	2	0	129
19.10.10	15:30-15:45	75	SW	0	0	103	0	12	5	8	1	11	3	0	143
19.10.10	15:45-16:00	75	SW	1	0	97	0	20	1	6	1	13	2	0	141
19.10.10	16:00-16:15	75	SW	0	0	103	0	6	1	7	1	6	0	0	124
19.10.10	16:15-16:30	75	SW	1	0	74	0	8	2	2	2	9	2	0	100
19.10.10	16:30-16:45	75	SW	0	0	105	1	11	5	4	4	14	1	0	145
19.10.10	16:45-17:00	75	SW	0	0	102	0	11	3	6	1	15	0	0	138
19.10.10	17:00-17:15	75	SW	1	0	108	0	16	5	3	2	11	3	0	149
19.10.10	17:15-17:30	75	SW	0	0	100	3	15	2	1	3	14	2	0	140
19.10.10	17:30-17:45	75	SW	0	0	104	1	13	3	2	0	11	1	0	135
19.10.10	17:45-18:00	75	SW	0	0	59	0	7	1	3	1	4	1	0	76
19.10.10	18:00-18:15	75	SW	0	0	121	8	3	1	2	1	8	1	0	145
19.10.10	18:15-18:30	75	SW	0	0	119	3	18	2	9	0	8	2	0	161
19.10.10	18:30-18:45	75	SW	0	1	108	1	13	2	5	1	5	1	0	137
19.10.10	18:45-19:00	75	SW	0	0	87	2	20	2	5	1	10	1	0	128
19.10.10	19:00-19:15	75	SW	0	0	87	0	5	2	4	1	9	1	0	109
19.10.10	19:15-19:30	75	SW	0	0	70	2	10	2	3	0	8	2	0	97
19.10.10	19:30-19:45	75	SW	0	0	78	1	5	1	2	0	6	1	0	94
19.10.10	19:45-20:00	75	SW	4	0	70	0	11	1	2	1	10	1	0	100
19.10.10	20:00-20:15	75	SW	0	0	71	0	6	2	5	0	11	1	0	96
19.10.10	20:15-20:30	75	SW	0	0	64	0	11	0	1	0	5	3	0	84
19.10.10	20:30-20:45	75	SW	0	0	68	0	5	1	6	0	6	1	0	87
19.10.10	20:45-21:00	75	SW	0	0	72	0	17	2	5	0	11	3	1	111
19.10.10	21:00-21:15	75	SW	0	0	55	0	4	2	5	1	8	2	0	77
19.10.10	21:15-21:30	75	SW	0	0	65	1	6	4	1	1	1	0	0	79
19.10.10	21:30-21:45	75	SW	0	0	56	0	3	1	6	3	11	2	0	82
19.10.10	21:45-22:00	75	SW	0	0	32	1	6	0	2	0	10	0	0	51
18.10.10	22:00-22:15	75	SW	0	0	25	0	6	1	4	3	15	0	0	54
18.10.10	22:15-22:30	75	SW	0	0	25	0	6	0	1	0	3	1	0	36
18.10.10	22:30-22:45	75	SW	1	0	16	0	7	0	5	2	9	0	0	40
18.10.10	22:45-23:00	75	SW	0	0	28	0	3	0	1	0	8	0	0	40
18.10.10	23:00-23:15	75	SW	0	0	8	0	2	0	4	1	8	0	0	23
18.10.10	23:15-23:30	75	SW	0	0	23	0	1	1	2	0	15	1	0	43
18.10.10	23:30-23:45	75	SW	0	0	15	0	6	2	3	2	11	0	0	39
18.10.10	23:45-00:00	75	SW	0	0	8	0	6	0	2	0	9	0	0	25

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
19.10.10	00:00-00:15	75	NE	0	0	14	0	3	1	1	2	4	0	0	25
19.10.10	00:15-00:30	75	NE	0	0	5	0	5	0	1	1	7	0	0	19
19.10.10	00:30-00:45	75	NE	0	0	10	0	8	0	1	2	3	0	0	24
19.10.10	00:45-01:00	75	NE	0	0	5	0	1	1	2	2	8	0	0	19
19.10.10	01:00-01:15	75	NE	0	0	6	0	5	0	1	2	4	0	0	18
19.10.10	01:15-01:30	75	NE	0	0	10	0	2	1	0	4	5	0	0	22
19.10.10	01:30-01:45	75	NE	0	0	7	0	3	0	2	1	6	0	0	19
19.10.10	01:45-02:00	75	NE	0	0	5	0	7	0	3	1	6	0	0	22
19.10.10	02:00-02:15	75	NE	0	0	6	0	4	0	3	2	6	0	0	21
19.10.10	02:15-02:30	75	NE	0	0	3	0	2	1	1	0	3	0	0	10
19.10.10	02:30-02:45	75	NE	0	0	12	0	7	1	0	1	1	0	0	22
19.10.10	02:45-03:00	75	NE	0	0	5	0	2	1	2	1	7	0	0	18
19.10.10	03:00-03:15	75	NE	0	0	4	1	4	0	1	0	3	0	0	13
19.10.10	03:15-03:30	75	NE	0	0	3	0	3	0	3	1	9	1	0	20
19.10.10	03:30-03:45	75	NE	0	0	7	0	6	0	0	2	8	0	0	23
19.10.10	03:45-04:00	75	NE	0	0	3	0	7	1	3	2	10	0	0	26
19.10.10	04:00-04:15	75	NE	0	0	8	0	7	0	4	0	12	0	0	31
19.10.10	04:15-04:30	75	NE	0	0	7	0	9	0	5	4	10	0	0	35
19.10.10	04:30-04:45	75	NE	0	0	10	0	5	1	7	0	15	0	0	38
19.10.10	04:45-05:00	75	NE	0	0	13	0	6	1	2	0	6	1	0	29
19.10.10	05:00-05:15	75	NE	0	0	15	0	2	0	3	0	5	0	0	25
19.10.10	05:15-05:30	75	NE	0	0	22	0	9	0	5	1	7	1	0	45
19.10.10	05:30-05:45	75	NE	0	0	27	0	9	2	4	1	16	0	0	59
19.10.10	05:45-06:00	75	NE	0	0	34	2	25	2	8	1	9	2	0	83
19.10.10	06:00-06:15	75	NE	0	0	66	0	11	2	2	0	14	0	0	95
19.10.10	06:15-06:30	75	NE	0	0	65	0	12	1	1	1	9	5	0	94
19.10.10	06:30-06:45	75	NE	0	0	92	0	15	5	4	1	8	1	1	127
19.10.10	06:45-07:00	75	NE	0	0	87	1	17	4	8	1	8	2	0	128
19.10.10	07:00-07:15	75	NE	0	0	81	1	19	3	6	2	7	4	0	123
19.10.10	07:15-07:30	75	NE	0	0	86	0	20	4	4	1	10	1	0	126
19.10.10	07:30-07:45	75	NE	0	0	70	1	9	1	5	1	4	2	1	94
19.10.10	07:45-08:00	75	NE	1	0	97	0	16	2	4	0	8	1	0	129
19.10.10	08:00-08:15	75	NE	0	0	93	0	22	1	10	1	8	2	0	137
19.10.10	08:15-08:30	75	NE	0	0	82	0	19	4	2	2	6	3	0	118
19.10.10	08:30-08:45	75	NE	0	1	112	1	18	2	3	0	8	2	0	147
19.10.10	08:45-09:00	75	NE	0	0	83	0	25	3	5	2	6	1	0	125
19.10.10	09:00-09:15	75	NE	1	0	72	2	15	4	2	6	1	0	0	103
19.10.10	09:15-09:30	75	NE	0	0	93	1	20	1	3	1	6	2	2	129
19.10.10	09:30-09:45	75	NE	0	0	84	0	24	1	5	3	6	1	0	124
19.10.10	09:45-10:00	75	NE	0	0	90	1	16	2	7	1	12	4	0	133
19.10.10	10:00-10:15	75	NE	0	0	83	0	15	2	9	4	9	1	1	124
19.10.10	10:15-10:30	75	NE	0	0	105	0	17	2	4	2	10	3	0	143
19.10.10	10:30-10:45	75	NE	0	0	96	0	18	3	4	1	8	1	0	131
19.10.10	10:45-11:00	75	NE	2	0	89	0	25	3	6	0	14	1	0	140
19.10.10	11:00-11:15	75	NE	0	0	89	1	17	4	5	2	12	1	0	131
19.10.10	11:15-11:30	75	NE	1	0	86	0	19	1	6	1	11	4	0	129
19.10.10	11:30-11:45	75	NE	0	0	83	0	23	1	5	4	9	2	1	128
19.10.10	11:45-12:00	75	NE	0	0	82	0	24	1	5	5	13	1	0	131
19.10.10	12:00-12:15	75	NE	1	0	82	0	15	2	8	0	10	2	0	120

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
19.10.10	12:15-12:30	75	NE	1	0	92	1	16	2	8	3	12	3	0	138
19.10.10	12:30-12:45	75	NE	0	0	73	0	19	3	12	2	12	2	0	123
19.10.10	12:45-13:00	75	NE	0	0	104	0	15	5	12	2	10	2	1	151
19.10.10	13:00-13:15	75	NE	0	0	91	0	23	5	12	1	11	2	0	145
19.10.10	13:15-13:30	75	NE	0	0	51	0	11	1	3	1	8	3	0	78
19.10.10	13:30-13:45	75	NE	1	0	79	0	18	4	5	2	13	2	0	124
19.10.10	13:45-14:00	75	NE	0	0	87	1	18	2	3	0	10	1	0	122
19.10.10	14:00-14:15	75	NE	1	0	83	1	12	2	7	3	7	1	0	117
19.10.10	14:15-14:30	75	NE	0	0	90	1	20	8	5	0	10	2	0	136
19.10.10	14:30-14:45	75	NE	0	1	126	1	24	1	4	2	13	2	0	174
19.10.10	14:45-15:00	75	NE	1	0	93	0	9	4	5	1	6	3	0	122
19.10.10	15:00-15:15	75	NE	0	0	61	0	12	0	2	0	12	2	0	89
19.10.10	15:15-15:30	75	NE	0	0	84	1	14	3	5	1	8	1	0	117
19.10.10	15:30-15:45	75	NE	2	0	74	1	6	1	6	0	10	4	0	104
19.10.10	15:45-16:00	75	NE	1	0	84	1	6	3	2	1	7	1	0	106
19.10.10	16:00-16:15	75	NE	1	0	167	2	19	6	7	2	14	3	0	221
19.10.10	16:15-16:30	75	NE	0	0	163	2	12	2	4	2	9	4	0	198
19.10.10	16:30-16:45	75	NE	0	0	55	0	6	4	1	1	3	0	0	70
19.10.10	16:45-17:00	75	NE	0	0	119	2	18	6	4	0	11	3	0	163
19.10.10	17:00-17:15	75	NE	0	0	117	0	13	3	3	2	11	1	0	150
19.10.10	17:15-17:30	75	NE	0	0	80	1	10	4	2	1	10	1	0	109
19.10.10	17:30-17:45	75	NE	1	0	111	0	18	4	1	3	11	1	0	150
19.10.10	17:45-18:00	75	NE	0	0	69	0	8	2	1	0	4	2	0	86
19.10.10	18:00-18:15	75	NE	2	0	104	1	20	1	3	0	11	1	0	143
19.10.10	18:15-18:30	75	NE	1	0	164	1	15	5	5	3	20	3	0	217
19.10.10	18:30-18:45	75	NE	0	0	132	0	14	3	4	3	12	1	0	169
19.10.10	18:45-19:00	75	NE	0	0	119	1	11	0	3	2	10	4	0	150
19.10.10	19:00-19:15	75	NE	0	0	100	0	5	3	5	3	11	1	0	128
19.10.10	19:15-19:30	75	NE	1	0	107	1	13	3	2	0	15	2	0	144
19.10.10	19:30-19:45	75	NE	1	1	110	0	12	2	2	1	17	3	0	149
19.10.10	19:45-20:00	75	NE	0	0	95	2	9	0	3	1	10	1	0	121
19.10.10	20:00-20:15	75	NE	0	0	86	0	10	3	2	1	15	1	0	118
19.10.10	20:15-20:30	75	NE	0	0	82	0	9	2	1	1	11	2	0	108
19.10.10	20:30-20:45	75	NE	0	0	82	0	11	3	1	0	11	1	0	109
19.10.10	20:45-21:00	75	NE	0	0	58	2	10	3	2	1	17	1	1	95
19.10.10	21:00-21:15	75	NE	0	0	71	0	8	2	3	0	15	1	0	100
19.10.10	21:15-21:30	75	NE	0	1	81	0	6	1	1	1	7	1	0	99
19.10.10	21:30-21:45	75	NE	1	0	80	0	4	1	1	0	9	2	0	98
19.10.10	21:45-22:00	75	NE	0	0	35	0	6	1	4	1	10	1	0	58
18.10.10	22:00-22:15	75	NE	0	0	75	0	8	1	3	3	8	1	0	99
18.10.10	22:15-22:30	75	NE	0	0	75	1	7	1	5	0	14	3	0	106
18.10.10	22:30-22:45	75	NE	0	0	40	0	1	3	3	2	6	0	0	55
18.10.10	22:45-23:00	75	NE	0	0	29	0	3	0	1	1	10	1	0	45
18.10.10	23:00-23:15	75	NE	0	0	26	0	5	0	2	2	10	2	0	47
18.10.10	23:15-23:30	75	NE	0	0	22	0	2	2	3	0	8	0	0	37
18.10.10	23:30-23:45	75	NE	0	0	16	1	1	0	1	1	5	0	0	25
18.10.10	23:45-00:00	75	NE	0	0	16	0	5	0	1	1	6	0	0	29

rys. 1.75. Wykres natężenia ruchu pojazdów oraz struktury rodzajowej ruchu - punkt pomiarowy 75 - dzień roboczy.



Punkt pomiarowy nr 76

Przekrój : al. Jana II Sobieskiego

Klasyfikacja : Ring 4, Kordon Wrocławia

kierunek NE : w stronę ul. Sportowej

kierunek SW : w stronę ul. Zatorskiej

szczyt poranny : 06:15–07:15 – 2131 poj. rz.

szczyt popołudniowy : 15:45-16:45 – 2624 poj. rz.

tab.1.76. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 76 - dzień roboczy.

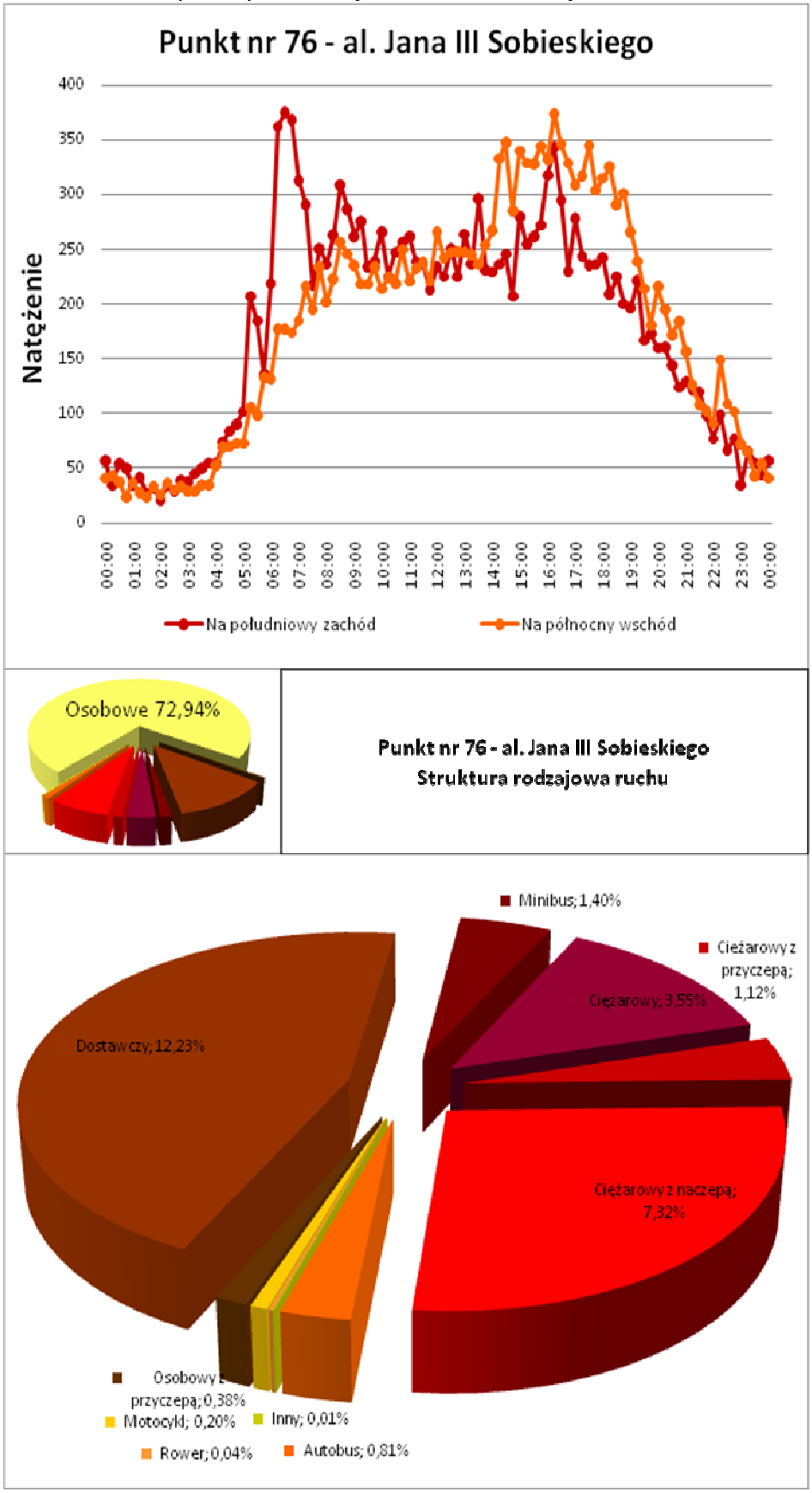
Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
12.10.10	00:00-00:15	76	SW	0	0	36	0	4	0	3	3	11	0	0	57
12.10.10	00:15-00:30	76	SW	0	0	21	1	1	1	0	1	10	0	0	35
12.10.10	00:30-00:45	76	SW	0	0	30	1	5	5	2	1	10	0	0	54
12.10.10	00:45-01:00	76	SW	0	0	21	0	12	0	3	0	14	0	0	50
12.10.10	01:00-01:15	76	SW	0	0	11	0	5	0	2	2	14	0	0	34
12.10.10	01:15-01:30	76	SW	0	0	15	0	5	1	4	3	13	1	0	42
12.10.10	01:30-01:45	76	SW	0	0	7	0	6	0	2	1	11	0	0	27
12.10.10	01:45-02:00	76	SW	0	0	11	0	6	0	3	2	8	2	0	32
12.10.10	02:00-02:15	76	SW	0	0	6	0	2	0	5	1	7	0	0	21
12.10.10	02:15-02:30	76	SW	0	0	11	0	6	0	2	0	16	0	0	35
12.10.10	02:30-02:45	76	SW	0	0	6	0	4	0	3	1	15	0	0	29
12.10.10	02:45-03:00	76	SW	0	0	9	0	11	0	3	1	15	0	0	39
12.10.10	03:00-03:15	76	SW	0	0	6	0	12	2	5	1	12	0	0	38
12.10.10	03:15-03:30	76	SW	0	0	6	0	14	1	8	1	15	0	0	45
12.10.10	03:30-03:45	76	SW	0	0	21	0	4	2	7	1	15	0	0	50
12.10.10	03:45-04:00	76	SW	0	0	17	0	14	1	2	2	19	0	0	55
12.10.10	04:00-04:15	76	SW	0	0	16	0	14	1	4	3	16	1	0	55
12.10.10	04:15-04:30	76	SW	0	0	18	1	15	2	8	3	26	1	0	74
12.10.10	04:30-04:45	76	SW	0	0	24	0	19	0	5	6	28	2	0	84
12.10.10	04:45-05:00	76	SW	0	0	30	0	26	0	10	5	18	1	0	90
12.10.10	05:00-05:15	76	SW	0	0	50	1	16	1	10	2	21	1	0	102
12.10.10	05:15-05:30	76	SW	0	0	142	1	15	6	11	7	22	3	0	207
12.10.10	05:30-05:45	76	SW	0	0	130	0	18	1	6	6	24	0	0	185
12.10.10	05:45-06:00	76	SW	0	1	78	0	25	2	8	2	18	2	0	136
12.10.10	06:00-06:15	76	SW	0	0	145	2	29	7	8	2	24	2	0	219
12.10.10	06:15-06:30	76	SW	0	0	277	1	39	9	9	5	20	2	0	362
12.10.10	06:30-06:45	76	SW	0	0	294	1	45	5	11	3	14	2	0	375
12.10.10	06:45-07:00	76	SW	0	0	287	1	43	2	7	2	24	2	0	368
12.10.10	07:00-07:15	76	SW	0	0	244	2	35	6	6	0	20	0	0	313
12.10.10	07:15-07:30	76	SW	0	1	207	1	45	3	12	2	18	2	0	291
12.10.10	07:30-07:45	76	SW	0	2	165	2	20	5	5	2	14	2	0	217
12.10.10	07:45-08:00	76	SW	0	0	186	1	41	3	6	2	10	2	0	251
12.10.10	08:00-08:15	76	SW	0	0	180	1	25	5	7	3	11	4	0	236
12.10.10	08:15-08:30	76	SW	0	0	200	1	32	4	2	5	18	1	0	263
12.10.10	08:30-08:45	76	SW	1	0	219	0	52	3	6	1	23	4	0	309
12.10.10	08:45-09:00	76	SW	0	0	173	1	79	2	11	4	14	2	1	287
12.10.10	09:00-09:15	76	SW	0	0	178	1	53	3	7	5	12	3	0	262
12.10.10	09:15-09:30	76	SW	1	1	197	0	42	4	12	2	14	3	0	276
12.10.10	09:30-09:45	76	SW	0	0	173	2	33	7	4	5	4	6	0	234
12.10.10	09:45-10:00	76	SW	0	1	162	0	31	2	8	5	28	2	0	239
12.10.10	10:00-10:15	76	SW	0	0	196	0	34	5	13	2	13	3	0	266
12.10.10	10:15-10:30	76	SW	0	1	173	2	30	3	6	1	7	2	0	225
12.10.10	10:30-10:45	76	SW	0	0	187	2	30	6	4	0	18	0	0	247
12.10.10	10:45-11:00	76	SW	0	0	185	0	36	4	15	4	10	3	0	257
12.10.10	11:00-11:15	76	SW	2	1	204	1	36	2	4	1	9	2	0	262
12.10.10	11:15-11:30	76	SW	0	0	181	2	22	2	6	3	21	2	0	239
12.10.10	11:30-11:45	76	SW	0	0	178	0	27	7	10	3	11	1	0	237
12.10.10	11:45-12:00	76	SW	0	0	165	1	22	4	10	0	9	2	0	213

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
12.10.10	12:00-12:15	76	SW	0	2	176	1	35	3	4	1	11	1	0	234
12.10.10	12:15-12:30	76	SW	0	1	165	0	29	3	6	5	14	2	0	225
12.10.10	12:30-12:45	76	SW	0	0	187	0	33	3	11	3	11	3	0	251
12.10.10	12:45-13:00	76	SW	0	0	166	2	24	5	8	1	14	5	0	225
12.10.10	13:00-13:15	76	SW	0	0	194	0	37	4	11	2	12	4	0	264
12.10.10	13:15-13:30	76	SW	0	1	186	5	16	5	15	2	7	0	0	237
12.10.10	13:30-13:45	76	SW	0	1	204	0	48	8	15	3	16	1	0	296
12.10.10	13:45-14:00	76	SW	1	0	181	0	28	3	5	3	9	1	0	231
12.10.10	14:00-14:15	76	SW	2	0	172	2	24	6	7	3	12	1	0	229
12.10.10	14:15-14:30	76	SW	1	0	183	0	21	1	14	3	11	2	0	236
12.10.10	14:30-14:45	76	SW	0	1	196	1	24	4	8	3	6	3	0	246
12.10.10	14:45-15:00	76	SW	0	0	163	3	24	3	6	1	6	1	0	207
12.10.10	15:00-15:15	76	SW	1	0	224	1	28	3	5	7	11	0	0	280
12.10.10	15:15-15:30	76	SW	0	2	199	2	24	1	10	1	15	1	0	255
12.10.10	15:30-15:45	76	SW	1	1	195	2	34	5	4	3	12	5	0	262
12.10.10	15:45-16:00	76	SW	1	2	217	1	19	4	12	1	13	2	0	272
12.10.10	16:00-16:15	76	SW	0	0	247	0	29	7	16	0	17	2	0	318
12.10.10	16:15-16:30	76	SW	0	1	284	1	27	3	10	1	12	4	0	343
12.10.10	16:30-16:45	76	SW	0	1	226	1	25	9	10	0	20	3	0	295
12.10.10	16:45-17:00	76	SW	0	1	186	1	17	7	9	1	5	3	0	230
12.10.10	17:00-17:15	76	SW	0	1	220	3	28	4	7	3	11	1	0	278
12.10.10	17:15-17:30	76	SW	1	3	185	0	28	3	7	0	17	0	0	244
12.10.10	17:30-17:45	76	SW	0	0	183	1	30	1	5	2	13	0	0	235
12.10.10	17:45-18:00	76	SW	0	2	188	1	18	1	5	2	18	1	0	236
12.10.10	18:00-18:15	76	SW	0	0	194	1	23	3	3	4	13	1	0	242
12.10.10	18:15-18:30	76	SW	0	0	165	0	20	2	2	2	16	2	0	209
12.10.10	18:30-18:45	76	SW	0	0	174	0	19	1	7	2	16	6	0	225
12.10.10	18:45-19:00	76	SW	0	1	154	1	21	3	4	4	8	4	0	200
12.10.10	19:00-19:15	76	SW	0	0	145	3	19	3	12	4	11	0	0	197
12.10.10	19:15-19:30	76	SW	0	1	163	1	26	4	6	1	18	2	0	222
12.10.10	19:30-19:45	76	SW	0	0	126	1	17	1	7	0	13	2	0	167
12.10.10	19:45-20:00	76	SW	0	0	135	2	19	1	5	3	8	0	0	173
12.10.10	20:00-20:15	76	SW	1	0	120	0	16	1	7	2	10	3	0	160
12.10.10	20:15-20:30	76	SW	0	0	117	2	18	0	7	2	15	0	0	161
12.10.10	20:30-20:45	76	SW	0	0	106	0	19	1	1	2	13	2	0	144
12.10.10	20:45-21:00	76	SW	0	0	81	2	19	1	5	1	15	0	0	124
11.10.10	21:00-21:15	76	SW	0	0	90	0	13	3	5	2	13	3	0	129
11.10.10	21:15-21:30	76	SW	0	1	86	0	11	3	4	1	16	0	0	122
11.10.10	21:30-21:45	76	SW	0	0	88	0	9	1	3	1	17	1	0	120
11.10.10	21:45-22:00	76	SW	0	0	70	0	9	1	7	1	10	0	0	98
11.10.10	22:00-22:15	76	SW	0	0	55	0	5	1	2	1	13	0	0	77
11.10.10	22:15-22:30	76	SW	0	0	72	0	5	3	2	2	15	0	0	99
11.10.10	22:30-22:45	76	SW	0	0	45	0	8	0	3	2	9	0	0	67
11.10.10	22:45-23:00	76	SW	0	0	34	0	14	1	5	4	19	0	0	77
11.10.10	23:00-23:15	76	SW	0	0	23	0	2	1	1	1	7	0	0	35
11.10.10	23:15-23:30	76	SW	0	0	30	0	5	0	8	2	20	1	0	66
11.10.10	23:30-23:45	76	SW	0	0	23	0	11	0	7	1	11	2	0	55
11.10.10	23:45-00:00	76	SW	0	0	21	0	6	0	0	0	17	0	0	44

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
12.10.10	00:00-00:15	76	NE	0	0	23	0	4	0	1	0	12	1	0	41
12.10.10	00:15-00:30	76	NE	0	0	20	1	3	1	2	3	13	0	0	43
12.10.10	00:30-00:45	76	NE	0	0	18	0	8	0	1	0	10	1	0	38
12.10.10	00:45-01:00	76	NE	0	0	12	0	3	0	0	1	8	0	0	24
12.10.10	01:00-01:15	76	NE	0	0	17	0	4	1	4	1	9	0	1	37
12.10.10	01:15-01:30	76	NE	0	0	13	0	2	1	1	1	10	0	0	28
12.10.10	01:30-01:45	76	NE	0	0	4	0	7	1	0	0	12	0	0	24
12.10.10	01:45-02:00	76	NE	0	0	14	0	8	0	2	0	9	0	0	33
12.10.10	02:00-02:15	76	NE	0	0	17	0	3	0	1	0	5	0	0	26
12.10.10	02:15-02:30	76	NE	0	0	23	0	5	0	0	1	8	0	0	37
12.10.10	02:30-02:45	76	NE	0	0	20	0	4	1	0	0	5	0	0	30
12.10.10	02:45-03:00	76	NE	0	0	18	1	4	0	2	0	8	0	0	33
12.10.10	03:00-03:15	76	NE	0	0	10	0	5	0	3	0	10	1	0	29
12.10.10	03:15-03:30	76	NE	0	0	6	1	9	0	3	2	8	0	0	29
12.10.10	03:30-03:45	76	NE	0	0	9	0	10	0	0	2	14	0	0	35
12.10.10	03:45-04:00	76	NE	0	0	19	0	8	0	2	0	6	0	0	35
12.10.10	04:00-04:15	76	NE	0	0	35	0	8	2	2	1	5	0	0	53
12.10.10	04:15-04:30	76	NE	0	0	35	0	12	0	1	4	17	0	0	69
12.10.10	04:30-04:45	76	NE	0	0	35	1	8	0	7	2	17	0	0	70
12.10.10	04:45-05:00	76	NE	0	0	39	0	18	0	4	1	11	0	0	73
12.10.10	05:00-05:15	76	NE	0	0	34	0	16	1	6	2	13	1	0	73
12.10.10	05:15-05:30	76	NE	0	0	62	1	17	1	6	4	14	0	0	105
12.10.10	05:30-05:45	76	NE	0	0	53	0	19	1	2	2	21	0	0	98
12.10.10	05:45-06:00	76	NE	0	0	82	0	28	1	9	0	12	1	0	133
12.10.10	06:00-06:15	76	NE	0	0	85	0	21	2	9	2	13	0	0	132
12.10.10	06:15-06:30	76	NE	0	1	118	0	30	7	7	2	10	2	0	177
12.10.10	06:30-06:45	76	NE	0	0	144	0	22	0	3	0	4	3	1	177
12.10.10	06:45-07:00	76	NE	0	0	131	1	28	0	5	2	7	0	0	174
12.10.10	07:00-07:15	76	NE	0	0	145	0	23	3	10	0	4	0	0	185
12.10.10	07:15-07:30	76	NE	0	0	167	1	30	2	5	1	9	1	0	216
12.10.10	07:30-07:45	76	NE	0	1	156	0	21	2	5	2	5	3	0	195
12.10.10	07:45-08:00	76	NE	0	1	187	0	34	4	1	1	5	1	0	234
12.10.10	08:00-08:15	76	NE	0	0	160	1	23	1	5	1	8	2	1	202
12.10.10	08:15-08:30	76	NE	0	0	171	1	22	3	7	8	8	3	0	223
12.10.10	08:30-08:45	76	NE	0	1	185	2	32	4	13	6	13	1	0	257
12.10.10	08:45-09:00	76	NE	0	1	170	2	39	7	9	4	10	4	0	246
12.10.10	09:00-09:15	76	NE	0	0	155	1	42	3	13	4	17	0	0	235
12.10.10	09:15-09:30	76	NE	0	1	149	0	37	6	13	3	6	3	0	218
12.10.10	09:30-09:45	76	NE	0	0	160	0	30	3	12	1	11	1	0	218
12.10.10	09:45-10:00	76	NE	0	0	168	1	36	1	12	4	9	3	0	234
12.10.10	10:00-10:15	76	NE	0	0	153	0	36	0	6	2	16	1	0	214
12.10.10	10:15-10:30	76	NE	0	0	152	2	33	4	14	3	14	2	0	224
12.10.10	10:30-10:45	76	NE	0	0	159	0	38	2	10	0	10	0	0	219
12.10.10	10:45-11:00	76	NE	0	2	175	1	45	1	15	2	6	3	0	250
12.10.10	11:00-11:15	76	NE	0	0	153	1	29	3	12	2	18	3	0	221
12.10.10	11:15-11:30	76	NE	0	1	162	1	40	1	10	2	14	2	0	233
12.10.10	11:30-11:45	76	NE	0	0	176	0	29	2	13	2	14	1	1	238
12.10.10	11:45-12:00	76	NE	0	0	178	1	20	2	9	0	9	2	0	221
12.10.10	12:00-12:15	76	NE	0	0	186	0	41	3	13	4	14	5	0	266

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
12.10.10	12:15-12:30	76	NE	1	1	162	3	37	5	18	2	12	1	0	242
12.10.10	12:30-12:45	76	NE	0	0	172	1	30	3	11	2	22	6	0	247
12.10.10	12:45-13:00	76	NE	0	0	176	0	41	6	12	0	11	2	0	248
12.10.10	13:00-13:15	76	NE	0	1	181	1	39	3	10	1	9	2	0	247
12.10.10	13:15-13:30	76	NE	0	0	194	0	30	1	5	0	13	2	0	245
12.10.10	13:30-13:45	76	NE	0	0	188	0	15	4	15	3	9	2	0	236
12.10.10	13:45-14:00	76	NE	0	0	189	0	30	2	15	4	13	1	0	254
12.10.10	14:00-14:15	76	NE	0	1	203	0	30	3	10	0	18	2	0	267
12.10.10	14:15-14:30	76	NE	0	0	267	1	32	1	13	1	16	2	0	333
12.10.10	14:30-14:45	76	NE	0	2	283	0	34	3	9	0	16	1	0	348
12.10.10	14:45-15:00	76	NE	0	1	230	1	22	4	5	1	16	5	0	285
12.10.10	15:00-15:15	76	NE	0	0	267	1	36	8	13	1	14	0	0	340
12.10.10	15:15-15:30	76	NE	0	2	269	1	28	7	8	5	8	1	0	329
12.10.10	15:30-15:45	76	NE	0	3	259	1	29	4	10	2	18	2	0	328
12.10.10	15:45-16:00	76	NE	0	1	267	1	37	4	11	5	14	4	0	344
12.10.10	16:00-16:15	76	NE	0	0	263	0	30	6	4	3	24	2	0	332
12.10.10	16:15-16:30	76	NE	0	1	303	0	34	9	12	6	8	1	0	374
12.10.10	16:30-16:45	76	NE	0	5	273	1	35	6	10	3	9	4	0	346
12.10.10	16:45-17:00	76	NE	0	1	272	1	30	6	3	1	13	2	0	329
12.10.10	17:00-17:15	76	NE	0	0	231	1	44	3	7	4	16	3	0	309
12.10.10	17:15-17:30	76	NE	0	0	241	3	46	8	5	2	8	4	0	317
12.10.10	17:30-17:45	76	NE	0	1	263	1	43	10	6	2	18	1	0	345
12.10.10	17:45-18:00	76	NE	0	1	230	1	38	9	10	0	12	3	0	304
12.10.10	18:00-18:15	76	NE	0	0	237	1	33	6	7	3	27	1	0	315
12.10.10	18:15-18:30	76	NE	0	1	261	3	30	7	9	2	11	1	0	325
12.10.10	18:30-18:45	76	NE	0	0	231	2	27	2	7	3	16	3	0	291
12.10.10	18:45-19:00	76	NE	0	2	231	4	38	1	5	1	17	2	0	301
12.10.10	19:00-19:15	76	NE	0	1	217	0	27	1	2	2	15	1	0	266
12.10.10	19:15-19:30	76	NE	0	0	191	0	22	0	8	0	16	2	0	239
12.10.10	19:30-19:45	76	NE	0	0	163	0	19	2	7	3	19	1	0	214
12.10.10	19:45-20:00	76	NE	0	1	149	0	12	4	3	2	10	0	0	181
12.10.10	20:00-20:15	76	NE	0	1	159	2	18	2	6	3	24	1	0	216
12.10.10	20:15-20:30	76	NE	0	0	148	1	20	1	4	2	14	5	0	195
12.10.10	20:30-20:45	76	NE	0	0	124	1	13	1	2	2	26	3	0	172
12.10.10	20:45-21:00	76	NE	0	0	128	3	17	2	7	2	23	2	0	184
11.10.10	21:00-21:15	76	NE	0	0	100	1	20	0	2	4	28	2	0	157
11.10.10	21:15-21:30	76	NE	0	0	95	1	10	1	3	0	15	1	0	126
11.10.10	21:30-21:45	76	NE	0	0	70	1	12	3	2	1	18	1	0	108
11.10.10	21:45-22:00	76	NE	0	1	68	0	19	0	3	0	11	1	0	103
11.10.10	22:00-22:15	76	NE	0	0	69	0	10	1	1	0	10	0	0	91
11.10.10	22:15-22:30	76	NE	0	1	123	0	10	1	1	1	11	1	0	149
11.10.10	22:30-22:45	76	NE	0	0	79	0	6	1	5	1	13	4	0	109
11.10.10	22:45-23:00	76	NE	0	0	64	0	5	0	6	4	21	2	0	102
11.10.10	23:00-23:15	76	NE	0	0	51	0	7	1	3	3	7	0	0	72
11.10.10	23:15-23:30	76	NE	0	0	43	1	9	1	2	1	8	0	0	65
11.10.10	23:30-23:45	76	NE	0	0	28	0	5	0	3	2	5	0	0	43
11.10.10	23:45-00:00	76	NE	0	0	32	1	3	0	3	4	9	2	0	54

rys. 1.76. Wykres natężenia ruchu pojazdów oraz struktury rodzajowej ruchu - punkt pomiarowy 76 - dzień roboczy.



Punkt pomiarowy nr 77

Przekrój : ul. Kiełczowska

Klasyfikacja : Ring 4, Kordon Wrocławia

kierunek E : w stronę ul. Leśnej

kierunek W : w stronę ul. Żmudzkiej

szczyt poranny : 06:15–07:15 – 658 poj. rz.

szczyt popołudniowy : 16:00-17:00 – 824 poj. rz.

tab.1.77. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 77 - dzień roboczy.

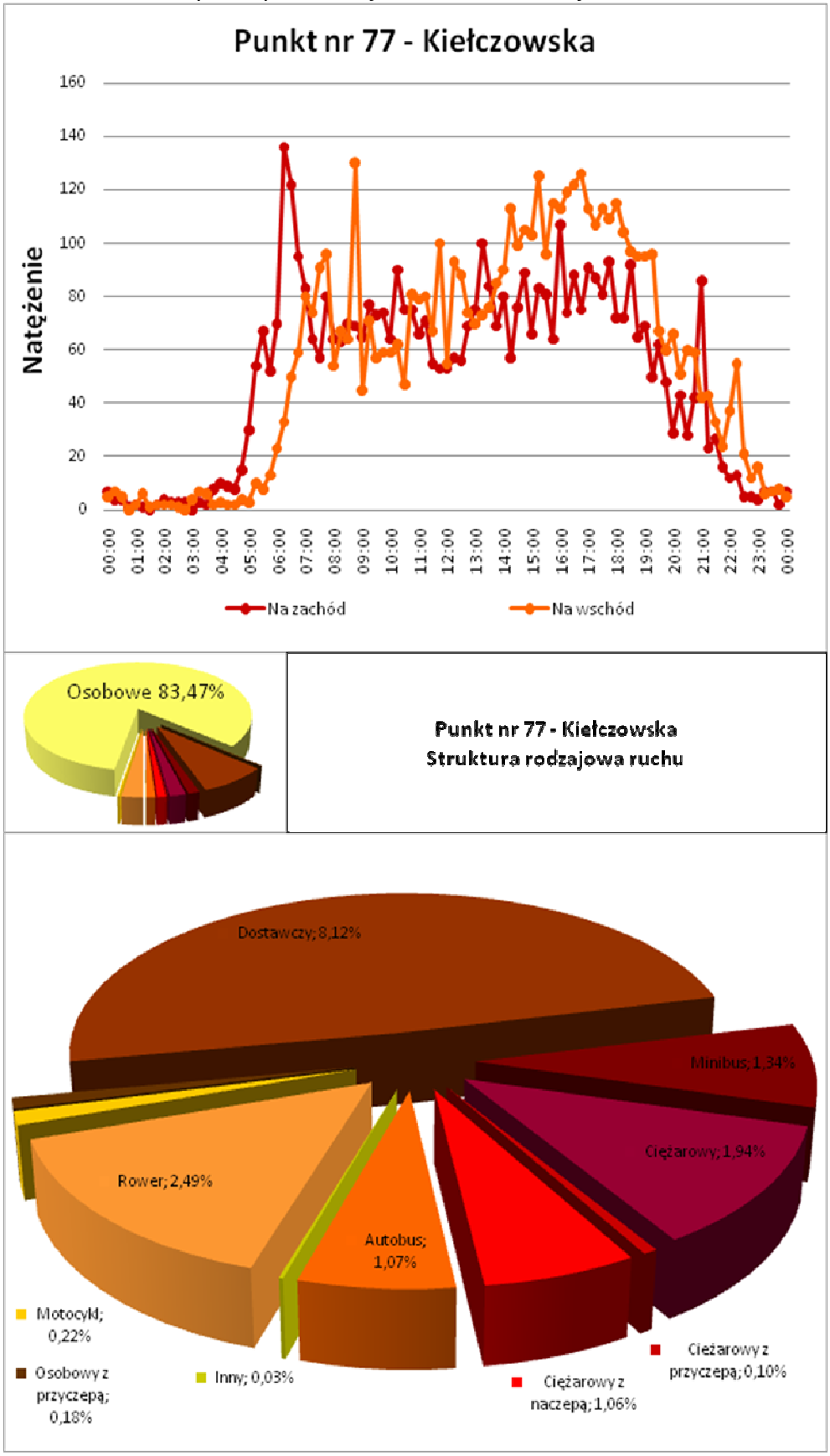
Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
12.10.10	00:00-00:15	77	W	0	0	5	0	0	0	2	0	0	0	0	7
12.10.10	00:15-00:30	77	W	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	4
12.10.10	00:30-00:45	77	W	0	0	2	0	1	0	1	0	0	0	0	4
12.10.10	00:45-01:00	77	W	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
12.10.10	01:00-01:15	77	W	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2
12.10.10	01:15-01:30	77	W	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
12.10.10	01:30-01:45	77	W	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12.10.10	01:45-02:00	77	W	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	2
12.10.10	02:00-02:15	77	W	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	4
12.10.10	02:15-02:30	77	W	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	3
12.10.10	02:30-02:45	77	W	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	3
12.10.10	02:45-03:00	77	W	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3
12.10.10	03:00-03:15	77	W	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12.10.10	03:15-03:30	77	W	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	3
12.10.10	03:30-03:45	77	W	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	2
12.10.10	03:45-04:00	77	W	0	0	5	0	2	1	0	0	0	0	0	8
12.10.10	04:00-04:15	77	W	0	0	6	0	3	0	0	0	1	0	0	10
12.10.10	04:15-04:30	77	W	0	0	7	0	2	0	0	0	0	0	0	9
12.10.10	04:30-04:45	77	W	0	0	4	0	2	0	0	0	1	0	1	8
12.10.10	04:45-05:00	77	W	0	0	12	0	3	0	0	0	0	0	0	15
12.10.10	05:00-05:15	77	W	0	0	25	0	5	0	0	0	0	0	0	30
12.10.10	05:15-05:30	77	W	0	1	49	0	2	0	0	0	1	1	0	54
12.10.10	05:30-05:45	77	W	0	0	60	1	5	0	0	0	1	0	0	67
12.10.10	05:45-06:00	77	W	0	0	40	0	7	0	1	0	3	1	0	52
12.10.10	06:00-06:15	77	W	0	0	59	0	7	0	0	0	2	2	0	70
12.10.10	06:15-06:30	77	W	0	0	120	0	15	0	1	0	0	0	0	136
12.10.10	06:30-06:45	77	W	1	0	108	1	9	1	1	0	1	0	0	122
12.10.10	06:45-07:00	77	W	1	0	77	0	11	1	5	0	0	0	0	95
12.10.10	07:00-07:15	77	W	2	0	66	0	11	0	1	0	1	2	0	83
12.10.10	07:15-07:30	77	W	3	0	52	0	5	1	2	0	0	1	0	64
12.10.10	07:30-07:45	77	W	2	0	46	0	4	0	1	0	3	0	1	57
12.10.10	07:45-08:00	77	W	2	2	66	0	5	1	2	0	0	2	0	80
12.10.10	08:00-08:15	77	W	1	0	54	0	6	2	0	0	0	1	0	64
12.10.10	08:15-08:30	77	W	2	0	52	0	5	2	2	0	0	0	0	63
12.10.10	08:30-08:45	77	W	1	2	61	0	2	2	2	0	0	0	0	70
12.10.10	08:45-09:00	77	W	2	0	53	0	8	1	1	0	2	2	0	69
12.10.10	09:00-09:15	77	W	0	0	56	0	8	0	1	0	0	0	0	65
12.10.10	09:15-09:30	77	W	1	0	65	0	7	1	0	0	2	1	0	77
12.10.10	09:30-09:45	77	W	1	0	62	0	3	2	4	0	0	1	0	73
12.10.10	09:45-10:00	77	W	2	0	64	0	7	0	1	0	0	0	0	74
12.10.10	10:00-10:15	77	W	3	0	52	0	5	0	2	1	0	1	0	64
12.10.10	10:15-10:30	77	W	2	1	76	1	8	0	0	0	1	1	0	90
12.10.10	10:30-10:45	77	W	2	0	61	0	8	1	2	0	1	0	0	75
12.10.10	10:45-11:00	77	W	3	0	59	1	9	0	1	2	0	0	0	75
12.10.10	11:00-11:15	77	W	1	0	57	0	4	1	1	0	1	1	0	66
12.10.10	11:15-11:30	77	W	5	1	52	0	7	1	2	0	1	2	0	71
12.10.10	11:30-11:45	77	W	1	1	42	0	9	0	2	0	0	0	0	55
12.10.10	11:45-12:00	77	W	4	0	42	0	1	1	2	0	2	1	0	53

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
12.10.10	12:00-12:15	77	W	2	0	43	0	6	0	0	1	0	1	0	53
12.10.10	12:15-12:30	77	W	2	0	40	0	5	4	2	0	2	2	0	57
12.10.10	12:30-12:45	77	W	0	0	47	0	6	2	1	0	0	0	0	56
12.10.10	12:45-13:00	77	W	1	0	63	0	3	0	2	0	0	0	0	69
12.10.10	13:00-13:15	77	W	0	0	61	0	10	0	4	0	0	0	0	75
12.10.10	13:15-13:30	77	W	3	0	88	0	5	1	1	0	0	2	0	100
12.10.10	13:30-13:45	77	W	3	0	66	1	4	5	2	0	2	1	0	84
12.10.10	13:45-14:00	77	W	2	0	62	0	4	1	0	0	0	0	0	69
12.10.10	14:00-14:15	77	W	1	0	68	0	8	0	0	0	1	2	0	80
12.10.10	14:15-14:30	77	W	5	0	40	1	6	3	1	0	0	1	0	57
12.10.10	14:30-14:45	77	W	1	0	60	0	6	7	1	0	1	0	0	76
12.10.10	14:45-15:00	77	W	3	1	77	0	2	3	0	1	1	1	0	89
12.10.10	15:00-15:15	77	W	2	0	55	0	5	0	1	0	1	2	0	66
12.10.10	15:15-15:30	77	W	3	0	68	0	8	2	1	0	0	1	0	83
12.10.10	15:30-15:45	77	W	4	0	67	0	6	1	0	0	0	3	0	81
12.10.10	15:45-16:00	77	W	3	0	49	0	7	0	1	0	3	1	0	64
12.10.10	16:00-16:15	77	W	4	0	89	0	7	1	3	0	2	1	0	107
12.10.10	16:15-16:30	77	W	1	0	64	0	6	2	0	0	0	1	0	74
12.10.10	16:30-16:45	77	W	5	1	69	0	11	0	0	0	1	1	0	88
12.10.10	16:45-17:00	77	W	4	0	67	0	2	1	1	0	0	0	0	75
12.10.10	17:00-17:15	77	W	3	0	77	0	5	1	2	0	1	2	0	91
12.10.10	17:15-17:30	77	W	2	0	73	1	7	1	2	1	0	0	0	87
12.10.10	17:30-17:45	77	W	4	0	66	0	7	1	2	0	0	1	0	81
12.10.10	17:45-18:00	77	W	5	0	78	1	4	2	1	0	1	1	0	93
12.10.10	18:00-18:15	77	W	2	0	61	0	7	0	0	0	0	2	0	72
12.10.10	18:15-18:30	77	W	1	1	62	0	3	1	2	0	1	1	0	72
12.10.10	18:30-18:45	77	W	1	0	83	0	5	1	2	0	0	0	0	92
12.10.10	18:45-19:00	77	W	0	2	57	0	5	0	0	0	1	0	0	65
12.10.10	19:00-19:15	77	W	0	0	61	0	4	0	4	0	0	0	0	69
12.10.10	19:15-19:30	77	W	0	0	43	0	1	1	5	0	0	0	0	50
12.10.10	19:30-19:45	77	W	0	0	56	0	2	1	1	0	0	2	0	62
12.10.10	19:45-20:00	77	W	0	0	42	0	3	1	1	0	0	1	0	48
12.10.10	20:00-20:15	77	W	0	0	27	0	2	0	0	0	0	0	0	29
12.10.10	20:15-20:30	77	W	0	0	39	0	2	0	2	0	0	0	0	43
12.10.10	20:30-20:45	77	W	0	0	27	0	1	0	0	0	0	0	0	28
12.10.10	20:45-21:00	77	W	0	0	39	0	3	0	0	0	0	0	0	42
11.10.10	21:00-21:15	77	W	2	0	78	0	1	1	0	0	4	0	0	86
11.10.10	21:15-21:30	77	W	0	0	20	0	1	0	0	0	2	0	0	23
11.10.10	21:30-21:45	77	W	0	0	25	0	0	0	2	0	0	0	0	27
11.10.10	21:45-22:00	77	W	0	0	14	0	1	0	1	0	0	0	0	16
11.10.10	22:00-22:15	77	W	0	0	10	0	0	0	1	0	0	1	0	12
11.10.10	22:15-22:30	77	W	0	0	10	0	3	0	0	0	0	0	0	13
11.10.10	22:30-22:45	77	W	0	0	3	0	0	0	2	0	0	0	0	5
11.10.10	22:45-23:00	77	W	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	5
11.10.10	23:00-23:15	77	W	0	0	3	0	0	0	1	0	0	0	0	4
11.10.10	23:15-23:30	77	W	0	0	6	0	0	0	0	0	0	1	0	7
11.10.10	23:30-23:45	77	W	0	0	6	0	0	0	1	0	0	0	0	7
11.10.10	23:45-00:00	77	W	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	2

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
12.10.10	00:00-00:15	77	E	0	0	4	0	1	0	0	0	0	0	0	5
12.10.10	00:15-00:30	77	E	0	0	4	0	1	0	2	0	0	0	0	7
12.10.10	00:30-00:45	77	E	0	0	3	0	0	0	2	0	0	0	0	5
12.10.10	00:45-01:00	77	E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12.10.10	01:00-01:15	77	E	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
12.10.10	01:15-01:30	77	E	0	0	4	0	1	0	0	0	1	0	0	6
12.10.10	01:30-01:45	77	E	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
12.10.10	01:45-02:00	77	E	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2
12.10.10	02:00-02:15	77	E	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	2
12.10.10	02:15-02:30	77	E	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
12.10.10	02:30-02:45	77	E	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
12.10.10	02:45-03:00	77	E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12.10.10	03:00-03:15	77	E	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4
12.10.10	03:15-03:30	77	E	0	0	4	0	1	0	1	0	1	0	0	7
12.10.10	03:30-03:45	77	E	0	0	3	0	2	1	0	0	0	0	0	6
12.10.10	03:45-04:00	77	E	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	2
12.10.10	04:00-04:15	77	E	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	3
12.10.10	04:15-04:30	77	E	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	2
12.10.10	04:30-04:45	77	E	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	2
12.10.10	04:45-05:00	77	E	0	0	0	0	3	0	0	0	1	0	0	4
12.10.10	05:00-05:15	77	E	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	3
12.10.10	05:15-05:30	77	E	0	0	7	0	1	0	0	0	1	1	0	10
12.10.10	05:30-05:45	77	E	2	0	4	0	1	0	0	0	0	1	0	8
12.10.10	05:45-06:00	77	E	1	0	10	0	2	0	0	0	0	0	0	13
12.10.10	06:00-06:15	77	E	1	0	14	0	5	0	2	0	0	1	0	23
12.10.10	06:15-06:30	77	E	2	0	23	0	4	0	2	1	0	1	0	33
12.10.10	06:30-06:45	77	E	0	0	37	1	9	1	1	0	0	1	0	50
12.10.10	06:45-07:00	77	E	0	0	47	0	10	2	0	0	0	0	0	59
12.10.10	07:00-07:15	77	E	3	0	59	0	13	4	0	0	0	1	0	80
12.10.10	07:15-07:30	77	E	2	0	57	0	8	1	2	0	1	3	0	74
12.10.10	07:30-07:45	77	E	2	0	64	0	14	3	6	0	2	0	0	91
12.10.10	07:45-08:00	77	E	1	0	77	0	9	2	4	0	1	2	0	96
12.10.10	08:00-08:15	77	E	1	0	44	1	6	1	1	0	0	0	0	54
12.10.10	08:15-08:30	77	E	3	0	51	0	10	1	2	0	0	0	0	67
12.10.10	08:30-08:45	77	E	2	0	46	0	9	2	2	0	0	3	0	64
12.10.10	08:45-09:00	77	E	4	0	99	0	16	3	4	0	1	3	0	130
12.10.10	09:00-09:15	77	E	3	0	33	0	6	0	1	0	1	1	0	45
12.10.10	09:15-09:30	77	E	3	0	54	0	14	0	0	0	0	0	0	71
12.10.10	09:30-09:45	77	E	4	0	37	0	12	1	0	1	1	1	0	57
12.10.10	09:45-10:00	77	E	4	1	36	0	10	0	4	0	4	0	0	59
12.10.10	10:00-10:15	77	E	3	0	43	0	11	0	0	0	1	1	0	59
12.10.10	10:15-10:30	77	E	7	0	45	0	9	1	0	0	0	0	0	62
12.10.10	10:30-10:45	77	E	3	0	34	0	6	2	1	0	0	1	0	47
12.10.10	10:45-11:00	77	E	5	1	58	2	8	2	2	0	3	0	0	81
12.10.10	11:00-11:15	77	E	2	0	64	2	7	1	2	0	0	1	0	79
12.10.10	11:15-11:30	77	E	4	0	63	0	9	1	2	1	0	0	0	80
12.10.10	11:30-11:45	77	E	7	0	51	0	4	3	0	0	0	2	0	67
12.10.10	11:45-12:00	77	E	4	0	78	1	11	2	2	0	1	1	0	100
12.10.10	12:00-12:15	77	E	3	0	48	0	2	1	0	0	0	1	0	55

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
12.10.10	12:15-12:30	77	E	2	0	75	0	8	2	0	0	5	0	1	93
12.10.10	12:30-12:45	77	E	3	0	72	0	8	2	0	0	2	1	0	88
12.10.10	12:45-13:00	77	E	4	0	59	0	6	2	2	0	0	1	0	74
12.10.10	13:00-13:15	77	E	4	0	62	0	1	1	1	0	0	1	0	70
12.10.10	13:15-13:30	77	E	2	0	61	0	4	1	1	0	3	1	0	73
12.10.10	13:30-13:45	77	E	2	0	63	0	8	1	0	0	1	1	0	76
12.10.10	13:45-14:00	77	E	7	0	67	0	8	1	0	0	0	2	0	85
12.10.10	14:00-14:15	77	E	1	1	76	0	9	1	1	0	1	0	0	90
12.10.10	14:15-14:30	77	E	4	0	98	0	5	2	1	0	2	1	0	113
12.10.10	14:30-14:45	77	E	1	0	84	0	5	4	4	0	0	1	0	99
12.10.10	14:45-15:00	77	E	1	0	95	0	5	0	1	0	1	2	0	105
12.10.10	15:00-15:15	77	E	4	1	88	0	5	1	1	0	2	1	0	103
12.10.10	15:15-15:30	77	E	1	0	114	0	5	0	3	0	1	1	0	125
12.10.10	15:30-15:45	77	E	5	2	81	0	5	0	1	0	1	1	0	96
12.10.10	15:45-16:00	77	E	3	0	101	0	6	0	1	0	2	2	0	115
12.10.10	16:00-16:15	77	E	7	0	93	0	7	2	2	0	2	0	0	113
12.10.10	16:15-16:30	77	E	4	0	107	0	4	2	1	0	0	1	0	119
12.10.10	16:30-16:45	77	E	2	1	107	1	10	0	0	0	0	1	0	122
12.10.10	16:45-17:00	77	E	2	0	107	0	10	1	2	1	0	3	0	126
12.10.10	17:00-17:15	77	E	1	0	102	0	5	1	2	0	2	0	0	113
12.10.10	17:15-17:30	77	E	3	0	90	0	8	2	2	0	1	1	0	107
12.10.10	17:30-17:45	77	E	1	0	102	0	7	0	0	0	2	1	0	113
12.10.10	17:45-18:00	77	E	2	0	93	0	10	0	1	0	1	2	0	109
12.10.10	18:00-18:15	77	E	1	1	102	0	5	1	3	0	2	0	0	115
12.10.10	18:15-18:30	77	E	0	0	94	0	6	0	3	0	1	0	0	104
12.10.10	18:30-18:45	77	E	0	0	87	0	5	2	2	0	1	0	0	97
12.10.10	18:45-19:00	77	E	0	0	89	0	4	1	0	0	0	1	0	95
12.10.10	19:00-19:15	77	E	0	1	86	0	4	1	1	0	1	1	0	95
12.10.10	19:15-19:30	77	E	0	0	88	0	7	0	1	0	0	0	0	96
12.10.10	19:30-19:45	77	E	0	0	63	0	4	0	0	0	0	0	0	67
12.10.10	19:45-20:00	77	E	0	0	55	0	3	0	1	0	0	1	0	60
12.10.10	20:00-20:15	77	E	0	0	58	1	3	3	1	0	0	0	0	66
12.10.10	20:15-20:30	77	E	0	0	49	0	2	0	0	0	0	0	0	51
12.10.10	20:30-20:45	77	E	0	0	55	0	2	0	1	0	1	1	0	60
12.10.10	20:45-21:00	77	E	0	0	57	0	1	1	0	0	0	0	0	59
11.10.10	21:00-21:15	77	E	0	0	40	1	0	1	0	0	0	0	0	42
11.10.10	21:15-21:30	77	E	0	0	41	0	0	0	2	0	0	0	0	43
11.10.10	21:30-21:45	77	E	0	0	30	0	2	1	0	0	0	0	0	33
11.10.10	21:45-22:00	77	E	0	0	22	0	1	0	1	0	0	0	0	24
11.10.10	22:00-22:15	77	E	0	0	37	0	0	0	0	0	0	0	0	37
11.10.10	22:15-22:30	77	E	0	0	52	0	1	0	2	0	0	0	0	55
11.10.10	22:30-22:45	77	E	0	0	18	0	1	0	1	0	0	1	0	21
11.10.10	22:45-23:00	77	E	0	0	11	0	1	0	0	0	0	0	0	12
11.10.10	23:00-23:15	77	E	0	0	13	0	1	0	2	0	0	0	0	16
11.10.10	23:15-23:30	77	E	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	6
11.10.10	23:30-23:45	77	E	0	0	5	0	1	0	1	0	0	0	0	7
11.10.10	23:45-00:00	77	E	0	0	7	0	1	0	0	0	0	0	0	8

rys. 1.77. Wykres natężenia ruchu pojazdów oraz struktury rodzajowej ruchu - punkt pomiarowy 77 - dzień roboczy.



Punkt pomiarowy nr 78

Skrzyżowanie : Strachocińska / Zielarska

Klasyfikacja : Ring 4, Kordon Wrocławia

wlot NW : od strony ul. Leśnej

wlot SW : od strony ul. Śródleśnej

wlot SE : od strony Dobrzykowic Wr.

szczyt poranny : 06:15–07:15 – 323 poj. rz.

szczyt popołudniowy : 17:00-18:00 – 395 poj. rz.

tab.1.78. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 78 - dzień roboczy.

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
12.10.10	00:00-00:15	78	SE←	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12.10.10	00:15-00:30	78	SE←	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12.10.10	00:30-00:45	78	SE←	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12.10.10	00:45-01:00	78	SE←	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12.10.10	01:00-01:15	78	SE←	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12.10.10	01:15-01:30	78	SE←	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12.10.10	01:30-01:45	78	SE←	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12.10.10	01:45-02:00	78	SE←	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12.10.10	02:00-02:15	78	SE←	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12.10.10	02:15-02:30	78	SE←	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
12.10.10	02:30-02:45	78	SE←	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12.10.10	02:45-03:00	78	SE←	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12.10.10	03:00-03:15	78	SE←	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12.10.10	03:15-03:30	78	SE←	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12.10.10	03:30-03:45	78	SE←	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12.10.10	03:45-04:00	78	SE←	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12.10.10	04:00-04:15	78	SE←	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12.10.10	04:15-04:30	78	SE←	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12.10.10	04:30-04:45	78	SE←	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12.10.10	04:45-05:00	78	SE←	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12.10.10	05:00-05:15	78	SE←	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
12.10.10	05:15-05:30	78	SE←	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
12.10.10	05:30-05:45	78	SE←	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
12.10.10	05:45-06:00	78	SE←	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	2
12.10.10	06:00-06:15	78	SE←	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12.10.10	06:15-06:30	78	SE←	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12.10.10	06:30-06:45	78	SE←	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	3
12.10.10	06:45-07:00	78	SE←	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	3
12.10.10	07:00-07:15	78	SE←	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	3
12.10.10	07:15-07:30	78	SE←	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
12.10.10	07:30-07:45	78	SE←	0	0	1	0	1	0	2	0	4	0	1	9
12.10.10	07:45-08:00	78	SE←	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	3
12.10.10	08:00-08:15	78	SE←	0	0	3	0	1	0	0	1	0	0	1	6
12.10.10	08:15-08:30	78	SE←	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	3
12.10.10	08:30-08:45	78	SE←	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	4
12.10.10	08:45-09:00	78	SE←	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12.10.10	09:00-09:15	78	SE←	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	2
12.10.10	09:15-09:30	78	SE←	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
12.10.10	09:30-09:45	78	SE←	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	2
12.10.10	09:45-10:00	78	SE←	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
12.10.10	10:00-10:15	78	SE←	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
12.10.10	10:15-10:30	78	SE←	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3
12.10.10	10:30-10:45	78	SE←	1	0	2	0	0	0	1	1	0	0	0	5
12.10.10	10:45-11:00	78	SE←	0	0	2	0	1	0	1	0	0	0	1	5
12.10.10	11:00-11:15	78	SE←	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12.10.10	11:15-11:30	78	SE←	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
12.10.10	11:30-11:45	78	SE←	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
12.10.10	11:45-12:00	78	SE←	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
12.10.10	12:00-12:15	78	SE←	0	0	2	0	1	0	0	0	1	0	0	4
12.10.10	12:15-12:30	78	SE←	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
12.10.10	12:30-12:45	78	SE←	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
12.10.10	12:45-13:00	78	SE←	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
12.10.10	13:00-13:15	78	SE←	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
12.10.10	13:15-13:30	78	SE←	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
12.10.10	13:30-13:45	78	SE←	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	3
12.10.10	13:45-14:00	78	SE←	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	2
12.10.10	14:00-14:15	78	SE←	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	3
12.10.10	14:15-14:30	78	SE←	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
12.10.10	14:30-14:45	78	SE←	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
12.10.10	14:45-15:00	78	SE←	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	2
12.10.10	15:00-15:15	78	SE←	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	4
12.10.10	15:15-15:30	78	SE←	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	3
12.10.10	15:30-15:45	78	SE←	0	0	4	0	1	0	0	0	0	0	0	5
12.10.10	15:45-16:00	78	SE←	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	2
12.10.10	16:00-16:15	78	SE←	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
12.10.10	16:15-16:30	78	SE←	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12.10.10	16:30-16:45	78	SE←	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
12.10.10	16:45-17:00	78	SE←	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12.10.10	17:00-17:15	78	SE←	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
12.10.10	17:15-17:30	78	SE←	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12.10.10	17:30-17:45	78	SE←	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
12.10.10	17:45-18:00	78	SE←	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	2
12.10.10	18:00-18:15	78	SE←	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
12.10.10	18:15-18:30	78	SE←	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
12.10.10	18:30-18:45	78	SE←	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	2
12.10.10	18:45-19:00	78	SE←	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12.10.10	19:00-19:15	78	SE←	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
12.10.10	19:15-19:30	78	SE←	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12.10.10	19:30-19:45	78	SE←	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12.10.10	19:45-20:00	78	SE←	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
12.10.10	20:00-20:15	78	SE←	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12.10.10	20:15-20:30	78	SE←	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
12.10.10	20:30-20:45	78	SE←	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12.10.10	20:45-21:00	78	SE←	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
11.10.10	21:00-21:15	78	SE←	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11.10.10	21:15-21:30	78	SE←	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11.10.10	21:30-21:45	78	SE←	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11.10.10	21:45-22:00	78	SE←	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11.10.10	22:00-22:15	78	SE←	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11.10.10	22:15-22:30	78	SE←	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11.10.10	22:30-22:45	78	SE←	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11.10.10	22:45-23:00	78	SE←	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11.10.10	23:00-23:15	78	SE←	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11.10.10	23:15-23:30	78	SE←	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11.10.10	23:30-23:45	78	SE←	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11.10.10	23:45-00:00	78	SE←	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12.10.10	00:00-00:15	78	SE↑	0	0	3	0	0	0	0	1	0	1	0	5

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
12.10.10	00:15-00:30	78	SE↑	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
12.10.10	00:30-00:45	78	SE↑	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
12.10.10	00:45-01:00	78	SE↑	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	2
12.10.10	01:00-01:15	78	SE↑	0	0	1	0	2	0	0	0	1	0	0	4
12.10.10	01:15-01:30	78	SE↑	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
12.10.10	01:30-01:45	78	SE↑	0	0	4	0	1	0	0	0	0	0	0	5
12.10.10	01:45-02:00	78	SE↑	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12.10.10	02:00-02:15	78	SE↑	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
12.10.10	02:15-02:30	78	SE↑	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	3
12.10.10	02:30-02:45	78	SE↑	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
12.10.10	02:45-03:00	78	SE↑	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
12.10.10	03:00-03:15	78	SE↑	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	2
12.10.10	03:15-03:30	78	SE↑	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	3
12.10.10	03:30-03:45	78	SE↑	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	3
12.10.10	03:45-04:00	78	SE↑	0	0	3	0	1	0	1	0	1	0	0	6
12.10.10	04:00-04:15	78	SE↑	0	0	2	0	1	0	0	0	1	0	0	4
12.10.10	04:15-04:30	78	SE↑	0	0	3	0	2	0	0	0	0	0	0	5
12.10.10	04:30-04:45	78	SE↑	0	0	9	0	2	0	0	0	0	0	0	11
12.10.10	04:45-05:00	78	SE↑	0	0	11	0	3	0	0	0	0	1	0	15
12.10.10	05:00-05:15	78	SE↑	2	0	18	0	2	1	2	0	1	0	0	26
12.10.10	05:15-05:30	78	SE↑	0	0	59	0	3	0	1	1	0	0	0	64
12.10.10	05:30-05:45	78	SE↑	0	1	64	0	7	2	2	0	0	0	0	76
12.10.10	05:45-06:00	78	SE↑	2	1	57	0	5	2	1	0	1	0	0	69
12.10.10	06:00-06:15	78	SE↑	0	0	131	0	11	4	1	0	2	1	0	150
12.10.10	06:15-06:30	78	SE↑	0	0	145	0	3	1	2	0	0	0	0	151
12.10.10	06:30-06:45	78	SE↑	0	2	83	0	3	3	0	0	1	1	0	93
12.10.10	06:45-07:00	78	SE↑	0	0	49	0	4	0	0	0	1	1	0	55
12.10.10	07:00-07:15	78	SE↑	0	0	61	0	2	1	1	0	1	0	0	66
12.10.10	07:15-07:30	78	SE↑	0	0	70	0	1	1	0	0	1	0	0	73
12.10.10	07:30-07:45	78	SE↑	0	1	50	0	2	1	2	0	0	0	0	56
12.10.10	07:45-08:00	78	SE↑	0	0	59	0	1	1	2	0	1	0	0	64
12.10.10	08:00-08:15	78	SE↑	0	2	61	0	1	1	1	0	1	0	0	67
12.10.10	08:15-08:30	78	SE↑	0	0	92	0	5	0	3	0	1	0	0	101
12.10.10	08:30-08:45	78	SE↑	0	0	72	0	3	0	2	0	1	0	0	78
12.10.10	08:45-09:00	78	SE↑	0	0	64	1	2	2	0	3	3	0	0	75
12.10.10	09:00-09:15	78	SE↑	0	2	44	4	0	0	1	1	1	1	0	54
12.10.10	09:15-09:30	78	SE↑	1	0	74	0	12	3	0	0	0	1	0	91
12.10.10	09:30-09:45	78	SE↑	1	1	44	1	3	0	2	0	0	0	1	53
12.10.10	09:45-10:00	78	SE↑	1	0	36	0	6	2	2	0	2	0	0	49
12.10.10	10:00-10:15	78	SE↑	0	0	40	0	5	0	1	0	3	0	0	49
12.10.10	10:15-10:30	78	SE↑	0	0	46	0	1	0	1	0	3	0	0	51
12.10.10	10:30-10:45	78	SE↑	1	2	40	0	4	0	3	0	3	1	0	54
12.10.10	10:45-11:00	78	SE↑	0	0	52	0	7	0	3	0	1	0	0	63
12.10.10	11:00-11:15	78	SE↑	1	0	31	0	7	2	3	0	0	1	0	45
12.10.10	11:15-11:30	78	SE↑	0	0	46	0	5	1	5	0	3	0	0	60
12.10.10	11:30-11:45	78	SE↑	0	0	48	0	7	0	2	0	1	0	0	58
12.10.10	11:45-12:00	78	SE↑	0	0	39	0	3	1	4	0	0	0	0	47
12.10.10	12:00-12:15	78	SE↑	0	0	42	0	8	2	2	0	0	0	0	54
12.10.10	12:15-12:30	78	SE↑	2	0	38	0	2	0	5	0	1	0	0	48

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
12.10.10	12:30-12:45	78	SE↑	0	2	45	0	6	0	5	0	3	0	0	61
12.10.10	12:45-13:00	78	SE↑	0	0	33	0	4	2	4	0	2	1	0	46
12.10.10	13:00-13:15	78	SE↑	1	1	43	0	7	2	4	1	0	1	0	60
12.10.10	13:15-13:30	78	SE↑	0	0	43	0	8	1	2	0	2	0	0	56
12.10.10	13:30-13:45	78	SE↑	0	0	52	0	6	3	4	0	0	0	0	65
12.10.10	13:45-14:00	78	SE↑	0	0	39	0	4	1	4	1	0	0	0	49
12.10.10	14:00-14:15	78	SE↑	2	1	49	0	2	0	2	1	0	1	0	58
12.10.10	14:15-14:30	78	SE↑	0	0	48	0	7	2	6	0	0	0	0	63
12.10.10	14:30-14:45	78	SE↑	0	0	68	0	4	0	3	1	3	0	0	79
12.10.10	14:45-15:00	78	SE↑	0	1	41	0	2	2	1	0	0	0	0	47
12.10.10	15:00-15:15	78	SE↑	0	0	62	0	5	0	2	1	1	2	0	73
12.10.10	15:15-15:30	78	SE↑	0	0	65	0	8	0	1	1	3	0	0	78
12.10.10	15:30-15:45	78	SE↑	0	1	59	0	8	0	0	0	1	0	0	69
12.10.10	15:45-16:00	78	SE↑	0	0	42	0	2	2	1	0	5	0	0	52
12.10.10	16:00-16:15	78	SE↑	0	0	41	0	5	1	1	1	5	0	0	54
12.10.10	16:15-16:30	78	SE↑	0	0	64	1	2	2	1	0	1	0	0	71
12.10.10	16:30-16:45	78	SE↑	2	0	43	0	4	0	1	0	0	1	0	51
12.10.10	16:45-17:00	78	SE↑	0	1	38	0	2	2	3	0	1	0	0	47
12.10.10	17:00-17:15	78	SE↑	0	1	56	1	3	0	2	0	0	0	0	63
12.10.10	17:15-17:30	78	SE↑	0	0	58	0	2	1	3	0	1	2	0	67
12.10.10	17:30-17:45	78	SE↑	0	0	65	0	5	2	2	0	2	0	0	76
12.10.10	17:45-18:00	78	SE↑	0	0	40	1	2	0	0	0	1	2	0	46
12.10.10	18:00-18:15	78	SE↑	0	1	42	0	4	0	0	1	1	0	0	49
12.10.10	18:15-18:30	78	SE↑	1	0	43	1	2	0	2	1	0	0	0	50
12.10.10	18:30-18:45	78	SE↑	0	0	51	0	2	2	0	0	3	0	0	58
12.10.10	18:45-19:00	78	SE↑	0	0	45	0	6	0	0	0	1	0	0	52
12.10.10	19:00-19:15	78	SE↑	2	0	43	1	3	3	0	0	0	0	0	52
12.10.10	19:15-19:30	78	SE↑	0	0	28	0	0	0	1	0	0	2	0	31
12.10.10	19:30-19:45	78	SE↑	0	0	43	0	5	2	2	0	2	0	0	54
12.10.10	19:45-20:00	78	SE↑	0	0	18	1	2	0	1	0	3	0	0	25
12.10.10	20:00-20:15	78	SE↑	0	0	26	0	1	0	0	0	1	0	0	28
12.10.10	20:15-20:30	78	SE↑	0	0	26	0	0	1	0	0	0	0	0	27
12.10.10	20:30-20:45	78	SE↑	0	0	26	0	0	0	0	0	0	1	0	27
12.10.10	20:45-21:00	78	SE↑	1	0	19	0	1	1	0	0	3	0	0	25
11.10.10	21:00-21:15	78	SE↑	0	0	19	0	0	0	0	0	1	0	0	20
11.10.10	21:15-21:30	78	SE↑	0	0	10	1	0	0	0	0	0	0	0	11
11.10.10	21:30-21:45	78	SE↑	0	0	14	0	0	0	0	0	1	0	0	15
11.10.10	21:45-22:00	78	SE↑	0	0	8	0	0	0	0	0	0	1	0	9
11.10.10	22:00-22:15	78	SE↑	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	9
11.10.10	22:15-22:30	78	SE↑	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	6
11.10.10	22:30-22:45	78	SE↑	0	0	12	0	1	0	0	0	1	1	0	15
11.10.10	22:45-23:00	78	SE↑	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	6
11.10.10	23:00-23:15	78	SE↑	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3
11.10.10	23:15-23:30	78	SE↑	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	8
11.10.10	23:30-23:45	78	SE↑	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	3
11.10.10	23:45-00:00	78	SE↑	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	3
12.10.10	00:00-00:15	78	SW←	0	0	1	0	1	0	0	0	3	0	1	6
12.10.10	00:15-00:30	78	SW←	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
12.10.10	00:30-00:45	78	SW←	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	3

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
12.10.10	00:45-01:00	78	SW←	0	0	2	0	1	0	0	0	1	0	0	4
12.10.10	01:00-01:15	78	SW←	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
12.10.10	01:15-01:30	78	SW←	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	3
12.10.10	01:30-01:45	78	SW←	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
12.10.10	01:45-02:00	78	SW←	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
12.10.10	02:00-02:15	78	SW←	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	2
12.10.10	02:15-02:30	78	SW←	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	2
12.10.10	02:30-02:45	78	SW←	0	0	2	0	1	0	0	0	1	0	0	4
12.10.10	02:45-03:00	78	SW←	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
12.10.10	03:00-03:15	78	SW←	0	0	3	0	0	0	0	1	0	0	0	4
12.10.10	03:15-03:30	78	SW←	0	0	2	0	0	0	1	0	0	1	0	4
12.10.10	03:30-03:45	78	SW←	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	4
12.10.10	03:45-04:00	78	SW←	1	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	4
12.10.10	04:00-04:15	78	SW←	0	0	3	0	1	0	0	0	2	0	0	6
12.10.10	04:15-04:30	78	SW←	0	0	7	0	3	0	0	0	0	1	0	11
12.10.10	04:30-04:45	78	SW←	0	0	5	0	2	0	0	0	1	0	0	8
12.10.10	04:45-05:00	78	SW←	0	0	4	0	3	0	0	0	3	1	0	11
12.10.10	05:00-05:15	78	SW←	0	0	16	0	3	1	1	1	0	3	0	25
12.10.10	05:15-05:30	78	SW←	0	0	52	0	6	0	1	0	1	2	0	62
12.10.10	05:30-05:45	78	SW←	0	0	34	0	5	1	0	0	0	2	0	42
12.10.10	05:45-06:00	78	SW←	0	0	45	0	4	0	3	0	2	4	0	58
12.10.10	06:00-06:15	78	SW←	0	0	88	0	9	3	2	1	0	3	0	106
12.10.10	06:15-06:30	78	SW←	0	1	84	0	5	2	3	0	0	1	0	96
12.10.10	06:30-06:45	78	SW←	0	1	90	0	2	2	5	0	0	5	0	105
12.10.10	06:45-07:00	78	SW←	0	0	65	0	2	2	0	1	2	1	0	73
12.10.10	07:00-07:15	78	SW←	0	1	56	0	12	0	0	0	2	5	0	76
12.10.10	07:15-07:30	78	SW←	0	0	61	0	7	1	0	0	1	2	0	72
12.10.10	07:30-07:45	78	SW←	0	0	42	1	4	1	0	0	1	2	0	51
12.10.10	07:45-08:00	78	SW←	0	0	56	0	10	2	1	2	1	2	0	74
12.10.10	08:00-08:15	78	SW←	1	0	83	0	7	2	1	0	1	2	0	97
12.10.10	08:15-08:30	78	SW←	0	0	74	0	10	2	1	1	1	2	0	91
12.10.10	08:30-08:45	78	SW←	0	0	80	0	9	1	2	0	1	2	0	95
12.10.10	08:45-09:00	78	SW←	0	0	65	0	5	2	3	0	1	2	0	78
12.10.10	09:00-09:15	78	SW←	0	0	55	0	5	3	5	0	0	2	0	70
12.10.10	09:15-09:30	78	SW←	0	0	63	1	7	2	0	1	3	5	0	82
12.10.10	09:30-09:45	78	SW←	1	0	43	2	8	3	0	0	1	1	0	59
12.10.10	09:45-10:00	78	SW←	2	0	63	0	7	1	0	0	7	0	0	80
12.10.10	10:00-10:15	78	SW←	0	1	54	1	9	4	2	0	1	2	0	74
12.10.10	10:15-10:30	78	SW←	0	0	50	2	8	2	1	0	3	2	0	68
12.10.10	10:30-10:45	78	SW←	0	0	59	0	11	1	2	0	2	3	0	78
12.10.10	10:45-11:00	78	SW←	0	0	55	0	3	1	3	0	2	1	0	65
12.10.10	11:00-11:15	78	SW←	0	0	46	0	8	0	3	0	5	3	0	65
12.10.10	11:15-11:30	78	SW←	0	0	39	0	2	2	1	0	1	1	0	46
12.10.10	11:30-11:45	78	SW←	0	0	30	0	6	0	0	0	1	3	0	40
12.10.10	11:45-12:00	78	SW←	0	0	40	2	12	0	3	0	1	3	0	61
12.10.10	12:00-12:15	78	SW←	0	0	44	0	5	1	4	1	2	1	0	58
12.10.10	12:15-12:30	78	SW←	0	0	46	0	10	1	1	0	3	4	0	65
12.10.10	12:30-12:45	78	SW←	0	0	45	0	5	3	3	0	3	0	1	60
12.10.10	12:45-13:00	78	SW←	0	0	46	0	11	1	2	0	2	1	0	63

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
12.10.10	13:00-13:15	78	SW←	0	0	49	1	8	1	4	0	1	5	0	69
12.10.10	13:15-13:30	78	SW←	0	0	49	0	6	0	3	0	0	0	0	58
12.10.10	13:30-13:45	78	SW←	0	0	38	0	12	1	3	0	1	2	0	57
12.10.10	13:45-14:00	78	SW←	0	0	41	2	4	0	1	0	0	1	0	49
12.10.10	14:00-14:15	78	SW←	0	0	45	0	5	1	3	2	2	2	0	60
12.10.10	14:15-14:30	78	SW←	0	0	56	0	7	1	2	0	2	3	0	71
12.10.10	14:30-14:45	78	SW←	0	0	55	0	4	0	1	0	2	3	0	65
12.10.10	14:45-15:00	78	SW←	0	0	66	1	13	1	2	0	1	4	1	89
12.10.10	15:00-15:15	78	SW←	2	0	58	0	9	0	3	0	0	2	0	74
12.10.10	15:15-15:30	78	SW←	0	0	71	0	6	1	2	0	1	2	0	83
12.10.10	15:30-15:45	78	SW←	0	0	54	0	10	0	1	1	0	2	0	68
12.10.10	15:45-16:00	78	SW←	0	0	59	0	7	1	1	0	4	3	0	75
12.10.10	16:00-16:15	78	SW←	0	1	54	0	2	3	1	0	0	3	0	64
12.10.10	16:15-16:30	78	SW←	0	0	57	0	5	3	1	0	0	3	0	69
12.10.10	16:30-16:45	78	SW←	0	0	58	0	4	1	0	0	3	2	0	68
12.10.10	16:45-17:00	78	SW←	0	0	64	0	8	1	0	0	1	2	0	76
12.10.10	17:00-17:15	78	SW←	0	0	64	0	9	0	1	0	3	1	0	78
12.10.10	17:15-17:30	78	SW←	0	0	50	0	5	0	1	0	2	3	0	61
12.10.10	17:30-17:45	78	SW←	0	0	63	0	6	1	1	0	1	2	0	74
12.10.10	17:45-18:00	78	SW←	0	0	52	1	2	1	1	0	2	2	0	61
12.10.10	18:00-18:15	78	SW←	0	0	52	1	2	0	2	0	0	1	0	58
12.10.10	18:15-18:30	78	SW←	0	0	52	1	7	2	1	0	0	2	0	65
12.10.10	18:30-18:45	78	SW←	0	0	60	0	2	1	0	1	2	2	0	68
12.10.10	18:45-19:00	78	SW←	0	0	50	0	3	1	1	0	0	2	0	57
12.10.10	19:00-19:15	78	SW←	2	0	40	0	2	1	0	0	0	2	0	47
12.10.10	19:15-19:30	78	SW←	0	0	33	0	1	1	0	0	0	1	0	36
12.10.10	19:30-19:45	78	SW←	0	0	38	0	0	0	1	0	0	3	0	42
12.10.10	19:45-20:00	78	SW←	0	0	33	0	2	1	0	0	1	1	0	38
12.10.10	20:00-20:15	78	SW←	0	0	23	0	3	0	0	0	0	3	0	29
12.10.10	20:15-20:30	78	SW←	0	0	27	0	0	1	0	0	0	1	0	29
12.10.10	20:30-20:45	78	SW←	0	0	19	0	0	0	0	0	0	1	0	20
12.10.10	20:45-21:00	78	SW←	0	0	14	1	2	0	1	0	2	2	0	22
11.10.10	21:00-21:15	78	SW←	0	0	11	0	2	1	0	0	0	2	2	18
11.10.10	21:15-21:30	78	SW←	0	0	16	0	2	0	0	1	0	1	0	20
11.10.10	21:30-21:45	78	SW←	0	0	17	0	2	0	0	0	1	0	0	20
11.10.10	21:45-22:00	78	SW←	0	0	9	0	1	0	2	0	1	1	0	14
11.10.10	22:00-22:15	78	SW←	0	0	14	0	2	0	0	0	0	1	0	17
11.10.10	22:15-22:30	78	SW←	0	0	10	0	0	1	0	0	0	2	0	13
11.10.10	22:30-22:45	78	SW←	0	0	7	0	1	0	0	0	2	1	0	11
11.10.10	22:45-23:00	78	SW←	0	0	6	0	0	0	0	0	0	1	0	7
11.10.10	23:00-23:15	78	SW←	0	0	5	0	0	0	0	0	1	1	0	7
11.10.10	23:15-23:30	78	SW←	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4
11.10.10	23:30-23:45	78	SW←	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3
11.10.10	23:45-00:00	78	SW←	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	3
12.10.10	00:00-00:15	78	SW→	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12.10.10	00:15-00:30	78	SW→	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12.10.10	00:30-00:45	78	SW→	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12.10.10	00:45-01:00	78	SW→	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	2
12.10.10	01:00-01:15	78	SW→	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
12.10.10	01:15-01:30	78	SW→	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12.10.10	01:30-01:45	78	SW→	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12.10.10	01:45-02:00	78	SW→	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12.10.10	02:00-02:15	78	SW→	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12.10.10	02:15-02:30	78	SW→	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12.10.10	02:30-02:45	78	SW→	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12.10.10	02:45-03:00	78	SW→	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12.10.10	03:00-03:15	78	SW→	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12.10.10	03:15-03:30	78	SW→	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12.10.10	03:30-03:45	78	SW→	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12.10.10	03:45-04:00	78	SW→	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12.10.10	04:00-04:15	78	SW→	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12.10.10	04:15-04:30	78	SW→	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12.10.10	04:30-04:45	78	SW→	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12.10.10	04:45-05:00	78	SW→	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12.10.10	05:00-05:15	78	SW→	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
12.10.10	05:15-05:30	78	SW→	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12.10.10	05:30-05:45	78	SW→	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
12.10.10	05:45-06:00	78	SW→	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
12.10.10	06:00-06:15	78	SW→	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
12.10.10	06:15-06:30	78	SW→	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	5
12.10.10	06:30-06:45	78	SW→	0	0	5	0	1	0	1	0	0	0	0	7
12.10.10	06:45-07:00	78	SW→	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	5
12.10.10	07:00-07:15	78	SW→	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
12.10.10	07:15-07:30	78	SW→	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	2
12.10.10	07:30-07:45	78	SW→	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	2
12.10.10	07:45-08:00	78	SW→	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	3
12.10.10	08:00-08:15	78	SW→	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
12.10.10	08:15-08:30	78	SW→	0	0	3	0	0	0	1	0	0	0	0	4
12.10.10	08:30-08:45	78	SW→	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	3
12.10.10	08:45-09:00	78	SW→	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
12.10.10	09:00-09:15	78	SW→	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12.10.10	09:15-09:30	78	SW→	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
12.10.10	09:30-09:45	78	SW→	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	2
12.10.10	09:45-10:00	78	SW→	0	0	4	0	1	0	0	0	0	0	0	5
12.10.10	10:00-10:15	78	SW→	0	0	2	0	1	1	0	0	0	0	0	4
12.10.10	10:15-10:30	78	SW→	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	2
12.10.10	10:30-10:45	78	SW→	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2
12.10.10	10:45-11:00	78	SW→	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	2
12.10.10	11:00-11:15	78	SW→	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	5
12.10.10	11:15-11:30	78	SW→	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	3
12.10.10	11:30-11:45	78	SW→	0	0	5	0	0	0	1	0	0	0	0	6
12.10.10	11:45-12:00	78	SW→	0	0	4	0	1	0	0	0	0	0	0	5
12.10.10	12:00-12:15	78	SW→	1	0	1	0	3	0	0	0	0	0	0	5
12.10.10	12:15-12:30	78	SW→	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	3
12.10.10	12:30-12:45	78	SW→	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12.10.10	12:45-13:00	78	SW→	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	2
12.10.10	13:00-13:15	78	SW→	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
12.10.10	13:15-13:30	78	SW→	0	0	2	0	1	0	0	6	0	0	1	10

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
12.10.10	13:30-13:45	78	SW→	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	4
12.10.10	13:45-14:00	78	SW→	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
12.10.10	14:00-14:15	78	SW→	1	0	4	0	1	0	0	0	0	0	0	6
12.10.10	14:15-14:30	78	SW→	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3
12.10.10	14:30-14:45	78	SW→	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	3
12.10.10	14:45-15:00	78	SW→	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
12.10.10	15:00-15:15	78	SW→	1	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	5
12.10.10	15:15-15:30	78	SW→	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	1	5
12.10.10	15:30-15:45	78	SW→	0	0	5	0	1	0	0	0	0	0	0	6
12.10.10	15:45-16:00	78	SW→	0	0	6	0	1	0	0	1	0	0	0	8
12.10.10	16:00-16:15	78	SW→	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	5
12.10.10	16:15-16:30	78	SW→	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
12.10.10	16:30-16:45	78	SW→	0	0	4	0	1	0	0	0	0	0	0	5
12.10.10	16:45-17:00	78	SW→	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4
12.10.10	17:00-17:15	78	SW→	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
12.10.10	17:15-17:30	78	SW→	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	2
12.10.10	17:30-17:45	78	SW→	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
12.10.10	17:45-18:00	78	SW→	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3
12.10.10	18:00-18:15	78	SW→	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
12.10.10	18:15-18:30	78	SW→	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4
12.10.10	18:30-18:45	78	SW→	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
12.10.10	18:45-19:00	78	SW→	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
12.10.10	19:00-19:15	78	SW→	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
12.10.10	19:15-19:30	78	SW→	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12.10.10	19:30-19:45	78	SW→	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12.10.10	19:45-20:00	78	SW→	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12.10.10	20:00-20:15	78	SW→	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
12.10.10	20:15-20:30	78	SW→	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12.10.10	20:30-20:45	78	SW→	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12.10.10	20:45-21:00	78	SW→	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
11.10.10	21:00-21:15	78	SW→	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
11.10.10	21:15-21:30	78	SW→	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
11.10.10	21:30-21:45	78	SW→	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11.10.10	21:45-22:00	78	SW→	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11.10.10	22:00-22:15	78	SW→	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11.10.10	22:15-22:30	78	SW→	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11.10.10	22:30-22:45	78	SW→	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11.10.10	22:45-23:00	78	SW→	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11.10.10	23:00-23:15	78	SW→	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11.10.10	23:15-23:30	78	SW→	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11.10.10	23:30-23:45	78	SW→	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11.10.10	23:45-00:00	78	SW→	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12.10.10	00:00-00:15	78	NW↑	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	3
12.10.10	00:15-00:30	78	NW↑	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	3
12.10.10	00:30-00:45	78	NW↑	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	4
12.10.10	00:45-01:00	78	NW↑	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	5
12.10.10	01:00-01:15	78	NW↑	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
12.10.10	01:15-01:30	78	NW↑	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3
12.10.10	01:30-01:45	78	NW↑	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2

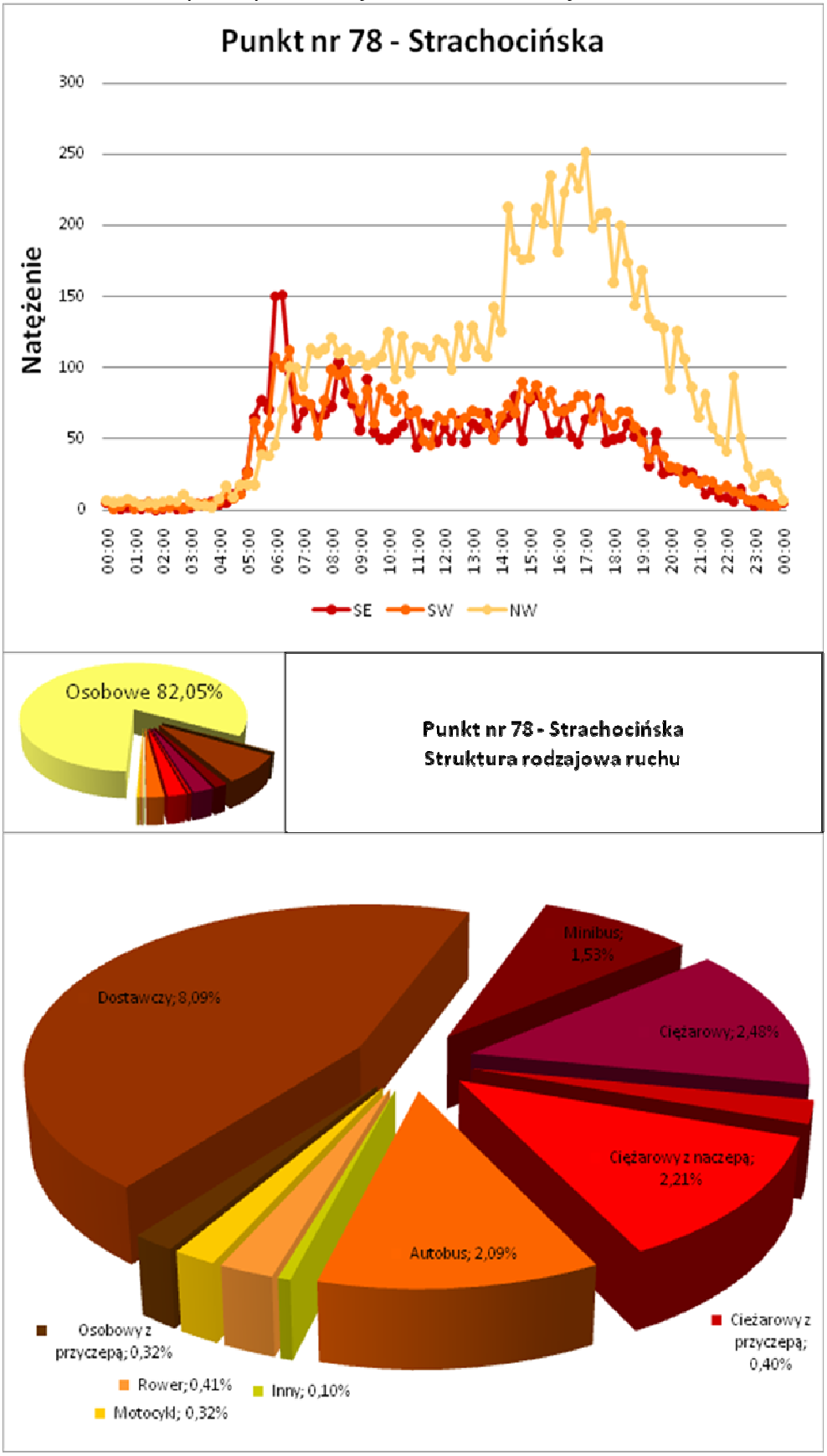
Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
12.10.10	01:45-02:00	78	NW↑	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	4
12.10.10	02:00-02:15	78	NW↑	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12.10.10	02:15-02:30	78	NW↑	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
12.10.10	02:30-02:45	78	NW↑	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4
12.10.10	02:45-03:00	78	NW↑	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
12.10.10	03:00-03:15	78	NW↑	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	3
12.10.10	03:15-03:30	78	NW↑	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	3
12.10.10	03:30-03:45	78	NW↑	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	2
12.10.10	03:45-04:00	78	NW↑	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12.10.10	04:00-04:15	78	NW↑	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	4
12.10.10	04:15-04:30	78	NW↑	0	0	2	0	0	0	0	0	2	1	0	5
12.10.10	04:30-04:45	78	NW↑	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	2
12.10.10	04:45-05:00	78	NW↑	0	0	4	0	1	0	0	0	0	0	0	5
12.10.10	05:00-05:15	78	NW↑	0	0	3	0	0	0	0	0	2	1	0	6
12.10.10	05:15-05:30	78	NW↑	0	0	6	0	0	0	1	0	0	1	0	8
12.10.10	05:30-05:45	78	NW↑	0	0	11	0	3	0	1	1	1	0	0	17
12.10.10	05:45-06:00	78	NW↑	0	1	12	0	0	0	0	0	0	0	0	13
12.10.10	06:00-06:15	78	NW↑	0	0	13	0	2	0	0	0	1	0	0	16
12.10.10	06:15-06:30	78	NW↑	1	0	32	0	1	1	1	0	3	1	0	40
12.10.10	06:30-06:45	78	NW↑	0	0	44	0	1	0	1	0	0	0	0	46
12.10.10	06:45-07:00	78	NW↑	1	0	32	0	4	1	2	0	0	0	0	40
12.10.10	07:00-07:15	78	NW↑	0	0	25	0	6	2	2	0	0	0	0	35
12.10.10	07:15-07:30	78	NW↑	0	0	46	0	4	0	0	1	1	0	0	52
12.10.10	07:30-07:45	78	NW↑	0	0	41	0	5	0	1	0	2	1	0	50
12.10.10	07:45-08:00	78	NW↑	1	0	32	0	4	3	1	1	0	0	0	42
12.10.10	08:00-08:15	78	NW↑	1	1	38	0	2	1	2	0	1	1	0	47
12.10.10	08:15-08:30	78	NW↑	0	0	38	0	2	0	1	1	0	1	1	44
12.10.10	08:30-08:45	78	NW↑	0	0	29	0	7	0	1	1	0	0	0	38
12.10.10	08:45-09:00	78	NW↑	0	0	35	1	7	1	2	0	0	0	0	46
12.10.10	09:00-09:15	78	NW↑	0	0	28	0	2	0	6	0	3	0	0	39
12.10.10	09:15-09:30	78	NW↑	1	1	29	0	8	1	3	1	2	0	0	46
12.10.10	09:30-09:45	78	NW↑	0	0	38	0	10	1	3	0	4	0	0	56
12.10.10	09:45-10:00	78	NW↑	0	0	33	0	8	1	1	2	1	0	0	46
12.10.10	10:00-10:15	78	NW↑	0	0	35	1	3	1	6	1	0	0	0	47
12.10.10	10:15-10:30	78	NW↑	0	0	26	0	5	1	9	0	0	1	0	42
12.10.10	10:30-10:45	78	NW↑	1	0	45	2	6	2	3	0	3	0	0	62
12.10.10	10:45-11:00	78	NW↑	0	1	34	0	2	1	2	0	0	0	0	40
12.10.10	11:00-11:15	78	NW↑	0	0	38	0	8	1	4	0	0	1	0	52
12.10.10	11:15-11:30	78	NW↑	0	0	30	0	5	1	4	0	1	0	0	41
12.10.10	11:30-11:45	78	NW↑	0	0	32	1	5	1	2	0	2	0	0	43
12.10.10	11:45-12:00	78	NW↑	0	0	37	0	6	1	5	2	2	1	1	55
12.10.10	12:00-12:15	78	NW↑	0	0	37	0	7	2	5	0	3	0	0	54
12.10.10	12:15-12:30	78	NW↑	0	0	23	0	7	2	0	0	0	0	0	32
12.10.10	12:30-12:45	78	NW↑	0	0	43	0	3	0	2	0	1	0	0	49
12.10.10	12:45-13:00	78	NW↑	0	0	30	0	9	0	4	1	1	0	0	45
12.10.10	13:00-13:15	78	NW↑	0	0	50	0	6	1	3	0	0	0	0	60
12.10.10	13:15-13:30	78	NW↑	0	2	41	0	1	3	3	0	0	0	0	50
12.10.10	13:30-13:45	78	NW↑	1	0	35	0	5	0	3	0	2	0	1	47
12.10.10	13:45-14:00	78	NW↑	2	0	45	0	8	1	2	0	2	0	0	60

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
12.10.10	14:00-14:15	78	NW↑	1	1	50	0	5	0	2	0	0	1	0	60
12.10.10	14:15-14:30	78	NW↑	0	0	91	0	6	7	4	0	4	1	0	113
12.10.10	14:30-14:45	78	NW↑	2	0	83	0	3	2	1	0	0	0	0	91
12.10.10	14:45-15:00	78	NW↑	1	0	74	0	7	2	1	0	2	0	0	87
12.10.10	15:00-15:15	78	NW↑	0	0	82	1	2	0	1	0	0	1	0	87
12.10.10	15:15-15:30	78	NW↑	0	0	99	0	4	1	1	1	1	0	0	107
12.10.10	15:30-15:45	78	NW↑	0	0	85	0	2	0	3	1	1	0	0	92
12.10.10	15:45-16:00	78	NW↑	0	3	98	0	3	0	1	0	2	1	0	108
12.10.10	16:00-16:15	78	NW↑	1	2	88	0	4	2	1	0	0	0	0	98
12.10.10	16:15-16:30	78	NW↑	0	4	91	0	7	1	0	0	2	0	0	105
12.10.10	16:30-16:45	78	NW↑	0	0	99	0	5	1	1	0	0	1	0	107
12.10.10	16:45-17:00	78	NW↑	0	2	108	0	7	2	3	0	0	0	0	122
12.10.10	17:00-17:15	78	NW↑	0	2	115	1	5	1	0	1	2	1	0	128
12.10.10	17:15-17:30	78	NW↑	0	1	99	0	8	2	2	0	0	0	0	112
12.10.10	17:30-17:45	78	NW↑	1	0	94	0	5	3	1	0	0	0	0	104
12.10.10	17:45-18:00	78	NW↑	0	0	102	1	8	2	0	0	1	0	1	115
12.10.10	18:00-18:15	78	NW↑	1	0	81	0	5	1	1	0	0	0	0	89
12.10.10	18:15-18:30	78	NW↑	0	1	82	0	4	1	0	0	4	1	0	93
12.10.10	18:30-18:45	78	NW↑	0	0	87	0	3	0	0	0	0	0	0	90
12.10.10	18:45-19:00	78	NW↑	0	0	74	0	5	1	0	0	0	0	0	80
12.10.10	19:00-19:15	78	NW↑	0	0	93	0	1	2	1	0	0	0	0	97
12.10.10	19:15-19:30	78	NW↑	0	0	61	0	6	0	0	0	3	0	0	70
12.10.10	19:30-19:45	78	NW↑	0	0	61	1	5	1	0	0	1	1	0	70
12.10.10	19:45-20:00	78	NW↑	1	0	58	0	4	0	0	0	0	1	0	64
12.10.10	20:00-20:15	78	NW↑	0	0	29	0	2	0	0	0	0	0	0	31
12.10.10	20:15-20:30	78	NW↑	0	0	57	0	3	1	0	0	0	0	0	61
12.10.10	20:30-20:45	78	NW↑	0	0	54	0	3	0	0	0	0	0	0	57
12.10.10	20:45-21:00	78	NW↑	0	1	40	0	4	0	0	1	1	0	0	47
11.10.10	21:00-21:15	78	NW↑	0	0	28	0	2	0	0	0	0	0	0	30
11.10.10	21:15-21:30	78	NW↑	0	0	37	0	1	1	0	0	1	1	0	41
11.10.10	21:30-21:45	78	NW↑	0	0	20	0	3	0	0	0	0	0	0	23
11.10.10	21:45-22:00	78	NW↑	0	0	20	0	3	0	0	0	2	0	0	25
11.10.10	22:00-22:15	78	NW↑	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	15
11.10.10	22:15-22:30	78	NW↑	0	0	54	0	1	2	0	0	0	0	0	57
11.10.10	22:30-22:45	78	NW↑	0	0	25	0	2	0	0	0	1	0	0	28
11.10.10	22:45-23:00	78	NW↑	0	0	12	0	1	0	0	0	0	1	0	14
11.10.10	23:00-23:15	78	NW↑	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	5
11.10.10	23:15-23:30	78	NW↑	0	0	9	0	2	0	0	0	1	1	0	13
11.10.10	23:30-23:45	78	NW↑	0	0	8	0	1	0	0	0	0	0	0	9
11.10.10	23:45-00:00	78	NW↑	0	0	4	0	0	0	0	0	1	0	0	5
12.10.10	00:00-00:15	78	NW→	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	0	4
12.10.10	00:15-00:30	78	NW→	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
12.10.10	00:30-00:45	78	NW→	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	2
12.10.10	00:45-01:00	78	NW→	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	3
12.10.10	01:00-01:15	78	NW→	0	0	2	0	1	1	0	0	0	1	0	5
12.10.10	01:15-01:30	78	NW→	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12.10.10	01:30-01:45	78	NW→	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	3
12.10.10	01:45-02:00	78	NW→	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12.10.10	02:00-02:15	78	NW→	0	0	4	0	0	0	0	0	1	1	0	6

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
12.10.10	02:15-02:30	78	NW→	0	0	4	0	0	0	0	1	0	0	0	5
12.10.10	02:30-02:45	78	NW→	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
12.10.10	02:45-03:00	78	NW→	0	0	3	0	1	0	0	0	5	0	0	9
12.10.10	03:00-03:15	78	NW→	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	3
12.10.10	03:15-03:30	78	NW→	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12.10.10	03:30-03:45	78	NW→	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
12.10.10	03:45-04:00	78	NW→	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	2
12.10.10	04:00-04:15	78	NW→	0	0	0	0	1	0	0	0	1	2	0	4
12.10.10	04:15-04:30	78	NW→	0	0	3	0	3	0	0	0	5	1	0	12
12.10.10	04:30-04:45	78	NW→	0	0	3	0	2	0	0	0	2	0	0	7
12.10.10	04:45-05:00	78	NW→	1	0	5	0	4	0	0	0	2	1	0	13
12.10.10	05:00-05:15	78	NW→	0	0	7	0	2	0	0	0	1	2	0	12
12.10.10	05:15-05:30	78	NW→	0	0	6	0	1	0	0	0	2	1	0	10
12.10.10	05:30-05:45	78	NW→	0	0	13	0	1	1	1	1	3	2	0	22
12.10.10	05:45-06:00	78	NW→	0	0	19	0	2	1	1	0	0	2	0	25
12.10.10	06:00-06:15	78	NW→	0	0	19	0	3	1	3	0	1	3	0	30
12.10.10	06:15-06:30	78	NW→	2	0	23	0	3	0	0	0	0	3	0	31
12.10.10	06:30-06:45	78	NW→	1	0	45	0	4	0	1	0	3	1	0	55
12.10.10	06:45-07:00	78	NW→	1	0	46	0	6	0	3	0	0	4	0	60
12.10.10	07:00-07:15	78	NW→	1	1	38	0	7	1	1	0	0	3	0	52
12.10.10	07:15-07:30	78	NW→	0	0	52	1	5	0	1	0	1	1	0	61
12.10.10	07:30-07:45	78	NW→	1	1	44	0	10	2	0	0	0	2	0	60
12.10.10	07:45-08:00	78	NW→	0	0	58	0	8	1	0	0	2	2	0	71
12.10.10	08:00-08:15	78	NW→	0	0	54	0	13	1	0	0	2	4	0	74
12.10.10	08:15-08:30	78	NW→	0	0	51	1	6	1	6	0	0	1	0	66
12.10.10	08:30-08:45	78	NW→	0	0	57	0	8	0	3	0	4	3	0	75
12.10.10	08:45-09:00	78	NW→	1	0	42	0	8	3	1	0	3	1	0	59
12.10.10	09:00-09:15	78	NW→	0	0	45	1	13	1	5	0	2	2	0	69
12.10.10	09:15-09:30	78	NW→	0	0	42	0	7	2	2	0	2	1	0	56
12.10.10	09:30-09:45	78	NW→	0	0	30	2	6	2	2	0	3	3	0	48
12.10.10	09:45-10:00	78	NW→	1	0	42	1	7	3	2	1	1	4	0	62
12.10.10	10:00-10:15	78	NW→	0	0	57	2	7	1	3	1	4	3	0	78
12.10.10	10:15-10:30	78	NW→	0	0	37	0	6	0	1	1	4	1	0	50
12.10.10	10:30-10:45	78	NW→	0	0	44	0	9	0	2	1	1	3	0	60
12.10.10	10:45-11:00	78	NW→	0	0	40	1	8	0	3	0	3	2	0	57
12.10.10	11:00-11:15	78	NW→	0	0	46	0	8	2	4	0	0	3	0	63
12.10.10	11:15-11:30	78	NW→	1	0	54	0	10	1	3	0	1	2	0	72
12.10.10	11:30-11:45	78	NW→	0	0	43	0	10	4	1	1	4	2	0	65
12.10.10	11:45-12:00	78	NW→	1	0	47	0	10	0	4	0	1	2	0	65
12.10.10	12:00-12:15	78	NW→	0	1	46	0	7	0	4	0	2	2	1	63
12.10.10	12:15-12:30	78	NW→	0	0	47	0	10	1	5	1	1	2	0	67
12.10.10	12:30-12:45	78	NW→	0	1	59	2	10	2	1	0	3	2	0	80
12.10.10	12:45-13:00	78	NW→	1	0	49	0	9	0	1	1	0	2	0	63
12.10.10	13:00-13:15	78	NW→	1	0	49	1	6	1	4	0	4	3	0	69
12.10.10	13:15-13:30	78	NW→	1	0	44	0	8	1	2	0	5	2	0	63
12.10.10	13:30-13:45	78	NW→	1	0	47	0	6	1	3	0	1	2	0	61
12.10.10	13:45-14:00	78	NW→	0	0	69	0	6	0	1	1	3	2	0	82
12.10.10	14:00-14:15	78	NW→	0	0	48	0	11	2	1	0	1	3	0	66
12.10.10	14:15-14:30	78	NW→	0	0	87	0	4	4	3	0	1	1	0	100

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
12.10.10	14:30-14:45	78	NW→	0	0	76	0	6	0	5	0	2	3	0	92
12.10.10	14:45-15:00	78	NW→	1	0	71	0	9	1	1	0	2	4	0	89
12.10.10	15:00-15:15	78	NW→	0	1	73	0	8	3	2	0	1	2	0	90
12.10.10	15:15-15:30	78	NW→	0	1	90	1	10	0	1	0	1	1	0	105
12.10.10	15:30-15:45	78	NW→	0	0	96	0	7	0	1	0	2	3	0	109
12.10.10	15:45-16:00	78	NW→	0	0	109	0	8	3	1	1	1	4	0	127
12.10.10	16:00-16:15	78	NW→	0	0	77	0	2	1	0	0	2	2	0	84
12.10.10	16:15-16:30	78	NW→	0	0	106	0	5	0	3	0	1	3	0	118
12.10.10	16:30-16:45	78	NW→	1	0	115	1	10	2	1	0	0	3	0	133
12.10.10	16:45-17:00	78	NW→	0	0	96	0	5	0	1	0	1	1	0	104
12.10.10	17:00-17:15	78	NW→	0	0	111	0	5	0	0	0	3	4	0	123
12.10.10	17:15-17:30	78	NW→	0	0	79	0	1	2	0	0	0	4	0	86
12.10.10	17:30-17:45	78	NW→	0	1	88	0	10	3	0	0	0	2	0	104
12.10.10	17:45-18:00	78	NW→	0	0	85	0	6	0	1	0	0	2	0	94
12.10.10	18:00-18:15	78	NW→	0	0	66	1	1	1	0	0	0	2	0	71
12.10.10	18:15-18:30	78	NW→	1	0	89	1	11	1	1	0	1	2	0	107
12.10.10	18:30-18:45	78	NW→	0	0	77	1	4	0	0	0	1	1	0	84
12.10.10	18:45-19:00	78	NW→	0	0	55	0	3	1	1	1	0	3	0	64
12.10.10	19:00-19:15	78	NW→	0	0	60	0	5	2	1	0	0	3	0	71
12.10.10	19:15-19:30	78	NW→	0	1	58	0	3	0	1	0	0	2	0	65
12.10.10	19:30-19:45	78	NW→	1	0	54	0	1	1	2	0	0	1	0	60
12.10.10	19:45-20:00	78	NW→	0	0	59	0	1	0	0	0	1	3	0	64
12.10.10	20:00-20:15	78	NW→	0	0	52	0	0	0	0	0	1	1	0	54
12.10.10	20:15-20:30	78	NW→	0	0	58	0	3	1	1	0	0	2	0	65
12.10.10	20:30-20:45	78	NW→	0	0	42	0	3	1	0	0	1	2	0	49
12.10.10	20:45-21:00	78	NW→	0	0	35	0	3	0	0	0	0	1	0	39
11.10.10	21:00-21:15	78	NW→	0	0	32	0	3	0	0	0	0	0	0	35
11.10.10	21:15-21:30	78	NW→	0	0	35	0	2	0	0	0	1	2	0	40
11.10.10	21:30-21:45	78	NW→	0	0	30	0	2	0	0	0	1	2	0	35
11.10.10	21:45-22:00	78	NW→	0	0	20	0	1	0	0	0	0	3	0	24
11.10.10	22:00-22:15	78	NW→	0	0	22	0	2	1	0	0	1	0	0	26
11.10.10	22:15-22:30	78	NW→	0	0	32	0	2	0	0	0	2	1	0	37
11.10.10	22:30-22:45	78	NW→	0	0	18	0	1	0	1	0	1	2	0	23
11.10.10	22:45-23:00	78	NW→	0	0	15	0	0	0	0	0	0	1	0	16
11.10.10	23:00-23:15	78	NW→	0	0	9	0	1	0	1	1	0	0	0	12
11.10.10	23:15-23:30	78	NW→	0	0	8	0	1	1	0	0	0	1	0	11
11.10.10	23:30-23:45	78	NW→	0	0	15	0	0	0	0	0	1	0	0	16
11.10.10	23:45-00:00	78	NW→	0	0	11	0	1	0	0	0	3	0	0	15

rys. 1.78. Wykres natężenia ruchu pojazdów oraz struktury rodzajowej ruchu - punkt pomiarowy 78 - dzień roboczy.



Punkt pomiarowy nr 79

Przekrój : ul. Opolska

Klasyfikacja : Ring 4, Kordon Wrocławia

kierunek SE : w stronę ul. Słonecznej

kierunek NW : w stronę ul. Skrajnej

szczyt poranny : 06:15–07:15 – 1350 poj. rz.

szczyt popołudniowy : 15:45-16:45 – 1497 poj. rz.

tab.1.79. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 79 - dzień roboczy.

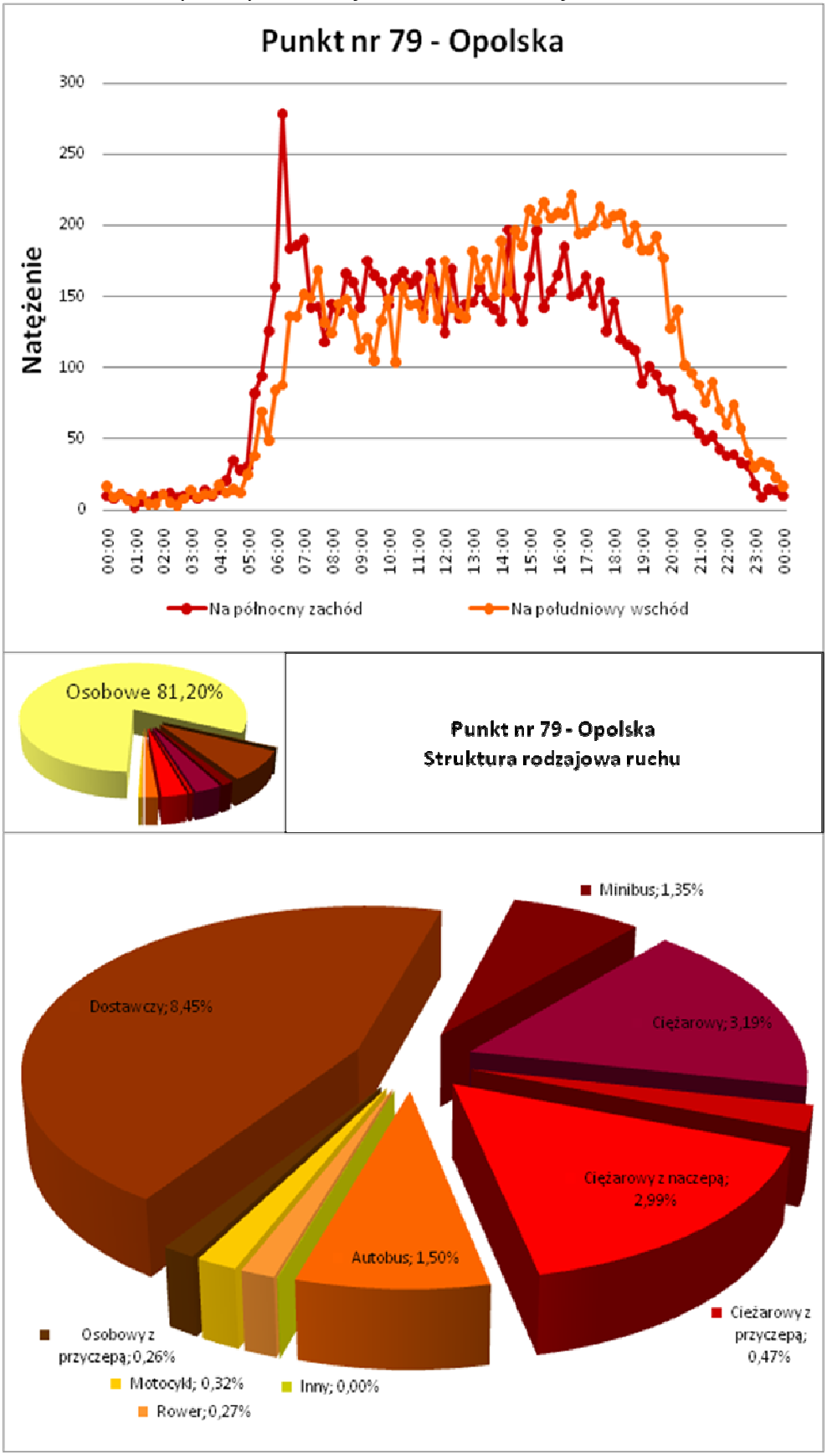
Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
12.10.10	00:00-00:15	79	NW	0	0	7	0	0	0	0	0	3	0	0	10
12.10.10	00:15-00:30	79	NW	0	0	5	0	1	0	0	0	2	0	0	8
12.10.10	00:30-00:45	79	NW	0	0	6	0	1	0	0	0	3	1	0	11
12.10.10	00:45-01:00	79	NW	0	0	6	0	1	0	0	0	1	0	0	8
12.10.10	01:00-01:15	79	NW	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	2
12.10.10	01:15-01:30	79	NW	0	0	3	0	1	0	1	0	1	0	0	6
12.10.10	01:30-01:45	79	NW	0	0	5	0	0	0	0	0	0	1	0	6
12.10.10	01:45-02:00	79	NW	0	0	5	0	1	0	1	0	3	0	0	10
12.10.10	02:00-02:15	79	NW	0	0	5	0	3	0	3	0	0	0	0	11
12.10.10	02:15-02:30	79	NW	0	0	6	0	2	0	0	1	3	0	0	12
12.10.10	02:30-02:45	79	NW	0	0	3	0	3	0	0	0	2	1	0	9
12.10.10	02:45-03:00	79	NW	0	0	4	0	3	0	1	0	2	0	0	10
12.10.10	03:00-03:15	79	NW	0	0	6	0	4	1	0	0	0	0	0	11
12.10.10	03:15-03:30	79	NW	0	0	3	0	2	0	0	0	2	1	0	8
12.10.10	03:30-03:45	79	NW	0	0	7	0	4	1	0	0	2	0	0	14
12.10.10	03:45-04:00	79	NW	0	0	6	0	3	0	0	1	0	0	0	10
12.10.10	04:00-04:15	79	NW	0	0	9	0	4	0	1	0	0	0	0	14
12.10.10	04:15-04:30	79	NW	0	0	12	0	4	0	0	2	3	0	0	21
12.10.10	04:30-04:45	79	NW	0	1	22	0	6	0	1	0	5	0	0	35
12.10.10	04:45-05:00	79	NW	0	0	19	0	7	0	1	1	0	0	0	28
12.10.10	05:00-05:15	79	NW	0	0	25	0	1	0	1	0	3	0	0	30
12.10.10	05:15-05:30	79	NW	0	0	67	0	9	0	3	0	1	2	0	82
12.10.10	05:30-05:45	79	NW	0	1	83	1	4	0	2	1	2	0	0	94
12.10.10	05:45-06:00	79	NW	1	0	103	0	10	2	3	0	4	3	0	126
12.10.10	06:00-06:15	79	NW	0	0	142	1	5	4	1	0	3	1	0	157
12.10.10	06:15-06:30	79	NW	0	0	251	0	11	6	3	0	6	1	0	278
12.10.10	06:30-06:45	79	NW	0	0	165	0	11	1	1	1	2	3	0	184
12.10.10	06:45-07:00	79	NW	2	1	162	0	6	3	6	4	0	2	0	186
12.10.10	07:00-07:15	79	NW	0	1	162	0	11	3	3	0	5	5	0	190
12.10.10	07:15-07:30	79	NW	1	2	116	0	7	3	2	2	5	4	0	142
12.10.10	07:30-07:45	79	NW	1	0	124	0	5	1	6	1	3	2	0	143
12.10.10	07:45-08:00	79	NW	0	1	96	1	11	1	5	0	2	1	0	118
12.10.10	08:00-08:15	79	NW	2	1	112	1	14	1	6	0	4	4	0	145
12.10.10	08:15-08:30	79	NW	1	0	113	0	15	0	5	1	2	3	0	140
12.10.10	08:30-08:45	79	NW	1	2	137	1	15	2	2	1	4	1	0	166
12.10.10	08:45-09:00	79	NW	2	1	119	1	16	1	7	1	7	5	0	160
12.10.10	09:00-09:15	79	NW	0	0	114	0	12	1	10	1	3	1	0	142
12.10.10	09:15-09:30	79	NW	1	1	133	0	15	4	8	0	10	3	0	175
12.10.10	09:30-09:45	79	NW	0	0	127	1	11	1	12	2	9	2	0	165
12.10.10	09:45-10:00	79	NW	0	0	122	0	12	2	10	3	11	0	0	160
12.10.10	10:00-10:15	79	NW	1	0	117	0	14	3	4	0	3	2	0	144
12.10.10	10:15-10:30	79	NW	0	1	126	2	12	2	7	0	8	4	0	162
12.10.10	10:30-10:45	79	NW	0	0	132	1	18	1	7	3	4	1	0	167
12.10.10	10:45-11:00	79	NW	0	1	125	1	12	2	11	1	4	2	0	159
12.10.10	11:00-11:15	79	NW	0	0	128	1	20	1	7	0	5	2	0	164
12.10.10	11:15-11:30	79	NW	0	2	107	0	17	0	8	0	3	2	0	139
12.10.10	11:30-11:45	79	NW	0	1	136	0	16	0	10	1	9	1	0	174
12.10.10	11:45-12:00	79	NW	0	0	119	2	14	4	7	1	5	1	0	153

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
12.10.10	12:00-12:15	79	NW	0	0	102	0	17	1	2	0	3	0	0	125
12.10.10	12:15-12:30	79	NW	3	1	128	0	18	3	5	2	5	4	0	169
12.10.10	12:30-12:45	79	NW	1	2	104	0	14	4	2	1	6	1	0	135
12.10.10	12:45-13:00	79	NW	1	0	110	0	14	1	7	2	9	1	0	145
12.10.10	13:00-13:15	79	NW	1	1	110	0	15	2	9	2	2	3	1	146
12.10.10	13:15-13:30	79	NW	0	0	117	1	17	1	9	3	6	3	0	157
12.10.10	13:30-13:45	79	NW	1	0	107	2	15	3	11	2	4	1	0	146
12.10.10	13:45-14:00	79	NW	0	0	119	0	12	2	6	0	1	1	0	141
12.10.10	14:00-14:15	79	NW	0	0	105	0	12	5	6	2	3	0	0	133
12.10.10	14:15-14:30	79	NW	1	1	148	1	25	2	4	1	8	6	0	197
12.10.10	14:30-14:45	79	NW	0	0	116	0	20	3	7	0	3	0	0	149
12.10.10	14:45-15:00	79	NW	0	0	94	1	15	3	9	0	9	2	0	133
12.10.10	15:00-15:15	79	NW	0	1	133	0	14	2	6	1	4	3	0	164
12.10.10	15:15-15:30	79	NW	2	0	160	1	17	2	4	0	5	5	0	196
12.10.10	15:30-15:45	79	NW	0	0	115	1	12	1	7	1	2	3	0	142
12.10.10	15:45-16:00	79	NW	0	0	130	0	12	3	3	0	5	1	0	154
12.10.10	16:00-16:15	79	NW	0	2	136	0	16	1	4	0	5	1	0	165
12.10.10	16:15-16:30	79	NW	1	1	156	0	16	1	7	0	2	1	0	185
12.10.10	16:30-16:45	79	NW	0	0	118	1	15	2	5	0	4	5	0	150
12.10.10	16:45-17:00	79	NW	0	1	128	0	11	1	5	0	6	1	0	153
12.10.10	17:00-17:15	79	NW	1	1	130	0	12	5	5	0	8	2	0	164
12.10.10	17:15-17:30	79	NW	0	0	123	0	8	4	3	1	2	3	0	144
12.10.10	17:30-17:45	79	NW	0	1	140	0	10	0	1	0	5	3	0	160
12.10.10	17:45-18:00	79	NW	0	0	109	1	9	1	3	1	1	1	0	126
12.10.10	18:00-18:15	79	NW	1	2	124	0	4	1	5	0	6	3	0	146
12.10.10	18:15-18:30	79	NW	0	0	101	0	12	1	1	0	2	3	0	120
12.10.10	18:30-18:45	79	NW	1	1	96	0	9	0	1	0	4	4	0	116
12.10.10	18:45-19:00	79	NW	0	0	102	0	5	0	1	0	3	1	0	112
12.10.10	19:00-19:15	79	NW	0	0	83	0	4	1	1	0	0	0	0	89
12.10.10	19:15-19:30	79	NW	0	0	93	0	4	0	1	0	0	3	0	101
12.10.10	19:30-19:45	79	NW	0	0	80	1	6	2	1	0	4	1	0	95
12.10.10	19:45-20:00	79	NW	0	0	74	1	3	1	1	0	3	1	0	84
12.10.10	20:00-20:15	79	NW	0	0	72	0	5	0	1	0	3	3	0	84
12.10.10	20:15-20:30	79	NW	0	0	58	0	5	1	1	0	0	1	0	66
12.10.10	20:30-20:45	79	NW	0	0	54	0	4	0	0	0	3	6	0	67
12.10.10	20:45-21:00	79	NW	0	0	52	0	3	2	0	1	3	3	0	64
11.10.10	21:00-21:15	79	NW	0	0	46	0	5	1	0	0	0	2	0	54
11.10.10	21:15-21:30	79	NW	0	0	41	0	1	2	1	0	0	4	0	49
11.10.10	21:30-21:45	79	NW	0	0	40	0	1	1	1	1	2	6	0	52
11.10.10	21:45-22:00	79	NW	0	0	38	0	3	0	1	0	1	0	0	43
11.10.10	22:00-22:15	79	NW	0	0	37	0	0	1	0	0	0	0	0	38
11.10.10	22:15-22:30	79	NW	0	0	36	0	0	1	0	0	0	2	0	39
11.10.10	22:30-22:45	79	NW	0	0	27	0	3	2	0	1	0	0	0	33
11.10.10	22:45-23:00	79	NW	0	0	28	0	1	0	0	0	2	0	0	31
11.10.10	23:00-23:15	79	NW	0	0	16	0	2	0	0	0	0	0	0	18
11.10.10	23:15-23:30	79	NW	0	0	7	0	1	0	0	0	1	0	0	9
11.10.10	23:30-23:45	79	NW	0	0	13	0	0	1	0	0	0	1	0	15
11.10.10	23:45-00:00	79	NW	0	0	10	0	2	0	0	0	2	0	0	14

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
12.10.10	00:00-00:15	79	SE	0	0	13	0	2	0	0	0	2	0	0	17
12.10.10	00:15-00:30	79	SE	0	0	6	0	0	0	1	0	1	1	0	9
12.10.10	00:30-00:45	79	SE	0	0	10	0	0	0	1	0	0	0	0	11
12.10.10	00:45-01:00	79	SE	0	0	5	0	0	0	0	0	2	0	0	7
12.10.10	01:00-01:15	79	SE	0	0	4	0	0	0	0	0	2	0	0	6
12.10.10	01:15-01:30	79	SE	0	0	10	0	0	0	0	0	1	0	0	11
12.10.10	01:30-01:45	79	SE	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	4
12.10.10	01:45-02:00	79	SE	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	4
12.10.10	02:00-02:15	79	SE	0	0	7	0	2	0	0	0	2	0	0	11
12.10.10	02:15-02:30	79	SE	0	0	3	0	1	0	0	0	1	0	0	5
12.10.10	02:30-02:45	79	SE	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	3
12.10.10	02:45-03:00	79	SE	0	0	6	0	1	0	0	0	1	0	0	8
12.10.10	03:00-03:15	79	SE	0	0	7	0	5	0	2	0	0	0	0	14
12.10.10	03:15-03:30	79	SE	0	0	5	0	3	0	0	0	1	0	0	9
12.10.10	03:30-03:45	79	SE	0	0	7	0	2	0	0	0	2	0	0	11
12.10.10	03:45-04:00	79	SE	0	0	6	0	3	0	1	0	1	0	0	11
12.10.10	04:00-04:15	79	SE	0	0	6	0	5	0	1	0	3	3	0	18
12.10.10	04:15-04:30	79	SE	0	0	4	0	6	0	0	1	0	1	0	12
12.10.10	04:30-04:45	79	SE	0	0	6	0	5	0	0	0	2	2	0	15
12.10.10	04:45-05:00	79	SE	0	0	6	0	1	0	3	0	1	1	0	12
12.10.10	05:00-05:15	79	SE	0	0	12	0	6	0	0	0	6	1	0	25
12.10.10	05:15-05:30	79	SE	0	0	29	0	4	0	0	2	1	2	0	38
12.10.10	05:30-05:45	79	SE	1	0	54	0	5	0	1	1	5	2	0	69
12.10.10	05:45-06:00	79	SE	0	0	35	0	5	2	3	2	1	1	0	49
12.10.10	06:00-06:15	79	SE	0	0	50	0	11	2	7	0	6	8	0	84
12.10.10	06:15-06:30	79	SE	1	0	68	0	11	0	5	0	2	1	0	88
12.10.10	06:30-06:45	79	SE	0	0	114	0	12	1	3	0	2	4	0	136
12.10.10	06:45-07:00	79	SE	0	0	101	1	12	3	9	0	6	4	0	136
12.10.10	07:00-07:15	79	SE	0	0	121	0	11	5	7	0	5	3	0	152
12.10.10	07:15-07:30	79	SE	0	0	123	0	15	3	4	0	1	3	0	149
12.10.10	07:30-07:45	79	SE	0	0	141	1	10	5	6	1	2	2	0	168
12.10.10	07:45-08:00	79	SE	0	1	108	0	17	1	3	0	1	1	0	132
12.10.10	08:00-08:15	79	SE	0	0	103	0	8	0	10	0	1	2	0	124
12.10.10	08:15-08:30	79	SE	1	1	92	1	33	2	7	1	5	2	0	145
12.10.10	08:30-08:45	79	SE	0	2	118	2	18	1	4	1	1	1	0	148
12.10.10	08:45-09:00	79	SE	0	1	89	1	18	3	15	1	6	3	0	137
12.10.10	09:00-09:15	79	SE	0	0	74	0	19	2	8	0	8	2	0	113
12.10.10	09:15-09:30	79	SE	0	0	93	0	16	1	6	0	4	1	0	121
12.10.10	09:30-09:45	79	SE	0	0	71	0	17	1	5	4	5	2	0	105
12.10.10	09:45-10:00	79	SE	0	0	100	0	15	2	12	0	4	0	0	133
12.10.10	10:00-10:15	79	SE	0	0	106	1	21	2	10	1	4	3	0	148
12.10.10	10:15-10:30	79	SE	0	0	80	0	10	1	9	0	3	1	0	104
12.10.10	10:30-10:45	79	SE	2	0	110	1	16	1	13	1	12	1	0	157
12.10.10	10:45-11:00	79	SE	0	1	108	0	18	3	5	1	6	2	0	144
12.10.10	11:00-11:15	79	SE	0	0	110	1	19	3	7	1	3	1	0	145
12.10.10	11:15-11:30	79	SE	1	1	97	0	19	2	7	3	2	3	0	135
12.10.10	11:30-11:45	79	SE	0	0	114	1	27	3	8	0	7	2	0	162
12.10.10	11:45-12:00	79	SE	0	0	105	0	11	4	8	2	3	1	0	134
12.10.10	12:00-12:15	79	SE	0	1	132	0	25	3	2	0	7	5	0	175

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
12.10.10	12:15-12:30	79	SE	0	1	113	0	19	0	4	1	4	0	0	142
12.10.10	12:30-12:45	79	SE	0	0	97	3	16	3	8	1	7	3	0	138
12.10.10	12:45-13:00	79	SE	0	0	104	1	14	1	9	0	6	0	0	135
12.10.10	13:00-13:15	79	SE	0	0	122	2	26	6	7	1	13	5	0	182
12.10.10	13:15-13:30	79	SE	0	2	131	1	12	4	6	0	3	3	0	162
12.10.10	13:30-13:45	79	SE	1	0	137	0	16	6	4	2	8	2	0	176
12.10.10	13:45-14:00	79	SE	3	0	113	0	15	5	6	0	7	1	0	150
12.10.10	14:00-14:15	79	SE	1	0	139	2	23	4	12	0	6	2	0	189
12.10.10	14:15-14:30	79	SE	0	1	129	0	10	0	3	1	6	4	0	154
12.10.10	14:30-14:45	79	SE	2	0	151	1	26	7	4	0	3	2	0	196
12.10.10	14:45-15:00	79	SE	0	0	158	0	14	4	5	1	2	2	0	186
12.10.10	15:00-15:15	79	SE	0	1	168	0	19	4	5	1	10	3	0	211
12.10.10	15:15-15:30	79	SE	2	2	164	1	12	2	11	2	4	3	0	203
12.10.10	15:30-15:45	79	SE	0	0	193	2	8	3	5	1	4	0	0	216
12.10.10	15:45-16:00	79	SE	2	1	175	0	14	2	3	0	5	3	0	205
12.10.10	16:00-16:15	79	SE	0	0	187	0	6	1	8	0	4	3	0	209
12.10.10	16:15-16:30	79	SE	0	2	175	1	14	2	8	0	3	3	0	208
12.10.10	16:30-16:45	79	SE	2	1	191	0	16	2	5	0	3	1	0	221
12.10.10	16:45-17:00	79	SE	0	2	169	0	10	1	3	1	7	1	0	194
12.10.10	17:00-17:15	79	SE	2	2	172	0	9	2	3	0	3	2	0	195
12.10.10	17:15-17:30	79	SE	1	1	177	0	9	2	3	0	6	1	0	200
12.10.10	17:30-17:45	79	SE	1	1	184	1	16	5	0	1	1	3	0	213
12.10.10	17:45-18:00	79	SE	1	0	178	0	13	0	1	0	6	2	0	201
12.10.10	18:00-18:15	79	SE	0	1	183	0	12	3	1	1	3	3	0	207
12.10.10	18:15-18:30	79	SE	0	0	182	1	11	4	4	1	3	2	0	208
12.10.10	18:30-18:45	79	SE	0	0	167	0	15	2	2	0	0	2	0	188
12.10.10	18:45-19:00	79	SE	0	1	185	0	6	5	1	1	1	0	0	200
12.10.10	19:00-19:15	79	SE	0	0	164	0	8	3	1	0	4	3	0	183
12.10.10	19:15-19:30	79	SE	0	0	159	1	14	1	1	0	6	1	0	183
12.10.10	19:30-19:45	79	SE	1	3	176	0	2	3	1	0	3	3	0	192
12.10.10	19:45-20:00	79	SE	0	1	162	0	9	0	3	0	0	2	0	177
12.10.10	20:00-20:15	79	SE	0	0	120	0	5	0	0	0	1	2	0	128
12.10.10	20:15-20:30	79	SE	1	1	121	0	9	0	0	1	5	2	0	140
12.10.10	20:30-20:45	79	SE	0	0	96	0	1	3	0	1	1	0	0	102
12.10.10	20:45-21:00	79	SE	0	0	85	0	4	2	4	0	0	1	0	96
11.10.10	21:00-21:15	79	SE	0	0	81	0	6	0	0	0	0	1	0	88
11.10.10	21:15-21:30	79	SE	0	1	70	1	1	1	2	0	0	0	0	76
11.10.10	21:30-21:45	79	SE	1	0	79	0	3	2	0	0	2	3	0	90
11.10.10	21:45-22:00	79	SE	0	0	64	0	1	1	0	2	2	1	0	71
11.10.10	22:00-22:15	79	SE	0	0	59	0	1	0	0	0	0	0	0	60
11.10.10	22:15-22:30	79	SE	0	1	68	0	2	0	0	0	2	1	0	74
11.10.10	22:30-22:45	79	SE	1	0	53	0	0	0	0	1	2	0	0	57
11.10.10	22:45-23:00	79	SE	0	0	38	1	0	0	1	0	0	0	0	40
11.10.10	23:00-23:15	79	SE	0	0	27	0	2	0	0	0	1	0	0	30
11.10.10	23:15-23:30	79	SE	0	0	27	0	4	1	0	0	1	1	0	34
11.10.10	23:30-23:45	79	SE	0	0	26	0	1	0	1	0	3	0	0	31
11.10.10	23:45-00:00	79	SE	0	0	21	0	1	0	0	0	0	1	0	23

rys. 1.79. Wykres natężenia ruchu pojazdów oraz struktury rodzajowej ruchu - punkt pomiarowy 79 - dzień roboczy.



Punkt pomiarowy nr 80

Przekrój : ul. Buforowa

Klasyfikacja : Ring 4, Kordon Wrocławia

kierunek S : w stronę Strzelina

kierunek N : w stronę ul. Sarniej

szczyt poranny : 06:45–07:45 – 925 poj. rz.

szczyt popołudniowy : 15:45-16:45 – 1070 poj. rz.

tab.1.80. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 80 - dzień roboczy.

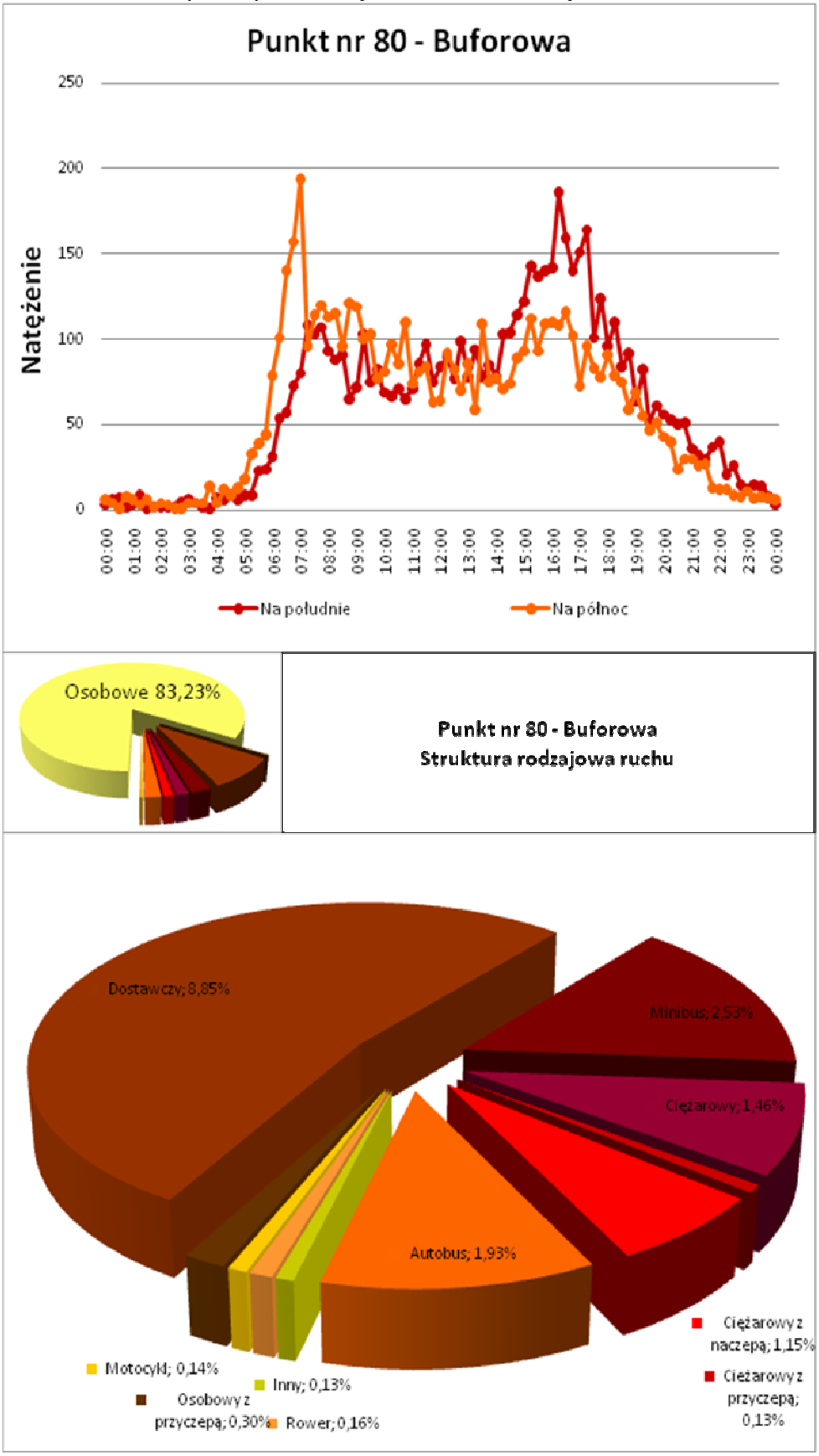
Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
12.10.10	00:00-00:15	80	S	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3
12.10.10	00:15-00:30	80	S	0	0	4	0	1	0	0	0	0	1	0	6
12.10.10	00:30-00:45	80	S	0	0	4	0	1	1	0	0	1	0	0	7
12.10.10	00:45-01:00	80	S	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
12.10.10	01:00-01:15	80	S	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	3
12.10.10	01:15-01:30	80	S	0	0	8	0	1	0	0	0	0	0	0	9
12.10.10	01:30-01:45	80	S	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
12.10.10	01:45-02:00	80	S	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	2
12.10.10	02:00-02:15	80	S	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	2
12.10.10	02:15-02:30	80	S	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	2
12.10.10	02:30-02:45	80	S	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	2
12.10.10	02:45-03:00	80	S	0	0	2	0	1	2	0	0	0	0	0	5
12.10.10	03:00-03:15	80	S	0	0	3	0	2	0	0	0	1	0	0	6
12.10.10	03:15-03:30	80	S	0	0	1	0	0	0	1	1	0	1	0	4
12.10.10	03:30-03:45	80	S	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
12.10.10	03:45-04:00	80	S	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
12.10.10	04:00-04:15	80	S	0	0	5	0	2	0	0	0	0	0	0	7
12.10.10	04:15-04:30	80	S	0	0	2	0	3	0	1	0	0	0	0	6
12.10.10	04:30-04:45	80	S	0	0	3	0	5	0	0	0	0	1	0	9
12.10.10	04:45-05:00	80	S	0	0	3	0	1	1	0	0	1	0	0	6
12.10.10	05:00-05:15	80	S	0	0	7	0	0	0	0	0	1	1	0	9
12.10.10	05:15-05:30	80	S	0	0	4	0	2	2	0	0	0	1	0	9
12.10.10	05:30-05:45	80	S	0	0	19	0	1	2	0	0	0	1	0	23
12.10.10	05:45-06:00	80	S	0	0	20	0	2	1	1	0	0	0	0	24
12.10.10	06:00-06:15	80	S	0	0	20	0	4	5	0	0	0	2	0	31
12.10.10	06:15-06:30	80	S	0	0	46	0	3	1	1	0	1	2	0	54
12.10.10	06:30-06:45	80	S	0	0	47	0	7	0	0	0	0	3	0	57
12.10.10	06:45-07:00	80	S	0	0	62	0	6	3	1	0	0	1	0	73
12.10.10	07:00-07:15	80	S	0	0	66	0	5	4	3	0	0	2	0	80
12.10.10	07:15-07:30	80	S	0	0	95	0	5	5	1	0	1	1	0	108
12.10.10	07:30-07:45	80	S	0	0	81	0	12	5	2	0	1	2	0	103
12.10.10	07:45-08:00	80	S	0	0	98	0	4	2	2	0	0	1	0	107
12.10.10	08:00-08:15	80	S	0	0	71	2	14	3	1	0	0	2	0	93
12.10.10	08:15-08:30	80	S	1	0	70	0	8	5	3	0	0	1	0	88
12.10.10	08:30-08:45	80	S	0	0	73	1	9	2	5	0	0	1	0	91
12.10.10	08:45-09:00	80	S	1	0	53	0	3	4	1	0	0	3	0	65
12.10.10	09:00-09:15	80	S	0	0	55	0	11	3	2	0	0	1	0	72
12.10.10	09:15-09:30	80	S	1	1	72	0	17	4	2	0	0	6	0	103
12.10.10	09:30-09:45	80	S	0	0	54	0	13	5	0	0	1	2	0	75
12.10.10	09:45-10:00	80	S	0	0	67	0	11	0	2	0	1	1	0	82
12.10.10	10:00-10:15	80	S	0	0	58	0	6	2	2	0	0	1	0	69
12.10.10	10:15-10:30	80	S	0	0	50	0	12	1	2	0	1	1	0	67
12.10.10	10:30-10:45	80	S	0	0	50	0	12	2	5	0	0	2	0	71
12.10.10	10:45-11:00	80	S	0	0	53	0	6	1	3	0	1	1	0	65
12.10.10	11:00-11:15	80	S	0	0	57	0	5	3	4	0	1	1	0	71
12.10.10	11:15-11:30	80	S	0	0	71	1	3	4	5	0	1	1	0	86
12.10.10	11:30-11:45	80	S	0	0	77	0	11	3	3	0	1	1	1	97
12.10.10	11:45-12:00	80	S	1	0	57	0	11	3	2	0	0	1	0	75

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
12.10.10	12:00-12:15	80	S	0	0	56	0	5	4	6	0	3	3	7	84
12.10.10	12:15-12:30	80	S	0	0	69	0	4	9	4	0	1	2	1	90
12.10.10	12:30-12:45	80	S	0	0	60	0	11	1	1	0	3	1	0	77
12.10.10	12:45-13:00	80	S	0	0	75	0	12	7	0	0	1	2	2	99
12.10.10	13:00-13:15	80	S	0	0	67	1	6	1	1	0	1	1	0	78
12.10.10	13:15-13:30	80	S	0	0	79	0	4	4	3	1	1	2	0	94
12.10.10	13:30-13:45	80	S	0	0	65	0	9	1	1	0	0	2	0	78
12.10.10	13:45-14:00	80	S	0	0	78	1	3	0	2	0	0	1	0	85
12.10.10	14:00-14:15	80	S	0	0	60	0	11	2	2	0	2	1	0	78
12.10.10	14:15-14:30	80	S	0	0	87	0	10	0	4	0	0	2	0	103
12.10.10	14:30-14:45	80	S	0	0	88	0	9	3	1	0	0	3	0	104
12.10.10	14:45-15:00	80	S	0	0	91	1	12	5	3	0	1	1	0	114
12.10.10	15:00-15:15	80	S	1	0	107	2	9	1	1	0	1	0	0	122
12.10.10	15:15-15:30	80	S	0	0	132	0	5	0	3	0	0	3	0	143
12.10.10	15:30-15:45	80	S	0	0	121	0	7	3	1	1	3	1	0	137
12.10.10	15:45-16:00	80	S	0	0	123	0	12	0	1	0	0	4	0	140
12.10.10	16:00-16:15	80	S	0	0	133	0	2	5	0	0	0	2	0	142
12.10.10	16:15-16:30	80	S	0	0	163	1	10	6	2	0	1	3	0	186
12.10.10	16:30-16:45	80	S	0	1	134	0	13	9	0	0	1	1	0	159
12.10.10	16:45-17:00	80	S	0	0	127	0	7	4	1	0	0	0	1	140
12.10.10	17:00-17:15	80	S	2	0	133	0	5	5	1	0	1	4	0	151
12.10.10	17:15-17:30	80	S	0	0	147	1	11	2	1	0	2	0	0	164
12.10.10	17:30-17:45	80	S	0	0	87	0	10	0	0	1	1	2	0	101
12.10.10	17:45-18:00	80	S	1	1	110	1	6	3	1	0	0	1	0	124
12.10.10	18:00-18:15	80	S	0	1	83	1	6	2	1	0	2	0	0	96
12.10.10	18:15-18:30	80	S	0	1	95	1	8	2	1	0	0	2	0	110
12.10.10	18:30-18:45	80	S	0	0	74	0	5	2	1	0	1	1	0	84
12.10.10	18:45-19:00	80	S	0	0	83	0	7	0	1	0	0	1	0	92
12.10.10	19:00-19:15	80	S	0	0	57	0	1	4	0	0	0	2	0	64
12.10.10	19:15-19:30	80	S	0	0	71	0	3	2	4	0	0	2	0	82
12.10.10	19:30-19:45	80	S	0	0	44	0	6	2	0	0	0	0	0	52
12.10.10	19:45-20:00	80	S	0	0	59	0	1	0	0	0	0	1	0	61
12.10.10	20:00-20:15	80	S	0	0	51	0	3	0	0	0	0	2	0	56
12.10.10	20:15-20:30	80	S	0	0	48	0	3	0	0	0	0	2	0	53
12.10.10	20:30-20:45	80	S	0	0	45	0	1	4	0	0	0	0	0	50
12.10.10	20:45-21:00	80	S	0	0	43	0	6	1	0	0	0	1	0	51
12.10.10	21:00-21:15	80	S	0	0	33	0	1	1	0	0	0	1	0	36
12.10.10	21:15-21:30	80	S	0	0	30	0	0	1	0	0	0	1	0	32
12.10.10	21:30-21:45	80	S	0	0	30	0	0	0	0	0	0	0	0	30
12.10.10	21:45-22:00	80	S	0	1	32	0	3	0	0	0	0	1	0	37
11.10.10	22:00-22:15	80	S	0	0	39	1	0	0	0	0	0	0	0	40
11.10.10	22:15-22:30	80	S	0	0	19	0	1	1	0	0	0	0	0	21
11.10.10	22:30-22:45	80	S	0	0	24	0	0	0	0	0	0	2	0	26
11.10.10	22:45-23:00	80	S	0	0	13	0	0	0	0	0	0	2	0	15
11.10.10	23:00-23:15	80	S	0	0	10	0	1	1	0	0	0	0	0	12
11.10.10	23:15-23:30	80	S	0	0	13	0	2	0	0	0	0	0	0	15
11.10.10	23:30-23:45	80	S	0	0	13	0	0	0	0	0	0	1	0	14
11.10.10	23:45-00:00	80	S	0	0	6	0	2	0	0	0	0	0	0	8

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
12.10.10	00:00-00:15	80	N	0	0	5	0	1	0	0	0	0	0	0	6
12.10.10	00:15-00:30	80	N	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	4
12.10.10	00:30-00:45	80	N	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
12.10.10	00:45-01:00	80	N	0	0	4	0	1	0	0	0	2	1	0	8
12.10.10	01:00-01:15	80	N	0	0	2	0	3	0	1	0	0	0	0	6
12.10.10	01:15-01:30	80	N	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3
12.10.10	01:30-01:45	80	N	0	0	2	0	3	0	1	0	0	0	0	6
12.10.10	01:45-02:00	80	N	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2
12.10.10	02:00-02:15	80	N	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	4
12.10.10	02:15-02:30	80	N	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	3
12.10.10	02:30-02:45	80	N	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
12.10.10	02:45-03:00	80	N	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
12.10.10	03:00-03:15	80	N	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	4
12.10.10	03:15-03:30	80	N	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	4
12.10.10	03:30-03:45	80	N	0	0	2	0	1	0	1	0	0	0	0	4
12.10.10	03:45-04:00	80	N	0	0	10	0	3	0	0	0	0	1	0	14
12.10.10	04:00-04:15	80	N	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	4
12.10.10	04:15-04:30	80	N	0	0	6	0	5	0	0	0	0	1	0	12
12.10.10	04:30-04:45	80	N	0	0	4	0	5	0	0	0	0	0	0	9
12.10.10	04:45-05:00	80	N	2	0	7	0	3	1	0	0	0	0	0	13
12.10.10	05:00-05:15	80	N	0	0	16	0	1	0	0	0	0	1	0	18
12.10.10	05:15-05:30	80	N	0	0	26	0	3	1	1	0	0	2	0	33
12.10.10	05:30-05:45	80	N	0	0	34	0	1	1	0	0	1	2	0	39
12.10.10	05:45-06:00	80	N	0	0	37	0	3	1	1	0	0	2	0	44
12.10.10	06:00-06:15	80	N	0	1	62	0	10	3	0	0	2	1	0	79
12.10.10	06:15-06:30	80	N	1	0	79	0	12	3	0	0	4	2	0	101
12.10.10	06:30-06:45	80	N	0	0	125	0	7	4	1	0	1	2	0	140
12.10.10	06:45-07:00	80	N	0	1	141	0	11	2	0	0	1	1	0	157
12.10.10	07:00-07:15	80	N	0	0	167	2	11	6	3	0	1	4	0	194
12.10.10	07:15-07:30	80	N	1	0	83	0	5	2	1	0	2	2	0	96
12.10.10	07:30-07:45	80	N	0	0	97	1	15	0	0	0	0	1	0	114
12.10.10	07:45-08:00	80	N	0	0	101	1	10	2	1	0	3	2	0	120
12.10.10	08:00-08:15	80	N	1	0	93	0	11	3	1	0	0	4	0	113
12.10.10	08:15-08:30	80	N	1	0	96	0	10	2	2	0	1	2	1	115
12.10.10	08:30-08:45	80	N	0	0	81	0	9	3	1	0	0	1	1	96
12.10.10	08:45-09:00	80	N	0	0	93	1	16	4	2	1	0	3	1	121
12.10.10	09:00-09:15	80	N	0	2	100	0	12	2	1	0	2	0	0	119
12.10.10	09:15-09:30	80	N	0	0	87	1	5	3	2	0	1	1	0	100
12.10.10	09:30-09:45	80	N	1	0	79	1	7	3	4	0	6	2	0	103
12.10.10	09:45-10:00	80	N	0	0	56	0	13	4	1	0	2	1	0	77
12.10.10	10:00-10:15	80	N	0	0	66	0	6	2	0	1	3	3	0	81
12.10.10	10:15-10:30	80	N	0	0	79	0	10	2	2	0	2	2	0	97
12.10.10	10:30-10:45	80	N	0	0	70	0	12	0	3	0	0	1	0	86
12.10.10	10:45-11:00	80	N	0	0	84	1	21	1	2	0	1	0	0	110
12.10.10	11:00-11:15	80	N	0	0	60	0	7	2	3	0	1	1	0	74
12.10.10	11:15-11:30	80	N	1	0	62	1	11	2	1	0	2	1	0	81
12.10.10	11:30-11:45	80	N	1	0	64	1	12	2	1	0	2	1	0	84
12.10.10	11:45-12:00	80	N	0	0	49	0	10	0	2	0	2	0	0	63
12.10.10	12:00-12:15	80	N	0	0	45	1	10	0	1	0	4	3	0	64

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
12.10.10	12:15-12:30	80	N	0	1	71	1	11	3	2	1	0	2	0	92
12.10.10	12:30-12:45	80	N	0	0	65	0	6	5	3	0	2	1	0	82
12.10.10	12:45-13:00	80	N	0	0	56	1	5	0	1	1	5	1	0	70
12.10.10	13:00-13:15	80	N	0	0	70	0	7	1	1	0	5	2	0	86
12.10.10	13:15-13:30	80	N	0	0	50	0	5	0	0	1	2	1	0	59
12.10.10	13:30-13:45	80	N	0	0	91	0	15	2	0	0	1	0	0	109
12.10.10	13:45-14:00	80	N	0	0	61	0	5	3	1	0	2	3	0	75
12.10.10	14:00-14:15	80	N	0	1	62	0	11	1	1	0	0	1	0	77
12.10.10	14:15-14:30	80	N	0	0	59	0	7	2	1	0	0	2	0	71
12.10.10	14:30-14:45	80	N	0	0	62	0	5	2	1	0	2	2	0	74
12.10.10	14:45-15:00	80	N	1	0	76	0	7	1	0	0	1	3	0	89
12.10.10	15:00-15:15	80	N	0	0	83	0	7	0	0	0	3	0	0	93
12.10.10	15:15-15:30	80	N	0	0	92	0	11	4	2	0	1	2	0	112
12.10.10	15:30-15:45	80	N	0	0	77	0	9	2	0	1	0	4	0	93
12.10.10	15:45-16:00	80	N	0	1	84	0	11	5	1	2	1	4	0	109
12.10.10	16:00-16:15	80	N	0	0	92	0	9	1	2	0	5	1	0	110
12.10.10	16:15-16:30	80	N	1	0	94	1	7	0	1	1	1	2	0	108
12.10.10	16:30-16:45	80	N	0	0	98	1	10	2	2	1	0	2	0	116
12.10.10	16:45-17:00	80	N	0	0	86	0	8	3	1	0	1	3	0	102
12.10.10	17:00-17:15	80	N	0	0	65	0	5	0	1	0	0	2	0	73
12.10.10	17:15-17:30	80	N	0	0	78	0	12	1	3	0	0	2	0	96
12.10.10	17:30-17:45	80	N	0	0	70	0	11	1	0	0	0	1	0	83
12.10.10	17:45-18:00	80	N	0	1	65	1	7	2	0	0	2	0	0	78
12.10.10	18:00-18:15	80	N	0	1	77	0	6	2	1	0	2	2	0	91
12.10.10	18:15-18:30	80	N	0	0	68	1	5	2	0	0	1	2	0	79
12.10.10	18:30-18:45	80	N	0	0	64	0	9	0	0	0	0	2	0	75
12.10.10	18:45-19:00	80	N	0	0	48	1	6	3	0	0	0	1	0	59
12.10.10	19:00-19:15	80	N	0	0	59	0	6	0	1	0	0	3	0	69
12.10.10	19:15-19:30	80	N	0	0	48	0	5	0	0	0	1	1	0	55
12.10.10	19:30-19:45	80	N	0	0	41	1	4	0	0	0	0	1	0	47
12.10.10	19:45-20:00	80	N	0	0	46	0	3	0	1	0	0	1	0	51
12.10.10	20:00-20:15	80	N	0	0	38	0	1	2	1	0	0	1	0	43
12.10.10	20:15-20:30	80	N	0	0	38	0	0	1	0	0	1	0	0	40
12.10.10	20:30-20:45	80	N	0	0	18	0	1	3	0	0	1	1	0	24
12.10.10	20:45-21:00	80	N	0	0	27	0	2	1	0	0	0	0	0	30
12.10.10	21:00-21:15	80	N	0	1	23	0	2	0	0	0	2	2	0	30
12.10.10	21:15-21:30	80	N	0	0	22	0	3	0	0	0	0	1	0	26
12.10.10	21:30-21:45	80	N	0	0	24	0	3	0	0	0	0	0	0	27
12.10.10	21:45-22:00	80	N	0	0	12	0	0	0	0	0	1	0	0	13
11.10.10	22:00-22:15	80	N	0	0	10	0	1	0	0	0	0	1	0	12
11.10.10	22:15-22:30	80	N	0	0	9	0	0	0	0	1	1	1	0	12
11.10.10	22:30-22:45	80	N	0	0	8	0	0	0	0	0	0	1	0	9
11.10.10	22:45-23:00	80	N	0	0	6	0	2	0	0	0	0	0	0	8
11.10.10	23:00-23:15	80	N	0	0	10	0	0	0	0	0	0	1	0	11
11.10.10	23:15-23:30	80	N	0	0	5	0	2	0	0	0	0	0	0	7
11.10.10	23:30-23:45	80	N	0	0	6	0	1	1	0	0	0	0	0	8
11.10.10	23:45-00:00	80	N	0	0	5	0	2	0	0	0	0	0	0	7

rys. 1.80. Wykres natężenia ruchu pojazdów oraz struktury rodzajowej ruchu - punkt pomiarowy 80 - dzień roboczy.



Punkt pomiarowy nr 81

Przekrój : ul. gen. S. Grota-Roweckiego

Klasyfikacja : Ring 4, Kordon Wrocławia

kierunek S : w stronę ul. Lipowej

kierunek N : w stronę ul. Kurpiów

szczyt poranny : 06:45–07:45 – 433 poj. rz.

szczyt popołudniowy : 15:45-16:45 – 423 poj. rz.

tab.1.81. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 81 - dzień roboczy.

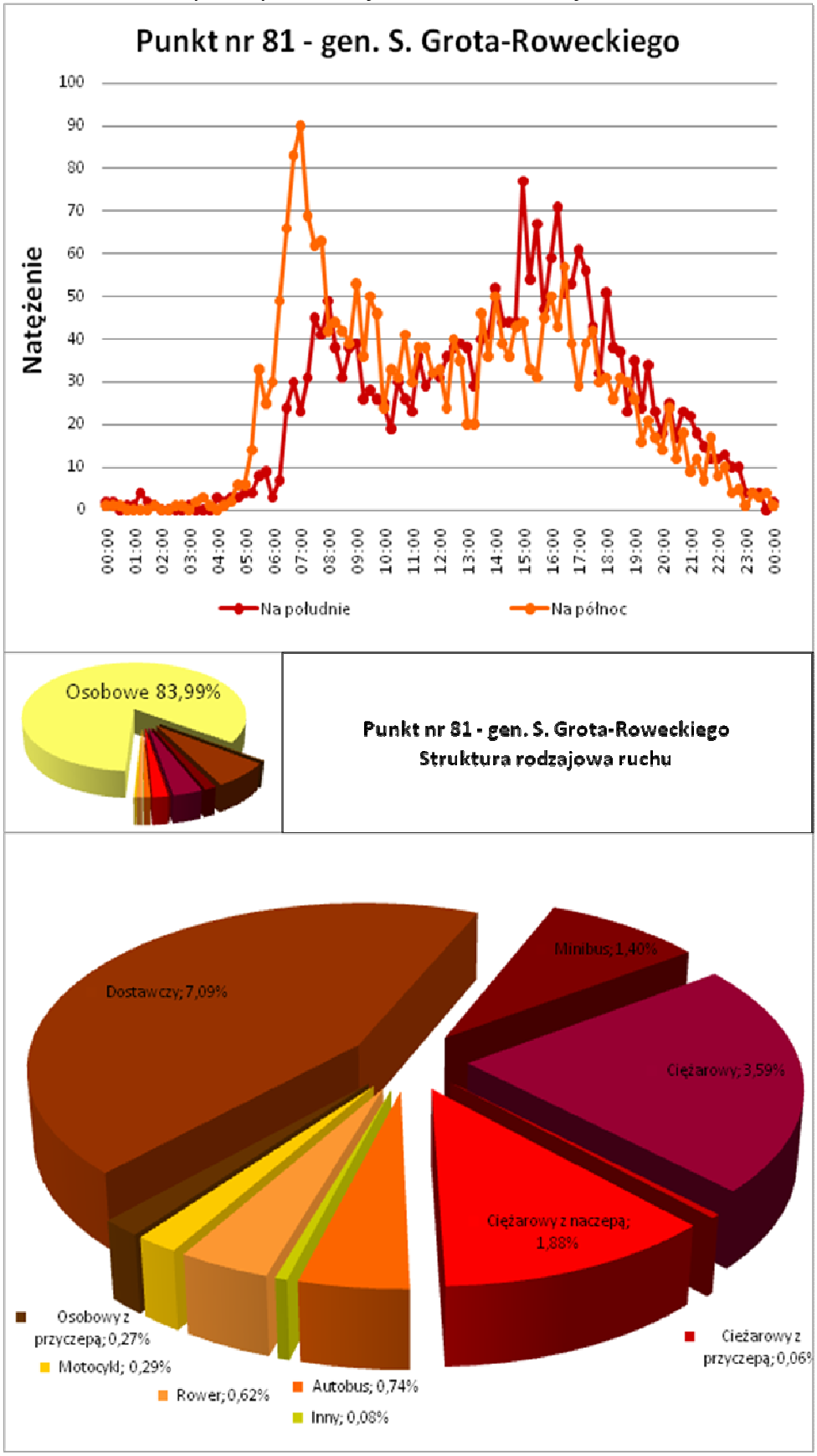
Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
12.10.10	00:00-00:15	81	S	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
12.10.10	00:15-00:30	81	S	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
12.10.10	00:30-00:45	81	S	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12.10.10	00:45-01:00	81	S	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
12.10.10	01:00-01:15	81	S	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
12.10.10	01:15-01:30	81	S	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4
12.10.10	01:30-01:45	81	S	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
12.10.10	01:45-02:00	81	S	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
12.10.10	02:00-02:15	81	S	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12.10.10	02:15-02:30	81	S	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12.10.10	02:30-02:45	81	S	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12.10.10	02:45-03:00	81	S	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12.10.10	03:00-03:15	81	S	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
12.10.10	03:15-03:30	81	S	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12.10.10	03:30-03:45	81	S	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12.10.10	03:45-04:00	81	S	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12.10.10	04:00-04:15	81	S	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	3
12.10.10	04:15-04:30	81	S	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	2
12.10.10	04:30-04:45	81	S	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3
12.10.10	04:45-05:00	81	S	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3
12.10.10	05:00-05:15	81	S	0	0	2	0	0	0	0	0	1	1	0	4
12.10.10	05:15-05:30	81	S	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4
12.10.10	05:30-05:45	81	S	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	8
12.10.10	05:45-06:00	81	S	0	0	7	0	0	0	1	0	1	0	0	9
12.10.10	06:00-06:15	81	S	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3
12.10.10	06:15-06:30	81	S	0	0	6	0	0	0	0	0	1	0	0	7
12.10.10	06:30-06:45	81	S	0	0	21	0	0	1	0	0	0	2	0	24
12.10.10	06:45-07:00	81	S	1	0	25	0	2	0	0	0	0	2	0	30
12.10.10	07:00-07:15	81	S	0	0	19	0	3	1	0	0	0	0	0	23
12.10.10	07:15-07:30	81	S	0	0	22	0	4	1	3	0	1	0	0	31
12.10.10	07:30-07:45	81	S	0	0	30	0	6	1	7	0	0	1	0	45
12.10.10	07:45-08:00	81	S	0	0	31	0	3	0	5	0	1	1	0	41
12.10.10	08:00-08:15	81	S	0	1	35	0	2	1	4	0	6	0	0	49
12.10.10	08:15-08:30	81	S	0	0	28	0	3	0	1	0	6	0	0	38
12.10.10	08:30-08:45	81	S	1	0	25	0	3	1	1	0	0	0	0	31
12.10.10	08:45-09:00	81	S	1	0	29	0	4	2	1	0	0	0	1	38
12.10.10	09:00-09:15	81	S	0	0	33	0	1	0	5	0	0	0	0	39
12.10.10	09:15-09:30	81	S	0	0	19	0	6	0	1	0	0	0	0	26
12.10.10	09:30-09:45	81	S	0	0	23	0	5	0	0	0	0	0	0	28
12.10.10	09:45-10:00	81	S	0	0	20	0	4	0	2	0	0	0	0	26
12.10.10	10:00-10:15	81	S	0	0	20	0	0	2	2	0	1	0	0	25
12.10.10	10:15-10:30	81	S	0	0	11	0	7	0	0	1	0	0	0	19
12.10.10	10:30-10:45	81	S	0	0	16	0	8	1	5	0	0	0	0	30
12.10.10	10:45-11:00	81	S	0	0	21	1	2	1	1	0	0	0	0	26
12.10.10	11:00-11:15	81	S	0	0	17	0	1	0	2	1	2	0	0	23
12.10.10	11:15-11:30	81	S	0	0	29	0	1	0	5	0	1	0	0	36
12.10.10	11:30-11:45	81	S	0	0	16	0	6	0	5	0	2	0	0	29
12.10.10	11:45-12:00	81	S	0	0	25	0	2	0	5	0	0	0	0	32

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
12.10.10	12:00-12:15	81	S	0	0	25	0	3	0	3	0	0	0	0	31
12.10.10	12:15-12:30	81	S	0	0	28	0	2	0	2	0	4	0	0	36
12.10.10	12:30-12:45	81	S	0	0	28	0	5	0	5	0	0	0	0	38
12.10.10	12:45-13:00	81	S	1	0	30	0	2	1	3	0	2	0	0	39
12.10.10	13:00-13:15	81	S	1	1	28	0	2	0	2	0	3	1	0	38
12.10.10	13:15-13:30	81	S	0	0	22	0	1	0	0	1	2	3	0	29
12.10.10	13:30-13:45	81	S	1	1	30	0	3	1	1	0	3	0	0	40
12.10.10	13:45-14:00	81	S	0	0	32	1	6	0	2	0	0	0	0	41
12.10.10	14:00-14:15	81	S	1	1	44	0	3	0	1	0	2	0	0	52
12.10.10	14:15-14:30	81	S	1	0	36	0	4	0	2	0	0	1	0	44
12.10.10	14:30-14:45	81	S	0	0	39	0	4	1	0	0	0	0	0	44
12.10.10	14:45-15:00	81	S	0	0	40	0	2	1	1	0	0	0	0	44
12.10.10	15:00-15:15	81	S	0	0	67	0	6	0	2	0	2	0	0	77
12.10.10	15:15-15:30	81	S	0	0	44	0	5	1	3	0	0	1	0	54
12.10.10	15:30-15:45	81	S	1	0	55	2	2	3	3	0	1	0	0	67
12.10.10	15:45-16:00	81	S	1	0	38	0	4	0	1	0	1	2	0	47
12.10.10	16:00-16:15	81	S	0	0	52	1	4	0	1	0	0	1	0	59
12.10.10	16:15-16:30	81	S	1	0	61	0	7	1	1	0	0	0	0	71
12.10.10	16:30-16:45	81	S	1	0	47	0	1	0	0	0	2	0	0	51
12.10.10	16:45-17:00	81	S	0	0	45	0	5	1	0	0	2	0	0	53
12.10.10	17:00-17:15	81	S	2	1	51	0	4	1	0	0	0	1	1	61
12.10.10	17:15-17:30	81	S	0	0	50	0	5	0	0	0	1	0	0	56
12.10.10	17:30-17:45	81	S	1	0	37	1	2	1	1	0	0	0	0	43
12.10.10	17:45-18:00	81	S	0	0	25	0	5	1	0	0	1	0	0	32
12.10.10	18:00-18:15	81	S	0	0	49	1	1	0	0	0	0	0	0	51
12.10.10	18:15-18:30	81	S	1	0	33	1	2	0	0	0	1	0	0	38
12.10.10	18:30-18:45	81	S	0	1	32	0	2	0	0	0	0	2	0	37
12.10.10	18:45-19:00	81	S	0	0	20	0	1	0	0	0	0	2	0	23
12.10.10	19:00-19:15	81	S	0	0	31	0	1	0	0	0	3	0	0	35
12.10.10	19:15-19:30	81	S	0	0	23	0	1	0	0	0	0	0	0	24
12.10.10	19:30-19:45	81	S	0	0	34	0	0	0	0	0	0	0	0	34
12.10.10	19:45-20:00	81	S	0	0	22	0	0	0	0	0	1	0	0	23
12.10.10	20:00-20:15	81	S	0	1	17	0	0	0	0	0	0	0	0	18
12.10.10	20:15-20:30	81	S	0	0	23	0	2	0	0	0	0	0	0	25
12.10.10	20:30-20:45	81	S	0	0	14	0	2	0	0	0	1	0	0	17
12.10.10	20:45-21:00	81	S	1	0	20	0	1	0	0	0	1	0	0	23
12.10.10	21:00-21:15	81	S	0	0	21	0	1	0	0	0	0	0	0	22
12.10.10	21:15-21:30	81	S	0	0	17	0	1	0	0	0	0	0	0	18
12.10.10	21:30-21:45	81	S	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	15
12.10.10	21:45-22:00	81	S	1	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	12
11.10.10	22:00-22:15	81	S	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	12
11.10.10	22:15-22:30	81	S	0	0	12	0	1	0	0	0	0	0	0	13
11.10.10	22:30-22:45	81	S	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10
11.10.10	22:45-23:00	81	S	0	0	9	0	0	1	0	0	0	0	0	10
11.10.10	23:00-23:15	81	S	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4
11.10.10	23:15-23:30	81	S	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4
11.10.10	23:30-23:45	81	S	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4
11.10.10	23:45-00:00	81	S	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
12.10.10	00:00-00:15	81	N	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
12.10.10	00:15-00:30	81	N	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
12.10.10	00:30-00:45	81	N	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
12.10.10	00:45-01:00	81	N	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12.10.10	01:00-01:15	81	N	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12.10.10	01:15-01:30	81	N	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12.10.10	01:30-01:45	81	N	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12.10.10	01:45-02:00	81	N	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
12.10.10	02:00-02:15	81	N	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12.10.10	02:15-02:30	81	N	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12.10.10	02:30-02:45	81	N	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
12.10.10	02:45-03:00	81	N	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
12.10.10	03:00-03:15	81	N	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12.10.10	03:15-03:30	81	N	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
12.10.10	03:30-03:45	81	N	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3
12.10.10	03:45-04:00	81	N	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
12.10.10	04:00-04:15	81	N	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12.10.10	04:15-04:30	81	N	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
12.10.10	04:30-04:45	81	N	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
12.10.10	04:45-05:00	81	N	0	0	5	0	1	0	0	0	0	0	0	6
12.10.10	05:00-05:15	81	N	1	0	4	0	0	0	0	0	1	0	0	6
12.10.10	05:15-05:30	81	N	0	0	13	0	0	0	0	0	1	0	0	14
12.10.10	05:30-05:45	81	N	0	0	32	0	1	0	0	0	0	0	0	33
12.10.10	05:45-06:00	81	N	0	0	23	0	1	0	0	0	0	1	0	25
12.10.10	06:00-06:15	81	N	0	0	27	0	0	1	1	0	0	1	0	30
12.10.10	06:15-06:30	81	N	0	0	46	0	2	0	0	0	1	0	0	49
12.10.10	06:30-06:45	81	N	1	0	62	0	1	1	0	0	1	0	0	66
12.10.10	06:45-07:00	81	N	0	1	75	0	3	2	0	0	1	1	0	83
12.10.10	07:00-07:15	81	N	1	0	83	1	3	1	0	0	0	1	0	90
12.10.10	07:15-07:30	81	N	1	0	63	0	5	0	0	0	0	0	0	69
12.10.10	07:30-07:45	81	N	0	0	55	0	2	0	4	0	1	0	0	62
12.10.10	07:45-08:00	81	N	0	0	52	0	5	1	3	0	2	0	0	63
12.10.10	08:00-08:15	81	N	0	0	34	0	6	0	0	0	1	1	0	42
12.10.10	08:15-08:30	81	N	0	0	41	0	2	0	1	0	0	0	0	44
12.10.10	08:30-08:45	81	N	0	0	39	0	1	0	1	0	0	1	0	42
12.10.10	08:45-09:00	81	N	0	0	32	0	2	0	5	0	0	0	0	39
12.10.10	09:00-09:15	81	N	0	0	43	0	4	0	4	0	1	0	1	53
12.10.10	09:15-09:30	81	N	0	0	30	0	5	0	1	0	0	0	0	36
12.10.10	09:30-09:45	81	N	0	1	43	0	1	1	3	0	1	0	0	50
12.10.10	09:45-10:00	81	N	2	1	34	0	4	4	1	0	0	0	0	46
12.10.10	10:00-10:15	81	N	0	0	17	0	2	0	4	0	1	0	0	24
12.10.10	10:15-10:30	81	N	0	0	25	0	3	0	4	0	1	0	0	33
12.10.10	10:30-10:45	81	N	0	0	27	0	1	1	2	0	0	0	0	31
12.10.10	10:45-11:00	81	N	0	0	32	0	7	1	0	0	1	0	0	41
12.10.10	11:00-11:15	81	N	0	0	23	0	4	1	2	0	0	0	0	30
12.10.10	11:15-11:30	81	N	1	0	31	0	2	0	1	0	3	0	0	38
12.10.10	11:30-11:45	81	N	0	0	26	0	5	1	5	0	1	0	0	38
12.10.10	11:45-12:00	81	N	0	1	23	0	4	2	2	0	0	0	0	32
12.10.10	12:00-12:15	81	N	0	0	24	0	3	3	3	0	0	0	0	33

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
12.10.10	12:15-12:30	81	N	0	0	21	0	2	0	1	0	0	0	0	24
12.10.10	12:30-12:45	81	N	0	0	35	0	3	0	1	0	1	0	0	40
12.10.10	12:45-13:00	81	N	0	0	30	1	2	1	1	0	0	0	0	35
12.10.10	13:00-13:15	81	N	0	0	11	0	5	0	3	0	0	0	1	20
12.10.10	13:15-13:30	81	N	0	0	17	0	1	0	1	0	1	0	0	20
12.10.10	13:30-13:45	81	N	0	0	31	1	3	1	9	0	1	0	0	46
12.10.10	13:45-14:00	81	N	0	0	32	0	2	0	2	0	0	0	0	36
12.10.10	14:00-14:15	81	N	1	0	36	0	6	2	4	0	1	0	0	50
12.10.10	14:15-14:30	81	N	0	0	26	0	6	2	1	0	4	0	0	39
12.10.10	14:30-14:45	81	N	0	0	29	0	3	1	2	0	0	1	0	36
12.10.10	14:45-15:00	81	N	0	0	32	0	9	1	1	0	0	0	0	43
12.10.10	15:00-15:15	81	N	0	1	37	0	2	1	2	0	0	1	0	44
12.10.10	15:15-15:30	81	N	0	0	26	0	4	1	1	0	0	1	0	33
12.10.10	15:30-15:45	81	N	0	0	28	0	0	1	2	0	0	0	0	31
12.10.10	15:45-16:00	81	N	0	0	34	0	8	1	0	0	2	0	0	45
12.10.10	16:00-16:15	81	N	0	1	47	0	2	0	0	0	0	0	0	50
12.10.10	16:15-16:30	81	N	1	0	37	0	0	2	1	0	1	1	0	43
12.10.10	16:30-16:45	81	N	0	1	50	0	3	1	1	0	0	1	0	57
12.10.10	16:45-17:00	81	N	0	0	31	2	5	0	0	0	1	0	0	39
12.10.10	17:00-17:15	81	N	0	0	23	0	5	0	0	0	0	1	0	29
12.10.10	17:15-17:30	81	N	0	0	35	0	3	0	1	0	0	0	0	39
12.10.10	17:30-17:45	81	N	0	0	39	0	1	1	1	0	0	0	0	42
12.10.10	17:45-18:00	81	N	0	0	27	0	0	0	0	0	1	2	0	30
12.10.10	18:00-18:15	81	N	0	0	26	0	2	2	0	0	0	1	0	31
12.10.10	18:15-18:30	81	N	0	0	24	0	1	0	1	0	0	0	0	26
12.10.10	18:30-18:45	81	N	1	0	28	0	2	0	0	0	0	0	0	31
12.10.10	18:45-19:00	81	N	0	0	27	0	2	1	0	0	0	0	0	30
12.10.10	19:00-19:15	81	N	0	0	25	0	0	1	0	0	0	0	0	26
12.10.10	19:15-19:30	81	N	0	0	14	0	2	0	0	0	0	0	0	16
12.10.10	19:30-19:45	81	N	0	0	20	0	1	0	0	0	0	0	0	21
12.10.10	19:45-20:00	81	N	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	17
12.10.10	20:00-20:15	81	N	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	14
12.10.10	20:15-20:30	81	N	0	0	23	0	0	1	0	0	0	0	0	24
12.10.10	20:30-20:45	81	N	0	0	11	0	1	0	0	0	0	0	0	12
12.10.10	20:45-21:00	81	N	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	18
12.10.10	21:00-21:15	81	N	0	0	8	0	0	0	0	0	1	0	0	9
12.10.10	21:15-21:30	81	N	0	0	11	0	0	0	0	0	1	0	0	12
12.10.10	21:30-21:45	81	N	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	7
12.10.10	21:45-22:00	81	N	0	0	15	0	1	1	0	0	0	0	0	17
11.10.10	22:00-22:15	81	N	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	8
11.10.10	22:15-22:30	81	N	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10
11.10.10	22:30-22:45	81	N	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4
11.10.10	22:45-23:00	81	N	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	5
11.10.10	23:00-23:15	81	N	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
11.10.10	23:15-23:30	81	N	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4
11.10.10	23:30-23:45	81	N	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3
11.10.10	23:45-00:00	81	N	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4

rys. 1.81. Wykres natężenia ruchu pojazdów oraz struktury rodzajowej ruchu - punkt pomiarowy 81 - dzień roboczy.



Punkt pomiarowy nr 82

Przekrój : al. Karkonoska

Klasyfikacja : Ring 4, Kordon Wrocławia

kierunek NE : w stronę ul. Kobierzyckiej

kierunek SW : w stronę A4

szczyt poranny : 06:45–07:45 – 4298 poj. rz.

szczyt popołudniowy : 16:15-17:15 – 4383 poj. rz.

tab.1.82. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 82 - dzień roboczy.

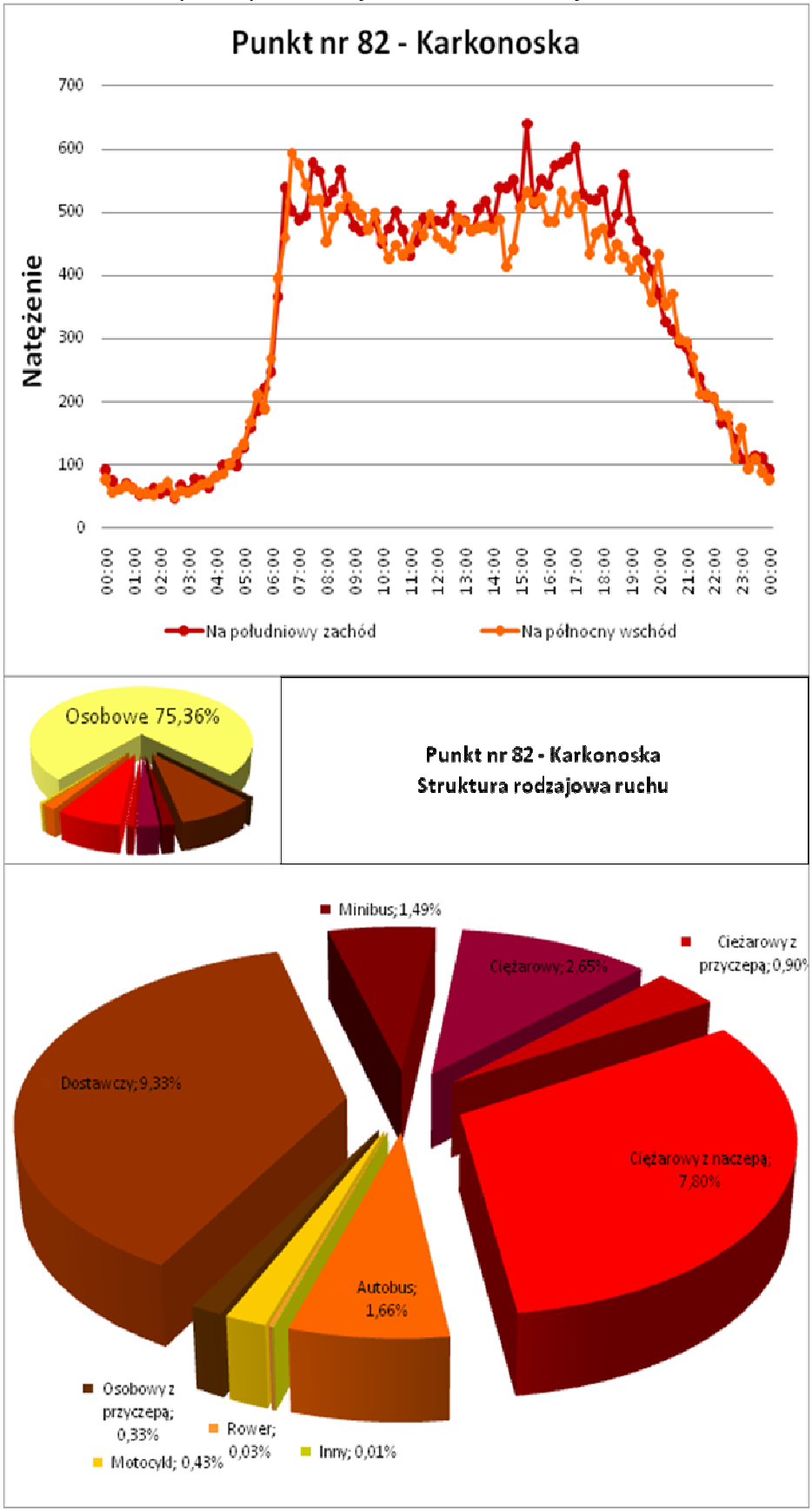
Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
22.09.10	00:00-00:15	82	SW	0	0	58	1	8	2	2	2	19	0	0	92
22.09.10	00:15-00:30	82	SW	0	0	31	0	10	3	4	1	26	0	0	75
22.09.10	00:30-00:45	82	SW	0	0	30	0	10	3	1	1	17	0	0	62
22.09.10	00:45-01:00	82	SW	0	0	35	1	5	3	2	1	24	0	0	71
22.09.10	01:00-01:15	82	SW	0	0	20	1	14	2	4	1	21	1	0	64
22.09.10	01:15-01:30	82	SW	0	0	16	0	5	0	7	1	23	0	0	52
22.09.10	01:30-01:45	82	SW	0	0	24	0	6	0	3	1	19	2	0	55
22.09.10	01:45-02:00	82	SW	0	0	25	0	14	1	3	3	17	1	0	64
22.09.10	02:00-02:15	82	SW	0	0	17	2	10	0	5	4	17	0	0	55
22.09.10	02:15-02:30	82	SW	0	0	15	0	12	3	5	3	20	2	0	60
22.09.10	02:30-02:45	82	SW	0	0	13	1	10	2	4	0	17	0	0	47
22.09.10	02:45-03:00	82	SW	0	0	14	0	8	2	11	6	24	2	0	67
22.09.10	03:00-03:15	82	SW	0	0	17	0	11	2	4	0	23	1	0	58
22.09.10	03:15-03:30	82	SW	0	0	17	1	14	2	9	1	35	0	0	79
22.09.10	03:30-03:45	82	SW	0	0	24	0	9	0	8	5	29	0	0	75
22.09.10	03:45-04:00	82	SW	0	0	26	1	14	1	10	4	8	2	0	66
22.09.10	04:00-04:15	82	SW	0	0	25	0	15	4	6	4	26	1	0	81
22.09.10	04:15-04:30	82	SW	0	1	32	1	23	2	11	2	27	0	0	99
22.09.10	04:30-04:45	82	SW	0	1	35	0	23	0	5	5	30	3	0	102
22.09.10	04:45-05:00	82	SW	0	0	45	1	17	1	5	3	26	1	0	99
22.09.10	05:00-05:15	82	SW	0	0	51	0	17	2	6	7	43	3	0	129
22.09.10	05:15-05:30	82	SW	0	0	84	0	19	2	12	5	37	0	0	159
22.09.10	05:30-05:45	82	SW	0	0	102	1	22	3	12	3	41	2	0	186
22.09.10	05:45-06:00	82	SW	0	0	142	2	18	4	10	4	40	2	0	222
22.09.10	06:00-06:15	82	SW	0	1	147	3	38	5	6	4	38	5	0	247
22.09.10	06:15-06:30	82	SW	0	2	258	2	37	4	19	5	31	9	0	367
22.09.10	06:30-06:45	82	SW	1	1	433	1	53	3	12	3	29	4	0	540
22.09.10	06:45-07:00	82	SW	0	1	407	0	42	2	12	2	30	7	0	503
22.09.10	07:00-07:15	82	SW	1	1	388	1	38	1	18	1	33	7	0	489
22.09.10	07:15-07:30	82	SW	1	0	395	0	48	5	16	0	25	5	0	495
22.09.10	07:30-07:45	82	SW	0	2	474	2	45	5	17	2	18	14	0	579
22.09.10	07:45-08:00	82	SW	0	2	471	2	43	4	8	5	23	7	0	565
22.09.10	08:00-08:15	82	SW	0	0	399	1	56	3	20	0	30	8	0	517
22.09.10	08:15-08:30	82	SW	0	3	409	0	45	10	31	1	25	10	0	534
22.09.10	08:30-08:45	82	SW	0	0	435	3	69	8	14	10	20	8	0	567
22.09.10	08:45-09:00	82	SW	0	1	370	2	70	5	20	8	24	6	0	506
22.09.10	09:00-09:15	82	SW	0	0	357	1	62	7	14	3	30	4	0	478
22.09.10	09:15-09:30	82	SW	1	1	358	0	50	3	20	4	29	4	0	470
22.09.10	09:30-09:45	82	SW	0	1	333	1	66	10	17	3	34	9	0	474
22.09.10	09:45-10:00	82	SW	0	0	350	0	65	11	18	5	30	7	0	486
22.09.10	10:00-10:15	82	SW	0	1	338	2	55	4	23	6	20	2	0	451
22.09.10	10:15-10:30	82	SW	0	1	341	5	61	8	19	3	35	2	0	475
22.09.10	10:30-10:45	82	SW	0	3	378	3	54	10	17	2	26	9	0	502
22.09.10	10:45-11:00	82	SW	0	4	356	2	63	1	6	1	34	4	0	471
22.09.10	11:00-11:15	82	SW	0	0	330	1	43	8	11	8	27	5	0	433
22.09.10	11:15-11:30	82	SW	0	3	344	2	47	7	14	7	25	6	0	455
22.09.10	11:30-11:45	82	SW	0	1	374	3	48	5	13	3	34	9	0	490
22.09.10	11:45-12:00	82	SW	0	3	390	0	38	4	11	1	31	6	0	484

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
22.09.10	12:00-12:15	82	SW	0	3	363	2	54	11	15	3	28	8	0	487
22.09.10	12:15-12:30	82	SW	0	1	364	2	61	12	14	5	19	5	0	483
22.09.10	12:30-12:45	82	SW	0	4	381	1	52	8	18	5	31	10	1	511
22.09.10	12:45-13:00	82	SW	0	6	373	1	39	3	6	5	31	9	0	473
22.09.10	13:00-13:15	82	SW	3	2	382	0	43	5	12	2	24	14	0	487
22.09.10	13:15-13:30	82	SW	0	3	361	1	38	11	9	4	34	10	0	471
22.09.10	13:30-13:45	82	SW	0	2	378	2	52	11	14	4	32	10	0	505
22.09.10	13:45-14:00	82	SW	0	2	400	2	36	9	19	7	36	6	0	517
22.09.10	14:00-14:15	82	SW	0	5	386	5	29	5	11	3	30	9	0	483
22.09.10	14:15-14:30	82	SW	0	3	425	0	48	5	13	6	24	16	0	540
22.09.10	14:30-14:45	82	SW	0	5	438	1	45	10	8	5	19	9	0	540
22.09.10	14:45-15:00	82	SW	0	0	448	2	50	5	12	2	24	8	0	551
22.09.10	15:00-15:15	82	SW	0	4	420	0	33	12	4	0	20	14	0	507
22.09.10	15:15-15:30	82	SW	0	3	528	2	55	5	8	3	23	12	1	640
22.09.10	15:30-15:45	82	SW	0	2	423	4	33	9	8	0	17	19	0	515
22.09.10	15:45-16:00	82	SW	0	1	463	1	35	7	8	3	17	17	0	552
22.09.10	16:00-16:15	82	SW	0	1	452	1	34	13	6	2	24	10	0	543
22.09.10	16:15-16:30	82	SW	1	5	465	0	46	12	9	4	19	13	0	574
22.09.10	16:30-16:45	82	SW	0	6	473	2	30	8	6	4	31	18	1	579
22.09.10	16:45-17:00	82	SW	0	5	490	3	40	10	7	0	22	9	0	586
22.09.10	17:00-17:15	82	SW	0	3	514	2	33	10	8	2	23	8	0	603
22.09.10	17:15-17:30	82	SW	0	2	441	2	38	11	8	4	19	5	0	530
22.09.10	17:30-17:45	82	SW	0	2	418	1	39	10	12	5	30	4	0	521
22.09.10	17:45-18:00	82	SW	1	3	416	1	45	9	6	3	24	12	0	520
22.09.10	18:00-18:15	82	SW	0	8	451	3	28	7	5	2	26	5	0	535
22.09.10	18:15-18:30	82	SW	0	3	389	0	29	8	6	1	22	11	0	469
22.09.10	18:30-18:45	82	SW	0	4	405	1	41	9	6	2	24	5	0	497
22.09.10	18:45-19:00	82	SW	1	1	458	3	46	22	6	0	15	7	0	559
22.09.10	19:00-19:15	82	SW	0	4	387	0	45	6	8	0	28	9	0	487
22.09.10	19:15-19:30	82	SW	0	4	367	0	31	12	11	1	27	4	0	457
22.09.10	19:30-19:45	82	SW	0	1	359	3	30	10	3	3	20	8	0	437
22.09.10	19:45-20:00	82	SW	0	0	329	1	32	10	5	3	20	9	0	409
22.09.10	20:00-20:15	82	SW	0	2	288	3	31	7	6	3	31	1	0	372
22.09.10	20:15-20:30	82	SW	0	2	249	1	28	4	9	2	25	7	0	327
22.09.10	20:30-20:45	82	SW	0	1	247	1	25	8	3	2	22	4	0	313
22.09.10	20:45-21:00	82	SW	0	2	219	1	23	6	4	3	30	5	0	293
22.09.10	21:00-21:15	82	SW	0	4	200	3	21	7	5	1	35	10	0	286
22.09.10	21:15-21:30	82	SW	0	0	186	3	27	2	0	5	18	6	0	247
22.09.10	21:30-21:45	82	SW	0	1	161	0	25	3	7	1	33	7	0	238
22.09.10	21:45-22:00	82	SW	0	3	150	1	20	3	5	1	20	5	0	208
22.09.10	22:00-22:15	82	SW	0	0	148	3	15	4	7	3	17	9	0	206
22.09.10	22:15-22:30	82	SW	0	0	120	0	14	4	3	0	21	6	0	168
22.09.10	22:30-22:45	82	SW	0	0	107	1	16	2	9	2	23	6	0	166
22.09.10	22:45-23:00	82	SW	0	1	89	1	13	6	5	3	19	5	0	142
22.09.10	23:00-23:15	82	SW	0	0	69	3	13	5	1	0	18	1	0	110
22.09.10	23:15-23:30	82	SW	0	1	62	1	17	3	4	1	15	2	0	106
22.09.10	23:30-23:45	82	SW	0	0	61	1	21	7	2	0	20	3	0	115
22.09.10	23:45-00:00	82	SW	0	1	60	0	10	5	5	3	24	4	0	112

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
22.09.10	00:00-00:15	82	NE	0	0	37	0	16	1	3	1	18	1	0	77
22.09.10	00:15-00:30	82	NE	0	0	31	0	4	1	2	3	16	0	0	57
22.09.10	00:30-00:45	82	NE	0	0	25	0	12	0	4	3	17	1	0	62
22.09.10	00:45-01:00	82	NE	0	0	30	1	15	4	1	1	15	0	0	67
22.09.10	01:00-01:15	82	NE	0	0	29	1	9	3	2	1	16	2	0	63
22.09.10	01:15-01:30	82	NE	0	0	25	0	13	1	1	1	15	0	0	56
22.09.10	01:30-01:45	82	NE	0	0	25	0	11	1	1	2	15	1	0	56
22.09.10	01:45-02:00	82	NE	0	0	21	0	7	1	1	1	22	0	0	53
22.09.10	02:00-02:15	82	NE	0	0	24	0	10	1	3	3	23	0	0	64
22.09.10	02:15-02:30	82	NE	0	0	20	0	17	0	4	2	30	0	0	73
22.09.10	02:30-02:45	82	NE	0	0	22	0	10	0	2	2	15	0	0	51
22.09.10	02:45-03:00	82	NE	0	0	20	1	14	0	3	5	15	1	0	59
22.09.10	03:00-03:15	82	NE	0	0	17	0	12	2	4	3	18	1	0	57
22.09.10	03:15-03:30	82	NE	0	0	22	1	16	0	5	0	17	1	0	62
22.09.10	03:30-03:45	82	NE	0	0	21	1	15	2	5	2	23	0	0	69
22.09.10	03:45-04:00	82	NE	0	0	28	0	18	0	4	2	20	0	0	72
22.09.10	04:00-04:15	82	NE	0	0	27	0	13	0	10	4	27	1	0	82
22.09.10	04:15-04:30	82	NE	0	0	31	0	13	0	8	3	31	0	0	86
22.09.10	04:30-04:45	82	NE	0	0	43	1	19	0	2	8	27	1	0	101
22.09.10	04:45-05:00	82	NE	0	0	49	0	26	0	9	2	30	3	0	119
22.09.10	05:00-05:15	82	NE	0	0	60	0	20	1	12	4	31	5	0	133
22.09.10	05:15-05:30	82	NE	0	0	85	0	26	4	9	4	39	2	0	169
22.09.10	05:30-05:45	82	NE	0	0	129	1	28	1	11	3	34	4	0	211
22.09.10	05:45-06:00	82	NE	0	0	102	1	25	3	9	3	36	11	0	190
22.09.10	06:00-06:15	82	NE	0	0	179	1	23	4	5	1	44	11	0	268
22.09.10	06:15-06:30	82	NE	0	2	284	0	28	6	14	8	47	7	0	396
22.09.10	06:30-06:45	82	NE	0	0	353	1	51	5	11	1	32	6	0	460
22.09.10	06:45-07:00	82	NE	0	3	485	0	45	9	16	0	25	11	0	594
22.09.10	07:00-07:15	82	NE	1	4	470	0	38	7	10	2	30	13	0	575
22.09.10	07:15-07:30	82	NE	0	2	430	1	41	6	14	6	33	11	0	544
22.09.10	07:30-07:45	82	NE	0	3	421	0	36	10	16	4	24	5	0	519
22.09.10	07:45-08:00	82	NE	0	0	413	0	43	6	15	4	28	11	0	520
22.09.10	08:00-08:15	82	NE	0	2	340	0	40	7	11	5	42	7	0	454
22.09.10	08:15-08:30	82	NE	0	2	382	0	44	10	8	1	37	8	0	492
22.09.10	08:30-08:45	82	NE	0	1	403	1	45	4	20	3	24	6	0	507
22.09.10	08:45-09:00	82	NE	0	0	404	1	52	8	14	7	21	17	0	524
22.09.10	09:00-09:15	82	NE	0	3	388	1	47	9	5	5	43	7	0	508
22.09.10	09:15-09:30	82	NE	0	1	369	2	54	8	8	5	37	12	0	496
22.09.10	09:30-09:45	82	NE	0	2	356	1	40	6	21	9	27	10	1	473
22.09.10	09:45-10:00	82	NE	0	2	376	1	49	7	23	3	34	4	0	499
22.09.10	10:00-10:15	82	NE	0	1	323	0	63	6	16	8	37	4	0	458
22.09.10	10:15-10:30	82	NE	0	0	319	1	50	2	9	4	35	8	0	428
22.09.10	10:30-10:45	82	NE	0	2	323	1	54	5	14	5	33	10	1	448
22.09.10	10:45-11:00	82	NE	0	2	316	2	51	3	17	4	26	11	0	432
22.09.10	11:00-11:15	82	NE	0	3	338	1	38	4	11	6	38	4	0	443
22.09.10	11:15-11:30	82	NE	0	0	351	2	48	1	22	10	41	5	0	480
22.09.10	11:30-11:45	82	NE	0	3	344	2	48	4	16	8	31	8	0	464
22.09.10	11:45-12:00	82	NE	0	1	377	1	47	8	14	5	33	10	1	497
22.09.10	12:00-12:15	82	NE	0	3	356	1	48	5	14	5	22	6	0	460

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
22.09.10	12:15-12:30	82	NE	1	2	336	1	44	6	11	4	40	5	2	452
22.09.10	12:30-12:45	82	NE	0	3	339	2	40	4	9	1	42	4	0	444
22.09.10	12:45-13:00	82	NE	0	4	377	3	44	3	13	2	38	7	0	491
22.09.10	13:00-13:15	82	NE	0	5	368	2	52	3	9	1	39	6	0	485
22.09.10	13:15-13:30	82	NE	0	0	345	1	46	7	18	6	41	8	0	472
22.09.10	13:30-13:45	82	NE	0	2	364	1	36	6	21	2	36	7	1	476
22.09.10	13:45-14:00	82	NE	1	3	354	1	48	5	20	4	34	8	0	478
22.09.10	14:00-14:15	82	NE	0	3	366	3	40	4	16	2	33	6	0	473
22.09.10	14:15-14:30	82	NE	0	4	384	0	45	4	6	6	28	12	0	489
22.09.10	14:30-14:45	82	NE	0	2	326	2	36	2	15	5	24	2	0	414
22.09.10	14:45-15:00	82	NE	0	2	338	1	44	6	10	2	32	7	0	442
22.09.10	15:00-15:15	82	NE	0	1	389	0	53	4	16	2	31	11	0	507
22.09.10	15:15-15:30	82	NE	0	2	439	2	39	4	11	2	28	5	0	532
22.09.10	15:30-15:45	82	NE	1	1	411	2	31	10	13	3	36	8	0	516
22.09.10	15:45-16:00	82	NE	0	1	406	4	44	11	15	4	26	11	0	522
22.09.10	16:00-16:15	82	NE	2	0	385	1	40	12	11	3	20	12	0	486
22.09.10	16:15-16:30	82	NE	0	1	410	1	30	8	8	5	16	7	0	486
22.09.10	16:30-16:45	82	NE	0	6	443	2	29	5	7	2	30	8	0	532
22.09.10	16:45-17:00	82	NE	0	1	409	0	46	5	13	6	15	4	0	499
22.09.10	17:00-17:15	82	NE	2	2	436	4	29	7	9	2	27	6	0	524
22.09.10	17:15-17:30	82	NE	1	3	421	2	35	8	5	3	22	8	0	508
22.09.10	17:30-17:45	82	NE	0	1	360	1	29	7	8	0	23	5	0	434
22.09.10	17:45-18:00	82	NE	2	5	368	1	33	6	9	4	34	5	0	467
22.09.10	18:00-18:15	82	NE	0	2	387	1	33	9	15	0	24	4	0	475
22.09.10	18:15-18:30	82	NE	1	3	360	1	22	4	7	3	17	10	0	428
22.09.10	18:30-18:45	82	NE	0	5	354	2	43	5	3	4	27	6	0	449
22.09.10	18:45-19:00	82	NE	0	3	347	1	35	5	8	3	20	8	0	430
22.09.10	19:00-19:15	82	NE	0	2	310	3	36	7	5	5	37	6	0	411
22.09.10	19:15-19:30	82	NE	0	4	337	3	32	8	4	5	28	4	0	425
22.09.10	19:30-19:45	82	NE	0	2	312	1	32	5	11	1	27	5	0	396
22.09.10	19:45-20:00	82	NE	0	1	280	1	22	9	8	3	28	6	0	358
22.09.10	20:00-20:15	82	NE	0	4	344	1	30	9	6	3	34	2	0	433
22.09.10	20:15-20:30	82	NE	0	0	268	2	27	8	6	2	33	9	0	355
22.09.10	20:30-20:45	82	NE	0	1	298	0	34	6	2	1	24	4	0	370
22.09.10	20:45-21:00	82	NE	0	1	217	2	31	5	7	3	28	5	0	299
22.09.10	21:00-21:15	82	NE	0	1	222	2	25	5	5	5	28	2	0	295
22.09.10	21:15-21:30	82	NE	1	0	213	2	20	1	3	1	29	1	0	271
22.09.10	21:30-21:45	82	NE	0	0	156	2	13	4	5	2	24	6	0	212
22.09.10	21:45-22:00	82	NE	0	1	154	0	19	2	1	3	28	3	0	211
22.09.10	22:00-22:15	82	NE	0	1	152	1	13	0	2	4	26	8	0	207
22.09.10	22:15-22:30	82	NE	0	4	109	2	18	3	5	5	29	4	0	179
22.09.10	22:30-22:45	82	NE	0	1	119	1	13	6	4	1	30	2	0	177
22.09.10	22:45-23:00	82	NE	0	0	69	1	16	4	1	0	15	5	0	111
22.09.10	23:00-23:15	82	NE	0	2	100	0	17	4	4	1	28	2	0	158
22.09.10	23:15-23:30	82	NE	0	0	60	2	12	4	4	3	6	4	0	95
22.09.10	23:30-23:45	82	NE	0	0	63	1	14	2	3	2	23	2	0	110
22.09.10	23:45-00:00	82	NE	0	0	43	0	16	3	3	2	22	1	0	90

rys. 1.82. Wykres natężenia ruchu pojazdów oraz struktury rodzajowej ruchu - punkt pomiarowy 82 - dzień roboczy.



Punkt pomiarowy nr 83

Przekrój : ul. Czekoladowa

Klasyfikacja : Ring 4, Kordon Wrocławia

kierunek S : w stronę ul. Tynieckiej

kierunek N : w stronę ul. Kwiatkowskiego

szczyt poranny : 07:30–08:30 – 1112 poj. rz.

szczyt popołudniowy : 16:15-17:15 – 1696 poj. rz.

tab.1.83. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 83 - dzień roboczy.

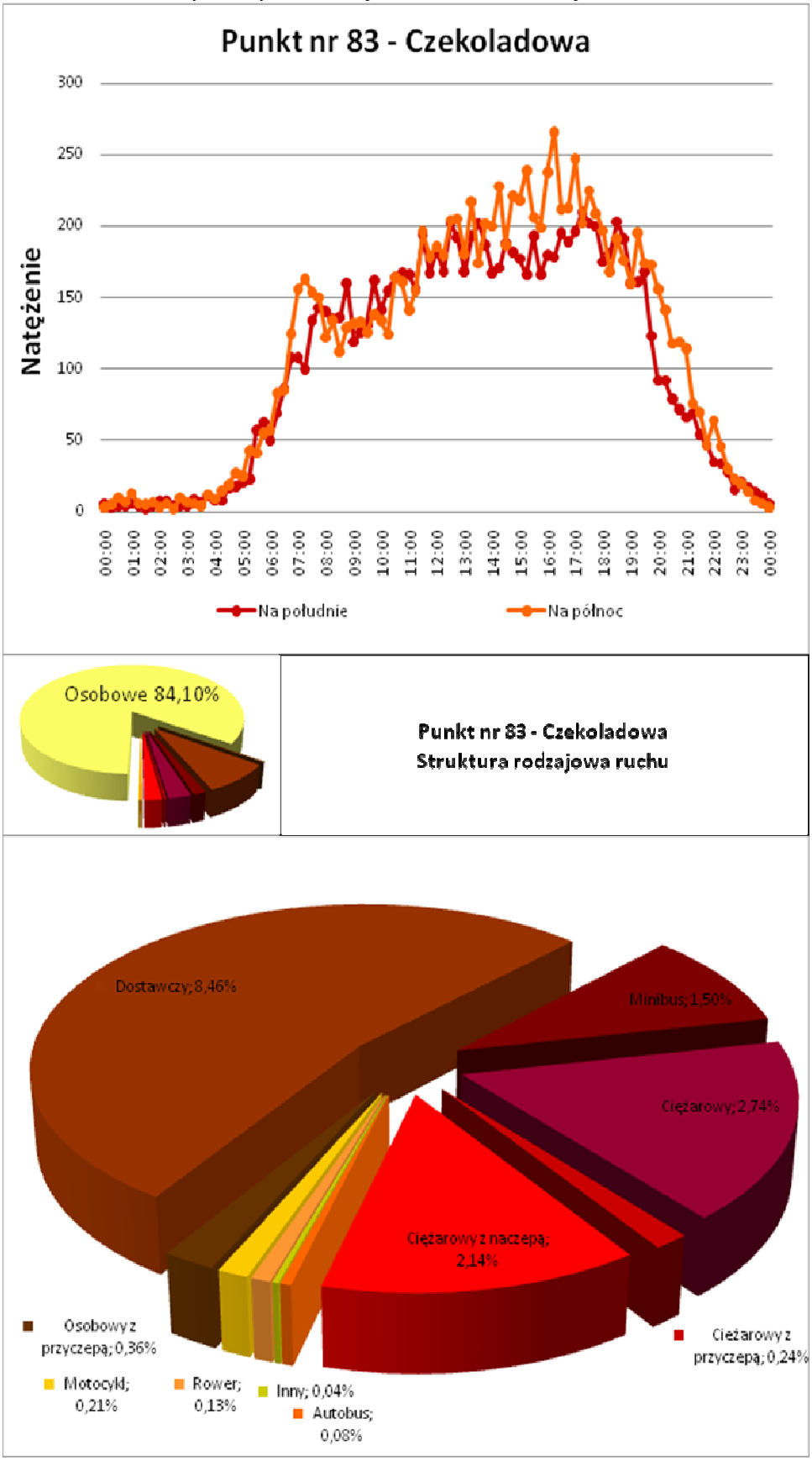
Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
19.10.10	00:00-00:15	83	S	0	0	4	0	0	0	0	0	2	0	0	6
19.10.10	00:15-00:30	83	S	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	3
19.10.10	00:30-00:45	83	S	0	0	2	0	1	0	1	0	0	0	0	4
19.10.10	00:45-01:00	83	S	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4
19.10.10	01:00-01:15	83	S	0	0	4	0	1	0	0	0	1	0	0	6
19.10.10	01:15-01:30	83	S	0	0	1	0	2	0	0	0	1	0	0	4
19.10.10	01:30-01:45	83	S	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	2
19.10.10	01:45-02:00	83	S	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4
19.10.10	02:00-02:15	83	S	0	0	5	0	2	0	1	0	0	0	0	8
19.10.10	02:15-02:30	83	S	0	0	6	0	0	0	0	0	2	0	0	8
19.10.10	02:30-02:45	83	S	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	0	4
19.10.10	02:45-03:00	83	S	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	0	4
19.10.10	03:00-03:15	83	S	0	0	1	0	2	0	0	0	1	0	0	4
19.10.10	03:15-03:30	83	S	0	0	3	0	3	1	1	0	1	0	0	9
19.10.10	03:30-03:45	83	S	0	0	3	0	2	0	1	0	1	0	0	7
19.10.10	03:45-04:00	83	S	0	0	7	0	1	0	1	0	2	0	0	11
19.10.10	04:00-04:15	83	S	0	0	4	0	1	0	1	0	2	0	0	8
19.10.10	04:15-04:30	83	S	0	0	3	0	2	0	0	0	3	0	0	8
19.10.10	04:30-04:45	83	S	0	0	6	0	5	0	3	0	3	0	0	17
19.10.10	04:45-05:00	83	S	0	0	9	0	3	0	2	0	4	0	0	18
19.10.10	05:00-05:15	83	S	0	0	10	0	4	0	1	0	6	0	0	21
19.10.10	05:15-05:30	83	S	0	0	17	0	2	0	1	0	3	0	0	23
19.10.10	05:30-05:45	83	S	0	0	44	0	6	1	3	0	2	1	0	57
19.10.10	05:45-06:00	83	S	0	0	57	0	4	0	2	0	0	0	0	63
19.10.10	06:00-06:15	83	S	0	1	35	1	10	1	1	0	1	0	0	50
19.10.10	06:15-06:30	83	S	0	0	44	0	9	0	7	2	6	1	0	69
19.10.10	06:30-06:45	83	S	1	0	64	3	12	1	2	1	2	0	0	86
19.10.10	06:45-07:00	83	S	0	1	87	1	14	1	2	0	2	0	0	108
19.10.10	07:00-07:15	83	S	0	0	90	0	8	0	7	0	3	0	0	108
19.10.10	07:15-07:30	83	S	0	1	82	0	9	1	4	0	3	0	0	100
19.10.10	07:30-07:45	83	S	1	1	113	0	14	0	2	0	3	0	0	134
19.10.10	07:45-08:00	83	S	1	0	124	1	10	1	5	1	0	0	0	143
19.10.10	08:00-08:15	83	S	0	0	129	0	7	2	2	0	0	0	0	140
19.10.10	08:15-08:30	83	S	0	0	108	0	12	2	10	0	3	0	0	135
19.10.10	08:30-08:45	83	S	0	0	107	1	10	3	8	2	5	0	0	136
19.10.10	08:45-09:00	83	S	2	0	123	1	18	2	8	1	4	1	0	160
19.10.10	09:00-09:15	83	S	0	1	96	0	13	2	3	0	4	0	0	119
19.10.10	09:15-09:30	83	S	0	0	90	0	21	1	7	1	6	0	0	126
19.10.10	09:30-09:45	83	S	0	0	93	1	20	3	7	0	7	0	0	131
19.10.10	09:45-10:00	83	S	0	0	120	0	25	1	7	3	6	0	0	162
19.10.10	10:00-10:15	83	S	0	1	113	3	13	2	5	0	4	0	0	141
19.10.10	10:15-10:30	83	S	0	0	124	0	15	3	5	0	8	0	0	155
19.10.10	10:30-10:45	83	S	1	0	122	0	22	1	9	0	9	0	0	164
19.10.10	10:45-11:00	83	S	0	1	130	1	18	3	11	0	3	0	0	167
19.10.10	11:00-11:15	83	S	0	0	133	1	19	1	5	1	6	0	0	166
19.10.10	11:15-11:30	83	S	0	0	122	0	24	3	4	0	3	0	0	156
19.10.10	11:30-11:45	83	S	0	1	162	0	13	4	5	2	7	0	0	194
19.10.10	11:45-12:00	83	S	0	0	142	0	14	3	2	4	2	0	0	167

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
19.10.10	12:00-12:15	83	S	0	0	154	2	15	1	4	0	7	0	0	183
19.10.10	12:15-12:30	83	S	0	0	140	2	17	3	4	0	2	0	0	168
19.10.10	12:30-12:45	83	S	0	0	169	1	18	1	5	0	8	0	0	202
19.10.10	12:45-13:00	83	S	0	1	152	2	26	2	5	1	3	0	0	192
19.10.10	13:00-13:15	83	S	0	0	139	1	21	3	2	1	1	0	0	168
19.10.10	13:15-13:30	83	S	0	2	159	0	17	6	6	0	2	1	0	193
19.10.10	13:30-13:45	83	S	1	1	175	1	10	3	5	0	5	1	0	202
19.10.10	13:45-14:00	83	S	0	2	156	0	10	5	7	0	7	0	0	187
19.10.10	14:00-14:15	83	S	0	1	140	0	11	5	4	1	5	0	0	167
19.10.10	14:15-14:30	83	S	0	0	130	0	23	7	5	0	6	0	0	171
19.10.10	14:30-14:45	83	S	1	0	166	0	11	3	6	0	1	0	0	188
19.10.10	14:45-15:00	83	S	0	1	153	1	16	4	6	0	1	0	0	182
19.10.10	15:00-15:15	83	S	0	1	142	1	18	2	9	1	3	0	0	177
19.10.10	15:15-15:30	83	S	0	0	145	1	11	2	1	0	6	0	0	166
19.10.10	15:30-15:45	83	S	0	0	174	1	11	0	3	0	4	0	0	193
19.10.10	15:45-16:00	83	S	0	0	149	0	11	1	4	0	1	0	0	166
19.10.10	16:00-16:15	83	S	0	0	165	0	8	1	3	0	3	0	0	180
19.10.10	16:15-16:30	83	S	1	0	150	1	12	4	5	1	4	0	0	178
19.10.10	16:30-16:45	83	S	0	0	166	0	11	7	4	0	7	0	0	195
19.10.10	16:45-17:00	83	S	0	0	163	0	11	6	1	0	7	1	0	189
19.10.10	17:00-17:15	83	S	0	0	163	1	14	5	6	0	7	0	0	196
19.10.10	17:15-17:30	83	S	0	0	175	0	12	6	6	1	10	0	0	210
19.10.10	17:30-17:45	83	S	0	1	175	1	14	4	5	0	2	0	0	202
19.10.10	17:45-18:00	83	S	1	0	178	1	13	4	1	0	2	0	0	200
19.10.10	18:00-18:15	83	S	0	0	155	1	14	1	2	0	2	0	0	175
19.10.10	18:15-18:30	83	S	0	0	165	0	7	3	3	0	3	0	0	181
19.10.10	18:30-18:45	83	S	0	0	180	0	15	3	2	1	2	0	0	203
19.10.10	18:45-19:00	83	S	0	0	167	1	15	1	3	0	4	0	0	191
19.10.10	19:00-19:15	83	S	0	0	144	1	7	1	1	0	6	0	0	160
19.10.10	19:15-19:30	83	S	0	0	145	0	8	2	2	0	4	0	0	161
19.10.10	19:30-19:45	83	S	0	0	158	0	8	0	1	1	0	0	0	168
19.10.10	19:45-20:00	83	S	0	0	109	0	7	2	1	0	3	0	1	123
19.10.10	20:00-20:15	83	S	0	1	77	1	8	0	3	0	0	0	2	92
19.10.10	20:15-20:30	83	S	0	0	84	0	5	1	1	0	1	0	0	92
19.10.10	20:30-20:45	83	S	0	1	68	0	4	0	1	0	5	0	0	79
19.10.10	20:45-21:00	83	S	0	0	59	0	9	1	1	0	2	0	0	72
19.10.10	21:00-21:15	83	S	1	0	57	0	5	1	2	0	0	0	0	66
19.10.10	21:15-21:30	83	S	0	0	61	1	3	1	0	0	3	0	0	69
19.10.10	21:30-21:45	83	S	0	0	44	0	5	1	0	0	0	2	2	54
19.10.10	21:45-22:00	83	S	0	0	39	0	2	1	0	1	4	0	0	47
19.10.10	22:00-22:15	83	S	0	0	32	0	2	0	0	0	1	0	0	35
19.10.10	22:15-22:30	83	S	0	1	28	0	2	1	0	1	1	0	0	34
19.10.10	22:30-22:45	83	S	0	0	24	0	0	2	1	0	1	0	0	28
19.10.10	22:45-23:00	83	S	0	0	13	0	1	0	1	0	1	0	0	16
19.10.10	23:00-23:15	83	S	0	0	16	0	2	0	1	0	2	0	0	21
19.10.10	23:15-23:30	83	S	0	0	16	0	0	0	0	0	1	0	0	17
19.10.10	23:30-23:45	83	S	0	0	11	0	2	0	1	0	0	0	0	14
19.10.10	23:45-00:00	83	S	0	0	6	0	2	0	1	0	2	0	0	11

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
19.10.10	00:00-00:15	83	N	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	3
19.10.10	00:15-00:30	83	N	0	0	4	0	0	0	0	0	1	0	0	5
19.10.10	00:30-00:45	83	N	0	0	5	0	3	0	1	0	0	0	1	10
19.10.10	00:45-01:00	83	N	0	0	3	0	2	1	0	0	1	0	0	7
19.10.10	01:00-01:15	83	N	0	0	10	0	2	1	0	0	0	0	0	13
19.10.10	01:15-01:30	83	N	0	0	3	0	2	0	0	0	1	0	0	6
19.10.10	01:30-01:45	83	N	0	0	2	0	0	0	3	0	0	0	0	5
19.10.10	01:45-02:00	83	N	0	0	0	0	3	0	0	0	4	0	0	7
19.10.10	02:00-02:15	83	N	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	3
19.10.10	02:15-02:30	83	N	0	0	3	0	1	1	1	0	0	0	0	6
19.10.10	02:30-02:45	83	N	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	2
19.10.10	02:45-03:00	83	N	0	0	4	0	2	1	1	0	2	0	0	10
19.10.10	03:00-03:15	83	N	0	0	3	0	1	0	1	1	1	0	0	7
19.10.10	03:15-03:30	83	N	0	0	3	0	0	0	3	0	0	0	0	6
19.10.10	03:30-03:45	83	N	0	0	2	0	1	0	0	0	1	0	0	4
19.10.10	03:45-04:00	83	N	0	0	5	0	3	1	1	0	2	0	0	12
19.10.10	04:00-04:15	83	N	0	0	6	0	2	0	0	0	1	0	0	9
19.10.10	04:15-04:30	83	N	0	0	9	0	4	1	0	0	1	0	0	15
19.10.10	04:30-04:45	83	N	0	0	14	0	3	0	2	0	0	0	0	19
19.10.10	04:45-05:00	83	N	0	0	18	2	5	1	1	0	0	0	0	27
19.10.10	05:00-05:15	83	N	0	0	16	0	6	0	1	0	2	0	0	25
19.10.10	05:15-05:30	83	N	0	0	37	0	2	1	3	0	0	0	0	43
19.10.10	05:30-05:45	83	N	0	1	34	0	5	0	1	0	0	0	0	41
19.10.10	05:45-06:00	83	N	0	0	50	0	4	0	0	0	0	0	1	55
19.10.10	06:00-06:15	83	N	0	0	51	0	3	2	0	0	1	0	0	57
19.10.10	06:15-06:30	83	N	1	0	65	0	8	4	4	0	0	1	0	83
19.10.10	06:30-06:45	83	N	0	0	69	0	6	2	4	2	2	0	0	85
19.10.10	06:45-07:00	83	N	0	0	103	0	11	1	6	1	3	0	0	125
19.10.10	07:00-07:15	83	N	0	0	131	0	16	1	5	0	3	0	0	156
19.10.10	07:15-07:30	83	N	1	0	130	1	19	7	1	1	2	1	0	163
19.10.10	07:30-07:45	83	N	1	1	124	2	13	3	7	0	2	0	1	154
19.10.10	07:45-08:00	83	N	1	0	120	0	16	4	5	0	4	0	0	150
19.10.10	08:00-08:15	83	N	0	0	98	1	16	2	4	0	1	0	0	122
19.10.10	08:15-08:30	83	N	0	0	112	0	15	1	4	0	2	0	0	134
19.10.10	08:30-08:45	83	N	0	0	95	0	9	0	4	0	4	0	0	112
19.10.10	08:45-09:00	83	N	0	0	103	1	13	2	7	1	2	0	0	129
19.10.10	09:00-09:15	83	N	0	0	99	2	16	1	5	0	8	1	0	132
19.10.10	09:15-09:30	83	N	1	0	97	2	20	3	6	0	4	0	0	133
19.10.10	09:30-09:45	83	N	0	0	103	0	14	5	3	0	1	0	0	126
19.10.10	09:45-10:00	83	N	0	1	103	3	19	5	6	0	1	0	0	138
19.10.10	10:00-10:15	83	N	0	1	111	0	13	1	5	2	1	0	0	134
19.10.10	10:15-10:30	83	N	0	0	98	1	18	2	5	0	0	0	0	124
19.10.10	10:30-10:45	83	N	1	0	128	1	19	2	11	0	1	1	0	164
19.10.10	10:45-11:00	83	N	0	0	133	1	19	3	2	0	1	2	0	161
19.10.10	11:00-11:15	83	N	0	0	115	0	13	2	6	1	4	0	0	141
19.10.10	11:15-11:30	83	N	0	1	123	0	16	5	6	1	3	0	0	155
19.10.10	11:30-11:45	83	N	0	0	154	2	23	5	6	1	5	0	0	196
19.10.10	11:45-12:00	83	N	0	0	151	0	19	3	4	0	2	0	0	179
19.10.10	12:00-12:15	83	N	0	0	147	1	23	5	6	1	3	0	0	186

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
19.10.10	12:15-12:30	83	N	0	0	140	0	25	3	7	1	4	0	0	180
19.10.10	12:30-12:45	83	N	0	1	176	0	13	3	7	1	3	0	0	204
19.10.10	12:45-13:00	83	N	0	1	170	1	18	4	8	0	3	0	0	205
19.10.10	13:00-13:15	83	N	0	0	162	1	12	0	5	0	1	0	0	181
19.10.10	13:15-13:30	83	N	0	0	181	2	23	2	4	1	4	0	0	217
19.10.10	13:30-13:45	83	N	0	0	148	0	13	2	7	1	2	1	0	174
19.10.10	13:45-14:00	83	N	0	1	170	1	21	3	5	0	1	0	0	202
19.10.10	14:00-14:15	83	N	0	2	167	0	18	3	7	0	3	0	0	200
19.10.10	14:15-14:30	83	N	0	0	200	0	14	3	8	1	2	0	0	228
19.10.10	14:30-14:45	83	N	0	3	160	0	13	2	3	0	5	1	0	187
19.10.10	14:45-15:00	83	N	1	0	186	1	17	8	4	1	3	0	0	221
19.10.10	15:00-15:15	83	N	1	0	176	1	27	4	3	1	5	0	0	218
19.10.10	15:15-15:30	83	N	1	0	209	0	14	2	9	0	4	0	0	239
19.10.10	15:30-15:45	83	N	0	1	178	0	14	1	7	1	4	0	0	206
19.10.10	15:45-16:00	83	N	2	0	179	0	12	2	3	0	1	0	0	199
19.10.10	16:00-16:15	83	N	2	1	211	0	11	4	6	0	3	0	0	238
19.10.10	16:15-16:30	83	N	0	1	245	0	13	4	2	0	1	0	0	266
19.10.10	16:30-16:45	83	N	1	0	185	0	18	1	4	0	3	0	0	212
19.10.10	16:45-17:00	83	N	2	0	196	2	9	1	2	0	1	0	0	213
19.10.10	17:00-17:15	83	N	0	0	228	1	10	4	4	0	0	0	0	247
19.10.10	17:15-17:30	83	N	0	0	179	0	12	0	7	0	4	0	0	202
19.10.10	17:30-17:45	83	N	0	0	198	2	13	3	5	0	4	0	0	225
19.10.10	17:45-18:00	83	N	0	0	183	1	18	2	3	0	2	0	0	209
19.10.10	18:00-18:15	83	N	0	0	168	1	15	3	6	1	2	0	1	197
19.10.10	18:15-18:30	83	N	0	0	152	1	9	1	2	1	2	0	0	168
19.10.10	18:30-18:45	83	N	0	1	177	0	10	2	1	0	0	0	0	191
19.10.10	18:45-19:00	83	N	0	0	160	1	11	2	2	0	0	0	0	176
19.10.10	19:00-19:15	83	N	0	1	147	0	8	2	2	0	0	0	0	160
19.10.10	19:15-19:30	83	N	0	0	175	1	10	3	4	1	1	0	0	195
19.10.10	19:30-19:45	83	N	0	0	163	1	3	1	3	0	3	0	0	174
19.10.10	19:45-20:00	83	N	1	0	154	0	10	3	2	0	3	0	0	173
19.10.10	20:00-20:15	83	N	0	0	142	0	8	2	1	0	3	0	0	156
19.10.10	20:15-20:30	83	N	0	0	124	0	10	2	2	0	3	0	0	141
19.10.10	20:30-20:45	83	N	0	1	108	0	4	1	4	0	0	0	0	118
19.10.10	20:45-21:00	83	N	0	0	111	0	5	1	1	0	1	0	0	119
19.10.10	21:00-21:15	83	N	0	0	106	1	7	0	0	0	0	0	0	114
19.10.10	21:15-21:30	83	N	0	0	59	1	9	2	2	0	3	0	0	76
19.10.10	21:30-21:45	83	N	0	1	63	0	4	1	1	0	0	0	0	70
19.10.10	21:45-22:00	83	N	0	1	41	0	3	1	0	0	1	0	0	47
19.10.10	22:00-22:15	83	N	0	0	62	0	2	0	0	0	0	0	0	64
19.10.10	22:15-22:30	83	N	0	1	40	0	3	0	1	0	1	0	0	46
19.10.10	22:30-22:45	83	N	0	1	23	0	1	1	1	0	3	0	0	30
19.10.10	22:45-23:00	83	N	0	0	21	0	1	0	1	0	0	0	0	23
19.10.10	23:00-23:15	83	N	0	0	18	0	2	0	0	0	0	0	0	20
19.10.10	23:15-23:30	83	N	0	0	10	0	4	0	0	0	0	0	0	14
19.10.10	23:30-23:45	83	N	0	0	6	0	1	0	0	0	1	0	0	8
19.10.10	23:45-00:00	83	N	0	0	5	0	0	0	1	0	0	0	0	6

rys. 1.83. Wykres natężenia ruchu pojazdów oraz struktury rodzajowej ruchu - punkt pomiarowy 83 - dzień roboczy.



Punkt pomiarowy nr 84

Przekrój : ul. Mokronoska

Klasyfikacja : Ring 4, Kordon Wrocławia

kierunek E : w stronę ul. Kwiatkowskiego

kierunek W : w stronę ul. Stawowej

szczyt poranny : 06:45–07:45 – 1053 poj. rz.

szczyt popołudniowy : 16:15-17:15 – 1347 poj. rz.

tab.1.84. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 84 - dzień roboczy.

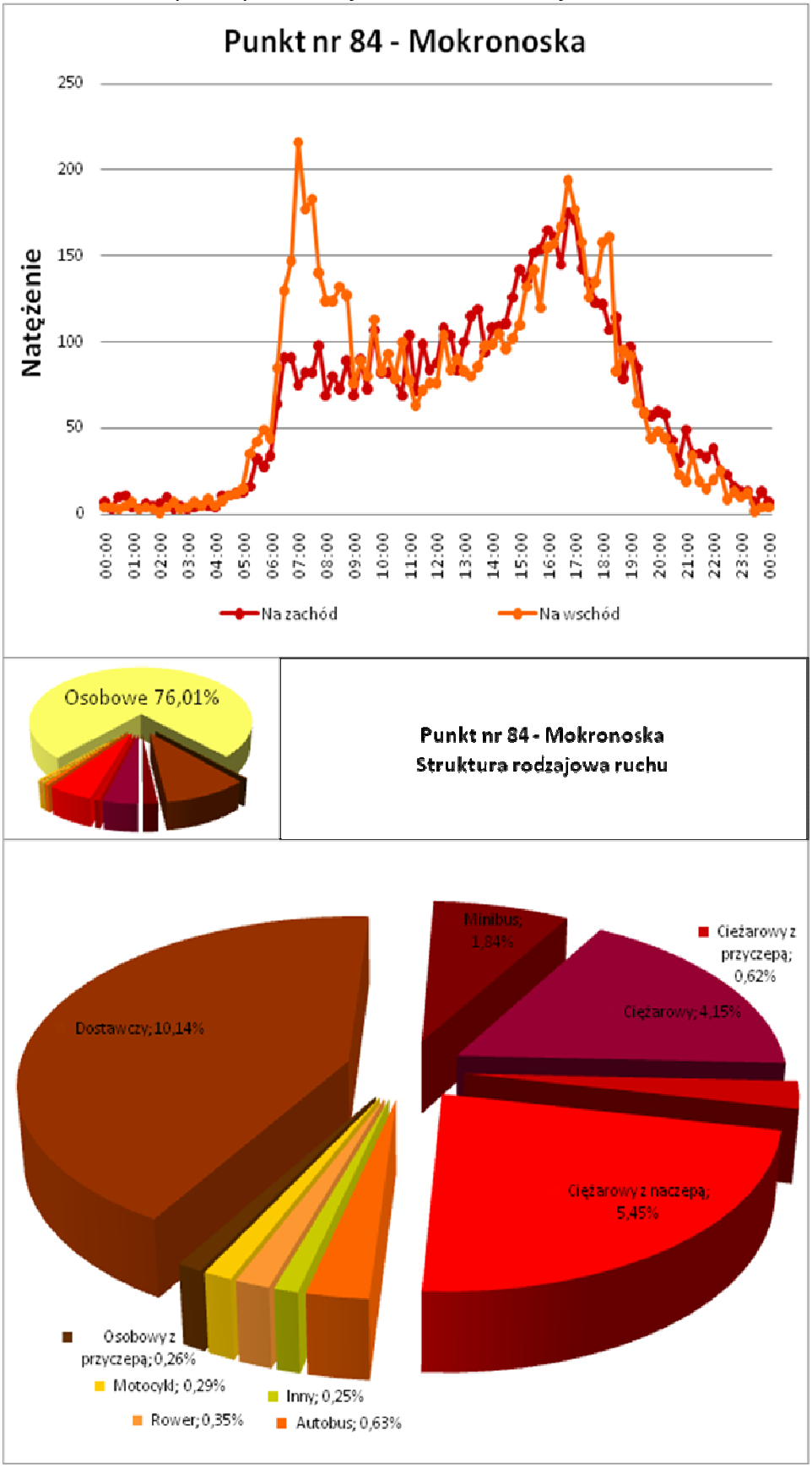
Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
19.10.10	00:00-00:15	84	W	0	0	6	0	0	1	0	0	0	0	0	7
19.10.10	00:15-00:30	84	W	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	3
19.10.10	00:30-00:45	84	W	0	0	8	1	0	0	1	0	0	0	0	10
19.10.10	00:45-01:00	84	W	0	0	5	0	1	0	0	0	5	0	0	11
19.10.10	01:00-01:15	84	W	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0	0	4
19.10.10	01:15-01:30	84	W	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	3
19.10.10	01:30-01:45	84	W	0	0	1	0	3	0	1	0	1	0	0	6
19.10.10	01:45-02:00	84	W	0	0	1	0	0	0	1	0	3	0	0	5
19.10.10	02:00-02:15	84	W	0	0	2	0	0	1	0	0	3	0	0	6
19.10.10	02:15-02:30	84	W	0	0	8	0	1	1	0	0	0	0	0	10
19.10.10	02:30-02:45	84	W	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	3
19.10.10	02:45-03:00	84	W	0	0	1	0	1	0	0	0	3	0	0	5
19.10.10	03:00-03:15	84	W	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	3
19.10.10	03:15-03:30	84	W	0	0	1	0	1	0	0	0	2	0	0	4
19.10.10	03:30-03:45	84	W	0	0	2	0	0	0	1	0	2	0	0	5
19.10.10	03:45-04:00	84	W	0	0	1	0	1	0	0	0	3	0	0	5
19.10.10	04:00-04:15	84	W	0	0	2	0	1	0	1	0	0	0	0	4
19.10.10	04:15-04:30	84	W	0	0	5	0	0	0	2	0	4	0	0	11
19.10.10	04:30-04:45	84	W	0	0	5	0	1	0	3	1	1	0	0	11
19.10.10	04:45-05:00	84	W	0	0	6	0	1	0	1	0	4	0	0	12
19.10.10	05:00-05:15	84	W	0	1	6	0	1	0	0	0	5	0	0	13
19.10.10	05:15-05:30	84	W	0	0	6	0	3	0	2	1	4	0	0	16
19.10.10	05:30-05:45	84	W	0	0	21	0	6	0	2	0	3	0	0	32
19.10.10	05:45-06:00	84	W	0	0	13	0	2	0	1	0	11	1	0	28
19.10.10	06:00-06:15	84	W	0	0	21	0	4	1	2	0	5	1	0	34
19.10.10	06:15-06:30	84	W	0	0	44	0	4	3	4	0	7	2	0	64
19.10.10	06:30-06:45	84	W	2	0	68	0	9	4	1	0	7	0	0	91
19.10.10	06:45-07:00	84	W	0	0	68	0	7	3	2	0	10	1	0	91
19.10.10	07:00-07:15	84	W	2	0	58	0	9	0	3	0	3	0	0	75
19.10.10	07:15-07:30	84	W	1	0	58	0	6	3	9	0	4	1	0	82
19.10.10	07:30-07:45	84	W	0	0	64	0	10	2	4	0	2	0	0	82
19.10.10	07:45-08:00	84	W	0	0	70	0	11	2	5	0	10	0	0	98
19.10.10	08:00-08:15	84	W	0	0	46	0	7	2	5	0	5	3	1	69
19.10.10	08:15-08:30	84	W	0	0	52	0	14	2	5	1	5	0	1	80
19.10.10	08:30-08:45	84	W	0	0	48	0	8	3	8	2	4	0	0	73
19.10.10	08:45-09:00	84	W	0	0	61	0	13	1	8	0	6	0	0	89
19.10.10	09:00-09:15	84	W	0	0	39	0	10	1	6	2	11	0	0	69
19.10.10	09:15-09:30	84	W	0	0	52	1	13	1	7	1	15	0	0	90
19.10.10	09:30-09:45	84	W	0	0	31	0	13	2	12	2	13	0	0	73
19.10.10	09:45-10:00	84	W	0	1	65	0	10	3	6	0	21	1	0	107
19.10.10	10:00-10:15	84	W	0	0	48	0	15	0	9	0	10	0	0	82
19.10.10	10:15-10:30	84	W	1	0	47	0	17	2	4	2	8	1	0	82
19.10.10	10:30-10:45	84	W	0	0	60	0	9	0	5	1	4	0	0	79
19.10.10	10:45-11:00	84	W	2	0	43	1	8	2	6	1	4	2	0	69
19.10.10	11:00-11:15	84	W	2	0	69	0	17	0	4	2	10	0	0	104
19.10.10	11:15-11:30	84	W	0	0	48	0	15	2	4	1	2	0	0	72
19.10.10	11:30-11:45	84	W	1	0	66	2	10	2	10	0	8	0	0	99
19.10.10	11:45-12:00	84	W	0	0	56	2	13	1	1	1	9	1	0	84

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
19.10.10	12:00-12:15	84	W	0	0	56	0	17	1	4	1	9	0	0	88
19.10.10	12:15-12:30	84	W	0	0	66	0	17	1	7	1	14	2	0	108
19.10.10	12:30-12:45	84	W	0	0	73	0	14	6	6	0	5	0	0	104
19.10.10	12:45-13:00	84	W	0	0	60	0	10	1	4	4	4	1	0	84
19.10.10	13:00-13:15	84	W	0	0	68	0	14	2	4	0	12	0	0	100
19.10.10	13:15-13:30	84	W	1	0	81	0	18	2	2	2	8	1	0	115
19.10.10	13:30-13:45	84	W	0	0	88	1	11	2	4	0	10	3	0	119
19.10.10	13:45-14:00	84	W	1	0	58	0	15	4	2	1	12	1	0	94
19.10.10	14:00-14:15	84	W	0	1	79	0	14	2	5	0	7	0	0	108
19.10.10	14:15-14:30	84	W	0	1	84	0	10	2	2	0	7	3	0	109
19.10.10	14:30-14:45	84	W	0	1	84	2	9	1	8	0	6	0	0	111
19.10.10	14:45-15:00	84	W	1	2	86	0	6	5	9	0	15	2	0	126
19.10.10	15:00-15:15	84	W	1	0	111	0	12	6	0	0	11	1	0	142
19.10.10	15:15-15:30	84	W	0	1	111	0	12	2	3	0	6	1	0	136
19.10.10	15:30-15:45	84	W	1	0	128	0	15	0	1	1	2	2	2	152
19.10.10	15:45-16:00	84	W	0	1	124	0	16	1	2	1	8	1	0	154
19.10.10	16:00-16:15	84	W	1	0	134	1	16	4	2	1	5	1	0	165
19.10.10	16:15-16:30	84	W	0	1	138	0	11	1	1	0	7	2	0	161
19.10.10	16:30-16:45	84	W	1	0	120	0	6	2	2	0	12	2	0	145
19.10.10	16:45-17:00	84	W	0	1	143	1	16	2	5	1	5	1	0	175
19.10.10	17:00-17:15	84	W	0	1	145	0	12	3	4	1	4	0	1	171
19.10.10	17:15-17:30	84	W	1	0	126	0	9	1	2	2	1	0	1	143
19.10.10	17:30-17:45	84	W	0	1	113	0	8	3	6	0	2	1	0	134
19.10.10	17:45-18:00	84	W	0	0	101	1	9	2	2	0	6	0	2	123
19.10.10	18:00-18:15	84	W	0	1	96	0	17	1	3	0	3	0	1	122
19.10.10	18:15-18:30	84	W	1	0	89	0	5	1	3	2	5	0	1	107
19.10.10	18:30-18:45	84	W	0	2	89	1	8	3	1	0	8	1	1	114
19.10.10	18:45-19:00	84	W	0	1	70	1	1	1	2	0	3	0	0	79
19.10.10	19:00-19:15	84	W	0	1	83	0	6	2	0	0	5	0	0	97
19.10.10	19:15-19:30	84	W	0	0	73	0	4	1	1	1	5	0	0	85
19.10.10	19:30-19:45	84	W	0	0	48	0	5	0	0	0	5	0	1	59
19.10.10	19:45-20:00	84	W	0	0	40	0	8	3	2	0	4	0	0	57
19.10.10	20:00-20:15	84	W	0	0	56	0	1	0	0	0	1	0	2	60
19.10.10	20:15-20:30	84	W	0	0	48	0	5	1	1	0	2	1	0	58
19.10.10	20:30-20:45	84	W	0	0	37	0	4	1	0	0	1	0	0	43
19.10.10	20:45-21:00	84	W	0	0	25	0	1	0	1	1	2	0	0	30
19.10.10	21:00-21:15	84	W	0	0	41	0	4	2	0	1	1	0	0	49
19.10.10	21:15-21:30	84	W	0	0	28	0	2	0	2	1	2	0	0	35
19.10.10	21:30-21:45	84	W	0	0	28	0	1	0	0	0	6	0	0	35
19.10.10	21:45-22:00	84	W	0	0	28	0	2	1	1	0	1	0	0	33
19.10.10	22:00-22:15	84	W	0	0	29	0	3	0	1	0	5	0	0	38
19.10.10	22:15-22:30	84	W	0	0	24	0	0	1	0	0	0	0	0	25
19.10.10	22:30-22:45	84	W	0	1	16	0	2	1	1	0	2	0	0	23
19.10.10	22:45-23:00	84	W	0	0	13	0	2	0	0	0	0	1	0	16
19.10.10	23:00-23:15	84	W	0	0	10	0	0	0	0	0	3	0	0	13
19.10.10	23:15-23:30	84	W	0	0	9	0	0	0	0	0	4	0	0	13
19.10.10	23:30-23:45	84	W	0	0	4	0	2	0	0	0	1	0	0	7
19.10.10	23:45-00:00	84	W	0	0	7	0	0	2	2	0	2	0	0	13

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
19.10.10	00:00-00:15	84	E	0	0	2	0	0	0	1	0	1	0	0	4
19.10.10	00:15-00:30	84	E	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	4
19.10.10	00:30-00:45	84	E	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	3
19.10.10	00:45-01:00	84	E	0	0	4	0	1	0	0	0	0	0	0	5
19.10.10	01:00-01:15	84	E	0	0	4	0	1	0	1	0	1	0	0	7
19.10.10	01:15-01:30	84	E	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	3
19.10.10	01:30-01:45	84	E	0	0	3	0	0	0	1	0	0	0	0	4
19.10.10	01:45-02:00	84	E	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3
19.10.10	02:00-02:15	84	E	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
19.10.10	02:15-02:30	84	E	0	0	2	0	1	0	0	0	1	0	0	4
19.10.10	02:30-02:45	84	E	0	0	3	0	3	0	1	0	0	0	0	7
19.10.10	02:45-03:00	84	E	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3
19.10.10	03:00-03:15	84	E	0	0	1	0	1	0	0	1	1	0	0	4
19.10.10	03:15-03:30	84	E	0	0	6	0	1	0	0	0	0	0	0	7
19.10.10	03:30-03:45	84	E	0	0	2	0	1	0	0	0	2	0	0	5
19.10.10	03:45-04:00	84	E	0	0	4	0	4	0	0	0	1	0	0	9
19.10.10	04:00-04:15	84	E	0	0	3	0	1	0	1	0	0	0	0	5
19.10.10	04:15-04:30	84	E	0	0	5	0	2	0	1	0	0	0	0	8
19.10.10	04:30-04:45	84	E	0	0	7	0	4	0	0	0	0	0	0	11
19.10.10	04:45-05:00	84	E	0	0	6	0	5	0	0	0	1	0	0	12
19.10.10	05:00-05:15	84	E	0	0	10	0	2	0	2	0	0	1	0	15
19.10.10	05:15-05:30	84	E	1	0	29	0	4	0	0	0	1	0	0	35
19.10.10	05:30-05:45	84	E	1	0	33	0	7	0	1	0	0	0	0	42
19.10.10	05:45-06:00	84	E	0	2	35	0	6	2	2	1	1	0	0	49
19.10.10	06:00-06:15	84	E	0	0	29	1	3	4	4	0	1	2	0	44
19.10.10	06:15-06:30	84	E	1	0	66	1	10	1	1	1	4	0	0	85
19.10.10	06:30-06:45	84	E	2	0	111	1	8	2	2	1	1	2	0	130
19.10.10	06:45-07:00	84	E	1	1	129	0	8	2	1	0	1	3	1	147
19.10.10	07:00-07:15	84	E	0	2	192	1	8	4	4	0	4	1	0	216
19.10.10	07:15-07:30	84	E	0	0	160	1	6	2	4	0	3	1	0	177
19.10.10	07:30-07:45	84	E	0	2	160	0	10	3	4	1	2	1	0	183
19.10.10	07:45-08:00	84	E	0	1	119	0	14	1	4	0	1	0	0	140
19.10.10	08:00-08:15	84	E	0	0	102	0	12	1	3	0	4	2	0	124
19.10.10	08:15-08:30	84	E	0	0	100	0	12	5	4	0	3	0	0	124
19.10.10	08:30-08:45	84	E	0	0	110	0	10	4	3	2	2	0	1	132
19.10.10	08:45-09:00	84	E	1	0	90	0	18	3	3	0	11	1	0	127
19.10.10	09:00-09:15	84	E	0	0	55	0	11	2	5	1	2	0	0	76
19.10.10	09:15-09:30	84	E	0	0	70	0	11	1	3	2	0	2	0	89
19.10.10	09:30-09:45	84	E	2	1	64	0	8	2	1	0	2	0	0	80
19.10.10	09:45-10:00	84	E	1	0	87	1	11	2	4	1	4	1	1	113
19.10.10	10:00-10:15	84	E	0	0	56	1	15	2	7	0	2	0	0	83
19.10.10	10:15-10:30	84	E	0	0	58	0	17	4	9	1	4	0	0	93
19.10.10	10:30-10:45	84	E	0	0	55	0	18	0	3	0	3	0	0	79
19.10.10	10:45-11:00	84	E	0	0	71	0	16	2	3	4	3	1	0	100
19.10.10	11:00-11:15	84	E	2	0	57	0	11	0	4	1	2	0	1	78
19.10.10	11:15-11:30	84	E	1	0	41	0	10	0	7	0	4	0	0	63
19.10.10	11:30-11:45	84	E	2	0	46	1	9	2	3	2	7	0	0	72
19.10.10	11:45-12:00	84	E	0	0	57	0	7	2	6	0	4	0	0	76
19.10.10	12:00-12:15	84	E	0	3	53	0	7	2	4	2	5	0	0	76

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
19.10.10	12:15-12:30	84	E	1	0	80	0	14	1	6	0	2	0	0	104
19.10.10	12:30-12:45	84	E	0	1	57	0	15	1	5	1	2	2	0	84
19.10.10	12:45-13:00	84	E	0	0	63	1	13	4	6	1	1	1	0	90
19.10.10	13:00-13:15	84	E	0	0	60	0	13	1	4	2	3	0	0	83
19.10.10	13:15-13:30	84	E	0	0	59	0	10	5	4	0	1	1	0	80
19.10.10	13:30-13:45	84	E	0	0	69	0	10	2	5	0	0	0	0	86
19.10.10	13:45-14:00	84	E	0	0	72	1	10	3	8	0	2	2	0	98
19.10.10	14:00-14:15	84	E	1	0	64	2	17	4	6	0	4	0	1	99
19.10.10	14:15-14:30	84	E	0	0	78	0	8	3	6	1	6	0	3	105
19.10.10	14:30-14:45	84	E	0	1	71	0	10	1	5	1	5	0	2	96
19.10.10	14:45-15:00	84	E	0	0	74	0	11	2	7	0	6	1	1	102
19.10.10	15:00-15:15	84	E	1	0	79	0	13	3	10	1	2	1	0	110
19.10.10	15:15-15:30	84	E	2	0	111	1	8	1	3	1	4	1	0	132
19.10.10	15:30-15:45	84	E	2	0	112	0	7	3	12	0	3	3	0	142
19.10.10	15:45-16:00	84	E	0	1	95	0	12	2	4	0	5	1	0	120
19.10.10	16:00-16:15	84	E	1	0	128	0	16	2	3	1	4	0	0	155
19.10.10	16:15-16:30	84	E	0	0	122	1	20	2	7	2	2	1	0	157
19.10.10	16:30-16:45	84	E	0	0	134	1	12	2	9	1	6	1	1	167
19.10.10	16:45-17:00	84	E	0	0	158	2	18	5	4	1	5	0	1	194
19.10.10	17:00-17:15	84	E	1	0	141	0	19	2	6	0	7	1	0	177
19.10.10	17:15-17:30	84	E	0	0	134	0	10	2	6	0	6	0	0	158
19.10.10	17:30-17:45	84	E	1	1	102	0	9	2	6	0	3	2	0	126
19.10.10	17:45-18:00	84	E	0	1	105	1	17	1	8	0	2	0	0	135
19.10.10	18:00-18:15	84	E	0	0	121	1	17	2	10	0	6	1	0	158
19.10.10	18:15-18:30	84	E	0	1	123	0	14	1	11	2	6	2	1	161
19.10.10	18:30-18:45	84	E	0	0	66	0	6	2	3	1	3	1	1	83
19.10.10	18:45-19:00	84	E	0	0	77	0	7	1	3	2	4	0	1	95
19.10.10	19:00-19:15	84	E	0	0	74	0	5	2	4	0	6	0	1	92
19.10.10	19:15-19:30	84	E	0	0	57	0	4	0	1	0	1	1	1	65
19.10.10	19:30-19:45	84	E	1	0	46	0	4	1	2	0	5	0	0	59
19.10.10	19:45-20:00	84	E	0	0	32	0	4	1	3	0	4	0	0	44
19.10.10	20:00-20:15	84	E	0	0	41	0	1	1	1	0	3	1	0	48
19.10.10	20:15-20:30	84	E	0	0	38	0	2	0	0	0	4	0	0	44
19.10.10	20:30-20:45	84	E	0	0	29	0	4	1	1	0	2	0	1	38
19.10.10	20:45-21:00	84	E	0	0	20	0	0	1	0	0	2	0	0	23
19.10.10	21:00-21:15	84	E	0	0	18	0	0	0	1	0	0	0	0	19
19.10.10	21:15-21:30	84	E	1	0	27	0	5	0	0	0	1	0	0	34
19.10.10	21:30-21:45	84	E	0	0	13	0	1	0	0	1	4	0	0	19
19.10.10	21:45-22:00	84	E	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	15
19.10.10	22:00-22:15	84	E	0	0	16	0	2	0	1	1	0	0	0	20
19.10.10	22:15-22:30	84	E	0	1	17	0	4	0	1	0	2	0	0	25
19.10.10	22:30-22:45	84	E	0	0	8	0	0	0	1	0	0	0	0	9
19.10.10	22:45-23:00	84	E	0	0	10	0	0	0	1	1	1	0	0	13
19.10.10	23:00-23:15	84	E	0	0	8	0	0	0	2	0	0	0	0	10
19.10.10	23:15-23:30	84	E	0	1	9	0	0	0	1	0	1	0	0	12
19.10.10	23:30-23:45	84	E	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	2
19.10.10	23:45-00:00	84	E	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	4

rys. 1.84. Wykres natężenia ruchu pojazdów oraz struktury rodzajowej ruchu - punkt pomiarowy 84 - dzień roboczy.



Punkt pomiarowy nr 85

Przekrój : ul. Żwirki i Wigury

Klasyfikacja : Ring 4, Kordon Wrocławia

kierunek NE : w stronę ul. J. Gagarina

kierunek SW : w stronę ul. Wiśniowej

szczyt poranny : 06:30–07:30 – 679 poj. rz.

szczyt popołudniowy : 16:15-17:15 – 621 poj. rz.

tab.1.85. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 85 - dzień roboczy.

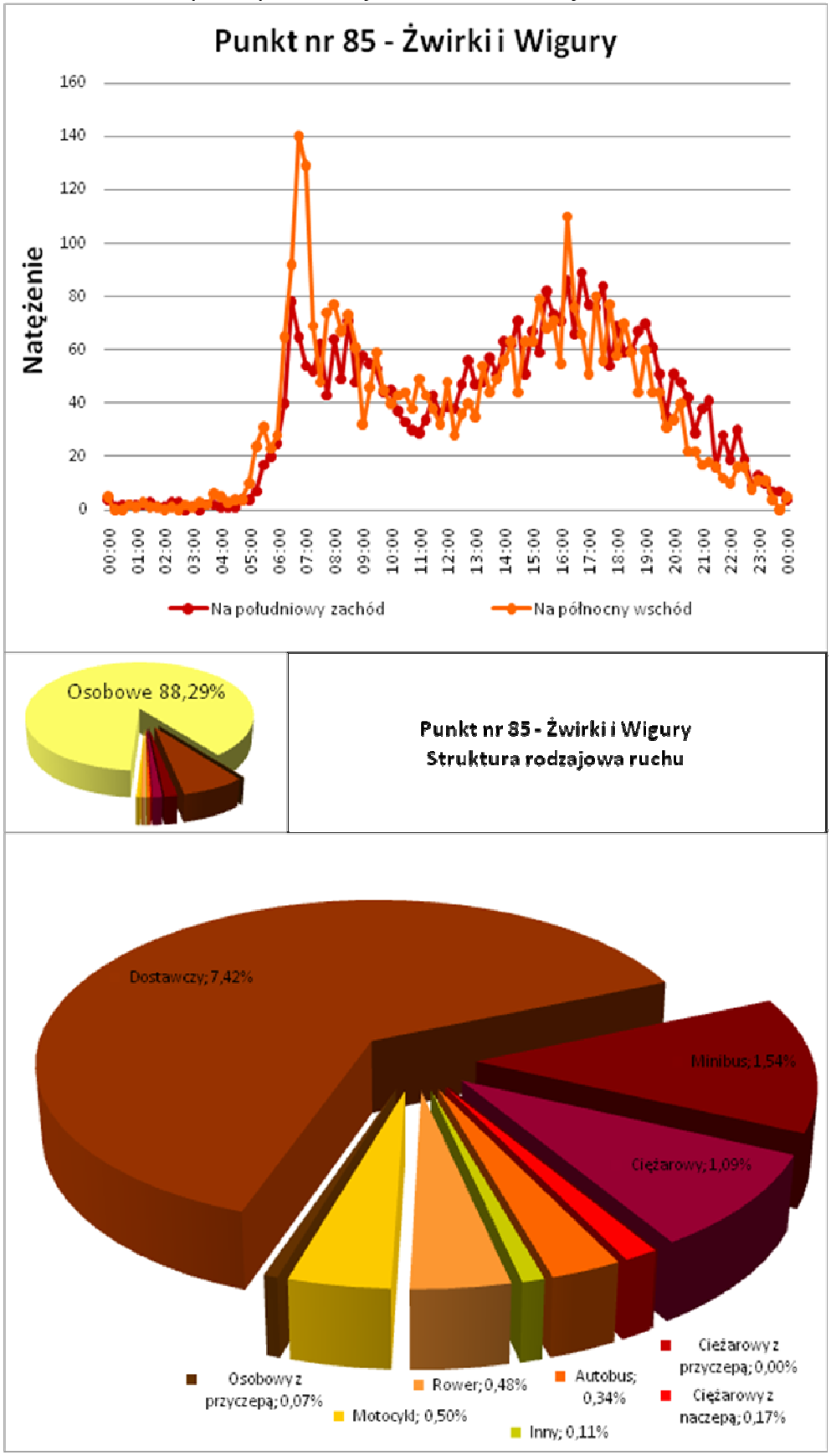
Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
19.10.10	00:00-00:15	85	SW	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	4
19.10.10	00:15-00:30	85	SW	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
19.10.10	00:30-00:45	85	SW	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
19.10.10	00:45-01:00	85	SW	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
19.10.10	01:00-01:15	85	SW	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
19.10.10	01:15-01:30	85	SW	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	2
19.10.10	01:30-01:45	85	SW	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	3
19.10.10	01:45-02:00	85	SW	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
19.10.10	02:00-02:15	85	SW	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
19.10.10	02:15-02:30	85	SW	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3
19.10.10	02:30-02:45	85	SW	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3
19.10.10	02:45-03:00	85	SW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19.10.10	03:00-03:15	85	SW	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
19.10.10	03:15-03:30	85	SW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19.10.10	03:30-03:45	85	SW	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
19.10.10	03:45-04:00	85	SW	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	2
19.10.10	04:00-04:15	85	SW	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
19.10.10	04:15-04:30	85	SW	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
19.10.10	04:30-04:45	85	SW	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
19.10.10	04:45-05:00	85	SW	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4
19.10.10	05:00-05:15	85	SW	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4
19.10.10	05:15-05:30	85	SW	0	0	6	0	1	0	0	0	0	0	0	7
19.10.10	05:30-05:45	85	SW	0	0	16	0	1	0	0	0	0	0	0	17
19.10.10	05:45-06:00	85	SW	1	0	16	0	2	1	0	0	0	0	0	20
19.10.10	06:00-06:15	85	SW	0	0	21	0	3	1	0	0	0	0	0	25
19.10.10	06:15-06:30	85	SW	0	0	35	0	5	0	0	0	0	0	0	40
19.10.10	06:30-06:45	85	SW	0	1	74	0	3	0	0	0	0	0	0	78
19.10.10	06:45-07:00	85	SW	0	0	52	0	10	3	0	0	0	0	0	65
19.10.10	07:00-07:15	85	SW	0	1	48	0	4	1	0	0	0	0	0	54
19.10.10	07:15-07:30	85	SW	0	0	43	0	7	2	0	0	0	0	0	52
19.10.10	07:30-07:45	85	SW	0	0	56	0	1	2	0	0	2	1	0	62
19.10.10	07:45-08:00	85	SW	0	0	40	0	3	0	0	0	0	0	0	43
19.10.10	08:00-08:15	85	SW	0	0	56	0	3	1	4	0	0	0	0	64
19.10.10	08:15-08:30	85	SW	0	0	43	0	4	1	1	0	0	0	0	49
19.10.10	08:30-08:45	85	SW	1	0	58	0	8	2	2	0	0	0	0	71
19.10.10	08:45-09:00	85	SW	0	0	38	0	10	0	0	0	0	0	0	48
19.10.10	09:00-09:15	85	SW	0	0	47	0	10	0	1	0	0	0	0	58
19.10.10	09:15-09:30	85	SW	0	0	44	0	10	0	0	0	0	1	0	55
19.10.10	09:30-09:45	85	SW	0	3	39	0	9	1	0	0	1	0	0	53
19.10.10	09:45-10:00	85	SW	0	0	34	0	9	0	1	0	0	0	0	44
19.10.10	10:00-10:15	85	SW	0	0	38	0	4	1	1	0	0	1	0	45
19.10.10	10:15-10:30	85	SW	0	0	24	0	7	3	3	0	0	0	0	37
19.10.10	10:30-10:45	85	SW	0	0	27	0	5	0	1	0	0	0	0	33
19.10.10	10:45-11:00	85	SW	0	0	24	0	5	0	1	0	0	0	0	30
19.10.10	11:00-11:15	85	SW	0	0	24	0	2	1	2	0	0	0	0	29
19.10.10	11:15-11:30	85	SW	0	0	25	0	6	0	2	0	0	0	1	34
19.10.10	11:30-11:45	85	SW	0	0	36	1	6	0	0	0	0	0	0	43
19.10.10	11:45-12:00	85	SW	0	0	32	1	1	0	2	0	0	0	0	36

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
19.10.10	12:00-12:15	85	SW	1	0	32	0	6	0	0	0	0	0	0	39
19.10.10	12:15-12:30	85	SW	0	0	27	0	9	1	0	0	0	1	0	38
19.10.10	12:30-12:45	85	SW	0	0	39	0	5	1	1	0	0	0	1	47
19.10.10	12:45-13:00	85	SW	1	0	49	0	4	1	0	0	0	0	1	56
19.10.10	13:00-13:15	85	SW	0	0	37	0	7	0	1	0	2	0	0	47
19.10.10	13:15-13:30	85	SW	1	0	43	0	3	0	1	0	0	0	0	48
19.10.10	13:30-13:45	85	SW	1	0	46	0	7	2	1	0	0	0	0	57
19.10.10	13:45-14:00	85	SW	0	0	41	0	6	3	1	0	0	0	0	51
19.10.10	14:00-14:15	85	SW	1	1	53	1	4	0	1	0	0	2	0	63
19.10.10	14:15-14:30	85	SW	0	1	52	0	5	2	1	0	0	0	1	62
19.10.10	14:30-14:45	85	SW	0	0	68	0	1	1	0	0	0	1	0	71
19.10.10	14:45-15:00	85	SW	0	1	44	0	4	0	2	0	0	0	0	51
19.10.10	15:00-15:15	85	SW	0	0	63	0	3	0	1	0	0	0	0	67
19.10.10	15:15-15:30	85	SW	0	1	54	0	4	0	0	0	0	0	0	59
19.10.10	15:30-15:45	85	SW	1	0	75	0	4	0	1	0	0	1	0	82
19.10.10	15:45-16:00	85	SW	0	0	69	0	3	1	0	0	0	0	0	73
19.10.10	16:00-16:15	85	SW	0	0	68	0	2	0	1	0	0	0	0	71
19.10.10	16:15-16:30	85	SW	0	0	81	0	4	1	0	0	0	0	0	86
19.10.10	16:30-16:45	85	SW	0	0	60	0	5	0	1	0	0	0	0	66
19.10.10	16:45-17:00	85	SW	1	1	80	0	5	0	1	0	1	0	0	89
19.10.10	17:00-17:15	85	SW	0	1	72	0	2	2	0	0	0	0	0	77
19.10.10	17:15-17:30	85	SW	1	0	69	0	2	3	0	0	0	1	0	76
19.10.10	17:30-17:45	85	SW	2	2	75	0	3	1	1	0	0	0	0	84
19.10.10	17:45-18:00	85	SW	0	0	48	0	2	3	1	0	0	0	0	54
19.10.10	18:00-18:15	85	SW	0	1	64	0	1	2	0	0	1	0	0	69
19.10.10	18:15-18:30	85	SW	0	0	55	0	4	0	0	0	0	0	0	59
19.10.10	18:30-18:45	85	SW	1	1	55	1	2	0	0	0	0	0	0	60
19.10.10	18:45-19:00	85	SW	0	1	60	0	3	1	1	0	0	1	0	67
19.10.10	19:00-19:15	85	SW	0	0	67	0	1	2	0	0	0	0	0	70
19.10.10	19:15-19:30	85	SW	0	0	54	0	5	1	1	0	0	0	0	61
19.10.10	19:30-19:45	85	SW	0	0	47	0	2	2	0	0	0	0	0	51
19.10.10	19:45-20:00	85	SW	0	0	34	0	1	0	0	0	0	0	0	35
19.10.10	20:00-20:15	85	SW	0	1	47	0	3	0	0	0	0	0	0	51
19.10.10	20:15-20:30	85	SW	0	0	46	0	2	0	0	0	0	0	0	48
19.10.10	20:30-20:45	85	SW	0	0	41	0	1	0	0	0	0	0	0	42
19.10.10	20:45-21:00	85	SW	0	1	27	0	0	0	1	0	0	0	0	29
19.10.10	21:00-21:15	85	SW	1	0	36	0	1	0	0	0	0	0	0	38
19.10.10	21:15-21:30	85	SW	0	0	40	0	1	0	0	0	0	0	0	41
19.10.10	21:30-21:45	85	SW	0	0	15	0	1	0	0	0	0	0	0	16
19.10.10	21:45-22:00	85	SW	0	0	26	0	0	2	0	0	0	0	0	28
19.10.10	22:00-22:15	85	SW	0	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	19
19.10.10	22:15-22:30	85	SW	0	0	27	0	1	2	0	0	0	0	0	30
19.10.10	22:30-22:45	85	SW	1	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	19
19.10.10	22:45-23:00	85	SW	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	9
19.10.10	23:00-23:15	85	SW	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	13
19.10.10	23:15-23:30	85	SW	0	0	8	0	2	0	0	0	0	0	0	10
19.10.10	23:30-23:45	85	SW	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	7
19.10.10	23:45-00:00	85	SW	1	0	5	0	0	1	0	0	0	0	0	7

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
19.10.10	00:00-00:15	85	NE	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	5
19.10.10	00:15-00:30	85	NE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19.10.10	00:30-00:45	85	NE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19.10.10	00:45-01:00	85	NE	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
19.10.10	01:00-01:15	85	NE	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
19.10.10	01:15-01:30	85	NE	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3
19.10.10	01:30-01:45	85	NE	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
19.10.10	01:45-02:00	85	NE	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
19.10.10	02:00-02:15	85	NE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19.10.10	02:15-02:30	85	NE	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
19.10.10	02:30-02:45	85	NE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19.10.10	02:45-03:00	85	NE	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
19.10.10	03:00-03:15	85	NE	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
19.10.10	03:15-03:30	85	NE	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	3
19.10.10	03:30-03:45	85	NE	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
19.10.10	03:45-04:00	85	NE	0	0	4	0	2	0	0	0	0	0	0	6
19.10.10	04:00-04:15	85	NE	0	0	2	0	3	0	0	0	0	0	0	5
19.10.10	04:15-04:30	85	NE	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	3
19.10.10	04:30-04:45	85	NE	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	4
19.10.10	04:45-05:00	85	NE	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	4
19.10.10	05:00-05:15	85	NE	0	0	7	0	2	1	0	0	0	0	0	10
19.10.10	05:15-05:30	85	NE	0	0	21	0	1	0	1	0	0	1	0	24
19.10.10	05:30-05:45	85	NE	0	0	31	0	0	0	0	0	0	0	0	31
19.10.10	05:45-06:00	85	NE	0	0	19	0	3	0	0	0	0	1	0	23
19.10.10	06:00-06:15	85	NE	1	0	23	0	1	1	1	0	0	1	0	28
19.10.10	06:15-06:30	85	NE	0	2	59	0	3	1	0	0	0	0	0	65
19.10.10	06:30-06:45	85	NE	0	0	85	0	4	2	1	0	0	0	0	92
19.10.10	06:45-07:00	85	NE	0	1	130	0	7	1	0	0	0	1	0	140
19.10.10	07:00-07:15	85	NE	0	1	121	0	4	1	2	0	0	0	0	129
19.10.10	07:15-07:30	85	NE	1	0	61	0	6	1	0	0	0	0	0	69
19.10.10	07:30-07:45	85	NE	0	0	41	0	4	2	1	0	0	0	0	48
19.10.10	07:45-08:00	85	NE	2	2	64	0	4	1	1	0	0	0	0	74
19.10.10	08:00-08:15	85	NE	0	0	65	0	10	1	1	0	0	0	0	77
19.10.10	08:15-08:30	85	NE	0	1	60	0	3	0	1	0	0	2	0	67
19.10.10	08:30-08:45	85	NE	0	0	72	0	1	0	0	0	0	0	0	73
19.10.10	08:45-09:00	85	NE	0	0	56	0	2	0	3	0	0	0	0	61
19.10.10	09:00-09:15	85	NE	1	0	28	0	2	1	0	0	0	0	0	32
19.10.10	09:15-09:30	85	NE	1	0	38	0	5	0	2	0	0	0	0	46
19.10.10	09:30-09:45	85	NE	0	0	50	0	7	1	1	0	0	0	0	59
19.10.10	09:45-10:00	85	NE	0	0	43	0	1	0	1	0	0	0	0	45
19.10.10	10:00-10:15	85	NE	0	0	34	0	3	1	2	0	0	0	0	40
19.10.10	10:15-10:30	85	NE	0	0	37	0	4	0	2	0	0	0	0	43
19.10.10	10:30-10:45	85	NE	0	0	39	0	3	0	1	0	0	1	0	44
19.10.10	10:45-11:00	85	NE	0	0	34	0	3	1	0	0	0	0	0	38
19.10.10	11:00-11:15	85	NE	0	1	45	0	3	0	0	0	0	0	0	49
19.10.10	11:15-11:30	85	NE	0	0	34	0	6	1	1	0	0	0	1	43
19.10.10	11:30-11:45	85	NE	0	0	30	0	7	0	1	0	0	0	0	38
19.10.10	11:45-12:00	85	NE	0	0	28	0	2	1	1	0	0	0	0	32
19.10.10	12:00-12:15	85	NE	2	0	41	0	4	0	1	0	0	0	0	48

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
19.10.10	12:15-12:30	85	NE	0	0	25	0	2	1	0	0	0	0	0	28
19.10.10	12:30-12:45	85	NE	0	0	26	0	6	2	1	0	0	1	0	36
19.10.10	12:45-13:00	85	NE	0	0	32	0	7	1	0	0	0	0	0	40
19.10.10	13:00-13:15	85	NE	0	0	31	0	3	1	0	0	0	0	0	35
19.10.10	13:15-13:30	85	NE	0	0	44	0	8	1	0	0	0	1	0	54
19.10.10	13:30-13:45	85	NE	0	1	37	0	4	0	2	0	0	0	0	44
19.10.10	13:45-14:00	85	NE	2	0	36	0	7	3	1	0	0	0	0	49
19.10.10	14:00-14:15	85	NE	1	0	43	0	7	4	1	0	0	0	0	56
19.10.10	14:15-14:30	85	NE	0	0	53	0	6	0	1	0	2	0	1	63
19.10.10	14:30-14:45	85	NE	0	1	36	0	4	1	0	0	1	1	0	44
19.10.10	14:45-15:00	85	NE	1	0	47	0	9	2	1	0	1	2	0	63
19.10.10	15:00-15:15	85	NE	0	0	57	0	1	5	0	0	0	0	0	63
19.10.10	15:15-15:30	85	NE	0	1	71	0	6	0	1	0	0	0	0	79
19.10.10	15:30-15:45	85	NE	0	1	60	0	6	0	1	0	0	0	0	68
19.10.10	15:45-16:00	85	NE	0	0	68	0	2	0	0	0	0	1	0	71
19.10.10	16:00-16:15	85	NE	0	0	49	1	2	1	1	0	1	0	0	55
19.10.10	16:15-16:30	85	NE	1	0	100	0	6	2	1	0	0	0	0	110
19.10.10	16:30-16:45	85	NE	1	1	66	0	7	1	0	0	0	0	0	76
19.10.10	16:45-17:00	85	NE	0	0	59	0	6	1	0	0	0	0	0	66
19.10.10	17:00-17:15	85	NE	1	0	44	0	3	3	0	0	0	0	0	51
19.10.10	17:15-17:30	85	NE	0	0	72	0	6	1	1	0	0	0	0	80
19.10.10	17:30-17:45	85	NE	1	1	50	0	3	1	0	0	0	0	0	56
19.10.10	17:45-18:00	85	NE	0	3	60	0	10	2	0	0	0	1	1	77
19.10.10	18:00-18:15	85	NE	0	0	54	0	3	0	0	0	0	0	1	58
19.10.10	18:15-18:30	85	NE	0	0	65	0	5	0	0	0	0	0	0	70
19.10.10	18:30-18:45	85	NE	0	0	52	0	5	2	0	0	0	0	0	59
19.10.10	18:45-19:00	85	NE	0	0	43	0	1	0	0	0	0	0	0	44
19.10.10	19:00-19:15	85	NE	0	0	59	0	1	0	0	0	0	0	0	60
19.10.10	19:15-19:30	85	NE	0	0	42	0	2	0	0	0	0	0	0	44
19.10.10	19:30-19:45	85	NE	0	0	41	0	2	1	0	0	0	0	0	44
19.10.10	19:45-20:00	85	NE	0	0	27	0	4	0	0	0	0	0	0	31
19.10.10	20:00-20:15	85	NE	0	1	32	0	0	0	1	0	0	0	0	34
19.10.10	20:15-20:30	85	NE	1	0	39	0	0	0	0	0	0	0	0	40
19.10.10	20:30-20:45	85	NE	0	0	21	0	1	0	0	0	0	0	0	22
19.10.10	20:45-21:00	85	NE	0	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0	22
19.10.10	21:00-21:15	85	NE	0	0	16	0	1	0	0	0	0	0	0	17
19.10.10	21:15-21:30	85	NE	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	18
19.10.10	21:30-21:45	85	NE	0	0	13	0	1	1	0	0	0	1	0	16
19.10.10	21:45-22:00	85	NE	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	12
19.10.10	22:00-22:15	85	NE	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10
19.10.10	22:15-22:30	85	NE	1	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	16
19.10.10	22:30-22:45	85	NE	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	16
19.10.10	22:45-23:00	85	NE	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	8
19.10.10	23:00-23:15	85	NE	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	11
19.10.10	23:15-23:30	85	NE	1	0	9	0	1	0	0	0	0	0	0	11
19.10.10	23:30-23:45	85	NE	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4
19.10.10	23:45-00:00	85	NE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

rys. 1.85. Wykres natężenia ruchu pojazdów oraz struktury rodzajowej ruchu - punkt pomiarowy 85 - dzień roboczy.



Punkt pomiarowy nr 86

Przekrój : ul. Samotworska

Klasyfikacja : Ring 4, Kordon Wrocławia

kierunek S : w stronę ul. Głównej

kierunek N : w stronę ul. Jarnołtowskiej

szczyt poranny : 07:00–08:00 – 285 poj. rz.

szczyt popołudniowy : 16:00-17:00 – 284 poj. rz.

tab.1.86. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 86 - dzień roboczy.

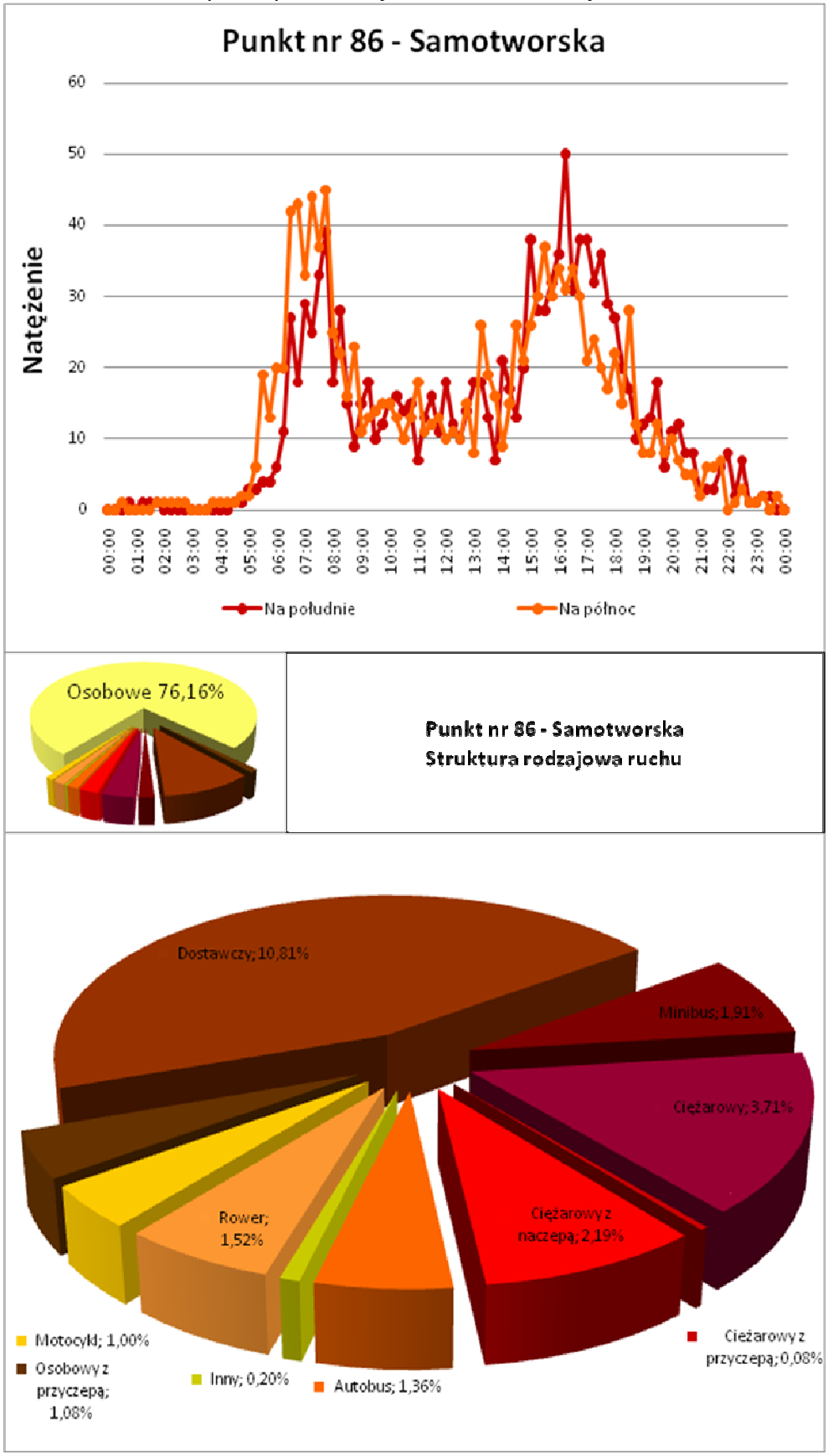
Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
20.04.10	00:00-00:15	86	S	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.04.10	00:15-00:30	86	S	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.04.10	00:30-00:45	86	S	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.04.10	00:45-01:00	86	S	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
20.04.10	01:00-01:15	86	S	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.04.10	01:15-01:30	86	S	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
20.04.10	01:30-01:45	86	S	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
20.04.10	01:45-02:00	86	S	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
20.04.10	02:00-02:15	86	S	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.04.10	02:15-02:30	86	S	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.04.10	02:30-02:45	86	S	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.04.10	02:45-03:00	86	S	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.04.10	03:00-03:15	86	S	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.04.10	03:15-03:30	86	S	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.04.10	03:30-03:45	86	S	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.04.10	03:45-04:00	86	S	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.04.10	04:00-04:15	86	S	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.04.10	04:15-04:30	86	S	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.04.10	04:30-04:45	86	S	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
20.04.10	04:45-05:00	86	S	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
20.04.10	05:00-05:15	86	S	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	3
20.04.10	05:15-05:30	86	S	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	3
20.04.10	05:30-05:45	86	S	0	0	2	0	1	0	1	0	0	0	0	4
20.04.10	05:45-06:00	86	S	0	1	2	0	0	0	0	0	0	1	0	4
20.04.10	06:00-06:15	86	S	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	6
20.04.10	06:15-06:30	86	S	0	0	10	0	0	0	0	0	0	1	0	11
20.04.10	06:30-06:45	86	S	0	1	22	0	2	1	1	0	0	0	0	27
20.04.10	06:45-07:00	86	S	0	0	16	0	1	0	0	0	1	0	0	18
20.04.10	07:00-07:15	86	S	0	0	22	1	3	0	1	0	1	1	0	29
20.04.10	07:15-07:30	86	S	0	0	21	0	2	0	0	0	2	0	0	25
20.04.10	07:30-07:45	86	S	0	0	27	0	4	0	1	0	0	1	0	33
20.04.10	07:45-08:00	86	S	0	0	31	1	5	0	2	0	0	0	0	39
20.04.10	08:00-08:15	86	S	0	0	16	1	0	0	1	0	0	0	0	18
20.04.10	08:15-08:30	86	S	0	0	26	0	0	0	2	0	0	0	0	28
20.04.10	08:30-08:45	86	S	0	0	9	0	2	0	2	0	1	0	1	15
20.04.10	08:45-09:00	86	S	0	0	7	0	1	0	1	0	0	0	0	9
20.04.10	09:00-09:15	86	S	1	0	11	0	2	0	0	0	0	1	0	15
20.04.10	09:15-09:30	86	S	0	0	13	1	2	0	0	0	2	0	0	18
20.04.10	09:30-09:45	86	S	0	0	5	0	2	0	1	0	2	0	0	10
20.04.10	09:45-10:00	86	S	0	0	7	0	4	1	0	0	0	0	0	12
20.04.10	10:00-10:15	86	S	0	0	8	1	3	0	2	0	1	0	0	15
20.04.10	10:15-10:30	86	S	0	0	11	0	4	0	0	0	1	0	0	16
20.04.10	10:30-10:45	86	S	0	0	11	0	2	0	0	0	1	0	0	14
20.04.10	10:45-11:00	86	S	0	0	9	2	2	1	1	0	0	0	0	15
20.04.10	11:00-11:15	86	S	0	0	5	0	0	0	1	0	1	0	0	7
20.04.10	11:15-11:30	86	S	1	0	9	0	0	0	0	0	2	1	0	13
20.04.10	11:30-11:45	86	S	1	0	12	0	3	0	0	0	0	0	0	16
20.04.10	11:45-12:00	86	S	0	0	9	0	1	0	0	0	0	0	1	11

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
20.04.10	12:00-12:15	86	S	0	0	11	1	4	0	2	0	0	0	0	18
20.04.10	12:15-12:30	86	S	0	0	9	0	1	0	1	0	0	1	0	12
20.04.10	12:30-12:45	86	S	0	0	5	1	0	1	1	0	2	0	0	10
20.04.10	12:45-13:00	86	S	0	0	11	0	2	0	1	0	0	0	0	14
20.04.10	13:00-13:15	86	S	0	0	10	0	3	0	3	0	2	0	0	18
20.04.10	13:15-13:30	86	S	1	0	9	0	3	0	2	1	1	1	0	18
20.04.10	13:30-13:45	86	S	0	0	10	0	0	0	1	0	2	0	0	13
20.04.10	13:45-14:00	86	S	0	0	5	0	1	0	1	0	0	0	0	7
20.04.10	14:00-14:15	86	S	1	1	12	0	2	0	0	0	4	1	0	21
20.04.10	14:15-14:30	86	S	0	0	15	0	1	0	1	0	0	0	0	17
20.04.10	14:30-14:45	86	S	0	0	10	0	1	0	2	0	0	0	0	13
20.04.10	14:45-15:00	86	S	0	0	15	1	0	1	1	0	2	0	0	20
20.04.10	15:00-15:15	86	S	0	1	32	0	2	0	1	0	1	1	0	38
20.04.10	15:15-15:30	86	S	0	1	22	1	3	1	0	0	0	0	0	28
20.04.10	15:30-15:45	86	S	0	0	23	1	2	0	1	0	1	0	0	28
20.04.10	15:45-16:00	86	S	0	0	30	0	2	0	0	0	0	0	0	32
20.04.10	16:00-16:15	86	S	0	0	29	0	4	2	0	0	0	1	0	36
20.04.10	16:15-16:30	86	S	0	1	41	1	4	3	0	0	0	0	0	50
20.04.10	16:30-16:45	86	S	0	0	25	1	5	0	0	0	0	0	0	31
20.04.10	16:45-17:00	86	S	1	1	32	0	1	3	0	0	0	0	0	38
20.04.10	17:00-17:15	86	S	2	1	27	0	6	0	1	0	0	1	0	38
20.04.10	17:15-17:30	86	S	0	0	25	0	4	1	2	0	0	0	0	32
20.04.10	17:30-17:45	86	S	0	0	26	1	7	2	0	0	0	0	0	36
20.04.10	17:45-18:00	86	S	1	0	23	0	4	1	0	0	0	0	0	29
20.04.10	18:00-18:15	86	S	3	0	18	0	4	1	0	0	0	1	0	27
20.04.10	18:15-18:30	86	S	1	0	14	0	2	3	0	0	0	0	0	20
20.04.10	18:30-18:45	86	S	0	0	13	2	1	0	0	0	1	0	0	17
20.04.10	18:45-19:00	86	S	1	0	6	0	3	0	0	0	0	0	0	10
20.04.10	19:00-19:15	86	S	0	0	11	0	0	1	0	0	0	0	0	12
20.04.10	19:15-19:30	86	S	0	0	11	0	1	0	0	0	0	1	0	13
20.04.10	19:30-19:45	86	S	2	2	13	0	1	0	0	0	0	0	0	18
20.04.10	19:45-20:00	86	S	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	6
19.04.10	20:00-20:15	86	S	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	11
19.04.10	20:15-20:30	86	S	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	12
19.04.10	20:30-20:45	86	S	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	8
19.04.10	20:45-21:00	86	S	0	0	7	0	1	0	0	0	0	0	0	8
19.04.10	21:00-21:15	86	S	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	3
19.04.10	21:15-21:30	86	S	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3
19.04.10	21:30-21:45	86	S	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3
19.04.10	21:45-22:00	86	S	0	0	2	0	2	0	0	1	1	0	0	6
19.04.10	22:00-22:15	86	S	0	0	7	0	1	0	0	0	0	0	0	8
19.04.10	22:15-22:30	86	S	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
19.04.10	22:30-22:45	86	S	0	0	6	0	0	0	0	0	0	1	0	7
19.04.10	22:45-23:00	86	S	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
19.04.10	23:00-23:15	86	S	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
19.04.10	23:15-23:30	86	S	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	2
19.04.10	23:30-23:45	86	S	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
19.04.10	23:45-00:00	86	S	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
20.04.10	00:00-00:15	86	N	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.04.10	00:15-00:30	86	N	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.04.10	00:30-00:45	86	N	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
20.04.10	00:45-01:00	86	N	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.04.10	01:00-01:15	86	N	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.04.10	01:15-01:30	86	N	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.04.10	01:30-01:45	86	N	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.04.10	01:45-02:00	86	N	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
20.04.10	02:00-02:15	86	N	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
20.04.10	02:15-02:30	86	N	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
20.04.10	02:30-02:45	86	N	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
20.04.10	02:45-03:00	86	N	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
20.04.10	03:00-03:15	86	N	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.04.10	03:15-03:30	86	N	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.04.10	03:30-03:45	86	N	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.04.10	03:45-04:00	86	N	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
20.04.10	04:00-04:15	86	N	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
20.04.10	04:15-04:30	86	N	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
20.04.10	04:30-04:45	86	N	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
20.04.10	04:45-05:00	86	N	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	2
20.04.10	05:00-05:15	86	N	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	2
20.04.10	05:15-05:30	86	N	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	6
20.04.10	05:30-05:45	86	N	0	0	18	0	0	1	0	0	0	0	0	19
20.04.10	05:45-06:00	86	N	0	0	10	0	1	0	1	0	0	1	0	13
20.04.10	06:00-06:15	86	N	0	0	13	0	5	1	1	0	0	0	0	20
20.04.10	06:15-06:30	86	N	0	1	15	0	3	0	0	0	0	1	0	20
20.04.10	06:30-06:45	86	N	0	0	34	0	6	1	1	0	0	0	0	42
20.04.10	06:45-07:00	86	N	0	0	33	0	4	2	4	0	0	0	0	43
20.04.10	07:00-07:15	86	N	0	0	24	0	6	1	1	0	1	0	0	33
20.04.10	07:15-07:30	86	N	0	0	38	1	3	1	0	0	0	1	0	44
20.04.10	07:30-07:45	86	N	0	0	30	0	4	0	0	0	3	0	0	37
20.04.10	07:45-08:00	86	N	0	1	39	1	2	1	0	0	0	1	0	45
20.04.10	08:00-08:15	86	N	1	0	14	0	6	2	2	0	0	0	0	25
20.04.10	08:15-08:30	86	N	0	1	17	0	2	1	1	0	0	0	0	22
20.04.10	08:30-08:45	86	N	0	0	12	0	0	1	2	0	1	0	0	16
20.04.10	08:45-09:00	86	N	0	0	15	0	5	0	3	0	0	0	0	23
20.04.10	09:00-09:15	86	N	0	0	8	0	1	1	1	0	0	0	0	11
20.04.10	09:15-09:30	86	N	0	0	11	0	0	0	1	0	0	1	0	13
20.04.10	09:30-09:45	86	N	1	0	9	0	4	0	0	0	0	0	0	14
20.04.10	09:45-10:00	86	N	1	0	8	0	4	0	1	0	1	0	0	15
20.04.10	10:00-10:15	86	N	0	1	11	0	1	0	1	0	1	0	0	15
20.04.10	10:15-10:30	86	N	1	0	9	0	0	1	1	0	1	0	0	13
20.04.10	10:30-10:45	86	N	0	0	3	1	4	0	0	0	2	0	0	10
20.04.10	10:45-11:00	86	N	1	0	9	0	2	0	0	0	1	0	0	13
20.04.10	11:00-11:15	86	N	3	0	8	1	3	0	3	0	0	0	0	18
20.04.10	11:15-11:30	86	N	0	0	7	0	2	0	0	0	1	1	0	11
20.04.10	11:30-11:45	86	N	1	0	7	0	3	0	1	0	0	0	0	12
20.04.10	11:45-12:00	86	N	2	0	9	0	0	0	1	0	0	0	1	13
20.04.10	12:00-12:15	86	N	0	0	8	0	1	0	1	0	0	0	0	10

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
20.04.10	12:15-12:30	86	N	1	0	9	0	1	0	0	0	0	0	0	11
20.04.10	12:30-12:45	86	N	0	0	5	1	3	0	1	0	0	0	0	10
20.04.10	12:45-13:00	86	N	0	0	9	0	3	0	2	0	1	0	0	15
20.04.10	13:00-13:15	86	N	0	0	6	0	0	1	1	0	0	0	0	8
20.04.10	13:15-13:30	86	N	0	0	13	0	2	0	9	0	1	1	0	26
20.04.10	13:30-13:45	86	N	1	0	14	0	2	0	2	0	0	0	0	19
20.04.10	13:45-14:00	86	N	0	1	13	0	1	0	1	0	0	0	0	16
20.04.10	14:00-14:15	86	N	1	0	4	1	2	1	0	0	0	0	0	9
20.04.10	14:15-14:30	86	N	0	0	9	0	3	0	2	0	0	1	0	15
20.04.10	14:30-14:45	86	N	0	2	16	1	0	0	2	0	5	0	0	26
20.04.10	14:45-15:00	86	N	0	0	15	0	3	0	1	0	0	1	1	21
20.04.10	15:00-15:15	86	N	0	0	20	0	6	0	0	0	0	0	0	26
20.04.10	15:15-15:30	86	N	0	0	25	0	4	0	0	0	0	1	0	30
20.04.10	15:30-15:45	86	N	1	1	28	1	4	0	1	0	1	0	0	37
20.04.10	15:45-16:00	86	N	0	0	24	0	4	1	1	0	0	0	0	30
20.04.10	16:00-16:15	86	N	0	0	27	0	5	1	1	0	0	0	0	34
20.04.10	16:15-16:30	86	N	1	0	28	0	1	0	0	0	0	1	0	31
20.04.10	16:30-16:45	86	N	0	0	32	0	2	0	0	0	0	0	0	34
20.04.10	16:45-17:00	86	N	0	1	26	0	3	0	0	0	0	0	0	30
20.04.10	17:00-17:15	86	N	1	0	18	0	1	1	0	0	0	0	0	21
20.04.10	17:15-17:30	86	N	0	1	19	0	3	0	0	0	0	1	0	24
20.04.10	17:30-17:45	86	N	0	0	16	0	2	1	1	0	0	0	0	20
20.04.10	17:45-18:00	86	N	0	0	13	0	4	0	0	0	0	0	0	17
20.04.10	18:00-18:15	86	N	2	1	18	0	1	0	0	0	0	0	0	22
20.04.10	18:15-18:30	86	N	0	1	13	0	0	0	0	0	0	1	0	15
20.04.10	18:30-18:45	86	N	1	0	22	0	2	2	0	0	0	0	1	28
20.04.10	18:45-19:00	86	N	1	0	10	1	0	0	0	0	0	0	0	12
20.04.10	19:00-19:15	86	N	0	0	6	1	1	0	0	0	0	0	0	8
20.04.10	19:15-19:30	86	N	0	0	7	0	0	0	0	0	0	1	0	8
20.04.10	19:30-19:45	86	N	0	1	10	0	1	0	0	0	0	0	0	12
20.04.10	19:45-20:00	86	N	1	0	6	0	0	1	0	0	0	0	0	8
19.04.10	20:00-20:15	86	N	0	0	8	0	0	1	1	0	0	0	0	10
19.04.10	20:15-20:30	86	N	0	0	6	0	1	0	0	0	0	0	0	7
19.04.10	20:30-20:45	86	N	0	0	4	0	1	0	0	0	0	0	0	5
19.04.10	20:45-21:00	86	N	0	0	4	0	0	0	0	0	1	0	0	5
19.04.10	21:00-21:15	86	N	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
19.04.10	21:15-21:30	86	N	0	0	4	0	0	1	0	0	0	1	0	6
19.04.10	21:30-21:45	86	N	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	6
19.04.10	21:45-22:00	86	N	0	0	4	0	3	0	0	0	0	0	0	7
19.04.10	22:00-22:15	86	N	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19.04.10	22:15-22:30	86	N	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
19.04.10	22:30-22:45	86	N	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3
19.04.10	22:45-23:00	86	N	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
19.04.10	23:00-23:15	86	N	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
19.04.10	23:15-23:30	86	N	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
19.04.10	23:30-23:45	86	N	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19.04.10	23:45-00:00	86	N	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2

rys. 1.86. Wykres natężenia ruchu pojazdów oraz struktury rodzajowej ruchu - punkt pomiarowy 86 - dzień roboczy.



Punkt pomiarowy nr 87

Przekrój : ul. Średzka

Klasyfikacja : Ring 4, Kordon Wrocławia

kierunek E : w stronę ul. Kresowej

kierunek W : w stronę Legnicy

szczyt poranny : 08:45–09:45 – 963 poj. rz.

szczyt popołudniowy : 15:30-16:30 – 1008 poj. rz.

tab.1.87. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 87 - dzień roboczy.

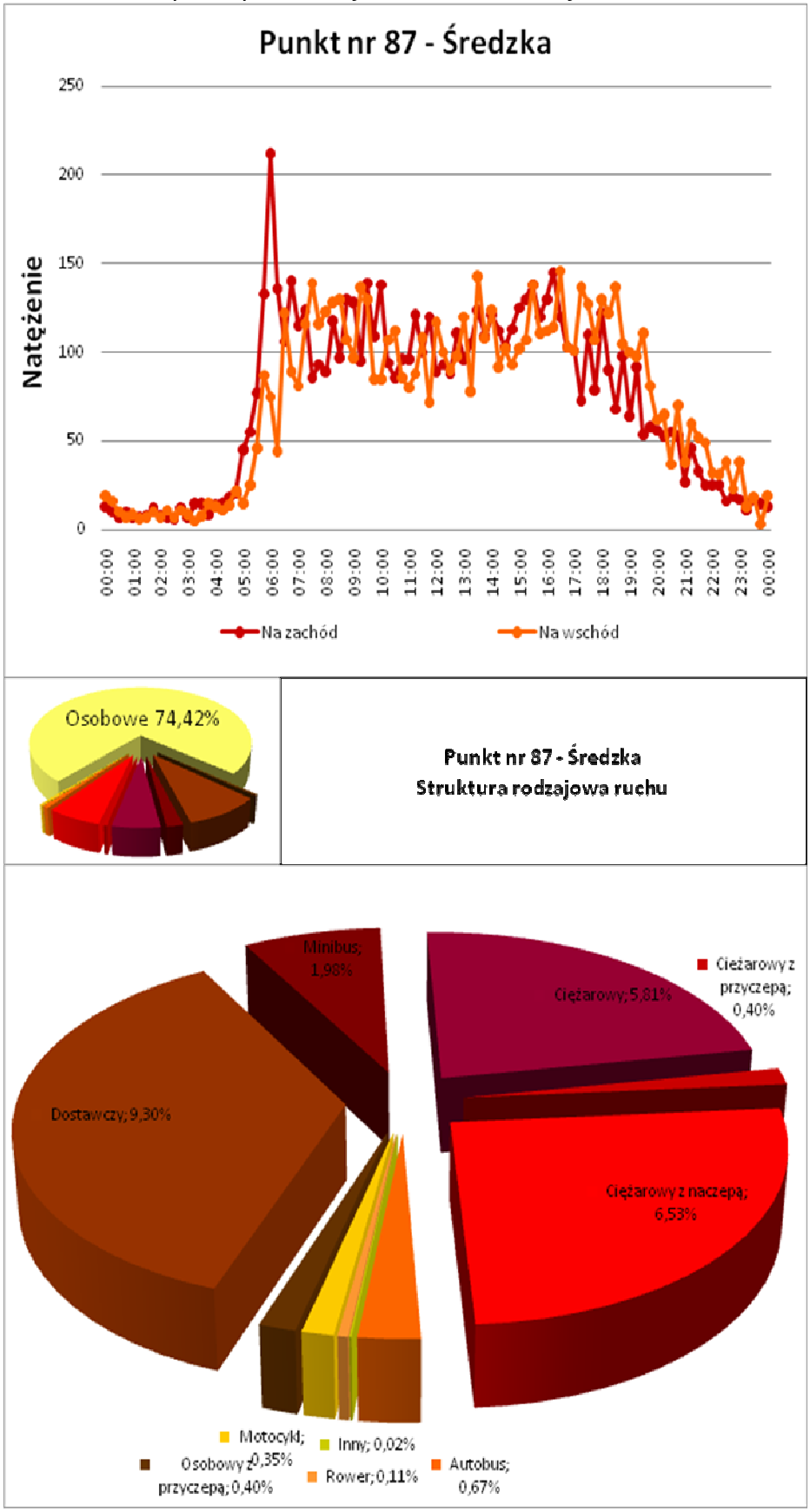
Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
19.10.10	00:00-00:15	87	W	0	0	4	0	2	0	2	0	5	0	0	13
19.10.10	00:15-00:30	87	W	0	0	4	0	1	0	3	0	2	0	0	10
19.10.10	00:30-00:45	87	W	0	0	4	0	0	0	2	0	1	0	0	7
19.10.10	00:45-01:00	87	W	0	0	7	0	0	0	1	0	2	0	0	10
19.10.10	01:00-01:15	87	W	0	0	2	0	1	0	0	0	4	0	0	7
19.10.10	01:15-01:30	87	W	0	0	1	0	1	0	2	0	3	0	0	7
19.10.10	01:30-01:45	87	W	0	0	2	0	2	0	1	0	3	0	0	8
19.10.10	01:45-02:00	87	W	0	0	3	0	0	0	3	0	6	0	0	12
19.10.10	02:00-02:15	87	W	0	0	2	0	0	0	1	0	5	0	0	8
19.10.10	02:15-02:30	87	W	0	0	3	0	0	0	2	0	2	0	0	7
19.10.10	02:30-02:45	87	W	0	0	3	0	0	0	1	0	2	0	0	6
19.10.10	02:45-03:00	87	W	0	0	6	0	2	0	1	0	3	0	0	12
19.10.10	03:00-03:15	87	W	0	0	4	0	1	0	0	0	2	0	0	7
19.10.10	03:15-03:30	87	W	0	0	4	0	1	0	3	0	7	0	0	15
19.10.10	03:30-03:45	87	W	0	0	10	0	2	0	1	0	2	0	0	15
19.10.10	03:45-04:00	87	W	0	0	5	0	1	0	1	0	2	0	0	9
19.10.10	04:00-04:15	87	W	0	0	7	0	3	0	1	0	3	0	0	14
19.10.10	04:15-04:30	87	W	0	0	11	0	1	0	0	0	3	0	0	15
19.10.10	04:30-04:45	87	W	0	0	16	0	0	0	1	0	1	0	0	18
19.10.10	04:45-05:00	87	W	0	0	17	0	1	0	2	0	1	0	0	21
19.10.10	05:00-05:15	87	W	0	0	38	0	2	0	1	0	3	1	0	45
19.10.10	05:15-05:30	87	W	0	0	46	0	4	0	1	0	3	0	1	55
19.10.10	05:30-05:45	87	W	0	1	61	0	5	0	3	0	7	0	0	77
19.10.10	05:45-06:00	87	W	0	0	107	0	9	0	6	0	10	1	0	133
19.10.10	06:00-06:15	87	W	0	0	194	0	7	0	6	0	4	1	0	212
19.10.10	06:15-06:30	87	W	0	2	114	0	6	0	6	0	8	0	0	136
19.10.10	06:30-06:45	87	W	0	0	88	0	7	0	6	0	4	1	0	106
19.10.10	06:45-07:00	87	W	0	0	119	1	6	4	1	0	8	1	0	140
19.10.10	07:00-07:15	87	W	0	0	86	0	10	5	7	0	4	3	0	115
19.10.10	07:15-07:30	87	W	0	0	88	0	17	3	8	0	8	0	0	124
19.10.10	07:30-07:45	87	W	0	0	71	0	5	1	7	0	2	0	0	86
19.10.10	07:45-08:00	87	W	0	0	65	0	7	6	8	1	6	0	0	93
19.10.10	08:00-08:15	87	W	0	0	69	1	6	4	8	0	1	0	0	89
19.10.10	08:15-08:30	87	W	0	0	88	0	13	3	8	0	4	2	0	118
19.10.10	08:30-08:45	87	W	0	0	68	0	11	2	11	1	4	0	0	97
19.10.10	08:45-09:00	87	W	0	0	82	1	18	3	10	1	12	3	0	130
19.10.10	09:00-09:15	87	W	0	0	91	0	16	5	8	0	7	1	0	128
19.10.10	09:15-09:30	87	W	0	0	63	1	8	5	6	2	9	1	0	95
19.10.10	09:30-09:45	87	W	0	0	104	0	13	6	10	1	4	1	0	139
19.10.10	09:45-10:00	87	W	0	0	72	0	9	2	9	2	14	1	0	109
19.10.10	10:00-10:15	87	W	0	0	99	2	10	4	11	1	10	1	0	138
19.10.10	10:15-10:30	87	W	0	0	71	0	9	1	7	0	5	1	0	94
19.10.10	10:30-10:45	87	W	0	0	62	0	10	1	7	1	4	1	0	86
19.10.10	10:45-11:00	87	W	0	0	70	0	12	2	6	0	5	1	0	96
19.10.10	11:00-11:15	87	W	0	0	68	1	6	2	8	1	10	0	0	96
19.10.10	11:15-11:30	87	W	1	0	77	0	18	0	12	1	11	1	0	121
19.10.10	11:30-11:45	87	W	1	0	69	0	12	2	10	0	5	1	0	100
19.10.10	11:45-12:00	87	W	0	1	77	1	16	3	10	0	12	0	0	120

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
19.10.10	12:00-12:15	87	W	1	0	60	0	9	3	5	2	7	2	0	89
19.10.10	12:15-12:30	87	W	0	0	71	0	10	0	6	0	6	0	0	93
19.10.10	12:30-12:45	87	W	0	0	66	1	7	2	6	0	6	0	0	88
19.10.10	12:45-13:00	87	W	0	0	80	1	15	1	5	0	8	1	0	111
19.10.10	13:00-13:15	87	W	0	0	71	0	12	2	8	0	2	1	0	96
19.10.10	13:15-13:30	87	W	0	1	66	3	14	5	7	2	6	1	0	105
19.10.10	13:30-13:45	87	W	1	1	88	0	15	4	8	0	7	0	0	124
19.10.10	13:45-14:00	87	W	0	0	75	1	10	4	8	1	9	1	0	109
19.10.10	14:00-14:15	87	W	0	0	87	0	15	4	8	3	4	0	0	121
19.10.10	14:15-14:30	87	W	0	0	81	0	13	3	9	0	4	2	0	112
19.10.10	14:30-14:45	87	W	0	0	65	2	11	2	12	0	10	1	0	103
19.10.10	14:45-15:00	87	W	0	0	76	2	9	3	11	0	11	1	0	113
19.10.10	15:00-15:15	87	W	0	0	93	0	11	5	9	0	5	2	0	125
19.10.10	15:15-15:30	87	W	0	1	98	2	14	4	3	4	4	0	0	130
19.10.10	15:30-15:45	87	W	0	0	102	0	18	4	4	1	7	2	0	138
19.10.10	15:45-16:00	87	W	0	0	88	0	8	1	11	0	10	2	0	120
19.10.10	16:00-16:15	87	W	0	0	108	0	11	2	4	0	3	2	0	130
19.10.10	16:15-16:30	87	W	0	0	110	1	8	6	8	3	7	2	0	145
19.10.10	16:30-16:45	87	W	0	0	87	0	14	4	5	1	7	2	0	120
19.10.10	16:45-17:00	87	W	0	1	79	0	13	2	4	1	3	0	0	103
19.10.10	17:00-17:15	87	W	0	0	81	2	7	3	2	0	6	0	0	101
19.10.10	17:15-17:30	87	W	0	0	60	1	9	1	0	0	2	0	0	73
19.10.10	17:30-17:45	87	W	0	1	84	0	10	2	4	1	8	0	0	110
19.10.10	17:45-18:00	87	W	0	0	58	0	9	3	3	1	4	1	0	79
19.10.10	18:00-18:15	87	W	0	2	94	0	12	2	5	0	7	0	0	122
19.10.10	18:15-18:30	87	W	0	1	80	1	4	0	3	0	1	0	0	90
19.10.10	18:30-18:45	87	W	0	0	56	0	6	1	1	0	4	0	0	68
19.10.10	18:45-19:00	87	W	0	0	87	1	7	0	3	0	0	0	0	98
19.10.10	19:00-19:15	87	W	0	0	52	0	3	0	2	0	6	1	0	64
19.10.10	19:15-19:30	87	W	0	0	78	1	5	0	2	0	5	1	0	92
19.10.10	19:30-19:45	87	W	0	0	51	0	1	0	0	0	2	0	0	54
19.10.10	19:45-20:00	87	W	0	1	49	0	2	0	1	0	5	0	0	58
19.10.10	20:00-20:15	87	W	0	0	51	0	2	0	0	0	3	0	0	56
19.10.10	20:15-20:30	87	W	0	0	37	0	6	0	5	0	5	0	0	53
19.10.10	20:30-20:45	87	W	0	0	47	0	2	0	2	0	4	0	0	55
19.10.10	20:45-21:00	87	W	0	0	41	0	3	0	2	0	7	0	0	53
19.10.10	21:00-21:15	87	W	0	0	22	0	1	0	1	0	3	0	0	27
19.10.10	21:15-21:30	87	W	0	0	39	0	2	0	2	0	2	1	0	46
19.10.10	21:30-21:45	87	W	1	0	27	0	4	0	0	0	1	0	0	33
19.10.10	21:45-22:00	87	W	0	0	22	0	0	0	1	0	2	0	0	25
19.10.10	22:00-22:15	87	W	0	0	15	0	0	0	2	0	8	0	0	25
19.10.10	22:15-22:30	87	W	0	0	20	0	0	0	1	0	4	0	0	25
19.10.10	22:30-22:45	87	W	0	0	12	0	1	0	1	0	2	0	0	16
19.10.10	22:45-23:00	87	W	0	0	17	0	1	0	0	0	1	0	0	19
18.10.10	23:00-23:15	87	W	0	0	12	0	1	0	2	0	1	1	0	17
18.10.10	23:15-23:30	87	W	0	0	9	0	0	0	0	0	2	0	0	11
18.10.10	23:30-23:45	87	W	0	0	9	0	1	0	3	0	4	0	0	17
18.10.10	23:45-00:00	87	W	0	0	6	0	2	0	1	0	6	0	0	15

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
19.10.10	00:00-00:15	87	E	0	0	11	0	3	0	2	0	3	0	0	19
19.10.10	00:15-00:30	87	E	0	0	12	0	1	0	1	0	2	0	0	16
19.10.10	00:30-00:45	87	E	0	0	4	0	1	0	2	0	3	0	0	10
19.10.10	00:45-01:00	87	E	0	0	0	0	1	0	3	0	3	0	0	7
19.10.10	01:00-01:15	87	E	0	0	3	0	1	0	2	0	3	0	0	9
19.10.10	01:15-01:30	87	E	0	0	3	0	1	0	0	0	2	0	0	6
19.10.10	01:30-01:45	87	E	0	0	2	0	2	0	1	0	2	0	0	7
19.10.10	01:45-02:00	87	E	0	0	2	0	1	0	2	0	5	0	0	10
19.10.10	02:00-02:15	87	E	0	0	3	0	1	0	2	0	1	0	0	7
19.10.10	02:15-02:30	87	E	0	0	7	0	0	0	2	0	2	0	0	11
19.10.10	02:30-02:45	87	E	0	0	3	0	2	0	0	0	2	0	0	7
19.10.10	02:45-03:00	87	E	0	0	3	0	0	0	3	0	5	0	0	11
19.10.10	03:00-03:15	87	E	0	0	4	0	1	0	1	0	3	0	0	9
19.10.10	03:15-03:30	87	E	0	0	2	0	1	0	0	0	2	0	0	5
19.10.10	03:30-03:45	87	E	0	0	2	1	2	1	1	0	1	0	0	8
19.10.10	03:45-04:00	87	E	0	0	5	0	2	0	2	0	6	0	0	15
19.10.10	04:00-04:15	87	E	0	0	5	0	1	0	4	0	3	0	0	13
19.10.10	04:15-04:30	87	E	0	0	6	0	2	0	2	0	1	0	0	11
19.10.10	04:30-04:45	87	E	0	0	4	0	2	0	0	0	8	0	0	14
19.10.10	04:45-05:00	87	E	0	0	14	0	2	0	2	0	4	0	0	22
19.10.10	05:00-05:15	87	E	0	0	8	0	1	0	3	0	3	0	0	15
19.10.10	05:15-05:30	87	E	0	0	16	0	2	0	0	0	7	0	0	25
19.10.10	05:30-05:45	87	E	0	0	37	0	4	0	1	0	4	0	0	46
19.10.10	05:45-06:00	87	E	0	21	50	0	7	0	1	0	8	0	0	87
19.10.10	06:00-06:15	87	E	0	0	59	0	6	1	3	0	6	0	0	75
19.10.10	06:15-06:30	87	E	0	0	33	0	5	0	3	0	3	0	0	44
19.10.10	06:30-06:45	87	E	0	0	89	1	15	2	7	0	6	1	1	122
19.10.10	06:45-07:00	87	E	0	0	60	1	13	3	7	0	5	0	0	89
19.10.10	07:00-07:15	87	E	1	0	49	0	9	3	7	1	10	1	0	81
19.10.10	07:15-07:30	87	E	0	2	87	1	13	1	6	0	6	0	0	116
19.10.10	07:30-07:45	87	E	0	0	107	1	12	1	10	1	4	2	1	139
19.10.10	07:45-08:00	87	E	0	0	85	1	16	1	5	1	7	0	0	116
19.10.10	08:00-08:15	87	E	0	0	95	1	17	1	6	0	3	0	0	123
19.10.10	08:15-08:30	87	E	0	1	76	0	22	4	16	0	8	1	0	128
19.10.10	08:30-08:45	87	E	0	0	80	2	24	1	9	0	11	3	0	130
19.10.10	08:45-09:00	87	E	0	0	78	0	14	3	2	2	7	1	0	107
19.10.10	09:00-09:15	87	E	0	0	69	2	9	5	7	0	5	0	0	97
19.10.10	09:15-09:30	87	E	0	0	88	1	16	4	16	0	11	1	0	137
19.10.10	09:30-09:45	87	E	0	0	88	1	14	6	9	1	11	0	0	130
19.10.10	09:45-10:00	87	E	0	0	55	0	13	4	7	0	6	0	0	85
19.10.10	10:00-10:15	87	E	0	0	54	0	18	1	5	2	5	0	0	85
19.10.10	10:15-10:30	87	E	0	0	68	1	13	0	16	0	8	1	0	107
19.10.10	10:30-10:45	87	E	0	0	74	1	11	4	10	3	9	0	0	112
19.10.10	10:45-11:00	87	E	0	0	50	0	16	3	7	2	7	1	0	86
19.10.10	11:00-11:15	87	E	0	1	53	0	10	2	10	0	3	1	0	80
19.10.10	11:15-11:30	87	E	0	0	52	2	12	1	14	0	7	0	0	88
19.10.10	11:30-11:45	87	E	1	0	76	1	14	2	6	0	7	1	0	108
19.10.10	11:45-12:00	87	E	0	0	51	0	8	3	1	0	8	1	0	72
19.10.10	12:00-12:15	87	E	0	0	77	1	20	4	4	0	11	0	0	117

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
19.10.10	12:15-12:30	87	E	0	0	61	0	9	5	9	1	14	1	0	100
19.10.10	12:30-12:45	87	E	0	0	57	1	11	4	10	0	6	1	0	90
19.10.10	12:45-13:00	87	E	0	0	58	1	11	2	12	1	11	2	0	98
19.10.10	13:00-13:15	87	E	0	0	88	1	12	5	8	0	5	1	0	120
19.10.10	13:15-13:30	87	E	3	1	54	0	8	2	6	1	3	0	0	78
19.10.10	13:30-13:45	87	E	0	0	106	1	11	3	9	2	11	0	0	143
19.10.10	13:45-14:00	87	E	0	1	78	3	12	3	8	1	1	1	0	108
19.10.10	14:00-14:15	87	E	1	0	84	0	13	6	9	1	8	2	0	124
19.10.10	14:15-14:30	87	E	0	0	70	0	8	1	4	0	8	1	0	92
19.10.10	14:30-14:45	87	E	1	0	80	0	9	0	8	0	4	0	0	102
19.10.10	14:45-15:00	87	E	0	0	74	0	5	5	5	0	2	2	0	93
19.10.10	15:00-15:15	87	E	0	1	72	0	10	3	5	1	8	2	0	102
19.10.10	15:15-15:30	87	E	0	0	83	0	10	4	5	1	4	0	0	107
19.10.10	15:30-15:45	87	E	0	0	103	0	14	2	10	0	8	1	0	138
19.10.10	15:45-16:00	87	E	0	1	88	1	5	2	5	1	6	2	0	111
19.10.10	16:00-16:15	87	E	0	0	89	0	6	3	5	0	8	1	0	112
19.10.10	16:15-16:30	87	E	0	0	86	0	13	4	4	0	6	1	0	114
19.10.10	16:30-16:45	87	E	0	0	122	1	11	4	5	0	2	1	0	146
19.10.10	16:45-17:00	87	E	1	0	88	1	5	4	2	0	1	1	0	103
19.10.10	17:00-17:15	87	E	0	0	90	0	5	1	1	0	4	0	0	101
19.10.10	17:15-17:30	87	E	0	0	115	0	7	5	3	0	6	1	0	137
19.10.10	17:30-17:45	87	E	0	1	104	0	10	3	4	0	3	2	0	127
19.10.10	17:45-18:00	87	E	1	0	89	0	10	3	1	0	3	0	0	107
19.10.10	18:00-18:15	87	E	1	0	115	1	7	2	1	0	3	0	0	130
19.10.10	18:15-18:30	87	E	0	1	108	0	4	1	1	0	6	1	0	122
19.10.10	18:30-18:45	87	E	0	1	120	0	10	1	2	0	3	0	0	137
19.10.10	18:45-19:00	87	E	0	2	91	0	7	0	1	0	3	1	0	105
19.10.10	19:00-19:15	87	E	0	0	90	0	7	0	3	0	0	0	0	100
19.10.10	19:15-19:30	87	E	0	0	90	0	3	0	3	0	2	0	0	98
19.10.10	19:30-19:45	87	E	0	0	99	0	5	0	3	0	4	0	0	111
19.10.10	19:45-20:00	87	E	0	0	70	0	4	0	2	0	4	1	0	81
19.10.10	20:00-20:15	87	E	0	0	56	0	5	1	0	0	0	0	0	62
19.10.10	20:15-20:30	87	E	0	0	56	0	4	0	2	0	2	1	0	65
19.10.10	20:30-20:45	87	E	0	0	35	0	2	0	0	0	0	0	0	37
19.10.10	20:45-21:00	87	E	0	0	64	0	2	0	2	0	1	1	0	70
19.10.10	21:00-21:15	87	E	0	0	33	0	4	0	0	0	1	0	0	38
19.10.10	21:15-21:30	87	E	0	0	47	0	6	0	1	0	6	0	0	60
19.10.10	21:30-21:45	87	E	0	2	44	0	2	2	0	1	0	1	0	52
19.10.10	21:45-22:00	87	E	0	0	40	0	3	0	1	0	5	0	0	49
19.10.10	22:00-22:15	87	E	1	0	28	0	2	0	0	0	1	0	0	32
19.10.10	22:15-22:30	87	E	0	0	28	0	2	0	0	0	1	0	0	31
19.10.10	22:30-22:45	87	E	0	0	32	0	2	0	2	0	2	0	0	38
19.10.10	22:45-23:00	87	E	0	0	19	0	1	0	0	0	3	0	0	23
18.10.10	23:00-23:15	87	E	0	0	28	0	2	0	3	0	4	1	0	38
18.10.10	23:15-23:30	87	E	0	0	11	0	1	0	1	0	0	0	0	13
18.10.10	23:30-23:45	87	E	0	0	5	0	1	0	5	0	7	0	0	18
18.10.10	23:45-00:00	87	E	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	3

rys. 1.87. Wykres natężenia ruchu pojazdów oraz struktury rodzajowej ruchu - punkt pomiarowy 87 - dzień roboczy.



Punkt pomiarowy nr 88

Przekrój : ul. Wilkszyńska

Klasyfikacja : Ring 4, Kordon Wrocławia

kierunek SE : w stronę ul. Krzelowskiej

kierunek NW : w stronę Wilkszyna

szczyt poranny : 06:00–07:00 – 315 poj. rz.

szczyt popołudniowy : 16:00-17:00 – 359 poj. rz.

tab.1.88. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 88 - dzień roboczy.

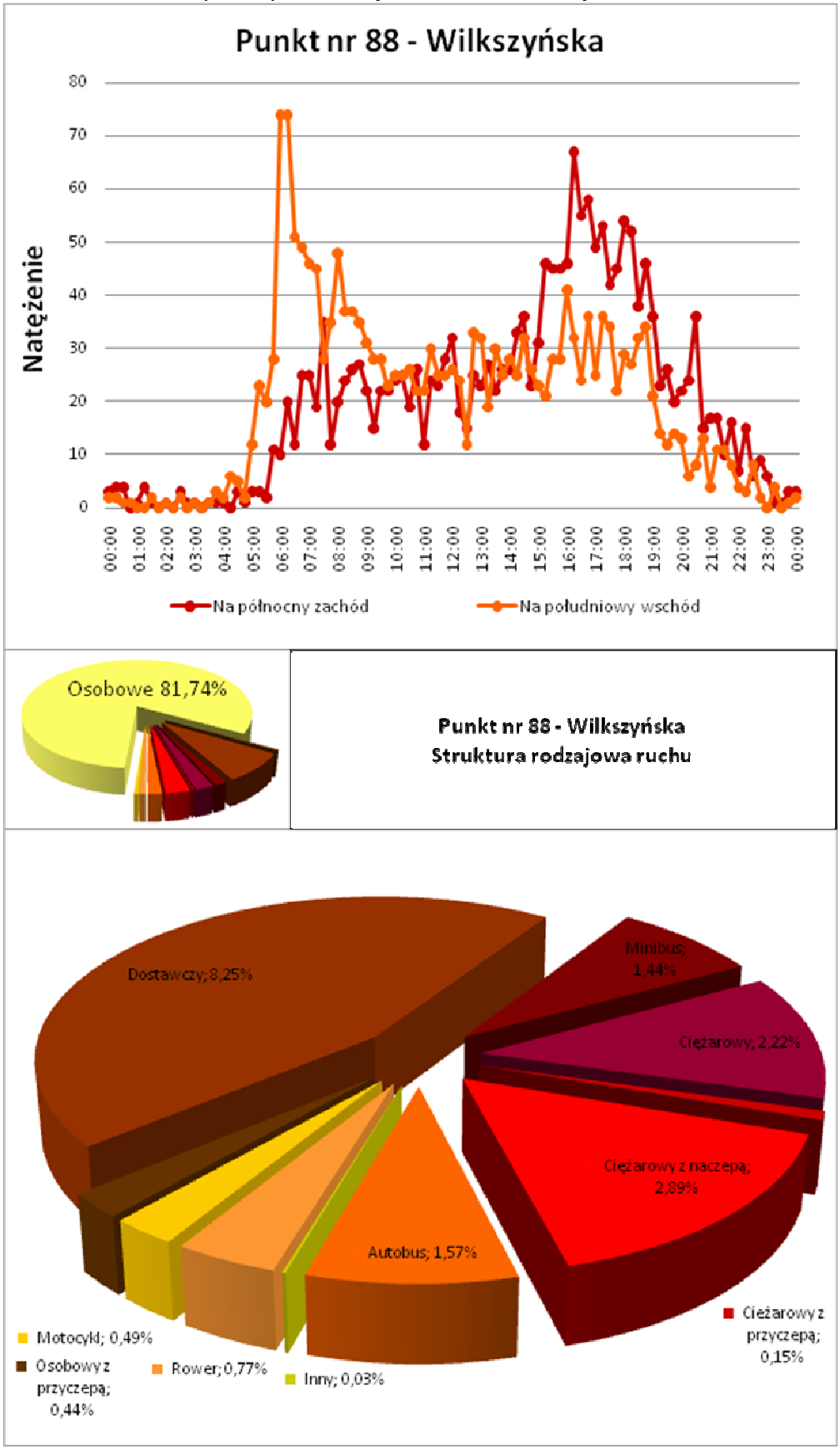
Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
19.10.10	00:00-00:15	88	NW	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3
19.10.10	00:15-00:30	88	NW	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4
19.10.10	00:30-00:45	88	NW	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	4
19.10.10	00:45-01:00	88	NW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19.10.10	01:00-01:15	88	NW	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
19.10.10	01:15-01:30	88	NW	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	4
19.10.10	01:30-01:45	88	NW	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
19.10.10	01:45-02:00	88	NW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19.10.10	02:00-02:15	88	NW	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
19.10.10	02:15-02:30	88	NW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19.10.10	02:30-02:45	88	NW	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3
19.10.10	02:45-03:00	88	NW	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
19.10.10	03:00-03:15	88	NW	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
19.10.10	03:15-03:30	88	NW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19.10.10	03:30-03:45	88	NW	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
19.10.10	03:45-04:00	88	NW	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
19.10.10	04:00-04:15	88	NW	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
19.10.10	04:15-04:30	88	NW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19.10.10	04:30-04:45	88	NW	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	3
19.10.10	04:45-05:00	88	NW	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
19.10.10	05:00-05:15	88	NW	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	3
19.10.10	05:15-05:30	88	NW	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3
19.10.10	05:30-05:45	88	NW	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
19.10.10	05:45-06:00	88	NW	0	0	3	0	1	1	3	0	2	1	0	11
19.10.10	06:00-06:15	88	NW	0	0	9	0	0	0	0	0	1	0	0	10
19.10.10	06:15-06:30	88	NW	0	0	14	0	2	0	2	0	2	0	0	20
19.10.10	06:30-06:45	88	NW	0	0	10	0	1	0	0	0	0	1	0	12
19.10.10	06:45-07:00	88	NW	0	0	22	0	1	0	0	0	0	2	0	25
19.10.10	07:00-07:15	88	NW	0	0	22	0	3	0	0	0	0	0	0	25
19.10.10	07:15-07:30	88	NW	0	0	16	0	1	0	0	0	1	1	0	19
19.10.10	07:30-07:45	88	NW	0	0	24	0	3	0	2	0	5	1	0	35
19.10.10	07:45-08:00	88	NW	0	0	10	0	1	0	1	0	0	0	0	12
19.10.10	08:00-08:15	88	NW	0	0	13	1	3	1	2	0	0	0	0	20
19.10.10	08:15-08:30	88	NW	0	0	18	0	4	0	1	0	0	1	0	24
19.10.10	08:30-08:45	88	NW	0	0	16	0	8	0	0	0	1	1	0	26
19.10.10	08:45-09:00	88	NW	0	0	19	0	5	1	1	0	1	0	0	27
19.10.10	09:00-09:15	88	NW	0	0	16	0	3	1	2	0	0	0	0	22
19.10.10	09:15-09:30	88	NW	0	0	9	0	3	1	0	0	1	1	0	15
19.10.10	09:30-09:45	88	NW	1	0	17	0	0	0	2	0	2	0	0	22
19.10.10	09:45-10:00	88	NW	0	2	14	0	2	1	2	0	1	0	0	22
19.10.10	10:00-10:15	88	NW	0	0	17	1	1	1	1	0	3	0	0	24
19.10.10	10:15-10:30	88	NW	0	0	17	0	5	1	1	0	0	1	0	25
19.10.10	10:30-10:45	88	NW	0	0	14	0	0	0	3	0	1	1	0	19
19.10.10	10:45-11:00	88	NW	0	0	22	0	3	0	0	1	0	0	0	26
19.10.10	11:00-11:15	88	NW	0	0	9	0	2	0	1	0	0	0	0	12
19.10.10	11:15-11:30	88	NW	0	1	18	0	3	1	0	0	0	1	0	24
19.10.10	11:30-11:45	88	NW	1	0	16	1	2	2	0	0	1	0	0	23
19.10.10	11:45-12:00	88	NW	0	0	20	1	2	0	3	0	2	0	0	28

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
19.10.10	12:00-12:15	88	NW	0	0	21	0	6	1	1	0	2	1	0	32
19.10.10	12:15-12:30	88	NW	0	0	12	0	3	0	2	0	0	1	0	18
19.10.10	12:30-12:45	88	NW	0	0	10	0	2	0	1	0	1	1	0	15
19.10.10	12:45-13:00	88	NW	0	0	22	0	2	0	0	0	1	0	0	25
19.10.10	13:00-13:15	88	NW	0	0	17	0	5	0	1	0	0	0	0	23
19.10.10	13:15-13:30	88	NW	0	0	20	1	2	1	1	0	2	0	0	27
19.10.10	13:30-13:45	88	NW	0	0	13	0	5	0	0	0	3	1	0	22
19.10.10	13:45-14:00	88	NW	0	0	26	0	0	0	0	0	0	0	0	26
19.10.10	14:00-14:15	88	NW	0	0	21	0	1	0	3	0	0	1	0	26
19.10.10	14:15-14:30	88	NW	0	0	21	0	5	1	4	0	1	1	0	33
19.10.10	14:30-14:45	88	NW	1	0	29	0	3	0	0	0	2	1	0	36
19.10.10	14:45-15:00	88	NW	2	0	20	0	1	0	0	0	0	0	0	23
19.10.10	15:00-15:15	88	NW	0	0	28	0	2	0	1	0	0	0	0	31
19.10.10	15:15-15:30	88	NW	1	1	40	0	2	1	0	0	0	1	0	46
19.10.10	15:30-15:45	88	NW	2	0	38	1	4	0	0	0	0	0	0	45
19.10.10	15:45-16:00	88	NW	2	0	33	0	5	0	0	0	4	1	0	45
19.10.10	16:00-16:15	88	NW	0	0	40	0	1	1	1	0	1	2	0	46
19.10.10	16:15-16:30	88	NW	0	0	63	0	2	0	1	0	0	1	0	67
19.10.10	16:30-16:45	88	NW	1	1	45	0	4	1	2	0	0	1	0	55
19.10.10	16:45-17:00	88	NW	0	0	51	1	4	1	0	0	0	1	0	58
19.10.10	17:00-17:15	88	NW	0	0	47	0	0	1	1	0	0	0	0	49
19.10.10	17:15-17:30	88	NW	0	1	47	0	4	0	0	0	0	1	0	53
19.10.10	17:30-17:45	88	NW	0	0	39	0	2	0	0	0	0	0	1	42
19.10.10	17:45-18:00	88	NW	0	0	39	0	3	3	0	0	0	0	0	45
19.10.10	18:00-18:15	88	NW	0	1	50	0	3	0	0	0	0	0	0	54
19.10.10	18:15-18:30	88	NW	0	1	47	0	2	0	1	0	0	1	0	52
19.10.10	18:30-18:45	88	NW	1	1	34	0	2	0	0	0	0	0	0	38
19.10.10	18:45-19:00	88	NW	0	0	43	0	3	0	0	0	0	0	0	46
19.10.10	19:00-19:15	88	NW	0	0	34	0	2	0	0	0	0	0	0	36
19.10.10	19:15-19:30	88	NW	0	0	21	0	1	0	0	0	0	1	0	23
19.10.10	19:30-19:45	88	NW	0	0	26	0	0	0	0	0	0	0	0	26
19.10.10	19:45-20:00	88	NW	0	0	19	0	1	0	0	0	0	0	0	20
19.10.10	20:00-20:15	88	NW	0	0	20	0	1	1	0	0	0	0	0	22
19.10.10	20:15-20:30	88	NW	0	0	23	0	0	0	0	0	0	1	0	24
19.10.10	20:30-20:45	88	NW	0	0	35	0	0	0	1	0	0	0	0	36
19.10.10	20:45-21:00	88	NW	0	0	13	0	2	0	0	0	0	0	0	15
19.10.10	21:00-21:15	88	NW	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	17
19.10.10	21:15-21:30	88	NW	0	0	16	0	0	0	0	0	0	1	0	17
19.10.10	21:30-21:45	88	NW	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10
19.10.10	21:45-22:00	88	NW	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	16
19.10.10	22:00-22:15	88	NW	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	7
19.10.10	22:15-22:30	88	NW	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	15
19.10.10	22:30-22:45	88	NW	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	6
19.10.10	22:45-23:00	88	NW	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	9
18.10.10	23:00-23:15	88	NW	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	6
18.10.10	23:15-23:30	88	NW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
18.10.10	23:30-23:45	88	NW	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
18.10.10	23:45-00:00	88	NW	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
19.10.10	00:00-00:15	88	SE	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
19.10.10	00:15-00:30	88	SE	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
19.10.10	00:30-00:45	88	SE	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
19.10.10	00:45-01:00	88	SE	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
19.10.10	01:00-01:15	88	SE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19.10.10	01:15-01:30	88	SE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19.10.10	01:30-01:45	88	SE	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
19.10.10	01:45-02:00	88	SE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19.10.10	02:00-02:15	88	SE	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
19.10.10	02:15-02:30	88	SE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19.10.10	02:30-02:45	88	SE	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
19.10.10	02:45-03:00	88	SE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19.10.10	03:00-03:15	88	SE	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
19.10.10	03:15-03:30	88	SE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19.10.10	03:30-03:45	88	SE	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
19.10.10	03:45-04:00	88	SE	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	3
19.10.10	04:00-04:15	88	SE	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
19.10.10	04:15-04:30	88	SE	0	0	2	0	0	0	0	0	4	0	0	6
19.10.10	04:30-04:45	88	SE	0	1	1	0	0	0	0	0	3	0	0	5
19.10.10	04:45-05:00	88	SE	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
19.10.10	05:00-05:15	88	SE	0	0	7	0	4	0	0	0	0	1	0	12
19.10.10	05:15-05:30	88	SE	0	0	21	0	1	0	0	0	0	1	0	23
19.10.10	05:30-05:45	88	SE	0	0	15	0	3	1	1	0	0	0	0	20
19.10.10	05:45-06:00	88	SE	1	0	20	0	2	1	0	0	3	1	0	28
19.10.10	06:00-06:15	88	SE	0	0	68	0	4	1	1	0	0	0	0	74
19.10.10	06:15-06:30	88	SE	1	0	68	1	3	0	0	0	0	1	0	74
19.10.10	06:30-06:45	88	SE	1	0	43	1	4	0	1	0	0	1	0	51
19.10.10	06:45-07:00	88	SE	0	0	40	0	2	2	0	0	4	1	0	49
19.10.10	07:00-07:15	88	SE	0	0	41	0	3	0	0	0	2	0	0	46
19.10.10	07:15-07:30	88	SE	0	0	36	0	3	2	1	0	2	1	0	45
19.10.10	07:30-07:45	88	SE	0	0	23	0	4	1	0	0	0	0	0	28
19.10.10	07:45-08:00	88	SE	1	0	28	0	4	0	0	0	0	2	0	35
19.10.10	08:00-08:15	88	SE	0	0	35	0	7	1	1	0	4	0	0	48
19.10.10	08:15-08:30	88	SE	0	0	31	0	3	0	1	0	2	0	0	37
19.10.10	08:30-08:45	88	SE	1	0	25	0	9	1	0	0	1	0	0	37
19.10.10	08:45-09:00	88	SE	0	0	25	0	5	1	1	0	2	1	0	35
19.10.10	09:00-09:15	88	SE	0	0	24	0	4	1	2	0	0	0	0	31
19.10.10	09:15-09:30	88	SE	0	0	22	0	4	0	0	0	2	0	0	28
19.10.10	09:30-09:45	88	SE	1	0	19	0	2	0	3	0	3	0	0	28
19.10.10	09:45-10:00	88	SE	0	0	19	2	1	0	0	0	0	1	0	23
19.10.10	10:00-10:15	88	SE	1	0	18	0	2	1	1	0	1	1	0	25
19.10.10	10:15-10:30	88	SE	0	1	16	0	2	1	0	0	5	0	0	25
19.10.10	10:30-10:45	88	SE	0	0	18	1	4	0	2	0	1	0	0	26
19.10.10	10:45-11:00	88	SE	0	1	13	0	4	1	1	0	1	1	0	22
19.10.10	11:00-11:15	88	SE	0	0	17	0	2	0	0	0	2	1	0	22
19.10.10	11:15-11:30	88	SE	0	0	25	0	1	0	3	0	1	0	0	30
19.10.10	11:30-11:45	88	SE	1	1	17	0	2	1	1	0	2	0	0	25
19.10.10	11:45-12:00	88	SE	0	0	16	0	2	2	0	1	2	2	0	25
19.10.10	12:00-12:15	88	SE	0	0	21	0	2	0	2	0	1	0	0	26

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
19.10.10	12:15-12:30	88	SE	1	0	16	0	6	0	0	0	1	0	0	24
19.10.10	12:30-12:45	88	SE	0	0	10	0	2	0	0	0	0	0	0	12
19.10.10	12:45-13:00	88	SE	1	0	20	1	6	1	0	3	1	0	0	33
19.10.10	13:00-13:15	88	SE	0	0	26	0	5	0	0	0	1	0	0	32
19.10.10	13:15-13:30	88	SE	0	1	17	0	0	0	1	0	0	0	0	19
19.10.10	13:30-13:45	88	SE	0	0	27	0	3	0	0	0	0	0	0	30
19.10.10	13:45-14:00	88	SE	1	0	13	0	4	0	1	1	3	2	0	25
19.10.10	14:00-14:15	88	SE	0	0	22	0	2	1	0	0	3	0	0	28
19.10.10	14:15-14:30	88	SE	0	0	21	0	1	0	2	0	1	0	0	25
19.10.10	14:30-14:45	88	SE	0	0	26	1	3	0	2	0	0	0	0	32
19.10.10	14:45-15:00	88	SE	0	0	19	0	3	0	2	0	1	1	0	26
19.10.10	15:00-15:15	88	SE	1	0	16	1	1	0	1	0	2	1	0	23
19.10.10	15:15-15:30	88	SE	0	0	16	0	0	0	3	0	1	1	0	21
19.10.10	15:30-15:45	88	SE	0	2	25	0	1	0	0	0	0	0	0	28
19.10.10	15:45-16:00	88	SE	0	0	22	0	4	0	0	0	0	2	0	28
19.10.10	16:00-16:15	88	SE	1	1	37	0	2	0	0	0	0	0	0	41
19.10.10	16:15-16:30	88	SE	2	0	21	1	3	3	0	0	2	0	0	32
19.10.10	16:30-16:45	88	SE	0	0	21	0	1	0	2	0	0	0	0	24
19.10.10	16:45-17:00	88	SE	0	0	30	0	4	1	0	0	1	0	0	36
19.10.10	17:00-17:15	88	SE	0	0	19	0	4	0	0	0	2	0	0	25
19.10.10	17:15-17:30	88	SE	2	0	30	0	1	2	0	0	1	0	0	36
19.10.10	17:30-17:45	88	SE	0	0	27	1	5	1	0	0	0	0	0	34
19.10.10	17:45-18:00	88	SE	0	0	19	0	1	0	0	0	0	2	0	22
19.10.10	18:00-18:15	88	SE	0	0	23	0	4	2	0	0	0	0	0	29
19.10.10	18:15-18:30	88	SE	0	0	26	0	0	1	0	0	0	0	0	27
19.10.10	18:30-18:45	88	SE	0	0	29	0	2	1	0	0	0	0	0	32
19.10.10	18:45-19:00	88	SE	0	0	27	0	5	1	0	0	0	1	0	34
19.10.10	19:00-19:15	88	SE	0	0	20	0	1	0	0	0	0	0	0	21
19.10.10	19:15-19:30	88	SE	0	0	12	0	1	0	1	0	0	0	0	14
19.10.10	19:30-19:45	88	SE	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	12
19.10.10	19:45-20:00	88	SE	0	0	12	0	0	0	0	0	1	1	0	14
19.10.10	20:00-20:15	88	SE	0	0	12	0	1	0	0	0	0	0	0	13
19.10.10	20:15-20:30	88	SE	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	6
19.10.10	20:30-20:45	88	SE	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	8
19.10.10	20:45-21:00	88	SE	0	0	11	0	1	0	0	0	1	0	0	13
19.10.10	21:00-21:15	88	SE	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4
19.10.10	21:15-21:30	88	SE	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	11
19.10.10	21:30-21:45	88	SE	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	11
19.10.10	21:45-22:00	88	SE	0	0	6	0	0	1	0	0	0	1	0	8
19.10.10	22:00-22:15	88	SE	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	4
19.10.10	22:15-22:30	88	SE	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3
19.10.10	22:30-22:45	88	SE	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	8
19.10.10	22:45-23:00	88	SE	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
18.10.10	23:00-23:15	88	SE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18.10.10	23:15-23:30	88	SE	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4
18.10.10	23:30-23:45	88	SE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18.10.10	23:45-00:00	88	SE	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1

rys. 1.88. Wykres natężenia ruchu pojazdów oraz struktury rodzajowej ruchu - punkt pomiarowy 88 - dzień roboczy.



Punkt pomiarowy nr 89

Przekrój : ul. Pęgowska

Klasyfikacja : Ring 4, Kordon Wrocławia

kierunek S : w stronę ul. Mostu Pęgowskiego

kierunek N : w stronę Oborników Śląskich

szczyt poranny : 06:00–07:00 – 1105 poj. rz.

szczyt popołudniowy : 15:30-16:30 – 1354 poj. rz.

tab.1.89. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 89 - dzień roboczy.

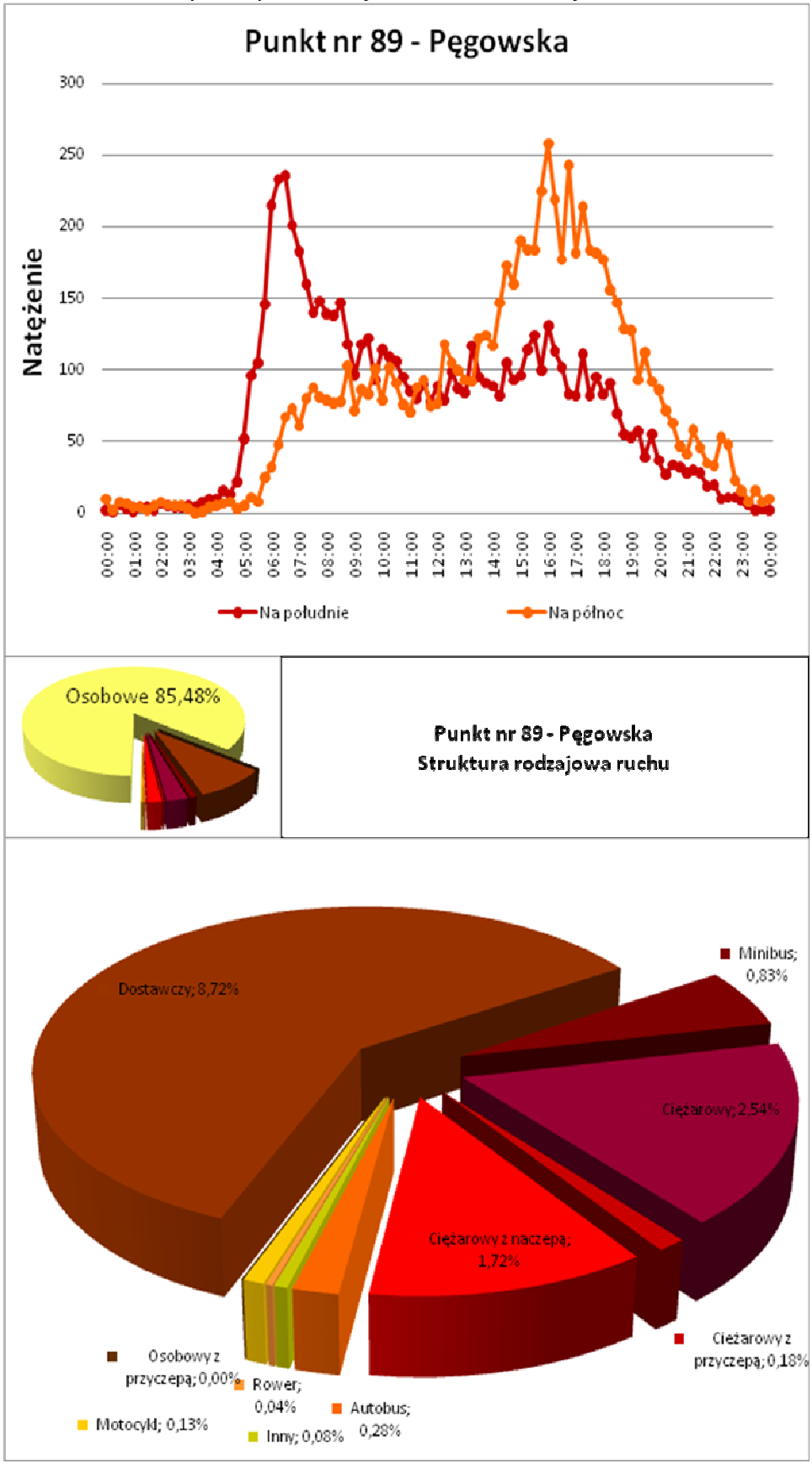
Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
19.10.10	00:00-00:15	89	S	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
19.10.10	00:15-00:30	89	S	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
19.10.10	00:30-00:45	89	S	0	0	5	0	1	0	0	0	0	0	0	6
19.10.10	00:45-01:00	89	S	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3
19.10.10	01:00-01:15	89	S	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
19.10.10	01:15-01:30	89	S	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	4
19.10.10	01:30-01:45	89	S	0	0	1	0	2	0	0	0	1	0	0	4
19.10.10	01:45-02:00	89	S	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
19.10.10	02:00-02:15	89	S	0	0	6	0	1	0	0	0	0	0	0	7
19.10.10	02:15-02:30	89	S	0	0	4	0	0	0	0	0	1	0	0	5
19.10.10	02:30-02:45	89	S	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	4
19.10.10	02:45-03:00	89	S	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	4
19.10.10	03:00-03:15	89	S	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	5
19.10.10	03:15-03:30	89	S	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	4
19.10.10	03:30-03:45	89	S	0	0	6	0	1	0	0	0	1	0	0	8
19.10.10	03:45-04:00	89	S	0	0	8	0	0	0	0	0	2	0	0	10
19.10.10	04:00-04:15	89	S	0	0	6	0	2	0	0	0	2	0	0	10
19.10.10	04:15-04:30	89	S	0	0	11	0	3	0	0	0	2	0	0	16
19.10.10	04:30-04:45	89	S	0	0	10	0	0	0	0	0	3	0	0	13
19.10.10	04:45-05:00	89	S	0	0	17	0	2	0	1	0	2	0	0	22
19.10.10	05:00-05:15	89	S	0	1	44	0	3	0	2	0	2	0	0	52
19.10.10	05:15-05:30	89	S	0	0	91	0	4	0	0	0	1	0	0	96
19.10.10	05:30-05:45	89	S	0	0	98	0	1	0	0	0	6	0	0	105
19.10.10	05:45-06:00	89	S	0	0	130	0	7	0	5	0	4	0	0	146
19.10.10	06:00-06:15	89	S	0	1	207	0	4	0	1	0	2	0	0	215
19.10.10	06:15-06:30	89	S	0	1	210	0	12	0	3	0	7	0	0	233
19.10.10	06:30-06:45	89	S	0	0	221	0	13	0	1	0	1	0	0	236
19.10.10	06:45-07:00	89	S	0	0	182	0	15	0	2	0	2	0	0	201
19.10.10	07:00-07:15	89	S	0	0	170	0	10	0	1	0	1	1	0	183
19.10.10	07:15-07:30	89	S	0	1	131	0	25	0	0	0	3	0	0	160
19.10.10	07:30-07:45	89	S	0	0	121	0	8	4	6	0	1	0	0	140
19.10.10	07:45-08:00	89	S	0	0	127	0	14	3	2	0	0	2	0	148
19.10.10	08:00-08:15	89	S	1	0	124	0	9	0	4	0	1	0	0	139
19.10.10	08:15-08:30	89	S	0	0	113	0	12	2	4	0	5	1	1	138
19.10.10	08:30-08:45	89	S	0	0	125	0	15	2	3	1	1	0	0	147
19.10.10	08:45-09:00	89	S	0	1	92	0	17	1	6	0	1	0	0	118
19.10.10	09:00-09:15	89	S	0	0	81	0	13	0	0	0	2	1	0	97
19.10.10	09:15-09:30	89	S	0	0	102	0	8	0	3	0	5	0	0	118
19.10.10	09:30-09:45	89	S	1	1	103	0	9	0	3	2	3	0	0	122
19.10.10	09:45-10:00	89	S	0	0	77	0	10	0	5	0	1	0	0	93
19.10.10	10:00-10:15	89	S	0	0	95	0	12	0	4	1	1	1	0	114
19.10.10	10:15-10:30	89	S	0	0	84	0	17	1	3	0	4	0	0	109
19.10.10	10:30-10:45	89	S	0	0	83	0	14	1	2	0	4	2	0	106
19.10.10	10:45-11:00	89	S	0	0	76	0	14	2	1	0	1	0	1	95
19.10.10	11:00-11:15	89	S	0	0	72	0	10	1	2	0	0	0	0	85
19.10.10	11:15-11:30	89	S	0	0	70	0	5	0	4	0	0	1	0	80
19.10.10	11:30-11:45	89	S	0	0	73	0	9	1	4	0	0	3	0	90
19.10.10	11:45-12:00	89	S	0	0	66	0	9	0	2	0	0	1	0	78

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
19.10.10	12:00-12:15	89	S	0	0	74	0	11	0	3	0	1	0	0	89
19.10.10	12:15-12:30	89	S	0	0	63	0	12	3	1	0	0	0	0	79
19.10.10	12:30-12:45	89	S	0	0	81	0	11	0	3	0	3	1	0	99
19.10.10	12:45-13:00	89	S	0	0	67	0	14	0	1	0	4	1	0	87
19.10.10	13:00-13:15	89	S	0	0	73	0	9	0	2	0	0	0	0	84
19.10.10	13:15-13:30	89	S	0	0	89	0	18	0	5	0	4	0	1	117
19.10.10	13:30-13:45	89	S	0	0	78	0	9	2	5	1	0	0	0	95
19.10.10	13:45-14:00	89	S	0	0	76	0	8	0	5	0	2	0	0	91
19.10.10	14:00-14:15	89	S	0	0	72	0	9	1	4	0	3	0	0	89
19.10.10	14:15-14:30	89	S	0	0	56	0	13	1	7	1	4	0	0	82
19.10.10	14:30-14:45	89	S	1	0	76	0	17	2	5	1	1	0	2	105
19.10.10	14:45-15:00	89	S	0	0	74	0	15	0	0	0	3	1	0	93
19.10.10	15:00-15:15	89	S	1	0	72	0	17	2	3	0	1	0	0	96
19.10.10	15:15-15:30	89	S	0	0	99	0	9	0	3	0	1	1	1	114
19.10.10	15:30-15:45	89	S	0	0	97	0	14	1	7	0	1	4	0	124
19.10.10	15:45-16:00	89	S	0	0	83	0	12	1	2	1	1	0	0	100
19.10.10	16:00-16:15	89	S	0	1	112	0	13	0	3	1	1	0	0	131
19.10.10	16:15-16:30	89	S	0	0	96	0	9	2	4	0	1	1	0	113
19.10.10	16:30-16:45	89	S	0	0	90	0	9	1	1	0	1	0	0	102
19.10.10	16:45-17:00	89	S	0	1	65	0	11	1	4	0	0	1	0	83
19.10.10	17:00-17:15	89	S	0	0	69	0	11	1	1	0	0	0	0	82
19.10.10	17:15-17:30	89	S	0	0	95	0	9	0	4	1	2	0	0	111
19.10.10	17:30-17:45	89	S	1	0	74	0	2	1	0	1	3	0	0	82
19.10.10	17:45-18:00	89	S	0	0	82	0	10	1	0	0	2	0	0	95
19.10.10	18:00-18:15	89	S	0	0	74	0	7	0	2	0	0	0	0	83
19.10.10	18:15-18:30	89	S	0	0	80	0	9	0	0	0	2	0	0	91
19.10.10	18:30-18:45	89	S	0	0	61	0	5	0	1	0	2	0	1	70
19.10.10	18:45-19:00	89	S	0	0	52	0	1	0	0	0	2	0	0	55
19.10.10	19:00-19:15	89	S	0	0	50	0	2	0	0	0	1	0	0	53
19.10.10	19:15-19:30	89	S	0	0	55	0	2	0	0	0	0	0	0	57
19.10.10	19:30-19:45	89	S	0	0	35	0	2	0	1	0	1	0	0	39
19.10.10	19:45-20:00	89	S	0	0	50	0	4	0	1	0	0	0	0	55
19.10.10	20:00-20:15	89	S	0	0	36	0	0	0	0	0	1	0	0	37
19.10.10	20:15-20:30	89	S	0	0	24	0	1	0	1	0	1	0	0	27
19.10.10	20:30-20:45	89	S	0	0	33	0	0	0	1	0	0	0	0	34
19.10.10	20:45-21:00	89	S	0	0	28	0	0	0	0	0	4	0	0	32
19.10.10	21:00-21:15	89	S	0	1	27	0	0	0	0	0	0	0	0	28
19.10.10	21:15-21:30	89	S	0	0	29	0	0	0	0	0	1	0	0	30
19.10.10	21:30-21:45	89	S	0	0	26	0	0	0	1	0	1	0	0	28
19.10.10	21:45-22:00	89	S	0	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	19
18.10.10	22:00-22:15	89	S	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	20
18.10.10	22:15-22:30	89	S	0	0	9	0	0	0	1	0	0	0	0	10
18.10.10	22:30-22:45	89	S	0	0	9	0	1	0	0	0	1	0	0	11
18.10.10	22:45-23:00	89	S	0	0	10	0	0	0	1	0	0	0	0	11
18.10.10	23:00-23:15	89	S	0	0	7	0	0	0	0	0	2	0	0	9
18.10.10	23:15-23:30	89	S	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	6
18.10.10	23:30-23:45	89	S	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	2
18.10.10	23:45-00:00	89	S	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
19.10.10	00:00-00:15	89	N	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10
19.10.10	00:15-00:30	89	N	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
19.10.10	00:30-00:45	89	N	0	0	6	0	1	0	0	0	1	0	0	8
19.10.10	00:45-01:00	89	N	0	0	6	0	0	0	0	0	1	0	0	7
19.10.10	01:00-01:15	89	N	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	4
19.10.10	01:15-01:30	89	N	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4
19.10.10	01:30-01:45	89	N	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	2
19.10.10	01:45-02:00	89	N	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	5
19.10.10	02:00-02:15	89	N	0	0	7	0	0	0	0	0	1	0	0	8
19.10.10	02:15-02:30	89	N	0	0	4	0	0	0	0	0	2	0	0	6
19.10.10	02:30-02:45	89	N	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	5
19.10.10	02:45-03:00	89	N	0	0	2	0	1	0	0	0	2	0	0	5
19.10.10	03:00-03:15	89	N	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3
19.10.10	03:15-03:30	89	N	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19.10.10	03:30-03:45	89	N	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
19.10.10	03:45-04:00	89	N	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	4
19.10.10	04:00-04:15	89	N	0	0	4	0	1	0	0	0	0	0	0	5
19.10.10	04:15-04:30	89	N	0	0	5	0	2	0	0	0	0	0	0	7
19.10.10	04:30-04:45	89	N	0	0	5	0	1	0	1	0	1	0	0	8
19.10.10	04:45-05:00	89	N	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3
19.10.10	05:00-05:15	89	N	0	0	2	0	0	0	1	0	2	0	0	5
19.10.10	05:15-05:30	89	N	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	11
19.10.10	05:30-05:45	89	N	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	8
19.10.10	05:45-06:00	89	N	0	0	23	0	2	0	0	0	0	0	0	25
19.10.10	06:00-06:15	89	N	0	0	27	0	1	0	1	0	3	0	0	32
19.10.10	06:15-06:30	89	N	0	1	43	0	1	0	3	0	0	0	0	48
19.10.10	06:30-06:45	89	N	0	0	61	0	1	0	5	0	0	0	0	67
19.10.10	06:45-07:00	89	N	0	0	62	0	5	0	5	0	0	1	0	73
19.10.10	07:00-07:15	89	N	0	0	43	0	9	2	5	0	2	0	0	61
19.10.10	07:15-07:30	89	N	0	1	70	0	3	5	1	0	0	0	0	80
19.10.10	07:30-07:45	89	N	0	1	74	0	8	0	3	0	2	0	0	88
19.10.10	07:45-08:00	89	N	0	0	68	0	7	2	1	0	3	0	0	81
19.10.10	08:00-08:15	89	N	0	0	67	0	10	1	1	0	0	0	0	79
19.10.10	08:15-08:30	89	N	0	0	59	0	10	0	7	0	1	0	0	77
19.10.10	08:30-08:45	89	N	0	0	60	0	10	2	5	0	1	0	0	78
19.10.10	08:45-09:00	89	N	0	0	73	0	16	1	7	0	5	1	0	103
19.10.10	09:00-09:15	89	N	0	0	56	0	10	1	4	0	0	1	0	72
19.10.10	09:15-09:30	89	N	0	0	59	0	15	3	6	1	2	0	0	86
19.10.10	09:30-09:45	89	N	0	0	58	0	15	0	9	1	0	0	0	83
19.10.10	09:45-10:00	89	N	0	0	72	0	24	2	2	0	1	0	0	101
19.10.10	10:00-10:15	89	N	0	0	56	0	16	3	2	0	2	0	0	79
19.10.10	10:15-10:30	89	N	0	0	89	0	9	0	2	0	2	0	0	102
19.10.10	10:30-10:45	89	N	0	0	70	0	10	1	4	1	4	1	0	91
19.10.10	10:45-11:00	89	N	0	0	58	0	9	0	5	0	4	0	0	76
19.10.10	11:00-11:15	89	N	0	0	51	0	14	3	3	0	0	0	0	71
19.10.10	11:15-11:30	89	N	0	0	67	0	10	3	5	1	2	0	0	88
19.10.10	11:30-11:45	89	N	0	0	75	0	8	1	5	0	3	1	0	93
19.10.10	11:45-12:00	89	N	0	0	52	0	18	1	2	1	1	0	0	75
19.10.10	12:00-12:15	89	N	0	0	61	0	10	1	5	0	0	0	0	77

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
19.10.10	12:15-12:30	89	N	0	0	95	0	14	1	5	2	0	1	0	118
19.10.10	12:30-12:45	89	N	0	0	74	0	18	3	6	0	3	0	1	105
19.10.10	12:45-13:00	89	N	0	0	70	0	15	0	9	1	4	1	0	100
19.10.10	13:00-13:15	89	N	0	0	75	0	10	1	6	0	1	0	0	93
19.10.10	13:15-13:30	89	N	0	0	77	0	10	1	3	0	1	0	0	92
19.10.10	13:30-13:45	89	N	0	0	100	0	14	1	3	0	2	1	1	122
19.10.10	13:45-14:00	89	N	0	0	105	0	13	2	1	1	2	0	0	124
19.10.10	14:00-14:15	89	N	0	0	96	0	14	1	4	1	1	0	0	117
19.10.10	14:15-14:30	89	N	0	0	123	0	16	1	3	0	1	3	0	147
19.10.10	14:30-14:45	89	N	0	0	152	0	14	0	2	3	1	1	0	173
19.10.10	14:45-15:00	89	N	0	0	137	0	12	2	5	0	4	0	0	160
19.10.10	15:00-15:15	89	N	0	2	171	0	12	0	3	0	2	0	0	190
19.10.10	15:15-15:30	89	N	0	0	161	0	11	1	7	0	4	0	0	184
19.10.10	15:30-15:45	89	N	0	0	162	0	13	3	4	0	1	1	0	184
19.10.10	15:45-16:00	89	N	0	1	197	0	16	4	3	0	2	0	2	225
19.10.10	16:00-16:15	89	N	0	1	233	0	14	2	2	0	4	2	0	258
19.10.10	16:15-16:30	89	N	0	0	186	0	21	4	5	1	2	0	0	219
19.10.10	16:30-16:45	89	N	0	0	153	0	17	2	3	0	2	0	0	177
19.10.10	16:45-17:00	89	N	0	0	213	0	24	2	2	1	1	0	0	243
19.10.10	17:00-17:15	89	N	0	0	162	0	15	2	2	0	1	0	0	182
19.10.10	17:15-17:30	89	N	0	0	180	0	21	8	4	0	1	0	0	214
19.10.10	17:30-17:45	89	N	0	0	158	0	18	1	3	0	3	1	0	184
19.10.10	17:45-18:00	89	N	0	0	151	0	20	6	3	0	1	1	0	182
19.10.10	18:00-18:15	89	N	1	0	154	0	16	1	4	0	0	1	0	177
19.10.10	18:15-18:30	89	N	0	1	138	0	10	1	6	0	0	0	0	156
19.10.10	18:30-18:45	89	N	0	0	144	0	1	0	2	0	0	0	0	147
19.10.10	18:45-19:00	89	N	0	0	123	0	1	0	3	0	1	0	1	129
19.10.10	19:00-19:15	89	N	0	0	128	0	0	0	0	0	0	0	0	128
19.10.10	19:15-19:30	89	N	0	0	91	0	0	0	1	0	1	0	0	93
19.10.10	19:30-19:45	89	N	0	1	110	0	0	0	0	0	1	0	0	112
19.10.10	19:45-20:00	89	N	0	0	89	0	1	0	1	0	1	0	0	92
19.10.10	20:00-20:15	89	N	0	0	81	0	1	0	1	0	3	0	0	86
19.10.10	20:15-20:30	89	N	0	0	70	0	0	0	0	0	2	0	0	72
19.10.10	20:30-20:45	89	N	0	0	62	0	0	0	0	0	1	0	0	63
19.10.10	20:45-21:00	89	N	0	0	45	0	0	0	1	0	1	0	0	47
19.10.10	21:00-21:15	89	N	0	0	39	0	1	0	0	0	1	0	0	41
19.10.10	21:15-21:30	89	N	0	0	55	0	1	0	0	0	2	0	0	58
19.10.10	21:30-21:45	89	N	0	0	46	0	0	0	0	0	0	0	0	46
19.10.10	21:45-22:00	89	N	0	0	33	0	0	0	1	0	1	0	0	35
18.10.10	22:00-22:15	89	N	0	1	30	0	1	0	1	0	0	0	0	33
18.10.10	22:15-22:30	89	N	0	0	51	0	1	0	1	0	0	0	0	53
18.10.10	22:30-22:45	89	N	0	0	47	0	0	0	0	0	1	0	0	48
18.10.10	22:45-23:00	89	N	0	0	21	0	2	0	0	0	0	0	0	23
18.10.10	23:00-23:15	89	N	0	0	14	0	0	0	1	0	1	0	0	16
18.10.10	23:15-23:30	89	N	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	8
18.10.10	23:30-23:45	89	N	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	16
18.10.10	23:45-00:00	89	N	0	0	7	0	1	0	0	0	0	0	0	8

rys. 1.89. Wykres natężenia ruchu pojazdów oraz struktury rodzajowej ruchu - punkt pomiarowy 89 - dzień roboczy.



Punkt pomiarowy nr 90

Przekrój : ul. H. Kamieńskiego

Klasyfikacja : Ring 4, Kordon Wrocławia

kierunek S : w stronę ul. Starościńskiej

kierunek N : w stronę ul. Parkowa

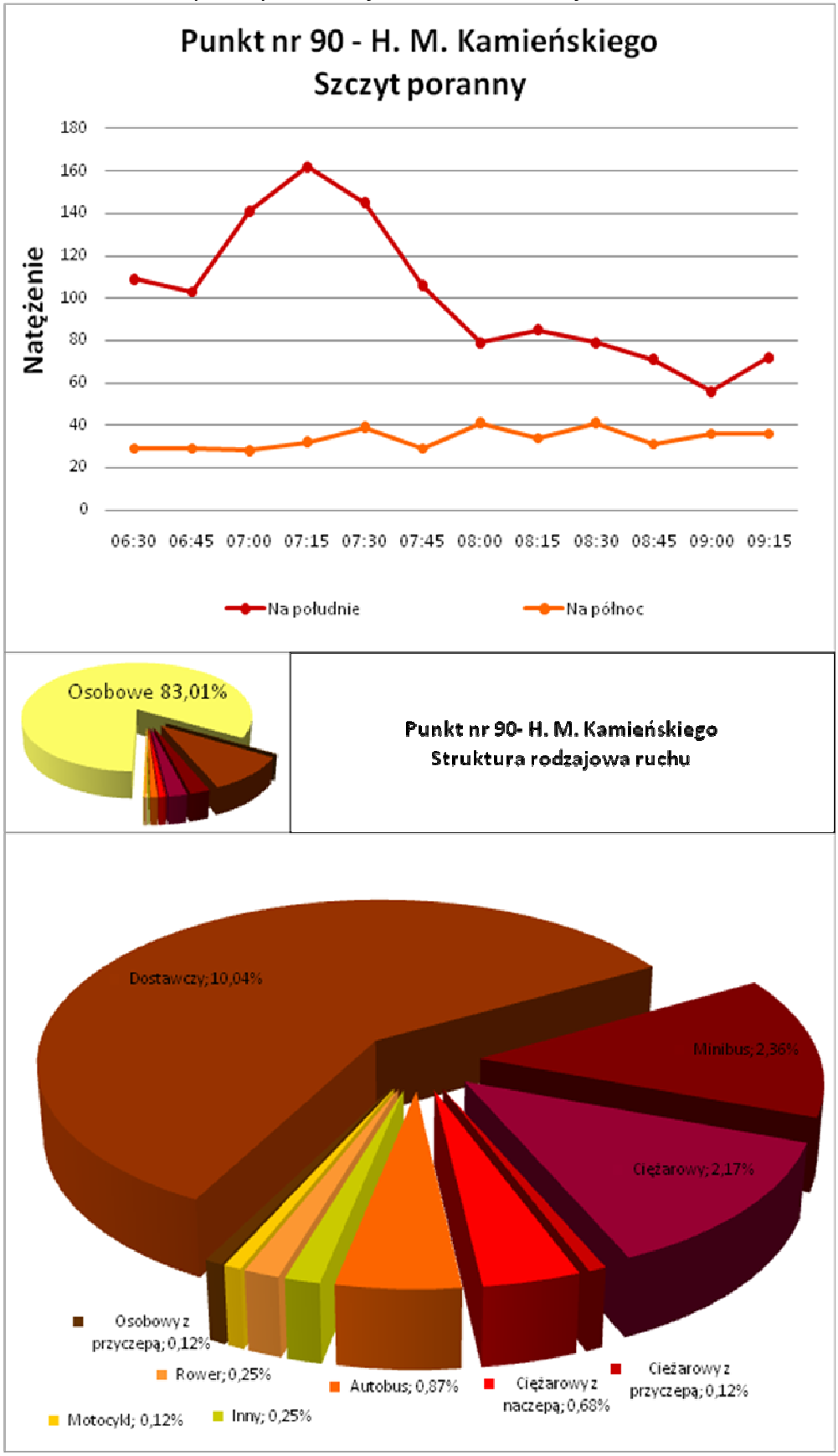
szczyt poranny : 07:00–08:00 – 682 poj. rz.

szczyt popołudniowy : 15:30-16:30 – 604 poj. rz.

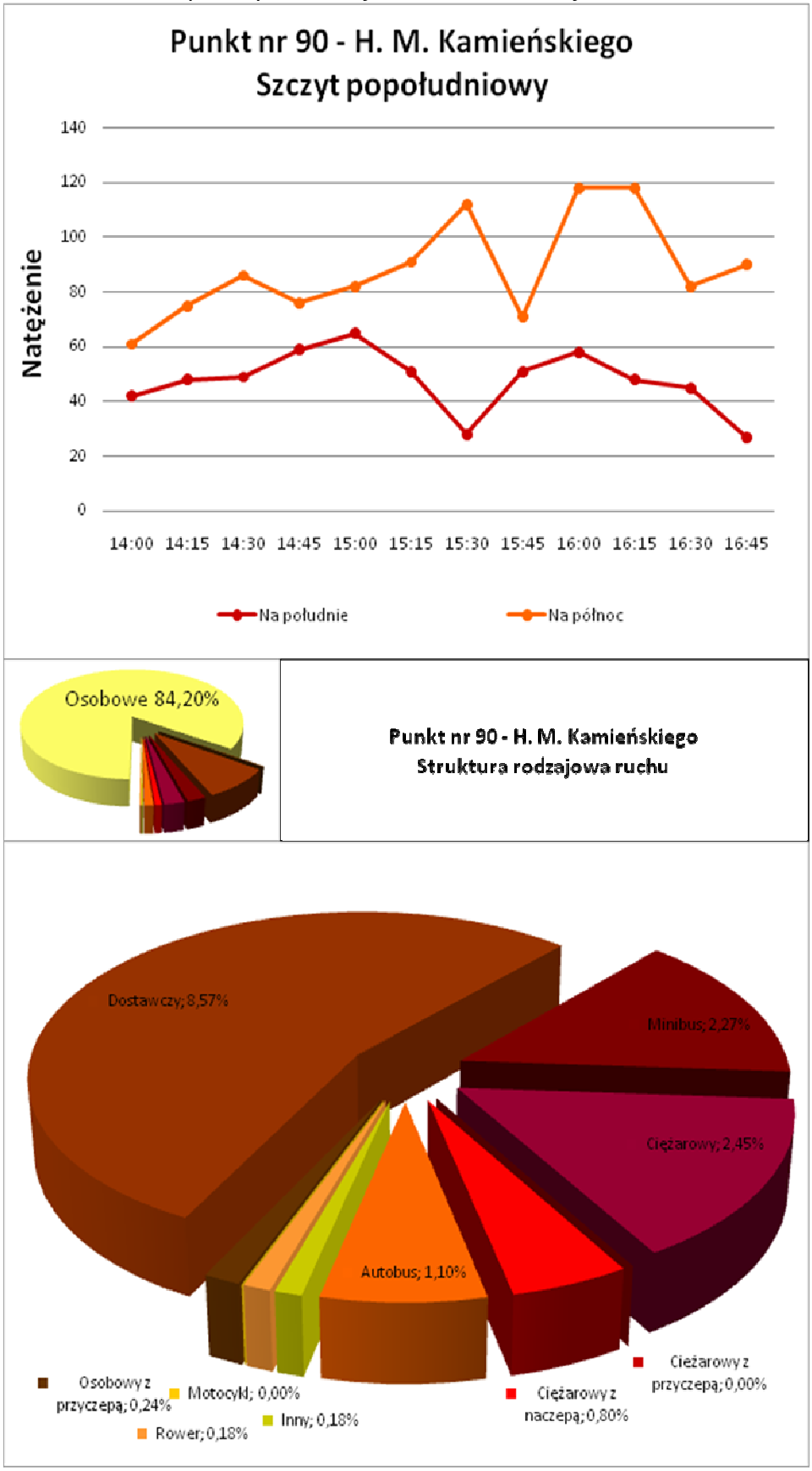
tab.1.90. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 90 - dzień roboczy.

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
14.04.10	06:30-06:45	90	S	0	0	89	0	11	9	0	0	0	0	0	109
14.04.10	06:45-07:00	90	S	0	0	89	0	9	3	0	0	1	1	0	103
14.04.10	07:00-07:15	90	S	0	0	126	0	11	2	1	0	0	0	1	141
14.04.10	07:15-07:30	90	S	0	1	135	1	17	6	0	0	0	1	1	162
14.04.10	07:30-07:45	90	S	0	0	130	0	10	1	3	0	0	0	1	145
14.04.10	07:45-08:00	90	S	1	0	90	0	8	2	4	0	1	0	0	106
14.04.10	08:00-08:15	90	S	0	0	68	0	7	2	1	0	1	0	0	79
14.04.10	08:15-08:30	90	S	0	0	69	0	10	1	2	0	1	2	0	85
14.04.10	08:30-08:45	90	S	0	0	73	0	3	1	1	0	0	0	1	79
14.04.10	08:45-09:00	90	S	1	0	53	1	9	3	1	1	1	1	0	71
14.04.10	09:00-09:15	90	S	0	0	45	0	5	0	4	0	1	1	0	56
14.04.10	09:15-09:30	90	S	0	0	64	0	6	0	0	0	0	2	0	72
14.04.10	14:00-14:15	90	S	0	0	38	0	2	0	1	0	1	0	0	42
14.04.10	14:15-14:30	90	S	1	0	35	0	7	0	1	0	2	1	1	48
14.04.10	14:30-14:45	90	S	0	0	31	0	12	1	4	0	0	1	0	49
14.04.10	14:45-15:00	90	S	0	0	48	0	6	1	3	0	0	1	0	59
14.04.10	15:00-15:15	90	S	0	0	52	0	9	0	3	0	1	0	0	65
14.04.10	15:15-15:30	90	S	0	0	47	0	2	0	1	0	0	1	0	51
14.04.10	15:30-15:45	90	S	0	0	25	0	1	1	1	0	0	0	0	28
14.04.10	15:45-16:00	90	S	0	0	40	0	4	1	4	0	1	1	0	51
14.04.10	16:00-16:15	90	S	0	0	53	0	3	2	0	0	0	0	0	58
14.04.10	16:15-16:30	90	S	0	0	36	0	3	2	2	0	2	2	1	48
14.04.10	16:30-16:45	90	S	0	0	41	0	3	1	0	0	0	0	0	45
14.04.10	16:45-17:00	90	S	0	0	23	0	2	0	1	0	0	1	0	27
14.04.10	06:30-06:45	90	N	0	0	26	0	2	0	0	0	0	1	0	29
14.04.10	06:45-07:00	90	N	1	0	25	0	2	1	0	0	0	0	0	29
14.04.10	07:00-07:15	90	N	0	0	20	0	4	0	1	0	1	2	0	28
14.04.10	07:15-07:30	90	N	0	0	27	0	3	0	2	0	0	0	0	32
14.04.10	07:30-07:45	90	N	0	0	29	0	4	2	2	0	2	0	0	39
14.04.10	07:45-08:00	90	N	0	0	24	0	2	1	2	0	0	0	0	29
14.04.10	08:00-08:15	90	N	0	0	26	0	8	2	3	0	1	1	0	41
14.04.10	08:15-08:30	90	N	0	0	29	0	4	0	0	0	1	0	0	34
14.04.10	08:30-08:45	90	N	0	0	29	0	9	1	2	0	0	0	0	41
14.04.10	08:45-09:00	90	N	1	0	24	0	3	1	2	0	0	0	0	31
14.04.10	09:00-09:15	90	N	0	1	26	0	7	0	1	0	0	1	0	36
14.04.10	09:15-09:30	90	N	0	0	23	0	8	0	3	1	0	1	0	36
14.04.10	14:00-14:15	90	N	0	0	43	0	12	2	3	0	0	1	0	61
14.04.10	14:15-14:30	90	N	0	0	68	1	2	0	1	0	1	2	0	75
14.04.10	14:30-14:45	90	N	0	0	70	0	11	1	2	0	1	1	0	86
14.04.10	14:45-15:00	90	N	0	0	69	0	6	0	1	0	0	0	0	76
14.04.10	15:00-15:15	90	N	0	0	69	0	8	3	2	0	0	0	0	82
14.04.10	15:15-15:30	90	N	0	0	80	0	5	2	1	0	1	1	1	91
14.04.10	15:30-15:45	90	N	2	0	93	1	7	5	2	0	2	0	0	112
14.04.10	15:45-16:00	90	N	0	0	60	0	7	2	1	0	0	1	0	71
14.04.10	16:00-16:15	90	N	0	0	106	0	7	4	0	0	0	1	0	118
14.04.10	16:15-16:30	90	N	0	0	98	0	10	4	3	0	1	2	0	118
14.04.10	16:30-16:45	90	N	0	0	74	1	4	2	0	0	0	1	0	82
14.04.10	16:45-17:00	90	N	0	0	76	1	7	3	3	0	0	0	0	90

rys. 1.90a. Wykres natężenia ruchu pojazdów oraz struktury rodzajowej ruchu - punkt pomiarowy 90 - dzień roboczy.



rys. 1.90b. Wykres natężenia ruchu pojazdów oraz struktury rodzajowej ruchu - punkt pomiarowy 90 - dzień roboczy.



Punkt pomiarowy nr 91

Przekrój : ul. Okulickiego

Klasyfikacja : Ring 4, Kordon Wrocławia

kierunek NE : w stronę ul. Trzebnickiej

kierunek SW : w stronę ul. Łosińskiej

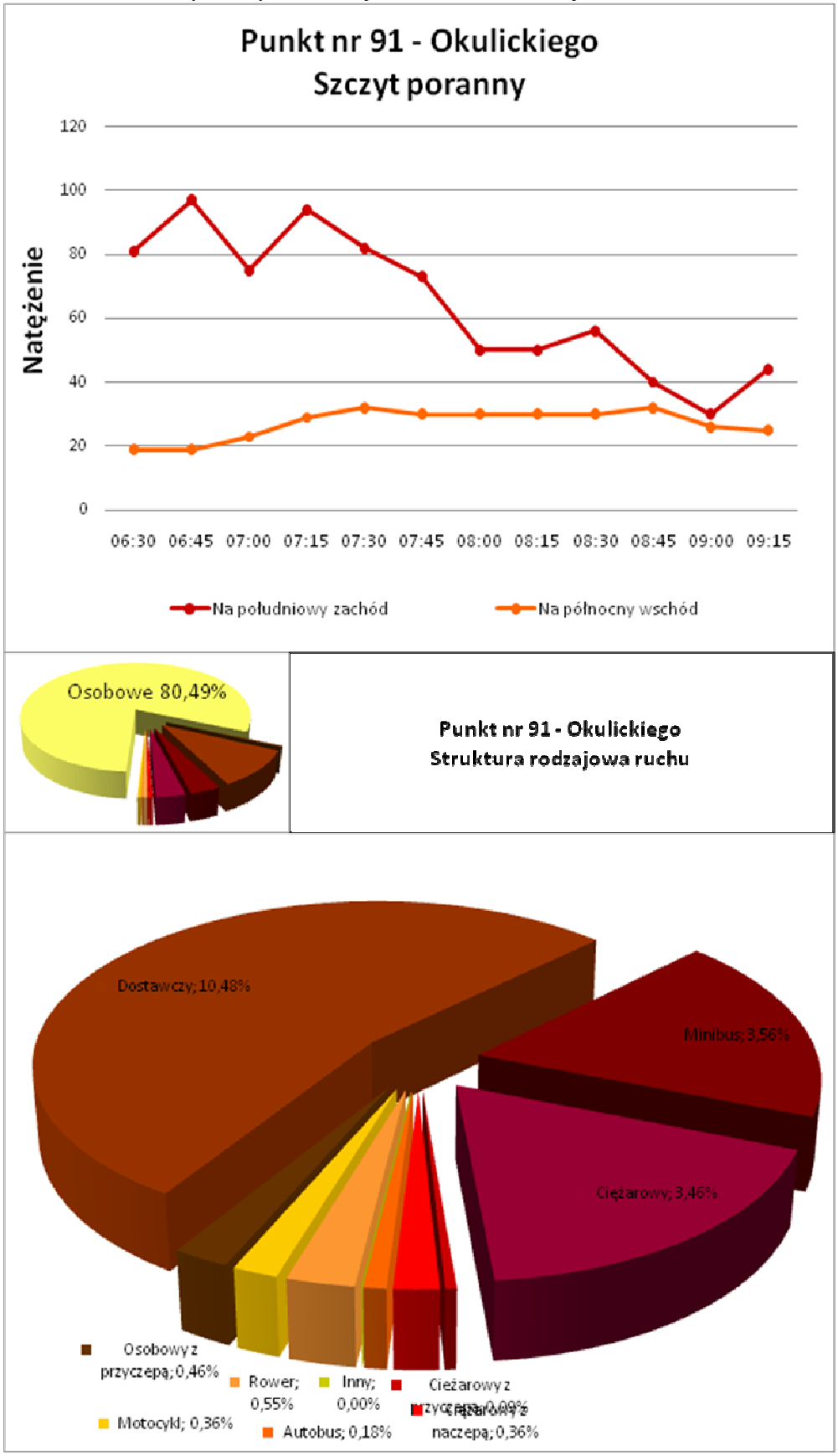
szczyt poranny : 06:45–07:45 – 451 poj. rz.

szczyt popołudniowy : 15:30-16:30 – 471 poj. rz.

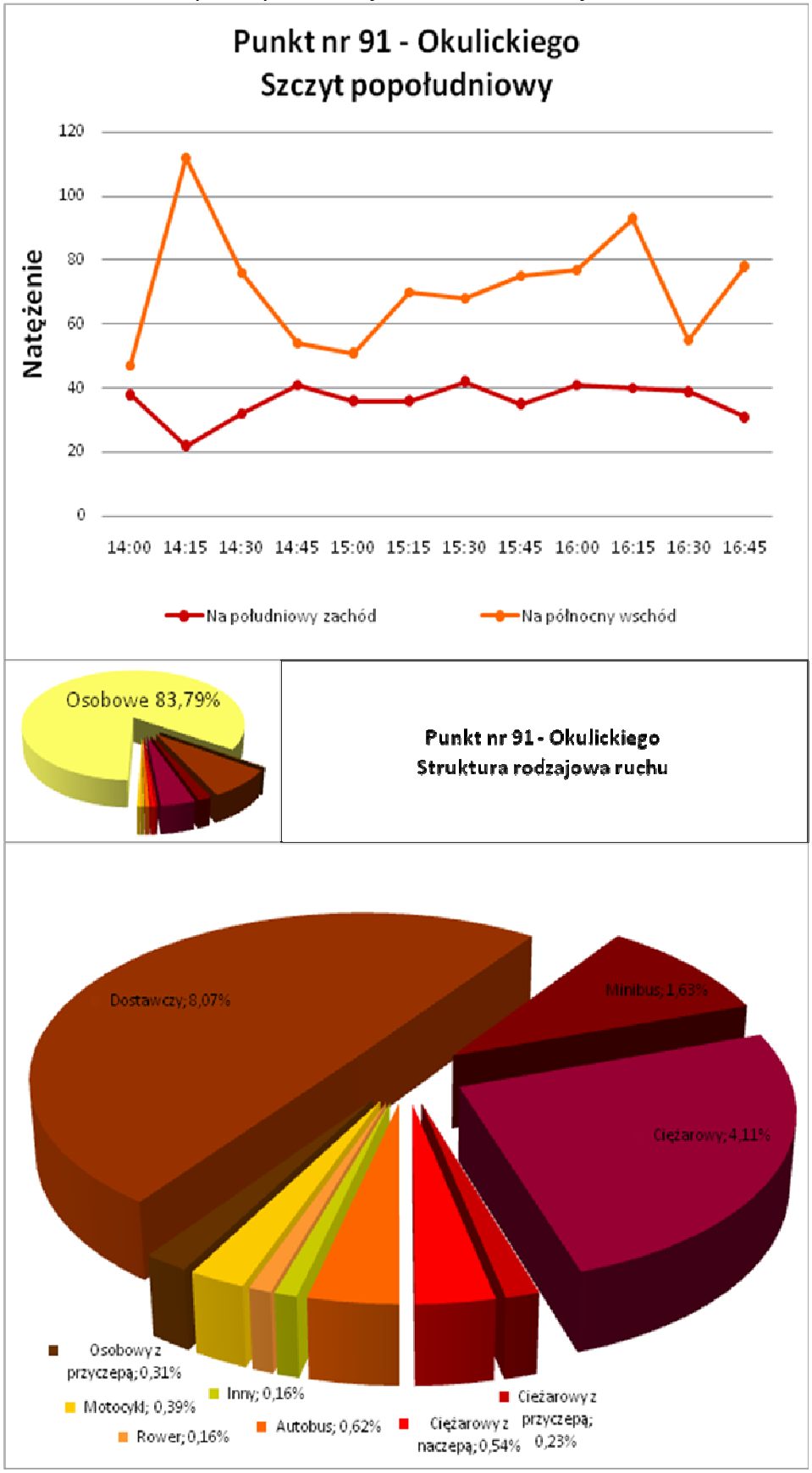
tab.1.91. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 91 - dzień roboczy.

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
14.04.10	06:30-06:45	91	SW	1	0	67	0	5	5	3	0	0	0	0	81
14.04.10	06:45-07:00	91	SW	2	2	78	0	9	5	1	0	0	0	0	97
14.04.10	07:00-07:15	91	SW	2	0	63	0	6	4	0	0	0	0	0	75
14.04.10	07:15-07:30	91	SW	0	0	83	2	7	1	1	0	0	0	0	94
14.04.10	07:30-07:45	91	SW	0	1	72	0	4	3	2	0	0	0	0	82
14.04.10	07:45-08:00	91	SW	0	0	62	0	8	0	3	0	0	0	0	73
14.04.10	08:00-08:15	91	SW	0	0	42	0	5	0	2	0	1	0	0	50
14.04.10	08:15-08:30	91	SW	0	0	41	0	4	3	2	0	0	0	0	50
14.04.10	08:30-08:45	91	SW	0	1	41	0	7	4	3	0	0	0	0	56
14.04.10	08:45-09:00	91	SW	0	0	31	0	5	4	0	0	0	0	0	40
14.04.10	09:00-09:15	91	SW	0	0	23	0	1	1	5	0	0	0	0	30
14.04.10	09:15-09:30	91	SW	0	0	36	0	6	2	0	0	0	0	0	44
14.04.10	14:00-14:15	91	SW	0	0	31	0	4	0	3	0	0	0	0	38
14.04.10	14:15-14:30	91	SW	0	0	18	0	1	1	1	0	0	1	0	22
14.04.10	14:30-14:45	91	SW	1	0	27	0	2	0	2	0	0	0	0	32
14.04.10	14:45-15:00	91	SW	0	0	33	1	5	0	1	0	0	1	0	41
14.04.10	15:00-15:15	91	SW	0	0	27	1	3	1	3	0	0	1	0	36
14.04.10	15:15-15:30	91	SW	0	0	27	1	3	2	3	0	0	0	0	36
14.04.10	15:30-15:45	91	SW	0	0	33	0	3	0	5	1	0	0	0	42
14.04.10	15:45-16:00	91	SW	0	0	27	0	3	0	3	0	0	2	0	35
14.04.10	16:00-16:15	91	SW	0	0	32	0	5	0	2	0	2	0	0	41
14.04.10	16:15-16:30	91	SW	0	0	28	0	6	2	2	0	1	0	1	40
14.04.10	16:30-16:45	91	SW	0	2	32	0	3	1	1	0	0	0	0	39
14.04.10	16:45-17:00	91	SW	0	0	25	0	4	1	1	0	0	0	0	31
14.04.10	06:30-06:45	91	NE	0	0	17	0	2	0	0	0	0	0	0	19
14.04.10	06:45-07:00	91	NE	0	0	13	0	5	1	0	0	0	0	0	19
14.04.10	07:00-07:15	91	NE	1	0	16	0	3	1	1	0	0	1	0	23
14.04.10	07:15-07:30	91	NE	0	0	22	0	3	2	0	0	2	0	0	29
14.04.10	07:30-07:45	91	NE	0	0	27	0	3	0	1	0	0	1	0	32
14.04.10	07:45-08:00	91	NE	0	0	23	0	4	0	3	0	0	0	0	30
14.04.10	08:00-08:15	91	NE	0	0	21	1	6	1	1	0	0	0	0	30
14.04.10	08:15-08:30	91	NE	0	0	22	0	4	1	2	1	0	0	0	30
14.04.10	08:30-08:45	91	NE	0	0	25	1	1	1	2	0	0	0	0	30
14.04.10	08:45-09:00	91	NE	0	0	19	0	9	0	3	0	1	0	0	32
14.04.10	09:00-09:15	91	NE	0	0	18	1	5	0	2	0	0	0	0	26
14.04.10	09:15-09:30	91	NE	0	0	21	0	3	0	1	0	0	0	0	25
14.04.10	14:00-14:15	91	NE	0	0	39	0	8	0	0	0	0	0	0	47
14.04.10	14:15-14:30	91	NE	0	1	99	0	4	2	2	1	1	2	0	112
14.04.10	14:30-14:45	91	NE	0	0	71	0	4	1	0	0	0	0	0	76
14.04.10	14:45-15:00	91	NE	0	0	43	0	6	1	3	0	1	0	0	54
14.04.10	15:00-15:15	91	NE	0	0	44	1	4	0	2	0	0	0	0	51
14.04.10	15:15-15:30	91	NE	0	0	62	0	4	1	3	0	0	0	0	70
14.04.10	15:30-15:45	91	NE	0	0	52	0	11	1	4	0	0	0	0	68
14.04.10	15:45-16:00	91	NE	0	2	65	0	5	0	3	0	0	0	0	75
14.04.10	16:00-16:15	91	NE	0	0	67	0	4	2	2	0	1	1	0	77
14.04.10	16:15-16:30	91	NE	0	0	86	0	3	2	2	0	0	0	0	93
14.04.10	16:30-16:45	91	NE	1	0	42	0	7	1	2	1	1	0	0	55
14.04.10	16:45-17:00	91	NE	0	0	70	0	2	2	3	0	0	0	1	78

rys. 1.91a. Wykres natężenia ruchu pojazdów oraz struktury rodzajowej ruchu - punkt pomiarowy 91 - dzień roboczy.



rys. 1.91b. Wykres natężenia ruchu pojazdów oraz struktury rodzajowej ruchu - punkt pomiarowy 91 - dzień roboczy.



Punkt pomiarowy nr 92

Przekrój : ul. Szewczenki

Klasyfikacja : Ring 4, Kordon Wrocławia

kierunek SE : w stronę ul. Polnej

kierunek NW : w stronę ul. Mroźnej

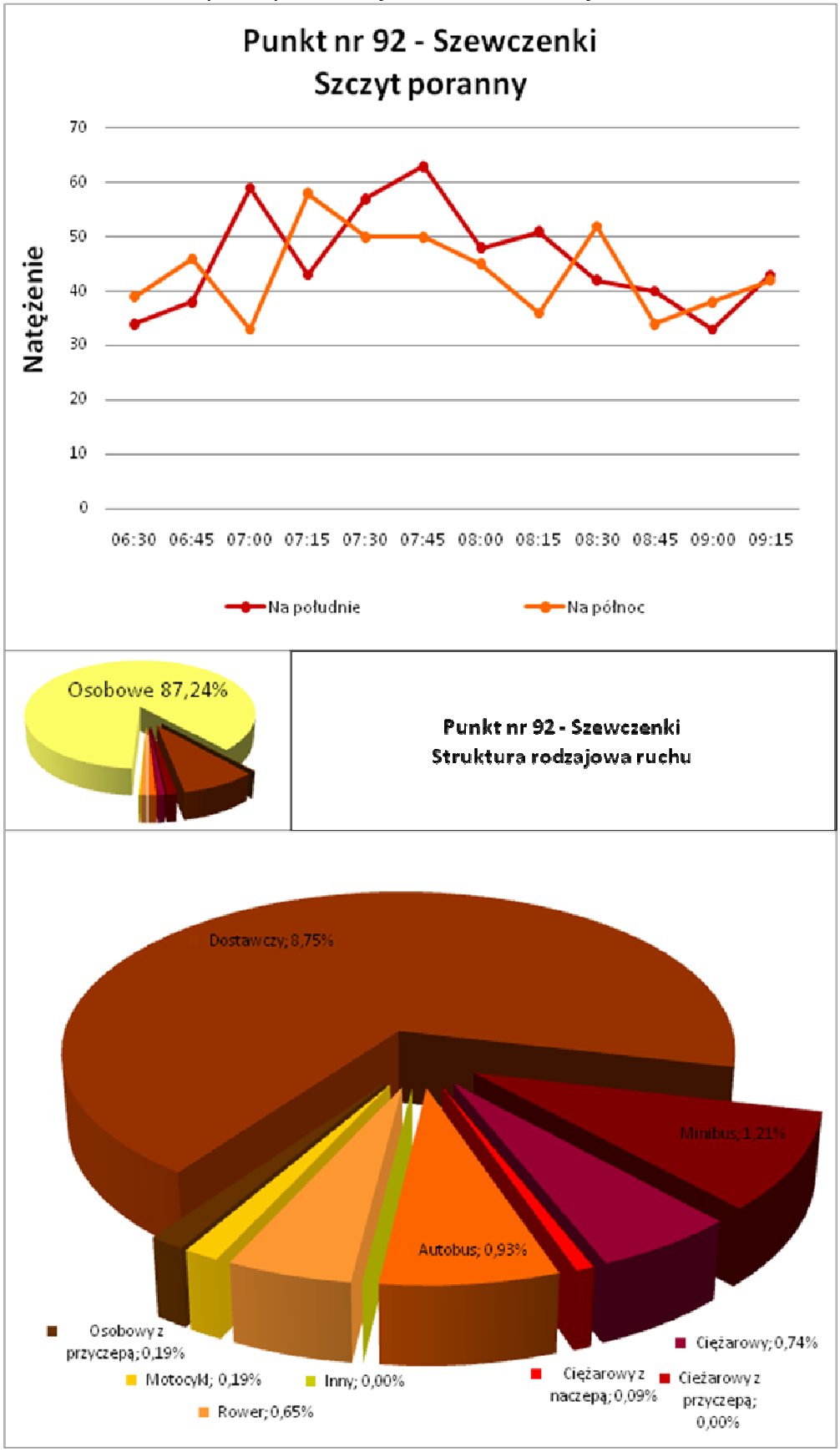
szczyt poranny : 07:15–08:15 – 414 poj. rz.

szczyt popołudniowy : 15:30-16:30 – 463 poj. rz.

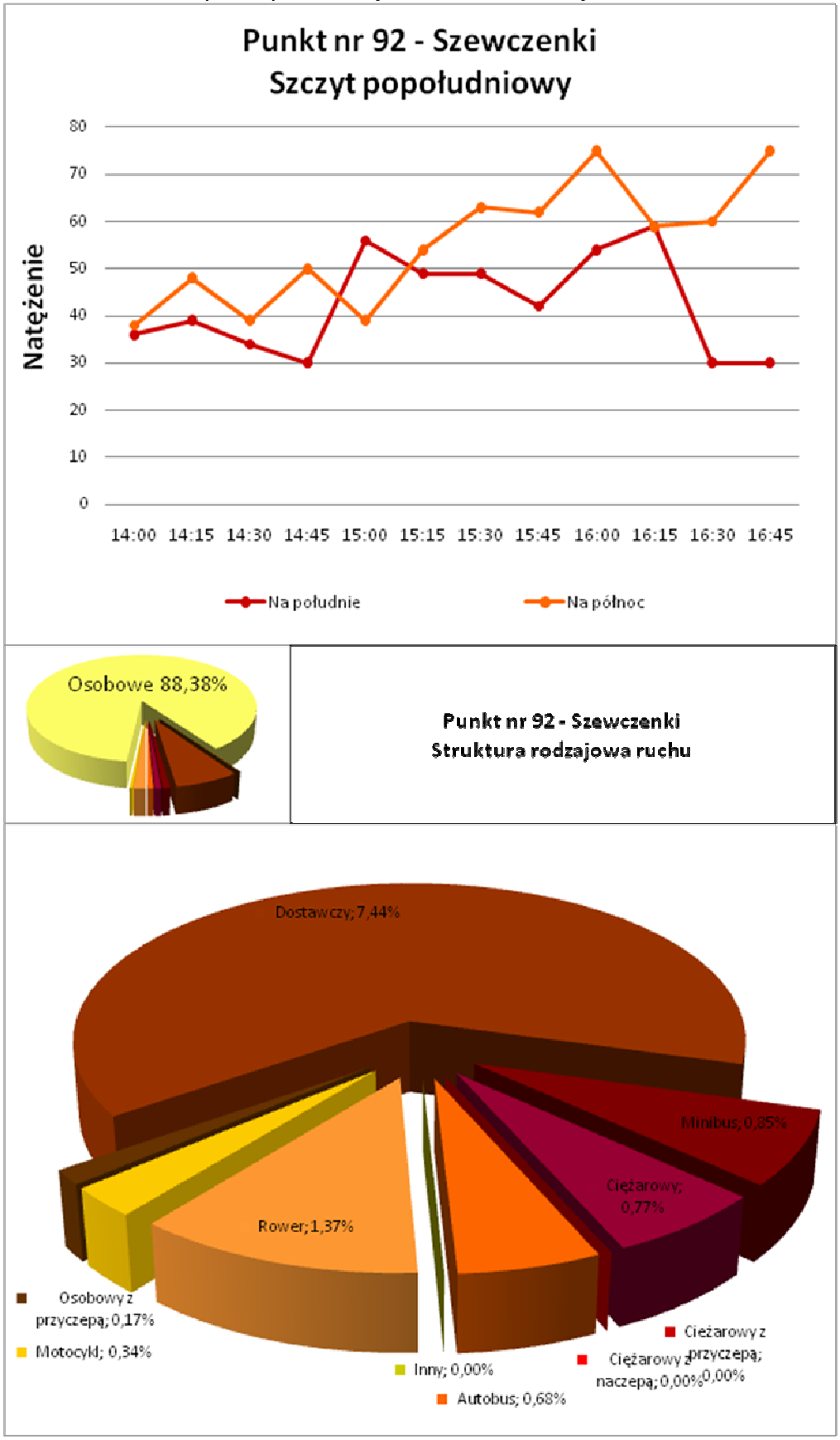
tab.1.92. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 92 - dzień roboczy.

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
14.04.10	06:30-06:45	92	NW	0	0	32	0	1	0	0	0	0	1	0	34
14.04.10	06:45-07:00	92	NW	0	0	35	0	2	1	0	0	0	0	0	38
14.04.10	07:00-07:15	92	NW	0	0	48	0	9	1	0	0	0	1	0	59
14.04.10	07:15-07:30	92	NW	0	0	41	0	2	0	0	0	0	0	0	43
14.04.10	07:30-07:45	92	NW	0	0	52	0	3	0	1	0	0	1	0	57
14.04.10	07:45-08:00	92	NW	0	0	56	0	6	0	0	0	0	1	0	63
14.04.10	08:00-08:15	92	NW	1	0	42	0	5	0	0	0	0	0	0	48
14.04.10	08:15-08:30	92	NW	0	1	47	0	3	0	0	0	0	0	0	51
14.04.10	08:30-08:45	92	NW	0	0	35	0	4	2	1	0	0	0	0	42
14.04.10	08:45-09:00	92	NW	0	0	36	0	2	1	0	0	0	1	0	40
14.04.10	09:00-09:15	92	NW	0	0	29	0	2	0	1	0	1	0	0	33
14.04.10	09:15-09:30	92	NW	0	0	38	0	4	0	1	0	0	0	0	43
14.04.10	14:00-14:15	92	NW	0	0	33	0	3	0	0	0	0	0	0	36
14.04.10	14:15-14:30	92	NW	0	0	36	0	1	0	1	0	0	1	0	39
14.04.10	14:30-14:45	92	NW	0	0	29	0	5	0	0	0	0	0	0	34
14.04.10	14:45-15:00	92	NW	1	0	28	0	1	0	0	0	0	0	0	30
14.04.10	15:00-15:15	92	NW	2	0	44	0	7	0	2	0	0	1	0	56
14.04.10	15:15-15:30	92	NW	0	0	45	0	3	1	0	0	0	0	0	49
14.04.10	15:30-15:45	92	NW	0	0	42	0	5	1	1	0	0	0	0	49
14.04.10	15:45-16:00	92	NW	2	0	36	1	2	0	0	0	0	1	0	42
14.04.10	16:00-16:15	92	NW	1	0	51	0	2	0	0	0	0	0	0	54
14.04.10	16:15-16:30	92	NW	1	1	52	0	4	0	0	0	0	1	0	59
14.04.10	16:30-16:45	92	NW	0	0	26	0	3	1	0	0	0	0	0	30
14.04.10	16:45-17:00	92	NW	1	0	26	0	1	2	0	0	0	0	0	30
14.04.10	06:30-06:45	92	SE	0	0	34	0	5	0	0	0	0	0	0	39
14.04.10	06:45-07:00	92	SE	0	0	40	0	5	0	0	0	0	1	0	46
14.04.10	07:00-07:15	92	SE	0	0	32	0	0	0	0	0	0	1	0	33
14.04.10	07:15-07:30	92	SE	1	0	49	0	4	1	2	0	0	1	0	58
14.04.10	07:30-07:45	92	SE	0	0	46	0	4	0	0	0	0	0	0	50
14.04.10	07:45-08:00	92	SE	0	0	44	0	4	1	1	0	0	0	0	50
14.04.10	08:00-08:15	92	SE	1	0	38	0	4	1	0	0	0	1	0	45
14.04.10	08:15-08:30	92	SE	1	0	29	1	4	1	0	0	0	0	0	36
14.04.10	08:30-08:45	92	SE	2	0	41	1	8	0	0	0	0	0	0	52
14.04.10	08:45-09:00	92	SE	0	0	31	0	3	0	0	0	0	0	0	34
14.04.10	09:00-09:15	92	SE	0	1	28	0	4	3	1	0	0	1	0	38
14.04.10	09:15-09:30	92	SE	1	0	34	0	6	1	0	0	0	0	0	42
14.04.10	14:00-14:15	92	SE	0	0	32	0	5	0	1	0	0	0	0	38
14.04.10	14:15-14:30	92	SE	1	0	41	0	6	0	0	0	0	0	0	48
14.04.10	14:30-14:45	92	SE	2	0	30	0	3	2	1	0	0	1	0	39
14.04.10	14:45-15:00	92	SE	1	0	43	0	6	0	0	0	0	0	0	50
14.04.10	15:00-15:15	92	SE	0	0	35	0	3	0	1	0	0	0	0	39
14.04.10	15:15-15:30	92	SE	1	1	47	0	4	0	0	0	0	1	0	54
14.04.10	15:30-15:45	92	SE	0	0	60	0	2	0	1	0	0	0	0	63
14.04.10	15:45-16:00	92	SE	1	0	55	1	4	0	0	0	0	1	0	62
14.04.10	16:00-16:15	92	SE	0	1	65	0	7	2	0	0	0	0	0	75
14.04.10	16:15-16:30	92	SE	0	1	54	0	3	0	0	0	0	1	0	59
14.04.10	16:30-16:45	92	SE	2	0	54	0	2	1	1	0	0	0	0	60
14.04.10	16:45-17:00	92	SE	0	0	70	0	5	0	0	0	0	0	0	75

rys. 1.92a. Wykres natężenia ruchu pojazdów oraz struktury rodzajowej ruchu - punkt pomiarowy 92 - dzień roboczy.



rys. 1.92b. Wykres natężenia ruchu pojazdów oraz struktury rodzajowej ruchu - punkt pomiarowy 92 - dzień roboczy.



Punkt pomiarowy nr 93

Przekrój : ul. Wilczycka

Klasyfikacja : Ring 4, Kordon Wrocławia

kierunek E : w stronę ul. Dworskiej

kierunek W : w stronę ul. Wschodniej

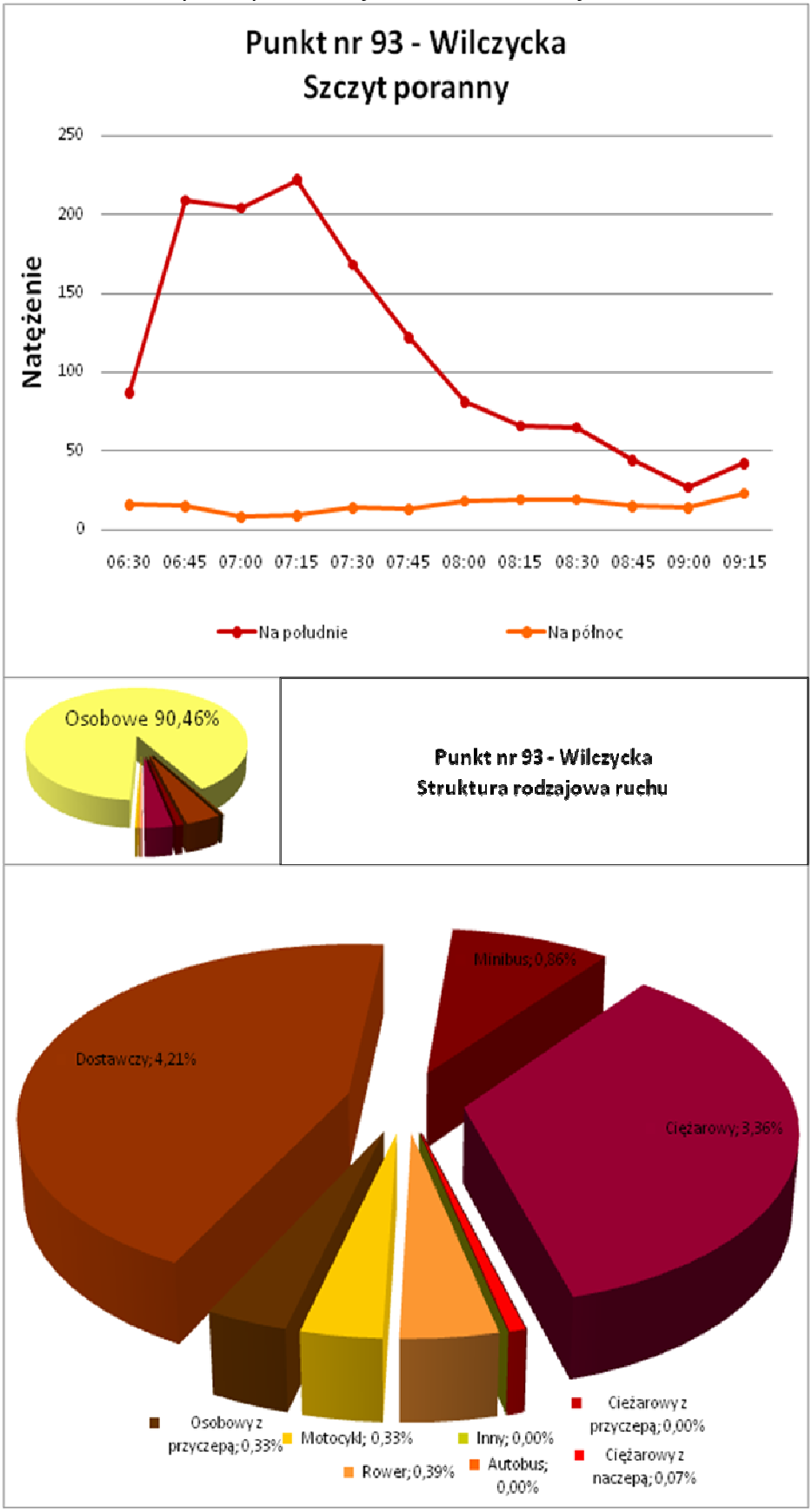
szczyt poranny : 06:45–07:45 – 849 poj. rz.

szczyt popołudniowy : 16:00-17:00 – 301 poj. rz.

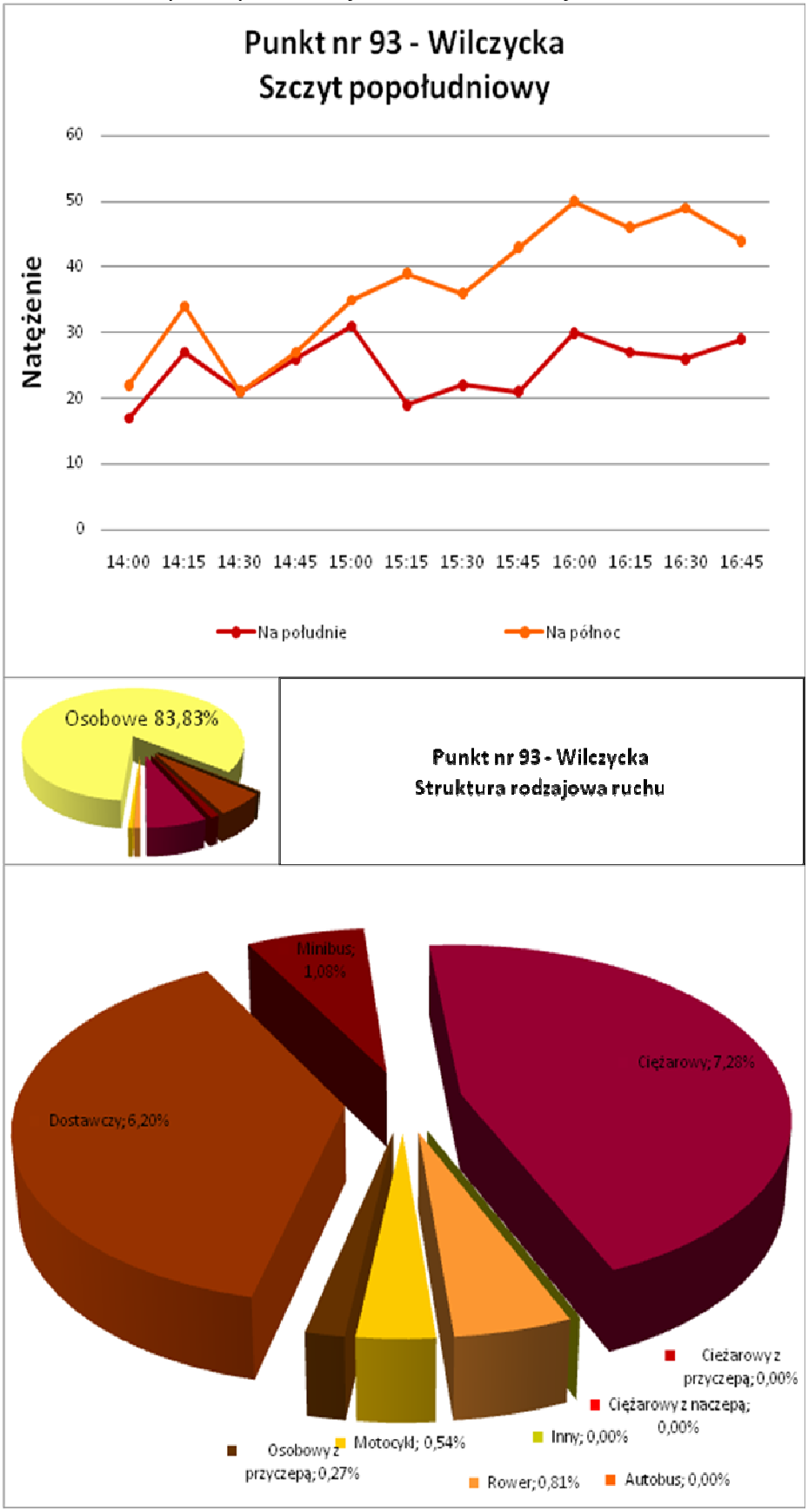
tab.1.93. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 93 - dzień roboczy.

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
14.04.10	06:30-06:45	93	W	0	0	82	1	4	0	0	0	0	0	0	87
14.04.10	06:45-07:00	93	W	0	0	199	0	8	1	1	0	0	0	0	209
14.04.10	07:00-07:15	93	W	0	0	194	1	7	1	1	0	0	0	0	204
14.04.10	07:15-07:30	93	W	0	0	215	1	5	0	1	0	0	0	0	222
14.04.10	07:30-07:45	93	W	1	2	150	0	5	5	5	0	0	0	0	168
14.04.10	07:45-08:00	93	W	0	0	108	1	6	1	6	0	0	0	0	122
14.04.10	08:00-08:15	93	W	0	0	77	0	3	0	1	0	0	0	0	81
14.04.10	08:15-08:30	93	W	0	0	62	0	2	0	2	0	0	0	0	66
14.04.10	08:30-08:45	93	W	0	0	58	0	4	0	3	0	0	0	0	65
14.04.10	08:45-09:00	93	W	0	0	39	0	1	0	4	0	0	0	0	44
14.04.10	09:00-09:15	93	W	0	0	20	0	4	0	3	0	0	0	0	27
14.04.10	09:15-09:30	93	W	2	0	36	0	2	1	1	0	0	0	0	42
14.04.10	14:00-14:15	93	W	0	0	13	0	3	0	1	0	0	0	0	17
14.04.10	14:15-14:30	93	W	0	0	21	0	2	1	3	0	0	0	0	27
14.04.10	14:30-14:45	93	W	0	0	15	0	2	0	4	0	0	0	0	21
14.04.10	14:45-15:00	93	W	1	1	20	0	1	1	2	0	0	0	0	26
14.04.10	15:00-15:15	93	W	0	1	24	0	2	0	4	0	0	0	0	31
14.04.10	15:15-15:30	93	W	1	0	13	0	1	0	4	0	0	0	0	19
14.04.10	15:30-15:45	93	W	0	0	20	0	1	0	1	0	0	0	0	22
14.04.10	15:45-16:00	93	W	0	1	16	0	2	0	2	0	0	0	0	21
14.04.10	16:00-16:15	93	W	1	0	24	0	3	1	1	0	0	0	0	30
14.04.10	16:15-16:30	93	W	0	0	23	0	3	0	1	0	0	0	0	27
14.04.10	16:30-16:45	93	W	0	0	24	0	1	0	1	0	0	0	0	26
14.04.10	16:45-17:00	93	W	0	0	24	0	3	0	2	0	0	0	0	29
14.04.10	06:30-06:45	93	E	1	2	10	1	1	0	1	0	0	0	0	16
14.04.10	06:45-07:00	93	E	0	1	14	0	0	0	0	0	0	0	0	15
14.04.10	07:00-07:15	93	E	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	8
14.04.10	07:15-07:30	93	E	0	0	4	0	0	2	3	0	0	0	0	9
14.04.10	07:30-07:45	93	E	0	0	11	0	0	0	3	0	0	0	0	14
14.04.10	07:45-08:00	93	E	1	0	8	0	2	0	2	0	0	0	0	13
14.04.10	08:00-08:15	93	E	0	0	15	0	1	0	2	0	0	0	0	18
14.04.10	08:15-08:30	93	E	0	0	13	0	3	0	3	0	0	0	0	19
14.04.10	08:30-08:45	93	E	0	0	13	0	3	1	2	0	0	0	0	19
14.04.10	08:45-09:00	93	E	0	0	10	0	1	0	4	0	0	0	0	15
14.04.10	09:00-09:15	93	E	0	0	10	0	1	0	2	0	1	0	0	14
14.04.10	09:15-09:30	93	E	1	0	19	0	1	1	1	0	0	0	0	23
14.04.10	14:00-14:15	93	E	1	0	17	0	1	1	2	0	0	0	0	22
14.04.10	14:15-14:30	93	E	0	0	30	0	2	0	2	0	0	0	0	34
14.04.10	14:30-14:45	93	E	0	0	17	0	1	1	2	0	0	0	0	21
14.04.10	14:45-15:00	93	E	0	0	20	0	2	1	4	0	0	0	0	27
14.04.10	15:00-15:15	93	E	0	0	30	0	1	0	4	0	0	0	0	35
14.04.10	15:15-15:30	93	E	0	1	31	0	5	0	2	0	0	0	0	39
14.04.10	15:30-15:45	93	E	0	0	33	0	0	0	3	0	0	0	0	36
14.04.10	15:45-16:00	93	E	1	0	37	0	3	1	1	0	0	0	0	43
14.04.10	16:00-16:15	93	E	0	0	43	0	4	0	3	0	0	0	0	50
14.04.10	16:15-16:30	93	E	0	0	41	0	2	1	2	0	0	0	0	46
14.04.10	16:30-16:45	93	E	1	0	44	2	0	0	2	0	0	0	0	49
14.04.10	16:45-17:00	93	E	0	0	42	0	1	0	1	0	0	0	0	44

rys. 1.93a. Wykres natężenia ruchu pojazdów oraz struktury rodzajowej ruchu - punkt pomiarowy 93 - dzień roboczy.



rys. 1.93b. Wykres natężenia ruchu pojazdów oraz struktury rodzajowej ruchu - punkt pomiarowy 93 - dzień roboczy.



Punkt pomiarowy nr 94

Przekrój : ul. Opatowicka

Klasyfikacja : Ring 4, Kordon Wrocławia

kierunek S : w stronę ul. Nadodrzańskiej

kierunek N : w stronę ul. Zalewowej

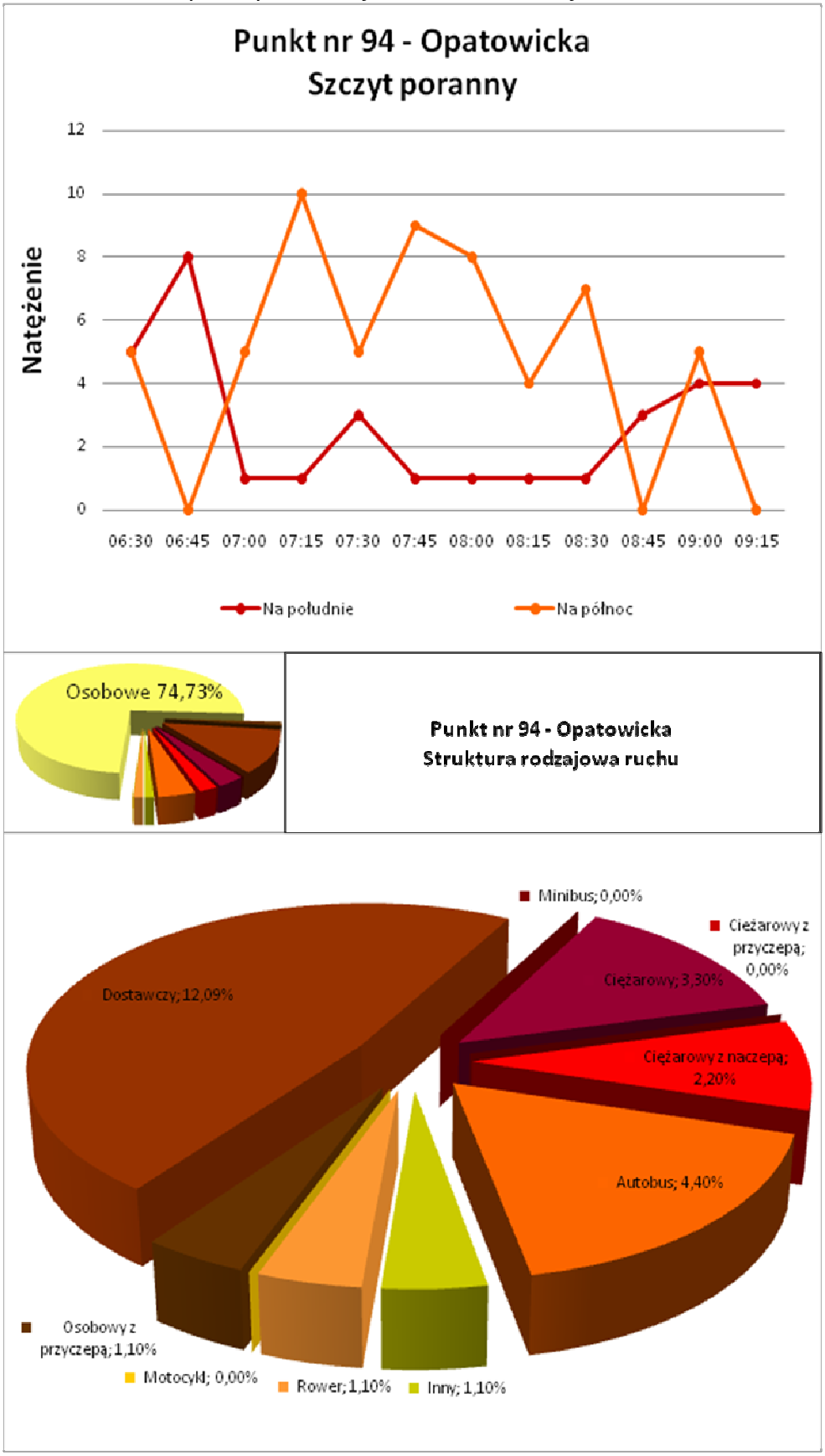
szczyt poranny : 07:15–08:15 – 38 poj. rz.

szczyt popołudniowy : 15:30-16:30 – 54 poj. rz.

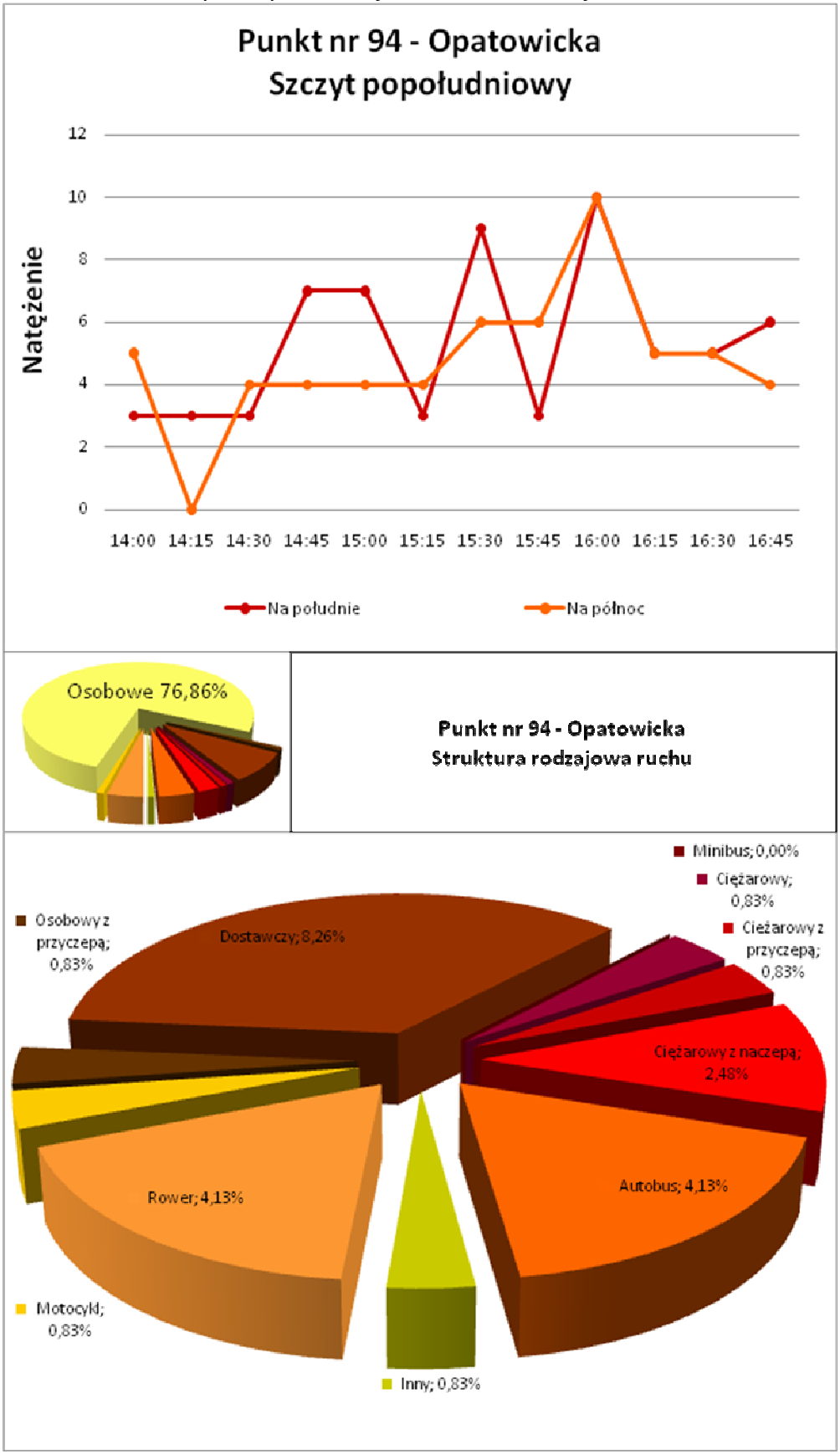
tab.1.94. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 94 - dzień roboczy.

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
14.04.10	06:30-06:45	94	S	0	0	3	0	2	0	0	0	0	0	0	5
14.04.10	06:45-07:00	94	S	0	0	6	0	1	0	0	0	0	1	0	8
14.04.10	07:00-07:15	94	S	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
14.04.10	07:15-07:30	94	S	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
14.04.10	07:30-07:45	94	S	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3
14.04.10	07:45-08:00	94	S	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
14.04.10	08:00-08:15	94	S	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
14.04.10	08:15-08:30	94	S	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
14.04.10	08:30-08:45	94	S	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
14.04.10	08:45-09:00	94	S	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	3
14.04.10	09:00-09:15	94	S	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4
14.04.10	09:15-09:30	94	S	0	0	1	0	2	0	0	0	1	0	0	4
14.04.10	14:00-14:15	94	S	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	3
14.04.10	14:15-14:30	94	S	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3
14.04.10	14:30-14:45	94	S	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3
14.04.10	14:45-15:00	94	S	0	0	6	0	0	0	0	0	0	1	0	7
14.04.10	15:00-15:15	94	S	0	0	6	0	1	0	0	0	0	0	0	7
14.04.10	15:15-15:30	94	S	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	3
14.04.10	15:30-15:45	94	S	1	0	7	0	1	0	0	0	0	0	0	9
14.04.10	15:45-16:00	94	S	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	3
14.04.10	16:00-16:15	94	S	1	0	8	0	0	0	0	0	0	1	0	10
14.04.10	16:15-16:30	94	S	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	5
14.04.10	16:30-16:45	94	S	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	5
14.04.10	16:45-17:00	94	S	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	6
14.04.10	06:30-06:45	94	N	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	5
14.04.10	06:45-07:00	94	N	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14.04.10	07:00-07:15	94	N	0	0	2	0	2	0	0	0	0	1	0	5
14.04.10	07:15-07:30	94	N	0	0	8	0	1	0	0	0	1	0	0	10
14.04.10	07:30-07:45	94	N	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	5
14.04.10	07:45-08:00	94	N	0	0	7	0	0	0	1	0	0	0	1	9
14.04.10	08:00-08:15	94	N	0	0	6	0	1	0	0	0	0	1	0	8
14.04.10	08:15-08:30	94	N	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	4
14.04.10	08:30-08:45	94	N	0	0	6	0	0	0	1	0	0	0	0	7
14.04.10	08:45-09:00	94	N	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14.04.10	09:00-09:15	94	N	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	5
14.04.10	09:15-09:30	94	N	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14.04.10	14:00-14:15	94	N	0	0	2	0	1	0	0	1	0	1	0	5
14.04.10	14:15-14:30	94	N	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14.04.10	14:30-14:45	94	N	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4
14.04.10	14:45-15:00	94	N	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	4
14.04.10	15:00-15:15	94	N	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	0	4
14.04.10	15:15-15:30	94	N	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	4
14.04.10	15:30-15:45	94	N	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	6
14.04.10	15:45-16:00	94	N	0	0	4	0	2	0	0	0	0	0	0	6
14.04.10	16:00-16:15	94	N	0	0	6	0	1	0	1	0	1	1	0	10
14.04.10	16:15-16:30	94	N	1	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	5
14.04.10	16:30-16:45	94	N	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	1	5
14.04.10	16:45-17:00	94	N	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	4

rys. 1.94a. Wykres natężenia ruchu pojazdów oraz struktury rodzajowej ruchu - punkt pomiarowy 94 - dzień roboczy.



rys. 1.94b. Wykres natężenia ruchu pojazdów oraz struktury rodzajowej ruchu - punkt pomiarowy 94 - dzień roboczy.



Punkt pomiarowy nr 95

Przekrój : ul. Starodworska

Klasyfikacja : Ring 4, Kordon Wrocławia

kierunek E : w stronę ul. S. Batorego

kierunek W : w stronę ul. Księskiej

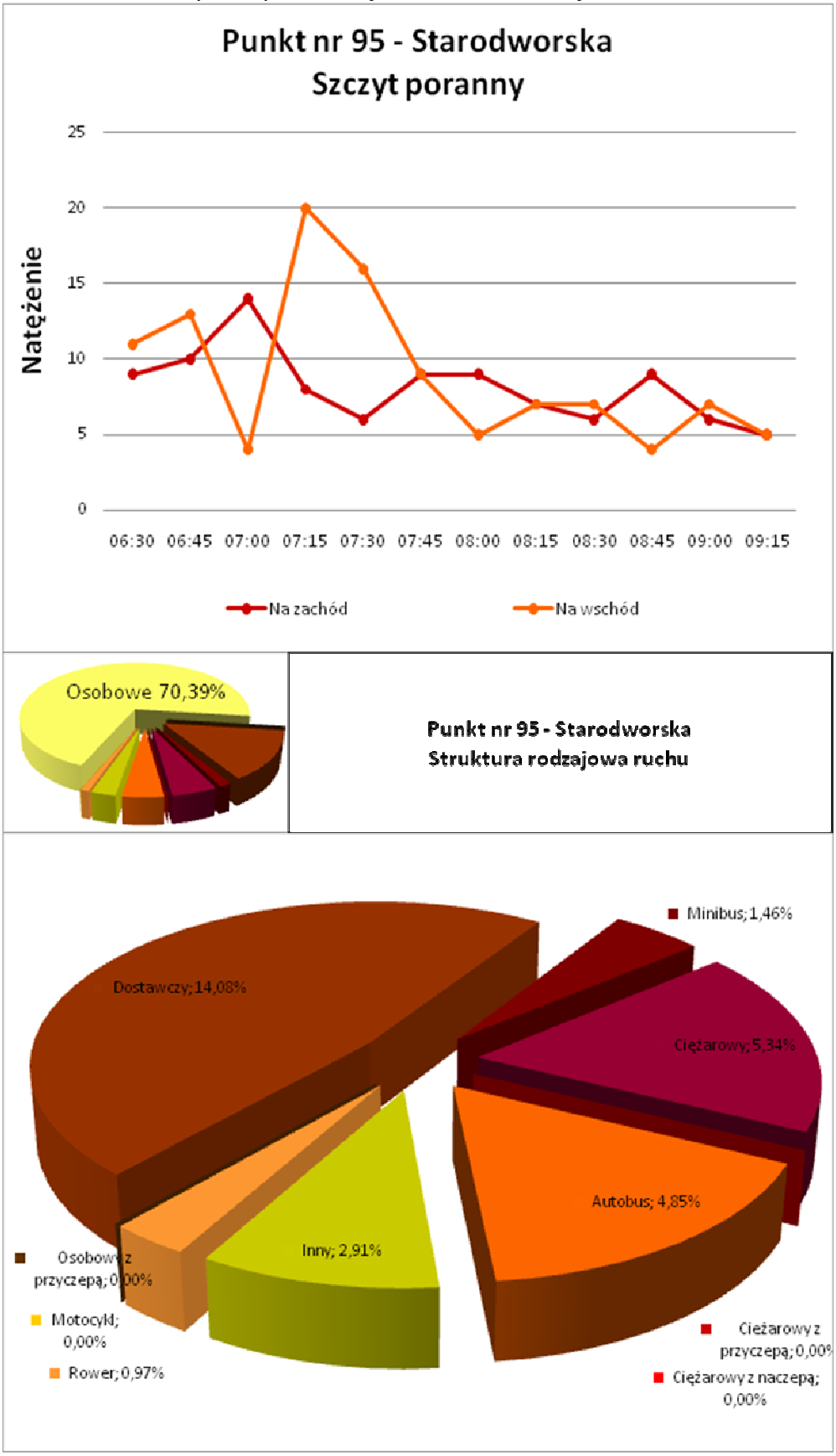
szczyt poranny : 06:45–07:45 – 91 poj. rz.

szczyt popołudniowy : 14:30-15:30 – 102 poj. rz.

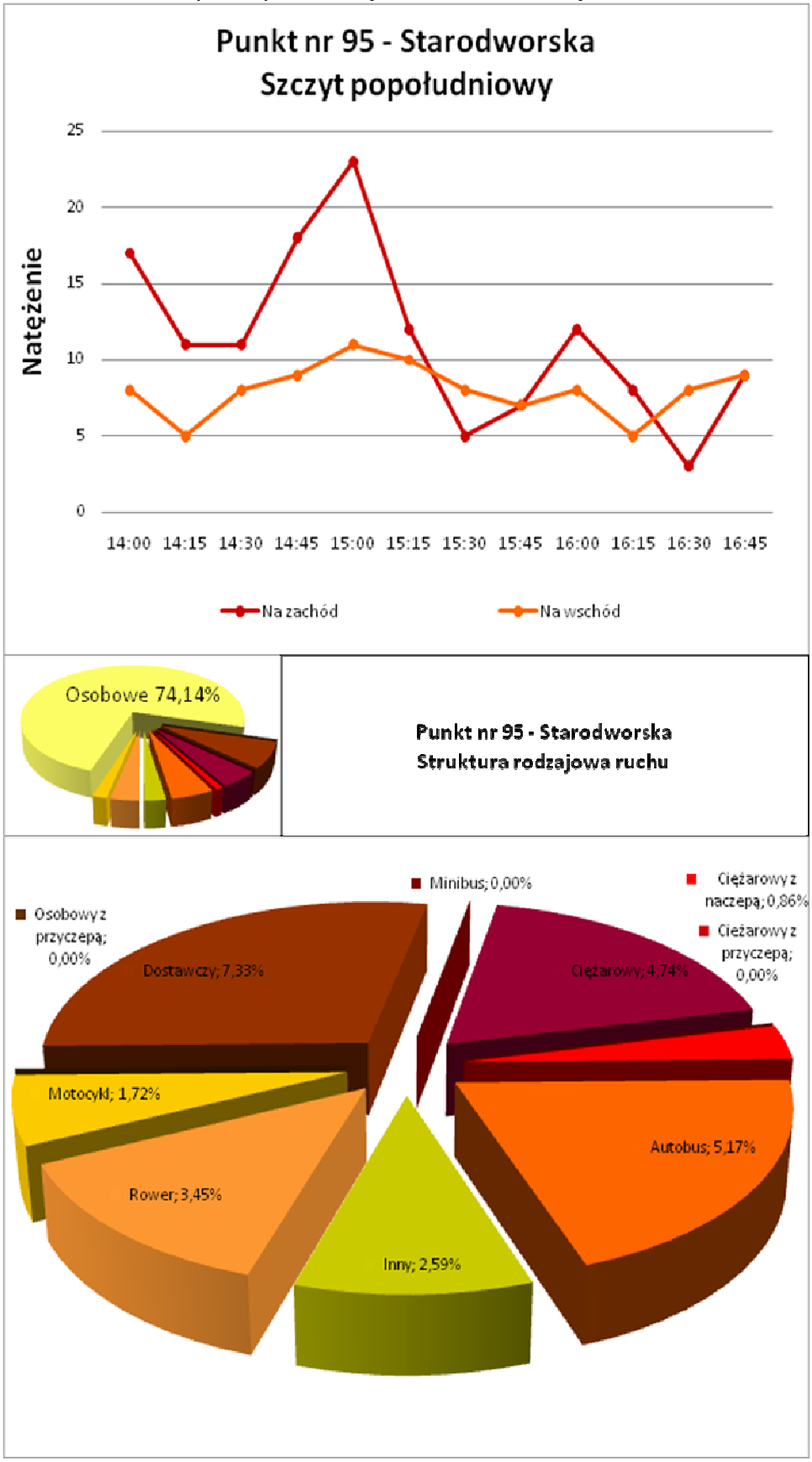
tab.1.95. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 95 - dzień roboczy.

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
14.04.10	06:30-06:45	95	W	0	0	8	0	0	1	0	0	0	0	0	9
14.04.10	06:45-07:00	95	W	1	0	7	0	0	1	0	0	0	1	0	10
14.04.10	07:00-07:15	95	W	0	0	11	0	1	0	1	0	0	1	0	14
14.04.10	07:15-07:30	95	W	0	0	7	0	1	0	0	0	0	0	0	8
14.04.10	07:30-07:45	95	W	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	6
14.04.10	07:45-08:00	95	W	0	0	4	0	3	0	1	0	0	1	0	9
14.04.10	08:00-08:15	95	W	0	0	4	0	5	0	0	0	0	0	0	9
14.04.10	08:15-08:30	95	W	0	0	4	0	1	0	1	0	0	1	0	7
14.04.10	08:30-08:45	95	W	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	6
14.04.10	08:45-09:00	95	W	0	0	6	0	2	0	1	0	0	0	0	9
14.04.10	09:00-09:15	95	W	1	0	4	0	0	0	1	0	0	0	0	6
14.04.10	09:15-09:30	95	W	0	0	1	0	3	0	0	0	0	1	0	5
14.04.10	14:00-14:15	95	W	0	1	11	0	1	0	2	0	0	1	1	17
14.04.10	14:15-14:30	95	W	0	0	9	0	2	0	0	0	0	0	0	11
14.04.10	14:30-14:45	95	W	0	1	7	0	0	0	0	0	2	1	0	11
14.04.10	14:45-15:00	95	W	0	0	14	0	3	0	1	0	0	0	0	18
14.04.10	15:00-15:15	95	W	0	0	19	0	2	0	0	0	0	2	0	23
14.04.10	15:15-15:30	95	W	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	12
14.04.10	15:30-15:45	95	W	0	0	4	0	1	0	0	0	0	0	0	5
14.04.10	15:45-16:00	95	W	0	1	5	0	0	0	0	0	0	1	0	7
14.04.10	16:00-16:15	95	W	0	0	4	0	1	0	3	0	0	0	4	12
14.04.10	16:15-16:30	95	W	2	0	5	0	0	0	0	0	0	1	0	8
14.04.10	16:30-16:45	95	W	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3
14.04.10	16:45-17:00	95	W	0	0	8	0	1	0	0	0	0	0	0	9
14.04.10	06:30-06:45	95	E	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	11
14.04.10	06:45-07:00	95	E	0	0	11	0	1	0	0	0	0	1	0	13
14.04.10	07:00-07:15	95	E	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	0	4
14.04.10	07:15-07:30	95	E	0	0	13	0	4	0	1	0	0	0	2	20
14.04.10	07:30-07:45	95	E	0	0	9	0	2	0	2	0	0	1	2	16
14.04.10	07:45-08:00	95	E	0	0	5	0	2	0	1	0	0	0	1	9
14.04.10	08:00-08:15	95	E	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	5
14.04.10	08:15-08:30	95	E	0	0	6	0	0	0	0	0	0	1	0	7
14.04.10	08:30-08:45	95	E	0	0	5	0	0	1	1	0	0	0	0	7
14.04.10	08:45-09:00	95	E	0	0	2	0	1	0	1	0	0	0	0	4
14.04.10	09:00-09:15	95	E	0	0	4	0	1	0	0	0	0	1	1	7
14.04.10	09:15-09:30	95	E	0	0	3	0	2	0	0	0	0	0	0	5
14.04.10	14:00-14:15	95	E	0	0	5	0	2	0	0	0	0	1	0	8
14.04.10	14:15-14:30	95	E	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	5
14.04.10	14:30-14:45	95	E	0	1	6	0	0	0	0	0	0	1	0	8
14.04.10	14:45-15:00	95	E	0	0	6	0	2	0	1	0	0	0	0	9
14.04.10	15:00-15:15	95	E	0	0	6	0	2	0	1	0	0	2	0	11
14.04.10	15:15-15:30	95	E	1	0	7	0	0	0	1	0	0	0	1	10
14.04.10	15:30-15:45	95	E	2	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	8
14.04.10	15:45-16:00	95	E	0	0	5	0	0	0	1	0	0	1	0	7
14.04.10	16:00-16:15	95	E	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	8
14.04.10	16:15-16:30	95	E	1	0	2	0	0	0	1	0	0	1	0	5
14.04.10	16:30-16:45	95	E	1	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	8
14.04.10	16:45-17:00	95	E	1	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	9

rys. 1.95a. Wykres natężenia ruchu pojazdów oraz struktury rodzajowej ruchu - punkt pomiarowy 95 - dzień roboczy.



rys. 1.95b. Wykres natężenia ruchu pojazdów oraz struktury rodzajowej ruchu - punkt pomiarowy 95 - dzień roboczy.



Punkt pomiarowy nr 96

Przekrój : ul. Mościckiego

Klasyfikacja : Ring 4, Kordon Wrocławia

kierunek S : w stronę ul. Kościuszki

kierunek N : w stronę ul. Pięćdziesięciu Bohaterów

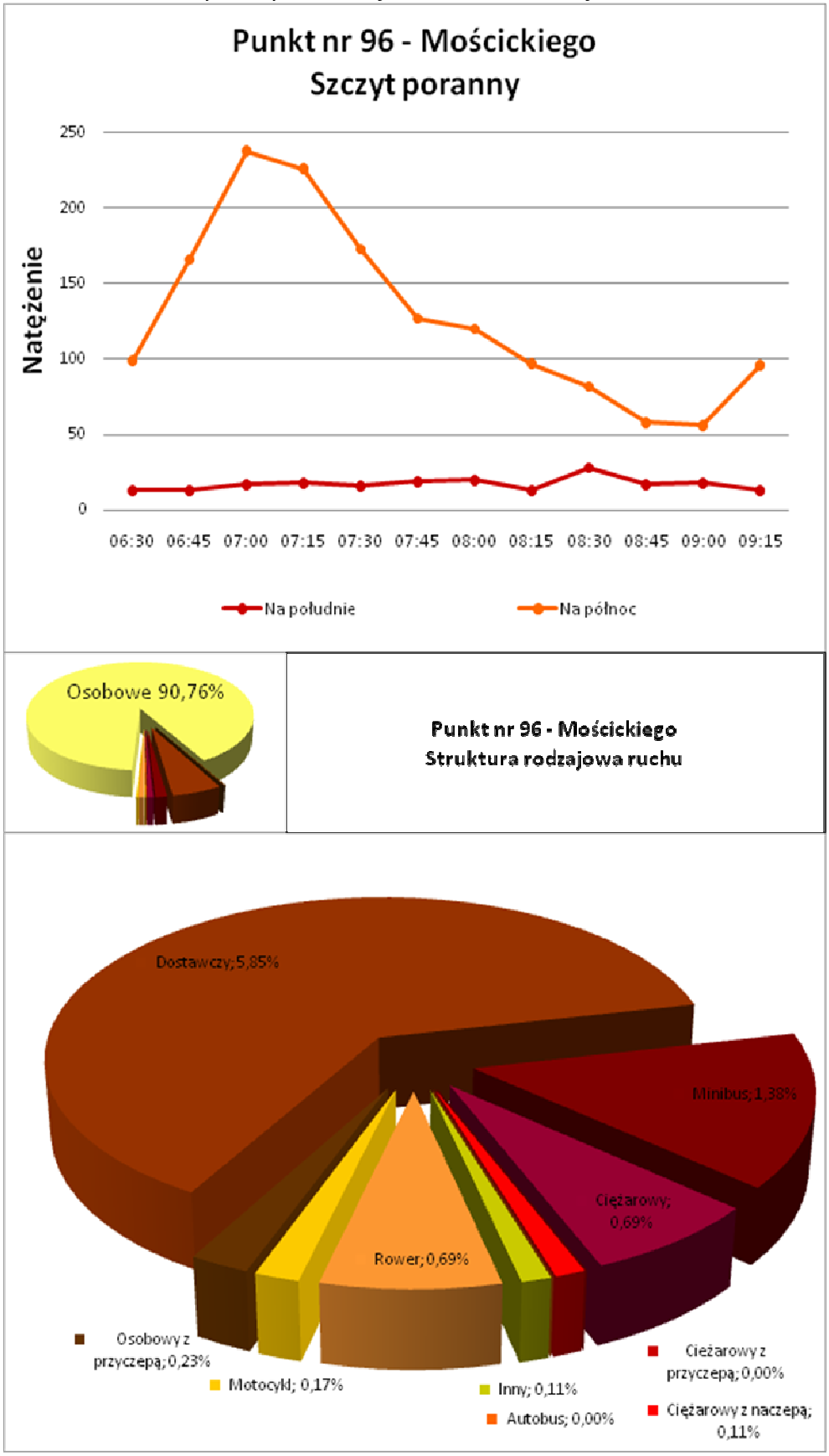
szczyt poranny : 06:45–07:45 – 867 poj. rz.

szczyt popołudniowy : 15:45-16:45 – 409 poj. rz.

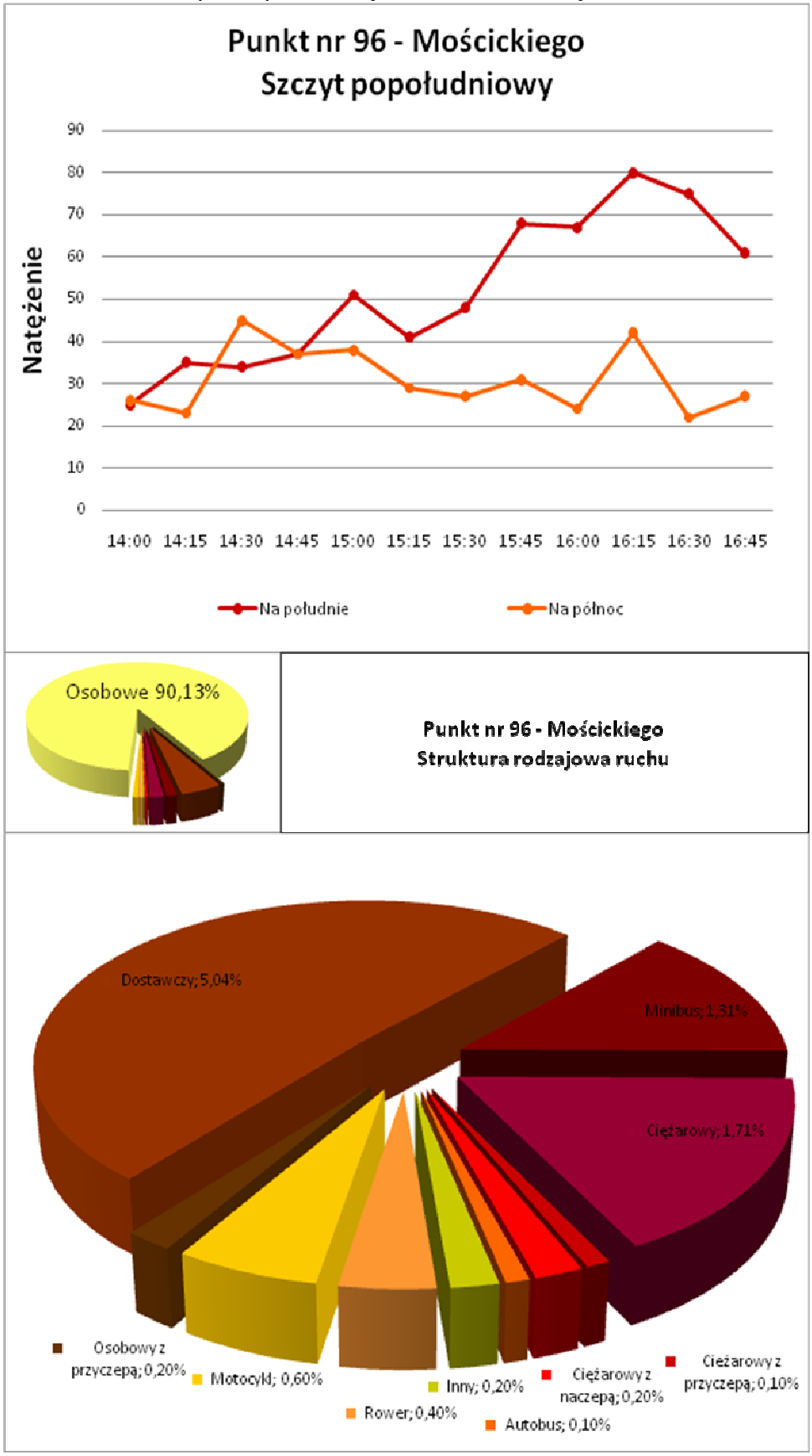
tab.1.96. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 96 - dzień roboczy.

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
14.04.10	06:30-06:45	96	S	2	0	10	0	1	0	0	0	0	0	0	13
14.04.10	06:45-07:00	96	S	0	0	11	0	2	0	0	0	0	0	0	13
14.04.10	07:00-07:15	96	S	3	0	13	0	0	1	0	0	0	0	0	17
14.04.10	07:15-07:30	96	S	0	0	17	0	1	0	0	0	0	0	0	18
14.04.10	07:30-07:45	96	S	1	0	13	0	2	0	0	0	0	0	0	16
14.04.10	07:45-08:00	96	S	0	0	17	0	1	0	1	0	0	0	0	19
14.04.10	08:00-08:15	96	S	1	0	16	1	2	0	0	0	0	0	0	20
14.04.10	08:15-08:30	96	S	0	0	11	0	0	0	2	0	0	0	0	13
14.04.10	08:30-08:45	96	S	0	0	25	1	1	1	0	0	0	0	0	28
14.04.10	08:45-09:00	96	S	0	1	14	0	2	0	0	0	0	0	0	17
14.04.10	09:00-09:15	96	S	0	0	16	0	1	1	0	0	0	0	0	18
14.04.10	09:15-09:30	96	S	1	1	10	0	1	0	0	0	0	0	0	13
14.04.10	14:00-14:15	96	S	0	2	22	0	1	0	0	0	0	0	0	25
14.04.10	14:15-14:30	96	S	1	0	31	0	2	0	1	0	0	0	0	35
14.04.10	14:30-14:45	96	S	0	0	30	0	2	0	1	0	1	0	0	34
14.04.10	14:45-15:00	96	S	0	0	33	0	2	1	1	0	0	0	0	37
14.04.10	15:00-15:15	96	S	0	0	46	0	4	0	0	0	0	0	1	51
14.04.10	15:15-15:30	96	S	0	0	38	0	2	0	0	0	0	1	0	41
14.04.10	15:30-15:45	96	S	0	0	45	0	2	0	1	0	0	0	0	48
14.04.10	15:45-16:00	96	S	0	0	61	0	3	1	2	1	0	0	0	68
14.04.10	16:00-16:15	96	S	0	0	63	0	2	1	1	0	0	0	0	67
14.04.10	16:15-16:30	96	S	1	0	71	0	6	1	1	0	0	0	0	80
14.04.10	16:30-16:45	96	S	0	0	69	1	1	3	0	0	0	0	1	75
14.04.10	16:45-17:00	96	S	0	0	56	0	2	1	2	0	0	0	0	61
14.04.10	06:30-06:45	96	N	0	0	86	0	6	5	0	0	2	0	0	99
14.04.10	06:45-07:00	96	N	2	0	152	1	9	2	0	0	0	0	0	166
14.04.10	07:00-07:15	96	N	0	0	224	0	6	6	2	0	0	0	0	238
14.04.10	07:15-07:30	96	N	0	0	215	0	8	1	2	0	0	0	0	226
14.04.10	07:30-07:45	96	N	0	1	156	1	10	4	0	0	0	0	1	173
14.04.10	07:45-08:00	96	N	0	0	118	0	7	1	0	0	0	0	1	127
14.04.10	08:00-08:15	96	N	0	0	115	0	4	0	1	0	0	0	0	120
14.04.10	08:15-08:30	96	N	0	0	89	0	7	1	0	0	0	0	0	97
14.04.10	08:30-08:45	96	N	1	0	76	0	5	0	0	0	0	0	0	82
14.04.10	08:45-09:00	96	N	1	0	51	0	5	1	0	0	0	0	0	58
14.04.10	09:00-09:15	96	N	0	0	46	0	9	0	1	0	0	0	0	56
14.04.10	09:15-09:30	96	N	0	0	81	0	12	0	3	0	0	0	0	96
14.04.10	14:00-14:15	96	N	0	1	21	0	4	0	0	0	0	0	0	26
14.04.10	14:15-14:30	96	N	0	0	19	0	1	1	2	0	0	0	0	23
14.04.10	14:30-14:45	96	N	0	0	37	0	5	2	0	0	1	0	0	45
14.04.10	14:45-15:00	96	N	1	0	32	0	2	0	2	0	0	0	0	37
14.04.10	15:00-15:15	96	N	0	1	35	0	1	0	1	0	0	0	0	38
14.04.10	15:15-15:30	96	N	0	0	24	1	3	1	0	0	0	0	0	29
14.04.10	15:30-15:45	96	N	1	0	25	0	1	0	0	0	0	0	0	27
14.04.10	15:45-16:00	96	N	0	0	27	0	2	1	1	0	0	0	0	31
14.04.10	16:00-16:15	96	N	0	0	22	0	1	0	1	0	0	0	0	24
14.04.10	16:15-16:30	96	N	0	1	41	0	0	0	0	0	0	0	0	42
14.04.10	16:30-16:45	96	N	0	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0	22
14.04.10	16:45-17:00	96	N	0	1	25	0	1	0	0	0	0	0	0	27

rys. 1.96a. Wykres natężenia ruchu pojazdów oraz struktury rodzajowej ruchu - punkt pomiarowy 96 - dzień roboczy.



rys. 1.96b. Wykres natężenia ruchu pojazdów oraz struktury rodzajowej ruchu - punkt pomiarowy 96 - dzień roboczy.



Punkt pomiarowy nr 97

Przekrój : ul. Boiskowa

Klasyfikacja : Ring 4, Kordon Wrocławia

kierunek S : w stronę ul. Brochowskiej

kierunek N : w stronę ul. Koreańskiej

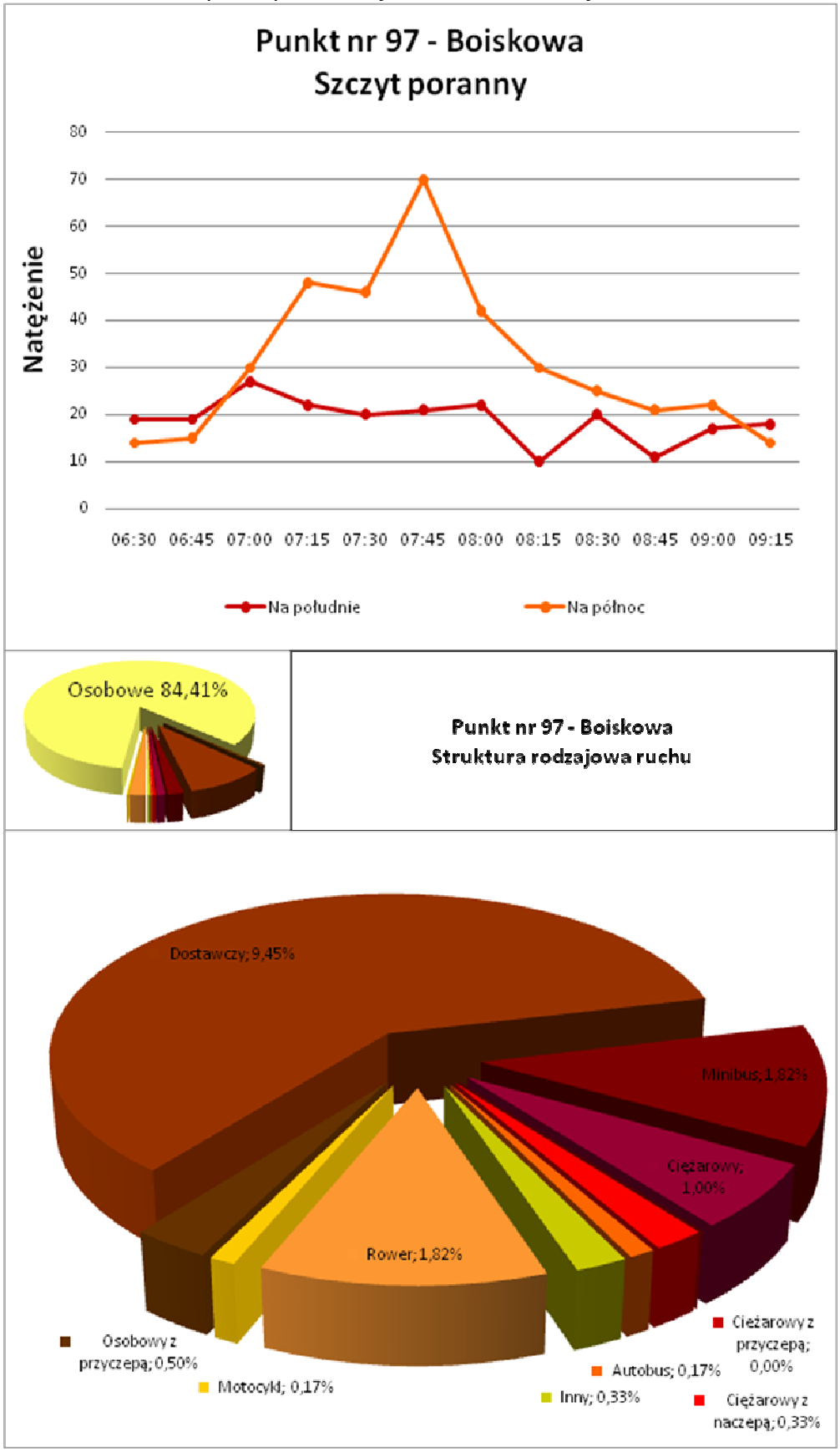
szczyt poranny : 07:15–08:15 – 291 poj. rz.

szczyt popołudniowy : 15:00-16:00 – 166 poj. rz.

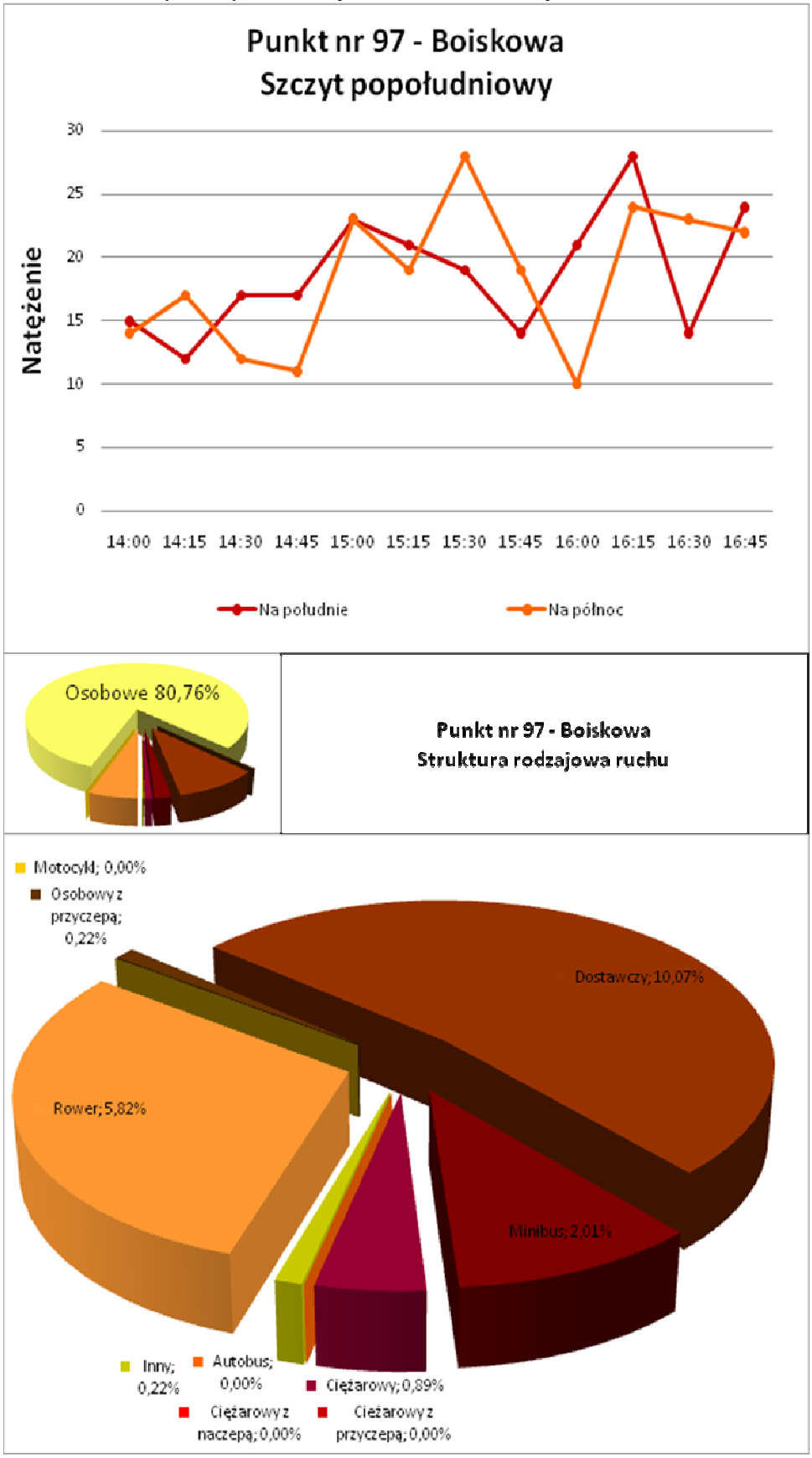
tab.1.97. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 97 - dzień roboczy.

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
14.04.10	06:30-06:45	97	S	1	0	16	0	1	0	0	0	1	0	0	19
14.04.10	06:45-07:00	97	S	1	0	15	0	3	0	0	0	0	0	0	19
14.04.10	07:00-07:15	97	S	0	0	20	0	3	3	1	0	0	0	0	27
14.04.10	07:15-07:30	97	S	1	0	15	0	4	1	0	0	1	0	0	22
14.04.10	07:30-07:45	97	S	0	0	16	0	1	1	0	0	0	1	1	20
14.04.10	07:45-08:00	97	S	0	0	18	0	3	0	0	0	0	0	0	21
14.04.10	08:00-08:15	97	S	1	0	17	1	2	1	0	0	0	0	0	22
14.04.10	08:15-08:30	97	S	0	0	8	0	1	1	0	0	0	0	0	10
14.04.10	08:30-08:45	97	S	0	0	18	0	2	0	0	0	0	0	0	20
14.04.10	08:45-09:00	97	S	2	0	8	0	1	0	0	0	0	0	0	11
14.04.10	09:00-09:15	97	S	0	0	13	0	4	0	0	0	0	0	0	17
14.04.10	09:15-09:30	97	S	0	0	17	0	1	0	0	0	0	0	0	18
14.04.10	14:00-14:15	97	S	1	0	12	0	2	0	0	0	0	0	0	15
14.04.10	14:15-14:30	97	S	1	0	8	0	3	0	0	0	0	0	0	12
14.04.10	14:30-14:45	97	S	2	0	14	1	0	0	0	0	0	0	0	17
14.04.10	14:45-15:00	97	S	1	0	15	0	0	0	1	0	0	0	0	17
14.04.10	15:00-15:15	97	S	2	0	19	0	2	0	0	0	0	0	0	23
14.04.10	15:15-15:30	97	S	1	0	18	0	2	0	0	0	0	0	0	21
14.04.10	15:30-15:45	97	S	1	0	16	0	1	0	1	0	0	0	0	19
14.04.10	15:45-16:00	97	S	0	0	12	0	1	1	0	0	0	0	0	14
14.04.10	16:00-16:15	97	S	2	0	17	0	2	0	0	0	0	0	0	21
14.04.10	16:15-16:30	97	S	2	0	23	0	2	1	0	0	0	0	0	28
14.04.10	16:30-16:45	97	S	0	0	13	0	1	0	0	0	0	0	0	14
14.04.10	16:45-17:00	97	S	1	0	21	0	2	0	0	0	0	0	0	24
14.04.10	06:30-06:45	97	N	0	0	12	0	2	0	0	0	0	0	0	14
14.04.10	06:45-07:00	97	N	0	0	12	0	2	1	0	0	0	0	0	15
14.04.10	07:00-07:15	97	N	1	0	28	0	1	0	0	0	0	0	0	30
14.04.10	07:15-07:30	97	N	0	0	42	0	6	0	0	0	0	0	0	48
14.04.10	07:30-07:45	97	N	0	0	44	0	0	0	1	0	0	0	1	46
14.04.10	07:45-08:00	97	N	2	0	60	0	6	1	1	0	0	0	0	70
14.04.10	08:00-08:15	97	N	0	0	36	0	3	1	2	0	0	0	0	42
14.04.10	08:15-08:30	97	N	0	0	26	0	2	1	1	0	0	0	0	30
14.04.10	08:30-08:45	97	N	0	0	20	2	3	0	0	0	0	0	0	25
14.04.10	08:45-09:00	97	N	0	1	19	0	1	0	0	0	0	0	0	21
14.04.10	09:00-09:15	97	N	0	0	18	0	4	0	0	0	0	0	0	22
14.04.10	09:15-09:30	97	N	2	0	11	0	1	0	0	0	0	0	0	14
14.04.10	14:00-14:15	97	N	2	0	10	0	2	0	0	0	0	0	0	14
14.04.10	14:15-14:30	97	N	1	0	13	0	2	0	1	0	0	0	0	17
14.04.10	14:30-14:45	97	N	1	0	10	0	0	0	0	0	0	0	1	12
14.04.10	14:45-15:00	97	N	0	0	10	0	1	0	0	0	0	0	0	11
14.04.10	15:00-15:15	97	N	2	0	18	0	3	0	0	0	0	0	0	23
14.04.10	15:15-15:30	97	N	1	0	15	0	3	0	0	0	0	0	0	19
14.04.10	15:30-15:45	97	N	1	0	22	0	5	0	0	0	0	0	0	28
14.04.10	15:45-16:00	97	N	0	0	12	0	2	4	1	0	0	0	0	19
14.04.10	16:00-16:15	97	N	1	0	8	0	1	0	0	0	0	0	0	10
14.04.10	16:15-16:30	97	N	2	0	16	0	4	2	0	0	0	0	0	24
14.04.10	16:30-16:45	97	N	0	0	21	0	1	1	0	0	0	0	0	23
14.04.10	16:45-17:00	97	N	1	0	18	0	3	0	0	0	0	0	0	22

rys. 1.97a. Wykres natężenia ruchu pojazdów oraz struktury rodzajowej ruchu - punkt pomiarowy 97 - dzień roboczy.



rys. 1.97b. Wykres natężenia ruchu pojazdów oraz struktury rodzajowej ruchu - punkt pomiarowy 97 - dzień roboczy.



Punkt pomiarowy nr 98

Przekrój : ul. Kutrzeby

Klasyfikacja : Ring 4, Kordon Wrocławia

kierunek S : w stronę ul. Lipowej

kierunek N : w stronę ul. Traktorowej

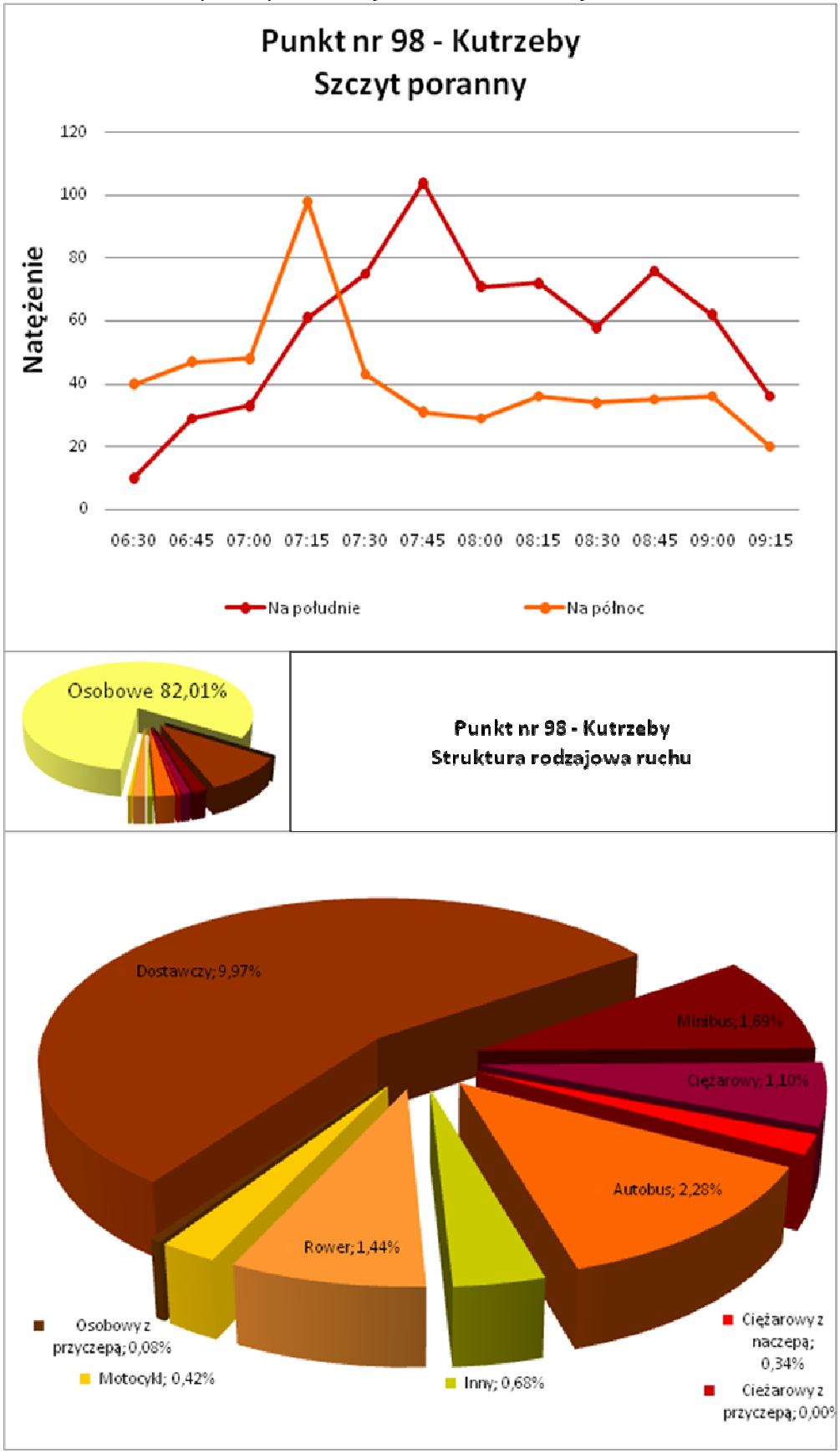
szczyt poranny : 07:15–08:15 – 512 poj. rz.

szczyt popołudniowy : 16:00-17:00 – 283 poj. rz.

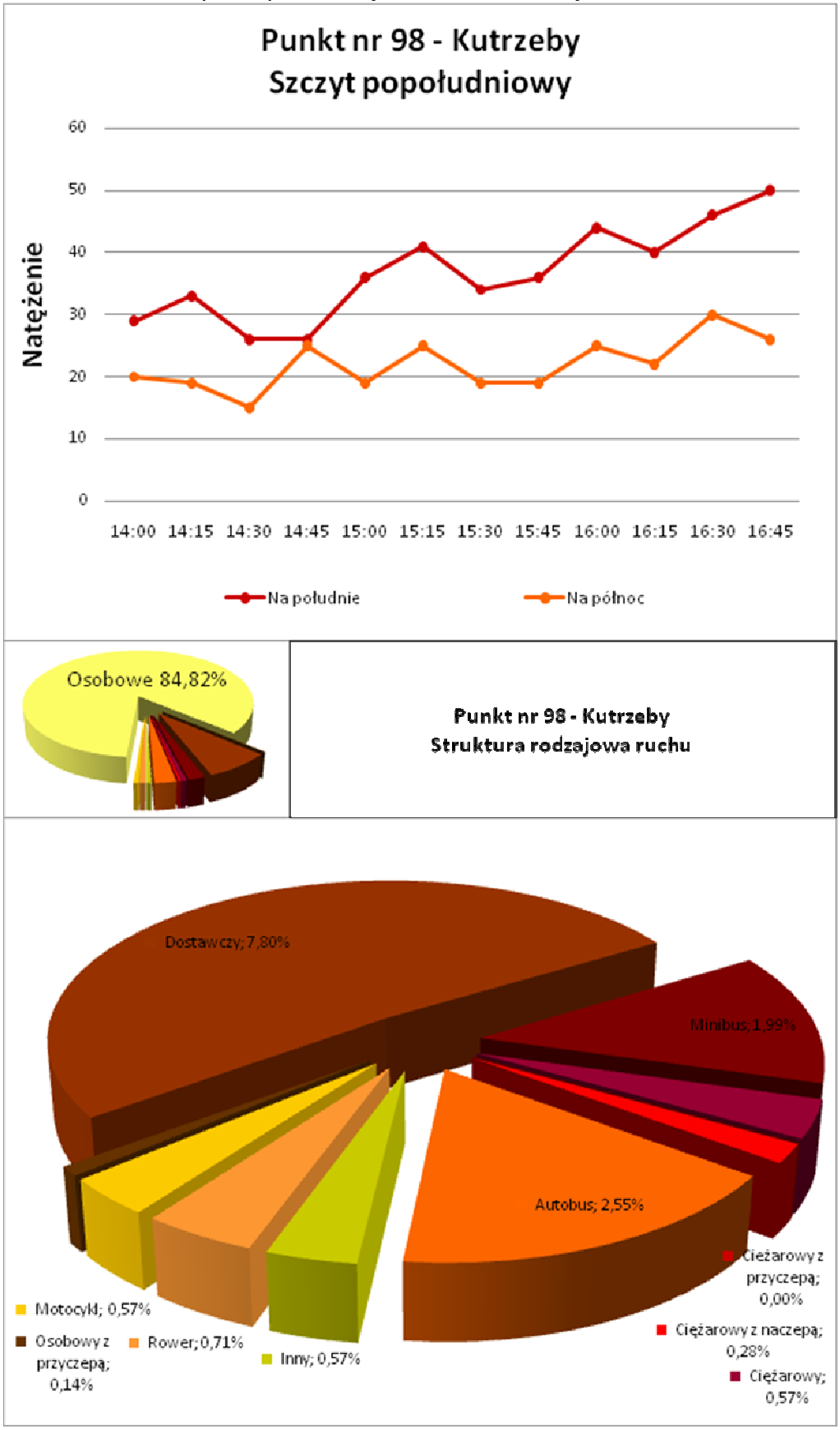
tab.1.98. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 98 - dzień roboczy.

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
14.04.10	06:30-06:45	98	S	0	0	6	0	0	2	0	0	0	2	0	10
14.04.10	06:45-07:00	98	S	0	0	21	0	2	1	1	0	3	1	0	29
14.04.10	07:00-07:15	98	S	0	0	27	0	2	4	0	0	0	0	0	33
14.04.10	07:15-07:30	98	S	1	0	51	0	7	1	0	0	0	1	0	61
14.04.10	07:30-07:45	98	S	0	0	67	0	5	1	1	0	0	1	0	75
14.04.10	07:45-08:00	98	S	1	0	94	0	7	1	0	0	0	0	1	104
14.04.10	08:00-08:15	98	S	2	1	58	0	7	0	0	0	0	1	2	71
14.04.10	08:15-08:30	98	S	1	1	56	0	11	1	2	0	0	0	0	72
14.04.10	08:30-08:45	98	S	0	0	47	0	8	0	2	0	0	1	0	58
14.04.10	08:45-09:00	98	S	0	0	60	1	12	1	0	0	0	2	0	76
14.04.10	09:00-09:15	98	S	1	0	48	0	10	1	1	0	0	0	1	62
14.04.10	09:15-09:30	98	S	0	0	30	0	3	0	0	0	1	2	0	36
14.04.10	14:00-14:15	98	S	1	0	27	0	1	0	0	0	0	0	0	29
14.04.10	14:15-14:30	98	S	0	0	28	0	3	0	0	0	0	1	1	33
14.04.10	14:30-14:45	98	S	0	0	20	0	4	0	1	0	0	1	0	26
14.04.10	14:45-15:00	98	S	0	0	21	0	3	1	0	0	0	1	0	26
14.04.10	15:00-15:15	98	S	1	2	28	0	4	0	0	0	0	1	0	36
14.04.10	15:15-15:30	98	S	0	0	36	0	5	0	0	0	0	0	0	41
14.04.10	15:30-15:45	98	S	0	0	28	0	4	0	1	0	0	1	0	34
14.04.10	15:45-16:00	98	S	0	0	31	0	1	1	0	0	1	1	1	36
14.04.10	16:00-16:15	98	S	0	0	38	0	2	2	1	0	0	1	0	44
14.04.10	16:15-16:30	98	S	1	0	36	0	0	0	0	0	0	2	1	40
14.04.10	16:30-16:45	98	S	0	0	39	0	3	2	0	0	0	1	1	46
14.04.10	16:45-17:00	98	S	0	0	47	0	3	0	0	0	0	0	0	50
14.04.10	06:30-06:45	98	N	2	0	33	0	3	1	0	0	0	1	0	40
14.04.10	06:45-07:00	98	N	1	0	39	0	4	0	0	0	0	2	1	47
14.04.10	07:00-07:15	98	N	1	1	36	0	8	0	0	0	0	2	0	48
14.04.10	07:15-07:30	98	N	2	1	80	0	9	2	0	0	0	3	1	98
14.04.10	07:30-07:45	98	N	1	0	37	0	1	2	0	0	0	2	0	43
14.04.10	07:45-08:00	98	N	1	0	27	0	2	0	1	0	0	0	0	31
14.04.10	08:00-08:15	98	N	1	0	21	0	3	1	1	0	0	2	0	29
14.04.10	08:15-08:30	98	N	1	0	32	0	3	0	0	0	0	0	0	36
14.04.10	08:30-08:45	98	N	0	0	30	0	1	0	1	0	0	1	1	34
14.04.10	08:45-09:00	98	N	0	0	28	0	5	0	2	0	0	0	0	35
14.04.10	09:00-09:15	98	N	1	0	28	0	3	1	0	0	0	2	1	36
14.04.10	09:15-09:30	98	N	0	1	15	0	2	0	1	0	0	1	0	20
14.04.10	14:00-14:15	98	N	1	0	15	0	3	0	0	0	0	1	0	20
14.04.10	14:15-14:30	98	N	0	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	19
14.04.10	14:30-14:45	98	N	0	0	12	0	1	0	0	0	0	2	0	15
14.04.10	14:45-15:00	98	N	0	0	21	1	2	0	1	0	0	0	0	25
14.04.10	15:00-15:15	98	N	1	0	15	0	2	0	0	0	0	1	0	19
14.04.10	15:15-15:30	98	N	0	1	18	0	2	3	0	0	0	1	0	25
14.04.10	15:30-15:45	98	N	0	1	13	0	3	1	0	0	0	1	0	19
14.04.10	15:45-16:00	98	N	0	0	16	0	2	0	0	0	0	1	0	19
14.04.10	16:00-16:15	98	N	0	0	23	0	2	0	0	0	0	0	0	25
14.04.10	16:15-16:30	98	N	0	0	17	0	2	2	0	0	1	0	0	22
14.04.10	16:30-16:45	98	N	0	0	27	0	1	1	0	0	0	1	0	30
14.04.10	16:45-17:00	98	N	0	0	23	0	2	1	0	0	0	0	0	26

rys. 1.98a. Wykres natężenia ruchu pojazdów oraz struktury rodzajowej ruchu - punkt pomiarowy 98 - dzień roboczy.



rys. 1.98b. Wykres natężenia ruchu pojazdów oraz struktury rodzajowej ruchu - punkt pomiarowy 98 - dzień roboczy.



Punkt pomiarowy nr 99

Przekrój : ul. Ołtaszyńska

Klasyfikacja : Ring 4, Kordon Wrocławia

kierunek S : w stronę ul. Radosnej

kierunek N : w stronę ul. Zwycięskiej

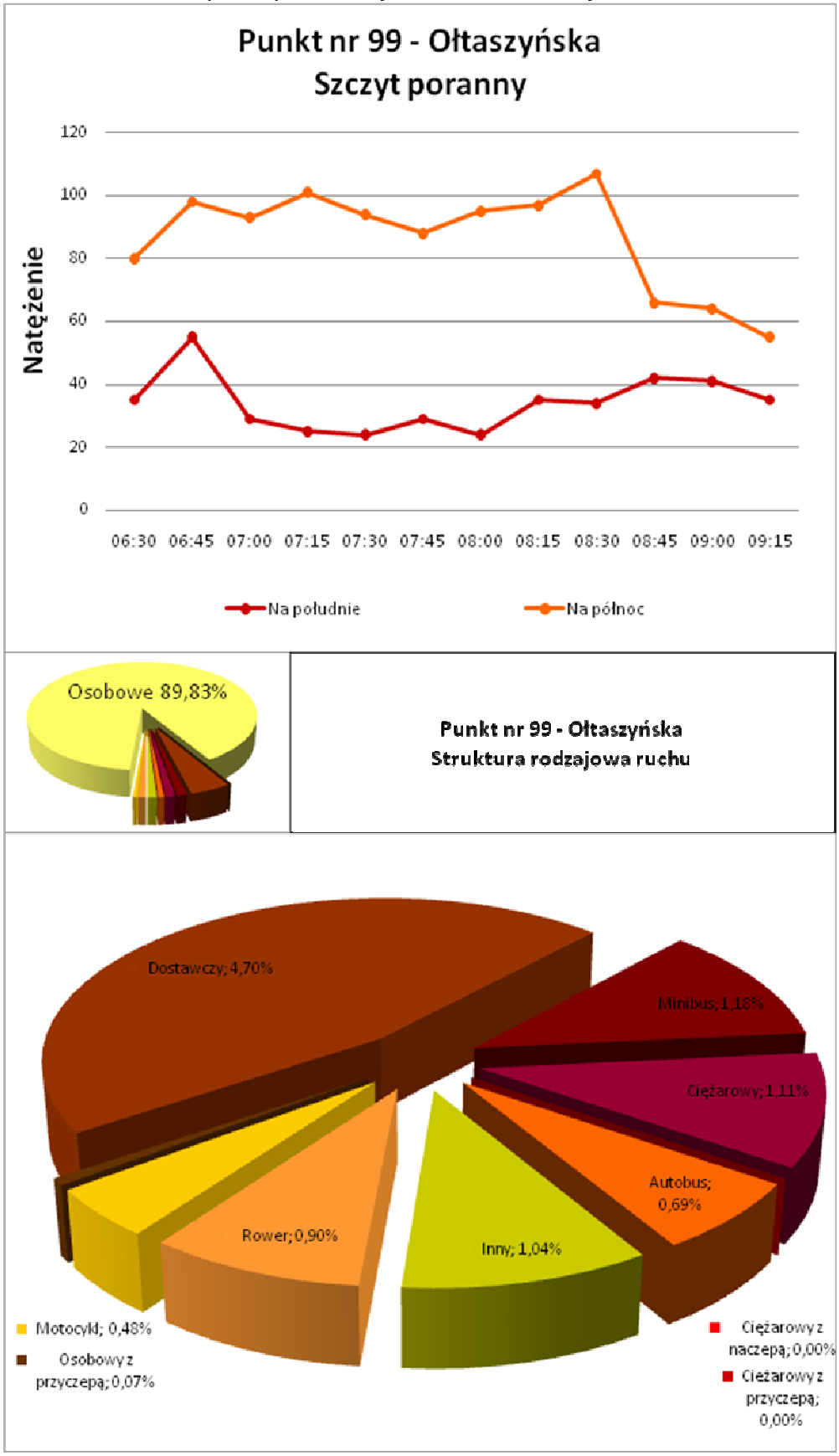
szczyt poranny : 06:45–07:45 – 519 poj. rz.

szczyt popołudniowy : 15:45-16:45 – 523 poj. rz.

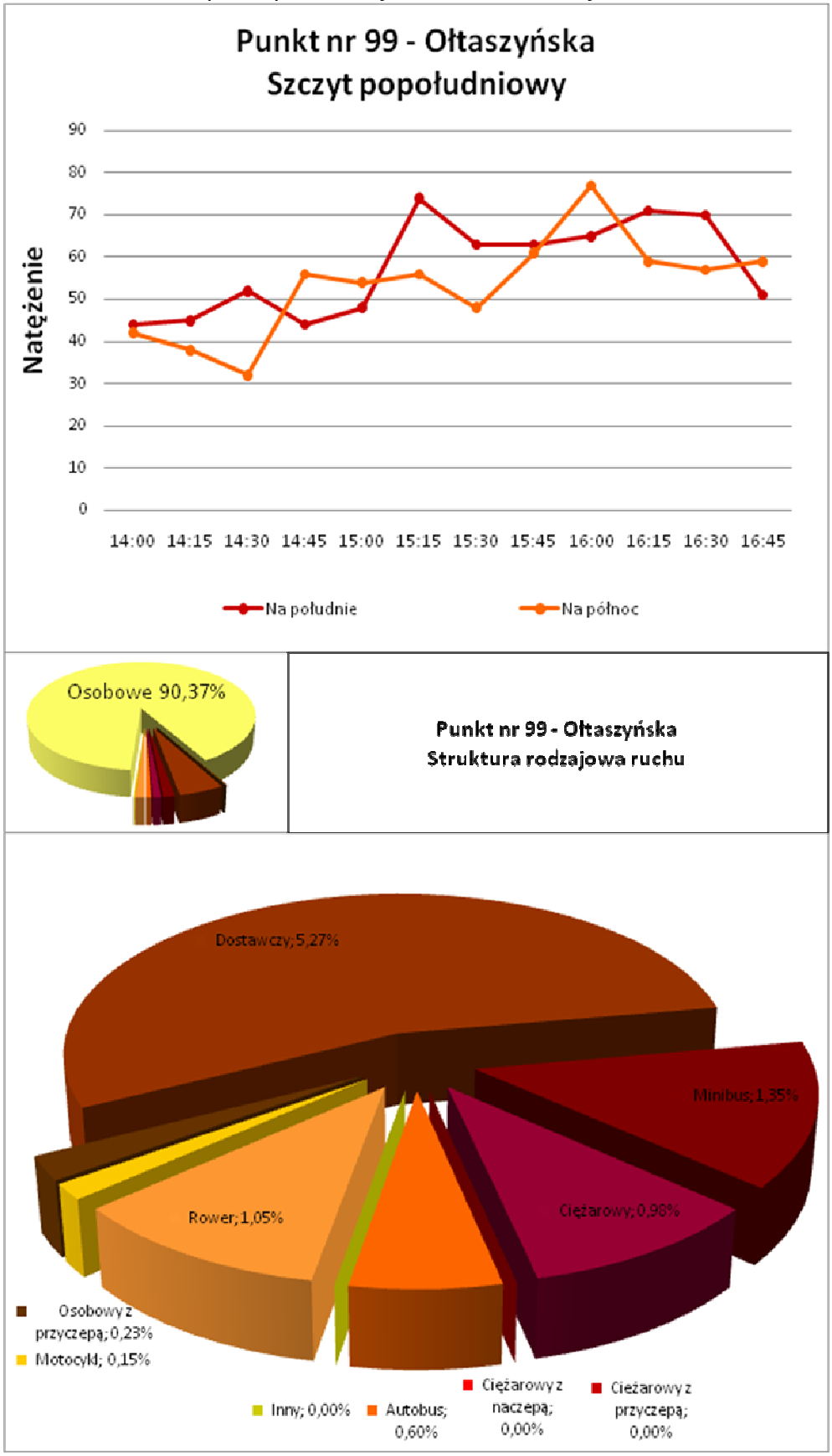
tab.1.99. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 99 - dzień roboczy.

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
14.04.10	06:30-06:45	99	S	0	0	29	0	3	1	0	0	0	2	0	35
14.04.10	06:45-07:00	99	S	1	0	49	0	1	2	1	0	0	1	0	55
14.04.10	07:00-07:15	99	S	0	0	25	0	2	1	1	0	0	0	0	29
14.04.10	07:15-07:30	99	S	0	0	21	0	2	1	0	0	0	1	0	25
14.04.10	07:30-07:45	99	S	0	0	22	0	1	0	0	0	0	1	0	24
14.04.10	07:45-08:00	99	S	1	0	26	0	1	1	0	0	0	0	0	29
14.04.10	08:00-08:15	99	S	0	1	22	0	1	0	0	0	0	0	0	24
14.04.10	08:15-08:30	99	S	0	0	33	0	2	0	0	0	0	0	0	35
14.04.10	08:30-08:45	99	S	1	0	24	0	3	1	1	0	0	1	3	34
14.04.10	08:45-09:00	99	S	0	0	34	0	6	0	0	0	0	0	2	42
14.04.10	09:00-09:15	99	S	0	0	35	0	4	0	0	0	0	0	2	41
14.04.10	09:15-09:30	99	S	0	0	32	0	3	0	0	0	0	0	0	35
14.04.10	14:00-14:15	99	S	0	0	36	0	6	1	0	0	0	1	0	44
14.04.10	14:15-14:30	99	S	1	0	41	0	1	0	1	0	0	1	0	45
14.04.10	14:30-14:45	99	S	2	0	44	0	5	0	1	0	0	0	0	52
14.04.10	14:45-15:00	99	S	2	0	37	0	5	0	0	0	0	0	0	44
14.04.10	15:00-15:15	99	S	0	1	43	1	3	0	0	0	0	0	0	48
14.04.10	15:15-15:30	99	S	0	0	66	1	4	1	1	0	0	1	0	74
14.04.10	15:30-15:45	99	S	2	0	51	0	6	3	1	0	0	0	0	63
14.04.10	15:45-16:00	99	S	0	0	60	0	1	2	0	0	0	0	0	63
14.04.10	16:00-16:15	99	S	1	0	64	0	0	0	0	0	0	0	0	65
14.04.10	16:15-16:30	99	S	2	0	64	0	3	0	2	0	0	0	0	71
14.04.10	16:30-16:45	99	S	0	0	66	0	1	2	0	0	0	1	0	70
14.04.10	16:45-17:00	99	S	0	0	50	0	0	0	1	0	0	0	0	51
14.04.10	06:30-06:45	99	N	0	1	73	0	5	1	0	0	0	0	0	80
14.04.10	06:45-07:00	99	N	1	0	90	0	5	0	1	0	0	1	0	98
14.04.10	07:00-07:15	99	N	1	2	86	0	1	1	1	0	0	1	0	93
14.04.10	07:15-07:30	99	N	2	0	93	1	2	2	1	0	0	0	0	101
14.04.10	07:30-07:45	99	N	3	1	86	0	1	1	2	0	0	0	0	94
14.04.10	07:45-08:00	99	N	0	0	85	0	1	1	1	0	0	0	0	88
14.04.10	08:00-08:15	99	N	0	0	92	0	1	0	1	0	0	1	0	95
14.04.10	08:15-08:30	99	N	1	1	87	0	5	1	1	0	0	0	1	97
14.04.10	08:30-08:45	99	N	0	1	96	0	6	0	1	0	0	0	3	107
14.04.10	08:45-09:00	99	N	1	0	57	0	3	1	2	0	0	1	1	66
14.04.10	09:00-09:15	99	N	1	0	52	0	6	2	0	0	0	0	3	64
14.04.10	09:15-09:30	99	N	0	0	50	0	3	0	2	0	0	0	0	55
14.04.10	14:00-14:15	99	N	0	0	38	0	2	0	1	0	0	1	0	42
14.04.10	14:15-14:30	99	N	0	0	34	0	1	2	1	0	0	0	0	38
14.04.10	14:30-14:45	99	N	0	0	29	0	2	0	0	0	0	1	0	32
14.04.10	14:45-15:00	99	N	1	0	48	0	4	2	1	0	0	0	0	56
14.04.10	15:00-15:15	99	N	1	0	48	0	3	0	1	0	0	1	0	54
14.04.10	15:15-15:30	99	N	0	0	50	0	5	0	1	0	0	0	0	56
14.04.10	15:30-15:45	99	N	0	0	46	0	1	1	0	0	0	0	0	48
14.04.10	15:45-16:00	99	N	0	1	57	0	3	0	0	0	0	0	0	61
14.04.10	16:00-16:15	99	N	1	0	67	0	5	3	0	0	0	1	0	77
14.04.10	16:15-16:30	99	N	1	0	56	0	1	0	1	0	0	0	0	59
14.04.10	16:30-16:45	99	N	0	0	55	0	2	0	0	0	0	0	0	57
14.04.10	16:45-17:00	99	N	0	0	51	1	6	1	0	0	0	0	0	59

rys. 1.99a. Wykres natężenia ruchu pojazdów oraz struktury rodzajowej ruchu - punkt pomiarowy 99 - dzień roboczy.



rys. 1.99b. Wykres natężenia ruchu pojazdów oraz struktury rodzajowej ruchu - punkt pomiarowy 99 - dzień roboczy.



Punkt pomiarowy nr 100

Przekrój : ul. Zabrodzka

Klasyfikacja : Ring 4, Kordon Wrocławia

kierunek E : w stronę ul. Kwiatkowskiego

kierunek W : w stronę Zabrodzia

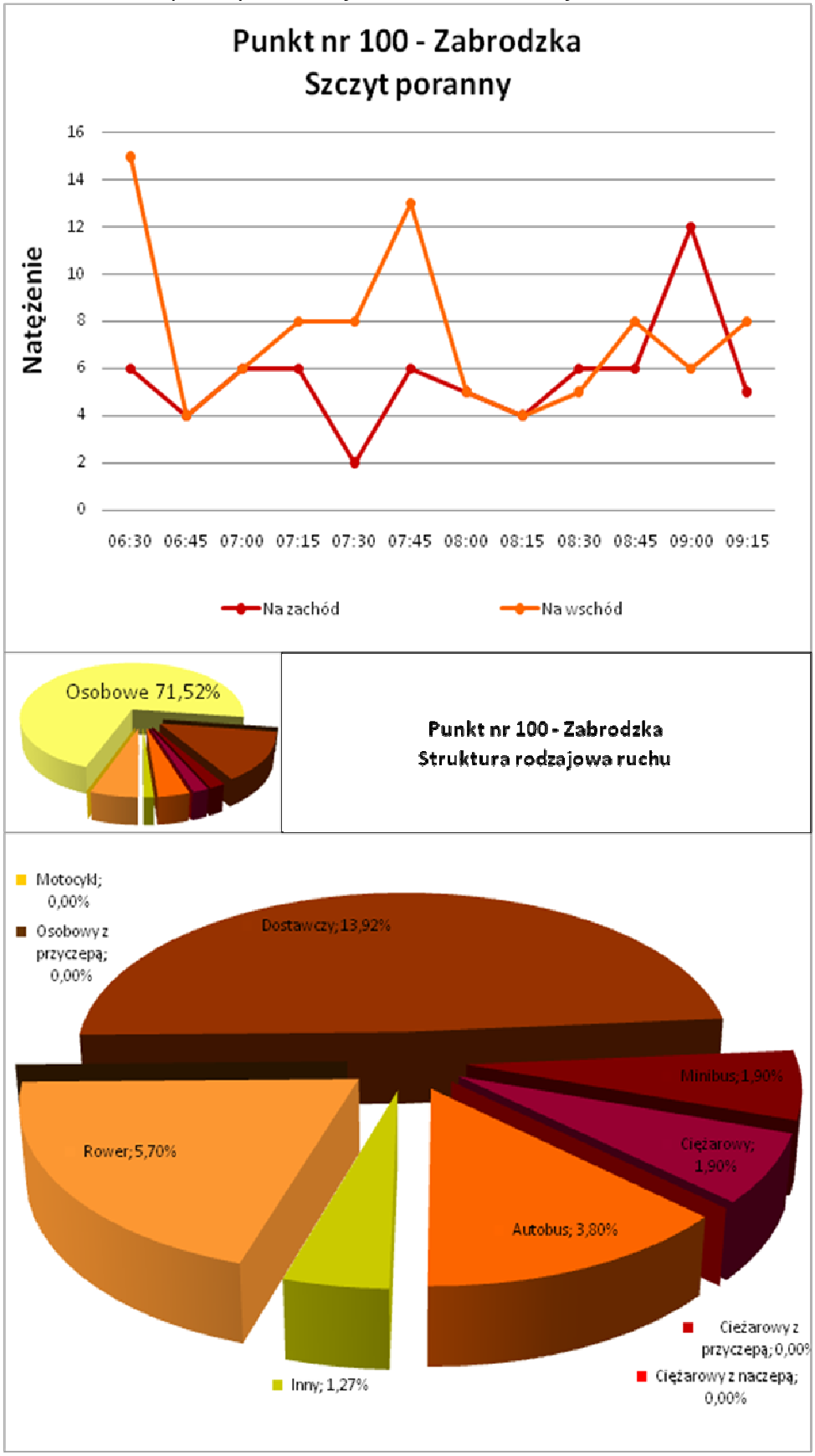
szczyt poranny : 08:30–09:30 – 56 poj. rz.

szczyt popołudniowy : 14:30-15:30 – 84 poj. rz.

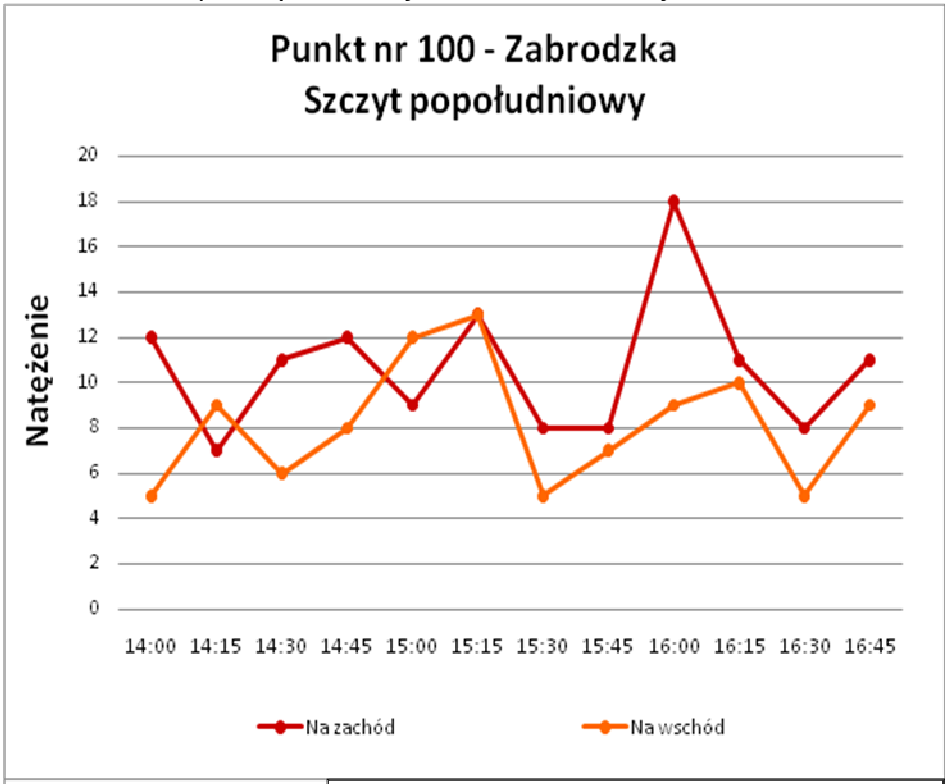
tab.1.100. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 100 - dzień roboczy.

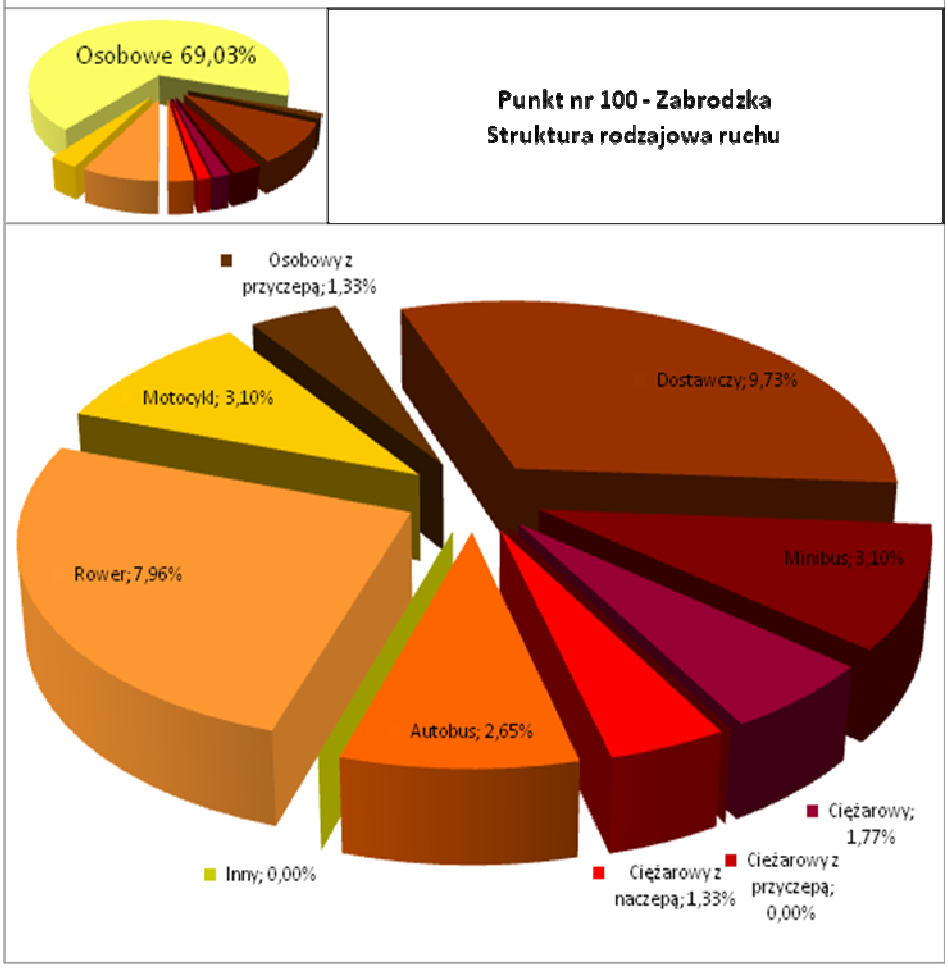
Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
14.04.10	06:30-06:45	100	W	1	0	3	0	1	0	0	0	0	1	0	6
14.04.10	06:45-07:00	100	W	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4
14.04.10	07:00-07:15	100	W	0	0	3	0	1	0	1	0	0	1	0	6
14.04.10	07:15-07:30	100	W	0	0	5	0	1	0	0	0	0	0	0	6
14.04.10	07:30-07:45	100	W	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	2
14.04.10	07:45-08:00	100	W	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	6
14.04.10	08:00-08:15	100	W	0	0	3	0	2	0	0	0	0	0	0	5
14.04.10	08:15-08:30	100	W	1	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	4
14.04.10	08:30-08:45	100	W	0	0	4	0	1	1	0	0	0	0	0	6
14.04.10	08:45-09:00	100	W	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	6
14.04.10	09:00-09:15	100	W	0	0	9	0	3	0	0	0	0	0	0	12
14.04.10	09:15-09:30	100	W	0	0	3	0	0	0	1	0	0	1	0	5
14.04.10	14:00-14:15	100	W	1	0	6	0	2	1	1	0	1	0	0	12
14.04.10	14:15-14:30	100	W	2	0	3	0	2	0	0	0	0	0	0	7
14.04.10	14:30-14:45	100	W	0	0	7	0	0	1	1	0	0	2	0	11
14.04.10	14:45-15:00	100	W	4	0	6	1	0	1	0	0	0	0	0	12
14.04.10	15:00-15:15	100	W	0	0	7	0	1	0	0	0	1	0	0	9
14.04.10	15:15-15:30	100	W	1	0	10	0	2	0	0	0	0	0	0	13
14.04.10	15:30-15:45	100	W	0	1	6	0	1	0	0	0	0	0	0	8
14.04.10	15:45-16:00	100	W	0	0	7	0	1	0	0	0	0	0	0	8
14.04.10	16:00-16:15	100	W	2	1	13	0	2	0	0	0	0	0	0	18
14.04.10	16:15-16:30	100	W	0	1	7	0	2	0	0	0	0	1	0	11
14.04.10	16:30-16:45	100	W	2	0	5	0	0	1	0	0	0	0	0	8
14.04.10	16:45-17:00	100	W	1	2	8	0	0	0	0	0	0	0	0	11
14.04.10	06:30-06:45	100	E	0	0	13	0	1	0	0	0	0	1	0	15
14.04.10	06:45-07:00	100	E	0	0	1	0	3	0	0	0	0	0	0	4
14.04.10	07:00-07:15	100	E	0	0	5	0	1	0	0	0	0	0	0	6
14.04.10	07:15-07:30	100	E	1	0	6	0	0	0	0	0	0	1	0	8
14.04.10	07:30-07:45	100	E	1	0	5	0	1	1	0	0	0	0	0	8
14.04.10	07:45-08:00	100	E	1	0	9	0	2	0	0	0	0	0	1	13
14.04.10	08:00-08:15	100	E	2	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	5
14.04.10	08:15-08:30	100	E	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4
14.04.10	08:30-08:45	100	E	1	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	5
14.04.10	08:45-09:00	100	E	1	0	6	0	0	0	0	0	0	0	1	8
14.04.10	09:00-09:15	100	E	0	0	4	0	2	0	0	0	0	0	0	6
14.04.10	09:15-09:30	100	E	0	0	6	0	1	0	0	0	0	1	0	8
14.04.10	14:00-14:15	100	E	1	0	2	0	1	1	0	0	0	0	0	5
14.04.10	14:15-14:30	100	E	1	0	6	0	1	0	0	0	1	0	0	9
14.04.10	14:30-14:45	100	E	1	0	4	0	0	0	1	0	0	0	0	6
14.04.10	14:45-15:00	100	E	0	0	4	0	0	1	1	0	0	2	0	8
14.04.10	15:00-15:15	100	E	1	0	10	0	0	1	0	0	0	0	0	12
14.04.10	15:15-15:30	100	E	0	0	9	2	2	0	0	0	0	0	0	13
14.04.10	15:30-15:45	100	E	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	5
14.04.10	15:45-16:00	100	E	1	0	5	0	1	0	0	0	0	0	0	7
14.04.10	16:00-16:15	100	E	0	1	6	0	2	0	0	0	0	0	0	9
14.04.10	16:15-16:30	100	E	0	0	8	0	1	0	0	0	0	1	0	10
14.04.10	16:30-16:45	100	E	0	0	4	0	1	0	0	0	0	0	0	5
14.04.10	16:45-17:00	100	E	0	1	8	0	0	0	0	0	0	0	0	9

rys. 1.100a. Wykres natężenia ruchu pojazdów oraz struktury rodzajowej ruchu - punkt pomiarowy 100 - dzień roboczy.



rys. 1.100b. Wykres natężenia ruchu pojazdów oraz struktury rodzajowej ruchu - punkt pomiarowy 100- dzień roboczy.





Punkt pomiarowy nr 101

Przekrój : ul. Gromadzka

Klasyfikacja : Ring 4, Kordon Wrocławia

kierunek NE : w stronę ul. Szkolnej

kierunek SW : w stronę Gałowa

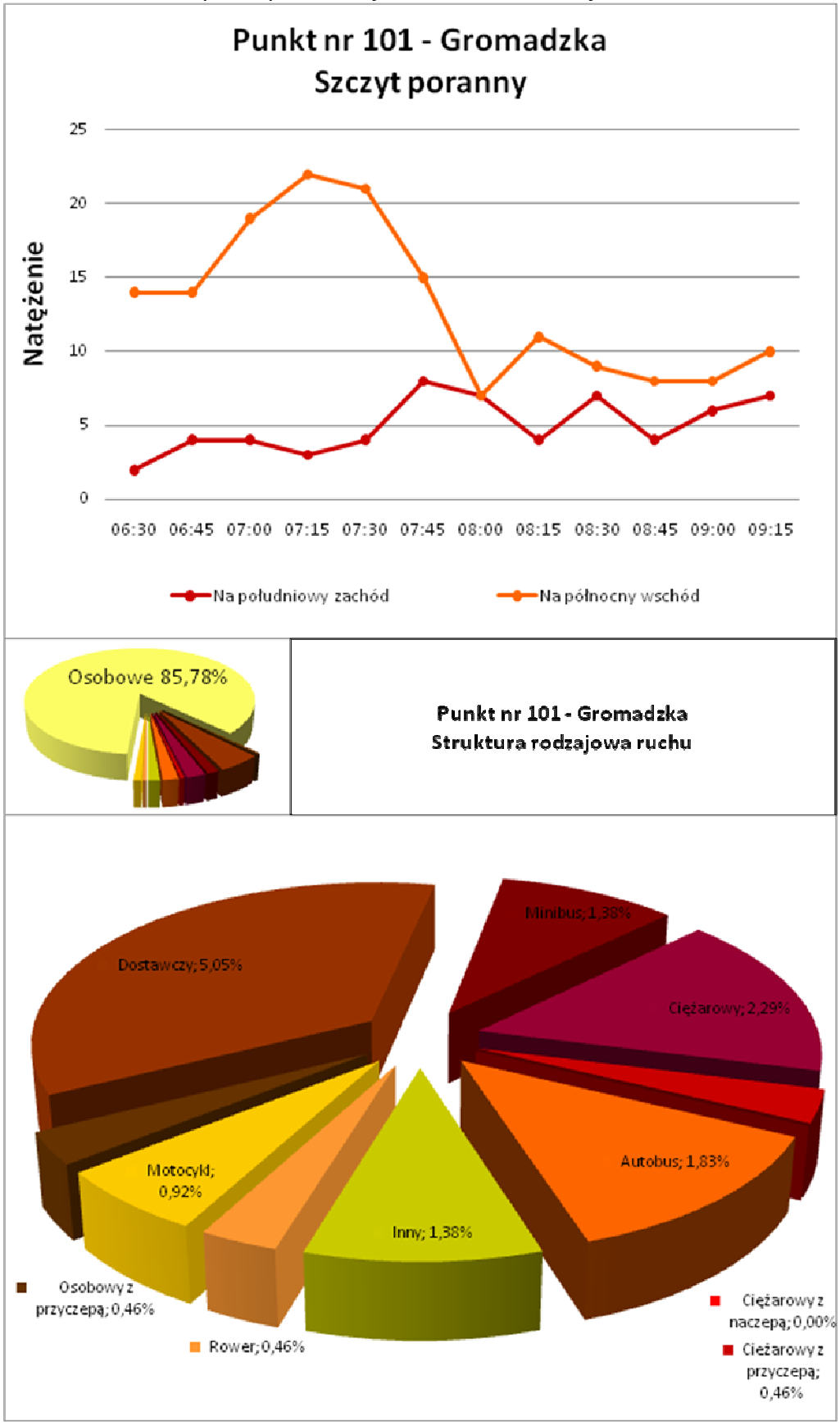
szczyt poranny : 07:00–08:00 – 96 poj. rz.

szczyt popołudniowy : 16:00-17:00 – 84 poj. rz.

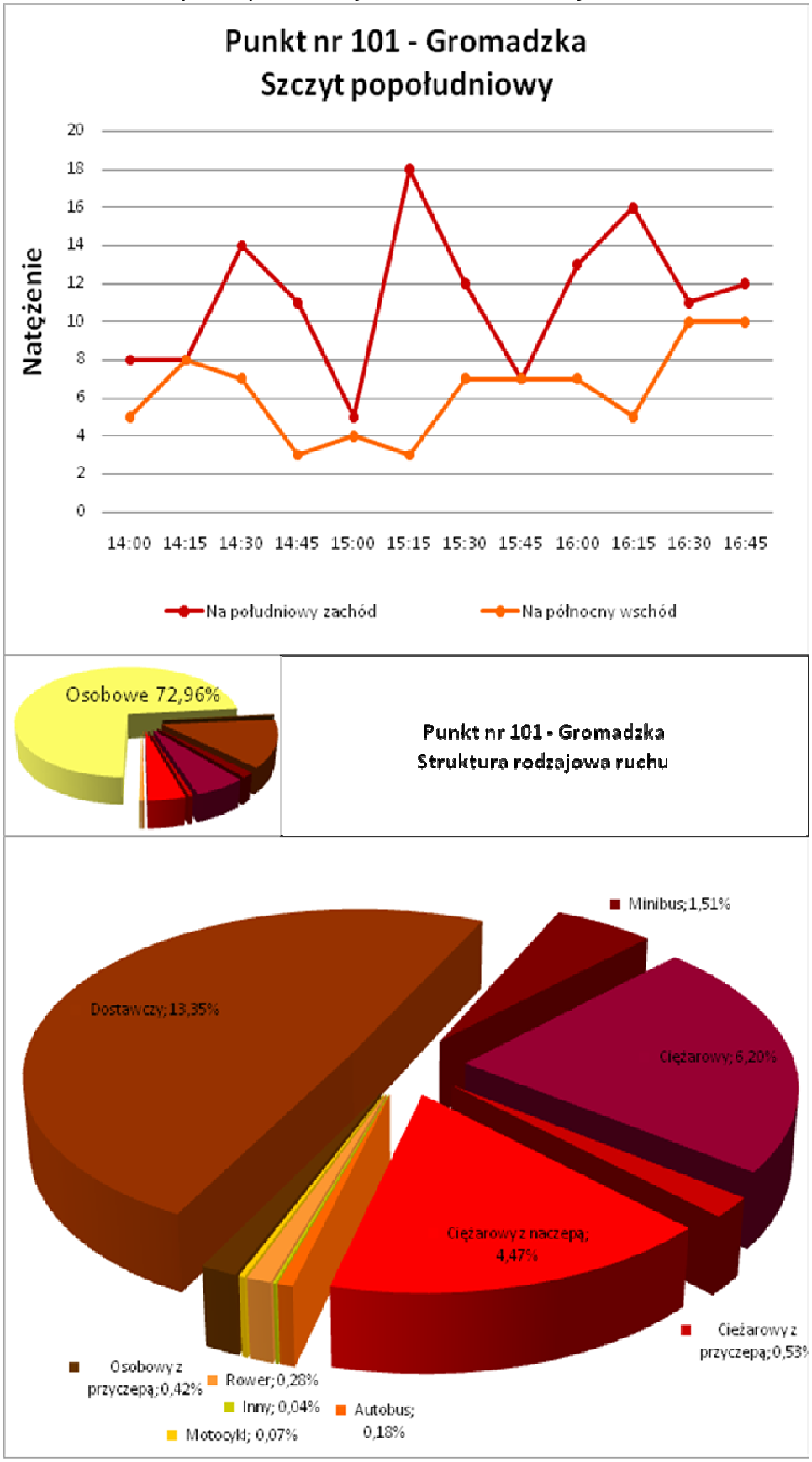
tab.1.101. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 101 - dzień roboczy.

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
14.04.10	06:30-06:45	101	SW	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	2
14.04.10	06:45-07:00	101	SW	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	4
14.04.10	07:00-07:15	101	SW	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	4
14.04.10	07:15-07:30	101	SW	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3
14.04.10	07:30-07:45	101	SW	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	4
14.04.10	07:45-08:00	101	SW	0	0	4	0	2	1	0	1	0	0	0	8
14.04.10	08:00-08:15	101	SW	0	0	6	0	0	0	0	0	0	1	0	7
14.04.10	08:15-08:30	101	SW	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4
14.04.10	08:30-08:45	101	SW	0	0	5	0	1	0	1	0	0	0	0	7
14.04.10	08:45-09:00	101	SW	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4
14.04.10	09:00-09:15	101	SW	0	0	4	0	1	0	1	0	0	0	0	6
14.04.10	09:15-09:30	101	SW	0	0	4	0	1	1	0	0	0	0	1	7
14.04.10	14:00-14:15	101	SW	0	0	5	0	1	0	0	0	0	1	1	8
14.04.10	14:15-14:30	101	SW	0	1	7	0	0	0	0	0	0	0	0	8
14.04.10	14:30-14:45	101	SW	1	0	10	0	2	1	0	0	0	0	0	14
14.04.10	14:45-15:00	101	SW	0	1	7	0	2	1	0	0	0	0	0	11
14.04.10	15:00-15:15	101	SW	0	0	3	0	0	1	0	0	0	1	0	5
14.04.10	15:15-15:30	101	SW	1	0	16	0	0	0	1	0	0	0	0	18
14.04.10	15:30-15:45	101	SW	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	12
14.04.10	15:45-16:00	101	SW	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	7
14.04.10	16:00-16:15	101	SW	0	0	12	0	0	0	0	0	0	1	0	13
14.04.10	16:15-16:30	101	SW	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	16
14.04.10	16:30-16:45	101	SW	0	0	10	0	1	0	0	0	0	0	0	11
14.04.10	16:45-17:00	101	SW	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	12
14.04.10	06:30-06:45	101	NE	0	0	13	0	1	0	0	0	0	0	0	14
14.04.10	06:45-07:00	101	NE	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	14
14.04.10	07:00-07:15	101	NE	0	0	18	0	0	0	0	0	0	1	0	19
14.04.10	07:15-07:30	101	NE	0	0	21	1	0	0	0	0	0	0	0	22
14.04.10	07:30-07:45	101	NE	1	2	18	0	0	0	0	0	0	0	0	21
14.04.10	07:45-08:00	101	NE	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	15
14.04.10	08:00-08:15	101	NE	0	0	6	0	0	0	1	0	0	0	0	7
14.04.10	08:15-08:30	101	NE	0	0	9	0	1	0	0	0	0	0	1	11
14.04.10	08:30-08:45	101	NE	0	0	8	0	0	0	0	0	0	1	0	9
14.04.10	08:45-09:00	101	NE	0	0	7	0	1	0	0	0	0	0	0	8
14.04.10	09:00-09:15	101	NE	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	8
14.04.10	09:15-09:30	101	NE	0	0	6	0	1	0	2	0	0	0	1	10
14.04.10	14:00-14:15	101	NE	0	0	4	0	1	0	0	0	0	0	0	5
14.04.10	14:15-14:30	101	NE	0	0	7	0	1	0	0	0	0	0	0	8
14.04.10	14:30-14:45	101	NE	1	0	4	0	0	1	0	0	0	1	0	7
14.04.10	14:45-15:00	101	NE	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	3
14.04.10	15:00-15:15	101	NE	0	0	1	0	2	0	1	0	0	0	0	4
14.04.10	15:15-15:30	101	NE	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3
14.04.10	15:30-15:45	101	NE	0	0	3	0	3	0	0	0	0	1	0	7
14.04.10	15:45-16:00	101	NE	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	7
14.04.10	16:00-16:15	101	NE	0	0	5	0	2	0	0	0	0	0	0	7
14.04.10	16:15-16:30	101	NE	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	5
14.04.10	16:30-16:45	101	NE	0	0	7	0	0	1	1	0	0	1	0	10
14.04.10	16:45-17:00	101	NE	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10

rys. 1.101a. Wykres natężenia ruchu pojazdów oraz struktury rodzajowej ruchu - punkt pomiarowy 101 - dzień roboczy.



rys. 1.101b. Wykres natężenia ruchu pojazdów oraz struktury rodzajowej ruchu - punkt pomiarowy 101 - dzień roboczy.



Punkt pomiarowy nr 102

Przekrój : ul. Wińska

Klasyfikacja : Ring 4, Kordon Wrocławia

kierunek S : w stronę ul. Ostrężynowej

kierunek N : w stronę Brzeziny

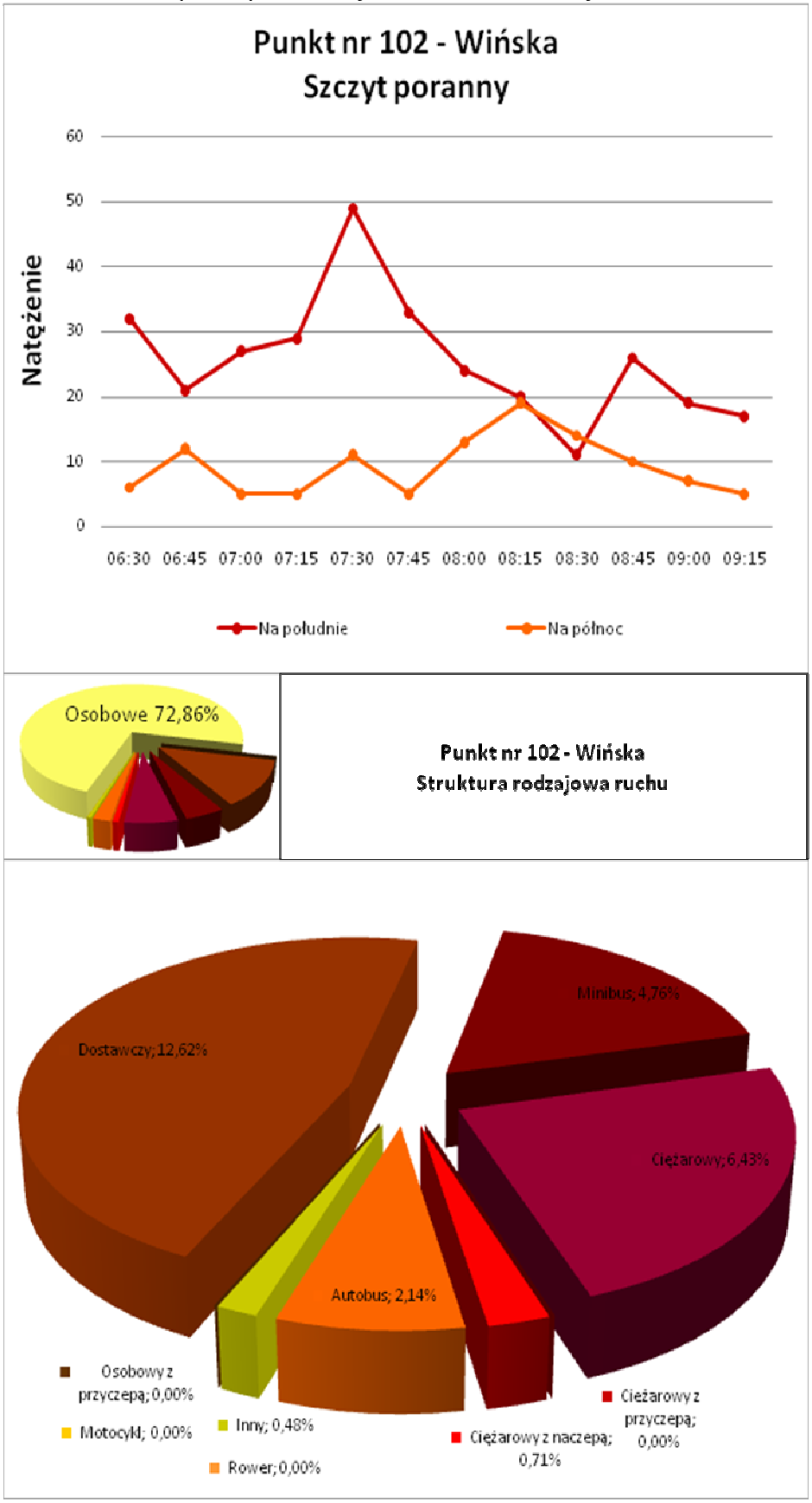
szczyt poranny : 07:30–08:30 – 174 poj. rz.

szczyt popołudniowy : 15:45-16:45 – 147 poj. rz.

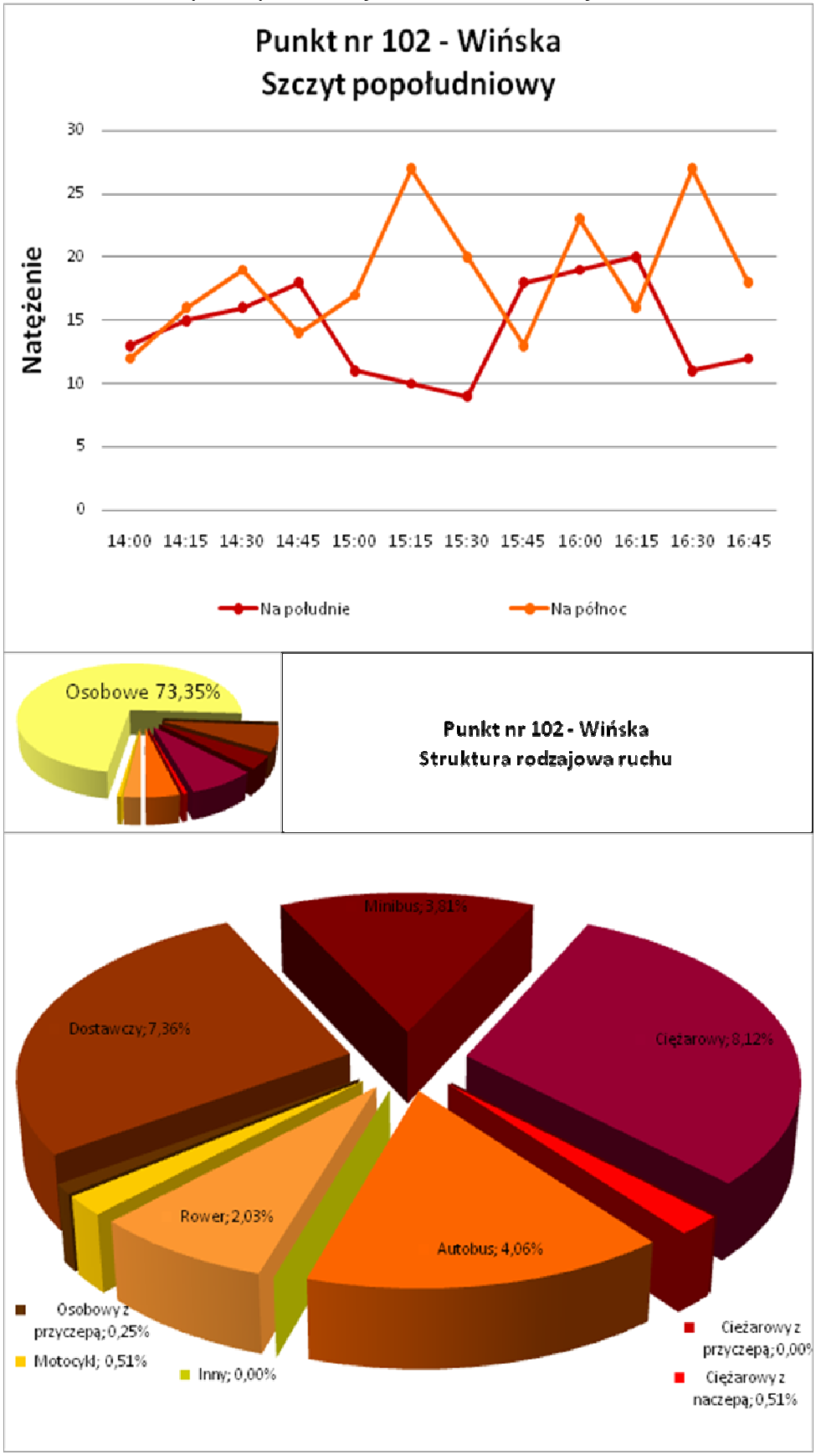
tab.1.102. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 102 - dzień roboczy.

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
14.04.10	06:30-06:45	102	S	0	0	23	0	1	2	3	0	2	1	0	32
14.04.10	06:45-07:00	102	S	0	0	19	0	0	1	1	0	0	0	0	21
14.04.10	07:00-07:15	102	S	0	0	21	0	1	2	1	0	0	1	1	27
14.04.10	07:15-07:30	102	S	0	0	22	0	2	1	4	0	0	0	0	29
14.04.10	07:30-07:45	102	S	0	0	39	0	4	1	4	0	0	1	0	49
14.04.10	07:45-08:00	102	S	0	0	27	0	5	0	1	0	0	0	0	33
14.04.10	08:00-08:15	102	S	0	0	22	0	1	1	0	0	0	0	0	24
14.04.10	08:15-08:30	102	S	0	0	16	0	2	0	1	0	0	1	0	20
14.04.10	08:30-08:45	102	S	0	0	8	0	3	0	0	0	0	0	0	11
14.04.10	08:45-09:00	102	S	0	0	20	0	3	3	0	0	0	0	0	26
14.04.10	09:00-09:15	102	S	0	0	13	0	2	2	2	0	0	0	0	19
14.04.10	09:15-09:30	102	S	0	0	9	0	2	0	5	0	0	1	0	17
14.04.10	14:00-14:15	102	S	0	1	8	0	1	0	2	0	0	1	0	13
14.04.10	14:15-14:30	102	S	0	0	7	1	1	0	4	0	1	1	0	15
14.04.10	14:30-14:45	102	S	0	0	12	0	4	0	0	0	0	0	0	16
14.04.10	14:45-15:00	102	S	2	0	11	0	3	1	0	0	0	1	0	18
14.04.10	15:00-15:15	102	S	0	0	7	0	1	2	1	0	0	0	0	11
14.04.10	15:15-15:30	102	S	1	0	6	0	1	0	1	0	0	1	0	10
14.04.10	15:30-15:45	102	S	0	0	6	0	2	0	1	0	0	0	0	9
14.04.10	15:45-16:00	102	S	0	0	13	0	1	1	2	0	0	1	0	18
14.04.10	16:00-16:15	102	S	2	0	6	0	2	1	6	0	1	1	0	19
14.04.10	16:15-16:30	102	S	0	0	18	0	0	0	1	0	0	1	0	20
14.04.10	16:30-16:45	102	S	0	0	9	0	1	0	1	0	0	0	0	11
14.04.10	16:45-17:00	102	S	0	0	8	0	2	1	0	0	0	1	0	12
14.04.10	06:30-06:45	102	N	0	0	1	0	4	0	0	0	0	1	0	6
14.04.10	06:45-07:00	102	N	0	0	8	0	2	2	0	0	0	0	0	12
14.04.10	07:00-07:15	102	N	0	0	3	0	2	0	0	0	0	0	0	5
14.04.10	07:15-07:30	102	N	0	0	3	0	2	0	0	0	0	0	0	5
14.04.10	07:30-07:45	102	N	0	0	5	0	3	2	0	0	0	1	0	11
14.04.10	07:45-08:00	102	N	0	0	3	0	1	0	1	0	0	0	0	5
14.04.10	08:00-08:15	102	N	0	0	11	0	1	0	0	0	0	1	0	13
14.04.10	08:15-08:30	102	N	0	0	15	0	2	1	1	0	0	0	0	19
14.04.10	08:30-08:45	102	N	0	0	6	0	2	1	3	0	1	0	1	14
14.04.10	08:45-09:00	102	N	0	0	5	0	4	1	0	0	0	0	0	10
14.04.10	09:00-09:15	102	N	0	0	3	0	3	0	0	0	0	1	0	7
14.04.10	09:15-09:30	102	N	0	0	4	0	1	0	0	0	0	0	0	5
14.04.10	14:00-14:15	102	N	0	0	6	0	1	2	2	0	0	1	0	12
14.04.10	14:15-14:30	102	N	0	0	11	0	2	1	2	0	0	0	0	16
14.04.10	14:30-14:45	102	N	1	0	15	0	1	0	1	0	0	1	0	19
14.04.10	14:45-15:00	102	N	2	0	8	0	1	0	2	0	0	1	0	14
14.04.10	15:00-15:15	102	N	0	0	15	0	0	1	0	0	0	1	0	17
14.04.10	15:15-15:30	102	N	0	0	23	0	2	0	2	0	0	0	0	27
14.04.10	15:30-15:45	102	N	0	0	17	0	0	1	1	0	0	1	0	20
14.04.10	15:45-16:00	102	N	0	0	10	0	0	2	0	0	0	1	0	13
14.04.10	16:00-16:15	102	N	0	0	20	0	1	1	0	0	0	1	0	23
14.04.10	16:15-16:30	102	N	0	0	14	0	1	1	0	0	0	0	0	16
14.04.10	16:30-16:45	102	N	0	1	22	0	1	0	2	0	0	1	0	27
14.04.10	16:45-17:00	102	N	0	0	17	0	0	0	1	0	0	0	0	18

rys. 1.102a. Wykres natężenia ruchu pojazdów oraz struktury rodzajowej ruchu - punkt pomiarowy 102 - dzień roboczy.



rys. 1.102b. Wykres natężenia ruchu pojazdów oraz struktury rodzajowej ruchu - punkt pomiarowy 102 - dzień roboczy.



Punkt pomiarowy nr 103

Przekrój : ul. Kołłątaja

Klasyfikacja : Poza ringami, Kordon Centrum

kierunek S : w stronę ul. Podwale

kierunek N : w stronę ul. Teatralnej

szczyt poranny : 07:15–08:15 – 2211 poj. rz.

szczyt popołudniowy : 15:15-16:15 – 2382 poj. rz.

tab.1.103. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 103 - dzień roboczy.

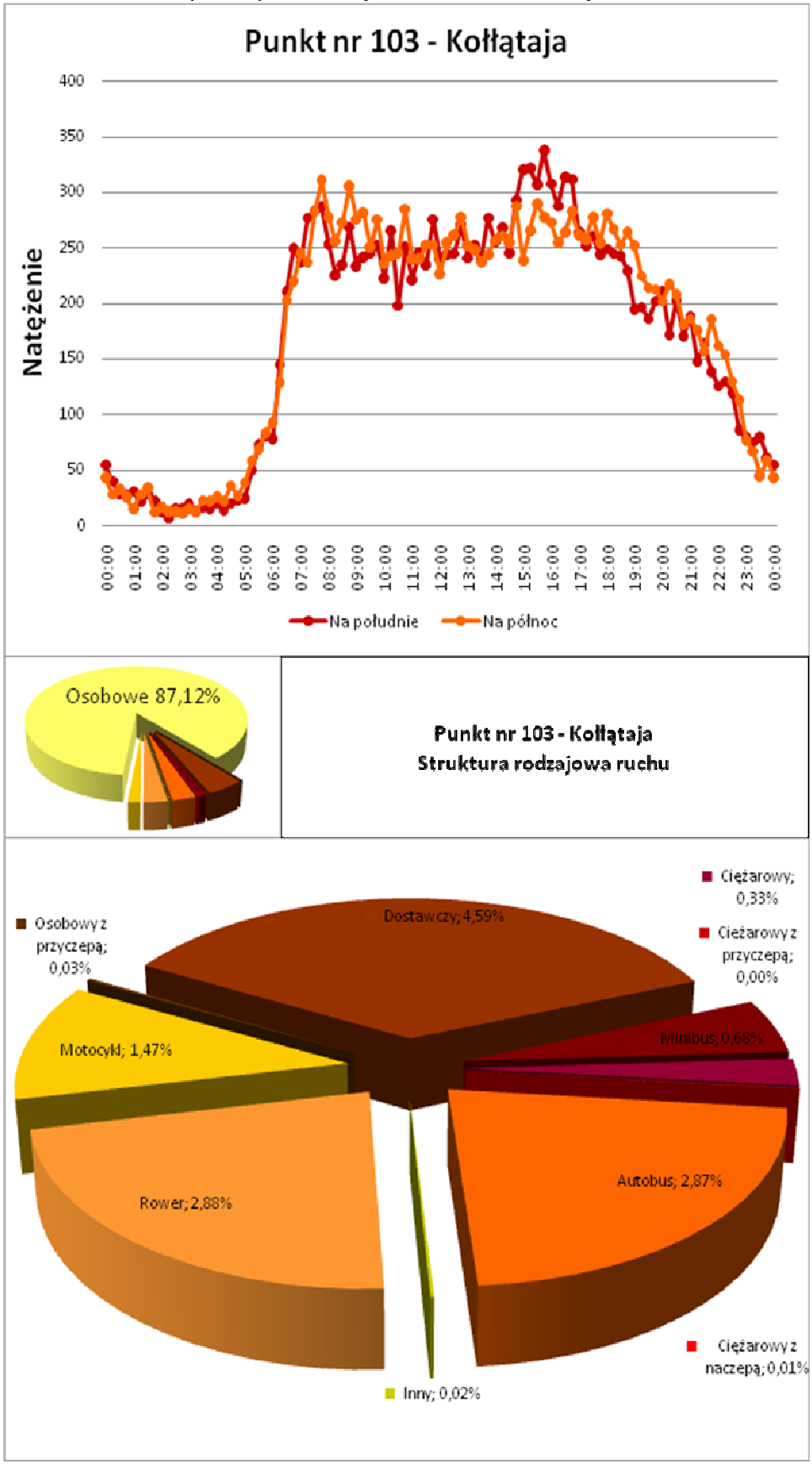
Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
10.06.10	00:00-00:15	103	S	1	1	50	0	1	0	1	0	0	1	0	55
10.06.10	00:15-00:30	103	S	0	2	35	0	1	1	1	0	0	0	0	40
10.06.10	00:30-00:45	103	S	0	1	26	0	0	1	0	0	0	0	0	28
10.06.10	00:45-01:00	103	S	0	0	26	0	1	1	0	0	0	0	0	28
10.06.10	01:00-01:15	103	S	2	0	29	0	0	0	0	0	0	0	0	31
10.06.10	01:15-01:30	103	S	0	0	21	0	1	0	0	0	0	0	0	22
10.06.10	01:30-01:45	103	S	0	1	24	0	2	0	1	0	0	0	0	28
10.06.10	01:45-02:00	103	S	0	0	21	0	0	1	0	0	0	0	0	22
10.06.10	02:00-02:15	103	S	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	13
10.06.10	02:15-02:30	103	S	0	0	6	0	1	0	0	0	0	0	0	7
10.06.10	02:30-02:45	103	S	1	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	15
10.06.10	02:45-03:00	103	S	1	0	12	0	2	1	0	0	0	0	0	16
10.06.10	03:00-03:15	103	S	1	0	17	1	1	0	0	0	0	0	0	20
10.06.10	03:15-03:30	103	S	0	0	8	0	5	0	0	0	0	0	0	13
10.06.10	03:30-03:45	103	S	0	0	12	0	4	0	0	0	0	0	0	16
10.06.10	03:45-04:00	103	S	1	0	9	0	3	1	0	0	0	1	0	15
10.06.10	04:00-04:15	103	S	0	0	13	0	6	1	0	0	0	0	0	20
10.06.10	04:15-04:30	103	S	0	0	12	0	2	0	0	0	0	0	0	14
10.06.10	04:30-04:45	103	S	1	0	18	0	1	0	0	0	0	0	0	20
10.06.10	04:45-05:00	103	S	0	0	17	0	3	0	0	0	0	3	0	23
10.06.10	05:00-05:15	103	S	2	0	20	0	1	0	0	0	0	2	0	25
10.06.10	05:15-05:30	103	S	1	1	35	0	6	0	0	0	0	7	0	50
10.06.10	05:30-05:45	103	S	2	0	52	0	8	2	1	0	0	8	0	73
10.06.10	05:45-06:00	103	S	2	2	63	0	7	1	0	0	1	5	0	81
10.06.10	06:00-06:15	103	S	0	1	61	0	8	3	0	0	0	5	0	78
10.06.10	06:15-06:30	103	S	3	1	123	0	11	1	0	0	0	6	0	145
10.06.10	06:30-06:45	103	S	3	1	181	0	11	7	3	0	0	5	0	211
10.06.10	06:45-07:00	103	S	2	2	224	1	12	1	1	0	0	7	0	250
10.06.10	07:00-07:15	103	S	2	5	209	0	13	1	2	0	0	4	1	237
10.06.10	07:15-07:30	103	S	5	0	255	0	9	2	0	0	0	6	0	277
10.06.10	07:30-07:45	103	S	8	4	251	0	12	2	1	0	0	6	0	284
10.06.10	07:45-08:00	103	S	4	1	266	1	9	2	0	0	0	4	0	287
10.06.10	08:00-08:15	103	S	2	3	232	0	9	1	1	0	0	6	0	254
10.06.10	08:15-08:30	103	S	6	3	191	0	14	1	2	0	0	9	0	226
10.06.10	08:30-08:45	103	S	4	1	201	0	14	0	3	0	0	12	0	235
10.06.10	08:45-09:00	103	S	6	1	229	0	24	2	0	0	0	7	0	269
10.06.10	09:00-09:15	103	S	4	0	206	0	14	2	1	0	0	7	0	234
10.06.10	09:15-09:30	103	S	5	1	205	0	18	2	1	0	0	10	0	242
10.06.10	09:30-09:45	103	S	1	2	215	0	16	5	2	0	0	4	0	245
10.06.10	09:45-10:00	103	S	6	2	222	0	14	1	1	0	0	6	0	252
10.06.10	10:00-10:15	103	S	2	2	191	0	15	4	0	0	0	8	1	223
10.06.10	10:15-10:30	103	S	3	5	237	0	15	2	1	0	0	3	0	266
10.06.10	10:30-10:45	103	S	2	2	181	0	8	1	1	0	0	3	0	198
10.06.10	10:45-11:00	103	S	2	5	219	0	16	1	1	0	0	7	0	251
10.06.10	11:00-11:15	103	S	2	4	190	0	16	2	2	0	0	6	0	222
10.06.10	11:15-11:30	103	S	3	1	219	0	15	0	1	0	0	7	0	246
10.06.10	11:30-11:45	103	S	1	2	210	0	17	0	2	0	0	3	0	235
10.06.10	11:45-12:00	103	S	4	1	238	0	26	0	1	0	0	5	1	276

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
10.06.10	12:00-12:15	103	S	6	4	201	0	21	0	2	0	0	6	0	240
10.06.10	12:15-12:30	103	S	2	3	222	0	10	3	0	0	0	4	0	244
10.06.10	12:30-12:45	103	S	7	1	221	0	11	1	0	0	0	4	0	245
10.06.10	12:45-13:00	103	S	7	4	237	0	18	1	0	0	0	4	0	271
10.06.10	13:00-13:15	103	S	4	0	209	0	17	1	2	0	0	8	0	241
10.06.10	13:15-13:30	103	S	8	3	219	0	12	1	0	0	0	10	0	253
10.06.10	13:30-13:45	103	S	4	9	209	0	11	1	2	0	0	4	0	240
10.06.10	13:45-14:00	103	S	5	7	234	0	23	0	2	0	0	6	0	277
10.06.10	14:00-14:15	103	S	3	3	231	0	7	1	4	0	0	7	0	256
10.06.10	14:15-14:30	103	S	7	6	236	0	11	1	2	0	0	5	0	268
10.06.10	14:30-14:45	103	S	8	2	222	0	7	0	0	0	0	7	0	246
10.06.10	14:45-15:00	103	S	7	8	255	0	14	2	0	0	0	7	0	293
10.06.10	15:00-15:15	103	S	6	6	290	0	11	0	2	0	0	6	0	321
10.06.10	15:15-15:30	103	S	10	5	289	0	12	1	0	0	0	5	0	322
10.06.10	15:30-15:45	103	S	4	4	276	0	11	2	3	0	0	7	0	307
10.06.10	15:45-16:00	103	S	8	7	305	0	12	0	0	0	0	6	0	338
10.06.10	16:00-16:15	103	S	4	2	280	0	12	1	1	0	0	7	1	308
10.06.10	16:15-16:30	103	S	4	2	265	0	7	1	0	0	0	9	0	288
10.06.10	16:30-16:45	103	S	8	3	296	0	3	0	0	0	0	4	0	314
10.06.10	16:45-17:00	103	S	8	8	274	0	8	2	1	0	0	11	0	312
10.06.10	17:00-17:15	103	S	3	3	239	0	9	2	2	0	0	6	0	264
10.06.10	17:15-17:30	103	S	12	1	224	0	7	2	0	0	0	6	0	252
10.06.10	17:30-17:45	103	S	9	3	235	0	7	0	0	0	0	7	0	261
10.06.10	17:45-18:00	103	S	4	6	219	0	9	0	0	0	0	6	0	244
10.06.10	18:00-18:15	103	S	2	3	229	0	9	0	2	0	0	4	0	249
10.06.10	18:15-18:30	103	S	9	6	214	0	6	0	1	0	0	9	0	245
10.06.10	18:30-18:45	103	S	9	5	210	0	11	1	2	0	0	5	0	243
10.06.10	18:45-19:00	103	S	3	7	203	0	11	3	0	0	0	3	0	230
10.06.10	19:00-19:15	103	S	5	3	173	0	10	0	0	0	0	4	0	195
10.06.10	19:15-19:30	103	S	2	4	176	0	6	1	1	0	1	6	0	197
10.06.10	19:30-19:45	103	S	4	6	171	0	2	3	0	0	0	0	0	186
10.06.10	19:45-20:00	103	S	7	4	183	0	3	1	0	1	0	3	0	202
10.06.10	20:00-20:15	103	S	6	6	185	0	8	1	0	0	0	5	0	211
10.06.10	20:15-20:30	103	S	2	5	154	0	6	1	1	0	0	3	0	172
10.06.10	20:30-20:45	103	S	6	2	184	0	7	0	1	0	0	3	0	203
10.06.10	20:45-21:00	103	S	10	2	149	0	5	0	1	0	0	4	0	171
10.06.10	21:00-21:15	103	S	4	5	154	0	15	0	3	0	0	8	0	189
10.06.10	21:15-21:30	103	S	1	2	133	0	5	0	0	0	0	7	0	148
10.06.10	21:30-21:45	103	S	3	2	150	0	6	0	0	0	0	3	0	164
10.06.10	21:45-22:00	103	S	0	4	125	0	5	0	2	0	0	3	0	139
10.06.10	22:00-22:15	103	S	6	4	114	0	1	0	0	0	0	1	0	126
10.06.10	22:15-22:30	103	S	3	3	118	0	3	0	1	0	0	2	0	130
10.06.10	22:30-22:45	103	S	7	3	108	0	0	0	0	0	0	2	0	120
10.06.10	22:45-23:00	103	S	0	7	71	0	4	0	0	0	0	4	0	86
10.06.10	23:00-23:15	103	S	1	2	76	0	1	0	0	0	0	0	0	80
10.06.10	23:15-23:30	103	S	2	0	69	0	2	0	1	0	0	1	0	75
10.06.10	23:30-23:45	103	S	0	1	74	0	4	0	0	0	0	1	0	80
10.06.10	23:45-00:00	103	S	3	3	53	0	0	0	0	0	0	2	0	61

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
10.06.10	00:00-00:15	103	N	1	2	34	0	3	0	0	0	0	4	0	44
10.06.10	00:15-00:30	103	N	2	0	25	0	0	0	0	0	0	1	0	28
10.06.10	00:30-00:45	103	N	1	0	25	0	0	0	1	0	0	6	0	33
10.06.10	00:45-01:00	103	N	0	0	23	0	3	0	0	0	0	0	0	26
10.06.10	01:00-01:15	103	N	0	0	10	0	2	0	0	0	0	3	0	15
10.06.10	01:15-01:30	103	N	0	0	27	0	1	0	0	0	0	0	0	28
10.06.10	01:30-01:45	103	N	1	1	24	0	2	1	0	0	0	5	0	34
10.06.10	01:45-02:00	103	N	0	0	11	0	0	0	0	0	0	1	0	12
10.06.10	02:00-02:15	103	N	0	0	11	0	3	0	0	0	0	3	0	17
10.06.10	02:15-02:30	103	N	0	0	10	0	3	0	0	0	0	0	0	13
10.06.10	02:30-02:45	103	N	0	0	5	0	2	1	0	0	0	5	0	13
10.06.10	02:45-03:00	103	N	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	11
10.06.10	03:00-03:15	103	N	0	0	11	0	0	1	0	0	0	3	0	15
10.06.10	03:15-03:30	103	N	0	0	10	0	3	0	0	0	0	0	0	13
10.06.10	03:30-03:45	103	N	0	0	17	0	1	0	0	0	0	5	0	23
10.06.10	03:45-04:00	103	N	0	0	18	0	4	0	0	0	0	0	0	22
10.06.10	04:00-04:15	103	N	0	0	18	0	3	1	0	0	0	4	0	26
10.06.10	04:15-04:30	103	N	0	0	17	0	2	1	0	0	0	2	0	22
10.06.10	04:30-04:45	103	N	0	0	27	0	5	0	0	0	0	4	0	36
10.06.10	04:45-05:00	103	N	1	1	16	0	6	0	0	0	0	3	0	27
10.06.10	05:00-05:15	103	N	3	2	28	0	4	0	1	0	0	1	0	39
10.06.10	05:15-05:30	103	N	7	0	40	0	6	0	0	0	0	5	0	58
10.06.10	05:30-05:45	103	N	5	0	50	0	7	2	0	0	0	4	1	69
10.06.10	05:45-06:00	103	N	6	0	62	0	7	2	0	0	0	7	0	84
10.06.10	06:00-06:15	103	N	7	0	70	0	8	1	0	0	0	7	0	93
10.06.10	06:15-06:30	103	N	6	2	100	0	8	3	0	0	0	10	0	129
10.06.10	06:30-06:45	103	N	14	0	163	0	10	4	3	0	0	9	0	203
10.06.10	06:45-07:00	103	N	14	4	175	0	17	0	0	0	0	9	1	220
10.06.10	07:00-07:15	103	N	10	4	205	0	12	7	1	0	0	7	0	246
10.06.10	07:15-07:30	103	N	8	5	209	0	7	0	0	0	0	8	0	237
10.06.10	07:30-07:45	103	N	6	4	252	1	12	1	1	0	0	6	0	283
10.06.10	07:45-08:00	103	N	14	6	265	0	19	1	1	0	0	5	0	311
10.06.10	08:00-08:15	103	N	3	3	250	0	11	0	1	0	0	10	0	278
10.06.10	08:15-08:30	103	N	13	4	215	0	14	3	0	0	0	7	0	256
10.06.10	08:30-08:45	103	N	13	3	237	0	11	1	0	0	0	8	0	273
10.06.10	08:45-09:00	103	N	16	3	256	0	20	0	0	0	0	11	0	306
10.06.10	09:00-09:15	103	N	13	2	235	0	13	4	1	0	0	8	0	276
10.06.10	09:15-09:30	103	N	18	3	232	0	16	3	1	0	0	9	0	282
10.06.10	09:30-09:45	103	N	17	1	214	0	13	1	0	0	0	5	0	251
10.06.10	09:45-10:00	103	N	12	7	230	0	15	3	0	0	0	9	0	276
10.06.10	10:00-10:15	103	N	8	6	198	0	17	0	0	0	0	7	0	236
10.06.10	10:15-10:30	103	N	12	3	198	0	19	7	0	0	0	4	0	243
10.06.10	10:30-10:45	103	N	12	6	199	1	14	7	0	0	0	7	0	246
10.06.10	10:45-11:00	103	N	16	4	241	0	14	1	1	0	0	8	0	285
10.06.10	11:00-11:15	103	N	7	3	200	0	14	6	2	0	0	8	0	240
10.06.10	11:15-11:30	103	N	2	1	217	0	12	3	0	0	0	5	0	240
10.06.10	11:30-11:45	103	N	7	3	220	0	12	1	2	0	0	8	0	253
10.06.10	11:45-12:00	103	N	7	5	222	0	13	0	1	0	0	5	0	253
10.06.10	12:00-12:15	103	N	9	3	197	0	10	2	2	0	0	4	0	227

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
10.06.10	12:15-12:30	103	N	6	3	220	0	17	2	0	0	0	6	1	255
10.06.10	12:30-12:45	103	N	11	8	218	0	16	3	0	0	0	6	0	262
10.06.10	12:45-13:00	103	N	6	5	244	0	12	3	2	0	0	6	0	278
10.06.10	13:00-13:15	103	N	9	4	215	0	13	2	0	0	0	9	0	252
10.06.10	13:15-13:30	103	N	15	9	202	0	12	0	1	0	0	9	0	248
10.06.10	13:30-13:45	103	N	6	2	211	0	11	3	1	0	0	4	0	238
10.06.10	13:45-14:00	103	N	6	6	208	0	13	3	1	0	0	7	0	244
10.06.10	14:00-14:15	103	N	10	5	225	0	6	1	0	0	0	10	0	257
10.06.10	14:15-14:30	103	N	7	2	230	0	13	1	3	0	0	5	0	261
10.06.10	14:30-14:45	103	N	9	2	221	0	10	3	0	0	0	10	0	255
10.06.10	14:45-15:00	103	N	9	5	249	0	12	4	1	0	0	8	0	288
10.06.10	15:00-15:15	103	N	12	3	203	0	7	2	1	0	0	11	0	239
10.06.10	15:15-15:30	103	N	8	6	232	0	10	1	0	0	0	9	0	266
10.06.10	15:30-15:45	103	N	13	5	243	0	13	5	1	0	0	10	0	290
10.06.10	15:45-16:00	103	N	14	1	245	1	10	0	0	0	0	7	0	278
10.06.10	16:00-16:15	103	N	10	4	236	0	7	3	0	0	0	13	0	273
10.06.10	16:15-16:30	103	N	15	3	220	0	8	2	0	0	0	7	0	255
10.06.10	16:30-16:45	103	N	6	5	230	0	11	3	1	0	0	8	0	264
10.06.10	16:45-17:00	103	N	11	9	242	0	7	4	1	0	0	9	0	283
10.06.10	17:00-17:15	103	N	7	3	228	0	11	2	1	0	0	10	0	262
10.06.10	17:15-17:30	103	N	12	5	218	0	13	2	1	0	0	7	0	258
10.06.10	17:30-17:45	103	N	13	2	245	0	8	0	0	0	0	10	0	278
10.06.10	17:45-18:00	103	N	8	1	230	0	9	1	0	0	0	6	0	255
10.06.10	18:00-18:15	103	N	14	2	247	0	8	3	1	0	0	6	0	281
10.06.10	18:15-18:30	103	N	12	2	240	0	4	3	0	0	0	6	0	267
10.06.10	18:30-18:45	103	N	5	4	228	0	6	2	1	0	0	7	0	253
10.06.10	18:45-19:00	103	N	7	4	236	0	8	1	0	0	0	8	0	264
10.06.10	19:00-19:15	103	N	5	0	225	0	9	5	1	0	0	7	0	252
10.06.10	19:15-19:30	103	N	6	2	199	1	6	3	0	0	0	8	0	225
10.06.10	19:30-19:45	103	N	7	3	187	1	9	2	0	0	0	5	0	214
10.06.10	19:45-20:00	103	N	10	3	189	0	4	0	0	0	0	7	0	213
10.06.10	20:00-20:15	103	N	8	3	174	1	5	1	2	0	0	8	0	202
10.06.10	20:15-20:30	103	N	6	5	193	0	6	0	0	0	0	8	0	218
10.06.10	20:30-20:45	103	N	7	3	187	1	6	1	0	0	0	3	0	208
10.06.10	20:45-21:00	103	N	0	1	169	0	3	0	0	0	0	8	0	181
10.06.10	21:00-21:15	103	N	6	9	160	0	4	1	1	0	0	5	0	186
10.06.10	21:15-21:30	103	N	7	2	155	0	3	1	0	0	0	8	0	176
10.06.10	21:30-21:45	103	N	11	2	136	0	5	0	0	0	0	3	0	157
10.06.10	21:45-22:00	103	N	3	3	169	0	3	2	1	0	0	5	0	186
10.06.10	22:00-22:15	103	N	5	2	148	0	4	0	0	0	0	3	0	162
10.06.10	22:15-22:30	103	N	2	5	138	0	3	0	0	0	0	6	0	154
10.06.10	22:30-22:45	103	N	3	3	105	0	9	1	0	0	0	9	0	130
10.06.10	22:45-23:00	103	N	1	2	102	1	4	1	0	0	0	2	0	113
10.06.10	23:00-23:15	103	N	3	0	69	0	3	0	0	0	0	2	0	77
10.06.10	23:15-23:30	103	N	0	2	60	0	3	0	0	0	0	2	0	67
10.06.10	23:30-23:45	103	N	0	1	37	0	3	0	1	0	0	3	0	45
10.06.10	23:45-00:00	103	N	0	0	54	0	3	0	0	0	0	2	0	59

rys. 1.103. Wykres natężenia ruchu pojazdów oraz struktury rodzajowej ruchu - punkt pomiarowy 103 - dzień roboczy.



Punkt pomiarowy nr 104

Przekrój : ul. K. Wielkiego

Klasyfikacja : Poza ringami, Kordon Centrum

kierunek S : w stronę ul. Krupniczej

kierunek N : w stronę ul. Ruskiej

szczyt poranny : 07:15–08:15 – 3248 poj. rz.

szczyt popołudniowy : 14:00-15:00 – 3086 poj. rz.

tab.1.104. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 104 - dzień roboczy.

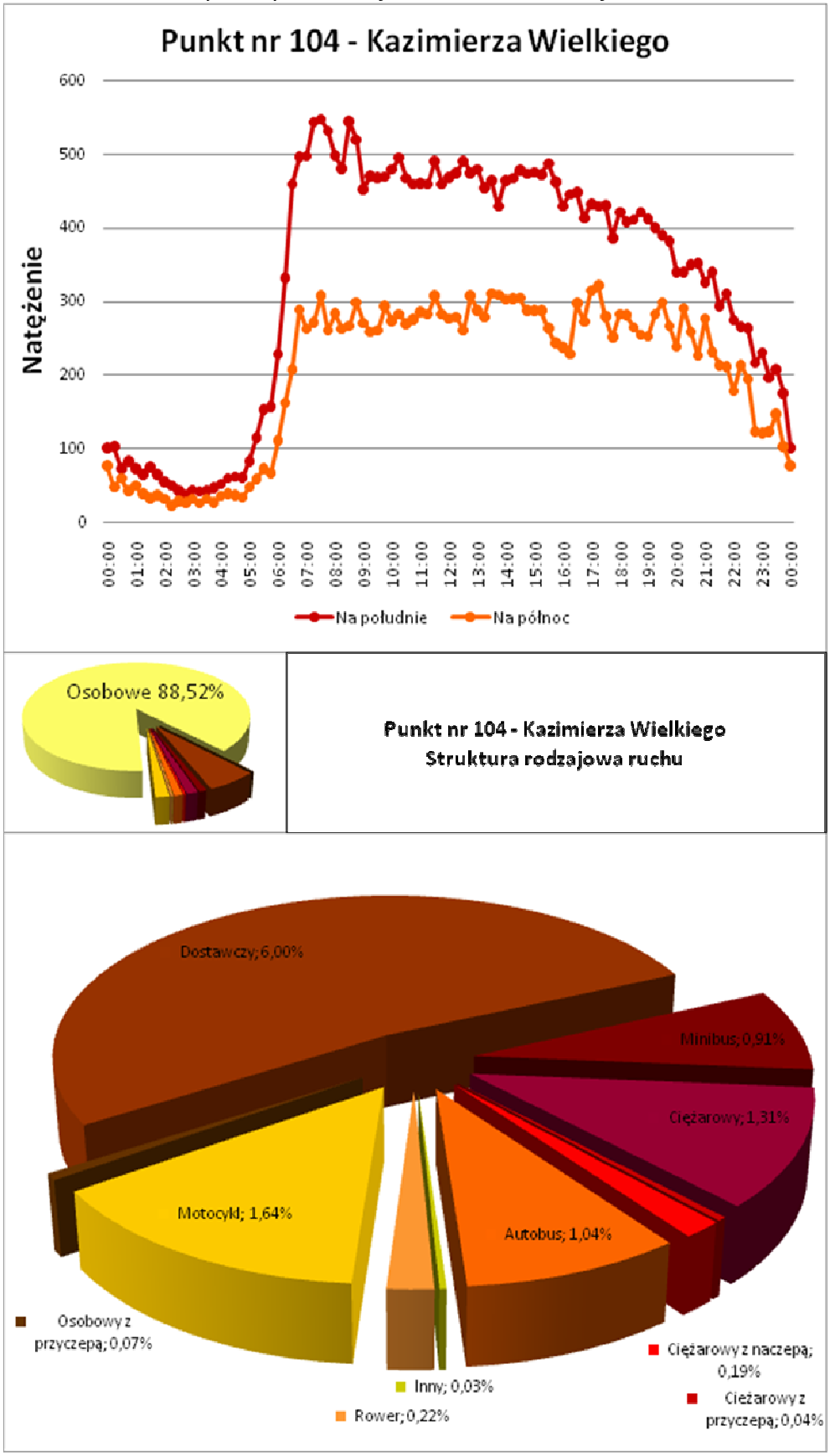
Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
10.06.10	00:00-00:15	104	S	0	1	87	1	8	1	2	0	1	0	0	101
10.06.10	00:15-00:30	104	S	0	3	94	0	2	1	1	0	0	2	0	103
10.06.10	00:30-00:45	104	S	0	0	64	1	2	1	4	0	0	2	0	74
10.06.10	00:45-01:00	104	S	2	0	71	0	7	1	1	0	0	2	0	84
10.06.10	01:00-01:15	104	S	1	1	62	0	3	3	2	0	0	2	0	74
10.06.10	01:15-01:30	104	S	1	0	54	0	1	1	4	0	1	4	0	66
10.06.10	01:30-01:45	104	S	0	0	62	0	9	3	1	0	1	0	0	76
10.06.10	01:45-02:00	104	S	0	1	50	0	6	2	5	0	0	1	0	65
10.06.10	02:00-02:15	104	S	0	1	47	0	3	0	2	0	1	1	0	55
10.06.10	02:15-02:30	104	S	0	0	45	0	2	0	1	0	0	2	0	50
10.06.10	02:30-02:45	104	S	0	0	36	0	3	1	1	0	0	2	0	43
10.06.10	02:45-03:00	104	S	0	0	35	1	1	0	0	0	0	1	0	38
10.06.10	03:00-03:15	104	S	0	0	36	0	4	1	1	0	1	1	0	44
10.06.10	03:15-03:30	104	S	0	0	26	0	13	0	1	0	0	2	0	42
10.06.10	03:30-03:45	104	S	0	0	32	1	5	0	4	0	0	1	0	43
10.06.10	03:45-04:00	104	S	0	0	34	0	7	0	4	0	0	2	0	47
10.06.10	04:00-04:15	104	S	0	0	36	0	10	0	5	0	0	1	0	52
10.06.10	04:15-04:30	104	S	0	0	37	0	14	1	4	0	1	3	0	60
10.06.10	04:30-04:45	104	S	0	0	46	0	4	2	2	2	0	6	0	62
10.06.10	04:45-05:00	104	S	1	2	44	0	11	0	1	1	0	1	0	61
10.06.10	05:00-05:15	104	S	1	2	64	0	8	2	3	0	2	2	0	84
10.06.10	05:15-05:30	104	S	1	1	84	1	16	5	4	0	2	2	0	116
10.06.10	05:30-05:45	104	S	1	2	120	0	14	3	8	2	0	4	0	154
10.06.10	05:45-06:00	104	S	1	1	125	0	15	2	7	1	2	4	0	158
10.06.10	06:00-06:15	104	S	1	2	194	0	18	4	2	0	2	6	0	229
10.06.10	06:15-06:30	104	S	2	4	285	0	27	6	5	0	1	2	0	332
10.06.10	06:30-06:45	104	S	1	1	416	0	30	5	3	0	0	4	0	460
10.06.10	06:45-07:00	104	S	2	4	437	0	37	7	4	0	1	4	1	497
10.06.10	07:00-07:15	104	S	1	6	454	0	18	9	9	0	0	1	0	498
10.06.10	07:15-07:30	104	S	4	4	495	0	28	5	2	1	1	4	0	544
10.06.10	07:30-07:45	104	S	3	6	491	0	28	9	6	1	0	4	0	548
10.06.10	07:45-08:00	104	S	2	4	462	1	43	5	8	0	1	6	0	532
10.06.10	08:00-08:15	104	S	1	8	430	2	42	6	6	1	1	2	0	499
10.06.10	08:15-08:30	104	S	0	3	417	0	43	6	6	0	0	6	0	481
10.06.10	08:30-08:45	104	S	3	4	461	1	57	7	7	0	0	5	0	545
10.06.10	08:45-09:00	104	S	2	11	446	0	44	8	7	0	1	1	0	520
10.06.10	09:00-09:15	104	S	0	5	399	0	35	3	7	0	0	4	0	453
10.06.10	09:15-09:30	104	S	2	5	403	0	37	8	9	1	0	6	0	471
10.06.10	09:30-09:45	104	S	4	2	410	0	37	6	6	1	0	2	1	469
10.06.10	09:45-10:00	104	S	0	6	399	1	43	8	5	1	1	6	0	470
10.06.10	10:00-10:15	104	S	0	4	410	1	41	8	9	0	2	5	0	480
10.06.10	10:15-10:30	104	S	2	2	432	0	47	5	3	0	1	4	0	496
10.06.10	10:30-10:45	104	S	0	5	398	2	47	3	10	1	1	1	0	468
10.06.10	10:45-11:00	104	S	1	10	385	0	36	5	14	0	2	7	0	460
10.06.10	11:00-11:15	104	S	0	3	413	0	32	5	4	0	1	2	1	461
10.06.10	11:15-11:30	104	S	0	4	396	0	42	8	4	0	4	2	0	460
10.06.10	11:30-11:45	104	S	2	9	438	1	25	6	5	0	1	4	0	491
10.06.10	11:45-12:00	104	S	0	3	403	2	34	4	10	0	0	4	0	460

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
10.06.10	12:00-12:15	104	S	0	9	403	0	44	5	4	0	2	1	1	469
10.06.10	12:15-12:30	104	S	1	3	411	1	34	10	9	0	1	5	0	475
10.06.10	12:30-12:45	104	S	0	5	428	0	44	4	6	2	0	2	0	491
10.06.10	12:45-13:00	104	S	1	6	416	1	30	8	8	1	0	4	0	475
10.06.10	13:00-13:15	104	S	1	3	428	0	33	9	4	0	0	2	0	480
10.06.10	13:15-13:30	104	S	0	11	400	0	32	1	6	0	0	5	0	455
10.06.10	13:30-13:45	104	S	1	4	395	2	41	4	8	2	0	8	0	465
10.06.10	13:45-14:00	104	S	0	5	379	0	29	4	8	0	0	4	1	430
10.06.10	14:00-14:15	104	S	0	4	410	1	31	5	8	0	1	5	0	465
10.06.10	14:15-14:30	104	S	4	4	414	0	33	4	4	0	3	2	0	468
10.06.10	14:30-14:45	104	S	0	7	435	0	23	3	5	0	1	5	0	479
10.06.10	14:45-15:00	104	S	0	10	417	1	25	7	8	2	2	2	0	474
10.06.10	15:00-15:15	104	S	0	11	424	0	28	4	3	0	1	5	0	476
10.06.10	15:15-15:30	104	S	3	6	430	0	20	6	3	0	1	4	0	473
10.06.10	15:30-15:45	104	S	2	6	439	0	24	4	8	0	0	4	1	488
10.06.10	15:45-16:00	104	S	1	9	416	0	24	6	3	0	0	4	0	463
10.06.10	16:00-16:15	104	S	2	11	386	0	25	2	0	0	0	4	0	430
10.06.10	16:15-16:30	104	S	1	9	409	2	17	3	0	0	0	5	0	446
10.06.10	16:30-16:45	104	S	0	6	415	0	17	6	2	0	0	3	0	449
10.06.10	16:45-17:00	104	S	0	10	381	0	15	4	0	0	0	4	0	414
10.06.10	17:00-17:15	104	S	0	10	392	0	21	2	4	0	0	4	0	433
10.06.10	17:15-17:30	104	S	1	8	387	3	21	4	1	0	0	5	0	430
10.06.10	17:30-17:45	104	S	2	11	397	1	12	2	1	0	0	5	0	431
10.06.10	17:45-18:00	104	S	1	9	357	2	9	2	6	0	0	1	0	387
10.06.10	18:00-18:15	104	S	0	6	388	0	19	5	2	0	0	2	0	422
10.06.10	18:15-18:30	104	S	4	7	374	0	12	9	0	0	0	3	0	409
10.06.10	18:30-18:45	104	S	0	6	383	0	14	5	0	1	0	3	0	412
10.06.10	18:45-19:00	104	S	0	6	391	0	18	3	0	0	0	4	0	422
10.06.10	19:00-19:15	104	S	1	9	378	0	20	2	0	0	1	2	0	413
10.06.10	19:15-19:30	104	S	2	7	373	1	13	2	0	0	0	2	0	400
10.06.10	19:30-19:45	104	S	0	7	356	2	15	7	0	0	0	3	0	390
10.06.10	19:45-20:00	104	S	1	10	351	0	13	3	1	1	0	3	0	383
10.06.10	20:00-20:15	104	S	1	6	309	1	19	3	0	0	0	2	0	341
10.06.10	20:15-20:30	104	S	1	8	312	0	13	4	0	0	0	2	0	340
10.06.10	20:30-20:45	104	S	0	4	328	0	10	2	1	0	2	3	0	350
10.06.10	20:45-21:00	104	S	3	14	317	0	14	1	1	0	0	2	1	353
10.06.10	21:00-21:15	104	S	1	7	302	0	10	3	1	0	0	2	0	326
10.06.10	21:15-21:30	104	S	1	4	322	1	5	3	2	0	1	2	0	341
10.06.10	21:30-21:45	104	S	1	11	271	0	6	2	2	0	0	1	0	294
10.06.10	21:45-22:00	104	S	0	6	281	0	8	1	11	0	1	3	0	311
10.06.10	22:00-22:15	104	S	1	6	260	0	5	3	0	0	0	0	0	275
10.06.10	22:15-22:30	104	S	3	7	243	0	7	4	0	0	1	1	0	266
10.06.10	22:30-22:45	104	S	3	7	234	0	14	3	1	0	1	1	0	264
10.06.10	22:45-23:00	104	S	0	5	198	0	10	1	2	0	0	1	0	217
10.06.10	23:00-23:15	104	S	0	3	215	0	9	3	1	0	0	0	0	231
10.06.10	23:15-23:30	104	S	1	4	176	0	7	2	5	0	1	1	0	197
10.06.10	23:30-23:45	104	S	0	3	197	0	5	1	2	0	0	0	0	208
10.06.10	23:45-00:00	104	S	0	5	163	0	3	3	2	0	0	0	0	176

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
10.06.10	00:00-00:15	104	N	0	4	67	0	3	1	1	0	0	2	0	78
10.06.10	00:15-00:30	104	N	0	0	42	0	1	0	3	0	1	1	0	48
10.06.10	00:30-00:45	104	N	0	0	51	0	4	0	2	0	1	2	0	60
10.06.10	00:45-01:00	104	N	0	0	36	0	4	0	2	0	0	1	0	43
10.06.10	01:00-01:15	104	N	0	0	42	0	3	1	1	0	1	2	0	50
10.06.10	01:15-01:30	104	N	0	0	33	0	1	1	2	0	1	1	0	39
10.06.10	01:30-01:45	104	N	0	3	22	0	3	0	3	0	0	2	0	33
10.06.10	01:45-02:00	104	N	0	0	35	0	1	0	0	0	0	1	0	37
10.06.10	02:00-02:15	104	N	0	0	27	0	1	0	2	0	1	1	0	32
10.06.10	02:15-02:30	104	N	0	0	22	0	0	0	0	0	0	1	0	23
10.06.10	02:30-02:45	104	N	0	0	25	0	2	0	1	0	0	1	0	29
10.06.10	02:45-03:00	104	N	0	0	20	0	5	0	1	0	0	1	0	27
10.06.10	03:00-03:15	104	N	0	0	24	0	3	2	2	0	0	1	0	32
10.06.10	03:15-03:30	104	N	0	0	19	0	5	0	1	0	0	1	0	26
10.06.10	03:30-03:45	104	N	0	0	20	0	7	0	3	0	0	2	0	32
10.06.10	03:45-04:00	104	N	0	0	23	0	2	0	1	0	0	1	0	27
10.06.10	04:00-04:15	104	N	0	0	28	0	5	0	2	0	0	1	0	36
10.06.10	04:15-04:30	104	N	0	0	33	0	4	0	2	0	0	0	0	39
10.06.10	04:30-04:45	104	N	0	0	24	0	6	0	4	0	0	2	1	37
10.06.10	04:45-05:00	104	N	1	0	27	0	3	0	3	0	0	0	0	34
10.06.10	05:00-05:15	104	N	0	0	33	0	9	1	4	0	0	1	0	48
10.06.10	05:15-05:30	104	N	0	0	43	0	9	0	6	0	0	0	1	59
10.06.10	05:30-05:45	104	N	0	2	62	0	7	0	2	0	0	1	0	74
10.06.10	05:45-06:00	104	N	0	2	52	0	6	2	4	0	0	1	0	67
10.06.10	06:00-06:15	104	N	0	2	92	0	8	0	4	0	2	3	0	111
10.06.10	06:15-06:30	104	N	0	0	133	0	15	7	4	0	1	3	0	163
10.06.10	06:30-06:45	104	N	0	3	179	1	15	4	3	0	0	3	0	208
10.06.10	06:45-07:00	104	N	1	3	259	0	16	1	6	0	0	3	0	289
10.06.10	07:00-07:15	104	N	1	1	229	0	20	1	6	0	0	5	0	263
10.06.10	07:15-07:30	104	N	0	2	240	0	22	1	3	0	1	3	0	272
10.06.10	07:30-07:45	104	N	0	1	273	0	21	3	6	0	1	2	1	308
10.06.10	07:45-08:00	104	N	1	0	236	0	14	1	5	0	1	3	0	261
10.06.10	08:00-08:15	104	N	0	2	241	0	25	1	8	0	1	6	0	284
10.06.10	08:15-08:30	104	N	0	5	236	0	15	4	2	0	0	1	0	263
10.06.10	08:30-08:45	104	N	1	1	229	0	26	0	4	0	2	4	0	267
10.06.10	08:45-09:00	104	N	0	3	255	0	31	0	6	0	1	3	0	299
10.06.10	09:00-09:15	104	N	0	2	237	0	18	0	10	0	1	3	0	271
10.06.10	09:15-09:30	104	N	1	2	208	0	29	0	12	0	0	7	0	259
10.06.10	09:30-09:45	104	N	1	3	234	0	16	0	3	0	1	3	0	261
10.06.10	09:45-10:00	104	N	0	7	242	0	33	0	7	0	3	2	0	294
10.06.10	10:00-10:15	104	N	0	2	231	0	25	1	13	0	0	2	0	274
10.06.10	10:15-10:30	104	N	0	5	242	0	28	3	3	0	0	2	0	283
10.06.10	10:30-10:45	104	N	0	4	235	0	20	3	6	0	0	2	0	270
10.06.10	10:45-11:00	104	N	0	4	240	0	26	0	2	0	1	3	0	276
10.06.10	11:00-11:15	104	N	1	2	251	0	19	3	6	0	1	3	0	286
10.06.10	11:15-11:30	104	N	0	4	246	0	17	3	8	0	2	3	0	283
10.06.10	11:30-11:45	104	N	0	3	273	1	17	6	6	0	0	2	0	308
10.06.10	11:45-12:00	104	N	0	6	244	0	19	3	8	0	1	2	0	283
10.06.10	12:00-12:15	104	N	0	2	238	0	28	2	5	0	0	2	0	277

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
10.06.10	12:15-12:30	104	N	0	3	245	0	16	1	8	0	1	5	0	279
10.06.10	12:30-12:45	104	N	0	2	225	0	24	0	5	0	0	5	0	261
10.06.10	12:45-13:00	104	N	0	3	272	0	24	1	3	0	0	4	1	308
10.06.10	13:00-13:15	104	N	0	1	253	0	23	2	7	0	0	2	0	288
10.06.10	13:15-13:30	104	N	0	8	242	0	16	4	6	0	1	2	0	279
10.06.10	13:30-13:45	104	N	0	5	270	0	22	1	7	0	2	4	0	311
10.06.10	13:45-14:00	104	N	0	2	283	0	14	2	3	0	2	3	0	309
10.06.10	14:00-14:15	104	N	1	3	279	0	13	1	5	0	1	0	0	303
10.06.10	14:15-14:30	104	N	0	4	276	0	11	3	4	0	0	6	0	304
10.06.10	14:30-14:45	104	N	2	6	278	0	10	0	3	0	0	6	0	305
10.06.10	14:45-15:00	104	N	1	9	254	0	14	4	3	0	0	3	0	288
10.06.10	15:00-15:15	104	N	1	8	258	0	13	0	4	0	1	3	0	288
10.06.10	15:15-15:30	104	N	0	11	253	0	12	0	5	0	0	1	6	288
10.06.10	15:30-15:45	104	N	0	6	237	0	11	3	1	0	0	6	0	264
10.06.10	15:45-16:00	104	N	4	7	215	0	9	2	2	0	0	5	0	244
10.06.10	16:00-16:15	104	N	0	9	207	1	11	0	4	0	1	5	0	238
10.06.10	16:15-16:30	104	N	0	8	203	0	13	1	1	0	0	3	0	229
10.06.10	16:30-16:45	104	N	0	4	275	0	6	3	3	0	0	7	0	298
10.06.10	16:45-17:00	104	N	0	5	246	0	7	5	2	1	2	5	0	273
10.06.10	17:00-17:15	104	N	0	8	288	0	13	1	1	0	0	4	0	315
10.06.10	17:15-17:30	104	N	1	10	291	0	14	2	0	0	0	5	0	323
10.06.10	17:30-17:45	104	N	1	4	260	0	10	0	0	0	1	4	0	280
10.06.10	17:45-18:00	104	N	0	5	226	0	11	1	2	0	0	7	0	252
10.06.10	18:00-18:15	104	N	0	5	255	0	17	0	0	0	0	6	0	283
10.06.10	18:15-18:30	104	N	0	4	260	0	10	0	3	0	0	5	0	282
10.06.10	18:30-18:45	104	N	0	9	232	0	13	2	4	0	0	5	0	265
10.06.10	18:45-19:00	104	N	0	2	235	0	10	1	1	0	0	6	0	255
10.06.10	19:00-19:15	104	N	0	3	234	0	13	2	0	0	0	1	0	253
10.06.10	19:15-19:30	104	N	0	5	261	0	12	1	0	0	0	4	0	283
10.06.10	19:30-19:45	104	N	1	3	281	0	8	1	1	0	0	4	0	299
10.06.10	19:45-20:00	104	N	1	10	243	0	9	0	0	0	0	4	0	267
10.06.10	20:00-20:15	104	N	0	7	222	0	7	0	0	0	0	3	0	239
10.06.10	20:15-20:30	104	N	0	10	267	0	10	1	0	0	0	3	0	291
10.06.10	20:30-20:45	104	N	1	8	232	0	16	1	0	0	0	1	0	259
10.06.10	20:45-21:00	104	N	0	6	209	0	7	0	2	0	1	2	0	227
10.06.10	21:00-21:15	104	N	1	13	246	0	6	4	2	0	2	3	0	277
10.06.10	21:15-21:30	104	N	0	5	219	0	5	1	0	0	0	2	0	232
10.06.10	21:30-21:45	104	N	0	9	187	0	12	2	1	0	1	2	0	214
10.06.10	21:45-22:00	104	N	0	17	185	0	7	0	0	0	0	3	0	212
10.06.10	22:00-22:15	104	N	0	6	165	0	5	0	1	0	1	1	0	179
10.06.10	22:15-22:30	104	N	2	12	188	0	5	0	5	0	0	2	0	214
10.06.10	22:30-22:45	104	N	0	9	172	0	9	0	4	0	0	1	0	195
10.06.10	22:45-23:00	104	N	0	6	105	0	8	0	3	0	0	2	0	124
10.06.10	23:00-23:15	104	N	0	2	114	0	4	0	1	0	1	0	0	122
10.06.10	23:15-23:30	104	N	1	4	112	0	3	0	3	0	0	0	0	123
10.06.10	23:30-23:45	104	N	1	10	130	0	2	0	3	0	1	1	0	148
10.06.10	23:45-00:00	104	N	0	2	96	0	3	0	1	0	0	1	0	103

rys. 1.104. Wykres natężenia ruchu pojazdów oraz struktury rodzajowej ruchu - punkt pomiarowy 104 - dzień roboczy.



Punkt pomiarowy nr 105

Przekrój : ul. Oławska

Klasyfikacja : Poza ringami, Kordon Centrum

kierunek E : w stronę ul. P. Skargi

kierunek W : w stronę ul. Podwale

szczyt poranny : 07:15–08:15 – 4649 poj. rz.

szczyt popołudniowy : 14:30-15:30 – 4476 poj. rz.

tab.1.105. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 105 - dzień roboczy.

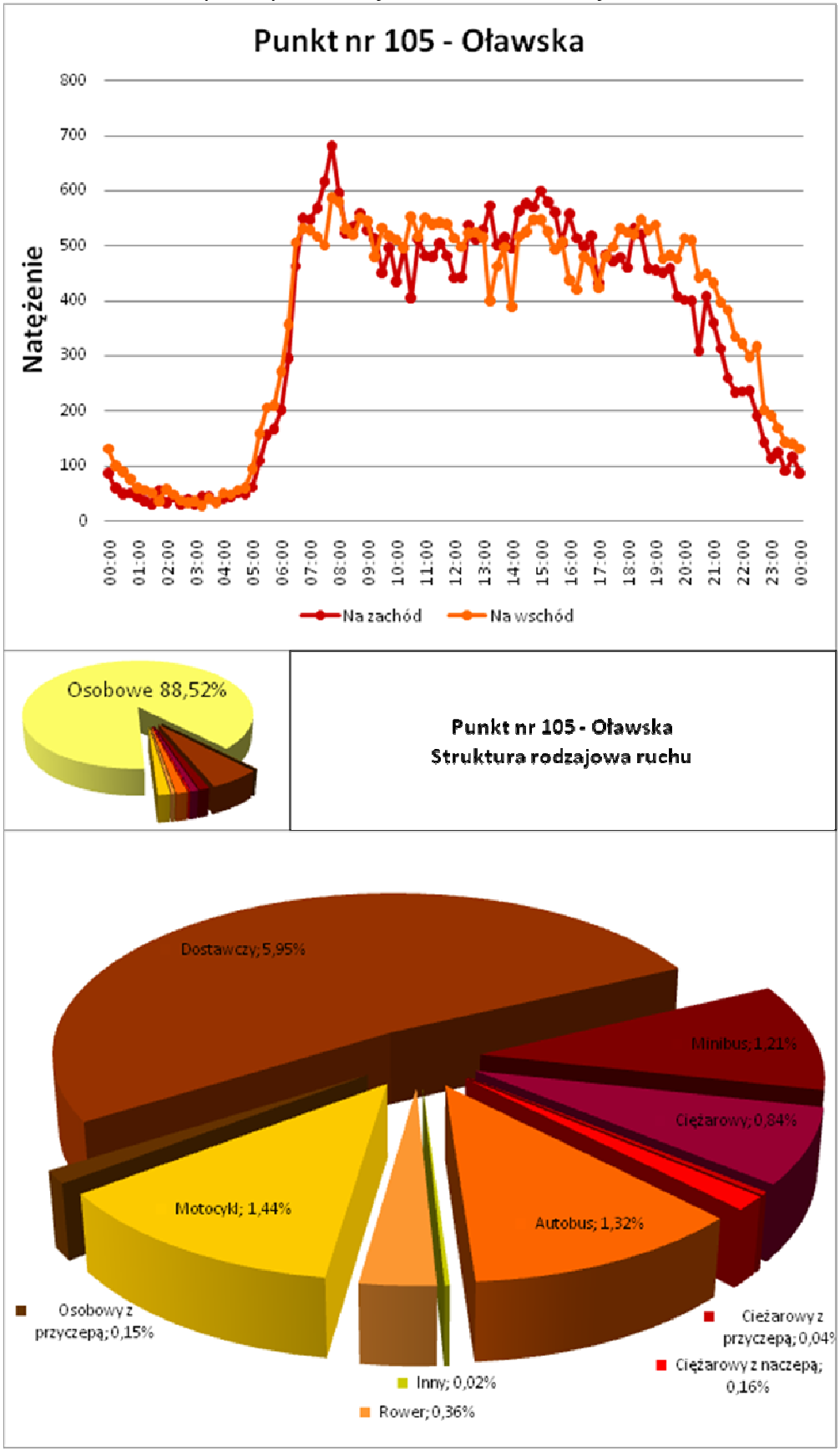
Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
30.04.10	00:00-00:15	105	W	1	1	78	0	6	2	0	0	0	0	0	88
30.04.10	00:15-00:30	105	W	0	0	53	0	3	1	0	0	0	3	0	60
30.04.10	00:30-00:45	105	W	0	0	44	0	4	1	0	0	0	0	0	49
30.04.10	00:45-01:00	105	W	0	0	42	0	4	1	0	0	1	3	0	51
29.04.10	01:00-01:15	105	W	0	0	34	0	7	1	2	0	0	0	0	44
29.04.10	01:15-01:30	105	W	0	0	27	0	6	0	1	0	0	2	0	36
29.04.10	01:30-01:45	105	W	0	0	22	1	6	0	1	0	0	1	0	31
29.04.10	01:45-02:00	105	W	0	0	45	1	6	1	0	0	0	2	0	55
29.04.10	02:00-02:15	105	W	0	0	28	0	2	2	1	0	0	0	0	33
29.04.10	02:15-02:30	105	W	0	0	24	0	11	5	2	0	0	2	0	44
29.04.10	02:30-02:45	105	W	0	0	20	0	7	1	1	0	0	1	0	30
29.04.10	02:45-03:00	105	W	0	0	28	0	7	1	1	0	0	2	0	39
29.04.10	03:00-03:15	105	W	0	0	20	0	4	1	2	0	1	2	0	30
29.04.10	03:15-03:30	105	W	0	0	26	0	14	3	0	0	0	1	0	44
29.04.10	03:30-03:45	105	W	0	0	28	1	14	1	1	0	0	1	0	46
29.04.10	03:45-04:00	105	W	0	0	21	0	10	0	2	0	0	2	0	35
29.04.10	04:00-04:15	105	W	0	1	28	0	7	2	2	0	0	0	0	40
29.04.10	04:15-04:30	105	W	0	0	28	0	13	1	0	0	0	1	0	43
29.04.10	04:30-04:45	105	W	0	0	42	0	8	1	0	0	0	1	0	52
29.04.10	04:45-05:00	105	W	0	1	37	0	8	0	2	0	0	2	0	50
29.04.10	05:00-05:15	105	W	0	0	46	0	12	1	0	0	0	3	0	62
29.04.10	05:15-05:30	105	W	0	2	87	0	10	1	3	0	0	6	1	110
29.04.10	05:30-05:45	105	W	0	1	123	0	20	4	2	0	1	5	0	156
29.04.10	05:45-06:00	105	W	0	2	127	0	27	2	4	0	0	5	0	167
29.04.10	06:00-06:15	105	W	0	2	168	2	16	6	1	0	3	5	0	203
29.04.10	06:15-06:30	105	W	1	3	253	1	19	7	6	0	0	6	0	296
29.04.10	06:30-06:45	105	W	0	8	385	0	43	7	9	1	2	8	0	463
29.04.10	06:45-07:00	105	W	2	3	490	0	41	3	3	0	2	6	0	550
29.04.10	07:00-07:15	105	W	0	5	494	0	28	6	7	0	0	7	1	548
29.04.10	07:15-07:30	105	W	0	6	515	0	24	7	9	0	1	6	1	569
29.04.10	07:30-07:45	105	W	3	4	563	0	33	3	5	0	0	5	1	617
29.04.10	07:45-08:00	105	W	0	6	623	1	24	10	9	0	0	7	2	682
29.04.10	08:00-08:15	105	W	2	6	527	0	35	6	8	0	0	11	0	595
29.04.10	08:15-08:30	105	W	0	5	460	1	37	10	4	0	0	6	0	523
29.04.10	08:30-08:45	105	W	1	5	463	1	39	6	9	0	1	8	1	534
29.04.10	08:45-09:00	105	W	0	7	489	2	44	5	2	0	1	10	0	560
29.04.10	09:00-09:15	105	W	1	6	462	1	41	5	5	0	1	7	0	529
29.04.10	09:15-09:30	105	W	0	5	433	0	47	7	9	1	1	10	0	513
29.04.10	09:30-09:45	105	W	1	5	384	0	43	6	3	0	0	10	0	452
29.04.10	09:45-10:00	105	W	1	2	432	0	45	4	9	0	1	3	0	497
29.04.10	10:00-10:15	105	W	1	5	377	2	28	9	5	0	0	9	0	436
29.04.10	10:15-10:30	105	W	0	9	422	0	50	7	5	0	2	3	0	498
29.04.10	10:30-10:45	105	W	1	7	346	1	28	9	5	0	1	8	0	406
29.04.10	10:45-11:00	105	W	1	4	448	0	40	8	6	0	0	5	0	512
29.04.10	11:00-11:15	105	W	3	4	414	2	44	5	4	0	0	6	0	482
29.04.10	11:15-11:30	105	W	2	6	412	0	34	9	9	0	3	5	0	480
29.04.10	11:30-11:45	105	W	2	5	444	3	31	6	5	0	0	9	0	505
29.04.10	11:45-12:00	105	W	0	9	427	2	32	3	5	0	2	2	0	482

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
29.04.10	12:00-12:15	105	W	4	5	383	1	34	4	4	0	0	7	0	442
29.04.10	12:15-12:30	105	W	1	5	391	1	24	3	10	0	2	6	0	443
29.04.10	12:30-12:45	105	W	3	8	472	0	31	12	3	0	1	8	0	538
29.04.10	12:45-13:00	105	W	1	7	474	0	18	5	5	0	0	3	0	513
29.04.10	13:00-13:15	105	W	2	6	469	0	32	6	2	1	1	9	0	528
29.04.10	13:15-13:30	105	W	2	8	504	1	37	7	2	0	0	12	0	573
29.04.10	13:30-13:45	105	W	1	3	450	2	28	8	4	0	0	6	0	502
29.04.10	13:45-14:00	105	W	1	3	454	1	45	5	1	0	0	5	0	515
29.04.10	14:00-14:15	105	W	0	8	441	1	26	4	7	0	2	6	0	495
29.04.10	14:15-14:30	105	W	1	6	508	2	31	3	3	1	2	7	0	564
29.04.10	14:30-14:45	105	W	2	11	512	0	32	7	4	0	0	9	0	577
29.04.10	14:45-15:00	105	W	4	10	512	0	24	5	6	0	1	7	1	570
29.04.10	15:00-15:15	105	W	2	8	552	1	20	6	3	1	1	6	0	600
29.04.10	15:15-15:30	105	W	2	9	545	0	13	4	2	0	0	5	0	580
29.04.10	15:30-15:45	105	W	4	7	502	0	26	5	6	0	3	8	0	561
29.04.10	15:45-16:00	105	W	1	9	469	0	11	6	1	0	0	8	0	505
29.04.10	16:00-16:15	105	W	0	8	519	1	20	4	1	0	0	5	0	558
29.04.10	16:15-16:30	105	W	0	4	478	0	18	6	1	0	0	7	0	514
29.04.10	16:30-16:45	105	W	2	7	446	2	21	6	2	0	1	12	0	499
29.04.10	16:45-17:00	105	W	2	11	474	0	20	4	3	0	0	5	0	519
29.04.10	17:00-17:15	105	W	3	13	384	0	18	6	2	0	0	7	0	433
29.04.10	17:15-17:30	105	W	2	5	446	0	22	2	2	0	0	5	0	484
29.04.10	17:30-17:45	105	W	3	10	429	0	16	7	1	0	1	6	0	473
29.04.10	17:45-18:00	105	W	0	3	452	1	11	2	1	0	0	9	0	479
29.04.10	18:00-18:15	105	W	1	4	431	0	14	5	4	0	0	2	0	461
29.04.10	18:15-18:30	105	W	0	5	490	1	23	3	1	0	0	8	0	531
29.04.10	18:30-18:45	105	W	1	15	474	1	19	4	2	0	0	4	0	520
29.04.10	18:45-19:00	105	W	2	6	425	0	12	6	3	0	0	5	0	459
29.04.10	19:00-19:15	105	W	1	13	421	1	10	5	1	0	0	5	0	457
29.04.10	19:15-19:30	105	W	0	7	414	0	19	5	0	0	0	7	0	452
29.04.10	19:30-19:45	105	W	1	11	427	0	17	2	0	0	0	2	0	460
29.04.10	19:45-20:00	105	W	4	6	376	2	12	2	0	0	1	5	0	408
29.04.10	20:00-20:15	105	W	0	8	373	1	10	2	0	0	3	5	0	402
29.04.10	20:15-20:30	105	W	2	5	373	0	12	1	2	0	2	4	0	401
29.04.10	20:30-20:45	105	W	1	9	278	0	12	4	1	0	1	4	0	310
29.04.10	20:45-21:00	105	W	0	5	386	1	9	1	2	0	0	4	0	408
29.04.10	21:00-21:15	105	W	0	7	334	1	9	5	0	0	0	4	0	360
29.04.10	21:15-21:30	105	W	0	5	277	0	14	9	1	0	1	6	0	313
29.04.10	21:30-21:45	105	W	4	3	234	0	11	3	0	0	1	4	0	260
29.04.10	21:45-22:00	105	W	0	9	209	0	11	2	1	0	0	3	0	235
29.04.10	22:00-22:15	105	W	0	3	219	0	6	3	1	0	0	4	0	236
29.04.10	22:15-22:30	105	W	0	2	227	0	3	2	0	0	1	2	0	237
29.04.10	22:30-22:45	105	W	0	2	181	1	4	1	0	0	0	3	0	192
29.04.10	22:45-23:00	105	W	0	8	121	1	9	1	2	0	0	2	0	144
29.04.10	23:00-23:15	105	W	0	1	100	0	5	2	2	1	1	1	0	113
29.04.10	23:15-23:30	105	W	0	2	108	0	11	0	1	0	2	0	0	124
29.04.10	23:30-23:45	105	W	0	2	83	1	2	1	0	0	0	1	1	91
29.04.10	23:45-00:00	105	W	0	4	93	1	12	1	0	0	1	4	0	116

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
30.04.10	00:00-00:15	105	E	1	2	118	0	5	1	2	0	0	2	0	131
30.04.10	00:15-00:30	105	E	0	1	93	0	4	0	1	0	0	2	0	101
30.04.10	00:30-00:45	105	E	2	0	83	0	1	0	0	0	0	3	0	89
30.04.10	00:45-01:00	105	E	0	1	64	0	4	2	3	2	0	0	0	76
29.04.10	01:00-01:15	105	E	0	0	55	0	0	3	0	0	0	2	0	60
29.04.10	01:15-01:30	105	E	0	0	51	0	2	2	0	1	0	0	0	56
29.04.10	01:30-01:45	105	E	0	0	38	0	8	0	2	0	0	3	0	51
29.04.10	01:45-02:00	105	E	0	0	29	0	4	2	2	0	0	0	0	37
29.04.10	02:00-02:15	105	E	0	0	46	0	7	1	1	0	0	2	0	57
29.04.10	02:15-02:30	105	E	0	2	41	0	2	1	1	0	1	0	0	48
29.04.10	02:30-02:45	105	E	0	1	31	0	1	0	0	0	2	3	0	38
29.04.10	02:45-03:00	105	E	1	0	25	0	5	2	0	0	0	0	0	33
29.04.10	03:00-03:15	105	E	0	0	29	0	3	0	1	0	2	2	0	37
29.04.10	03:15-03:30	105	E	0	0	22	0	6	0	1	0	0	0	0	29
29.04.10	03:30-03:45	105	E	2	0	31	0	5	0	0	0	0	3	0	41
29.04.10	03:45-04:00	105	E	0	0	27	0	2	3	0	0	2	0	0	34
29.04.10	04:00-04:15	105	E	0	0	42	0	5	0	2	0	0	2	0	51
29.04.10	04:15-04:30	105	E	0	1	37	0	8	0	1	0	0	1	0	48
29.04.10	04:30-04:45	105	E	0	0	34	0	10	5	0	0	0	6	1	56
29.04.10	04:45-05:00	105	E	0	0	44	0	14	2	0	0	0	1	0	61
29.04.10	05:00-05:15	105	E	4	1	69	0	14	1	6	0	0	0	0	95
29.04.10	05:15-05:30	105	E	0	3	111	1	27	6	7	1	1	3	0	160
29.04.10	05:30-05:45	105	E	1	2	173	0	19	7	2	0	0	2	0	206
29.04.10	05:45-06:00	105	E	0	2	179	0	18	3	2	0	2	4	0	210
29.04.10	06:00-06:15	105	E	0	2	225	2	28	5	3	0	1	6	0	272
29.04.10	06:15-06:30	105	E	1	4	318	0	17	5	6	1	0	5	0	357
29.04.10	06:30-06:45	105	E	0	4	440	0	29	13	8	0	3	9	0	506
29.04.10	06:45-07:00	105	E	0	4	483	1	28	7	2	0	1	6	0	532
29.04.10	07:00-07:15	105	E	1	1	470	1	30	5	11	1	0	9	0	529
29.04.10	07:15-07:30	105	E	4	7	462	0	25	9	3	0	1	6	0	517
29.04.10	07:30-07:45	105	E	4	3	444	0	29	6	9	0	0	6	0	501
29.04.10	07:45-08:00	105	E	2	9	529	1	32	7	3	0	0	5	0	588
29.04.10	08:00-08:15	105	E	0	8	518	0	32	5	7	0	1	9	0	580
29.04.10	08:15-08:30	105	E	1	6	468	0	39	8	1	0	0	8	0	531
29.04.10	08:30-08:45	105	E	2	7	442	0	45	4	10	2	1	7	0	520
29.04.10	08:45-09:00	105	E	3	9	478	2	50	4	3	1	0	2	0	552
29.04.10	09:00-09:15	105	E	2	8	468	0	44	8	7	0	0	7	0	544
29.04.10	09:15-09:30	105	E	1	3	401	0	60	2	6	0	1	6	0	480
29.04.10	09:30-09:45	105	E	2	12	446	0	59	3	7	0	1	3	0	533
29.04.10	09:45-10:00	105	E	3	2	442	3	43	9	11	0	1	5	0	519
29.04.10	10:00-10:15	105	E	1	3	437	0	50	8	2	0	0	10	0	511
29.04.10	10:15-10:30	105	E	2	5	430	0	44	6	3	0	1	6	0	497
29.04.10	10:30-10:45	105	E	0	8	467	1	53	11	6	0	3	4	0	553
29.04.10	10:45-11:00	105	E	3	6	440	0	42	12	7	0	1	5	1	517
29.04.10	11:00-11:15	105	E	5	7	463	0	49	9	10	0	3	5	0	551
29.04.10	11:15-11:30	105	E	1	4	456	1	48	9	8	0	3	9	0	539
29.04.10	11:30-11:45	105	E	2	7	464	0	47	10	6	0	1	6	0	543
29.04.10	11:45-12:00	105	E	3	9	467	0	38	8	8	1	2	3	0	539
29.04.10	12:00-12:15	105	E	0	4	452	0	42	4	4	1	1	6	0	514

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
29.04.10	12:15-12:30	105	E	1	7	431	0	38	5	9	0	1	6	0	498
29.04.10	12:30-12:45	105	E	2	5	443	0	43	12	6	0	3	9	1	524
29.04.10	12:45-13:00	105	E	1	6	470	0	27	6	10	1	1	3	0	525
29.04.10	13:00-13:15	105	E	1	8	446	2	41	5	3	1	0	8	0	515
29.04.10	13:15-13:30	105	E	2	11	342	0	25	7	10	0	0	3	0	400
29.04.10	13:30-13:45	105	E	6	7	388	0	37	13	5	0	1	5	1	463
29.04.10	13:45-14:00	105	E	3	6	432	1	31	14	4	0	0	7	0	498
29.04.10	14:00-14:15	105	E	1	6	341	0	22	6	6	0	1	6	0	389
29.04.10	14:15-14:30	105	E	1	10	454	0	40	0	2	3	1	6	0	517
29.04.10	14:30-14:45	105	E	5	2	464	2	34	4	6	0	0	9	1	527
29.04.10	14:45-15:00	105	E	2	4	496	2	29	4	6	0	0	5	0	548
29.04.10	15:00-15:15	105	E	2	13	478	4	33	4	4	1	0	9	0	548
29.04.10	15:15-15:30	105	E	7	11	460	2	30	5	2	1	0	8	0	526
29.04.10	15:30-15:45	105	E	2	13	442	0	24	5	2	0	0	6	0	494
29.04.10	15:45-16:00	105	E	2	8	448	0	27	10	2	0	0	11	0	508
29.04.10	16:00-16:15	105	E	2	3	401	0	14	6	4	0	0	8	0	438
29.04.10	16:15-16:30	105	E	2	14	375	0	17	3	1	0	1	7	0	420
29.04.10	16:30-16:45	105	E	2	11	437	0	16	6	3	0	0	5	0	480
29.04.10	16:45-17:00	105	E	3	8	419	1	25	5	2	0	1	7	0	471
29.04.10	17:00-17:15	105	E	3	12	376	1	19	4	2	0	0	7	0	424
29.04.10	17:15-17:30	105	E	3	15	432	1	17	4	2	1	0	6	0	481
29.04.10	17:30-17:45	105	E	4	10	448	0	18	6	1	1	1	9	0	498
29.04.10	17:45-18:00	105	E	3	7	487	2	21	6	0	0	0	5	0	531
29.04.10	18:00-18:15	105	E	2	12	471	2	26	4	1	0	1	6	0	525
29.04.10	18:15-18:30	105	E	5	7	468	3	21	6	3	0	0	7	0	520
29.04.10	18:30-18:45	105	E	3	9	502	0	27	5	0	0	1	1	0	548
29.04.10	18:45-19:00	105	E	3	6	472	1	26	12	1	0	1	6	0	528
29.04.10	19:00-19:15	105	E	1	14	485	1	25	4	4	0	0	4	0	538
29.04.10	19:15-19:30	105	E	1	8	432	0	22	5	3	0	0	6	0	477
29.04.10	19:30-19:45	105	E	4	7	435	2	24	7	2	0	0	3	0	484
29.04.10	19:45-20:00	105	E	3	3	439	0	21	2	2	0	1	5	1	477
29.04.10	20:00-20:15	105	E	4	15	456	2	28	3	1	0	1	4	0	514
29.04.10	20:15-20:30	105	E	2	12	457	1	22	7	3	0	0	6	0	510
29.04.10	20:30-20:45	105	E	1	3	416	1	12	3	1	0	1	6	0	444
29.04.10	20:45-21:00	105	E	1	15	419	0	10	0	2	0	0	3	0	450
29.04.10	21:00-21:15	105	E	0	13	397	1	14	1	0	0	0	6	0	432
29.04.10	21:15-21:30	105	E	2	7	369	0	10	3	0	0	1	4	1	397
29.04.10	21:30-21:45	105	E	0	8	347	3	15	3	2	0	1	4	0	383
29.04.10	21:45-22:00	105	E	2	5	317	0	6	1	0	0	1	3	0	335
29.04.10	22:00-22:15	105	E	0	7	297	2	10	2	1	0	0	3	0	322
29.04.10	22:15-22:30	105	E	0	6	278	1	6	2	1	0	0	5	0	299
29.04.10	22:30-22:45	105	E	4	8	289	0	8	6	0	0	0	3	0	318
29.04.10	22:45-23:00	105	E	3	5	177	0	12	1	2	0	1	2	0	203
29.04.10	23:00-23:15	105	E	3	3	171	1	9	2	1	0	0	1	1	192
29.04.10	23:15-23:30	105	E	2	4	152	0	7	2	1	0	0	1	0	169
29.04.10	23:30-23:45	105	E	2	3	125	0	6	3	2	0	0	2	0	143
29.04.10	23:45-00:00	105	E	1	3	126	0	8	2	1	0	0	0	0	141

rys. 1.105. Wykres natężenia ruchu pojazdów oraz struktury rodzajowej ruchu - punkt pomiarowy 105 - dzień roboczy.



Punkt pomiarowy nr 106

Przekrój : ul. Zaporoska

Klasyfikacja : Poza ringami, Kordon Centrum

kierunek S : w stronę ul. Owsianej

kierunek N : w stronę linii kolejowej

szczyt poranny : 07:00–08:00 – 2352 poj. rz.

szczyt popołudniowy : 15:00-16:00 – 2432 poj. rz.

tab.1.106. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 106 - dzień roboczy.

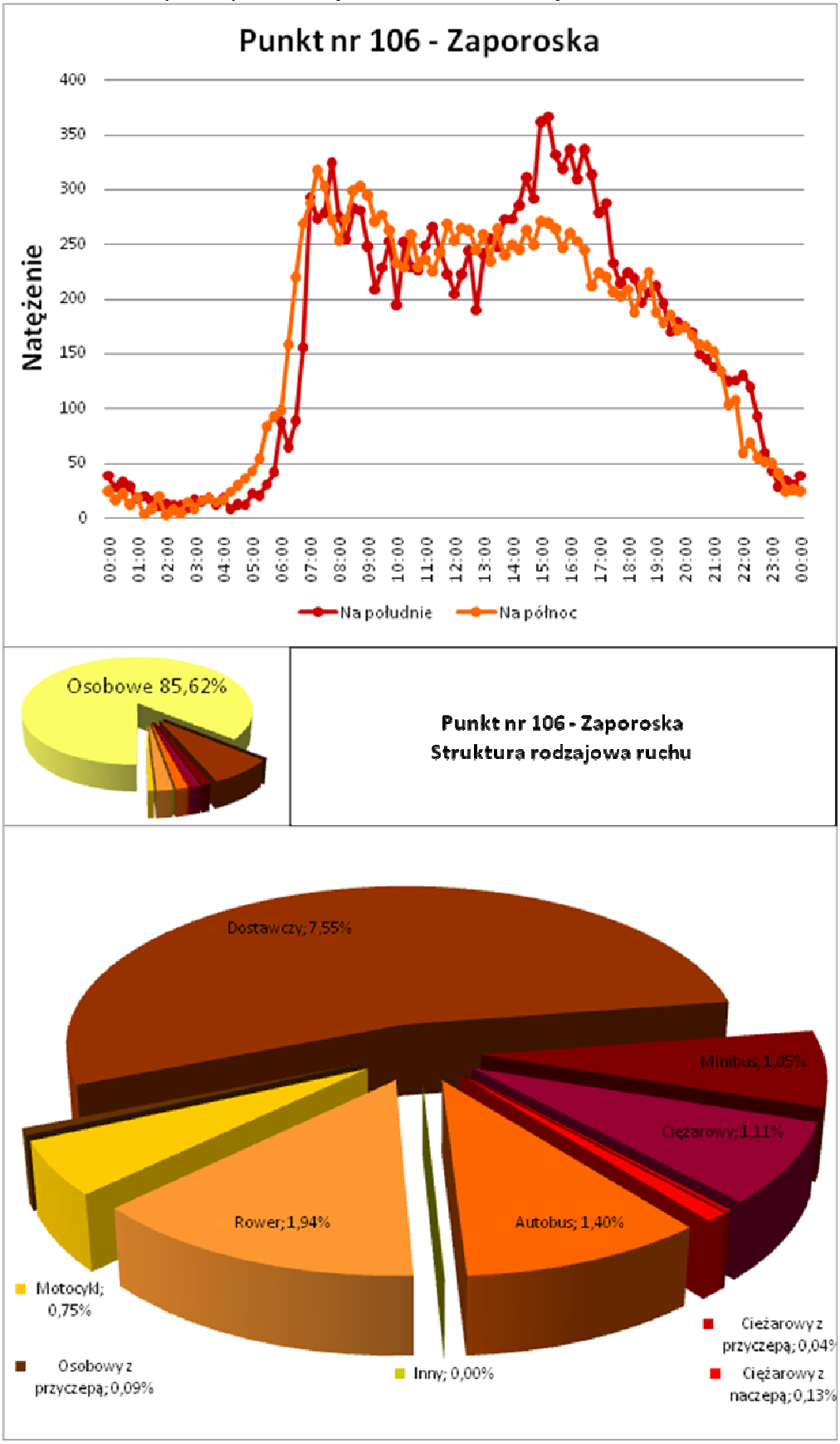
Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
10.06.10	00:00-00:15	106	S	0	1	32	0	3	2	1	0	0	0	0	39
10.06.10	00:15-00:30	106	S	0	0	27	0	1	0	0	0	0	0	0	28
10.06.10	00:30-00:45	106	S	0	0	31	0	2	0	0	0	0	0	0	33
10.06.10	00:45-01:00	106	S	1	0	27	0	1	0	0	0	0	0	0	29
10.06.10	01:00-01:15	106	S	0	0	17	0	1	0	0	0	0	0	0	18
10.06.10	01:15-01:30	106	S	0	0	18	0	2	0	0	0	0	0	0	20
10.06.10	01:30-01:45	106	S	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	15
10.06.10	01:45-02:00	106	S	0	0	10	0	1	0	0	0	0	0	0	11
10.06.10	02:00-02:15	106	S	0	0	9	0	3	0	1	0	0	0	0	13
10.06.10	02:15-02:30	106	S	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	12
10.06.10	02:30-02:45	106	S	0	0	10	0	1	0	0	0	0	0	0	11
10.06.10	02:45-03:00	106	S	0	0	8	0	2	0	0	0	0	0	0	10
10.06.10	03:00-03:15	106	S	0	0	12	0	2	0	2	0	0	1	0	17
10.06.10	03:15-03:30	106	S	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	15
10.06.10	03:30-03:45	106	S	0	0	116	0	2	0	0	0	0	0	0	118
10.06.10	03:45-04:00	106	S	0	0	10	0	3	0	0	0	0	0	0	13
10.06.10	04:00-04:15	106	S	1	0	9	0	6	0	1	0	0	1	0	18
10.06.10	04:15-04:30	106	S	0	0	7	0	0	0	0	0	0	1	0	8
10.06.10	04:30-04:45	106	S	0	0	8	1	1	1	0	0	0	2	0	13
10.06.10	04:45-05:00	106	S	0	0	11	0	0	0	1	0	0	0	0	12
10.06.10	05:00-05:15	106	S	0	0	9	0	7	1	2	0	0	4	0	23
10.06.10	05:15-05:30	106	S	0	0	20	0	0	0	0	0	0	1	0	21
10.06.10	05:30-05:45	106	S	2	0	22	0	2	1	2	0	0	2	0	31
10.06.10	05:45-06:00	106	S	1	0	37	0	3	0	0	0	0	1	0	42
10.06.10	06:00-06:15	106	S	5	1	53	1	16	5	2	0	0	5	0	88
10.06.10	06:15-06:30	106	S	1	0	49	0	11	0	1	0	0	3	0	65
10.06.10	06:30-06:45	106	S	4	1	71	0	10	1	0	0	0	2	0	89
10.06.10	06:45-07:00	106	S	4	0	132	0	15	1	2	0	0	2	0	156
10.06.10	07:00-07:15	106	S	8	3	244	1	27	2	4	0	0	4	0	293
10.06.10	07:15-07:30	106	S	7	1	231	1	23	4	2	0	0	5	0	274
10.06.10	07:30-07:45	106	S	3	2	238	0	26	3	4	0	0	3	0	279
10.06.10	07:45-08:00	106	S	10	3	263	0	32	5	6	0	0	6	0	325
10.06.10	08:00-08:15	106	S	5	1	221	1	34	2	7	0	0	4	0	275
10.06.10	08:15-08:30	106	S	5	1	202	0	26	8	6	0	0	7	0	255
10.06.10	08:30-08:45	106	S	4	3	228	1	34	7	0	0	0	6	0	283
10.06.10	08:45-09:00	106	S	2	1	238	0	31	3	3	0	0	3	0	281
10.06.10	09:00-09:15	106	S	5	0	202	0	33	3	4	0	0	1	0	248
10.06.10	09:15-09:30	106	S	1	0	177	2	19	3	2	0	0	5	0	209
10.06.10	09:30-09:45	106	S	2	1	194	1	20	2	5	0	0	4	0	229
10.06.10	09:45-10:00	106	S	6	0	209	1	31	0	3	0	0	3	0	253
10.06.10	10:00-10:15	106	S	2	0	159	0	28	3	2	0	0	1	0	195
10.06.10	10:15-10:30	106	S	3	3	204	2	28	6	3	0	0	3	0	252
10.06.10	10:30-10:45	106	S	2	1	194	0	23	4	3	0	1	2	0	230
10.06.10	10:45-11:00	106	S	2	1	187	0	28	3	4	0	0	2	0	227
10.06.10	11:00-11:15	106	S	2	4	212	0	20	2	5	0	1	3	0	249
10.06.10	11:15-11:30	106	S	5	0	221	0	32	2	3	0	0	3	0	266
10.06.10	11:30-11:45	106	S	3	1	204	1	23	2	4	0	1	4	0	243
10.06.10	11:45-12:00	106	S	4	2	188	1	24	2	0	1	1	0	0	223

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
10.06.10	12:00-12:15	106	S	4	1	171	0	19	3	4	0	0	3	0	205
10.06.10	12:15-12:30	106	S	3	1	189	0	21	3	4	0	0	2	0	223
10.06.10	12:30-12:45	106	S	4	1	192	0	31	8	3	0	0	5	0	244
10.06.10	12:45-13:00	106	S	2	1	170	1	9	1	4	0	0	2	0	190
10.06.10	13:00-13:15	106	S	3	3	206	1	21	1	3	0	0	4	0	242
10.06.10	13:15-13:30	106	S	8	2	218	0	17	4	2	0	0	4	0	255
10.06.10	13:30-13:45	106	S	3	1	210	0	25	3	1	0	0	5	0	248
10.06.10	13:45-14:00	106	S	4	1	238	1	19	1	4	0	0	5	0	273
10.06.10	14:00-14:15	106	S	2	0	243	1	18	2	4	0	0	3	0	273
10.06.10	14:15-14:30	106	S	2	2	259	1	12	2	3	0	0	5	0	286
10.06.10	14:30-14:45	106	S	8	3	270	0	23	0	3	0	0	4	0	311
10.06.10	14:45-15:00	106	S	7	2	251	1	21	3	4	0	0	3	0	292
10.06.10	15:00-15:15	106	S	8	1	325	0	19	3	4	0	0	2	0	362
10.06.10	15:15-15:30	106	S	13	4	324	0	13	4	3	0	0	6	0	367
10.06.10	15:30-15:45	106	S	5	4	302	0	14	3	0	0	1	3	0	332
10.06.10	15:45-16:00	106	S	4	4	285	2	17	2	1	0	0	4	0	319
10.06.10	16:00-16:15	106	S	12	2	299	0	15	5	1	0	0	3	0	337
10.06.10	16:15-16:30	106	S	5	2	278	1	17	1	2	0	0	4	0	310
10.06.10	16:30-16:45	106	S	11	2	297	0	16	4	3	0	0	4	0	337
10.06.10	16:45-17:00	106	S	7	2	277	0	19	2	3	0	0	4	0	314
10.06.10	17:00-17:15	106	S	10	1	244	0	17	2	2	0	0	3	0	279
10.06.10	17:15-17:30	106	S	7	4	252	0	16	4	3	0	0	2	0	288
10.06.10	17:30-17:45	106	S	4	3	201	1	17	3	2	0	0	2	0	233
10.06.10	17:45-18:00	106	S	4	5	180	0	19	2	2	0	0	3	0	215
10.06.10	18:00-18:15	106	S	5	3	198	0	11	3	3	0	0	1	0	224
10.06.10	18:15-18:30	106	S	3	2	191	0	18	1	2	0	0	2	0	219
10.06.10	18:30-18:45	106	S	2	4	179	0	7	2	1	0	0	2	0	197
10.06.10	18:45-19:00	106	S	7	2	181	0	10	2	2	0	0	2	0	206
10.06.10	19:00-19:15	106	S	3	2	197	0	5	1	2	0	0	2	0	212
10.06.10	19:15-19:30	106	S	3	1	180	0	7	2	2	0	0	1	0	196
10.06.10	19:30-19:45	106	S	2	1	158	0	6	1	1	0	0	1	0	170
10.06.10	19:45-20:00	106	S	3	0	162	0	12	0	1	0	0	1	0	179
10.06.10	20:00-20:15	106	S	4	2	156	0	11	1	0	0	0	1	0	175
10.06.10	20:15-20:30	106	S	2	0	152	0	13	0	1	0	0	2	0	170
10.06.10	20:30-20:45	106	S	3	1	142	0	2	1	0	0	0	1	0	150
10.06.10	20:45-21:00	106	S	2	2	132	0	5	0	2	0	0	2	0	145
10.06.10	21:00-21:15	106	S	3	2	125	0	4	1	0	0	0	3	0	138
10.06.10	21:15-21:30	106	S	4	0	121	0	5	2	1	0	0	1	0	134
10.06.10	21:30-21:45	106	S	2	1	115	0	5	1	0	0	0	1	0	125
10.06.10	21:45-22:00	106	S	1	2	117	0	3	0	1	0	0	2	0	126
10.06.10	22:00-22:15	106	S	8	0	116	0	5	1	0	0	0	1	0	131
10.06.10	22:15-22:30	106	S	6	0	101	0	9	2	1	0	0	1	0	120
10.06.10	22:30-22:45	106	S	2	1	87	0	2	0	0	0	0	1	0	93
10.06.10	22:45-23:00	106	S	2	0	54	0	1	1	0	0	0	2	0	60
09.06.10	23:00-23:15	106	S	3	1	38	0	1	0	0	0	0	1	0	44
09.06.10	23:15-23:30	106	S	0	0	29	0	0	0	0	0	0	0	0	29
09.06.10	23:30-23:45	106	S	0	0	31	0	2	0	0	0	0	2	0	35
09.06.10	23:45-00:00	106	S	0	0	30	0	0	0	0	0	0	1	0	31

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
10.06.10	00:00-00:15	106	N	0	0	21	0	3	0	0	0	1	0	0	25
10.06.10	00:15-00:30	106	N	0	0	15	0	2	0	0	0	0	0	0	17
10.06.10	00:30-00:45	106	N	1	0	20	0	1	0	0	0	0	0	0	22
10.06.10	00:45-01:00	106	N	0	0	12	0	1	0	0	0	0	0	0	13
10.06.10	01:00-01:15	106	N	1	0	14	1	2	1	0	0	0	0	0	19
10.06.10	01:15-01:30	106	N	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	4
10.06.10	01:30-01:45	106	N	0	0	6	0	3	0	0	0	0	0	0	9
10.06.10	01:45-02:00	106	N	0	0	13	1	6	0	0	0	0	0	0	20
10.06.10	02:00-02:15	106	N	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3
10.06.10	02:15-02:30	106	N	0	0	5	0	1	0	1	0	0	0	0	7
10.06.10	02:30-02:45	106	N	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	5
10.06.10	02:45-03:00	106	N	0	0	8	0	5	0	1	0	0	1	0	15
10.06.10	03:00-03:15	106	N	0	0	5	0	3	1	0	0	0	0	0	9
10.06.10	03:15-03:30	106	N	0	0	10	0	4	0	0	0	0	2	0	16
10.06.10	03:30-03:45	106	N	0	0	13	0	5	0	0	0	0	0	0	18
10.06.10	03:45-04:00	106	N	0	0	9	0	5	1	0	0	0	0	0	15
10.06.10	04:00-04:15	106	N	0	0	10	0	6	0	0	0	0	1	0	17
10.06.10	04:15-04:30	106	N	0	0	14	0	8	1	0	0	0	1	0	24
10.06.10	04:30-04:45	106	N	0	0	14	0	11	1	1	0	0	3	0	30
10.06.10	04:45-05:00	106	N	1	0	19	0	11	1	0	0	0	4	0	36
10.06.10	05:00-05:15	106	N	1	0	34	0	2	1	2	0	0	3	0	43
10.06.10	05:15-05:30	106	N	0	0	41	0	4	2	2	1	0	4	0	54
10.06.10	05:30-05:45	106	N	0	1	68	0	9	0	1	0	0	5	0	84
10.06.10	05:45-06:00	106	N	2	1	78	0	5	1	0	0	1	5	0	93
10.06.10	06:00-06:15	106	N	1	0	73	0	17	2	0	0	0	5	0	98
10.06.10	06:15-06:30	106	N	4	0	131	0	15	2	4	0	0	3	0	159
10.06.10	06:30-06:45	106	N	3	1	190	0	16	2	4	0	0	4	0	220
10.06.10	06:45-07:00	106	N	4	1	231	0	17	5	4	0	0	7	0	269
10.06.10	07:00-07:15	106	N	12	3	254	0	13	3	1	0	0	2	0	288
10.06.10	07:15-07:30	106	N	11	2	275	0	19	1	3	0	1	6	0	318
10.06.10	07:30-07:45	106	N	6	0	270	0	17	3	0	1	1	5	0	303
10.06.10	07:45-08:00	106	N	12	3	229	0	17	5	2	0	0	4	0	272
10.06.10	08:00-08:15	106	N	7	1	219	0	18	1	4	0	2	2	0	254
10.06.10	08:15-08:30	106	N	5	0	237	0	17	3	2	0	2	7	0	273
10.06.10	08:30-08:45	106	N	5	4	265	0	14	3	4	0	0	4	0	299
10.06.10	08:45-09:00	106	N	8	1	254	0	22	9	3	0	2	4	0	303
10.06.10	09:00-09:15	106	N	6	0	245	0	33	5	1	0	0	5	0	295
10.06.10	09:15-09:30	106	N	5	1	224	0	27	6	2	0	2	4	0	271
10.06.10	09:30-09:45	106	N	3	1	243	0	19	3	4	0	0	4	0	277
10.06.10	09:45-10:00	106	N	5	2	234	0	14	1	1	1	0	5	0	263
10.06.10	10:00-10:15	106	N	4	0	193	0	24	4	4	0	1	3	0	233
10.06.10	10:15-10:30	106	N	4	4	189	0	22	4	4	0	0	1	1	229
10.06.10	10:30-10:45	106	N	2	1	212	0	33	1	6	0	2	2	0	259
10.06.10	10:45-11:00	106	N	4	1	201	0	19	1	1	1	1	1	0	230
10.06.10	11:00-11:15	106	N	4	2	188	0	27	4	5	1	2	3	0	236
10.06.10	11:15-11:30	106	N	3	4	193	0	19	2	4	0	0	1	0	226
10.06.10	11:30-11:45	106	N	10	2	193	0	27	1	6	0	1	3	0	243
10.06.10	11:45-12:00	106	N	5	0	231	1	22	6	3	0	0	1	0	269
10.06.10	12:00-12:15	106	N	5	3	208	0	32	0	2	1	0	3	0	254

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
10.06.10	12:15-12:30	106	N	6	2	226	0	21	4	4	0	0	2	0	265
10.06.10	12:30-12:45	106	N	4	6	216	0	23	3	7	0	1	3	0	263
10.06.10	12:45-13:00	106	N	4	4	204	1	26	1	4	0	0	1	0	245
10.06.10	13:00-13:15	106	N	6	2	212	0	24	4	7	0	0	4	0	259
10.06.10	13:15-13:30	106	N	2	1	207	0	15	2	3	0	1	4	0	235
10.06.10	13:30-13:45	106	N	4	2	219	0	25	2	8	0	1	3	0	264
10.06.10	13:45-14:00	106	N	2	2	198	0	24	4	3	1	2	4	0	240
10.06.10	14:00-14:15	106	N	4	4	210	0	19	3	5	0	0	5	0	250
10.06.10	14:15-14:30	106	N	2	0	215	0	20	4	3	0	0	2	0	246
10.06.10	14:30-14:45	106	N	10	3	214	0	21	4	7	0	1	3	0	263
10.06.10	14:45-15:00	106	N	5	3	206	0	22	2	5	0	1	6	0	250
10.06.10	15:00-15:15	106	N	7	6	233	0	19	2	2	0	0	2	0	271
10.06.10	15:15-15:30	106	N	6	2	242	0	16	0	1	0	0	3	0	270
10.06.10	15:30-15:45	106	N	7	4	222	0	18	2	5	0	1	5	0	264
10.06.10	15:45-16:00	106	N	3	2	209	0	19	5	4	0	2	3	0	247
10.06.10	16:00-16:15	106	N	9	4	220	0	14	3	5	0	0	5	0	260
10.06.10	16:15-16:30	106	N	3	4	227	0	14	2	1	0	1	1	0	253
10.06.10	16:30-16:45	106	N	6	3	220	0	13	0	1	0	0	2	0	245
10.06.10	16:45-17:00	106	N	3	2	191	0	12	0	2	0	0	2	0	212
10.06.10	17:00-17:15	106	N	8	4	195	0	11	1	1	0	1	3	0	224
10.06.10	17:15-17:30	106	N	5	2	198	0	13	1	0	0	0	1	0	220
10.06.10	17:30-17:45	106	N	5	1	182	0	14	0	2	1	0	2	0	207
10.06.10	17:45-18:00	106	N	1	2	176	0	17	1	0	0	1	5	0	203
10.06.10	18:00-18:15	106	N	4	0	180	0	18	2	2	0	0	3	0	209
10.06.10	18:15-18:30	106	N	2	1	168	0	13	2	0	0	0	2	0	188
10.06.10	18:30-18:45	106	N	4	0	191	0	10	3	1	0	2	1	0	212
10.06.10	18:45-19:00	106	N	8	2	194	1	11	2	1	0	0	6	0	225
10.06.10	19:00-19:15	106	N	5	0	172	0	8	1	2	0	0	0	0	188
10.06.10	19:15-19:30	106	N	3	3	163	0	8	0	0	0	0	2	0	179
10.06.10	19:30-19:45	106	N	4	0	170	0	10	1	0	0	0	0	0	185
10.06.10	19:45-20:00	106	N	1	4	150	0	8	2	3	1	1	2	0	172
10.06.10	20:00-20:15	106	N	2	0	161	0	7	2	2	0	0	1	0	175
10.06.10	20:15-20:30	106	N	3	2	147	0	8	3	1	0	0	3	0	167
10.06.10	20:30-20:45	106	N	1	0	151	0	3	0	2	0	0	2	0	159
10.06.10	20:45-21:00	106	N	2	2	148	0	2	1	2	0	0	0	0	157
10.06.10	21:00-21:15	106	N	4	1	137	0	5	0	1	0	2	2	0	152
10.06.10	21:15-21:30	106	N	1	0	120	0	6	2	1	0	0	4	0	134
10.06.10	21:30-21:45	106	N	1	3	90	0	3	2	1	2	0	2	0	104
10.06.10	21:45-22:00	106	N	2	2	100	1	2	0	0	0	0	1	0	108
10.06.10	22:00-22:15	106	N	0	0	58	0	1	1	0	0	0	0	0	60
10.06.10	22:15-22:30	106	N	1	1	61	0	4	0	1	0	0	1	0	69
10.06.10	22:30-22:45	106	N	0	1	51	0	1	1	2	0	0	0	0	56
10.06.10	22:45-23:00	106	N	2	0	45	0	3	0	0	0	0	2	0	52
09.06.10	23:00-23:15	106	N	1	0	36	0	8	0	0	0	0	5	0	50
09.06.10	23:15-23:30	106	N	0	0	34	0	4	1	0	0	0	2	0	41
09.06.10	23:30-23:45	106	N	0	0	20	0	0	2	0	0	0	2	0	24
09.06.10	23:45-00:00	106	N	0	1	21	0	2	1	0	0	0	1	0	26

rys. 1.106. Wykres natężenia ruchu pojazdów oraz struktury rodzajowej ruchu - punkt pomiarowy 106 - dzień roboczy.



Punkt pomiarowy nr 107

Przekrój : ul. Bora-Komorowskiego

Klasyfikacja : Poza ringami, Kordon Centrum

kierunek S : w stronę al. Jana III Sobieskiego

kierunek N : w stronę ul. Zakrzowskiej

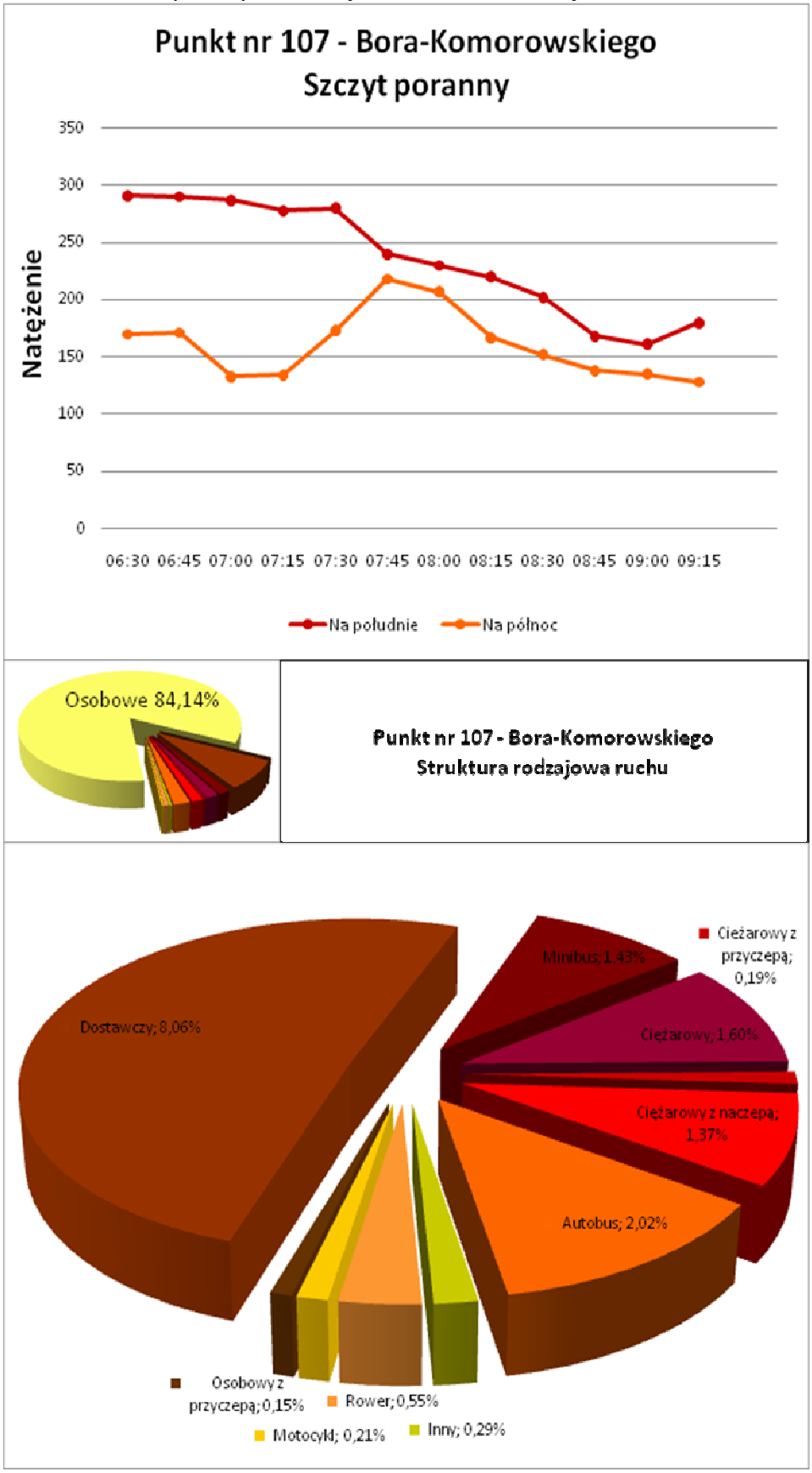
szczyt poranny : 07:15–08:15 – 1760 poj. rz.

szczyt popołudniowy : 16:00-17:00 – 1919 poj. rz.

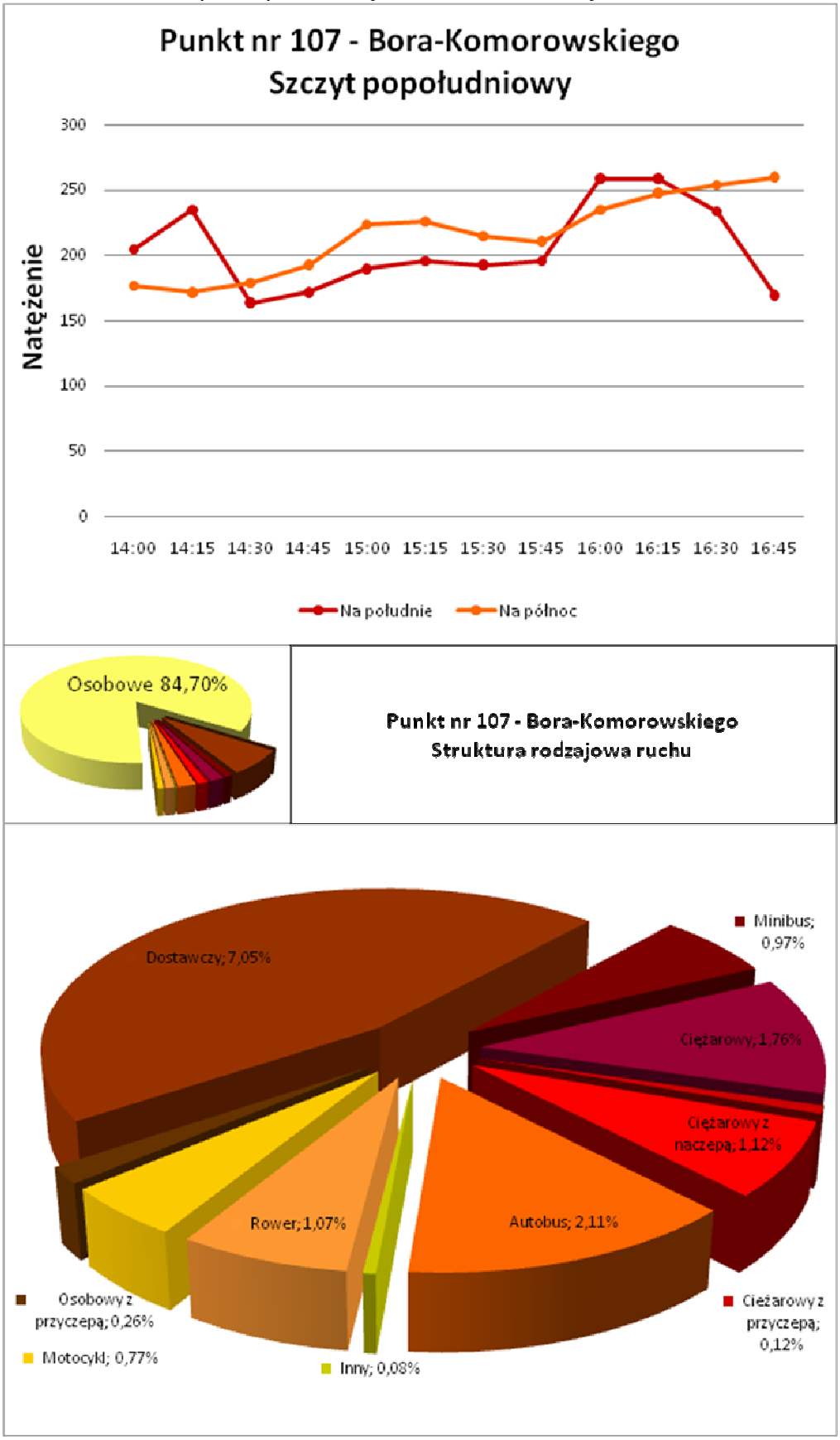
tab.1.107. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 107 - dzień roboczy.

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
06.05.10	06:30-06:45	107	S	1	1	253	0	21	5	2	0	2	6	0	291
06.05.10	06:45-07:00	107	S	1	0	259	0	17	2	5	0	1	5	0	290
06.05.10	07:00-07:15	107	S	2	1	253	0	17	5	2	0	1	5	1	287
06.05.10	07:15-07:30	107	S	2	1	243	1	15	5	2	0	5	4	0	278
06.05.10	07:30-07:45	107	S	2	3	244	0	13	4	1	0	7	4	2	280
06.05.10	07:45-08:00	107	S	2	0	203	0	20	4	3	1	1	5	1	240
06.05.10	08:00-08:15	107	S	2	0	204	0	13	2	3	0	2	4	0	230
06.05.10	08:15-08:30	107	S	1	0	185	0	21	2	5	1	2	3	0	220
06.05.10	08:30-08:45	107	S	0	0	170	1	17	1	5	1	2	4	1	202
06.05.10	08:45-09:00	107	S	1	1	137	2	15	4	3	0	2	2	1	168
06.05.10	09:00-09:15	107	S	0	0	124	0	24	2	3	0	5	3	0	161
06.05.10	09:15-09:30	107	S	1	1	145	0	13	4	9	1	3	3	0	180
06.05.10	14:00-14:15	107	S	3	3	171	0	17	1	3	0	4	3	0	205
06.05.10	14:15-14:30	107	S	6	2	199	0	13	2	5	0	3	5	0	235
06.05.10	14:30-14:45	107	S	2	1	134	0	18	0	4	1	0	4	0	164
06.05.10	14:45-15:00	107	S	1	3	138	1	17	0	5	0	3	4	0	172
06.05.10	15:00-15:15	107	S	0	1	157	2	14	3	2	1	3	7	0	190
06.05.10	15:15-15:30	107	S	2	0	171	0	9	1	5	0	1	5	2	196
06.05.10	15:30-15:45	107	S	0	0	163	0	15	4	4	0	3	4	0	193
06.05.10	15:45-16:00	107	S	2	4	163	1	11	5	4	0	1	5	0	196
06.05.10	16:00-16:15	107	S	4	2	226	0	12	4	4	0	2	5	0	259
06.05.10	16:15-16:30	107	S	1	1	221	1	17	3	7	0	3	4	1	259
06.05.10	16:30-16:45	107	S	1	1	199	1	17	1	1	0	6	6	1	234
06.05.10	16:45-17:00	107	S	3	1	153	0	6	3	1	0	0	3	0	170
06.05.10	06:30-06:45	107	N	0	1	137	0	15	6	1	0	5	4	1	170
06.05.10	06:45-07:00	107	N	1	1	140	0	12	2	2	1	1	9	2	171
06.05.10	07:00-07:15	107	N	1	0	100	0	24	2	1	0	2	3	0	133
06.05.10	07:15-07:30	107	N	1	0	111	0	13	3	1	0	1	4	0	134
06.05.10	07:30-07:45	107	N	0	0	152	0	11	1	2	1	3	3	0	173
06.05.10	07:45-08:00	107	N	0	0	194	0	10	1	1	1	5	4	2	218
06.05.10	08:00-08:15	107	N	0	0	186	0	12	1	4	0	1	3	0	207
06.05.10	08:15-08:30	107	N	1	0	139	1	13	4	2	0	3	4	0	167
06.05.10	08:30-08:45	107	N	1	0	124	1	10	1	6	0	3	5	1	152
06.05.10	08:45-09:00	107	N	1	0	103	0	19	3	6	1	2	3	0	138
06.05.10	09:00-09:15	107	N	4	0	98	1	20	2	2	0	4	3	1	135
06.05.10	09:15-09:30	107	N	1	0	95	0	18	2	5	1	2	3	1	128
06.05.10	14:00-14:15	107	N	4	0	143	0	14	1	6	1	3	5	0	177
06.05.10	14:15-14:30	107	N	5	1	145	0	12	1	3	0	4	1	0	172
06.05.10	14:30-14:45	107	N	3	1	137	3	21	2	2	2	3	5	0	179
06.05.10	14:45-15:00	107	N	2	1	164	0	14	0	5	0	2	5	0	193
06.05.10	15:00-15:15	107	N	1	3	189	1	14	2	4	1	5	4	0	224
06.05.10	15:15-15:30	107	N	0	1	207	0	6	2	4	0	1	5	0	226
06.05.10	15:30-15:45	107	N	1	0	188	0	15	0	5	0	2	4	0	215
06.05.10	15:45-16:00	107	N	3	2	183	0	14	1	3	0	0	5	0	211
06.05.10	16:00-16:15	107	N	3	3	203	1	17	1	3	0	1	3	0	235
06.05.10	16:15-16:30	107	N	4	3	200	1	26	2	4	0	3	5	0	248
06.05.10	16:30-16:45	107	N	3	3	213	0	20	7	2	0	2	4	0	254
06.05.10	16:45-17:00	107	N	0	2	225	1	18	3	3	0	2	6	0	260

rys. 1.107a. Wykres natężenia ruchu pojazdów oraz struktury rodzajowej ruchu - punkt pomiarowy 107 - dzień roboczy.



rys. 1.107b. Wykres natężenia ruchu pojazdów oraz struktury rodzajowej ruchu - punkt pomiarowy 107 - dzień roboczy.



Punkt pomiarowy nr 108

Przekrój : ul. Kosmonautów

Klasyfikacja : Poza ringami, Kordon Centrum

kierunek E : w stronę ul. Jeleniogórskiej

kierunek W : w stronę ul. Wschowskiej

szczyt poranny : 07:00–08:00 – 1423 poj. rz.

szczyt popołudniowy : 16:30-17:30 – 1442 poj. rz.

tab.1.108. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 108 - dzień roboczy.

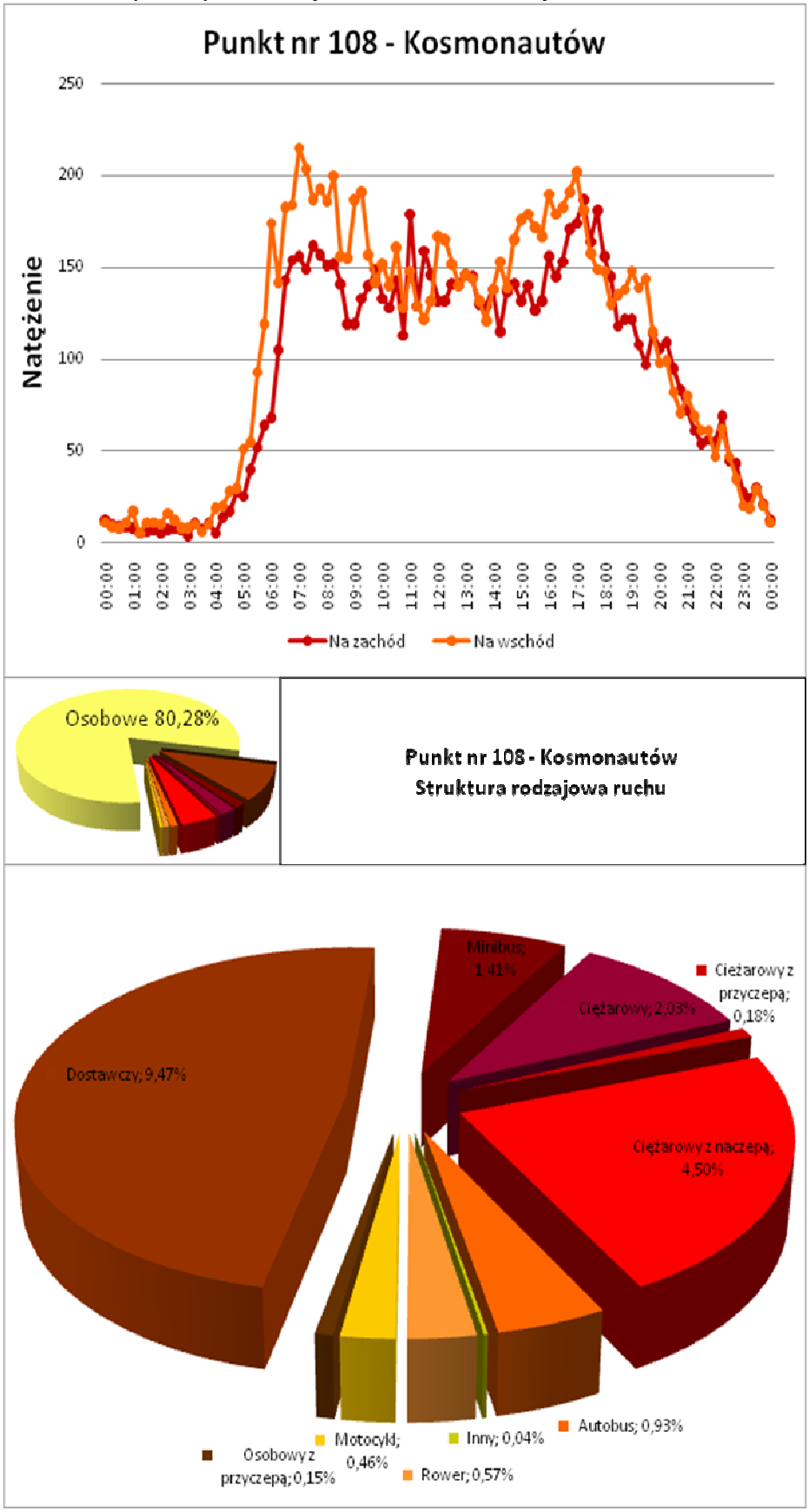
Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
27.04.10	00:00-00:15	108	W	0	0	10	0	1	0	0	0	1	0	0	12
27.04.10	00:15-00:30	108	W	0	0	6	0	0	1	0	0	3	0	0	10
27.04.10	00:30-00:45	108	W	0	0	7	0	0	0	2	0	0	0	0	9
27.04.10	00:45-01:00	108	W	0	0	4	0	2	0	0	0	3	0	0	9
27.04.10	01:00-01:15	108	W	0	0	7	0	1	0	0	0	0	0	0	8
27.04.10	01:15-01:30	108	W	0	1	1	0	0	0	2	0	1	0	0	5
27.04.10	01:30-01:45	108	W	0	0	5	0	1	0	0	0	0	0	0	6
27.04.10	01:45-02:00	108	W	0	0	6	0	0	0	0	0	1	0	0	7
27.04.10	02:00-02:15	108	W	0	0	3	0	2	0	0	0	0	0	0	5
27.04.10	02:15-02:30	108	W	0	0	5	0	1	0	0	0	1	0	0	7
27.04.10	02:30-02:45	108	W	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	8
27.04.10	02:45-03:00	108	W	0	0	4	0	1	0	2	0	0	0	0	7
27.04.10	03:00-03:15	108	W	0	0	2	0	1	0	1	0	0	0	0	4
27.04.10	03:15-03:30	108	W	0	0	6	0	2	0	3	0	0	0	0	11
27.04.10	03:30-03:45	108	W	0	0	3	0	2	0	2	0	0	0	0	7
27.04.10	03:45-04:00	108	W	0	0	6	0	3	0	0	2	0	0	0	11
27.04.10	04:00-04:15	108	W	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	5
27.04.10	04:15-04:30	108	W	0	0	9	0	1	0	2	1	1	0	0	14
27.04.10	04:30-04:45	108	W	0	0	5	0	5	0	2	0	4	1	0	17
27.04.10	04:45-05:00	108	W	0	0	13	0	5	2	4	0	3	1	0	28
27.04.10	05:00-05:15	108	W	1	0	13	0	1	0	3	1	4	2	0	25
27.04.10	05:15-05:30	108	W	0	0	28	0	1	0	2	0	7	2	0	40
27.04.10	05:30-05:45	108	W	1	0	36	0	8	2	2	0	1	2	0	52
27.04.10	05:45-06:00	108	W	2	0	40	0	14	4	1	0	2	1	0	64
27.04.10	06:00-06:15	108	W	0	0	53	0	8	2	0	0	3	2	0	68
27.04.10	06:15-06:30	108	W	0	1	74	0	6	6	3	1	13	1	0	105
27.04.10	06:30-06:45	108	W	1	1	105	1	19	4	3	0	7	1	1	143
27.04.10	06:45-07:00	108	W	4	0	122	0	13	3	6	0	5	1	0	154
27.04.10	07:00-07:15	108	W	1	1	122	0	14	8	3	0	4	2	1	156
27.04.10	07:15-07:30	108	W	0	0	122	0	8	3	2	1	12	1	0	149
27.04.10	07:30-07:45	108	W	1	1	117	0	17	3	7	0	14	2	0	162
27.04.10	07:45-08:00	108	W	1	1	106	0	27	6	3	0	11	2	0	157
27.04.10	08:00-08:15	108	W	2	0	111	1	16	5	2	2	11	1	0	151
27.04.10	08:15-08:30	108	W	0	0	119	0	19	3	3	0	8	0	0	152
27.04.10	08:30-08:45	108	W	0	0	108	0	16	1	6	0	8	1	1	141
27.04.10	08:45-09:00	108	W	2	0	84	0	19	0	2	0	9	3	0	119
27.04.10	09:00-09:15	108	W	0	0	81	1	21	1	0	0	14	1	0	119
27.04.10	09:15-09:30	108	W	1	0	97	3	15	0	4	0	10	3	0	133
27.04.10	09:30-09:45	108	W	0	1	98	1	24	3	5	0	6	2	0	140
27.04.10	09:45-10:00	108	W	0	0	103	0	24	4	4	2	10	2	0	149
27.04.10	10:00-10:15	108	W	1	0	94	0	20	1	6	0	10	1	0	133
27.04.10	10:15-10:30	108	W	2	0	91	0	18	2	8	0	7	0	0	128
27.04.10	10:30-10:45	108	W	1	0	108	0	17	2	3	2	9	1	0	143
27.04.10	10:45-11:00	108	W	1	0	75	0	16	0	7	2	10	2	0	113
27.04.10	11:00-11:15	108	W	2	0	134	3	14	2	5	0	18	1	0	179
27.04.10	11:15-11:30	108	W	1	0	93	2	14	3	2	0	12	2	0	129
27.04.10	11:30-11:45	108	W	0	1	129	0	18	1	3	1	6	0	0	159
27.04.10	11:45-12:00	108	W	3	0	102	0	19	2	5	1	11	3	0	146

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
27.04.10	12:00-12:15	108	W	3	0	102	0	17	2	4	0	3	1	0	132
27.04.10	12:15-12:30	108	W	2	2	102	1	15	2	2	0	4	2	0	132
27.04.10	12:30-12:45	108	W	0	1	101	0	21	1	7	0	9	1	0	141
27.04.10	12:45-13:00	108	W	4	1	108	0	20	0	3	1	2	2	0	141
27.04.10	13:00-13:15	108	W	1	1	118	0	10	1	10	0	5	0	0	146
27.04.10	13:15-13:30	108	W	1	0	116	1	15	3	3	0	6	0	0	145
27.04.10	13:30-13:45	108	W	3	1	94	0	20	3	3	0	4	2	0	130
27.04.10	13:45-14:00	108	W	3	0	90	1	17	2	3	0	10	3	0	129
27.04.10	14:00-14:15	108	W	1	1	113	0	13	1	1	0	7	1	0	138
27.04.10	14:15-14:30	108	W	0	0	89	0	12	2	3	0	8	1	0	115
27.04.10	14:30-14:45	108	W	2	1	102	0	17	4	2	0	7	2	0	137
27.04.10	14:45-15:00	108	W	1	2	105	0	21	5	1	0	5	1	0	141
27.04.10	15:00-15:15	108	W	0	1	100	0	22	3	2	0	4	0	0	132
27.04.10	15:15-15:30	108	W	1	0	108	0	23	2	1	0	3	2	0	140
27.04.10	15:30-15:45	108	W	0	1	99	0	18	1	2	1	4	1	0	127
27.04.10	15:45-16:00	108	W	2	0	97	0	25	0	3	0	5	0	0	132
27.04.10	16:00-16:15	108	W	1	0	127	1	15	2	2	0	6	2	0	156
27.04.10	16:15-16:30	108	W	0	1	122	0	13	1	1	0	7	0	0	145
27.04.10	16:30-16:45	108	W	1	2	132	0	15	0	0	0	2	1	0	153
27.04.10	16:45-17:00	108	W	0	3	134	0	21	2	3	0	8	0	0	171
27.04.10	17:00-17:15	108	W	2	0	136	0	19	2	0	2	11	2	0	174
27.04.10	17:15-17:30	108	W	1	2	152	1	20	2	0	0	7	2	0	187
27.04.10	17:30-17:45	108	W	3	0	132	0	18	1	2	0	5	3	0	164
27.04.10	17:45-18:00	108	W	2	4	148	0	16	2	1	0	4	4	0	181
27.04.10	18:00-18:15	108	W	1	2	130	0	14	3	0	0	3	2	1	156
27.04.10	18:15-18:30	108	W	0	1	125	2	12	2	0	0	2	1	0	145
27.04.10	18:30-18:45	108	W	2	1	100	0	11	1	0	0	1	2	0	118
27.04.10	18:45-19:00	108	W	1	1	105	0	9	2	2	0	0	2	0	122
27.04.10	19:00-19:15	108	W	1	2	99	1	8	0	3	1	5	2	0	122
27.04.10	19:15-19:30	108	W	1	1	89	0	12	1	4	0	0	0	0	108
27.04.10	19:30-19:45	108	W	2	2	78	0	8	1	0	0	4	1	1	97
27.04.10	19:45-20:00	108	W	2	0	92	1	13	0	2	0	3	1	0	114
27.04.10	20:00-20:15	108	W	1	0	94	0	7	1	0	2	0	1	0	106
27.04.10	20:15-20:30	108	W	0	1	101	0	6	0	1	0	0	0	0	109
27.04.10	20:30-20:45	108	W	1	2	82	0	5	2	0	0	2	1	0	95
27.04.10	20:45-21:00	108	W	0	1	75	0	4	0	0	0	1	2	0	83
27.04.10	21:00-21:15	108	W	2	0	63	0	5	1	1	0	0	0	0	72
27.04.10	21:15-21:30	108	W	0	0	52	0	6	0	0	0	2	1	0	61
27.04.10	21:30-21:45	108	W	0	0	48	0	3	2	1	0	0	0	0	54
27.04.10	21:45-22:00	108	W	0	0	53	0	2	0	0	0	1	0	0	56
26.04.10	22:00-22:15	108	W	0	2	49	0	3	0	0	0	0	1	0	55
26.04.10	22:15-22:30	108	W	0	1	58	0	4	1	0	3	1	1	0	69
26.04.10	22:30-22:45	108	W	0	0	42	0	2	1	0	0	0	0	0	45
26.04.10	22:45-23:00	108	W	0	0	40	0	1	1	0	0	0	1	0	43
26.04.10	23:00-23:15	108	W	0	0	23	0	3	0	0	0	1	0	0	27
26.04.10	23:15-23:30	108	W	0	0	17	0	1	0	0	1	4	1	0	24
26.04.10	23:30-23:45	108	W	0	0	25	0	3	0	0	0	0	2	0	30
26.04.10	23:45-00:00	108	W	0	0	17	0	3	0	0	0	0	1	0	21

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
27.04.10	00:00-00:15	108	E	0	0	8	0	0	0	0	0	3	0	0	11
27.04.10	00:15-00:30	108	E	0	0	6	0	1	0	0	0	2	0	0	9
27.04.10	00:30-00:45	108	E	0	0	7	0	0	0	0	0	1	0	0	8
27.04.10	00:45-01:00	108	E	0	0	9	0	2	0	0	0	0	0	0	11
27.04.10	01:00-01:15	108	E	0	0	8	0	2	0	0	0	7	0	0	17
27.04.10	01:15-01:30	108	E	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	5
27.04.10	01:30-01:45	108	E	0	0	8	0	1	0	0	0	2	0	0	11
27.04.10	01:45-02:00	108	E	0	0	10	0	0	0	0	0	1	0	0	11
27.04.10	02:00-02:15	108	E	0	0	5	0	0	0	1	0	4	0	0	10
27.04.10	02:15-02:30	108	E	0	0	11	0	2	0	0	0	3	0	0	16
27.04.10	02:30-02:45	108	E	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	12
27.04.10	02:45-03:00	108	E	0	0	5	0	1	0	0	0	2	0	0	8
27.04.10	03:00-03:15	108	E	0	0	4	0	2	0	0	0	2	0	0	8
27.04.10	03:15-03:30	108	E	0	0	6	0	2	0	0	0	2	0	0	10
27.04.10	03:30-03:45	108	E	0	0	5	0	1	0	0	0	0	0	0	6
27.04.10	03:45-04:00	108	E	0	0	8	0	2	0	0	0	0	0	0	10
27.04.10	04:00-04:15	108	E	0	0	12	0	5	0	0	0	2	0	0	19
27.04.10	04:15-04:30	108	E	0	0	14	0	3	0	0	0	3	0	0	20
27.04.10	04:30-04:45	108	E	0	0	20	0	2	0	2	0	4	0	0	28
27.04.10	04:45-05:00	108	E	0	0	22	0	2	0	1	0	5	0	0	30
27.04.10	05:00-05:15	108	E	0	0	38	0	10	0	1	0	2	0	0	51
27.04.10	05:15-05:30	108	E	0	0	36	0	8	2	2	0	6	1	0	55
27.04.10	05:30-05:45	108	E	0	0	74	0	7	1	2	0	7	2	0	93
27.04.10	05:45-06:00	108	E	1	0	105	0	5	2	3	0	2	1	0	119
27.04.10	06:00-06:15	108	E	0	0	153	1	11	3	2	1	2	1	0	174
27.04.10	06:15-06:30	108	E	0	1	123	0	10	1	2	0	5	0	0	142
27.04.10	06:30-06:45	108	E	2	0	167	0	9	0	1	0	3	1	0	183
27.04.10	06:45-07:00	108	E	0	0	172	0	3	2	2	0	3	2	0	184
27.04.10	07:00-07:15	108	E	0	1	179	1	22	3	0	0	7	1	1	215
27.04.10	07:15-07:30	108	E	1	0	181	0	12	3	2	0	4	1	0	204
27.04.10	07:30-07:45	108	E	0	1	153	0	18	4	3	0	5	3	0	187
27.04.10	07:45-08:00	108	E	0	0	159	0	15	5	4	2	6	2	0	193
27.04.10	08:00-08:15	108	E	1	0	154	0	12	4	9	0	3	3	0	186
27.04.10	08:15-08:30	108	E	0	2	161	0	15	6	5	0	10	1	0	200
27.04.10	08:30-08:45	108	E	0	0	122	0	14	5	3	0	11	1	0	156
27.04.10	08:45-09:00	108	E	0	1	122	0	17	4	2	0	9	0	0	155
27.04.10	09:00-09:15	108	E	1	1	151	0	16	3	3	0	10	1	1	187
27.04.10	09:15-09:30	108	E	0	0	162	1	15	3	1	1	7	1	0	191
27.04.10	09:30-09:45	108	E	0	2	132	0	12	2	2	0	5	2	0	157
27.04.10	09:45-10:00	108	E	0	1	120	0	11	1	3	0	6	0	0	142
27.04.10	10:00-10:15	108	E	1	1	118	0	16	2	9	0	4	1	0	152
27.04.10	10:15-10:30	108	E	2	0	111	0	12	5	4	0	3	3	0	140
27.04.10	10:30-10:45	108	E	2	0	121	1	16	4	5	0	10	2	0	161
27.04.10	10:45-11:00	108	E	0	0	99	0	16	1	6	0	5	1	0	128
27.04.10	11:00-11:15	108	E	0	1	113	1	18	4	2	0	5	4	0	148
27.04.10	11:15-11:30	108	E	0	0	101	0	17	2	3	0	4	2	0	129
27.04.10	11:30-11:45	108	E	2	0	103	0	10	2	2	0	2	1	0	122
27.04.10	11:45-12:00	108	E	0	0	104	0	19	2	1	0	5	1	0	132
27.04.10	12:00-12:15	108	E	2	1	140	0	13	2	2	0	6	1	0	167

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
27.04.10	12:15-12:30	108	E	0	0	138	1	15	2	2	0	5	2	0	165
27.04.10	12:30-12:45	108	E	1	1	124	0	16	1	4	0	4	1	0	152
27.04.10	12:45-13:00	108	E	1	0	120	0	11	0	3	0	3	2	0	140
27.04.10	13:00-13:15	108	E	0	0	119	0	12	1	6	0	7	1	0	146
27.04.10	13:15-13:30	108	E	0	1	121	0	10	0	5	1	5	1	0	144
27.04.10	13:30-13:45	108	E	0	2	110	0	8	1	3	0	8	0	0	132
27.04.10	13:45-14:00	108	E	2	0	99	0	9	0	2	0	9	0	0	121
27.04.10	14:00-14:15	108	E	0	1	102	0	17	1	4	0	12	1	0	138
27.04.10	14:15-14:30	108	E	0	0	115	0	16	2	2	0	18	0	0	153
27.04.10	14:30-14:45	108	E	0	1	105	0	15	3	4	0	10	1	0	139
27.04.10	14:45-15:00	108	E	0	1	128	0	17	5	6	0	7	1	0	165
27.04.10	15:00-15:15	108	E	2	0	132	0	19	5	8	1	9	0	0	176
27.04.10	15:15-15:30	108	E	0	1	148	1	13	2	6	0	7	1	0	179
27.04.10	15:30-15:45	108	E	1	0	141	0	10	3	5	0	10	2	0	172
27.04.10	15:45-16:00	108	E	0	0	138	0	11	2	7	0	8	1	0	167
27.04.10	16:00-16:15	108	E	1	1	155	0	12	3	6	1	9	2	0	190
27.04.10	16:15-16:30	108	E	0	0	154	0	10	3	4	0	7	1	0	179
27.04.10	16:30-16:45	108	E	1	3	155	0	10	2	3	0	8	1	0	183
27.04.10	16:45-17:00	108	E	2	2	162	0	12	1	2	0	10	0	0	191
27.04.10	17:00-17:15	108	E	1	0	170	0	17	0	4	0	9	1	0	202
27.04.10	17:15-17:30	108	E	0	1	148	0	18	2	3	0	7	2	0	181
27.04.10	17:30-17:45	108	E	1	0	139	0	11	1	0	0	6	0	0	158
27.04.10	17:45-18:00	108	E	2	2	128	0	8	0	2	1	5	1	0	149
27.04.10	18:00-18:15	108	E	0	0	130	0	9	2	1	0	4	2	0	148
27.04.10	18:15-18:30	108	E	0	1	112	1	10	1	2	0	2	1	0	130
27.04.10	18:30-18:45	108	E	0	0	120	0	9	0	3	0	3	0	0	135
27.04.10	18:45-19:00	108	E	1	1	118	0	7	2	2	0	7	0	0	138
27.04.10	19:00-19:15	108	E	1	1	123	0	10	0	2	0	9	2	0	148
27.04.10	19:15-19:30	108	E	1	0	117	0	8	2	2	0	8	1	0	139
27.04.10	19:30-19:45	108	E	2	0	124	0	7	2	1	0	7	1	0	144
27.04.10	19:45-20:00	108	E	1	1	100	0	5	3	0	0	5	0	0	115
27.04.10	20:00-20:15	108	E	0	0	87	0	4	2	0	0	3	2	0	98
27.04.10	20:15-20:30	108	E	0	1	85	0	8	0	2	0	2	1	0	99
27.04.10	20:30-20:45	108	E	0	0	72	0	9	1	0	0	0	0	0	82
27.04.10	20:45-21:00	108	E	0	0	63	0	7	0	0	0	1	0	0	71
27.04.10	21:00-21:15	108	E	0	1	65	1	7	2	2	0	1	1	0	80
27.04.10	21:15-21:30	108	E	0	0	61	0	6	0	2	0	0	0	0	69
27.04.10	21:30-21:45	108	E	0	2	52	0	3	1	0	0	2	1	0	61
27.04.10	21:45-22:00	108	E	0	0	54	0	2	1	1	0	3	0	0	61
26.04.10	22:00-22:15	108	E	0	0	41	0	2	0	0	0	3	1	0	47
26.04.10	22:15-22:30	108	E	0	2	57	0	3	0	0	0	0	0	0	62
26.04.10	22:30-22:45	108	E	0	0	40	0	2	1	0	0	2	2	0	47
26.04.10	22:45-23:00	108	E	0	0	30	0	1	0	1	0	2	1	0	35
26.04.10	23:00-23:15	108	E	0	0	13	0	1	0	1	1	4	0	0	20
26.04.10	23:15-23:30	108	E	0	0	15	0	2	0	0	0	0	2	0	19
26.04.10	23:30-23:45	108	E	0	0	25	0	1	0	0	0	2	1	0	29
26.04.10	23:45-00:00	108	E	0	0	18	0	2	0	0	0	0	0	0	20

rys. 1.108. Wykres natężenia ruchu pojazdów oraz struktury rodzajowej ruchu - punkt pomiarowy 108 - dzień roboczy.



Punkt pomiarowy nr 109

Przekrój : ul. Stabłowicka

Klasyfikacja : Poza ringami, Kordon Centrum

kierunek S : w stronę ul. Jeleniogórskiej

kierunek N : w stronę ul. Głównej

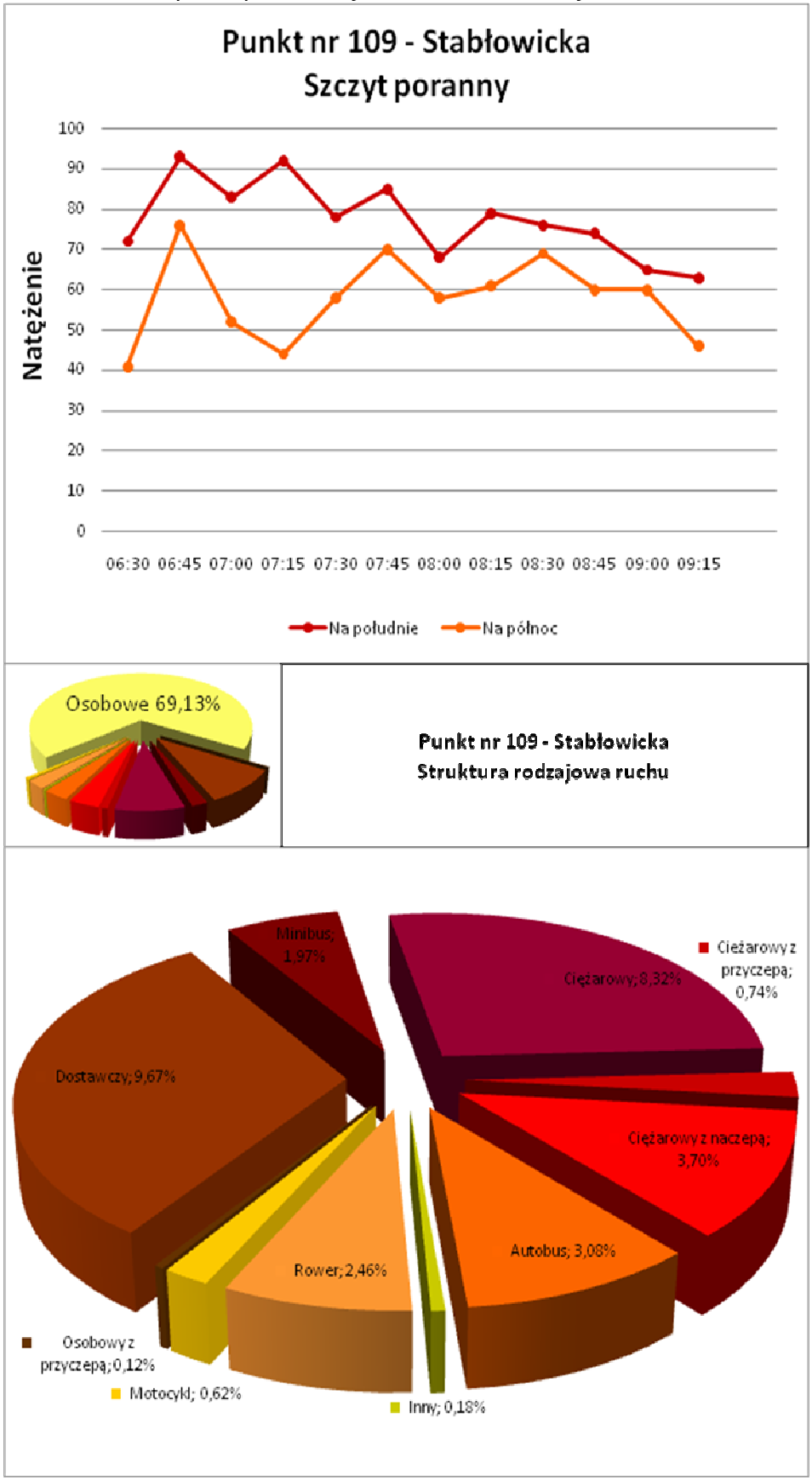
szczyt poranny : 06:45–07:45 – 576 poj. rz.

szczyt popołudniowy : 16:00-17:00 – 696 poj. rz.

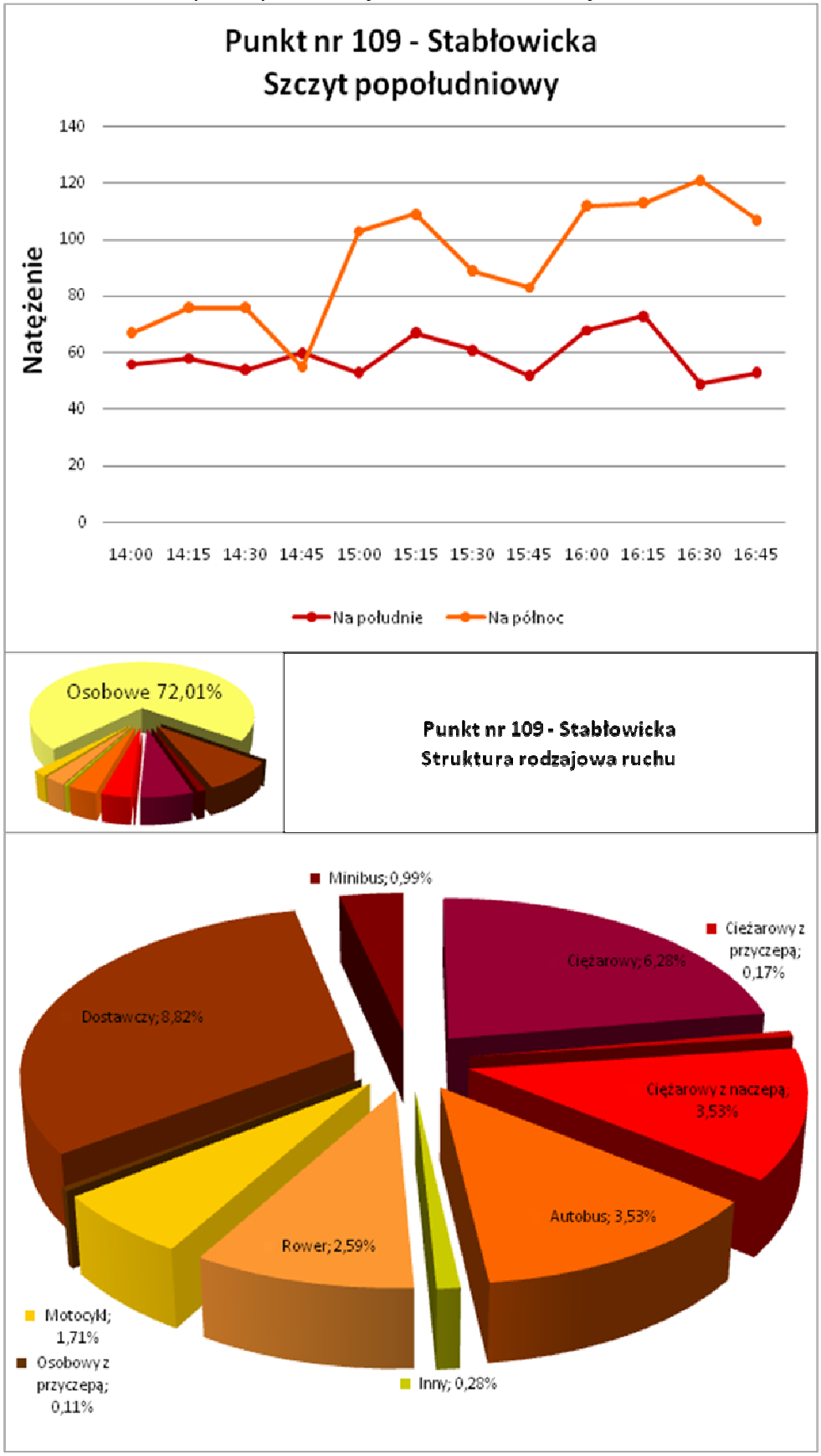
tab.1.109. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 109 - dzień roboczy.

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
27.04.10	06:30-06:45	109	S	1	0	57	1	3	1	4	1	2	2	0	72
27.04.10	06:45-07:00	109	S	2	0	73	0	6	1	5	0	3	2	1	93
27.04.10	07:00-07:15	109	S	0	0	67	0	5	3	3	1	2	2	0	83
27.04.10	07:15-07:30	109	S	2	2	71	1	9	1	5	0	0	1	0	92
27.04.10	07:30-07:45	109	S	5	0	54	0	4	0	8	2	1	4	0	78
27.04.10	07:45-08:00	109	S	1	0	68	0	9	0	5	0	1	1	0	85
27.04.10	08:00-08:15	109	S	3	0	48	0	8	1	5	1	0	2	0	68
27.04.10	08:15-08:30	109	S	0	0	56	0	10	2	3	0	6	2	0	79
27.04.10	08:30-08:45	109	S	1	1	46	0	11	0	13	2	0	1	1	76
27.04.10	08:45-09:00	109	S	0	1	53	0	6	1	6	1	4	2	0	74
27.04.10	09:00-09:15	109	S	2	1	42	0	5	3	8	0	3	1	0	65
27.04.10	09:15-09:30	109	S	1	0	37	0	14	1	5	0	4	1	0	63
27.04.10	14:00-14:15	109	S	4	0	36	0	6	0	6	0	2	2	0	56
27.04.10	14:15-14:30	109	S	1	1	41	0	4	0	7	0	3	1	0	58
27.04.10	14:30-14:45	109	S	3	2	33	0	6	0	6	0	2	2	0	54
27.04.10	14:45-15:00	109	S	1	1	37	0	6	0	6	0	3	6	0	60
27.04.10	15:00-15:15	109	S	1	0	38	0	4	0	3	2	5	0	0	53
27.04.10	15:15-15:30	109	S	1	1	49	0	5	2	5	0	1	3	0	67
27.04.10	15:30-15:45	109	S	3	0	39	0	4	1	6	0	4	4	0	61
27.04.10	15:45-16:00	109	S	1	4	34	0	4	2	2	0	4	1	0	52
27.04.10	16:00-16:15	109	S	4	1	52	1	3	0	1	0	3	3	0	68
27.04.10	16:15-16:30	109	S	6	2	45	0	9	1	4	0	1	5	0	73
27.04.10	16:30-16:45	109	S	0	1	40	0	3	0	2	1	1	1	0	49
27.04.10	16:45-17:00	109	S	0	1	42	0	2	1	3	0	3	1	0	53
27.04.10	06:30-06:45	109	N	0	1	29	0	4	2	3	0	0	2	0	41
27.04.10	06:45-07:00	109	N	5	0	49	0	9	4	2	0	2	5	0	76
27.04.10	07:00-07:15	109	N	3	0	33	0	4	0	7	0	3	2	0	52
27.04.10	07:15-07:30	109	N	1	0	24	0	5	2	5	0	4	3	0	44
27.04.10	07:30-07:45	109	N	4	0	37	0	5	2	7	0	1	1	1	58
27.04.10	07:45-08:00	109	N	1	0	51	0	4	2	7	0	4	1	0	70
27.04.10	08:00-08:15	109	N	3	0	42	0	6	0	4	0	0	3	0	58
27.04.10	08:15-08:30	109	N	2	0	42	0	7	2	5	1	1	1	0	61
27.04.10	08:30-08:45	109	N	0	1	40	0	6	1	11	0	7	3	0	69
27.04.10	08:45-09:00	109	N	0	0	41	0	6	2	1	0	7	3	0	60
27.04.10	09:00-09:15	109	N	2	0	35	0	6	1	7	2	3	4	0	60
27.04.10	09:15-09:30	109	N	1	3	27	0	5	0	6	1	2	1	0	46
27.04.10	14:00-14:15	109	N	0	0	43	0	11	1	9	0	2	1	0	67
27.04.10	14:15-14:30	109	N	2	0	57	0	3	1	5	0	6	2	0	76
27.04.10	14:30-14:45	109	N	4	2	51	0	8	0	8	0	1	2	0	76
27.04.10	14:45-15:00	109	N	0	0	38	0	7	0	8	0	1	1	0	55
27.04.10	15:00-15:15	109	N	1	1	80	0	10	1	5	0	0	5	0	103
27.04.10	15:15-15:30	109	N	0	4	82	1	9	2	9	0	1	1	0	109
27.04.10	15:30-15:45	109	N	2	0	68	0	7	2	6	0	2	1	1	89
27.04.10	15:45-16:00	109	N	1	0	61	0	12	0	1	0	1	5	2	83
27.04.10	16:00-16:15	109	N	3	3	72	0	17	0	4	0	4	7	2	112
27.04.10	16:15-16:30	109	N	3	5	92	0	5	1	2	0	2	3	0	113
27.04.10	16:30-16:45	109	N	5	1	96	0	8	1	2	0	6	2	0	121
27.04.10	16:45-17:00	109	N	1	1	81	0	7	2	4	0	6	5	0	107

rys. 1.109a. Wykres natężenia ruchu pojazdów oraz struktury rodzajowej ruchu - punkt pomiarowy 109 - dzień roboczy.



rys. 1.109b. Wykres natężenia ruchu pojazdów oraz struktury rodzajowej ruchu - punkt pomiarowy 109 - dzień roboczy.



Punkt pomiarowy nr 110

Przekrój : ul. Kwiatkowskiego

Klasyfikacja : Poza ringami, Kordon Centrum

kierunek S : w stronę ul. Czekoladowej

kierunek N : w stronę ul. Zabrodzkiej

szczyt poranny : 07:00–08:00 – 980 poj. rz.

szczyt popołudniowy : 16:15-17:15 – 1216 poj. rz.

tab.1.110. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 110 - dzień roboczy.

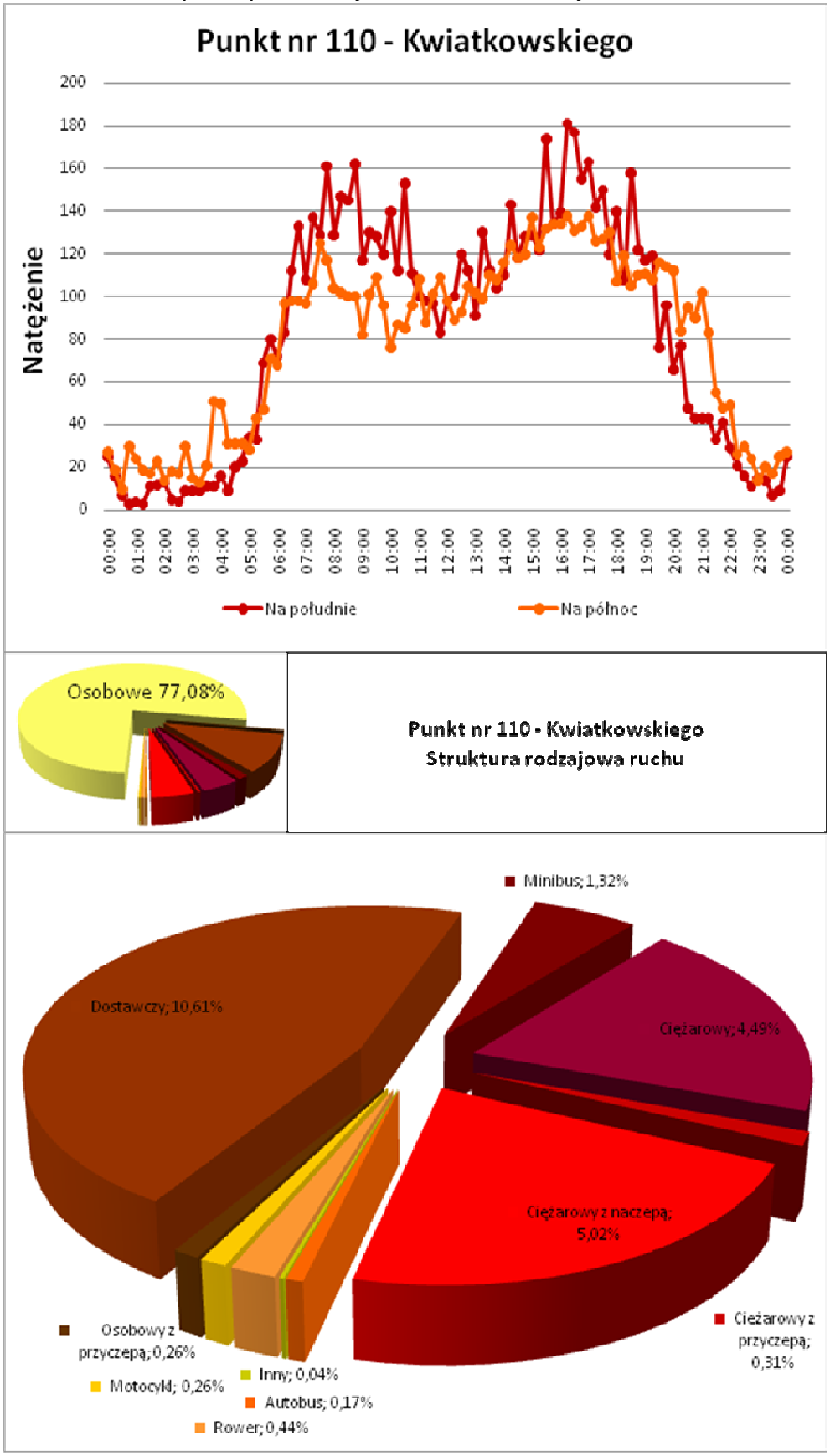
Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
22.04.10	00:00-00:15	110	S	0	0	23	0	0	0	0	0	2	0	0	25
22.04.10	00:15-00:30	110	S	0	0	9	0	0	0	0	0	7	0	0	16
22.04.10	00:30-00:45	110	S	0	0	1	0	1	0	0	0	5	0	0	7
22.04.10	00:45-01:00	110	S	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	3
22.04.10	01:00-01:15	110	S	0	0	2	0	0	0	1	0	1	0	0	4
22.04.10	01:15-01:30	110	S	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3
22.04.10	01:30-01:45	110	S	0	0	1	0	1	0	0	0	9	0	0	11
22.04.10	01:45-02:00	110	S	0	0	5	0	3	0	0	0	4	0	0	12
22.04.10	02:00-02:15	110	S	0	0	7	0	1	0	0	0	5	0	0	13
22.04.10	02:15-02:30	110	S	0	0	1	0	0	0	0	0	4	0	0	5
22.04.10	02:30-02:45	110	S	0	0	1	0	2	0	0	0	1	0	0	4
22.04.10	02:45-03:00	110	S	0	0	5	0	0	0	0	0	4	0	0	9
22.04.10	03:00-03:15	110	S	0	0	6	0	0	0	0	0	3	0	0	9
22.04.10	03:15-03:30	110	S	0	0	4	0	0	0	1	0	4	0	0	9
22.04.10	03:30-03:45	110	S	0	0	8	0	0	0	0	0	3	0	0	11
22.04.10	03:45-04:00	110	S	0	0	9	0	0	0	0	0	2	0	0	11
22.04.10	04:00-04:15	110	S	0	0	11	0	2	0	0	0	3	0	0	16
22.04.10	04:15-04:30	110	S	0	0	6	0	0	0	0	0	3	0	0	9
22.04.10	04:30-04:45	110	S	0	0	13	0	2	0	1	0	4	0	0	20
22.04.10	04:45-05:00	110	S	0	0	10	0	3	0	2	0	8	0	0	23
22.04.10	05:00-05:15	110	S	0	0	21	0	4	0	0	0	9	0	0	34
22.04.10	05:15-05:30	110	S	0	0	22	0	4	0	2	0	5	0	0	33
22.04.10	05:30-05:45	110	S	2	1	49	0	11	0	3	0	2	1	0	69
22.04.10	05:45-06:00	110	S	2	0	56	0	12	1	6	0	3	0	0	80
22.04.10	06:00-06:15	110	S	2	1	50	0	5	1	8	0	5	0	0	72
22.04.10	06:15-06:30	110	S	0	0	54	0	13	2	10	0	4	0	0	83
22.04.10	06:30-06:45	110	S	1	0	82	0	11	2	10	1	4	1	0	112
22.04.10	06:45-07:00	110	S	1	1	101	0	14	3	6	2	5	0	0	133
22.04.10	07:00-07:15	110	S	0	0	79	0	15	2	4	0	8	0	0	108
22.04.10	07:15-07:30	110	S	0	0	104	3	14	0	4	0	11	1	0	137
22.04.10	07:30-07:45	110	S	1	0	97	1	14	2	8	0	6	0	0	129
22.04.10	07:45-08:00	110	S	1	0	108	2	33	1	9	0	6	0	1	161
22.04.10	08:00-08:15	110	S	0	0	89	3	21	4	9	0	3	0	0	129
22.04.10	08:15-08:30	110	S	0	0	106	0	22	4	6	2	7	0	0	147
22.04.10	08:30-08:45	110	S	1	0	95	0	29	1	9	1	9	0	0	145
22.04.10	08:45-09:00	110	S	0	0	115	0	23	1	10	1	12	0	0	162
22.04.10	09:00-09:15	110	S	0	0	78	1	25	1	6	0	6	0	0	117
22.04.10	09:15-09:30	110	S	1	0	88	0	14	0	12	1	14	0	0	130
22.04.10	09:30-09:45	110	S	1	0	79	1	27	3	7	2	7	1	0	128
22.04.10	09:45-10:00	110	S	0	0	71	3	24	0	14	1	7	0	0	120
22.04.10	10:00-10:15	110	S	0	0	93	0	24	6	7	0	10	0	0	140
22.04.10	10:15-10:30	110	S	0	0	70	1	20	3	8	1	8	0	1	112
22.04.10	10:30-10:45	110	S	2	1	104	2	18	3	13	1	9	0	0	153
22.04.10	10:45-11:00	110	S	0	0	77	0	19	1	6	0	8	0	0	111
22.04.10	11:00-11:15	110	S	0	0	70	0	19	1	6	0	4	0	0	100
22.04.10	11:15-11:30	110	S	0	0	69	0	17	0	4	0	8	0	0	98
22.04.10	11:30-11:45	110	S	0	0	75	0	10	0	4	0	8	0	0	97
22.04.10	11:45-12:00	110	S	1	0	48	0	12	4	4	0	14	0	0	83

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
22.04.10	12:00-12:15	110	S	0	0	80	0	4	1	5	0	8	0	0	98
22.04.10	12:15-12:30	110	S	0	0	66	0	16	2	7	1	8	0	0	100
22.04.10	12:30-12:45	110	S	0	0	91	0	17	2	4	1	5	0	0	120
22.04.10	12:45-13:00	110	S	1	0	84	0	14	0	5	0	7	1	0	112
22.04.10	13:00-13:15	110	S	1	0	67	0	11	2	5	0	5	0	0	91
22.04.10	13:15-13:30	110	S	2	0	96	0	16	0	8	0	7	1	0	130
22.04.10	13:30-13:45	110	S	1	1	79	0	18	1	9	0	3	0	0	112
22.04.10	13:45-14:00	110	S	1	0	76	0	11	0	6	0	9	1	0	104
22.04.10	14:00-14:15	110	S	0	1	91	0	9	0	3	0	6	0	0	110
22.04.10	14:15-14:30	110	S	0	0	116	0	13	0	6	0	8	0	0	143
22.04.10	14:30-14:45	110	S	0	1	92	0	13	1	2	1	8	0	0	118
22.04.10	14:45-15:00	110	S	0	0	104	0	14	0	6	0	3	1	0	128
22.04.10	15:00-15:15	110	S	0	0	102	0	8	2	6	0	11	0	0	129
22.04.10	15:15-15:30	110	S	0	0	107	0	8	0	3	0	2	2	0	122
22.04.10	15:30-15:45	110	S	1	1	138	0	13	0	9	0	10	1	1	174
22.04.10	15:45-16:00	110	S	1	2	113	0	9	0	4	0	5	0	0	134
22.04.10	16:00-16:15	110	S	1	3	123	0	6	0	5	0	1	0	0	139
22.04.10	16:15-16:30	110	S	0	0	157	0	11	0	6	0	7	0	0	181
22.04.10	16:30-16:45	110	S	0	0	146	0	13	1	1	0	15	1	0	177
22.04.10	16:45-17:00	110	S	0	1	137	0	8	1	2	0	6	0	0	155
22.04.10	17:00-17:15	110	S	2	0	139	0	10	1	4	0	7	0	0	163
22.04.10	17:15-17:30	110	S	0	1	112	0	12	2	5	0	10	0	0	142
22.04.10	17:30-17:45	110	S	0	0	119	0	9	0	8	0	13	0	1	150
22.04.10	17:45-18:00	110	S	0	0	101	0	10	1	1	0	7	0	0	120
22.04.10	18:00-18:15	110	S	1	0	121	0	11	0	1	0	6	0	0	140
22.04.10	18:15-18:30	110	S	1	0	87	0	12	0	4	0	4	0	0	108
22.04.10	18:30-18:45	110	S	0	1	139	0	11	0	0	0	7	0	0	158
22.04.10	18:45-19:00	110	S	1	1	101	0	8	0	5	0	6	0	0	122
22.04.10	19:00-19:15	110	S	0	0	100	0	12	1	1	0	3	0	0	117
22.04.10	19:15-19:30	110	S	0	0	101	0	10	0	2	1	5	0	0	119
22.04.10	19:30-19:45	110	S	1	0	66	0	6	0	1	0	2	0	0	76
22.04.10	19:45-20:00	110	S	0	0	85	0	5	2	0	0	4	0	0	96
22.04.10	20:00-20:15	110	S	1	2	52	0	6	1	0	1	3	0	0	66
22.04.10	20:15-20:30	110	S	3	0	66	0	3	0	1	0	4	0	0	77
22.04.10	20:30-20:45	110	S	0	1	41	0	4	0	0	0	2	0	0	48
22.04.10	20:45-21:00	110	S	0	0	41	0	1	0	0	0	1	0	0	43
22.04.10	21:00-21:15	110	S	0	0	35	0	6	0	0	0	2	0	0	43
22.04.10	21:15-21:30	110	S	0	0	39	0	2	0	0	0	2	0	0	43
22.04.10	21:30-21:45	110	S	0	1	29	0	0	0	0	0	2	1	0	33
22.04.10	21:45-22:00	110	S	0	0	36	0	1	0	0	0	4	0	0	41
21.04.10	22:00-22:15	110	S	0	0	28	0	0	0	0	0	1	0	0	29
21.04.10	22:15-22:30	110	S	0	0	14	0	0	0	0	0	7	0	0	21
21.04.10	22:30-22:45	110	S	0	0	14	0	0	0	0	0	2	0	0	16
21.04.10	22:45-23:00	110	S	0	0	8	0	0	0	0	0	3	0	0	11
21.04.10	23:00-23:15	110	S	0	0	9	0	0	0	0	0	6	0	0	15
21.04.10	23:15-23:30	110	S	0	0	9	0	0	0	0	0	5	0	0	14
21.04.10	23:30-23:45	110	S	0	0	4	0	0	0	0	0	3	0	0	7
21.04.10	23:45-00:00	110	S	0	0	8	0	0	0	0	0	1	0	0	9

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
22.04.10	00:00-00:15	110	N	0	0	5	1	11	2	6	0	2	0	0	27
22.04.10	00:15-00:30	110	N	0	0	6	0	7	2	2	0	2	0	0	19
22.04.10	00:30-00:45	110	N	0	0	1	0	4	1	2	0	2	0	0	10
22.04.10	00:45-01:00	110	N	0	0	8	0	10	6	4	0	2	0	0	30
22.04.10	01:00-01:15	110	N	0	0	5	0	12	0	6	0	0	1	0	24
22.04.10	01:15-01:30	110	N	0	0	9	0	5	0	3	1	1	0	0	19
22.04.10	01:30-01:45	110	N	0	0	10	0	3	0	2	0	2	0	0	17
22.04.10	01:45-02:00	110	N	0	0	10	0	5	0	3	1	4	0	0	23
22.04.10	02:00-02:15	110	N	0	0	6	0	7	0	1	0	0	0	0	14
22.04.10	02:15-02:30	110	N	0	0	6	0	6	2	1	1	2	0	0	18
22.04.10	02:30-02:45	110	N	0	0	3	1	7	2	2	1	1	0	0	17
22.04.10	02:45-03:00	110	N	0	0	10	1	14	2	1	0	2	0	0	30
22.04.10	03:00-03:15	110	N	0	0	6	0	6	1	1	1	0	0	0	15
22.04.10	03:15-03:30	110	N	0	0	5	0	6	0	1	0	1	0	0	13
22.04.10	03:30-03:45	110	N	0	0	12	1	6	1	1	0	0	0	0	21
22.04.10	03:45-04:00	110	N	0	0	32	0	13	3	1	0	2	0	0	51
22.04.10	04:00-04:15	110	N	0	0	34	1	12	1	1	0	1	0	0	50
22.04.10	04:15-04:30	110	N	0	0	25	0	5	1	0	0	0	0	0	31
22.04.10	04:30-04:45	110	N	0	0	16	1	7	3	3	0	1	0	0	31
22.04.10	04:45-05:00	110	N	0	0	19	0	8	0	1	0	3	0	0	31
22.04.10	05:00-05:15	110	N	0	0	18	0	6	0	3	0	1	0	0	28
22.04.10	05:15-05:30	110	N	0	0	27	0	10	2	1	0	3	0	0	43
22.04.10	05:30-05:45	110	N	0	0	34	0	5	1	6	0	1	0	0	47
22.04.10	05:45-06:00	110	N	0	0	52	0	9	1	4	0	5	0	0	71
22.04.10	06:00-06:15	110	N	0	1	47	0	13	1	3	0	3	0	0	68
22.04.10	06:15-06:30	110	N	0	1	66	1	15	6	4	0	4	0	0	97
22.04.10	06:30-06:45	110	N	0	0	73	0	14	4	0	0	7	0	0	98
22.04.10	06:45-07:00	110	N	0	0	70	0	16	3	3	1	4	1	0	98
22.04.10	07:00-07:15	110	N	0	0	78	0	11	2	5	1	0	0	0	97
22.04.10	07:15-07:30	110	N	1	1	85	0	8	2	6	1	1	1	0	106
22.04.10	07:30-07:45	110	N	1	0	96	1	11	2	9	1	4	0	0	125
22.04.10	07:45-08:00	110	N	0	0	92	1	15	0	6	0	3	0	0	117
22.04.10	08:00-08:15	110	N	0	0	74	0	12	2	12	1	3	0	0	104
22.04.10	08:15-08:30	110	N	0	0	72	0	12	1	10	1	6	0	0	102
22.04.10	08:30-08:45	110	N	0	0	76	0	10	1	11	0	2	0	0	100
22.04.10	08:45-09:00	110	N	0	0	75	0	10	1	10	1	3	0	0	100
22.04.10	09:00-09:15	110	N	0	0	60	0	13	3	5	0	1	0	0	82
22.04.10	09:15-09:30	110	N	0	0	79	0	12	1	6	0	2	1	0	101
22.04.10	09:30-09:45	110	N	1	0	79	0	12	6	9	0	2	0	0	109
22.04.10	09:45-10:00	110	N	0	0	69	0	13	2	10	0	2	0	0	96
22.04.10	10:00-10:15	110	N	0	0	55	0	11	1	4	0	5	0	0	76
22.04.10	10:15-10:30	110	N	2	0	66	0	7	2	3	2	5	0	0	87
22.04.10	10:30-10:45	110	N	0	0	56	0	12	2	9	6	0	0	0	85
22.04.10	10:45-11:00	110	N	0	0	78	0	4	0	9	0	5	0	0	96
22.04.10	11:00-11:15	110	N	1	0	83	0	12	2	7	2	1	0	0	108
22.04.10	11:15-11:30	110	N	1	0	59	0	12	2	9	1	4	0	0	88
22.04.10	11:30-11:45	110	N	0	0	69	0	18	5	4	0	5	0	0	101
22.04.10	11:45-12:00	110	N	1	0	82	0	11	4	9	0	2	0	0	109
22.04.10	12:00-12:15	110	N	1	0	76	0	16	0	3	0	2	0	0	98

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
22.04.10	12:15-12:30	110	N	0	0	69	0	9	1	6	0	4	0	0	89
22.04.10	12:30-12:45	110	N	0	0	78	0	9	0	3	0	3	0	0	93
22.04.10	12:45-13:00	110	N	0	0	89	0	8	0	3	0	5	0	0	105
22.04.10	13:00-13:15	110	N	1	0	78	0	16	0	4	0	2	1	0	102
22.04.10	13:15-13:30	110	N	0	0	80	0	12	0	0	0	7	0	0	99
22.04.10	13:30-13:45	110	N	0	0	89	0	15	0	2	0	4	0	0	110
22.04.10	13:45-14:00	110	N	0	0	96	1	5	2	2	0	2	0	0	108
22.04.10	14:00-14:15	110	N	2	1	96	0	7	0	8	0	2	0	0	116
22.04.10	14:15-14:30	110	N	1	1	98	0	14	2	1	0	7	0	0	124
22.04.10	14:30-14:45	110	N	1	0	98	1	7	2	5	0	3	1	0	118
22.04.10	14:45-15:00	110	N	0	0	94	1	13	1	6	1	2	1	1	120
22.04.10	15:00-15:15	110	N	1	0	114	0	11	3	7	0	1	0	0	137
22.04.10	15:15-15:30	110	N	1	1	102	0	9	1	7	0	2	0	0	123
22.04.10	15:30-15:45	110	N	0	1	110	1	9	0	6	1	4	0	0	132
22.04.10	15:45-16:00	110	N	0	1	115	0	6	0	9	1	2	0	0	134
22.04.10	16:00-16:15	110	N	1	0	110	0	10	2	7	1	2	1	0	134
22.04.10	16:15-16:30	110	N	0	0	115	0	6	2	8	2	4	1	0	138
22.04.10	16:30-16:45	110	N	1	0	107	0	14	2	3	0	4	0	0	131
22.04.10	16:45-17:00	110	N	1	2	110	0	11	1	3	0	5	0	0	133
22.04.10	17:00-17:15	110	N	1	1	115	0	11	1	3	0	5	0	1	138
22.04.10	17:15-17:30	110	N	2	0	105	1	9	0	4	0	3	1	1	126
22.04.10	17:30-17:45	110	N	1	2	104	0	9	4	3	0	4	0	0	127
22.04.10	17:45-18:00	110	N	3	0	109	1	9	1	5	0	2	0	0	130
22.04.10	18:00-18:15	110	N	1	0	88	0	7	4	6	0	1	0	0	107
22.04.10	18:15-18:30	110	N	0	0	100	0	4	2	5	0	8	0	0	119
22.04.10	18:30-18:45	110	N	1	0	91	1	3	2	1	0	5	1	0	105
22.04.10	18:45-19:00	110	N	0	0	94	1	1	1	3	0	10	0	0	110
22.04.10	19:00-19:15	110	N	1	2	97	1	4	0	2	0	4	0	0	111
22.04.10	19:15-19:30	110	N	0	1	93	0	6	1	1	0	5	1	0	108
22.04.10	19:30-19:45	110	N	2	1	105	1	4	1	1	0	1	0	0	116
22.04.10	19:45-20:00	110	N	1	0	99	2	2	5	1	0	4	0	0	114
22.04.10	20:00-20:15	110	N	0	0	99	0	8	2	2	0	1	0	0	112
22.04.10	20:15-20:30	110	N	1	0	77	0	3	1	0	0	2	0	0	84
22.04.10	20:30-20:45	110	N	0	2	84	1	2	2	2	0	2	0	0	95
22.04.10	20:45-21:00	110	N	0	0	83	0	3	2	1	0	1	0	0	90
22.04.10	21:00-21:15	110	N	0	0	91	1	6	0	0	1	3	0	0	102
22.04.10	21:15-21:30	110	N	0	0	73	0	4	0	2	0	4	0	0	83
22.04.10	21:30-21:45	110	N	0	0	50	0	3	0	0	0	2	0	0	55
22.04.10	21:45-22:00	110	N	0	0	46	0	0	1	0	0	1	0	0	48
21.04.10	22:00-22:15	110	N	0	0	46	0	2	0	1	0	0	0	0	49
21.04.10	22:15-22:30	110	N	0	0	24	0	0	0	1	0	0	1	0	26
21.04.10	22:30-22:45	110	N	1	0	23	0	4	0	2	0	0	0	0	30
21.04.10	22:45-23:00	110	N	0	0	19	0	1	0	2	0	2	0	0	24
21.04.10	23:00-23:15	110	N	0	0	12	0	0	0	0	0	2	0	0	14
21.04.10	23:15-23:30	110	N	0	0	14	0	2	3	0	0	1	0	0	20
21.04.10	23:30-23:45	110	N	0	0	7	0	4	1	3	0	2	0	0	17
21.04.10	23:45-00:00	110	N	0	0	13	0	9	0	3	0	0	0	0	25

rys. 1.110. Wykres natężenia ruchu pojazdów oraz struktury rodzajowej ruchu - punkt pomiarowy 110 - dzień roboczy.



Punkt pomiarowy nr 111

Przekrój : ul. Czekoladowa

Klasyfikacja : Poza ringami, Kordon Centrum

kierunek NE : w stronę ul. Połabian

kierunek SW : w stronę ul. Francuskiej

szczyt poranny : 07:15–08:15 – 824 poj. rz.

szczyt popołudniowy : 16:45-17:45 – 1072 poj. rz.

tab.1.111. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 111 - dzień roboczy.

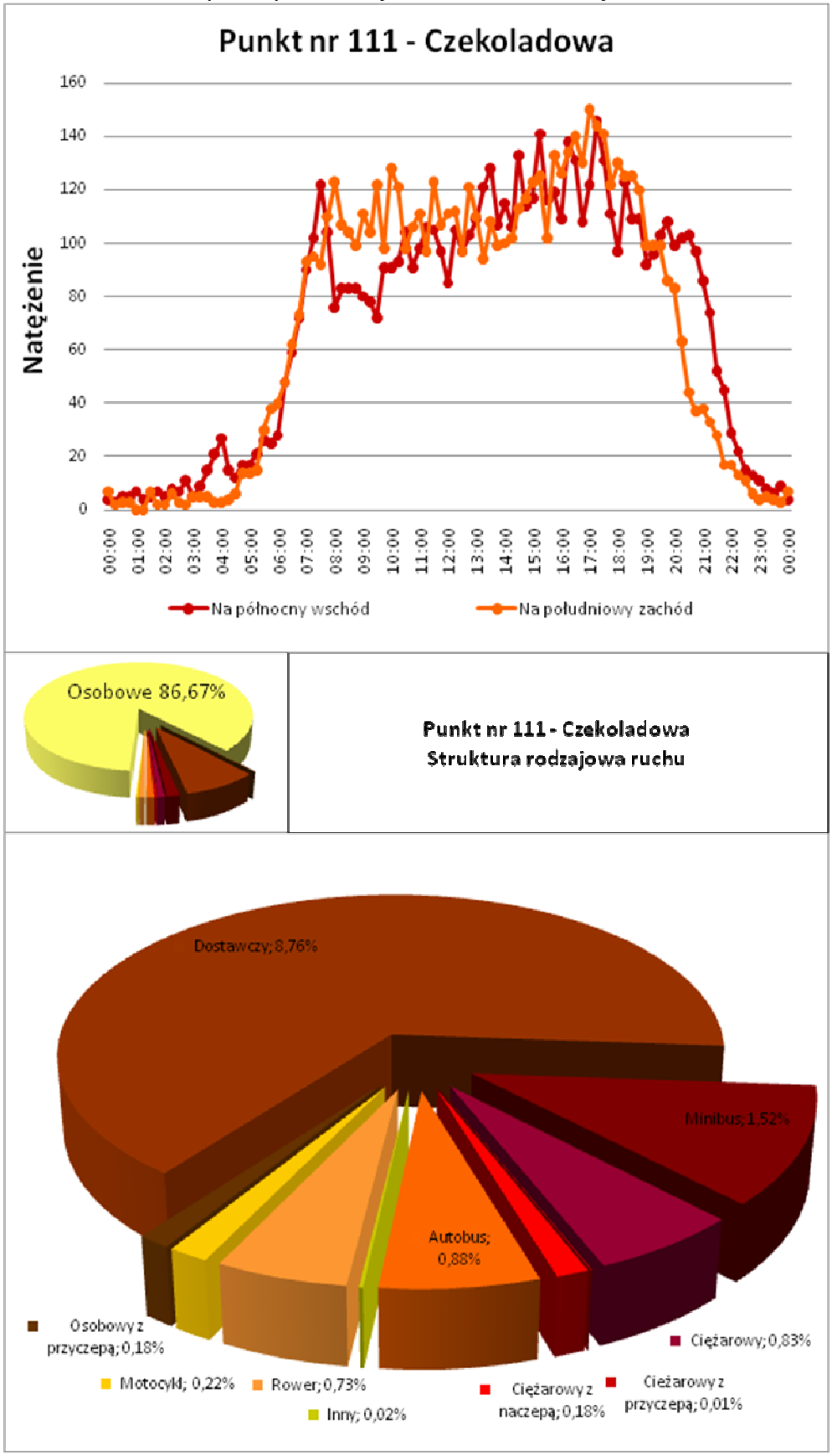
Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Cieżarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
22.04.10	00:00-00:15	111	NE	0	0	1	0	3	0	0	0	0	0	0	4
22.04.10	00:15-00:30	111	NE	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	3
22.04.10	00:30-00:45	111	NE	0	0	2	0	2	0	1	0	0	0	0	5
22.04.10	00:45-01:00	111	NE	0	0	2	0	3	0	0	0	0	0	0	5
22.04.10	01:00-01:15	111	NE	0	0	4	0	3	0	0	0	0	0	0	7
22.04.10	01:15-01:30	111	NE	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	4
22.04.10	01:30-01:45	111	NE	0	0	2	0	3	0	0	0	0	0	0	5
22.04.10	01:45-02:00	111	NE	0	0	3	0	4	0	0	0	0	0	0	7
22.04.10	02:00-02:15	111	NE	0	0	3	0	2	0	0	0	0	0	0	5
22.04.10	02:15-02:30	111	NE	0	0	6	0	2	0	0	0	0	0	0	8
22.04.10	02:30-02:45	111	NE	0	0	3	0	3	1	0	0	0	0	0	7
22.04.10	02:45-03:00	111	NE	0	0	8	0	2	0	1	0	0	0	0	11
22.04.10	03:00-03:15	111	NE	0	0	1	0	4	0	0	0	0	0	0	5
22.04.10	03:15-03:30	111	NE	0	0	2	0	7	0	0	0	0	0	0	9
22.04.10	03:30-03:45	111	NE	0	0	12	0	2	1	0	0	0	0	0	15
22.04.10	03:45-04:00	111	NE	0	0	19	0	2	0	0	0	0	0	0	21
22.04.10	04:00-04:15	111	NE	0	0	19	0	8	0	0	0	0	0	0	27
22.04.10	04:15-04:30	111	NE	0	0	10	0	3	0	0	0	0	2	0	15
22.04.10	04:30-04:45	111	NE	0	0	8	0	4	0	0	0	0	0	0	12
22.04.10	04:45-05:00	111	NE	0	0	11	0	4	1	1	0	0	0	0	17
22.04.10	05:00-05:15	111	NE	0	0	13	1	1	1	0	0	0	1	0	17
22.04.10	05:15-05:30	111	NE	0	0	13	0	7	0	0	0	0	1	0	21
22.04.10	05:30-05:45	111	NE	0	0	23	0	2	0	0	0	0	1	0	26
22.04.10	05:45-06:00	111	NE	0	0	20	0	4	0	0	0	0	1	0	25
22.04.10	06:00-06:15	111	NE	0	0	24	0	2	1	0	0	0	1	0	28
22.04.10	06:15-06:30	111	NE	1	0	39	0	3	3	1	0	0	1	0	48
22.04.10	06:30-06:45	111	NE	0	0	48	1	7	1	1	0	0	1	0	59
22.04.10	06:45-07:00	111	NE	0	0	57	0	7	6	1	0	0	1	0	72
22.04.10	07:00-07:15	111	NE	0	0	73	0	9	3	2	0	2	1	0	90
22.04.10	07:15-07:30	111	NE	0	0	92	0	4	1	3	0	1	1	0	102
22.04.10	07:30-07:45	111	NE	0	1	106	0	12	1	0	0	1	1	0	122
22.04.10	07:45-08:00	111	NE	0	0	85	0	11	5	1	0	1	1	0	104
22.04.10	08:00-08:15	111	NE	0	1	64	0	7	3	1	0	0	0	0	76
22.04.10	08:15-08:30	111	NE	0	0	64	0	13	3	1	0	0	2	0	83
22.04.10	08:30-08:45	111	NE	0	0	63	0	14	3	1	0	1	1	0	83
22.04.10	08:45-09:00	111	NE	0	0	61	0	19	1	1	0	0	1	0	83
22.04.10	09:00-09:15	111	NE	0	0	62	0	12	4	1	0	0	1	0	80
22.04.10	09:15-09:30	111	NE	0	0	66	0	9	1	1	0	0	1	0	78
22.04.10	09:30-09:45	111	NE	0	0	58	0	10	2	1	0	0	1	0	72
22.04.10	09:45-10:00	111	NE	0	0	72	0	15	1	2	0	0	1	0	91
22.04.10	10:00-10:15	111	NE	1	1	75	0	11	0	2	0	0	1	0	91
22.04.10	10:15-10:30	111	NE	0	0	77	0	15	0	0	0	0	1	0	93
22.04.10	10:30-10:45	111	NE	0	1	91	0	11	1	0	0	0	0	0	104
22.04.10	10:45-11:00	111	NE	0	0	71	0	15	0	3	0	1	1	0	91
22.04.10	11:00-11:15	111	NE	0	0	81	2	11	0	4	0	0	0	0	98
22.04.10	11:15-11:30	111	NE	0	0	81	0	18	5	1	0	0	1	0	106
22.04.10	11:30-11:45	111	NE	1	0	94	1	6	1	2	0	0	0	0	105
22.04.10	11:45-12:00	111	NE	0	1	85	0	9	1	0	0	0	1	0	97

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Cieżarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
22.04.10	12:00-12:15	111	NE	0	0	74	0	8	2	0	0	0	1	0	85
22.04.10	12:15-12:30	111	NE	0	0	92	0	10	2	0	0	0	1	0	105
22.04.10	12:30-12:45	111	NE	0	0	88	0	6	1	1	0	0	1	0	97
22.04.10	12:45-13:00	111	NE	0	0	83	1	16	2	1	0	0	0	0	103
22.04.10	13:00-13:15	111	NE	0	0	93	0	11	2	2	0	1	0	0	109
22.04.10	13:15-13:30	111	NE	0	0	103	0	11	2	0	0	4	1	0	121
22.04.10	13:30-13:45	111	NE	0	0	114	0	10	2	1	0	0	1	0	128
22.04.10	13:45-14:00	111	NE	0	0	102	0	3	1	0	0	0	1	0	107
22.04.10	14:00-14:15	111	NE	0	0	106	1	4	1	3	0	0	0	0	115
22.04.10	14:15-14:30	111	NE	0	0	86	1	12	1	3	0	1	2	0	106
22.04.10	14:30-14:45	111	NE	1	0	122	0	7	2	0	0	0	1	0	133
22.04.10	14:45-15:00	111	NE	0	0	99	0	12	1	1	0	0	1	0	114
22.04.10	15:00-15:15	111	NE	2	0	100	1	10	2	0	0	1	0	1	117
22.04.10	15:15-15:30	111	NE	0	0	121	0	17	1	0	0	1	1	0	141
22.04.10	15:30-15:45	111	NE	0	0	110	0	4	1	0	0	0	1	0	116
22.04.10	15:45-16:00	111	NE	0	0	104	0	8	1	3	0	2	1	0	119
22.04.10	16:00-16:15	111	NE	0	1	98	0	6	2	2	0	0	0	0	109
22.04.10	16:15-16:30	111	NE	1	0	126	0	8	1	1	0	0	1	0	138
22.04.10	16:30-16:45	111	NE	1	1	118	1	6	3	0	0	0	1	0	131
22.04.10	16:45-17:00	111	NE	1	0	96	0	7	3	0	0	1	0	0	108
22.04.10	17:00-17:15	111	NE	0	2	112	2	3	2	0	0	0	1	0	122
22.04.10	17:15-17:30	111	NE	0	0	135	1	9	0	1	0	0	0	0	146
22.04.10	17:30-17:45	111	NE	2	1	118	0	8	0	0	0	0	2	0	131
22.04.10	17:45-18:00	111	NE	0	0	106	0	3	1	1	0	0	0	0	111
22.04.10	18:00-18:15	111	NE	0	0	90	0	3	3	0	0	0	1	0	97
22.04.10	18:15-18:30	111	NE	0	0	118	0	5	0	0	0	0	0	0	123
22.04.10	18:30-18:45	111	NE	0	0	104	0	2	0	1	0	1	1	0	109
22.04.10	18:45-19:00	111	NE	1	0	98	0	8	1	1	0	0	0	0	109
22.04.10	19:00-19:15	111	NE	0	0	86	0	3	1	1	0	0	1	0	92
22.04.10	19:15-19:30	111	NE	0	0	86	0	9	0	1	0	0	0	0	96
22.04.10	19:30-19:45	111	NE	0	0	91	0	6	5	0	0	0	1	0	103
22.04.10	19:45-20:00	111	NE	1	0	102	0	3	1	0	0	0	1	0	108
22.04.10	20:00-20:15	111	NE	0	0	94	1	1	3	0	0	0	0	0	99
22.04.10	20:15-20:30	111	NE	0	0	97	0	2	2	0	0	0	1	0	102
22.04.10	20:30-20:45	111	NE	0	0	97	0	5	0	1	0	0	0	0	103
22.04.10	20:45-21:00	111	NE	0	0	86	0	7	1	2	0	0	1	0	97
22.04.10	21:00-21:15	111	NE	0	0	82	0	1	2	0	0	0	1	0	86
22.04.10	21:15-21:30	111	NE	0	0	70	0	2	0	1	0	0	1	0	74
22.04.10	21:30-21:45	111	NE	0	0	50	0	2	0	0	0	0	0	0	52
22.04.10	21:45-22:00	111	NE	1	1	36	0	3	3	0	0	0	1	0	45
21.04.10	22:00-22:15	111	NE	0	0	27	0	1	1	0	0	0	0	0	29
21.04.10	22:15-22:30	111	NE	0	0	20	0	0	1	0	0	0	1	0	22
21.04.10	22:30-22:45	111	NE	0	0	13	0	1	1	0	0	0	0	0	15
21.04.10	22:45-23:00	111	NE	0	0	12	0	0	0	0	0	0	1	0	13
21.04.10	23:00-23:15	111	NE	0	0	8	0	2	1	0	0	0	0	0	11
21.04.10	23:15-23:30	111	NE	0	0	6	0	2	0	0	0	0	0	0	8
21.04.10	23:30-23:45	111	NE	0	0	4	0	0	1	1	0	0	0	0	6
21.04.10	23:45-00:00	111	NE	0	0	4	0	4	0	1	0	0	0	0	9

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
22.04.10	00:00-00:15	111	SW	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	7
22.04.10	00:15-00:30	111	SW	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
22.04.10	00:30-00:45	111	SW	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	3
22.04.10	00:45-01:00	111	SW	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	3
22.04.10	01:00-01:15	111	SW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22.04.10	01:15-01:30	111	SW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22.04.10	01:30-01:45	111	SW	0	0	6	0	1	0	0	0	0	0	0	7
22.04.10	01:45-02:00	111	SW	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
22.04.10	02:00-02:15	111	SW	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	2
22.04.10	02:15-02:30	111	SW	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	6
22.04.10	02:30-02:45	111	SW	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	3
22.04.10	02:45-03:00	111	SW	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2
22.04.10	03:00-03:15	111	SW	0	0	3	0	2	0	0	0	0	0	0	5
22.04.10	03:15-03:30	111	SW	0	0	3	0	2	0	0	0	0	0	0	5
22.04.10	03:30-03:45	111	SW	0	0	3	0	2	0	0	0	0	0	0	5
22.04.10	03:45-04:00	111	SW	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3
22.04.10	04:00-04:15	111	SW	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	3
22.04.10	04:15-04:30	111	SW	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	4
22.04.10	04:30-04:45	111	SW	1	0	4	0	1	0	0	0	0	0	0	6
22.04.10	04:45-05:00	111	SW	0	0	11	0	2	0	0	0	0	1	0	14
22.04.10	05:00-05:15	111	SW	3	0	6	0	4	0	0	0	0	1	0	14
22.04.10	05:15-05:30	111	SW	1	0	11	0	1	1	0	0	0	1	0	15
22.04.10	05:30-05:45	111	SW	3	0	18	0	7	0	0	0	0	2	0	30
22.04.10	05:45-06:00	111	SW	1	0	33	0	2	1	1	0	0	0	0	38
22.04.10	06:00-06:15	111	SW	1	0	28	0	8	1	1	0	0	1	0	40
22.04.10	06:15-06:30	111	SW	0	0	38	0	5	2	0	0	0	3	0	48
22.04.10	06:30-06:45	111	SW	2	1	48	0	8	1	1	0	0	1	0	62
22.04.10	06:45-07:00	111	SW	0	1	65	0	5	1	0	0	0	1	0	73
22.04.10	07:00-07:15	111	SW	1	0	79	0	10	1	1	0	0	1	0	93
22.04.10	07:15-07:30	111	SW	3	0	76	0	11	4	0	0	0	1	0	95
22.04.10	07:30-07:45	111	SW	2	0	80	0	0	9	1	0	0	0	0	92
22.04.10	07:45-08:00	111	SW	4	0	90	1	12	2	0	0	0	1	0	110
22.04.10	08:00-08:15	111	SW	2	1	100	0	18	1	0	0	0	1	0	123
22.04.10	08:15-08:30	111	SW	3	0	91	0	8	3	1	0	0	1	0	107
22.04.10	08:30-08:45	111	SW	3	0	82	1	14	2	1	0	0	1	0	104
22.04.10	08:45-09:00	111	SW	1	2	76	0	15	1	2	0	1	1	0	99
22.04.10	09:00-09:15	111	SW	1	0	90	0	15	1	2	0	0	2	0	111
22.04.10	09:15-09:30	111	SW	4	0	80	1	16	1	1	0	0	1	0	104
22.04.10	09:30-09:45	111	SW	1	1	100	0	15	1	3	0	0	1	0	122
22.04.10	09:45-10:00	111	SW	2	0	75	0	19	0	1	0	0	1	0	98
22.04.10	10:00-10:15	111	SW	0	1	105	0	18	3	1	0	0	0	0	128
22.04.10	10:15-10:30	111	SW	2	0	109	0	7	1	1	0	0	1	0	121
22.04.10	10:30-10:45	111	SW	0	1	79	1	12	3	1	0	0	1	0	98
22.04.10	10:45-11:00	111	SW	0	0	93	0	11	0	0	0	0	2	0	106
22.04.10	11:00-11:15	111	SW	2	1	95	0	10	1	2	0	0	0	0	111
22.04.10	11:15-11:30	111	SW	1	1	87	0	6	0	1	0	0	1	0	97
22.04.10	11:30-11:45	111	SW	0	0	100	0	16	3	4	0	0	0	0	123
22.04.10	11:45-12:00	111	SW	2	0	88	0	11	1	3	0	0	2	0	107
22.04.10	12:00-12:15	111	SW	0	1	104	0	6	0	0	0	0	0	0	111

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Cieżarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
22.04.10	12:15-12:30	111	SW	3	0	97	0	8	2	1	0	0	1	0	112
22.04.10	12:30-12:45	111	SW	3	0	82	0	12	0	0	0	0	0	0	97
22.04.10	12:45-13:00	111	SW	2	0	108	0	9	1	0	0	0	1	0	121
22.04.10	13:00-13:15	111	SW	2	0	93	0	11	2	1	0	0	1	0	110
22.04.10	13:15-13:30	111	SW	0	0	79	0	11	4	0	0	0	0	0	94
22.04.10	13:30-13:45	111	SW	1	0	95	0	10	1	0	0	0	1	0	108
22.04.10	13:45-14:00	111	SW	1	0	85	0	8	3	1	0	0	1	0	99
22.04.10	14:00-14:15	111	SW	0	1	82	0	12	2	2	0	0	1	0	100
22.04.10	14:15-14:30	111	SW	1	0	89	0	9	2	0	0	0	0	1	102
22.04.10	14:30-14:45	111	SW	0	0	96	0	14	1	0	0	0	2	0	113
22.04.10	14:45-15:00	111	SW	2	1	102	0	10	0	1	0	0	1	0	117
22.04.10	15:00-15:15	111	SW	0	0	107	0	11	3	2	0	0	0	0	123
22.04.10	15:15-15:30	111	SW	2	1	109	0	10	0	0	0	1	2	0	125
22.04.10	15:30-15:45	111	SW	2	0	93	0	5	1	0	0	1	0	0	102
22.04.10	15:45-16:00	111	SW	0	0	124	0	5	1	2	0	0	1	0	133
22.04.10	16:00-16:15	111	SW	0	0	108	0	15	1	0	0	1	1	0	126
22.04.10	16:15-16:30	111	SW	2	1	111	1	14	1	1	1	0	1	1	134
22.04.10	16:30-16:45	111	SW	2	0	125	1	10	2	0	0	0	0	0	140
22.04.10	16:45-17:00	111	SW	1	1	122	0	4	0	0	0	0	2	0	130
22.04.10	17:00-17:15	111	SW	0	0	140	0	6	3	1	0	0	0	0	150
22.04.10	17:15-17:30	111	SW	1	0	131	1	8	2	0	0	0	1	0	144
22.04.10	17:30-17:45	111	SW	1	1	132	0	4	2	0	0	0	1	0	141
22.04.10	17:45-18:00	111	SW	1	1	111	0	9	0	0	0	0	0	0	122
22.04.10	18:00-18:15	111	SW	2	0	120	1	4	2	0	0	0	1	0	130
22.04.10	18:15-18:30	111	SW	2	0	113	0	6	2	1	0	0	1	0	125
22.04.10	18:30-18:45	111	SW	0	1	117	0	5	0	1	0	0	1	0	125
22.04.10	18:45-19:00	111	SW	0	0	113	0	6	0	0	0	0	1	0	120
22.04.10	19:00-19:15	111	SW	0	0	91	0	5	2	1	0	0	0	0	99
22.04.10	19:15-19:30	111	SW	1	0	91	0	5	2	0	0	0	0	0	99
22.04.10	19:30-19:45	111	SW	0	0	95	0	3	0	0	0	0	1	0	99
22.04.10	19:45-20:00	111	SW	3	0	78	0	2	2	0	0	0	1	0	86
22.04.10	20:00-20:15	111	SW	0	0	76	0	6	1	0	0	0	0	0	83
22.04.10	20:15-20:30	111	SW	0	0	59	0	2	0	1	0	0	1	0	63
22.04.10	20:30-20:45	111	SW	0	0	39	1	3	0	1	0	0	0	0	44
22.04.10	20:45-21:00	111	SW	0	0	34	1	1	0	0	0	0	1	0	37
22.04.10	21:00-21:15	111	SW	0	0	33	0	3	0	1	0	0	1	0	38
22.04.10	21:15-21:30	111	SW	0	0	32	0	1	0	0	0	0	0	0	33
22.04.10	21:30-21:45	111	SW	0	0	24	0	2	0	1	0	0	1	0	28
22.04.10	21:45-22:00	111	SW	1	0	15	0	0	0	0	0	0	1	0	17
21.04.10	22:00-22:15	111	SW	0	0	16	0	0	0	0	0	0	1	0	17
21.04.10	22:15-22:30	111	SW	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	13
21.04.10	22:30-22:45	111	SW	0	0	10	0	0	0	0	0	0	1	0	11
21.04.10	22:45-23:00	111	SW	0	0	5	0	1	0	0	0	0	0	0	6
21.04.10	23:00-23:15	111	SW	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	4
21.04.10	23:15-23:30	111	SW	0	0	4	0	0	0	0	0	1	0	0	5
21.04.10	23:30-23:45	111	SW	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4
21.04.10	23:45-00:00	111	SW	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	3

rys. 1.111. Wykres natężenia ruchu pojazdów oraz struktury rodzajowej ruchu - punkt pomiarowy 111 - dzień roboczy.



Punkt pomiarowy nr 112

Przekrój : al. Karkonoska

Klasyfikacja : Poza ringami, Kordon Centrum

kierunek NE : w stronę ul. Zwycięskiej

kierunek SW : w stronę ul. Kobierzyckiej

szczyt poranny : 06:45–07:45 – 4201 poj. rz.

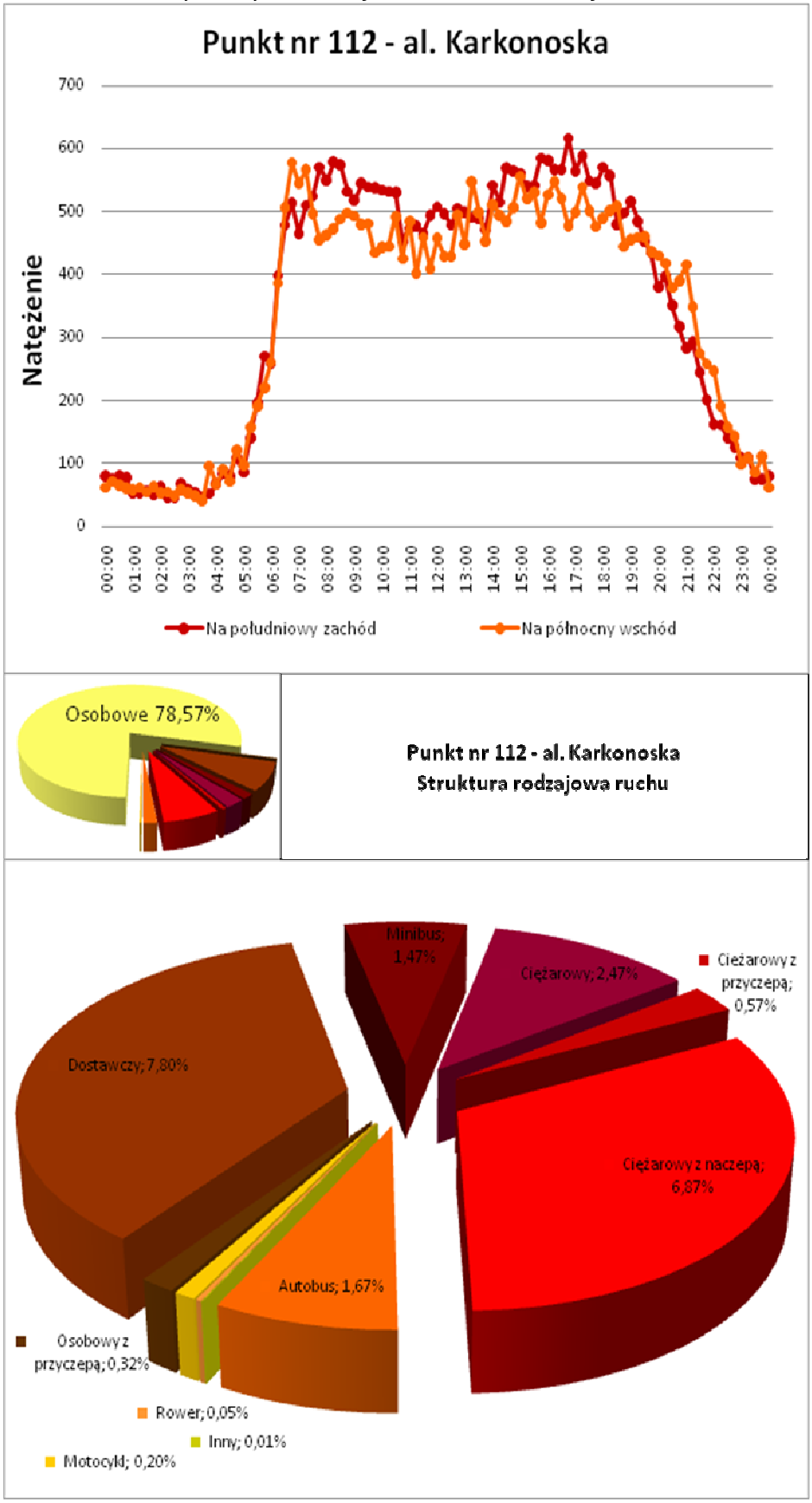
szczyt popołudniowy : 16:00-17:00 – 4404 poj. rz.

tab.1.112. Wyniki pomiarów natężeń ruchu pojazdów - punkt pomiarowy 112 - dzień roboczy.

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
22.04.10	00:00-00:15	112	SW	0	0	51	0	12	0	0	2	15	0	0	80
22.04.10	00:15-00:30	112	SW	0	0	42	2	13	0	2	3	14	0	0	76
22.04.10	00:30-00:45	112	SW	0	0	31	1	8	0	6	4	31	0	0	81
22.04.10	00:45-01:00	112	SW	0	0	40	0	6	0	10	4	17	0	0	77
22.04.10	01:00-01:15	112	SW	0	0	18	1	6	0	4	1	21	1	0	52
22.04.10	01:15-01:30	112	SW	0	0	19	1	4	0	8	0	20	1	0	53
22.04.10	01:30-01:45	112	SW	0	0	15	1	11	0	7	4	19	0	0	57
22.04.10	01:45-02:00	112	SW	0	0	22	0	6	0	2	0	20	0	0	50
22.04.10	02:00-02:15	112	SW	0	0	35	1	5	0	7	0	15	0	0	63
22.04.10	02:15-02:30	112	SW	0	0	15	0	11	0	2	2	14	1	0	45
22.04.10	02:30-02:45	112	SW	0	0	15	0	9	0	4	7	11	1	0	47
22.04.10	02:45-03:00	112	SW	0	0	18	0	9	0	10	4	26	1	0	68
22.04.10	03:00-03:15	112	SW	0	0	15	0	8	0	6	4	25	1	0	59
22.04.10	03:15-03:30	112	SW	0	0	14	0	4	0	7	0	29	1	0	55
22.04.10	03:30-03:45	112	SW	0	0	16	0	6	3	6	1	15	0	0	47
22.04.10	03:45-04:00	112	SW	0	0	18	0	8	2	8	2	14	0	0	52
22.04.10	04:00-04:15	112	SW	0	0	28	0	9	1	8	1	20	1	0	68
22.04.10	04:15-04:30	112	SW	0	1	31	0	8	0	10	5	28	1	0	84
22.04.10	04:30-04:45	112	SW	0	0	33	0	11	0	3	3	30	1	0	81
22.04.10	04:45-05:00	112	SW	0	0	42	0	15	2	8	3	37	3	0	110
22.04.10	05:00-05:15	112	SW	0	0	37	1	13	0	8	1	23	3	0	86
22.04.10	05:15-05:30	112	SW	0	0	71	3	11	5	14	1	31	5	0	141
22.04.10	05:30-05:45	112	SW	0	1	110	0	17	1	21	6	32	8	0	196
22.04.10	05:45-06:00	112	SW	0	1	169	2	26	3	28	2	33	6	0	270
22.04.10	06:00-06:15	112	SW	0	0	166	0	21	1	18	3	43	8	0	260
22.04.10	06:15-06:30	112	SW	1	0	284	0	39	4	13	5	44	9	0	399
22.04.10	06:30-06:45	112	SW	0	1	384	0	36	1	16	6	30	5	0	479
22.04.10	06:45-07:00	112	SW	0	1	396	0	46	3	29	1	29	8	0	513
22.04.10	07:00-07:15	112	SW	0	1	389	0	39	7	9	1	15	5	0	466
22.04.10	07:15-07:30	112	SW	0	0	418	3	34	8	18	1	21	7	0	510
22.04.10	07:30-07:45	112	SW	0	0	445	0	31	5	10	0	23	11	0	525
22.04.10	07:45-08:00	112	SW	2	3	489	0	33	5	5	2	22	10	0	571
22.04.10	08:00-08:15	112	SW	1	3	456	0	38	8	16	0	18	10	0	550
22.04.10	08:15-08:30	112	SW	0	0	470	0	51	12	14	1	26	5	0	579
22.04.10	08:30-08:45	112	SW	0	3	450	0	57	14	17	0	21	12	0	574
22.04.10	08:45-09:00	112	SW	1	0	436	0	38	5	17	0	29	6	0	532
22.04.10	09:00-09:15	112	SW	0	0	411	0	48	5	15	1	31	7	0	518
22.04.10	09:15-09:30	112	SW	0	0	427	2	59	8	18	1	19	11	0	545
22.04.10	09:30-09:45	112	SW	1	1	408	2	62	7	22	1	26	9	0	539
22.04.10	09:45-10:00	112	SW	0	1	431	2	60	7	14	1	17	5	0	538
22.04.10	10:00-10:15	112	SW	0	0	421	3	44	7	16	3	34	6	0	534
22.04.10	10:15-10:30	112	SW	1	0	421	0	52	9	17	3	22	7	0	532
22.04.10	10:30-10:45	112	SW	0	0	402	0	47	6	17	2	42	15	0	531
22.04.10	10:45-11:00	112	SW	0	0	357	1	42	9	12	0	27	6	0	454
22.04.10	11:00-11:15	112	SW	0	1	362	2	45	2	18	0	38	6	0	474
22.04.10	11:15-11:30	112	SW	0	0	361	6	27	8	34	0	36	6	0	478
22.04.10	11:30-11:45	112	SW	0	1	368	1	41	8	20	1	21	5	0	466
22.04.10	11:45-12:00	112	SW	0	0	394	1	29	4	22	3	34	7	0	494

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Cieżarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
22.04.10	12:00-12:15	112	SW	1	1	401	1	34	2	26	2	38	2	0	508
22.04.10	12:15-12:30	112	SW	0	0	391	3	34	4	20	5	32	8	0	497
22.04.10	12:30-12:45	112	SW	0	0	385	2	33	8	15	1	28	7	0	479
22.04.10	12:45-13:00	112	SW	0	1	386	1	50	4	21	0	32	9	1	505
22.04.10	13:00-13:15	112	SW	0	3	399	2	30	2	21	5	32	6	0	500
22.04.10	13:15-13:30	112	SW	0	1	392	2	38	0	18	4	25	11	0	491
22.04.10	13:30-13:45	112	SW	0	1	395	0	47	0	25	0	17	5	0	490
22.04.10	13:45-14:00	112	SW	0	0	384	2	34	4	13	1	25	8	0	471
22.04.10	14:00-14:15	112	SW	0	0	450	0	42	8	9	3	23	7	0	542
22.04.10	14:15-14:30	112	SW	0	3	417	1	34	10	12	4	26	8	0	515
22.04.10	14:30-14:45	112	SW	0	4	462	4	49	13	10	1	17	9	0	569
22.04.10	14:45-15:00	112	SW	1	1	463	4	47	7	11	2	21	8	0	565
22.04.10	15:00-15:15	112	SW	0	1	472	2	34	6	8	3	28	6	1	561
22.04.10	15:15-15:30	112	SW	0	0	473	1	29	5	5	1	15	11	0	540
22.04.10	15:30-15:45	112	SW	0	1	473	2	23	7	5	2	18	11	0	542
22.04.10	15:45-16:00	112	SW	0	3	481	2	42	15	12	1	22	7	0	585
22.04.10	16:00-16:15	112	SW	2	1	491	3	32	9	7	5	17	14	0	581
22.04.10	16:15-16:30	112	SW	1	3	492	1	32	9	3	1	15	10	0	567
22.04.10	16:30-16:45	112	SW	0	2	488	1	29	4	5	0	25	13	0	567
22.04.10	16:45-17:00	112	SW	0	3	514	1	41	14	9	1	21	13	0	617
22.04.10	17:00-17:15	112	SW	0	0	474	5	33	16	5	2	21	9	0	565
22.04.10	17:15-17:30	112	SW	0	4	494	2	38	12	9	2	19	9	0	589
22.04.10	17:30-17:45	112	SW	0	1	462	1	37	9	8	2	20	9	0	549
22.04.10	17:45-18:00	112	SW	0	1	469	3	22	8	3	3	27	9	0	545
22.04.10	18:00-18:15	112	SW	1	1	491	2	33	9	7	2	19	6	0	571
22.04.10	18:15-18:30	112	SW	0	0	467	2	36	5	10	5	22	11	0	558
22.04.10	18:30-18:45	112	SW	0	1	417	0	22	7	2	3	22	6	0	480
22.04.10	18:45-19:00	112	SW	0	2	421	1	30	9	2	0	24	9	0	498
22.04.10	19:00-19:15	112	SW	0	5	442	1	26	11	1	3	20	7	0	516
22.04.10	19:15-19:30	112	SW	0	0	413	2	33	7	3	1	18	8	0	485
22.04.10	19:30-19:45	112	SW	0	1	400	2	24	5	2	1	13	6	0	454
22.04.10	19:45-20:00	112	SW	0	1	358	2	29	7	5	1	25	7	0	435
22.04.10	20:00-20:15	112	SW	1	0	322	0	30	7	5	0	11	4	0	380
22.04.10	20:15-20:30	112	SW	1	2	334	0	24	8	3	1	20	5	0	398
22.04.10	20:30-20:45	112	SW	0	0	297	0	23	5	6	0	14	6	0	351
22.04.10	20:45-21:00	112	SW	0	0	275	0	9	5	3	1	16	8	0	317
22.04.10	21:00-21:15	112	SW	0	0	228	1	21	5	2	1	18	7	0	283
22.04.10	21:15-21:30	112	SW	0	1	254	0	13	3	2	1	13	6	0	293
22.04.10	21:30-21:45	112	SW	0	1	194	2	12	2	3	0	26	5	0	245
22.04.10	21:45-22:00	112	SW	0	0	142	0	15	4	7	2	19	12	0	201
21.04.10	22:00-22:15	112	SW	0	0	115	0	15	2	4	1	19	7	0	163
21.04.10	22:15-22:30	112	SW	0	0	129	1	11	0	1	1	12	6	0	161
21.04.10	22:30-22:45	112	SW	0	0	97	2	15	0	4	2	18	3	0	141
21.04.10	22:45-23:00	112	SW	0	0	77	1	10	1	1	7	24	6	0	127
21.04.10	23:00-23:15	112	SW	0	0	62	1	12	1	7	3	21	3	0	110
21.04.10	23:15-23:30	112	SW	0	0	72	0	13	1	2	1	18	2	0	109
21.04.10	23:30-23:45	112	SW	0	0	49	0	13	0	2	2	7	2	0	75
21.04.10	23:45-00:00	112	SW	0	0	49	0	8	0	5	3	9	2	0	76

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Cieżarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
22.04.10	00:00-00:15	112	NE	0	0	37	0	7	1	2	0	15	0	0	62
22.04.10	00:15-00:30	112	NE	0	0	36	0	8	0	1	1	25	1	0	72
22.04.10	00:30-00:45	112	NE	0	0	32	0	7	0	2	0	24	0	0	65
22.04.10	00:45-01:00	112	NE	0	0	31	0	11	2	3	1	13	0	0	61
22.04.10	01:00-01:15	112	NE	0	0	26	0	8	0	1	0	23	0	0	58
22.04.10	01:15-01:30	112	NE	0	0	34	0	3	1	1	0	23	0	0	62
22.04.10	01:30-01:45	112	NE	0	0	25	0	8	2	2	2	16	0	0	55
22.04.10	01:45-02:00	112	NE	0	0	27	0	13	0	1	0	22	1	0	64
22.04.10	02:00-02:15	112	NE	0	0	29	0	12	1	1	0	9	1	0	53
22.04.10	02:15-02:30	112	NE	0	0	24	0	8	0	1	0	22	0	0	55
22.04.10	02:30-02:45	112	NE	0	0	20	0	14	0	0	2	12	0	0	48
22.04.10	02:45-03:00	112	NE	0	0	29	0	9	0	1	0	19	0	0	58
22.04.10	03:00-03:15	112	NE	0	0	18	0	6	3	3	0	24	0	0	54
22.04.10	03:15-03:30	112	NE	0	0	21	0	6	1	1	1	19	0	0	49
22.04.10	03:30-03:45	112	NE	0	0	17	0	12	0	1	0	11	0	0	41
22.04.10	03:45-04:00	112	NE	0	0	41	0	22	2	5	0	25	1	0	96
22.04.10	04:00-04:15	112	NE	0	0	28	0	9	4	2	1	22	1	0	67
22.04.10	04:15-04:30	112	NE	0	0	46	0	12	1	3	0	27	2	0	91
22.04.10	04:30-04:45	112	NE	0	0	41	0	6	1	2	1	19	2	0	72
22.04.10	04:45-05:00	112	NE	0	0	58	1	27	1	6	1	28	0	0	122
22.04.10	05:00-05:15	112	NE	0	0	40	1	17	3	5	0	28	3	0	97
22.04.10	05:15-05:30	112	NE	0	0	85	0	25	4	8	0	34	2	0	158
22.04.10	05:30-05:45	112	NE	0	0	110	2	21	7	9	1	31	11	0	192
22.04.10	05:45-06:00	112	NE	0	0	136	1	25	2	9	3	32	13	0	221
22.04.10	06:00-06:15	112	NE	0	2	164	2	29	14	7	1	33	9	0	261
22.04.10	06:15-06:30	112	NE	0	0	265	3	35	17	14	1	42	9	1	387
22.04.10	06:30-06:45	112	NE	0	1	387	0	38	16	18	3	38	6	0	507
22.04.10	06:45-07:00	112	NE	0	2	467	1	47	11	10	2	27	11	0	578
22.04.10	07:00-07:15	112	NE	0	0	443	2	41	5	7	2	25	19	1	545
22.04.10	07:15-07:30	112	NE	0	1	469	2	38	9	7	3	27	11	0	567
22.04.10	07:30-07:45	112	NE	0	0	390	1	49	3	14	1	29	10	0	497
22.04.10	07:45-08:00	112	NE	0	1	360	1	42	10	10	4	19	8	0	455
22.04.10	08:00-08:15	112	NE	0	0	361	2	49	1	12	0	27	11	0	463
22.04.10	08:15-08:30	112	NE	2	0	364	4	40	5	13	1	35	9	0	473
22.04.10	08:30-08:45	112	NE	0	1	381	4	46	9	13	3	23	8	0	488
22.04.10	08:45-09:00	112	NE	0	2	387	1	41	5	18	0	33	11	0	498
22.04.10	09:00-09:15	112	NE	0	0	395	1	40	10	12	2	25	8	0	493
22.04.10	09:15-09:30	112	NE	0	1	358	2	43	10	17	2	39	8	0	480
22.04.10	09:30-09:45	112	NE	0	1	364	1	39	12	20	3	31	10	0	481
22.04.10	09:45-10:00	112	NE	0	0	328	0	43	8	9	2	36	9	0	435
22.04.10	10:00-10:15	112	NE	0	0	336	0	51	9	9	3	32	3	0	443
22.04.10	10:15-10:30	112	NE	0	1	345	3	47	5	9	1	27	6	1	445
22.04.10	10:30-10:45	112	NE	0	0	368	5	47	13	14	4	34	7	0	492
22.04.10	10:45-11:00	112	NE	0	0	335	0	40	8	7	3	22	10	0	425
22.04.10	11:00-11:15	112	NE	0	2	373	4	45	13	13	4	26	5	0	485
22.04.10	11:15-11:30	112	NE	0	1	305	3	37	8	9	2	29	9	0	403
22.04.10	11:30-11:45	112	NE	0	0	347	2	45	5	12	7	35	6	0	459
22.04.10	11:45-12:00	112	NE	0	1	311	0	41	6	10	3	28	10	0	410
22.04.10	12:00-12:15	112	NE	2	0	358	2	39	7	7	2	38	3	0	458

Data	Godzina	Numer	Wlot/kier.	Rower	Motocykl	Osobowy	Osobowy z przyczepą	Dostawczy	Minibus	Ciężarowy	Ciężarowy z przyczepą	Ciężarowy z naczepą	Autobus	Inny	Razem
22.04.10	12:15-12:30	112	NE	0	0	321	4	46	3	9	4	35	6	1	429
22.04.10	12:30-12:45	112	NE	0	1	344	1	37	8	12	0	19	7	0	429
22.04.10	12:45-13:00	112	NE	0	2	384	3	39	8	9	4	39	7	0	495
22.04.10	13:00-13:15	112	NE	0	2	349	0	37	6	14	3	30	7	0	448
22.04.10	13:15-13:30	112	NE	1	1	401	1	62	7	14	5	49	7	0	548
22.04.10	13:30-13:45	112	NE	0	0	383	2	46	6	14	2	39	8	0	500
22.04.10	13:45-14:00	112	NE	0	0	348	2	44	8	14	1	29	7	0	453
22.04.10	14:00-14:15	112	NE	0	0	407	0	38	5	16	4	37	5	0	512
22.04.10	14:15-14:30	112	NE	0	1	391	1	37	8	14	5	27	11	0	495
22.04.10	14:30-14:45	112	NE	1	0	375	2	42	2	11	7	37	7	0	484
22.04.10	14:45-15:00	112	NE	0	2	396	3	49	10	10	2	24	10	0	506
22.04.10	15:00-15:15	112	NE	0	4	452	2	43	10	13	3	19	10	0	556
22.04.10	15:15-15:30	112	NE	0	0	439	0	42	8	6	1	19	6	0	521
22.04.10	15:30-15:45	112	NE	0	1	443	1	30	6	13	6	22	9	0	531
22.04.10	15:45-16:00	112	NE	2	0	403	0	33	8	10	3	17	6	0	482
22.04.10	16:00-16:15	112	NE	1	4	447	0	15	15	8	3	25	9	0	527
22.04.10	16:15-16:30	112	NE	0	2	471	0	27	7	7	4	18	11	0	547
22.04.10	16:30-16:45	112	NE	1	1	450	0	31	11	5	2	15	5	0	521
22.04.10	16:45-17:00	112	NE	0	3	408	2	18	8	10	1	19	8	0	477
22.04.10	17:00-17:15	112	NE	0	1	422	1	32	6	5	1	22	10	0	500
22.04.10	17:15-17:30	112	NE	0	1	455	1	38	6	4	3	22	9	0	539
22.04.10	17:30-17:45	112	NE	0	2	423	2	30	10	7	2	20	6	0	502
22.04.10	17:45-18:00	112	NE	0	2	394	1	31	7	5	5	23	8	0	476
22.04.10	18:00-18:15	112	NE	0	2	409	3	30	4	8	4	22	7	0	489
22.04.10	18:15-18:30	112	NE	0	0	414	2	33	7	7	1	26	11	0	501
22.04.10	18:30-18:45	112	NE	0	0	431	3	32	10	6	0	22	5	0	509
22.04.10	18:45-19:00	112	NE	0	0	369	2	30	1	7	8	20	8	0	445
22.04.10	19:00-19:15	112	NE	0	2	389	1	22	9	5	1	20	6	0	455
22.04.10	19:15-19:30	112	NE	0	0	382	6	22	10	6	3	23	7	0	459
22.04.10	19:30-19:45	112	NE	0	1	388	0	17	9	4	3	32	6	0	460
22.04.10	19:45-20:00	112	NE	1	1	353	3	21	15	5	3	25	9	0	436
22.04.10	20:00-20:15	112	NE	0	2	374	0	18	5	4	3	19	5	0	430
22.04.10	20:15-20:30	112	NE	1	0	369	0	21	4	3	1	16	3	0	418
22.04.10	20:30-20:45	112	NE	0	2	327	0	21	2	1	1	22	3	0	379
22.04.10	20:45-21:00	112	NE	0	1	333	4	21	5	2	0	19	5	0	390
22.04.10	21:00-21:15	112	NE	2	1	353	4	18	7	2	4	23	2	0	416
22.04.10	21:15-21:30	112	NE	2	1	286	3	23	3	7	2	19	3	0	349
22.04.10	21:30-21:45	112	NE	1	2	216	1	18	6	2	1	26	2	0	275
22.04.10	21:45-22:00	112	NE	1	2	187	1	20	3	3	3	33	5	0	258
21.04.10	22:00-22:15	112	NE	0	0	184	1	14	4	5	3	29	8	0	248
21.04.10	22:15-22:30	112	NE	0	0	141	1	14	2	5	1	23	5	0	192
21.04.10	22:30-22:45	112	NE	0	1	116	0	8	2	3	7	18	3	0	158
21.04.10	22:45-23:00	112	NE	0	0	92	1	17	3	6	1	22	2	0	144
21.04.10	23:00-23:15	112	NE	0	0	71	0	5	0	2	0	17	3	0	98
21.04.10	23:15-23:30	112	NE	0	0	72	0	11	1	3	1	20	2	0	110
21.04.10	23:30-23:45	112	NE	0	0	49	0	10	0	6	0	19	2	0	86
21.04.10	23:45-00:00	112	NE	0	0	69	0	13	0	3	2	22	3	0	112

rys. 1.112. Wykres natężenia ruchu pojazdów oraz struktury rodzajowej ruchu - punkt pomiarowy 112 - dzień roboczy.